VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Motorcycle Helmet

Model:

MD-820A/MD-808/MD-202/MD-809
MD-207/V-822/V-80/MD-803/MD-821

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Motorcycle Helmet

Model:	
MD-820A	
MD-808	
MD-202	
MD-809	

MD-207	
V-822	
V-80	
MD-803	
MD-821	

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

PARAMETER LIST

Model	Size	Picture
MD-820A	L (59-60cm)	
	M（57-58cm）	
	S（55-56cm）	
	XL（61cm）	
MD-808	L (59-60cm)	
	M（57-58cm）	
	S（55-56cm）	
	XL（61cm）	
MD-202	L (59-60cm)	
	M（57-58cm）	
	S（55-56cm）	
	XL（61cm）	
V-822	L (59-60cm)	
	M（57-58cm）	
	XL（61-62cm）	

V80	L (59-60cm)	
	M（57-58cm）	
	XL（61-62cm）	
MD-803	L (59-60cm)	
	M（57-58cm）	
	XL（61-62cm）	
	XXL（63-64cm）	
MD-821	L (59-60cm)	
	M（57-58cm）	
	XL（61-62cm）	

OWNER'S MANUAL

The helmets are technologically advanced for the motorcycle rider's protections, which are made just for motorcycle riding only, they can not guarantee the same safety standard for different uses. In any accident,especially in the presence of a strong impact, neither our helmets, nor any other helmet can eliminate the risk of a serious or fatal injuries

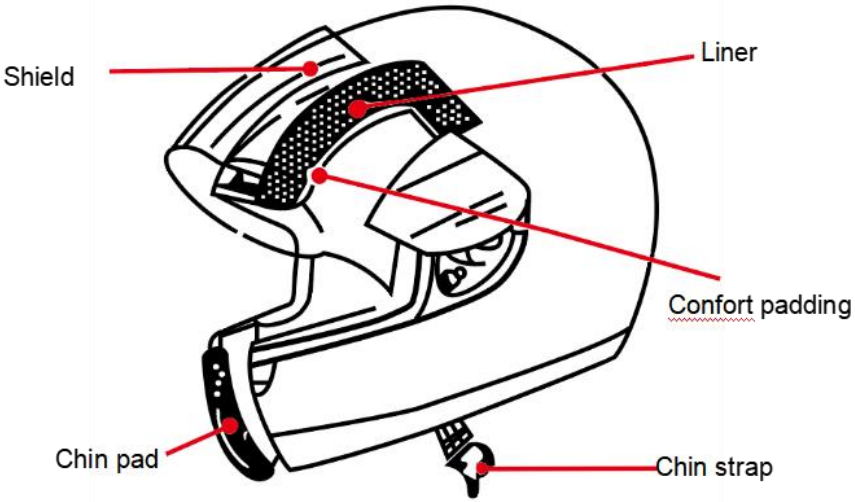
SAFETY WARNINGS

1.Please read this manual carefully before using your helmet, and keep it in a safe place for future reference. This is essential for your safety.

2.Avoid exposing your helmet to intense light sources, especially if it is finished in

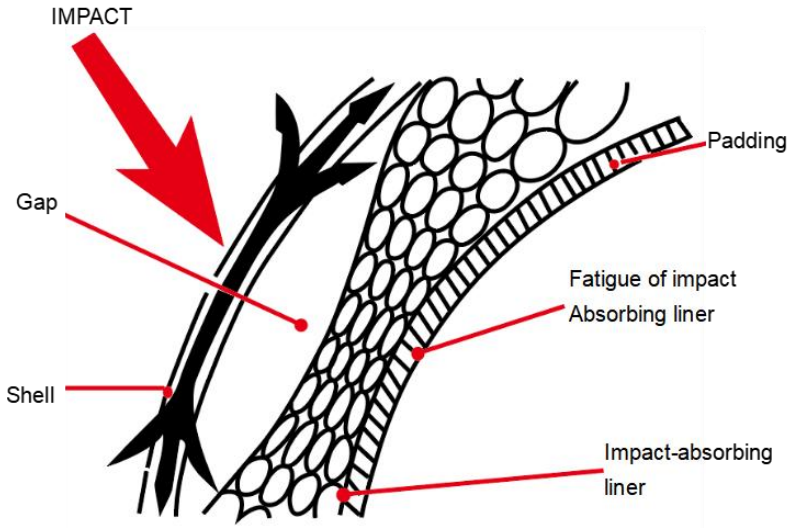
fluorescent colours such as yellow, red, orange or green.
3.This product complies with relevant standards and regulations. Installation and operation of this device must follow all applicable regulations. Use only in well- ventilated areas.
4.Always read the user manual before installation and use.
5.Children shall not play with the appliance.
6.Please properly keep product. Check whether the product is abnormal before use. If it is abnormal, please stop using it.
7.Please use the product according to the intended use, warn of potential injury from misuse.
8.Shell constructed of ABS, polyester resin and polystyrene liner respectively.
9.For maximum protection, the helmet must be properly fitted and should provide adequate peripheral vision.
10.Helmet can be seriously damaged by some common substances, with no visible damage to the user.
11.This helmet is not intended for use as a fire-retardant product and does not contain any fire-retardant materials.
12.All retention straps(chin strap) must be securely fastened."
13.Apply only the following:(Recommended cleaning by only mild soap and water).
14.No helmet can protect the user against all foreseeable impacts."Make no modifications.
15.This helmet is for motorcycle use only.
16.If the helmet receives a severe impact, return it to the manufacturer for inspection, or destroy and replace it.

Structural diagram:



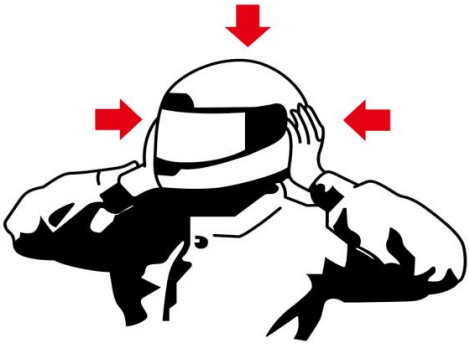
1. READ THIS SECTION AND FOLLOW ITS INSTRUCTIONS SCRUPULOUSLY BEFORE USING YOUR NEW HELMET

The primary function of a helmet is to protect your head in the event of an impact. This is achieved through the shock-absorbing properties of various materials with different densities.



2. IF YOUR HELMET IS SUBJECTED TO AN IMPACT DONOT PUT IT ON.

Never use a helmet that has suffered an impact. Although visible damage may not appear on the shell the helmet accomplishes its shock absorbing functions through the alteration and/or partial destruction.in essence a helmet is, therefore,unable to perform the functions for which it was designed after a severe impact. A helmet which has suffered a severe blow should be discarded and replaced or retutned for a competent inspection.



3. SIZNG AND PROPER POSITIONING.

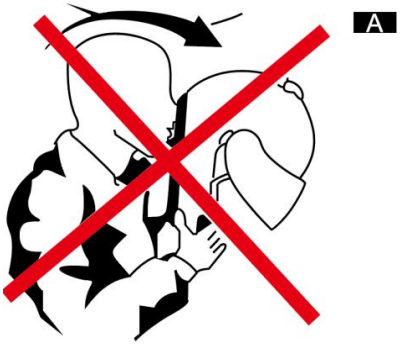
Sizing is probably the single most important step you, as a new helmet owner, must take to ensure your helmet can protect you from head injury. Sizing should always be performed under the supervision of an authorized dealer. By the time you read this manual, it should already have been determined that your helmet is the proper size for your head. If you did not try on your helmet under the guidance of an authorized dealer, **WE STRONGLY RECOMMEND** that you immediately return to your local authorized dealer and ask them to help you confirm that your helmet fits correctly. If this is not possible for any reason, please read the following sizing instructions very carefully. If you determine that your helmet is not the proper size, please return it to your authorized dealer and exchange it for one that fits you correctly.

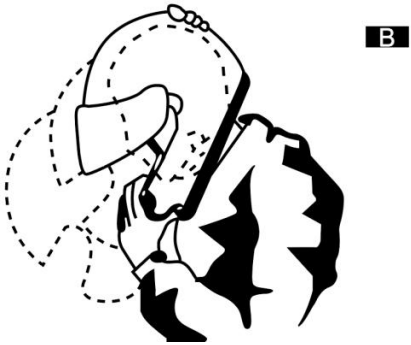
Do not ride with a helmet that is either too small or too large for your head!



4. DO NOT MODIFY YOUR HELMET IN ANY WAYIN PARTICULAR:

Do not modify any features of your helmet.Do not scratch, cut or perforate the helmet shell.Do not insert screws, repaint or otherwise alter the helmet.Do not modify the chin strap in any way.Do not remove any of the helmet's rubber trims. Their main purpose is to protect you from sharp edges on the shell. Removing them could be extremely dangerous in the event of an accident.Do not modify the comfort padding in any way.Please remember to use only original genuine spare parts.





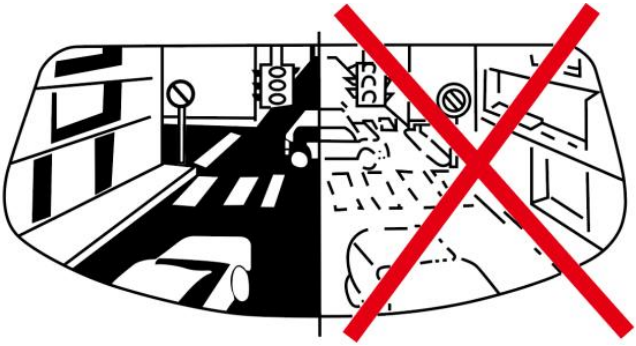
5. SIZING INSTRUCTIONS.

A safe helmet is one that fits your head snugly.Put on the helmet and shake your head from side to side, as well as forwards and backwards. Try to move the helmet with your hands.

If the helmet feels loose or slips on your head during these checks, you need a smaller size.If you feel excessive tightness or pain, you need a larger size.

Now perform the **ROLL-OFF TEST** (see picture AB).With one hand, grasp the bottom edge of the helmet and try to dislodge it by pulling upwards and forwards with moderate force.If the helmet can be removed this way, it **does not fit** your head properly.

Make sure you have an unobstructed side view.Make sure you can turn your head to see behind you safely and comfortably.Make sure you can breathe comfortably, with no obstruction to the airflow from below your nose and mouth.



6. SHIELD CARE AND MAINTENANCE.

To clean your shield and preserve its properties for as long as possible, use only warm demineralized water and soap.

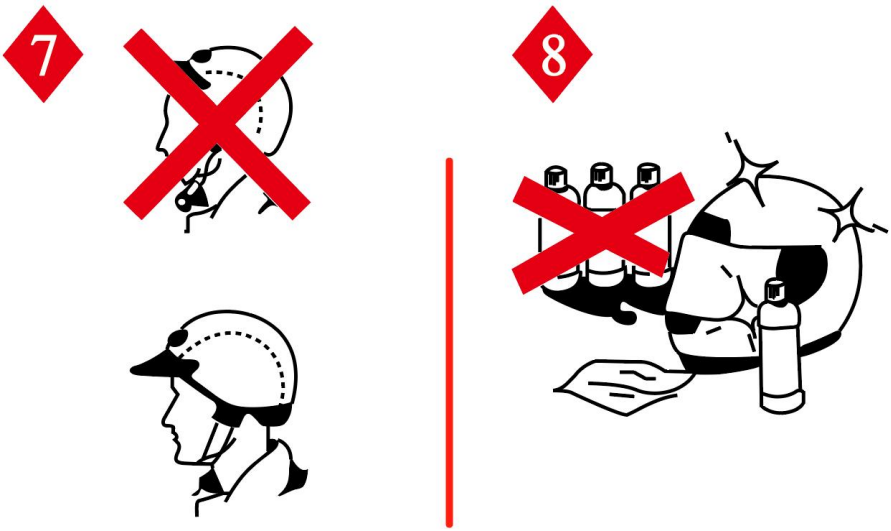
Do not use water high in chlorine.

Never use alcohol or other solvents.

Never use commercial glass-cleaning products, as they usually contain alcohol.

Always remove your shield before cleaning the inside of your helmet (see instructions #7 below).

Reassemble the shield only AFTER you have ensured that all cleaning products you used have fully evaporated.



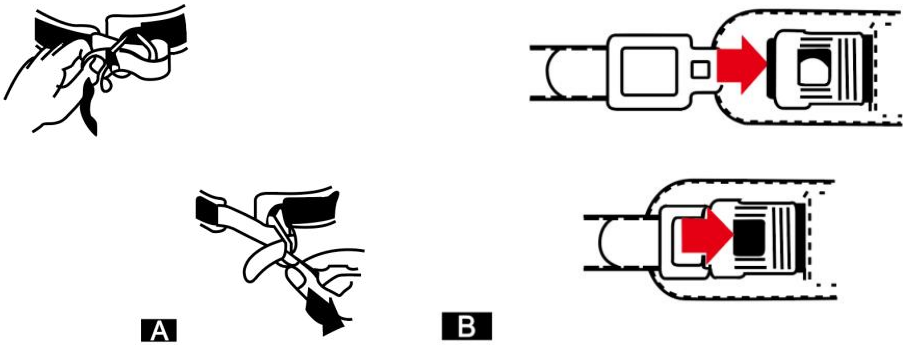
7. POSITIONING.

Do not wear or fasten your helmet if it is positioned on the back of your head (as shown in picture A).

Always wear your helmet in the correct position (as shown in picture B).

8.CLEANING.

Clean your helmet outside only with tepid water [not warm]and a few drops of neutral soap or CLEANING with specific PRODUCTS. Dry the helmet at ambient temperature: never expose it to a heat source.



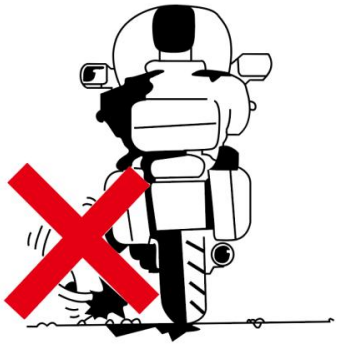
9.TO FASTEN AND UNFASTEN THE CHIN STRAP.

While wearing your properly sized and fitted helmet (follow closely instructions #1 and #3), tightly fasten the chin strap by passing the end of the strap through both D-shaped rings. Now thread the end of the strap over one D- ring and through the second one (as shown in picture A), and pull it comfortably tight, close against your chin.

To unfasten the chin strap, simply pull the red tag attached to one of the D-rings and unthread the chin strap as shown in picture A.

To engage the buckle, insert the tongued section into the housing and push firmly until the tongue locks into position (picture B). Always ensure the chin strap is adjusted so that the helmet is held securely when the buckle is closed.

To release the buckle, push the red slide to the up position and simultaneously pull down the tongued section.



10.TAKE GOOD CARE OF YOUR HELMET: DO NOT LEAVE IT HANGING FROM ANY HOOKOF YOUR MOTORCYCLE

Your helmet is sturdy and tough. Nevertheless, it should be handled with the utmost care. **YOUR SAFETY DEPENDS ON IT.**

Never ride with your helmet hooked onto your motorcycle.

Always keep it at a safe distance from the muffler and any other sources of heat.

In hot weather, always protect your helmet from direct sunlight when not riding, especially if it is a dark colour.



11. KEEP HELMET OUT OF THE REACH OF PETS

To prevent the interior from being chewed or scratched, as often occurs with household items. Such damage can be irreparable.



12. KEEP YOUR HELMETIN A SAFE PLACE

Do not “park” helmet on mirror stalks or bars to avoid damage to liner.



13. DO NOT EXPOSE YOUR HELMETTO SOLVENTS

Including gasoline or their fumes to avoid damage to shields. small plastic components and interior.

Manufacturer: Wenzhou Virtue Motorcycle Fittings Co., Ltd
Address: 22# Yongxing No.1 Road, Xintang Industrial Zone, Chengdong Street, Yueging CityWenzhou, Zhejiang Province China
E-mail:Export@virtuehelmet.com
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730VEVOR SUPER TOOLS LIMITED
CA Importer: MARIFEL LTD. 250 Consumers Rd, 1108, North York, Ontario, Canada, M2J4V6.

UK REP

VEVOR SUPER TOOLS LIMITED
Address:Office 403, Nesta Business Centre, 4-5 Burton Hall Rd,Sandyford, Dublin 18, D18 A094, Ireland
Email: service-eu@vevor.com Tel:+353874373999

EC REP

VEVOR TOOL HUB LIMITED
Address:2 Goldstone Close, Brighton and Hove, BN3 7PD, UnitedKingdom
Email: service-uk@vevor.com Tel:+447795204660



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Kask motocyklowy

Model:

MD-820A/MD-808/MD-202/MD-809
MD-207/V-822/V-80/MD-803/MD-821

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Motorcycle Helmet

Model:	
MD-820A	
MD-808	
MD-202	
MD-809	

MD-207	
V-822	
V-80	
MD-803	
MD-821	

To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o

aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

PARAMETER LIST

Model	Rozmiar	Zdjęcie
MD-820A	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	Rozmiar S (55-56 cm)	
	XL (61 cm)	
MD-808	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	Rozmiar S (55-56 cm)	
	XL (61 cm)	
MD-202	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	Rozmiar S (55-56 cm)	
	XL (61 cm)	
V-822	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	XL (61-62 cm)	
V80	L (59-60 cm)	

	M (57-58 cm)	
	XL (61-62 cm)	
MD-803	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	XL (61-62 cm)	
	XXL (6,3-64 cm)	
MD-8 21	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	XL (61-62 cm)	

OWNER'S MANUAL

Kaski są technologicznie zaawansowane, ochrona motocyklisty, które są zrobione właśnie tylko do jazdy na motocyklu, nie mogą zagwarantować ten sam standard bezpieczeństwa dla różnych zastosowań. W każdym wypadku, zwłaszcza przy silnym uderzeniu , ani nasze kaski, ani każdy inny kask może wyeliminować ryzyko poważnego lub śmiertelnego wypadku urazy

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

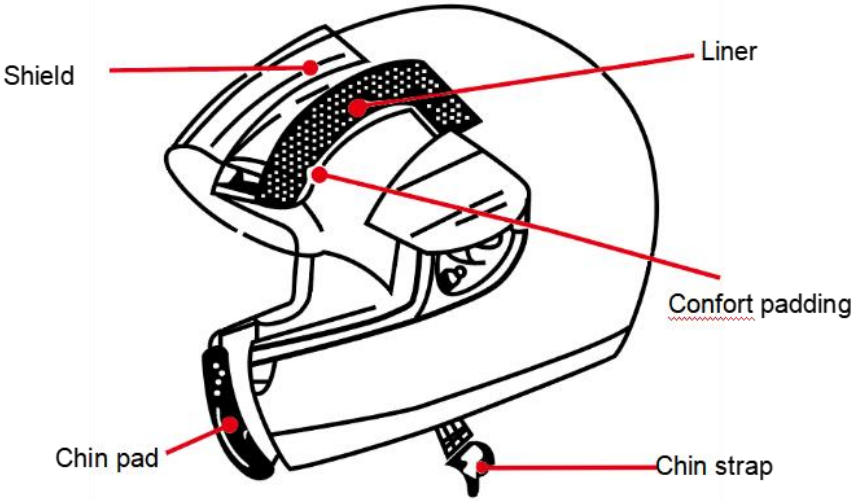
1. Przed użyciem kasku prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją i zachowanie jej w bezpiecznym miejscu do wykorzystania w przyszłości. Jest to niezbędne dla Państwa bezpieczeństwa.

2. Unikaj wystawiania kasku na działanie intensywnych źródeł światła, szczególnie

jeśli jest on w kolorze fluorescencyjnym, takim jak żółty, czerwony, pomarańczowy lub zielony.

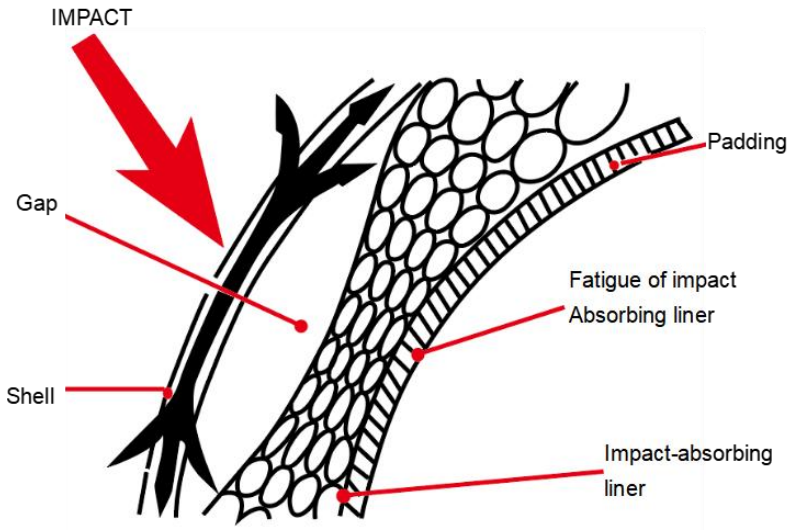
3. Ten produkt jest zgodny z odpowiednimi normami i przepisami. Instalacja i obsługa tego urządzenia muszą być zgodne ze wszystkimi obowiązującymi przepisami. Używać wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.
4. Przed instalacją i użyciem należy zawsze przeczytać instrukcję obsługi.
5. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem.
6. Prosimy o prawidłowe przechowywanie produktu. Przed użyciem należy sprawdzić, czy produkt nie wykazuje oznak nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy zaprzestać jego użytkowania.
7. Używaj produktu zgodnie z jego przeznaczeniem, ostrzegając przed potencjalnymi obrażeniami spowodowanymi niewłaściwym użyciem.
8. Skorupa wykonana z tworzywa ABS, żywicy poliestrowej i wyściółki z polistyrenu.
9. Aby zapewnić maksymalną ochronę, kask musi być prawidłowo dopasowany i zapewniać odpowiednie pole widzenia.
10. Kask może zostać poważnie uszkodzony przez niektóre powszechnie występujące substancje, bez widocznych uszkodzeń dla użytkownika.
11. Ten hełm nie jest przeznaczony do użytku jako produkt trudnopalny i nie zawiera żadnych materiałów trudnopalnych.
12. Wszystkie paski mocujące (pasek pod brodą) muszą być solidnie zapięte.
13. Stosuj wyłącznie następujące środki: (Zalecane czyszczenie wyłącznie łagodnym mydłem i wodą).
14. Żaden kask nie ochroni użytkownika przed wszystkimi przewidywalnymi uderzeniami. Nie należy dokonywać żadnych modyfikacji.
15. Ten kask jest przeznaczony wyłącznie do użytku motocyklowego.
16. Jeśli kask ulegnie silnemu uderzeniu, należy go zwrócić producentowi w celu przeprowadzenia kontroli lub zniszczyć i wymienić.

Schemat strukturalny :



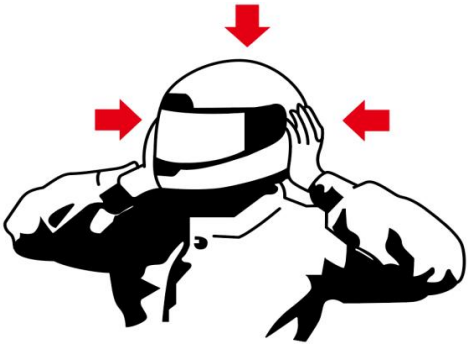
7. PRZECZYTAJ TĘ SEKCJĘ I POSTĘPUJ ZGODNIE Z JEJ ZALECENIAMI INSTRUKCJE SKRUPLIWIE PRZED UŻYWANIE NOWEGO KASKU

Podstawową funkcją kasku jest ochrona głowy w razie uderzenia. Osiąga się to dzięki właściwościom amortyzującym różnych materiałów o różnej gęstości.



8. JEŚLI TWÓJ KASK ZOSTAŁ WYSTAWIONY NA UDERZENIE, NIE ZAKŁADAJ GO.

Nigdy Używaj kasku, który uległ uderzeniu. Chociaż widoczne uszkodzenia mogą nie być widoczne na skorupie hełmu, spełniają swoje zadanie funkcje amortyzujące poprzez zmianę i/lub częściowe zniszczenie . W istocie hełm nie jest zatem w stanie spełniać ten funkcje , do których został zaprojektowany, po silnym uderzeniu. hełm, który uległ silnemu uderzeniu, należy wyrzucić i wymienić lub zwrócić w celu przeprowadzenia fachowej kontroli.



9. DOBÓR ROZMIARÓW I PRAWIDŁOWE USTAWIENIE.

Dobór rozmiaru to prawdopodobnie najważniejszy krok, jaki musisz wykonać jako

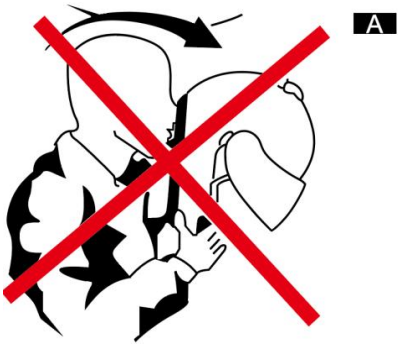
nowy właściciel kasku, aby zapewnić sobie ochronę przed urazami głowy. Dobór rozmiaru powinien zawsze odbywać się pod nadzorem autoryzowanego sprzedawcy. Do momentu przeczytania niniejszej instrukcji powinno być już jasne, że kask ma odpowiedni rozmiar dla Twojej głowy. Jeśli nie przymierzałeś kasku pod nadzorem autoryzowanego sprzedawcy, ZDECYDOWANIE **ZALECAMY** natychmiastowy kontakt z lokalnym autoryzowanym sprzedawcą i prośbę o pomoc w potwierdzeniu prawidłowego dopasowania kasku. Jeśli z jakiegokolwiek powodu nie jest to możliwe, prosimy o dokładne zapoznanie się z poniższymi instrukcjami dotyczącymi doboru rozmiaru. Jeśli stwierdzisz, że Twój kask nie ma odpowiedniego rozmiaru, zwróć go autoryzowanemu sprzedawcy i wymień na taki, który będzie pasował.

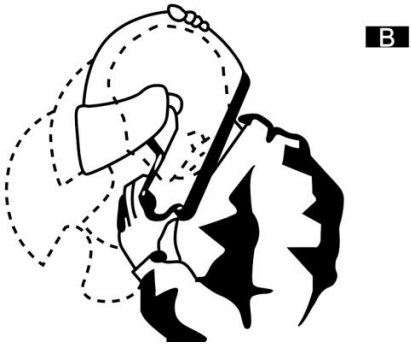
Nie jeździj w kasku, który jest za mały lub za duży na Twoją głowę!



10. NIE MODYFIKUJ SWOJEGO KASKU W ŻADEN SPOSÓB, W SZCZEGÓLNOŚCI:

Nie modyfikuj żadnych elementów kasku. Nie rysuj, nie przecinaj ani nie perforuj skorupy kasku. Nie wkręcaj śrub, nie maluj ani nie modyfikuj kasku w żaden inny sposób. Nie modyfikuj paska podbródkowego w żaden sposób. Nie usuwaj żadnych gumowych nakładek kasku. Ich głównym zadaniem jest ochrona przed ostrymi krawędziami skorupy. Ich usunięcie może być niezwykle niebezpieczne w razie wypadku. Nie modyfikuj w żaden sposób wyściółki zapewniającej komfort. Pamiętaj, aby używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych.





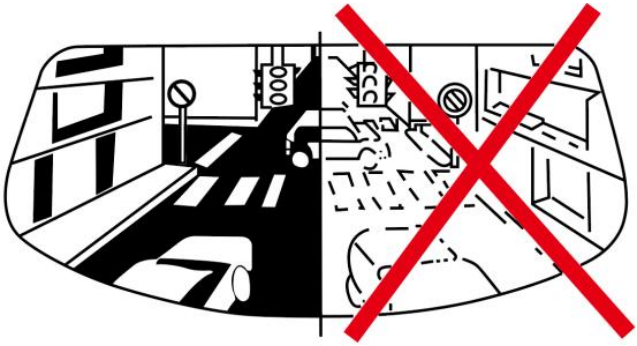
11. INSTRUKCJA DOTYCZĄCA ROZMIARÓW.

Bezpieczny kask to taki, który dobrze przylega do głowy. Załóż kask i potrząsaj głową na boki, a także do przodu i do tyłu. Spróbuj poruszać kaskiem rękami.

Jeśli podczas kontroli kask wydaje się luźny lub zsuwa się z głowy, należy wybrać mniejszy rozmiar. Jeśli natomiast odczuwasz nadmierny ucisk lub ból, należy wybrać większy rozmiar.

Teraz wykonaj **TEST STUKANIA SIĘ** (patrz rysunek AB). Jedną ręką chwyć dolną krawędź kasku i spróbuj go zdjąć, pociągając go do góry i do przodu z umiarkowaną siłą. Jeśli kask da się zdjąć w ten sposób, oznacza to, że **nie przylega on** prawidłowo do głowy.

Upewnij się, że masz niczym niezakłócony widok z boku. Upewnij się, że możesz obrócić głowę, aby bezpiecznie i wygodnie patrzeć do tyłu. Upewnij się, że możesz swobodnie oddychać, bez żadnych przeszkód w przepływie powietrza od nosa i ust.



12. PIELĘGNACJA I KONSERWACJA TARCZY.

Aby wyczyścić tarczę i zachować jej właściwości jak najdłużej, należy używać wyłącznie ciepłej, zdemineralizowanej wody i mydła.

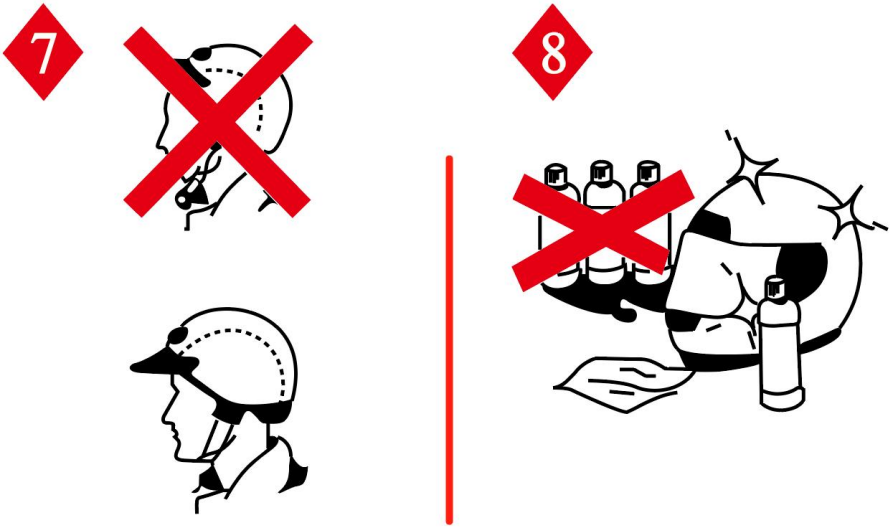
Nie należy używać wody z dużą zawartością chloru.

Nigdy nie używaj alkoholu ani innych rozpuszczalników.

Nigdy nie używaj komercyjnych środków do czyszczenia szkła, gdyż zazwyczaj zawierają alkohol.

Zawsze zdejmuj osłonę przed czyszczeniem wnętrza kasku (patrz instrukcja nr 7 poniżej).

Ponowny montaż osłony można wykonać dopiero PO upewnieniu się, że wszystkie użyte środki czyszczące całkowicie odparowały.



7. POZYCJONOWANIE.

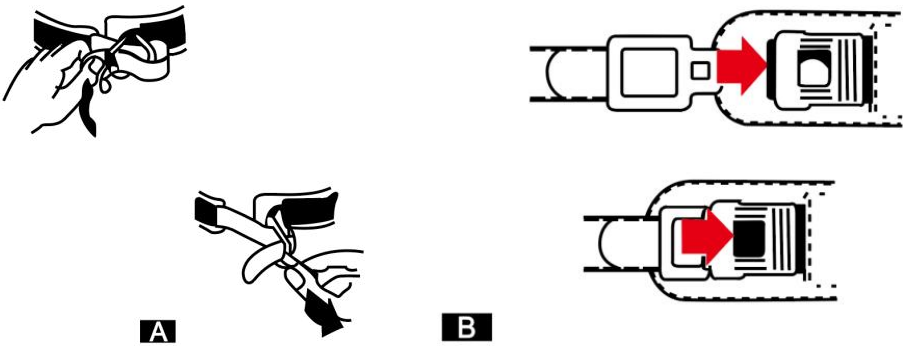
Nie należy nosić ani zapinać kasku, jeśli jest on umieszczony z tyłu głowy (jak pokazano na rysunku A).

Zawsze noś kask w prawidłowej pozycji (jak pokazano na rysunku B).

8. CZYSZCZENIE.

Czyść kask tylko na zewnątrz letnią wodą [nie ciepłą] i kilka kropli neutralnego mydła lub CZYSZCZENIE ze szczególnym PRODUKTY. Wysusz kask w

temperaturze otoczenia: nigdy wystawiać na działanie źródła ciepła.



9. ZAPIĘCIE I ODPINANIE PASKA PODBRÓDKOWEGO.

Mając na sobie odpowiednio dobrany i dopasowany kask (ściśle postępuj zgodnie z instrukcjami nr 1 i 3), mocno zapnij pasek pod brodą, przekładając jego koniec przez oba pierścienie w kształcie litery D. Następnie przewlecz koniec paska przez jeden pierścień w kształcie litery D i przez drugi (jak pokazano na rysunku A) i zaciągnij go wygodnie, ściśle przylegając do brody.

Aby odpiąć pasek pod brodą, wystarczy pociągnąć za czerwoną etykietę przymocowaną do jednego z pierścieni typu D i odwinąć pasek pod brodą, jak pokazano na rysunku A.

Aby zapiąć klamrę, włóż część z języczkiem do obudowy i mocno dociśnij, aż języczek zatrzaśnie się na swoim miejscu (rysunek B). Zawsze upewnij się, że pasek pod brodą jest wyregulowany tak, aby kask trzymał się pewnie po zapięciu klamry.

Aby zwolnić klamrę, należy przesunąć czerwony suwak do pozycji górnej i jednocześnie pociągnąć w dół część z języczkiem.



10. DBAJ O SWÓJ KASK: NIE ZOSTAWIAĆ GO ZWIESZONEGO NA ŻADNYM ZACZEPIE MOTOCYKLA

Twój kask jest solidny i wytrzymały. Niemniej jednak należy obchodzić się z nim z najwyższą ostrożnością. **OD TEGO ZALEŻY TWOJE BEZPIECZEŃSTWO.**
Nigdy nie jeździj z kaskiem przymocowanym do motocykla.
Zawsze trzymaj urządzenie w bezpiecznej odległości od tłumika i innych źródeł ciepła.

W upalne dni zawsze chroń kask przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, gdy nie jeździsz, zwłaszcza jeśli jest w ciemnym kolorze.



11. TRZYMAJ KASK POZA ZASIĘGIEM ZWIERZĄT

Aby zapobiec przegryzieniu lub zarysowaniu wnętrza, co często zdarza się w przypadku przedmiotów codziennego użytku. Takie uszkodzenia mogą być nieodwracalne.



14. TRZYMAJ KASK W BEZPIECZNYM MIEJSCU

Nie parkować " kask na lustrze łodygi lub pręty, aby uniknąć uszkodzeń do liniowca.



15. NIE WYSTAWIAĆ SWOJEGO Rozpuszczalniki Helmetto

W tym benzyna lub ich opary, aby uniknąć uszkodzenia osłony. małe elementy plastikowe i wnętrze.

Producent: Wenzhou Virtue Motorcycle Fittings Co., Ltd
Adres: 22# Yongxing No.1 Road, strefa przemysłowa Xintang, ulica Chengdong, miasto YuegingWenzhou, prowincja Zhejiang, Chiny
E-mail :Export@virtuehelmet.com
Importowane do Australii: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730VEVOR SUPER TOOLS LIMITED
Importer z Kalifornii: MARIFEL LTD. 250 Consumers Rd, 1108, North York,
Ontario, Kanada, M2J4V6.

UK REP

VEVOR SUPER TOOLS LIMITED
Address:Office 403, Nesta Business Centre, 4-5 Burton Hall Rd,Sandyford, Dublin 18, D18 A094, Ireland
Email: service-eu@vevor.com Tel:+353874373999

EC REP

VEVOR TOOL HUB LIMITED
Address:2 Goldstone Close, Brighton and Hove, BN3 7PD, UnitedKingdom
Email: service-uk@vevor.com Tel:+447795204660



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Motorradhelm

Modell:

MD-820A/MD-808/MD-202/MD-809
MD-207/V-822/V-80/MD-803/MD-821

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Motorcycle Helmet

Modell:	
MD-820A	
MD-808	
MD-202	
MD-809	

MD-207	
V-822	
V-80	
MD-803	
MD-821	

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie-

oder Software-Updates informieren werden .

PARAMETER LIST

Modell	Größe	Bild
MD-820A	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	S (55-56 cm)	
	XL (61 cm)	
MD-808	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	S (55-56 cm)	
	XL (61 cm)	
MD-202	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	S (55-56 cm)	
	XL (61 cm)	
V-822	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	XL (61–62 cm)	
V80	L (59-60 cm)	

	M (57-58 cm)	
	XL (61–62 cm)	
MD-803	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	XL (61–62 cm)	
	X XL (63-64 cm)	
MD-8 21	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	XL (61–62 cm)	

OWNER'S MANUAL

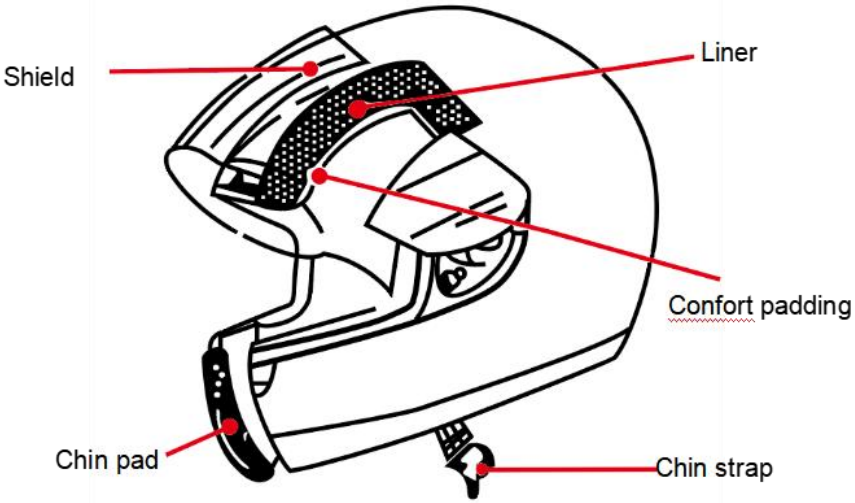
Die Helme sind technologisch hochentwickelt für Schutzausrüstung für Motorradfahrer, die nur Nur für Motorradfahrten können sie keine Garantie übernehmen. der gleiche Sicherheitsstandard für verschiedene Anwendungsbereiche. Bei jedem Unfall, insbesondere bei einem starken Aufprall , bieten weder unsere Helme noch unsere Schutzausrüstung einen ausreichenden Schutz. Jeder andere Helm kann das Risiko eines schweren oder tödlichen Unfalls ausschließen. Verletzungen

SICHERHEITSHINWEISE

1. Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor der ersten Benutzung Ihres Helms sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf. Dies ist für Ihre Sicherheit unerlässlich.
2. Vermeiden Sie es, Ihren Helm intensiven Lichtquellen auszusetzen, insbesondere wenn er in fluoreszierenden Farben wie Gelb, Rot, Orange oder Grün lackiert ist.

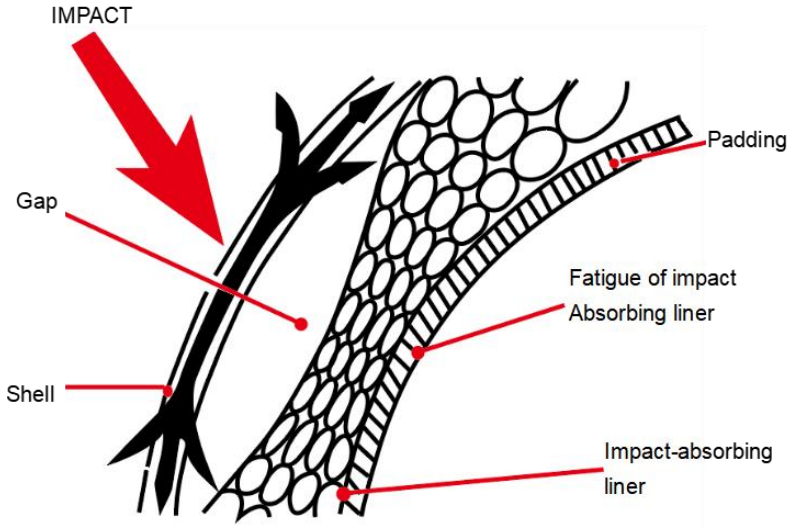
3. Dieses Produkt entspricht den geltenden Normen und Vorschriften. Installation und Betrieb dieses Geräts müssen allen anwendbaren Vorschriften entsprechen. Nur in gut belüfteten Bereichen verwenden.
4. Lesen Sie vor der Installation und Inbetriebnahme immer die Bedienungsanleitung.
5. Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen.
6. Bitte bewahren Sie das Produkt ordnungsgemäß auf. Prüfen Sie vor Gebrauch, ob das Produkt Mängel aufweist. Sollte es Mängel aufweisen, stellen Sie die Verwendung bitte ein.
7. Bitte verwenden Sie das Produkt nur gemäß dem vorgesehenen Verwendungszweck. Wir weisen auf mögliche Verletzungen durch unsachgemäße Verwendung hin.
8. Die Schale besteht aus ABS, Polyesterharz bzw. einer Polystyrol-Innenauskleidung.
9. Für maximalen Schutz muss der Helm richtig sitzen und ein ausreichendes peripheres Sichtfeld ermöglichen.
10. Helme können durch einige alltägliche Substanzen stark beschädigt werden, ohne dass dies für den Träger sichtbare Schäden verursacht.
11. Dieser Helm ist nicht als feuerhemmendes Produkt vorgesehen und enthält keine feuerhemmenden Materialien.
12. Alle Halteriemen (Kinnriemen) müssen fest verschlossen sein.
13. Bitte nur Folgendes beachten: (Empfohlene Reinigung nur mit milder Seife und Wasser).
14. Kein Helm kann den Träger vor allen vorhersehbaren Einwirkungen schützen. Nehmen Sie keine Änderungen vor.
15. Dieser Helm ist nur für die Verwendung mit Motorrädern bestimmt.
16. Wenn der Helm einem heftigen Aufprall ausgesetzt ist, senden Sie ihn zur Überprüfung an den Hersteller zurück oder zerstören und ersetzen Sie ihn.

Strukturdiagramm :



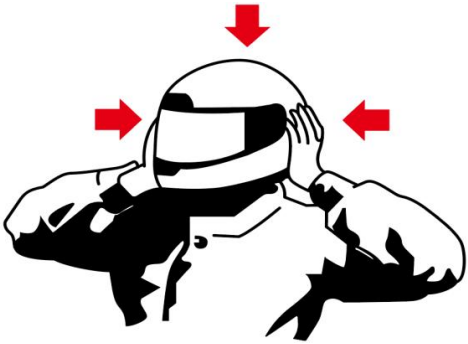
13. LESEN SIE DIESEN ABSCHNITT UND BEFOLGEN SIE DIE ANWEISUNGEN. ANWEISUNGEN VORHER GENAU BEACHTEN VERWENDUNG IHRES NEUEN HELMS

Die Hauptfunktion eines Helms besteht darin, den Kopf bei einem Aufprall zu schützen. Dies wird durch die stoßdämpfenden Eigenschaften verschiedener Materialien mit unterschiedlicher Dichte erreicht.



14. WENN IHR HELM EINEM STOSS AUSGESETZT WURDE, TRAGEN SIE IHN NICHT.

Niemals Verwenden Sie einen Helm, der einen Aufprall erlitten hat. Obwohl sichtbar Beschädigungen mögen an der Außenschale nicht sichtbar sein, der Helm erfüllt jedoch seinen Zweck. Stoßdämpfende Funktionen werden durch die Veränderung und/oder teilweise Zerstörung des Materials beeinträchtigt. Im Wesentlichen ist ein Helm daher nicht in der Lage, diese Funktion zu erfüllen. Die Funktionen , für die es nach einem schweren Aufprall entwickelt wurde . Ein Helm, der einen schweren Schlag abbekommen hat, sollte entsorgt und ersetzt oder zur fachgerechten Überprüfung zurückgeschickt werden.



15. GRÖSSE UND RICHTIGE POSITIONIERUNG.

Die richtige Größe ist wahrscheinlich der wichtigste Schritt, den Sie als neuer Helmbesitzer unternehmen müssen, um sicherzustellen, dass Ihr Helm Sie vor Kopfverletzungen schützt. Die Größenbestimmung sollte immer unter Aufsicht eines autorisierten Händlers erfolgen. Wenn Sie diese Anleitung lesen, sollte bereits festgestellt worden sein, dass Ihr Helm die richtige Größe für Ihren Kopf hat. Falls Sie Ihren Helm nicht unter Anleitung eines autorisierten Händlers anprobiert haben, **EMPFEHLEN WIR DRINGEND,** dass Sie sich umgehend an Ihren autorisierten Händler vor Ort wenden und die korrekte Passform überprüfen lassen. Sollte dies aus irgendeinem Grund nicht möglich sein, lesen Sie bitte die folgenden Anweisungen zur Größenbestimmung sorgfältig durch. Falls Sie feststellen, dass Ihr Helm nicht die richtige Größe hat, senden Sie ihn bitte an Ihren autorisierten Händler zurück und tauschen Sie ihn gegen ein passendes Modell um.

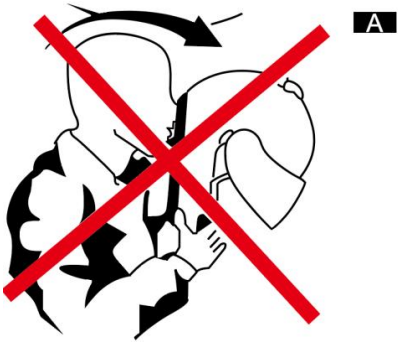
Trage keinen Helm, der entweder zu klein oder zu groß für deinen Kopf ist!

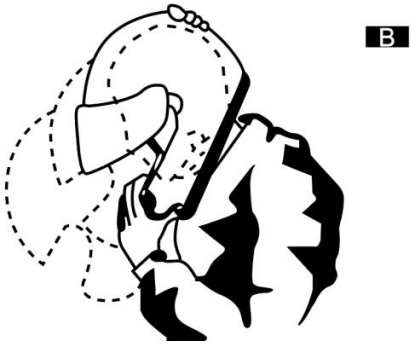


16. Verändern Sie Ihren Helm in keiner Weise, insbesondere nicht:

Verändern Sie keine Eigenschaften Ihres Helms. Zerkratzen, schneiden oder durchstechen Sie die Helmschale nicht. Schrauben Sie nicht ein, lackieren Sie den Helm nicht neu und verändern Sie ihn auch nicht anderweitig. Verändern Sie den Kinnriemen in keiner Weise. Entfernen Sie keine der Gummileisten am Helm. Diese schützen Sie vor scharfen Kanten der Helmschale. Ihre Entfernung kann im Falle eines Unfalls äußerst gefährlich sein. Verändern Sie die Komfortpolsterung

in keiner Weise. Verwenden Sie bitte ausschließlich Original-Ersatzteile.





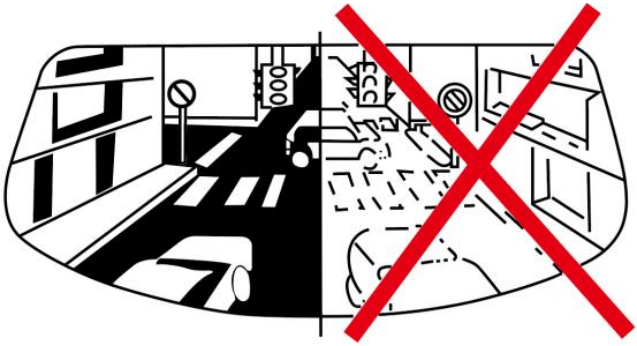
17. GRÖSSENHINWEISE.

Ein sicherer Helm sitzt eng am Kopf. Setzen Sie den Helm auf und bewegen Sie Ihren Kopf hin und her sowie vor und zurück. Versuchen Sie, den Helm mit den Händen zu bewegen.

Wenn sich der Helm bei diesen Kontrollen locker anfühlt oder auf Ihrem Kopf verrutscht, benötigen Sie eine kleinere Größe. Wenn Sie ein übermäßiges Druckgefühl oder Schmerzen verspüren, benötigen Sie eine größere Größe.

Führen Sie nun den **Abrolltest durch** (siehe Abbildung AB). Fassen Sie mit einer Hand die Unterkante des Helms und versuchen Sie, ihn mit mäßiger Kraft nach oben und vorne zu ziehen, um ihn zu lösen. Lässt sich der Helm so abnehmen, **passt er nicht** richtig auf Ihren Kopf.

Achten Sie auf freie Sicht zur Seite. Stellen Sie sicher, dass Sie Ihren Kopf sicher und bequem drehen können, um nach hinten zu sehen. Achten Sie darauf, dass Sie ungehindert atmen können und der Luftstrom unterhalb von Nase und Mund nicht behindert wird.



18. SCHUTZPFLEGE UND -WARTUNG.

Um Ihren Schild zu reinigen und seine Eigenschaften so lange wie möglich zu erhalten, verwenden Sie ausschließlich warmes, demineralisiertes Wasser und Seife.

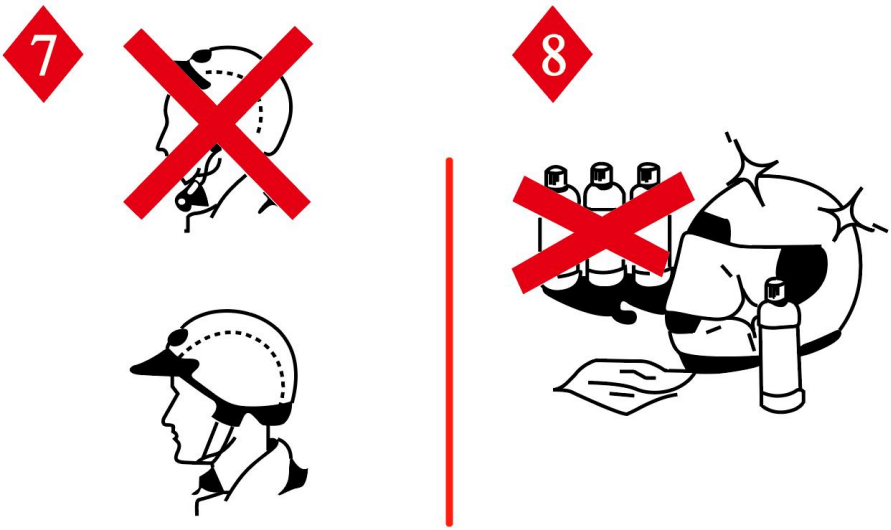
Verwenden Sie kein Wasser mit hohem Chlorgehalt.

Verwenden Sie niemals Alkohol oder andere Lösungsmittel.

Verwenden Sie niemals handelsübliche Glasreiniger, da diese in der Regel Alkohol enthalten.

Entfernen Sie immer Ihr Visier, bevor Sie die Innenseite Ihres Helms reinigen (siehe Anweisung Nr. 7 unten).

Setzen Sie die Schutzvorrichtung erst wieder zusammen, nachdem Sie sichergestellt haben, dass alle verwendeten Reinigungsmittel vollständig verdunstet sind.



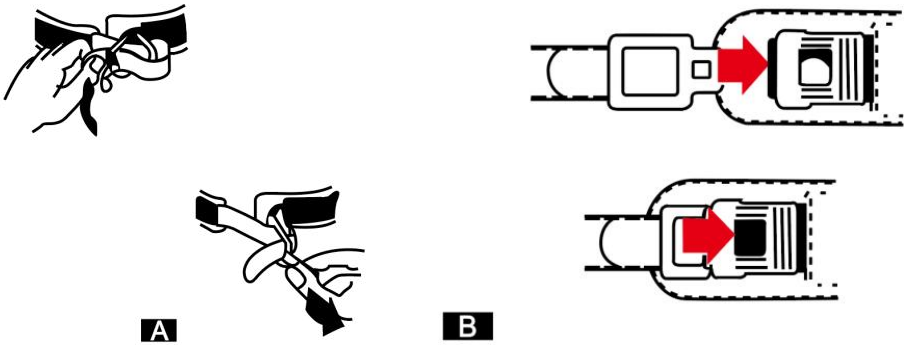
7. POSITIONIERUNG.

Tragen oder befestigen Sie Ihren Helm nicht, wenn er sich am Hinterkopf befindet (wie in Bild A dargestellt).

Tragen Sie Ihren Helm immer in der richtigen Position (wie in Bild B gezeigt).

8. REINIGUNG.

Reinigen Sie Ihren Helm nur im Freien mit lauwarmem Wasser [nicht warm] und ein paar Tropfen neutrale Seife oder REINIGUNG mit spezifischen PRODUKTE. Helm trocknen. bei Umgebungstemperatur: niemals Setzen Sie es einer Wärmequelle aus.



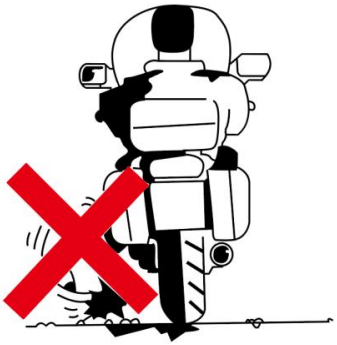
9. Zum Schließen und Lösen des Kinnriemens.

Setzen Sie Ihren passenden Helm auf (beachten Sie dabei genau die Anweisungen 1 und 3) und ziehen Sie den Kinnriemen fest, indem Sie das Ende des Riemens durch beide D-Ringe führen. Fädeln Sie nun das Ende des Riemens über einen D-Ring und durch den zweiten (wie in Abbildung A gezeigt) und ziehen Sie ihn fest, sodass er eng am Kinn anliegt.

Zum Lösen des Kinnriemens ziehen Sie einfach an dem roten Etikett, das an einem der D-Ringe befestigt ist, und fädeln den Kinnriemen wie in Bild A gezeigt ab.

Zum Schließen des Verschlusses den Zungenteil in das Gehäuse einführen und fest drücken, bis die Zunge einrastet (Abbildung B). Achten Sie stets darauf, dass der Kinnriemen so eingestellt ist, dass der Helm beim Schließen des Verschlusses sicher sitzt.

Zum Öffnen der Schnalle den roten Schieber nach oben schieben und gleichzeitig den Zungenteil nach unten ziehen.



10. PFLEGE DEINEN HELM GUT: Lassen Sie es NICHT an irgendeinem Haken Ihres Motorrads hängen.

Ihr Helm ist robust und widerstandsfähig. Dennoch sollte er mit größter Sorgfalt behandelt werden. **IHRE SICHERHEIT HÄNGT DAVON AB.**

Fahren Sie niemals mit dem Helm am Motorrad befestigt.

Halten Sie es stets in sicherem Abstand zum Auspuff und allen anderen Wärmequellen.

Bei heißem Wetter sollten Sie Ihren Helm immer vor direkter Sonneneinstrahlung schützen, wenn Sie nicht fahren, insbesondere wenn er eine dunkle Farbe hat.



11. Helm außerhalb der Reichweite von Haustieren aufbewahren

Um zu verhindern, dass das Innere angeknabbert oder zerkratzt wird, wie es bei Haushaltsgegenständen häufig vorkommt. Solche Schäden können irreparabel sein.



16. BEWAHREN SIE IHREN HELM AN EINEM SICHEREN ORT AUF

Nicht „ parken “ Helm auf dem Spiegel Stiele oder Stangen, um Beschädigungen zu vermeiden zum Liner.



17. Setzen Sie Ihre Haut nicht preis. LÖSUNGSMITTEL FÜR HELMTE

einschließlich Benzin oder deren Dämpfe, um Schäden zu vermeiden Abschirmungen, kleine Kunststoffteile und Innenausstattung.

Hersteller: Wenzhou Virtue Motorcycle Fittings Co., Ltd.
Adresse: 22# Yongxing No.1 Road, Xintang Industrial Zone, Chengdong Street, Yueging City, Wenzhou, Provinz Zhejiang, China
E-Mail : Export@virtuehelmet.com
Importiert nach Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD NSW 2122, Australien
Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730 VEVOR SUPER TOOLS LIMITED
Importeur in Kalifornien: MARIFEL LTD. 250 Consumers Rd, 1108, North York,
Ontario, Kanada, M2J4V6.

UK REP

VEVOR SUPER TOOLS LIMITED
Address:Office 403, Nesta Business Centre, 4-5 Burton Hall Rd,Sandyford, Dublin 18, D18 A094, Ireland
Email: service-eu@vevor.com Tel:+353874373999

EC REP

VEVOR TOOL HUB LIMITED
Address:2 Goldstone Close, Brighton and Hove, BN3 7PD, UnitedKingdom
Email: service-uk@vevor.com Tel:+447795204660



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Casque de moto

Modèle:

MD-820A/MD-808/MD-202/MD-809
MD-207/V-822/V-80/MD-803/MD-821

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Motorcycle Helmet

Modèle:	
MD-820A	
MD-808	
MD-202	
MD-809	

MD-207	
V-822	
V-80	
MD-803	
MD-821	

Voici les instructions originales. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous vous informons des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

PARAMETER LIST

Modèle	Taille	Image
MD-820A	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	S (55-56 cm)	
	XL (61 cm)	
MD-808	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	S (55-56 cm)	
	XL (61 cm)	
MD-202	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	S (55-56 cm)	
	XL (61 cm)	
V-822	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	XL (61-62 cm)	
V80	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	

	XL (61-62 cm)	
MD-803	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	XL (61-62 cm)	
	XL (63-64 cm)	
MD-8 21	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	XL (61-62 cm)	

OWNER'S MANUAL

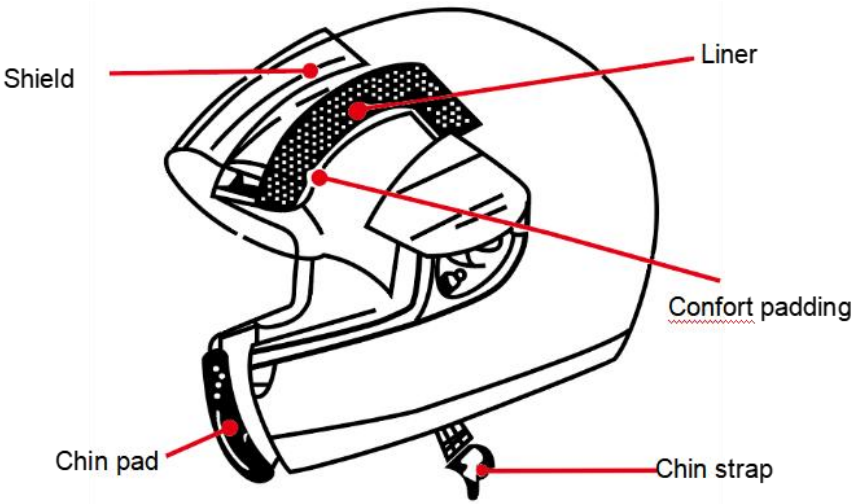
Les casques sont technologiquement avancés pour protections du motocycliste, qui sont fabriqués juste pour la conduite de motos uniquement, ils ne peuvent pas garantir La même norme de sécurité pour des usages différents. En cas d'accident, et notamment en cas de choc violent , ni nos casques, ni Tout autre casque peut éliminer le risque d'accident grave ou mortel. blessures

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

1. Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser votre casque et conservez-le en lieu sûr pour toute consultation ultérieure. Ceci est essentiel pour votre sécurité.
2. Évitez d'exposer votre casque à des sources de lumière intense, surtout s'il est de couleur fluorescente comme le jaune, le rouge, l'orange ou le vert.
3. Ce produit est conforme aux normes et réglementations en vigueur. Son installation et son utilisation doivent respecter toutes les réglementations applicables. À utiliser uniquement dans des endroits bien ventilés.
4. Veuillez toujours lire le manuel d'utilisation avant l'installation et l'utilisation.
5. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.

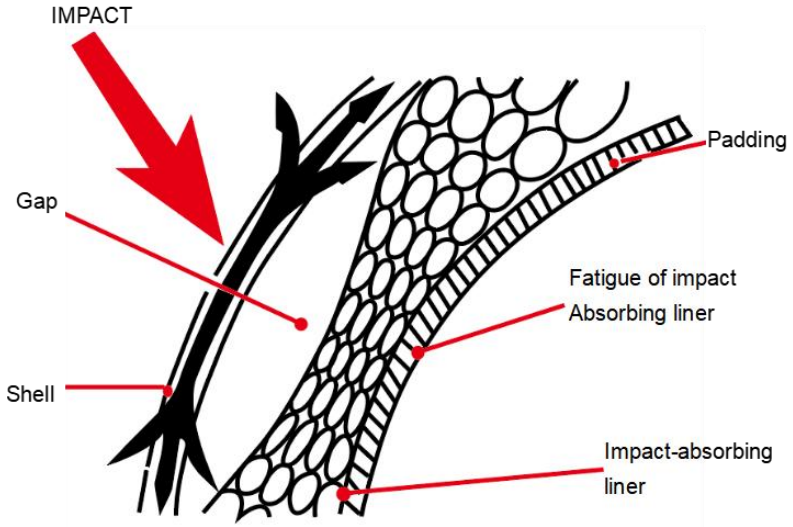
6. Veuillez conserver le produit correctement. Vérifiez son état avant utilisation. En cas d'anomalie, cessez immédiatement l'utilisation.
7. Veuillez utiliser le produit conformément à son usage prévu et prendre connaissance des risques de blessures liés à une mauvaise utilisation.
8. Coque construite respectivement en ABS, en résine polyester et en polystyrène.
9. Pour une protection maximale, le casque doit être correctement ajusté et doit offrir une vision périphérique adéquate.
10. Le casque peut être gravement endommagé par certaines substances courantes, sans dommage visible pour l'utilisateur.
11. Ce casque n'est pas destiné à être utilisé comme produit ignifuge et ne contient aucun matériau ignifuge.
12. Toutes les sangles de maintien (jugulaire) doivent être solidement attachées.
13. Appliquer uniquement les produits suivants : (Nettoyage recommandé uniquement avec du savon doux et de l'eau).
14. Aucun casque ne peut protéger l'utilisateur contre tous les impacts prévisibles. Ne faites aucune modification.
15. Ce casque est destiné exclusivement à un usage motocycliste.
16. Si le casque subit un choc violent, retournez-le au fabricant pour inspection, ou détruisez-le et remplacez-le.

Schéma structurel :



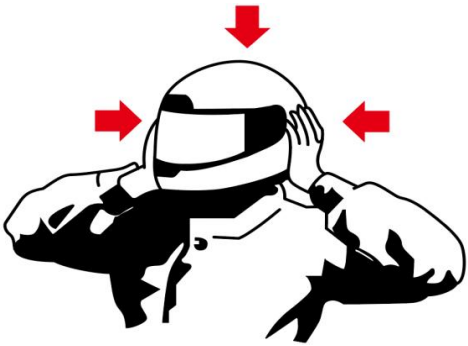
19. LISEZ CETTE SECTION ET SUIVEZ-LA INSTRUCTIONS À LIRE SCRUPULEUSEMENT AVANT UTILISATION DE VOTRE NOUVEAU CASQUE

La fonction première d'un casque est de protéger la tête en cas de choc. Ceci est rendu possible grâce aux propriétés d'absorption des chocs de différents matériaux de densités variées.



20. SI VOTRE CASQUE SUBIT UN CHOC, NE LE METTRE PAS.

Jamais Utilisez un casque qui a subi un impact. Bien que visible Les dommages peuvent ne pas apparaître sur la coque, le casque remplit sa fonction Les fonctions d'absorption des chocs sont altérées et/ou partiellement détruites . En substance, un casque est donc incapable de remplir sa fonction. le fonctions pour lesquelles il a été conçu après un impact violent. A Tout casque ayant subi un choc violent doit être mis au rebut et remplacé ou renvoyé pour une inspection compétente.



21. DIMENSIONNEMENT ET POSITIONNEMENT CORRECT.

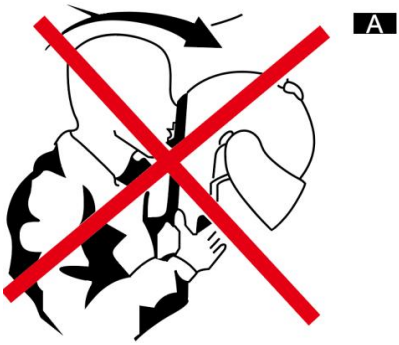
Choisir la bonne taille est probablement l'étape la plus importante que vous devez suivre, en tant que nouveau propriétaire de casque, pour garantir une protection optimale contre les blessures à la tête. L'essayage doit toujours être effectué sous la supervision d'un revendeur agréé. Au moment où vous lisez ce manuel, vous devriez déjà avoir vérifié que votre casque est à la bonne taille. Si vous n'avez pas essayé votre casque avec l'aide d'un revendeur agréé, **nous vous recommandons vivement** de vous rendre immédiatement chez votre revendeur agréé et de lui demander de vous aider à confirmer que votre casque est bien ajusté. Si cela n'est pas possible, veuillez lire attentivement les instructions de taille ci-dessous. Si vous constatez que votre casque n'est pas à la bonne taille, veuillez le retourner à votre revendeur agréé et l'échanger contre un casque à votre taille.

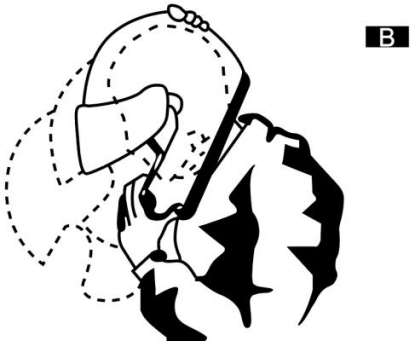
Ne portez pas un casque trop petit ou trop grand pour votre tête !



22. NE MODIFIEZ EN AUCUN CAS VOTRE CASQUE, ET EN PARTICULIER :

Ne modifiez aucune caractéristique de votre casque. Ne rayez pas, ne coupez pas et ne perforez pas la coque. N'insérez pas de vis, ne repeignez pas et n'altérez en aucune façon le casque. Ne modifiez en aucun cas la jugulaire. Ne retirez aucun des joints en caoutchouc. Leur rôle principal est de vous protéger des arêtes vives de la coque. Les retirer pourrait être extrêmement dangereux en cas d'accident. Ne modifiez en aucun cas le rembourrage de confort. Veuillez utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine.





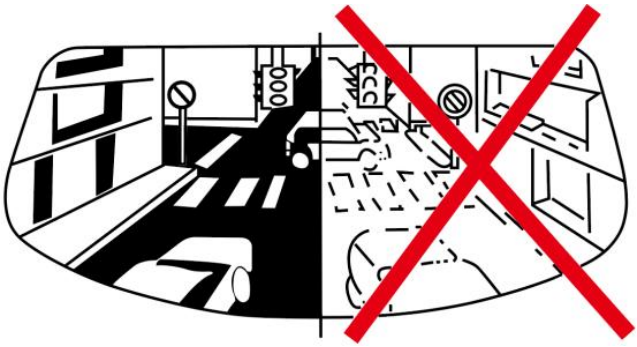
23. INSTRUCTIONS DE TAILLE.

Un casque sûr est un casque qui épouse parfaitement la forme de votre tête. Mettez le casque et secouez la tête de gauche à droite, ainsi que d'avant en arrière. Essayez de bouger le casque avec vos mains.

Si le casque vous semble lâche ou glisse sur votre tête pendant ces vérifications, vous avez besoin d'une taille inférieure. Si vous ressentez une gêne excessive ou une douleur, vous avez besoin d'une taille supérieure.

Effectuez maintenant le **TEST DE DÉPLACEMENT** (voir image AB). D'une main, saisissez le bord inférieur du casque et essayez de le déloger en tirant vers le haut et vers l'avant avec une force modérée. Si le casque se retire de cette manière, il **ne s'adapte pas** correctement à votre tête.

Assurez-vous d'avoir une vue latérale dégagée. Assurez-vous de pouvoir tourner la tête pour voir derrière vous en toute sécurité et confortablement. Assurez-vous de pouvoir respirer confortablement, sans obstruction au niveau du nez et de la bouche.



24. ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU BOUCLIER.

Pour nettoyer votre bouclier et préserver ses propriétés le plus longtemps possible, utilisez uniquement de l'eau tiède déminéralisée et du savon.

N’utilisez pas d’eau à forte teneur en chlore.

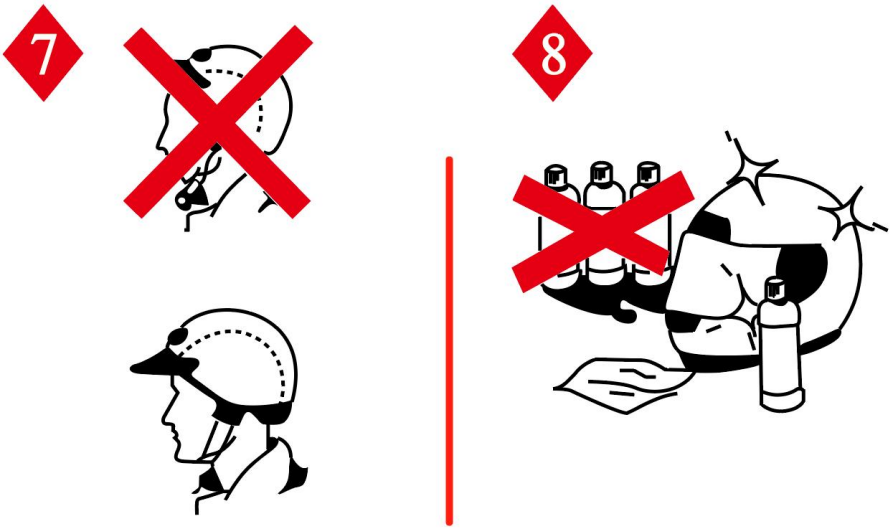
N’utilisez jamais d’alcool ni d’autres solvants.

N’ utilisez jamais de produits nettoyants pour vitres du commerce, car ils contiennent généralement de l’alcool.

Retirez toujours votre visière avant de nettoyer l'intérieur de votre casque (voir les

instructions n° 7 ci-dessous).

Remontez le bouclier seulement APRÈS vous être assuré que tous les produits de nettoyage utilisés se sont complètement évaporés.



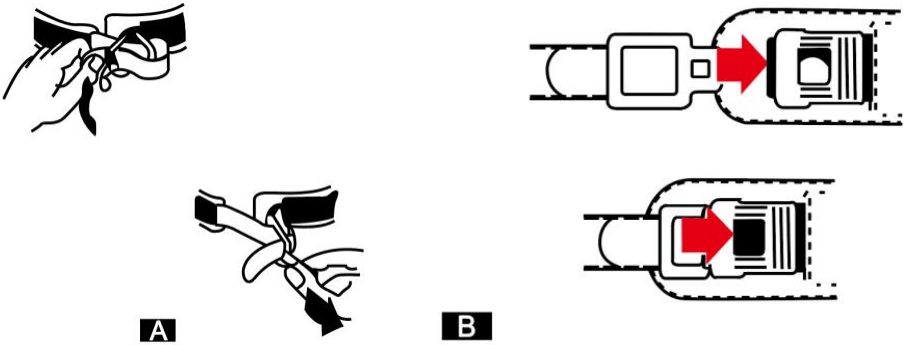
7. POSITIONNEMENT.

Ne portez pas et n’attachez pas votre casque s’il est positionné à l’arrière de votre tête (comme indiqué sur l’image A).

Portez toujours votre casque dans la position correcte (comme indiqué sur l'image B).

8. NETTOYAGE.

Nettoyez votre casque uniquement à l'extérieur. avec de l'eau tiède [pas chaude] et quelques gouttes de savon neutre ou NETTOYAGE avec des spécificités PRODUITS. Séchez le casque à température ambiante : jamais l'exposer à une source de chaleur.



9. POUR ATTACHER ET DÉTACHER LA MENTONNETTE.

Tout en portant votre casque à la bonne taille et bien ajusté (suivez attentivement les instructions n° 1 et n° 3), attachez fermement la jugulaire en passant l'extrémité de celle-ci dans les deux anneaux en forme de D. Passez ensuite l'extrémité de la jugulaire par-dessus un anneau en D et à travers le second (comme illustré sur la photo A), puis serrez-la confortablement contre votre menton.

Pour détacher la jugulaire, il suffit de tirer sur l'étiquette rouge fixée à l'un des anneaux en D et de défaire la jugulaire comme indiqué sur la photo A.

Pour fermer la boucle, insérez la languette dans le logement et poussez fermement jusqu'à ce qu'elle se verrouille (photo B). Assurez-vous toujours que la jugulaire est bien ajustée pour que le casque soit maintenu correctement une fois la boucle fermée.

Pour libérer la boucle, poussez le curseur rouge vers le haut et tirez simultanément vers le bas la partie à languette.



10. PRENEZ BIEN SOIN DE VOTRE CASQUE : NE LE LAISSEZ PAS ACCROCHÉ À UN CROCHET DE VOTRE MOTO.

Votre casque est robuste et résistant. Néanmoins, il convient de le manipuler avec le plus grand soin. **VOTRE SÉCURITÉ EN DÉPEND.**

Ne jamais rouler avec son casque accroché à sa moto.

Maintenez-le toujours à une distance de sécurité du pot d'échappement et de toute autre source de chaleur.

Par temps chaud, protégez toujours votre casque des rayons directs du soleil lorsque vous ne roulez pas, surtout s'il est de couleur foncée.



11. GARDER LE CASQUE HORS DE LA PORTÉE DES ANIMAUX DE COMPAGNIE

Pour éviter que l'intérieur ne soit mordu ou griffé, comme cela arrive souvent avec les objets du quotidien. De tels dommages peuvent être irréparables.



18. GARDEZ VOTRE CASQUE EN LIEU SÛR

Ne vous « garez pas » casque sur le miroir tiges ou barres pour éviter les dommages à la doublure.



19. NE VOUS EXPOSEZ PAS SOLVANTS HELMETTO

Y compris l'essence ou leur émanations pour éviter d'endommager boucliers.

Petits composants en plastique et intérieur.

Fabricant : Wenzhou Virtue Motorcycle Fittings Co., Ltd
Adresse : 22# Yongxing No.1 Road, zone industrielle de Xintang, rue Chengdong, ville de YuegingWenzhou, province du Zhejiang Chine
E-mail :Export@virtuehelmet.com
Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, ESTWOOD NSW 2122, Australie
Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730. VEVOR SUPER TOOLS LIMITED
Importateur CA : MARIFEL LTD. 250 Consumers Rd, 1108, North York, Ontario, Canada, M2J4V6.

UK REP

VEVOR SUPER TOOLS LIMITED
Address:Office 403, Nesta Business Centre, 4-5 Burton Hall Rd,Sandyford, Dublin 18, D18 A094, Ireland
Email: service-eu@vevor.com Tel:+353874373999

EC REP

VEVOR TOOL HUB LIMITED
Address:2 Goldstone Close, Brighton and Hove, BN3 7PD, UnitedKingdom
Email: service-uk@vevor.com Tel:+447795204660



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Motorhelm

Model:

MD-820A/MD-808/MD-202/MD-809
MD-207/V-822/V-80/MD-803/MD-821

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Motorcycle Helmet

Model:	
MD-820A	
MD-808	
MD-202	
MD-809	

MD-207	
V-822	
V-80	
MD-803	
MD-821	

Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u het product in gebruik neemt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruikershandleiding anders te interpreteren. Het uiterlijk van het product kan afwijken van het product dat u ontvangt. Wij zullen u niet opnieuw informeren over eventuele

technologische of software-updates voor ons product.

PARAMETER LIST

Model	Maat	Afbeelding
MD-820A	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	S (55-56 cm)	
	XL (61 cm)	
MD-808	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	S (55-56 cm)	
	XL (61 cm)	
MD-202	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	S (55-56 cm)	
	XL (61 cm)	
V-822	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	XL (61-62 cm)	
V80	L (59-60 cm)	

	M (57-58 cm)	
	XL (61-62 cm)	
MD-803	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	XL (61-62 cm)	
	X XL (63-64 cm)	
MD-8 21	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	XL (61-62 cm)	

OWNER'S MANUAL

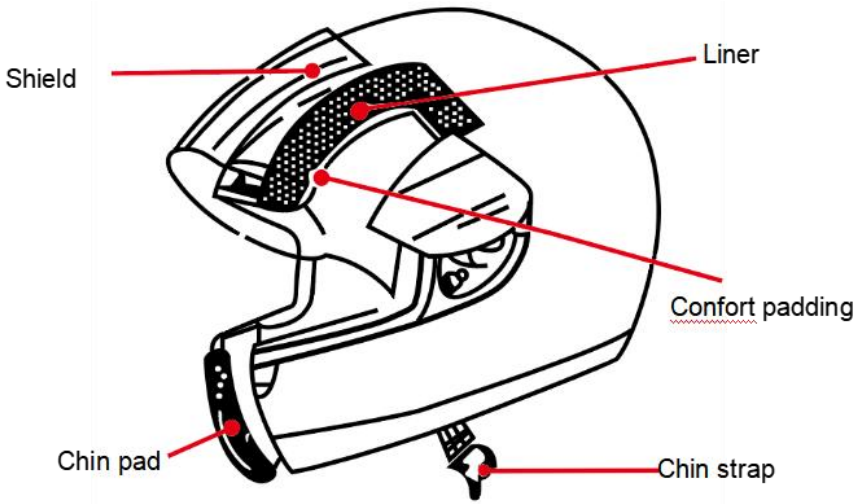
De helmen zijn technologisch geavanceerd voor de bescherming van de motorrijder, die gemaakt zijn Voor motorrijden alleen kunnen ze geen garantie geven. Dezelfde veiligheidsnorm voor verschillende toepassingen. Bij elk ongeval, met name bij een sterke impact , bieden noch onze helmen, noch Elke andere helm kan het risico op een ernstig of dodelijk ongeval elimineren. verwondingen

VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN

1. Lees deze handleiding aandachtig door voordat u uw helm gebruikt en bewaar hem op een veilige plaats voor toekomstig gebruik. Dit is essentieel voor uw veiligheid.
2. Vermijd blootstelling van je helm aan intense lichtbronnen, vooral als deze is afgewerkt in fluorescerende kleuren zoals geel, rood, oranje of groen.
3. Dit product voldoet aan de relevante normen en voorschriften. Installatie en gebruik van dit apparaat moeten voldoen aan alle geldende voorschriften. Gebruik het apparaat uitsluitend in goed geventileerde ruimtes.

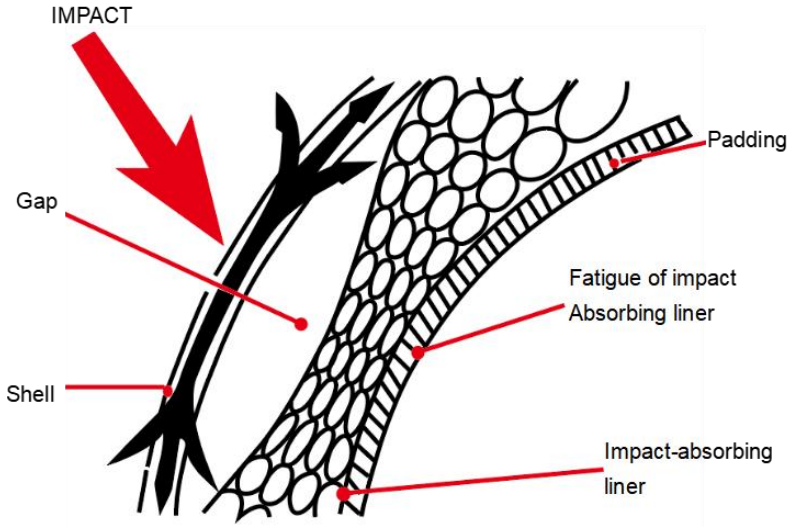
4. Lees altijd de gebruikershandleiding door vóór installatie en gebruik.
5. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen.
6. Bewaar het product op de juiste manier. Controleer vóór gebruik of het product niet defect is. Stop het gebruik als er een defect is.
7. Gebruik het product volgens het beoogde gebruik; wij waarschuwen voor mogelijk letsel door verkeerd gebruik.
8. De schaal is opgebouwd uit respectievelijk ABS, polyesterhars en een polystyreen voering.
9. Voor maximale bescherming moet de helm goed passen en voldoende perifeer zicht bieden.
10. Een helm kan ernstig beschadigd raken door sommige veelvoorkomende stoffen, zonder dat de gebruiker daar zichtbare schade van ondervindt.
11. Deze helm is niet bedoeld voor gebruik als brandvertragend product en bevat geen brandvertragende materialen.
12. Alle bevestigingsriemen (kinband) moeten stevig vastgemaakt zijn.
13. Gebruik alleen het volgende: (Aanbevolen reiniging met alleen milde zeep en water).
14. Geen enkele helm kan de gebruiker beschermen tegen alle voorzienbare botsingen. Breng geen wijzigingen aan.
15. Deze helm is uitsluitend voor gebruik op een motorfiets.
16. Als de helm een zware impact te verduren krijgt, stuur hem dan terug naar de fabrikant voor inspectie, of vernietig hem en vervang hem.

Structuurdiagram :



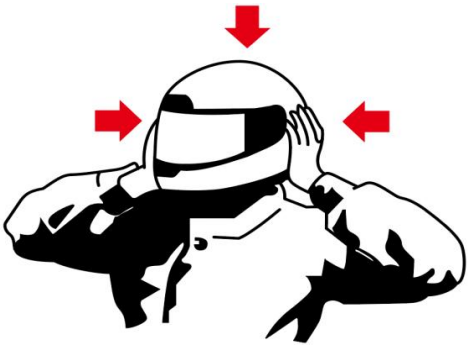
25. LEES DIT GEDEELTE EN VOLG DE INSTRUCTIES. LEES DE INSTRUCTIES ZORGVULDIG DOOR VOORDAT HET GEBRUIK VAN JE NIEUWE HELM

De belangrijkste functie van een helm is het beschermen van je hoofd bij een botsing. Dit wordt bereikt door de schokabsorberende eigenschappen van verschillende materialen met uiteenlopende dichtheden.



26. ZET JE HELM NIET OP ALS HIJ EEN IMPACT ONDERGAAT.

Nooit Gebruik een helm die een impact heeft doorstaan. Hoewel zichtbaar. Schade is mogelijk niet zichtbaar op de schaal; de helm bereikt zijn doel. Schokabsorberende functies worden door de wijziging en/of gedeeltelijke vernietiging ervan tenietgedaan. In wezen is een helm daardoor niet in staat om zijn functie uit te voeren. de functies waarvoor het ontworpen was na een zware impact. A Een helm die een zware klap heeft gekregen, moet worden weggegooid en vervangen of ter inspectie worden teruggestuurd naar een deskundige.



27. MAATVOERING EN JUISTE POSITIONERING.

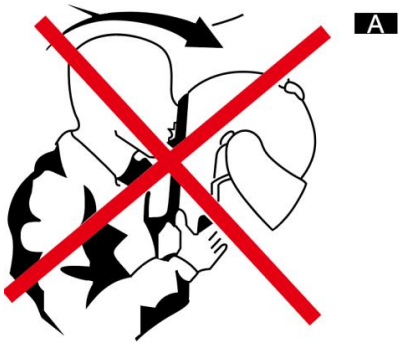
Het bepalen van de juiste maat is waarschijnlijk de allerbelangrijkste stap die u als nieuwe helmbezitter moet nemen om ervoor te zorgen dat uw helm u beschermt tegen hoofdletsel. Het passen van de helm moet altijd onder toezicht van een erkende dealer gebeuren. Tegen de tijd dat u deze handleiding leest, zou al vastgesteld moeten zijn dat uw helm de juiste maat heeft voor uw hoofd. Als u uw helm niet onder begeleiding van een erkende dealer heeft gepast, **raden wij** u TEN STERKSTE aan om onmiddellijk terug te gaan naar uw lokale erkende dealer en hen te vragen u te helpen controleren of uw helm goed past. Als dit om welke reden dan ook niet mogelijk is, lees dan de volgende instructies voor het passen van de helm zeer zorgvuldig door. Als u vaststelt dat uw helm niet de juiste maat heeft, breng hem dan terug naar uw erkende dealer en ruil hem om voor een helm die wel goed past.

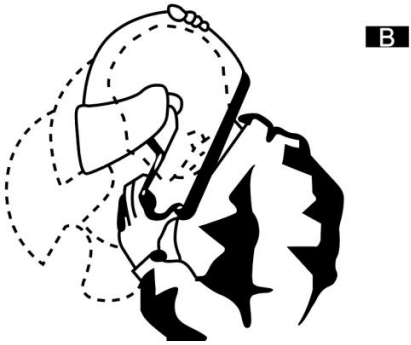
Rijd niet met een helm die te klein of te groot is voor je hoofd!



28. VERANDER UW HELM OP GEEN ENKELE MANIER, IN HET BIJZONDER:

Wijzig geen enkel onderdeel van uw helm. Kras, snijd of doorboor de helmschaal niet. Draai geen schroeven, verf de helm niet over en breng geen andere wijzigingen aan. Wijzig de kinband op geen enkele manier. Verwijder geen van de rubberen randen van de helm. Deze beschermen u tegen scherpe randen van de schaal. Het verwijderen ervan kan zeer gevaarlijk zijn bij een ongeval. Wijzig de comfortvoering op geen enkele manier. Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen.





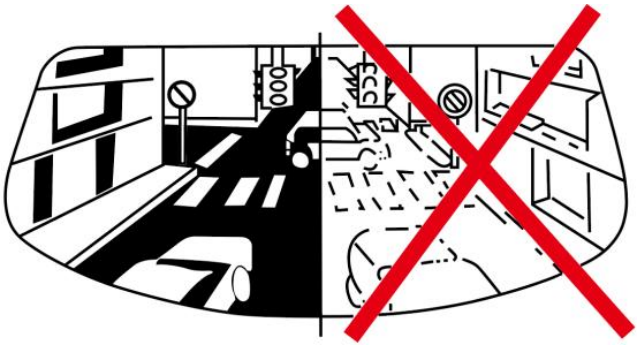
29. MAATINSTRUCTIES.

Een veilige helm is een helm die goed aansluit op je hoofd. Zet de helm op en schud je hoofd van links naar rechts, en ook van voor naar achter. Probeer de helm met je handen te bewegen.

Als de helm tijdens deze controles los aanvoelt of van je hoofd glijdt, heb je een kleinere maat nodig. Als je de helm te strak of pijnlijk vindt, heb je een grotere maat nodig.

Voer nu de **afroltest uit** (zie afbeelding AB). Pak met één hand de onderrand van de helm vast en probeer deze los te trekken door met matige kracht naar boven en naar voren te trekken. Als de helm op deze manier loskomt, **past hij niet** goed op uw hoofd.

Zorg ervoor dat u onbelemmerd zijzicht hebt. Zorg ervoor dat u uw hoofd veilig en comfortabel achter u kunt draaien. Zorg ervoor dat u comfortabel kunt ademen, zonder belemmering van de luchtstroom onder uw neus en mond.



30. Onderhoud en verzorging van het schild.

Om uw schild schoon te maken en de eigenschappen ervan zo lang mogelijk te behouden, gebruikt u uitsluitend warm, gedemineraliseerd water en zeep.

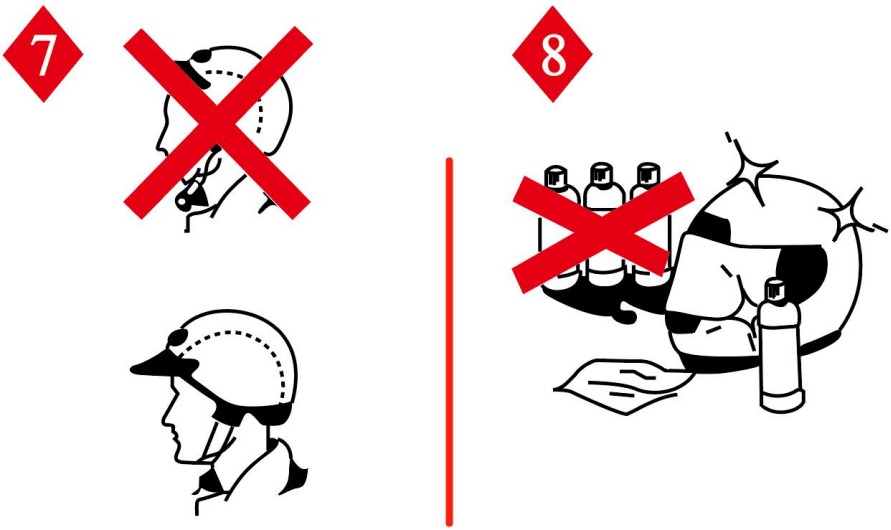
Gebruik geen water met een hoog chloorgehalte.

Gebruik nooit alcohol of andere oplosmiddelen.

Gebruik nooit commerciële glasreinigingsproducten, aangezien deze meestal alcohol bevatten.

Verwijder altijd uw vizier voordat u de binnenkant van uw helm schoonmaakt (zie instructie nr. 7 hieronder).

Monteer het beschermkapje pas weer nadat u er zeker van bent dat alle gebruikte reinigingsproducten volledig zijn verdampt.



7. POSITIONERING.

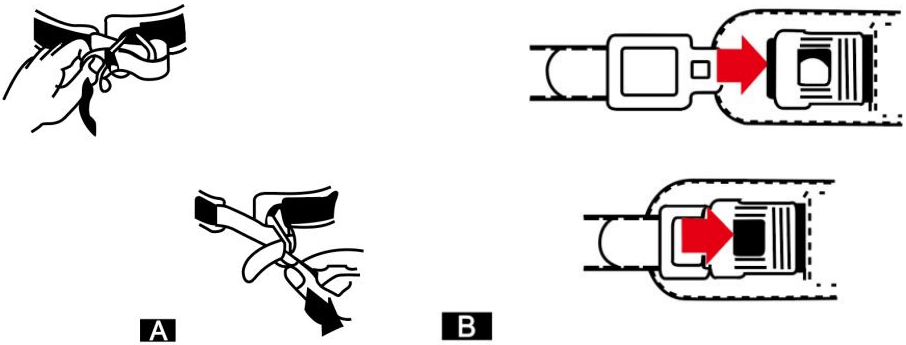
Draag of bevestig uw helm niet als deze op uw achterhoofd is geplaatst (zoals weergegeven in afbeelding A).

Draag je helm altijd in de juiste positie (zoals weergegeven in afbeelding B).

8. SCHOONMAKEN.

Maak je helm alleen aan de buitenkant schoon. met lauw water [niet warm] en een paar druppels neutrale zeep of SCHOONMAAK met specifieke PRODUCTEN.

Droog de helm bij omgevingstemperatuur: nooit Stel het bloot aan een warmtebron.



9. HET KINBANDJE VASTMAKEN EN LOSMAKEN.

Draag een helm in de juiste maat en pasvorm (volg de instructies #1 en #3 nauwkeurig op) en maak de kinband stevig vast door het uiteinde van de band door beide D-vormige ringen te halen. Haal vervolgens het uiteinde van de band over één D-ring en door de tweede (zoals weergegeven in afbeelding A) en trek de band comfortabel strak tegen je kin aan.

Om de kinband los te maken, trek je aan het rode labeltje dat aan een van de D-ringen is bevestigd en haal je de kinband los zoals weergegeven in afbeelding A.

Om de gesp te sluiten, steek je het tongvormige gedeelte in de behuizing en duw je stevig totdat de tong vastklikt (afbeelding B). Zorg er altijd voor dat de kinband zo is afgesteld dat de helm goed vastzit wanneer de gesp gesloten is.

Om de gesp los te maken, schuif je de rode schuif omhoog en trek je tegelijkertijd het tongvormige gedeelte naar beneden.



10. ZORG GOED VOOR JE HELM: LAAT HET NIET AAN EEN HAAK VAN UW MOTORFIETS HANGEN.

Je helm is stevig en robuust. Desondanks moet je er uiterst voorzichtig mee omgaan. **JE VEILIGHEID HANGT ERVAN AF.**

Rijd nooit met je helm vastgemaakt aan je motor.

Houd het altijd op veilige afstand van de uitlaatdemper en andere warmtebronnen.

Bescherm je helm bij warm weer altijd tegen direct zonlicht wanneer je niet aan het rijden bent, vooral als de helm een donkere kleur heeft.



11. HOUD DE HELM BUITEN HET BEREIK VAN HUISDIEREN

Om te voorkomen dat de binnenkant wordt aangevreten of bekrast, zoals vaak gebeurt met huishoudelijke artikelen. Dergelijke schade kan onherstelbaar zijn.



20. BEWAAR JE HELM OP EEN VEILIGE PLAATS

Niet " parkeren ". helm op spiegel stelen of stangen om schade te voorkomen naar voering.



21. STEL UW NIET BLOOT HELMTO-OPLOSMIDDELEN

Inclusief benzine of hun dampen om schade te voorkomen afschermingen. kleine plastic onderdelen en binnenkant.

Fabrikant: Wenzhou Virtue Motorcycle Fittings Co., Ltd
Adres: 22# Yongxing No.1 Road, Xintang Industrial Zone, Chengdong Street, Yueging CityWenzhou, provincie Zhejiang, China
E-mail :Export@virtuehelm.com
Geïmporteerd naar Australië: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD NSW 2122 Australië
Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730 VEVOR SUPER TOOLS LIMITED
CA-importeur: MARIFEL LTD. 250 Consumers Rd, 1108, North York, Ontario, Canada, M2J4V6.

UK REP

VEVOR SUPER TOOLS LIMITED
Address:Office 403, Nesta Business Centre, 4-5 Burton Hall Rd,Sandyford, Dublin 18, D18 A094, Ireland
Email: service-eu@vevor.com Tel:+353874373999

EC REP

VEVOR TOOL HUB LIMITED
Address:2 Goldstone Close, Brighton and Hove, BN3 7PD, UnitedKingdom
Email: service-uk@vevor.com Tel:+447795204660



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Motorcykelhjälm

Modell:

MD-820A/MD-808/MD-202/MD-809
MD-207/V-822/V-80/MD-803/MD-821

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Motorcycle Helmet

Modell:	
MD-820A	
MD-808	
MD-202	
MD-809	

MD-207	
V-822	
V-80	
MD-803	
MD-821	

Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår

produkt.

PARAMETER LIST

Modell	Storlek	Bild
MD-820A	L (59-60 cm)	
	M (57–58 cm)	
	Storlek (55–56 cm)	
	XL (61 cm)	
MD-808	L (59-60 cm)	
	M (57–58 cm)	
	Storlek (55–56 cm)	
	XL (61 cm)	
MD-202	L (59-60 cm)	
	M (57–58 cm)	
	Storlek (55–56 cm)	
	XL (61 cm)	
V-822	L (59-60 cm)	
	M (57–58 cm)	
	XL (61–62 cm)	
V80	L (59-60 cm)	

	M (57–58 cm)	
	XL (61–62 cm)	
MD-803	L (59-60 cm)	
	M (57–58 cm)	
	XL (61–62 cm)	
	X XL (6,3–64 cm)	
MD-8 21	L (59-60 cm)	
	M (57–58 cm)	
	XL (61–62 cm)	

OWNER'S MANUAL

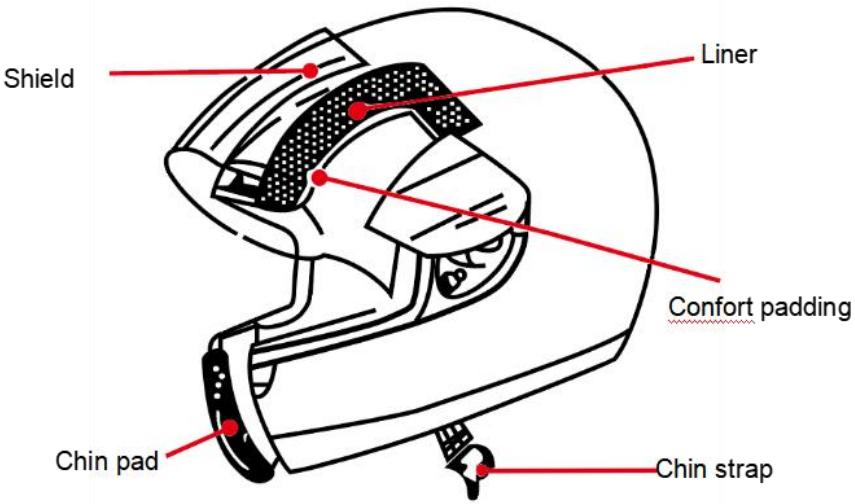
Hjälmarna är tekniskt avancerade för motorcykelförarens skydd, som är gjorda just endast för motorcykelkörning, de kan inte garantera samma säkerhetsstandard för olika användningsområden. Vid alla olyckor, särskilt vid kraftiga stötar , får varken våra hjälmar eller någon annan hjälm kan eliminera risken för allvarliga eller dödliga skador skador

SÄKERHETSVARNINGAR

1. Läs noggrant igenom denna manual innan du använder hjälmen och förvara den på ett säkert ställe för framtida bruk. Detta är viktigt för din säkerhet.
2. Undvik att utsätta hjälmen för starka ljuskällor, särskilt om den är lackerad i fluorescerande färger som gul, röd, orange eller grön.
3. Denna produkt uppfyller relevanta standarder och föreskrifter. Installation och användning av denna enhet måste följa alla tillämpliga föreskrifter. Använd endast i välventilerade utrymmen.
4. Läs alltid användarmanualen före installation och användning.

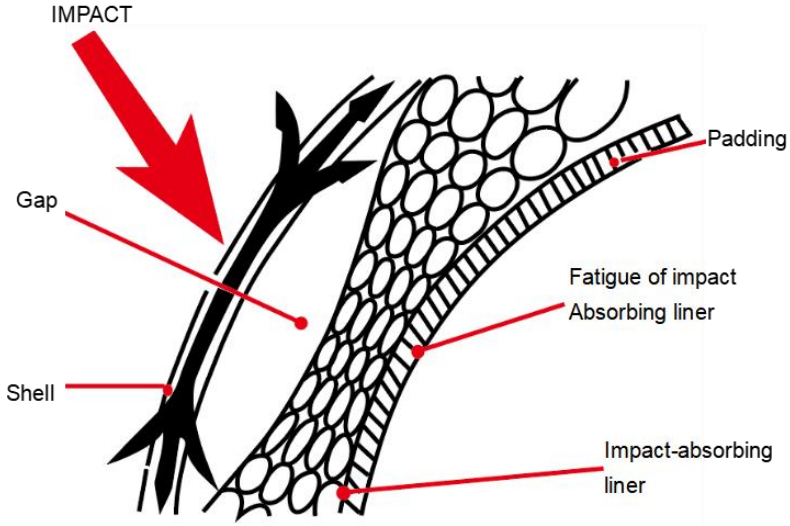
5. Barn får inte leka med apparaten.
6. Förvara produkten ordentligt. Kontrollera om produkten är avvikande före användning. Om den är avvikande, sluta använda den.
7. Använd produkten enligt avsett ändamål. Varna för potentiella skador vid felaktig användning.
8. Skal tillverkat av ABS, polyesterharts respektive polystyrenfoder.
9. För maximalt skydd måste hjälmen vara korrekt monterad och ge tillräcklig periferisikt.
10. Hjälmen kan skadas allvarligt av vissa vanliga ämnen, utan synliga skador på användaren.
11. Denna hjälm är inte avsedd att användas som en flamskyddsprodukt och innehåller inga flamskyddsmedel.
12. Alla remmar (hakrem) måste vara ordentligt fastsatta.
13. Applicera endast följande: (Rekommenderas att rengöra med endast mild tvål och vatten).
14. Ingen hjälm kan skydda användaren mot alla förutsebara stötar." Gör inga modifieringar.
15. Denna hjälm är endast avsedd för motorcykelbruk.
16. Om hjälmen utsätts för en kraftig stöt, returnera den till tillverkaren för inspektion, eller förstör och byt ut den.

Strukturdiagram :



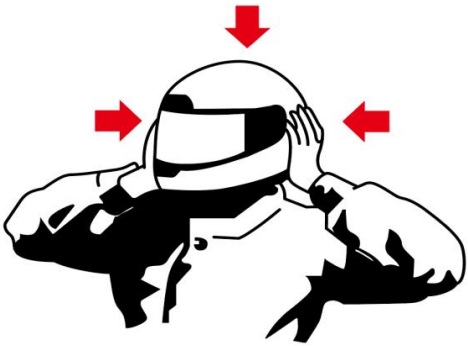
31. LÄS DETTA AVSNITT OCH FÖLJ DESS INSTRUKTIONER INSTRUKTIONER NOGA INNAN ANVÄNDA DIN NYA HJÄLM

Hjälmens primära funktion är att skydda huvudet vid en kollision. Detta uppnås genom de stötdämpande egenskaperna hos olika material med olika densiteter.



32. OM DIN HJÄLM HAR UTSATS FÖR EN STÖD, TA INTE PÅ DEN.

Aldrig Använd en hjälm som har drabbats av en stöt. Även om den är synlig skador kanske inte syns på skalet hjälmen uppnår sitt mål stötdämpande funktioner genom förändring och/eller delvis förstörelse . I huvudsak kan en hjälm därför inte utföra de funktioner som den konstruerades för efter en kraftig kollision. A En hjälm som har fått ett allvarligt slag ska kasseras och bytas ut eller omplaceras för en korrekt inspektion.



33. STORLEKNING OCH KORREKT PLACERING.

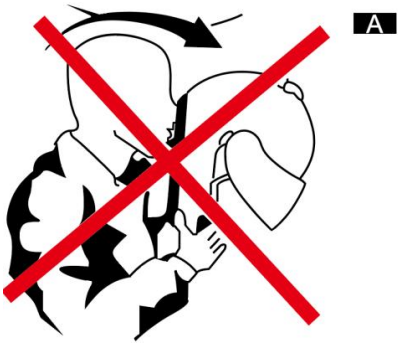
Storleksbestämning är förmodligen det absolut viktigaste steget du, som ny hjälmägare, måste ta för att säkerställa att din hjälm kan skydda dig från huvudskador. Storleksbestämning bör alltid utföras under överinseende av en auktoriserad återförsäljare. När du läser den här manualen bör det redan ha fastställts att din hjälm har rätt storlek för ditt huvud. Om du inte provade din hjälm under ledning av en auktoriserad återförsäljare **REKOMMENDERAR VI STARKT** att du omedelbart återvänder till din lokala auktoriserade återförsäljare och ber dem hjälpa dig att bekräfta att din hjälm passar korrekt. Om detta inte är möjligt av någon anledning, läs följande storleksanvisningar noggrant. Om du konstaterar att din hjälm inte har rätt storlek, vänligen returnera den till din auktoriserade återförsäljare och byt ut den mot en som passar dig korrekt.

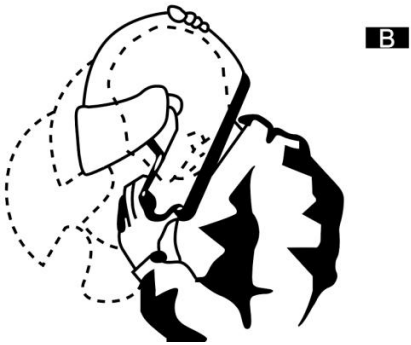
Cykla inte med en hjälm som är för liten eller för stor för ditt huvud!



34. MODIFIERA INTE DIN HJÄLM PÅ NÅGOT SÄTT, SÄRSKILT:

Modifiera inte några funktioner på din hjälm. Repa, skär eller perforera inte hjälmskalet. Sätt inte i skruvar, måla inte om eller ändra hjälmen på annat sätt. Modifiera inte hakremmen på något sätt. Ta inte bort några av hjälmens gummilister. Deras huvudsakliga syfte är att skydda dig mot vassa kanter på skalet. Att ta bort dem kan vara extremt farligt vid en olycka. Modifiera inte komfortstoppningen på något sätt. Kom ihåg att endast använda originalreservdelar.





35. STORLEKSINSTRUKTIONER.

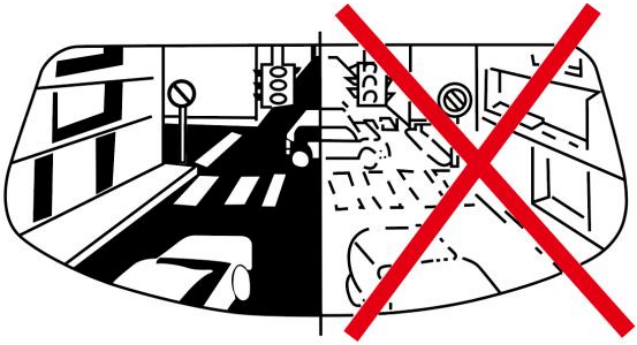
En säker hjälm är en som sitter tätt på huvudet. Ta på dig hjälmen och skaka huvudet från sida till sida, samt framåt och bakåt. Försök att röra hjälmen med händerna.

Om hjälmen känns lös eller glider på huvudet under dessa kontroller behöver du

en mindre storlek. Om du känner överdriven stramhet eller smärta behöver du en större storlek.

Utför nu **AVRULLNINGSTESTET** (se bild AB). Ta tag i hjälmens nederkant med ena handen och försök att lossa den genom att dra den uppåt och framåt med måttlig kraft. Om hjälmen kan tas av på det här sättet **sitter den inte** ordentligt på huvudet.

Se till att du har fri sikt åt sidan. Se till att du kan vrida huvudet för att se bakom dig säkert och bekvämt. Se till att du kan andas bekvämt, utan att luftflödet från under näsan och munnen hindras.



36. SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL AV SKÖLD.

För att rengöra din sköld och bevara dess egenskaper så länge som möjligt, använd endast varmt avmineraliserat vatten och tvål.

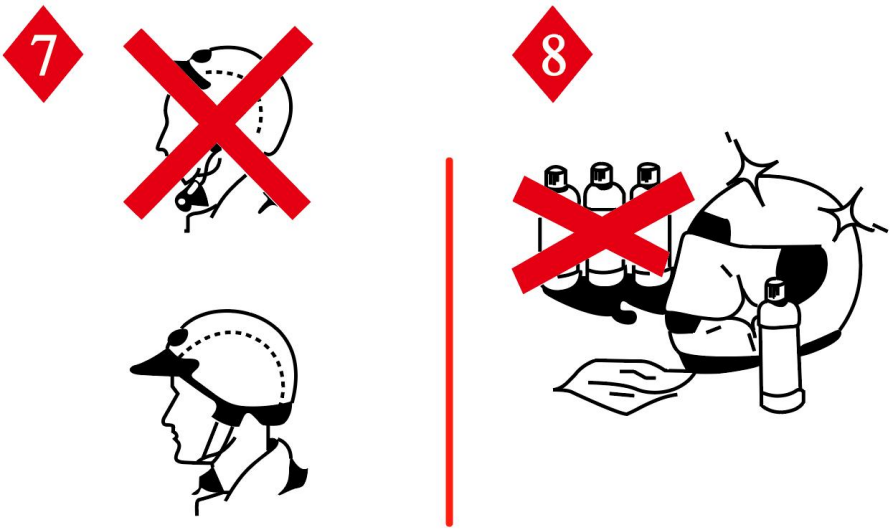
Använd inte vatten med hög klorinhalt.

Använd aldrig alkohol eller andra lösningsmedel.

Använd aldrig kommersiella glasrengöringsprodukter, eftersom de vanligtvis innehåller alkohol.

Ta alltid av hjälmens skydd innan du rengör insidan av hjälmen (se instruktioner #7 nedan).

Montera bara tillbaka skyddet EFTER att du har kontrollerat att alla rengöringsprodukter du använt har avdunstat helt.

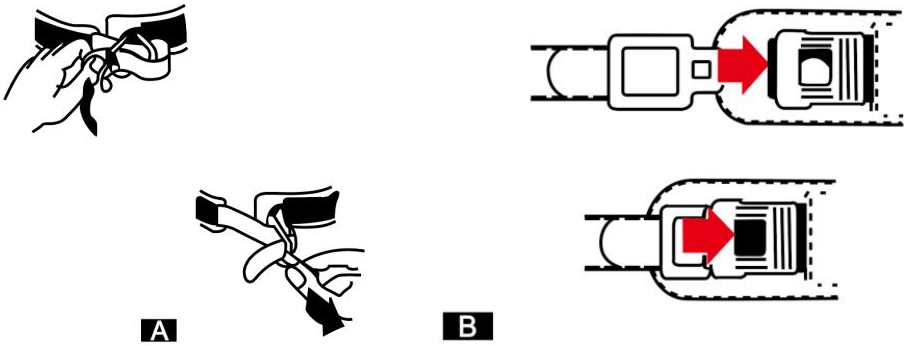


7. POSITIONERING.

Bär eller fäst inte hjälmen om den är placerad på bakhuvudet (som visas i bild A). Använd alltid hjälmen i rätt position (som visas i bild B).

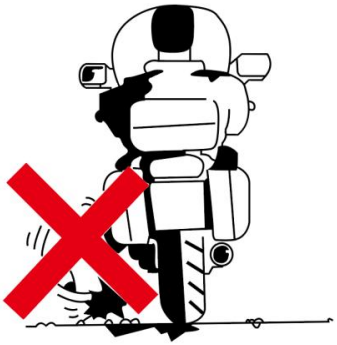
8. STÄDNING.

Rengör hjälmen endast utomhus med ljummet vatten [inte varmt] och några droppar neutral tvål eller RENGÖRING med specifika PRODUKTER. Torka hjälmen vid omgivningstemperatur: aldrig utsätta den för en värmekälla.



9. ATT FÄSTA OCH LÖSA HAKREMMAN.

Medan du bär din hjälm i rätt storlek och passform (följ noga instruktionerna #1 och #3), fäst hakremmen ordentligt genom att föra änden av remmen genom båda D-formade ringarna. Trä nu änden av remmen över en D-ring och genom den andra (som visas i bild A) och dra den bekvämt åt, tätt mot hakan.
För att lossa hakremmen, dra helt enkelt i den röda etiketten som är fäst vid en av D-ringarna och trä ut hakremmen som visas i bild A.
För att låsa spännet, för in den tungade delen i höljet och tryck ordentligt tills tungan låses på plats (bild B). Se alltid till att hakremmen är justerad så att hjälmen sitter ordentligt på plats när spännet är stängt.
För att lossa spännet, tryck den röda reglaget uppåt och dra samtidigt ned den tunga delen.



10. TA VÄL OM DIN HJÄLM: LÄMNA INTE DEN HÄNGA FRÅN NÅGON KROK PÅ DIN MOTORCYKEL

Din hjälm är robust och tålig. Ändå bör den hanteras med största försiktighet. **DIN SÄKERHET BEROR PÅ DET.**
Kör aldrig med hjälmen fäst på motorcykeln.
Förvara den alltid på säkert avstånd från ljuddämparen och andra värmekällor.
Skydda alltid hjälmen från direkt solljus när du inte cyklar i varmt väder, särskilt om den har en mörk färg.



11. FÖRVARA HJÄLMEN UTOM RÄCKHÅLL FÖR HUSDJUR

För att förhindra att insidan tuggas eller repas, vilket ofta händer med hushållsföremål. Sådana skador kan vara irreparabla.



22. FÖRVARA DIN HJÄLM PÅ EN SÄKER PLATS

Parkera inte hjälm på spegeln stjälkar eller stänger för att undvika skador till fodret.



23. EXPONERA INTE DINA HELMETTO LÖSNINGSMEDEL

Inklusive bensin eller deras ångor för att undvika skador på Sköldar. Små plastkomponenter och interiör.

Tillverkare: Wenzhou Virtue Motorcycle Fittings Co., Ltd
Adress: 22# Yongxing No.1 Road, Xintang Industrial Zone, Chengdong Street, Yueging CityWenzhou, Zhejiang-provinsen Kina
E-post : Export@virtuehelmet.com
Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien
Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730 VEVOR SUPER TOOLS LIMITED
Importör i Kalifornien: MARIFEL LTD. 250 Consumers Rd, 1108, North York,
Ontario, Kanada, M2J4V6.

UK REP

VEVOR SUPER TOOLS LIMITED
Address:Office 403, Nesta Business Centre, 4-5 Burton Hall Rd,Sandyford, Dublin 18, D18 A094, Ireland
Email: service-eu@vevor.com Tel:+353874373999

EC REP

VEVOR TOOL HUB LIMITED
Address:2 Goldstone Close, Brighton and Hove, BN3 7PD, UnitedKingdom
Email: service-uk@vevor.com Tel:+447795204660



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Casco de motocicleta

Modelo:

MD-820A/MD-808/MD-202/MD-809
MD-207/V-822/V-80/MD-803/MD-821

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Motorcycle Helmet

Modelo:	
MD-820A	
MD-808	
MD-202	
MD-809	

MD-207	
V-822	
V-80	
MD-803	
MD-821	

Estas son las instrucciones originales. Lea atentamente todo el manual antes de usar el producto. VEVOR se reserva el derecho de interpretar el manual de usuario. El aspecto del producto puede variar con respecto al que reciba. Le pedimos disculpas si no le informamos nuevamente sobre actualizaciones de tecnología o software.

PARAMETER LIST

Modelo	Tamaño	Imagen
MD-820A	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	S (55-56 cm)	
	XL (61 cm)	
MD-808	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	S (55-56 cm)	
	XL (61 cm)	
MD-202	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	S (55-56 cm)	
	XL (61 cm)	
V-822	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	XL (61-62 cm)	
V80	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	

	XL (61-62 cm)	
MD-803	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	XL (61-62 cm)	
	X XL (63-64 cm)	
MD-8 21	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	XL (61-62 cm)	

OWNER'S MANUAL

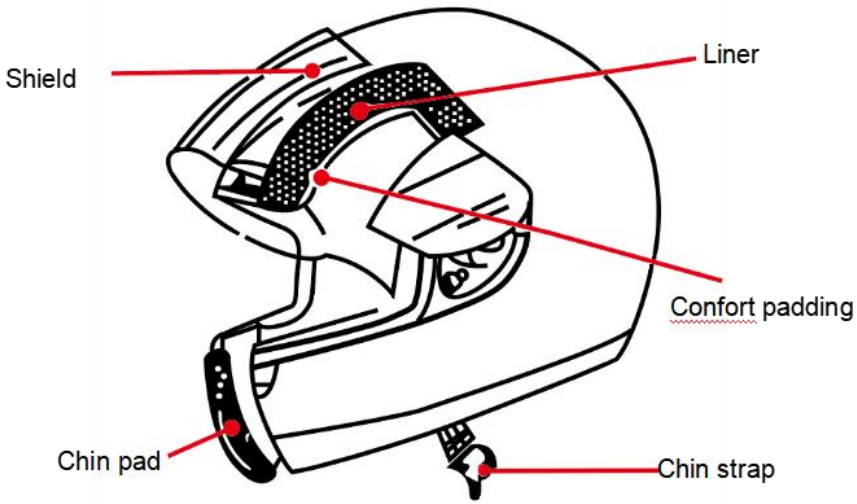
Los cascos son tecnológicamente avanzados para las protecciones del motociclista, que se fabrican solo Solo para conducir motocicletas, no pueden garantizarlo El mismo estándar de seguridad para diferentes usos. En cualquier accidente, especialmente en presencia de un fuerte impacto , ni nuestros cascos ni Cualquier otro casco puede eliminar el riesgo de un accidente grave o mortal. lesiones

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

1. Lea atentamente este manual antes de usar su casco y guárdelo en un lugar seguro para futuras consultas. Esto es fundamental para su seguridad.
2. Evite exponer su casco a fuentes de luz intensa, especialmente si tiene un acabado en colores fluorescentes como amarillo, rojo, naranja o verde.
3. Este producto cumple con las normas y reglamentos pertinentes. La instalación y el funcionamiento de este dispositivo deben ajustarse a todas las normativas aplicables. Utilizar únicamente en zonas bien ventiladas.
4. Lea siempre el manual de usuario antes de la instalación y el uso.
5. Los niños no deben jugar con el aparato.

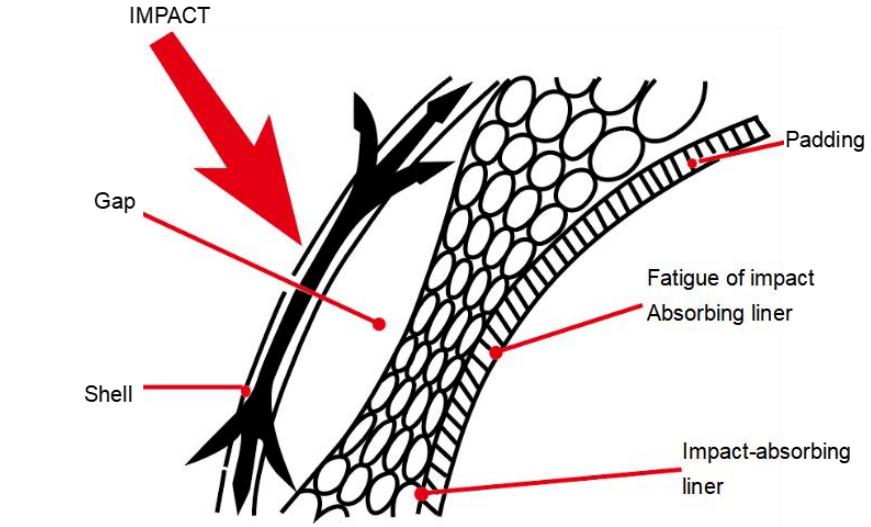
6. Por favor, conserve el producto adecuadamente. Compruebe si el producto presenta alguna anomalía antes de usarlo. Si detecta alguna anomalía, deje de usarlo.
7. Utilice el producto de acuerdo con el uso previsto; tenga en cuenta que un uso indebido puede ocasionar lesiones.
8. Carcasa construida con ABS, resina de poliéster y revestimiento de poliestireno respectivamente.
9. Para una protección máxima, el casco debe estar bien ajustado y debe proporcionar una visión periférica adecuada.
10. El casco puede sufrir daños graves por algunas sustancias comunes, sin que el usuario note daños visibles.
11. Este casco no está diseñado para ser utilizado como producto ignífugo y no contiene ningún material ignífugo.
12. Todas las correas de sujeción (correa de la barbilla) deben estar bien abrochadas.
13. Aplique únicamente lo siguiente: (Se recomienda limpiar solo con agua y jabón suave).
14. Ningún casco puede proteger al usuario contra todos los impactos previsibles."No realice modificaciones.
15. Este casco es solo para uso en motocicleta.
16. Si el casco sufre un impacto severo, devuélvalo al fabricante para su inspección o destrúyalo y reemplácelo.

Diagrama estructural :



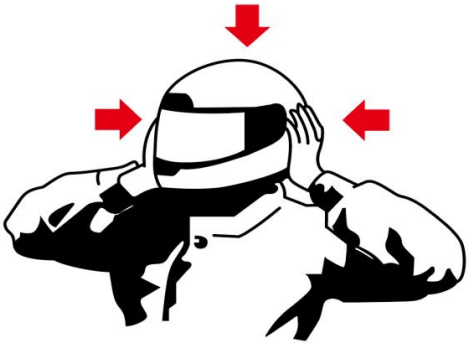
37. LEA ESTA SECCIÓN Y SIGA SUS INSTRUCCIONES LEA LAS INSTRUCCIONES ESCRUPULMENTE ANTES DE CÓMO USAR SU NUEVO CASCO

La función principal de un casco es proteger la cabeza en caso de impacto. Esto se logra gracias a las propiedades de absorción de impactos de diversos materiales con diferentes densidades.



38. SI SU CASCO HA SUFRIDO UN IMPACTO, NO SE LO PONGA.

Nunca Utilice un casco que haya sufrido un impacto. Aunque visible Es posible que no aparezcan daños en la carcasa del casco, pero este cumple su función. funciones de absorción de impactos a través de la alteración y/o destrucción parcial . En esencia, un casco, por lo tanto, es incapaz de realizar el funciones para las que fue diseñado después de un impacto severo. A Un casco que haya sufrido un golpe fuerte debe desecharse y reemplazarse o devolverse para una inspección competente.



39. DIMENSIONAMIENTO Y POSICIONAMIENTO ADECUADO.

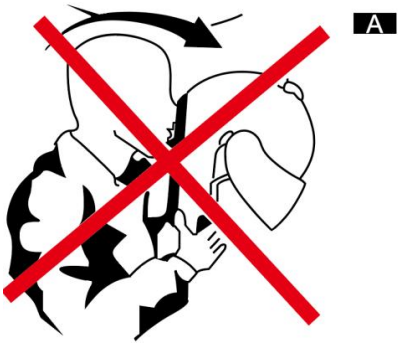
Elegir la talla correcta es probablemente el paso más importante que usted, como nuevo propietario de un casco, debe dar para garantizar que este le proteja de lesiones en la cabeza. Esta prueba siempre debe realizarse bajo la supervisión de un distribuidor autorizado. Para cuando lea este manual, ya debería haberse determinado que su casco es de la talla adecuada. Si no se probó el casco con la ayuda de un distribuidor autorizado, **LE RECOMENDAMOS ENCARECIDAMENTE** que regrese inmediatamente a su distribuidor autorizado local y les pida que le ayuden a confirmar que el casco le queda bien. Si esto no es posible por algún motivo, lea atentamente las siguientes instrucciones de tallaje. Si determina que su casco no es de la talla correcta, devuélvalo a su distribuidor autorizado y cámbielo por uno que le quede bien.

¡ No uses un casco que sea demasiado pequeño o demasiado grande para tu cabeza!



40. NO MODIFIQUE SU CASCO DE NINGUNA MANERA EN PARTICULAR:

No modifique ninguna característica de su casco. No raye, corte ni perfore la carcasa del casco. No inserte tornillos, no pinte ni altere el casco de ninguna otra manera. No modifique la correa de la barbilla de ninguna forma. No retire ninguna de las molduras de goma del casco. Su función principal es protegerle de los bordes afilados de la carcasa. Retirarlas podría ser extremadamente peligroso en caso de accidente. No modifique el acolchado de confort de ninguna forma. Recuerde utilizar únicamente repuestos originales.





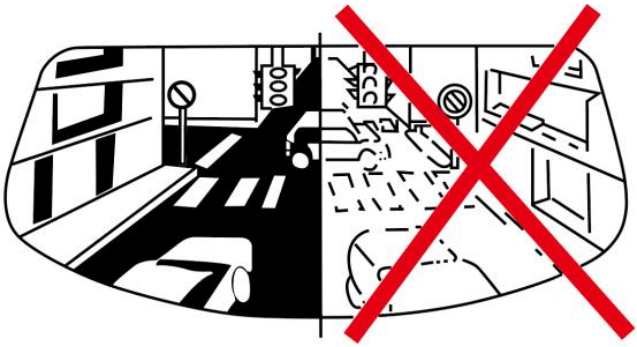
41. INSTRUCCIONES DE TALLA.

Un casco seguro es aquel que se ajusta bien a la cabeza. Ponte el casco y mueve la cabeza de lado a lado, así como hacia adelante y hacia atrás. Intenta mover el casco con las manos.

Si durante estas comprobaciones el casco le queda suelto o se le resbala de la cabeza, necesita una talla más pequeña. Si siente una presión excesiva o dolor, necesita una talla más grande.

Ahora realice la **PRUEBA DE DESPLAZAMIENTO** (vea la imagen AB). Con una mano, sujete el borde inferior del casco e intente desprenderlo tirando hacia arriba y hacia adelante con una fuerza moderada. Si el casco se puede quitar de esta manera, **no se ajusta** correctamente a su cabeza.

Asegúrese de tener una visión lateral sin obstáculos. Asegúrese de poder girar la cabeza para ver hacia atrás de forma segura y cómoda. Asegúrese de poder respirar cómodamente, sin ninguna obstrucción al flujo de aire por debajo de la nariz y la boca.



42. CUIDADO Y MANTENIMIENTO DEL ESCUDO.

Para limpiar su escudo y conservar sus propiedades el mayor tiempo posible, utilice únicamente agua tibia desmineralizada y jabón.

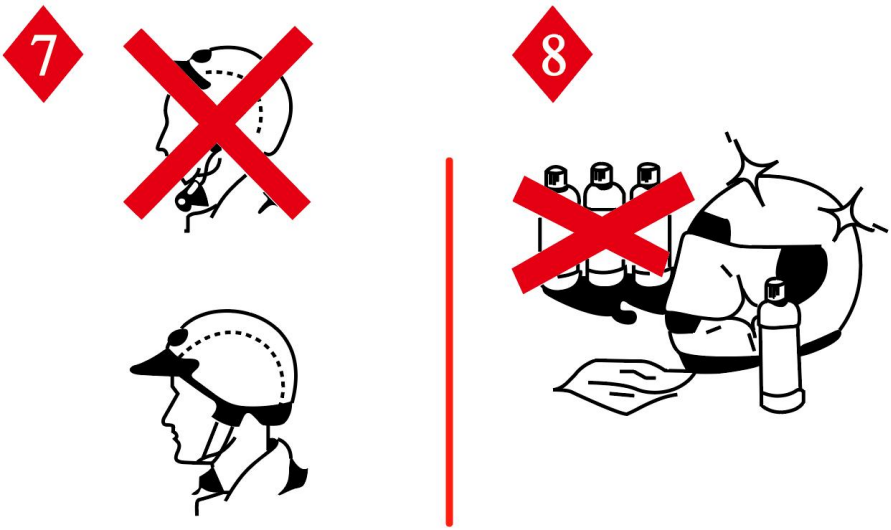
No utilice agua con alto contenido de cloro.

Nunca utilice alcohol ni otros disolventes.

Nunca utilice productos comerciales para limpiar cristales, ya que suelen contener alcohol.

Retire siempre la visera antes de limpiar el interior del casco (consulte las instrucciones n.º 7 a continuación).

Vuelva a montar la protección ÚNICAMENTE después de haberse asegurado de que todos los productos de limpieza utilizados se hayan evaporado por completo.



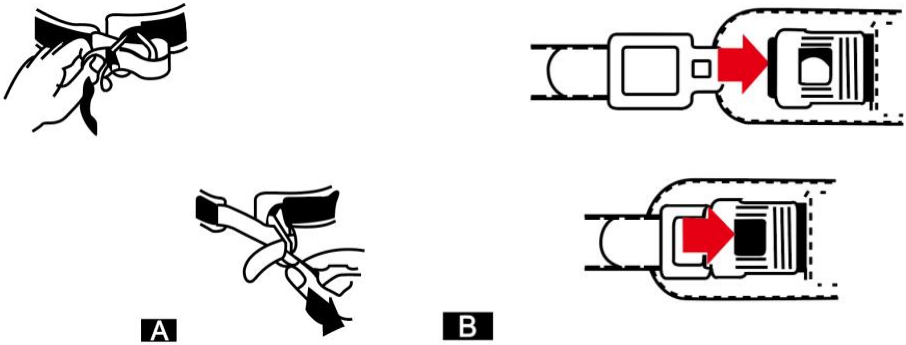
7. POSICIONAMIENTO.

No se ponga ni se abroche el casco si lo lleva colocado en la parte posterior de la cabeza (como se muestra en la imagen A).

Utilice siempre el casco en la posición correcta (como se muestra en la imagen B).

8. LIMPIEZA.

Limpia tu casco solo al aire libre. con agua tibia [no caliente] y unas gotas de jabón neutro o LIMPIEZA con específico PRODUCTOS. Seque el casco. a temperatura ambiente: nunca exponerlo a una fuente de calor.



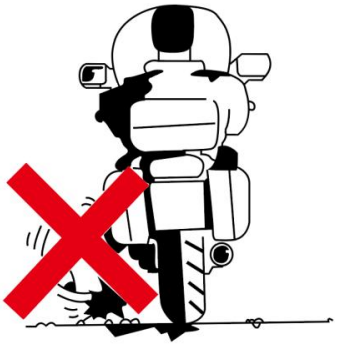
9. PARA ABRIR Y DESABROCHAR LA CORREA DE LA BARBILLA.

Con el casco puesto y ajustado correctamente (siga atentamente las instrucciones n.° 1 y n.° 3), ajuste bien la correa de la barbilla pasando el extremo de la correa por ambos anillos en forma de D. A continuación, pase el extremo de la correa por encima de un anillo en forma de D y a través del segundo (como se muestra en la imagen A), y ajústela cómodamente contra la barbilla.

Para desabrochar la correa de la barbilla, simplemente tire de la etiqueta roja que está unida a una de las anillas en forma de D y desenganche la correa de la barbilla como se muestra en la imagen A.

Para abrochar la hebilla, inserte la lengüeta en la carcasa y presione firmemente hasta que encaje en su posición (imagen B). Asegúrese siempre de que la correa de la barbilla esté ajustada para que el casco quede bien sujeto al cerrar la hebilla.

Para soltar la hebilla, empuje el deslizador rojo hacia arriba y, al mismo tiempo, tire hacia abajo de la sección con lengüeta.



10. CUIDA BIEN TU CASCO: NO LO DEJE COLGANDO DE NINGÚN GANCHO DE SU MOTOCICLETA.

Tu casco es robusto y resistente. Sin embargo, debes manejarlo con sumo cuidado. **Tu seguridad depende de ello.**

Nunca conduzcas con el casco enganchado a la motocicleta.

Manténgalo siempre a una distancia segura del silenciador y de cualquier otra fuente de calor.

En climas cálidos, proteja siempre su casco de la luz solar directa cuando no esté montando en bicicleta, especialmente si es de color oscuro.



11. MANTENGA EL CASCO FUERA DEL ALCANCE DE LAS MASCOTAS.

Para evitar que el interior sea mordido o rayado, como suele ocurrir con los artículos del hogar. Dichos daños pueden ser irreparables.



24. GUARDA TU CASCO EN UN LUGAR SEGURO

No “ estaciones ” casco en el espejo tallos o barras para evitar daños al revestimiento.



25. NO EXPONGA SU DISOLVENTES HELMETTO

Incluyendo la gasolina o sus humos para evitar daños a escudos. pequeños componentes de plástico e interior.

Fabricante: Wenzhou Virtue Motorcycle Fittings Co., Ltd.
Dirección: 22# Yongxing No.1 Road, Xintang Industrial Zone, Chengdong Street, Yueging CityWenzhou, Zhejiang Province China
Correo electrónico : Export@virtuehelmet.com
Importado a Australia: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD NSW 2122, Australia
Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730VEVOR SUPER TOOLS LIMITED
Importador de CA: MARIFEL LTD. 250 Consumers Rd, 1108, North York, Ontario, Canadá, M2J4V6.

UK REP

VEVOR SUPER TOOLS LIMITED
Address:Office 403, Nesta Business Centre, 4-5 Burton Hall Rd,Sandyford, Dublin 18, D18 A094, Ireland
Email: service-eu@vevor.com Tel:+353874373999

EC REP

VEVOR TOOL HUB LIMITED
Address:2 Goldstone Close, Brighton and Hove, BN3 7PD, UnitedKingdom
Email: service-uk@vevor.com Tel:+447795204660



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Casco da moto

Modello:

MD-820A/MD-808/MD-202/MD-809
MD-207/V-822/V-80/MD-803/MD-821

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Motorcycle Helmet

Modello:	
MD-820A	
MD-808	
MD-202	
MD-809	

MD-207	
V-822	
V-80	
MD-803	
MD-821	

Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva il diritto di interpretare a proprio piacimento il presente manuale d'uso. L'aspetto del prodotto potrebbe differire leggermente da quello del prodotto ricevuto. Ci scusiamo se non vi informeremo tempestivamente di eventuali

aggiornamenti tecnologici o software del nostro prodotto.

PARAMETER LIST

Modello	Misurare	Immagine
MD-820A	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	S (55-56 cm)	
	XL (61 cm)	
MD-808	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	S (55-56 cm)	
	XL (61 cm)	
MD-202	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	S (55-56 cm)	
	XL (61 cm)	
V-822	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	XL (61-62 cm)	
V80	L (59-60 cm)	

	M (57-58 cm)	
	XL (61-62 cm)	
MD-803	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	XL (61-62 cm)	
	XL (63-64 cm)	
MD-8 21	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	XL (61-62 cm)	

OWNER'S MANUAL

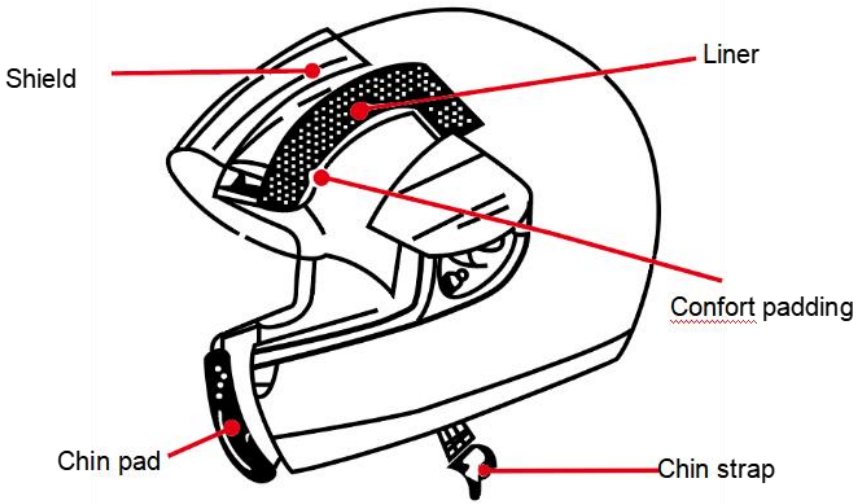
I caschi sono tecnologicamente avanzati per le protezioni del motociclista, che sono fatti proprio solo per la guida in moto, non possono garantire Lo stesso standard di sicurezza per usi diversi. In qualsiasi incidente, soprattutto in presenza di un forte impatto , né i nostri caschi, né qualsiasi altro casco può eliminare il rischio di un incidente grave o mortale lesioni

AVVERTENZE DI SICUREZZA

1. Si prega di leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare il casco e di conservarlo in un luogo sicuro per future consultazioni. Ciò è fondamentale per la vostra sicurezza.
2. Evitate di esporre il casco a fonti di luce intensa, soprattutto se è verniciato con colori fluorescenti come giallo, rosso, arancione o verde.
3. Questo prodotto è conforme alle norme e ai regolamenti pertinenti.
L'installazione e il funzionamento di questo dispositivo devono rispettare tutte le normative applicabili. Utilizzare solo in aree ben ventilate.

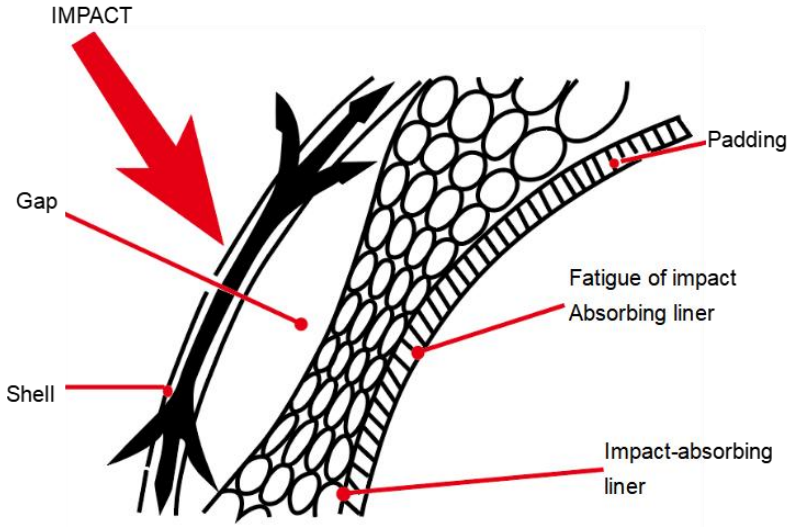
4. Leggere sempre il manuale d'uso prima dell'installazione e dell'utilizzo.
5. I bambini non devono giocare con l'apparecchio.
6. Conservare il prodotto in modo appropriato. Prima dell'uso, verificare che il prodotto non presenti anomalie. In caso di anomalie, interromperne immediatamente l'utilizzo.
7. Si prega di utilizzare il prodotto secondo le istruzioni d'uso previste; si sconsiglia l'uso improprio per evitare potenziali lesioni.
8. Guscio realizzato rispettivamente in ABS, resina poliestere e rivestimento in polistirene.
9. Per una protezione ottimale, il casco deve essere della misura giusta e garantire un'adeguata visione periferica.
10. Il casco può essere seriamente danneggiato da alcune sostanze comuni, senza che l'utilizzatore avverta danni visibili.
11. Questo casco non è destinato ad essere utilizzato come prodotto ignifugo e non contiene materiali ignifughi.
12. Tutte le cinghie di ritenzione (sottogola) devono essere fissate saldamente.
13. Applicare solo quanto segue: (Si consiglia la pulizia con solo sapone neutro e acqua).
14. Nessun casco può proteggere l'utilizzatore da tutti gli impatti prevedibili. Non apportare modifiche.
15. Questo casco è destinato esclusivamente all'uso in moto.
16. Se il casco subisce un forte impatto, restituirlo al produttore per l'ispezione oppure distruggerlo e sostituirlo.

Schema strutturale :



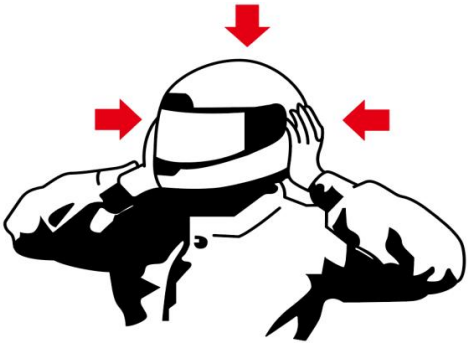
43. LEGGERE QUESTA SEZIONE E SEGUIRE LE SUE ISTRUZIONI LEGGERE SCRUPOLOSAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA UTILIZZO DEL NUOVO CASCO

La funzione principale di un casco è quella di proteggere la testa in caso di impatto. Ciò si ottiene grazie alle proprietà di assorbimento degli urti di vari materiali con densità diverse.



44. SE IL TUO CASCO SUBISCE UN IMPATTO, NON INDOSSARLO.

Mai utilizzare un casco che ha subito un impatto. Sebbene visibile il danno potrebbe non apparire sulla calotta del casco che svolge la sua funzione funzioni di assorbimento degli urti attraverso l'alterazione e/o la distruzione parziale. In sostanza, un casco non è quindi in grado di svolgere IL funzioni per le quali è stato progettato dopo un forte impatto. A Il casco che ha subito un forte urto deve essere smaltito e sostituito oppure rispedito per un'ispezione da parte di un tecnico qualificato.



45. TAGLIA E POSIZIONAMENTO CORRETTO.

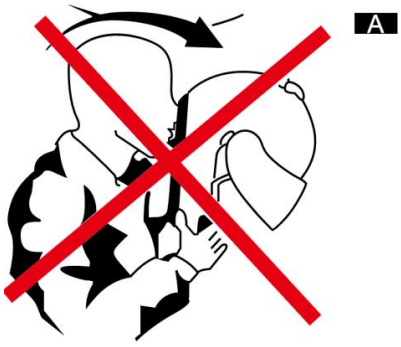
La scelta della taglia è probabilmente il passaggio più importante che, come nuovo possessore di un casco, devi compiere per assicurarti che il casco ti protegga da eventuali lesioni alla testa. La scelta della taglia deve essere sempre effettuata sotto la supervisione di un rivenditore autorizzato. Quando leggerai questo manuale, dovresti già aver verificato che il tuo casco sia della taglia corretta. Se non hai provato il casco sotto la guida di un rivenditore autorizzato, **TI RACCOMANDIAMO VIVAMENTE** di tornare immediatamente presso il tuo rivenditore autorizzato di zona e di chiedere la conferma della corretta vestibilità. Se ciò non fosse possibile per qualsiasi motivo, ti preghiamo di leggere attentamente le seguenti istruzioni per la scelta della taglia. Se riscontri che il casco non è della taglia corretta, ti preghiamo di restituirlo al tuo rivenditore autorizzato e di sostituirlo con un casco della taglia giusta.

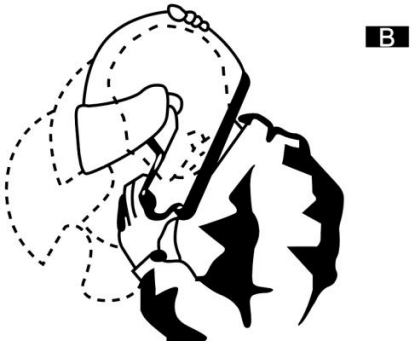
Non indossare un casco troppo piccolo o troppo grande per la tua testa!



46. NON MODIFICARE IN ALCUN MODO IL TUO CASCO, IN PARTICOLARE:

Non modificare alcuna caratteristica del casco. Non graffiare, tagliare o forare la calotta del casco. Non inserire viti, riverniciare o alterare in alcun modo il casco. Non modificare in alcun modo il sottogola. Non rimuovere le guarnizioni in gomma del casco. Il loro scopo principale è proteggerti dagli spigoli vivi della calotta. Rimuoverle potrebbe essere estremamente pericoloso in caso di incidente. Non modificare in alcun modo l'imbottitura interna. Ricorda di utilizzare solo ricambi originali.





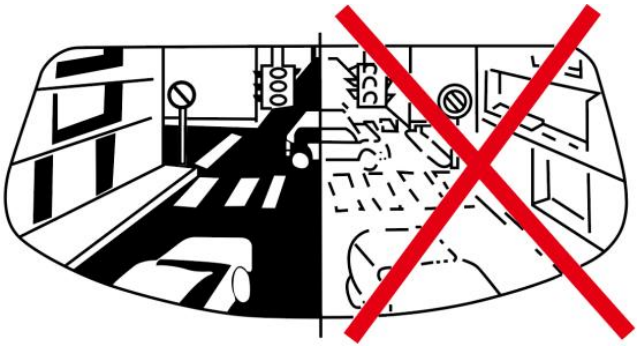
47. ISTRUZIONI PER LA SCELTA DELLA TAGLIA.

Un casco sicuro è quello che aderisce perfettamente alla testa. Indossa il casco e scuoti la testa da un lato all'altro, nonché in avanti e indietro. Prova a muovere il casco con le mani.

Se durante questi controlli il casco risulta largo o scivola sulla testa, è necessaria una taglia più piccola. Se si avverte una stretta eccessiva o dolore, è necessaria una taglia più grande.

Ora eseguite il **TEST DI ROTAZIONE** (vedi figura AB). Con una mano, afferrate il bordo inferiore del casco e provate a sganciarlo tirando verso l'alto e in avanti con forza moderata. Se il casco si sfila in questo modo, **non è della misura** giusta per la vostra testa.

Assicurati di avere una visuale laterale libera. Assicurati di poter girare la testa per guardare dietro di te in modo sicuro e comodo. Assicurati di poter respirare comodamente, senza ostruzioni al flusso d'aria provenienti da sotto il naso e la bocca.



48. CURA E MANUTENZIONE DELLO SCUDO.

Per pulire lo scudo e preservarne le proprietà il più a lungo possibile, utilizzare esclusivamente acqua demineralizzata tiepida e sapone.

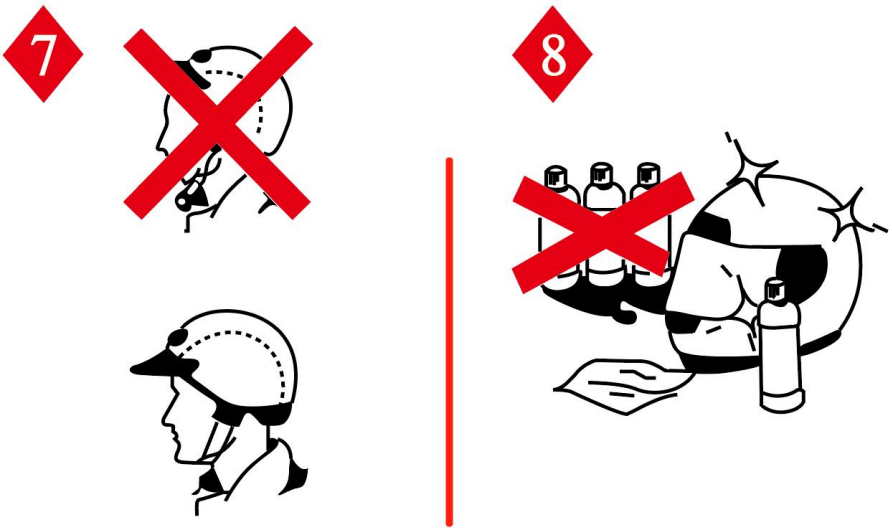
Non utilizzare acqua ad alto contenuto di cloro.

Non utilizzare mai alcol o altri solventi.

Non utilizzare mai prodotti commerciali per la pulizia del vetro, poiché di solito contengono alcol.

Rimuovere sempre la visiera prima di pulire l'interno del casco (vedere le istruzioni n. 7 di seguito).

Rimontare lo schermo protettivo SOLO DOPO essersi assicurati che tutti i prodotti per la pulizia utilizzati siano completamente evaporati.



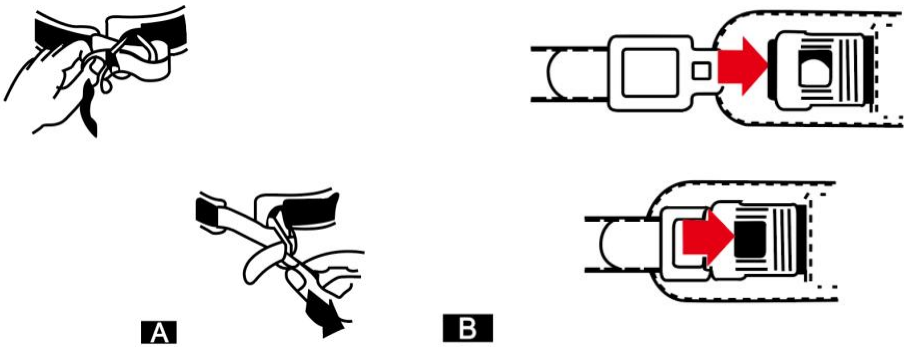
7. POSIZIONAMENTO.

Non indossare né allacciare il casco se è posizionato sulla parte posteriore della testa (come mostrato nella figura A).

Indossa sempre il casco nella posizione corretta (come mostrato nell'immagine B).

8. PULIZIA.

Pulisci il casco solo all'esterno. con acqua tiepida [non calda] e poche gocce di sapone neutro o PULIZIA con specifici PRODOTTI. Asciugare il casco a temperatura ambiente: mai esporlo a una fonte di calore.



9. PER ALLACCIARE E SGANCIARE IL CINTURINO SOTTOGOLA.

Indossando un casco della misura e della vestibilità corrette (seguire attentamente le istruzioni n. 1 e 3), allacciare saldamente il sottogola facendo passare l'estremità attraverso entrambi gli anelli a D. Ora infilare l'estremità del sottogola sopra un anello a D e attraverso il secondo (come mostrato nella figura A) e tirarlo con decisione, facendolo aderire bene al mento.

Per slacciare il sottogola, è sufficiente tirare la linguetta rossa attaccata a uno degli anelli a D e sfilare il sottogola come mostrato nella figura A.

Per agganciare la fibbia, inserire la parte con la linguetta nell'alloggiamento e spingere con decisione finché la linguetta non si blocca in posizione (immagine B). Assicurarsi sempre che il sottogola sia regolato in modo che il casco sia tenuto saldamente quando la fibbia è chiusa.

Per sganciare la fibbia, spingere il cursore rosso verso l'alto e contemporaneamente tirare verso il basso la linguetta.



10. PRENDITI CURA DEL TUO CASCO: NON LASCIARLO APPESO A NESSUN GANCIO DELLA TUA MOTOCICLETTA

Il tuo casco è robusto e resistente. Ciononostante, deve essere maneggiato con la massima cura. **LA TUA SICUREZZA DIPENDE DA QUESTO.**

Non guidare mai con il casco agganciato alla motocicletta.

Tenetelo sempre a distanza di sicurezza dalla marmitta e da qualsiasi altra fonte di calore.

Con il caldo, proteggete sempre il casco dalla luce solare diretta quando non siete

in sella, soprattutto se è di colore scuro.



11. TENERE IL CASCO FUORI DALLA PORTATA DEGLI ANIMALI DOMESTICI

Per evitare che l'interno venga rosicchiato o graffiato, come spesso accade con gli oggetti domestici. Tali danni possono essere irreparabili.



26. TENETE IL CASCO IN UN LUOGO SICURO

Non “ parcheggiare ” casco allo specchio steli o barre per evitare danni al rivestimento.



27. NON ESPORRE IL TUO SOLVENTI HELMETTO

Inclusa la benzina o la loro fumi per evitare danni a scudi. piccoli componenti in plastica e interni.

Produttore: Wenzhou Virtue Motorcycle Fittings Co., Ltd
Indirizzo: 22# Yongxing No.1 Road, zona industriale di Xintang, via Chengdong, città di Yueging Wenzhou, provincia di Zhejiang Cina
E-mail : Export@virtuehelmet.com
Importato in Australia da: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, ASTWOOD NSW 2122, Australia
Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730 VEVOR SUPER TOOLS LIMITED
Importatore CA: MARIFEL LTD. 250 Consumers Rd, 1108, North York, Ontario, Canada, M2J4V6.

UK REP

VEVOR SUPER TOOLS LIMITED
Address:Office 403, Nesta Business Centre, 4-5 Burton Hall Rd,Sandyford, Dublin 18, D18 A094, Ireland
Email: service-eu@vevor.com Tel:+353874373999

EC REP

VEVOR TOOL HUB LIMITED
Address:2 Goldstone Close, Brighton and Hove, BN3 7PD, UnitedKingdom
Email: service-uk@vevor.com Tel:+447795204660

