VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

AIR BAG SUSPENSION KIT

MODEL: 7X 57289

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AIR BAG SUSPENSION KIT

MODEL: 7X 57289



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SECURITY & WARNINGS

Thank you for purchasing the 7X 57538 Kit! Please kindly be advised to read the instructions carefully before installing the air spring kit.

Please take safety precautions accordingly during installation.

The installation instructions are based on the left side or based on the driver's side of the vehicle, and the structure on the right side can refer to the same method on the left side.

The retrofit kit you purchased is a single valve inflation system.

Please note that the air spring will bend and expand under working conditions. Ensure there is enough space for it to work properly and avoid friction between the air spring and other chassis parts.

IMPORTANT SAFETY NOTICE

The installation of this kit does not alter the gross vehicle weight rating (GVWR) or payload of the vehicle. Check the vehicle’s owner’s manual and do not exceed the maximum load listed for this vehicle.

Gross vehicle weight rating: The maximum allowable weight of the fully loaded vehicle (including passengers and cargo). This number — along with other weight limits, as well as tire, rim size and inflation pressure data — is shown on the vehicle’s Safety Compliance Certification Label.

Payload: The combined, maximum allowable weight of cargo and passengers that the truck is designed to carry. Payload is GVWR minus the base curb weight.

NOTATION EXPLANATION

Hazard notations appear in various locations in this publication. Information which is highlighted by one of these notations must be observed to help minimize risk of personal injury or possible improper installation which may render the vehicle unsafe. Notes are used to help emphasize areas of procedural importance and

provide helpful suggestions. The following definitions explain the use of these notations as they appear throughout this guide.

DANGER INDICATES IMMEDIATE HAZARDS WHICH WILL RESULT IN SEVERE PERSONAL INJURY OR DEATH.

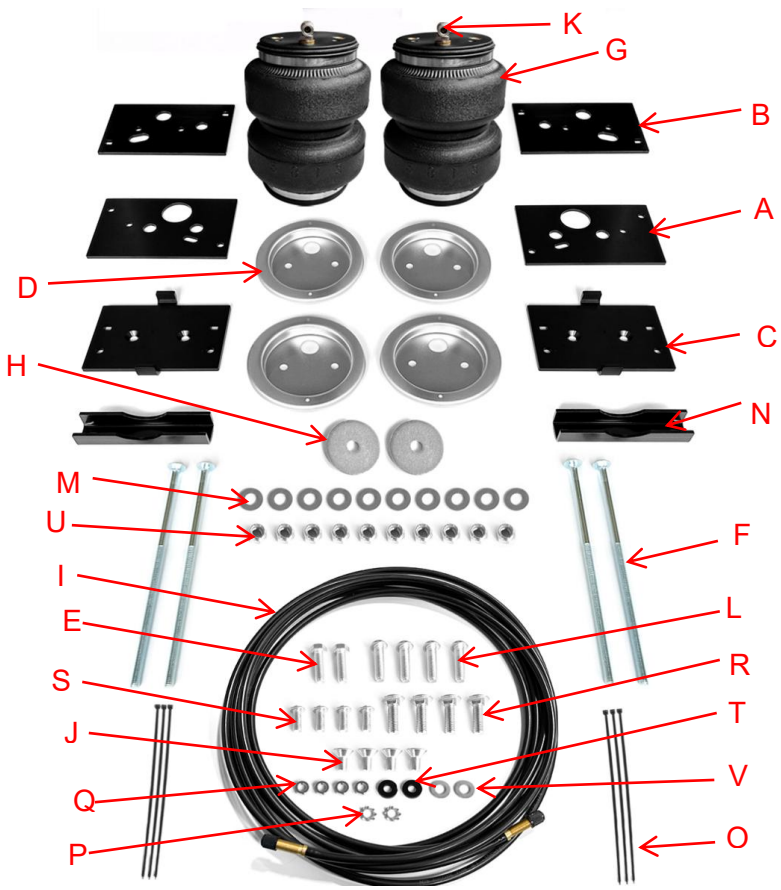
WARNING INDICATES HAZARDS OR UNSAFE PRACTICES WHICH COULD RESULT IN SEVERE PERSONAL INJURY OR DEATH.

CAUTION INDICATES HAZARDS OR UNSAFE PRACTICES WHICH COULD RESULT IN DAMAGE TO THE MACHINE OR MINOR PERSONAL INJURY.

PARAMETER LIST

Model	standard
Adapted models	2014-2023 Dodge Ram 2500 2WD&4WD
rated load （lbs）	5000
Use the pressure（psi）	5-100

PARTS LIST



ITEM	DESCRIPTION	QTY	ITEM	DESCRIPTION	QTY
A	Upper frame bracket	2	L	3/8”-24 x 7/8” Button-head screw	4
B	Upper air spring bracket	2	M	3/8” Flat washer	10
C	Lower bracket	2	N	Clamp bar	2
D	Roll plate (silver zinc plated)	4	O	Zip tie	6

E	3/8”-16 x 1.25” Hex-head bolt	2	P	Star washer	2
F	3/8”-16 x 10” Carriage bolt	4	Q	5/16” Hex nut	4
G	Air spring	2	R	3/8”-16 x 1.25” Carriage bolt	4
H	Large flat washer	2	S	M10-1.5 Button-head screw	4
I	Nylon air line	1	T	Rubber washer	2
J	3/8”-24 x 3/4” Flat-head screw	4	U	3/8”-16 Nylon lock nut	10
K	Push-to-connect (PTC) fitting	2	V	M8 Flat washer	2

*** not pictured in the Installation Diagram**

DESCRIPTION	QTY
Valve cap	2
instruction	1

INSTALLING THE SYSTEM

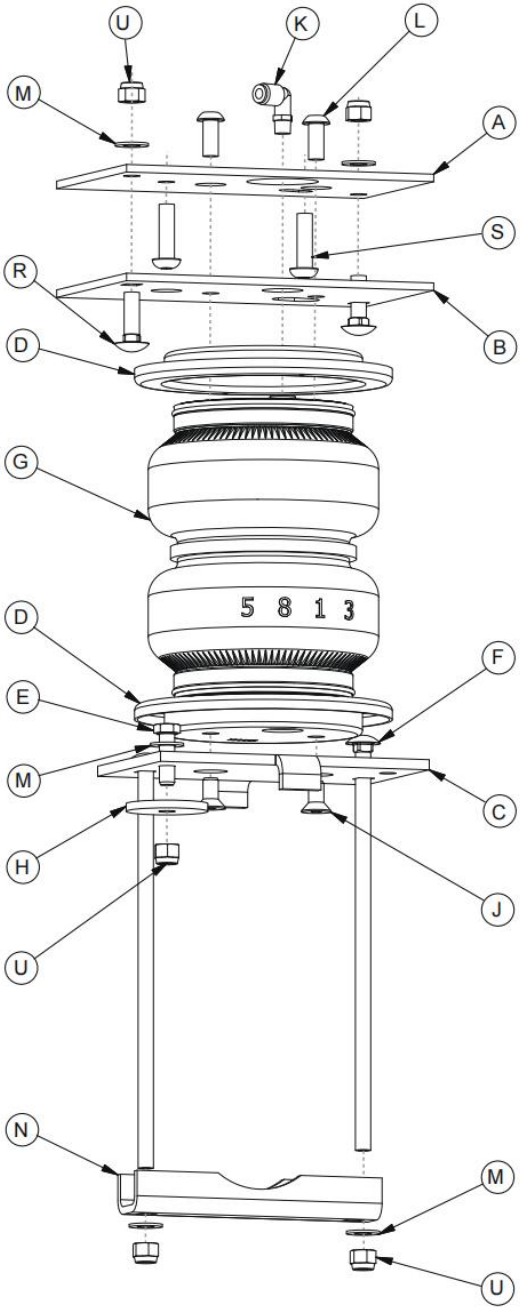


fig. 1

GETTING STARTED

1. Raise the vehicle and support the frame with jack stands, drop the axle down to make room for the air spring assemblies to be put into position between the frame and axle (Fig. 2).

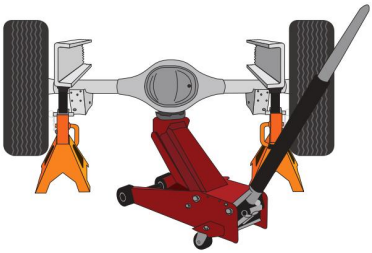


fig. 2

2. On the left (driver's) side axle there is a small vent tube (Fig. 3) that needs to be tied on an angle with a zip tie (BB).

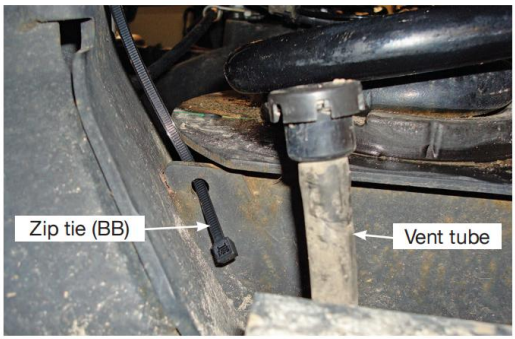


fig. 3

3. Insert the zip tie into the small hole in the lower coil spring seat, then around the vent tube and just snug the zip tie enough to angle the tube out of the way (Fig. 4).

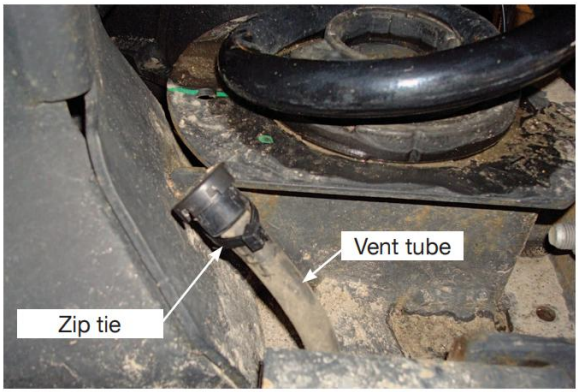


fig. 4

4. Remove the left and right side jounce bumpers (Figs. 5 & 6） 6).

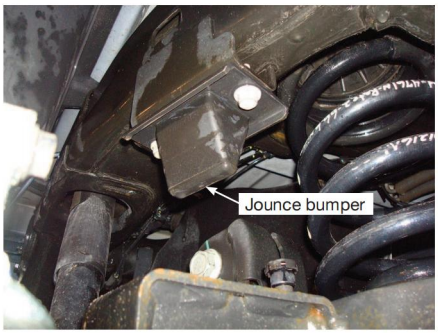


fig. 5

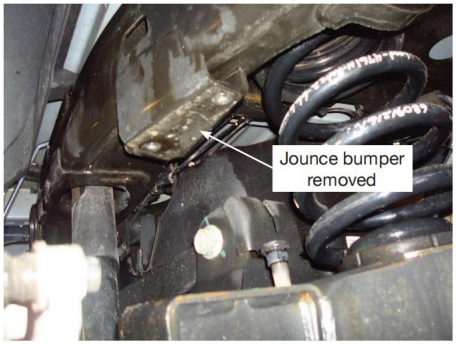


fig. 6

5. Attach the upper frame bracket (A) to the frame (Figs. 7 & 8) using the M10 button head screws (S).

NOTE: *The large hole in the bracket goes to the outside of the frame (toward the tire).*

Driver's side

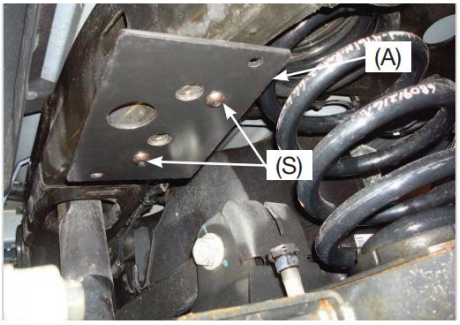


fig. 7

Passenger's side

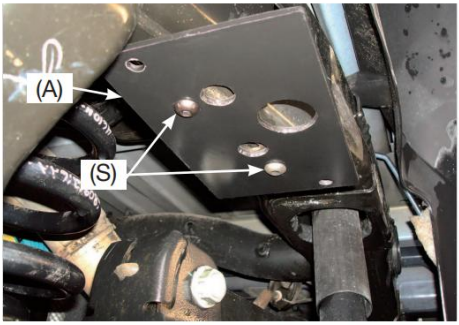


fig. 8

6.Torque the mounting hardware to 30 lb.-ft. (41Nm).

BUILDING THE AIR SPRING ASSEMBLIES

1. Set a roll plate (D) over the top of each air spring (G).

NOTE: *The radiused (rounded) edge of the roll plate (D) will be toward the air spring so that the air spring is seated inside both roll plates.*

2. Install the swivel fitting (K) into the top of the air spring finger tight plus one and a half turns (Fig. 9). Repeat for both air springs. It is recommended that the air nozzle (K) be wrapped with PTFE TAPE during assembly.

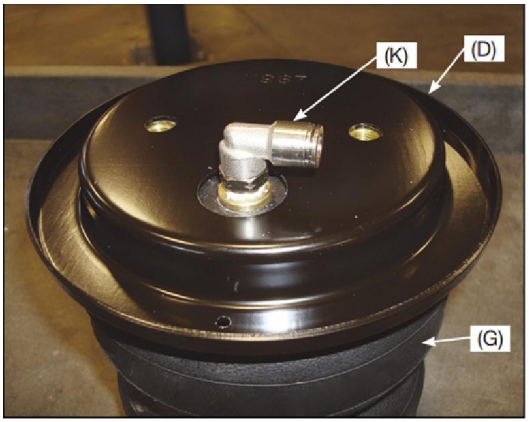
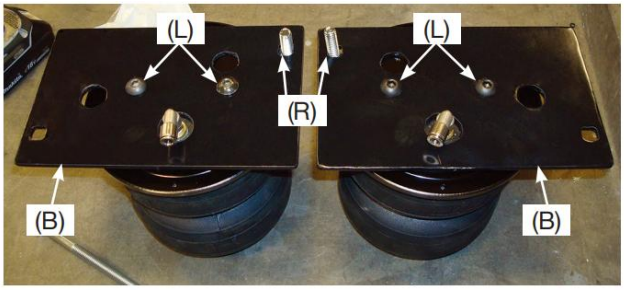


fig. 9

3. Set both air springs in front of you with the fittings pointing at you (Fig. 10).
4. Insert the 3/8” carriage bolt (R) through the upper air spring bracket (B) in the hole at the back side only (Figs. 1 & 10).

NOTE: The upper air spring brackets will be a mirror image when set onto the air springs (see Fig. 10).

Left (driver’s) side assembly



Right (passenger’s) side assembly

fig. 10

5. Set both brackets onto the air springs and attach using the 3/8” button head screws (L). Torque no more than 20 lb.-ft. (27Nm).
6. Install the thick 3/8” flat washer (H) onto the lower bracket (C) with 3/8” hex-head bolt (E), 3/8” flat washer (M) and 3/8” nylon lock nut (U) as shown (Figs. 1 & 11). Tighten securely.
7. Insert the long 3/8” carriage bolts (F) into the square holes in the lower bracket (Figs. 1 & 11).

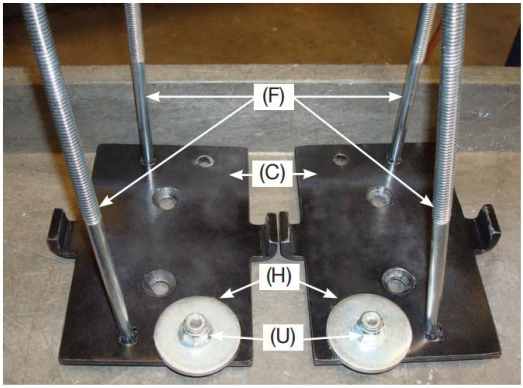


fig. 11

8. Set a roll plate (D) over the bottom of the air spring and install the lower brackets onto the air spring assembly so that the large washer previously installed will be forward of the axle once installed (Figs. 12 & 13) using the 3/8” flat head screws (J). Torque to no more than 20 lb-ft. (27Nm).

Left (driver's)
side assembly



fig. 12

Make sure the lower bracket attached with the large washer is on the same side as the open square hole in the top bracket as shown.

The large washer installed on the lower bracket will be forward of the axle once installed.

Left (driver's)
side assembly

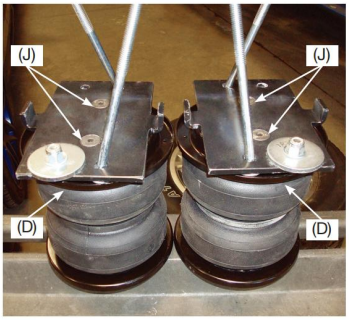


fig. 13

Right (passenger's)
side assembly

See Figures 8 & 10 to position correctly on the Assembly.

FINISHED ASSEMBLIES

Left (driver's)
side assembly



Right (passenger's)
side assembly

fig. 14

ATTACHING THE ASSEMBLIES TO THE FRAME

1. With the axle slightly hanging, set the left (driver's) side assembly on the axle, making sure that the carriage bolt (F) goes in between the brake line and the axle

(Fig. 15).



fig. 15

2. Carefully set the upper air spring bracket into position, making sure that the carriage bolt and fitting line up with the holes in the frame bracket (Fig. 16). Raise the axle up so that the brackets come together making sure the fitting and the carriage bolt go through the holes and do not bind.



fig. 16

3. Insert the remaining carriage bolt (R) through the open front holes from the bottom up and cap both upper carriage bolts with 3/8” flat washer (M) and 3/8” nylon lock nut (U). Torque to 16 lb.-ft. (22Nm). Repeat for the other side.

NOTE: It may be necessary to use a 9/16” crows foot adapter to torque the nut underneath the frame.

4. Bring the axle all the way up and position the lower bracket over the lower jounce bumper strike plate. The large washer on the bottom of the bracket should be positioned forward and over the lower jounce bumper strike plate (Fig. 17).



Right (passenger's) side assembly

fig. 17

5. Set the clamp bar (N) over the two long carriage bolts (F) under the axle and cap with two 3/8" flat washers (M) and 3/8" nylon lock nuts (U) (Fig. 18).

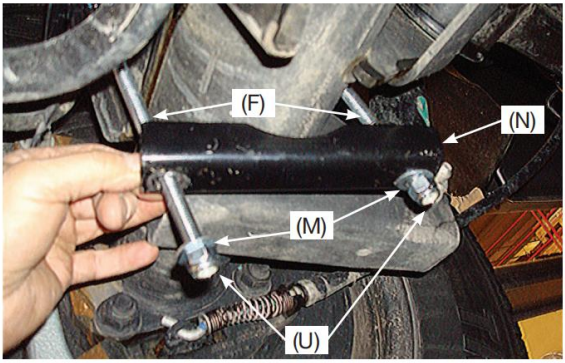


fig. 18

6. Torque evenly to 10 lb.-ft. (14Nm) (Fig. 19). Repeat for the other side.

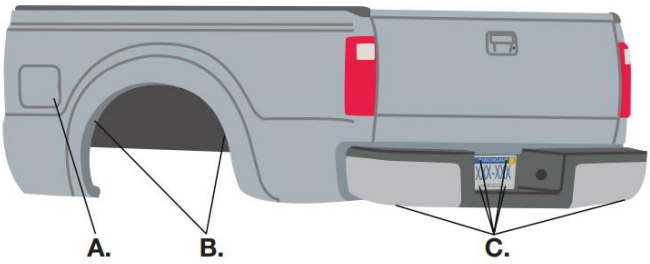


fig. 19

7. Raise the axle or lower the vehicle and remove the jack stands.

INSTALLING THE AIR LINES

Air lines are routed from the air springs to Schrader valves. lines come in two styles: nylon and braided stainless steel. Air Begin by choosing locations for the Schrader valves and drill a 5/16” hole (8mm), if necessary (Fig. 20).



A. Inside fuel tank filler door

B. Inside rear wheel wells

C. License plate or rear bumper area*

* For LoadLifter Ultimate Plus kits, the recommended location for the Schrader valves is the rear bumper area or license plate.

fig. 20

⚠ CAUTION KEEP AT LEAST 6” OF CLEARANCE BETWEEN ALL AIR LINES AND THE EXHAUST SYSTEM. AVOID SHARP BENDS AND EDGES.

INSTALLING NYLON AIR LINES

1. Cut the air line in half. Make clean, square cuts with a razor blade or hose cutter (Fig. 21). Do not use scissors or wire cutters.

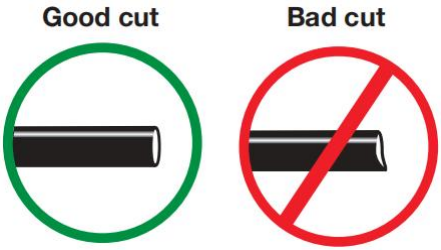


fig. 21

2. Use zip ties to secure the airline to fixed points along the chassis. Do not pinch or kink the air line. The minimum bend radius for the air line is 1” (25mm). Leave at least 2” (50mm) of slack in the air line to allow for any movement that might pull on the air line.

3. Install the Schrader valve in the chosen location (Fig. 22).

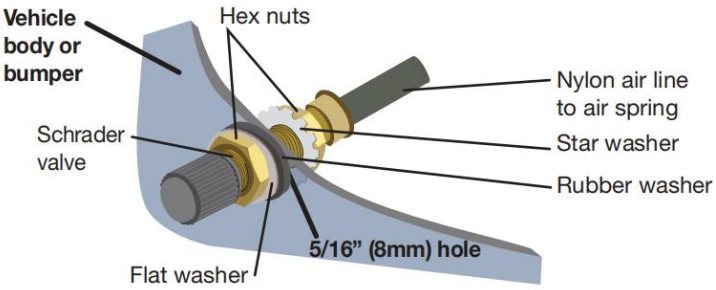


fig. 22

INSTALLING BRAIDED STAINLESS STEEL AIR LINES

⚠ CAUTION KEEP THE AIR LINE AWAY FROM THE FUEL LINE, BRAKE LINES AND ELECTRICAL WIRES.

1. Use zip ties to secure the airline to fixed points along the chassis every 6" to 8" (150-300mm). Leave at least 2" (50mm) of slack to allow for any movement that might pull on the air line.

2. Tighten the airline hex nut finger tight, then use 2 wrenches to turn 1 additional flat (1/6 of one full turn). Do not overtighten (Figs. 23 or 24). The easiest way to tighten the fitting is off the vehicle. Install the Schrader valve in the chosen location.

3. Coil and secure any excess airline in an area where it will not be susceptible to damage.

Air Line Setup Without Compressor System

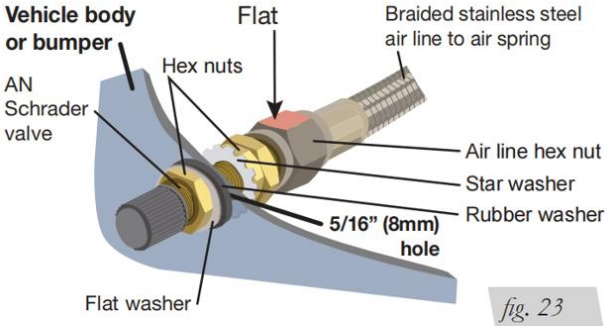


fig. 23

Air Line Setup for Compressor Integration

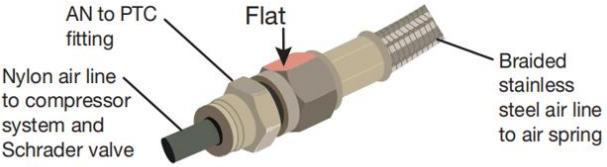


fig. 24

The braided stainless steel airline cannot be trimmed.

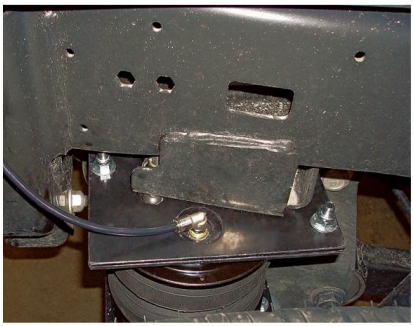
Finished Installation Photos

1. The following images show the finished installation of both sides. (Figs. 25-28).



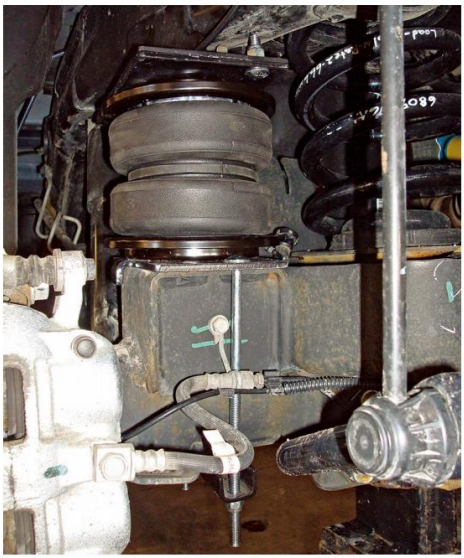
Left (driver's) side top view

fig. 25



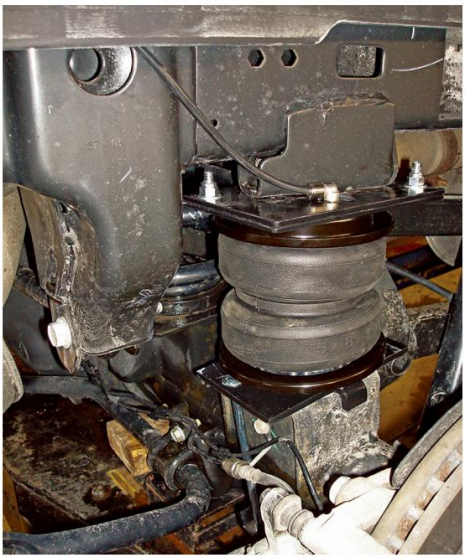
Right (passenger's) side top view

fig. 26



Left (driver's) side back view shown with tire removed

fig. 27



Right (passenger's) side view shown with tire removed

fig. 28

BEFORE OPERATING

CHECKING FOR LEAKS

1. Inflate the air spring to 30 PSI (2BAR).

2. Spray all connections and the inflation valves with a solution of liquid dish soap and water. Spot leaks easily by looking for bubbles in the soapy water.

3. After the test, deflate the springs to the minimum pressure required to restore the system to normal ride height. Do not deflate to lower than 5 PSI (.34BAR).

4. Check the air pressure again after 24 hours. A 2-4 PSI (.14-.28BAR) loss after initial installation is normal. Retest for leaks if the loss is more than 5 PSI (.34BAR).

FIXING LEAKS

1. If there is a problem with the swivel fitting:
   a. Check the airline connection by deflating the spring and removing the line by pulling the collar against the fitting and pulling firmly on the air line. Trim 1" (25mm) off the end of the air line. Be sure the cut is clean and square (see Fig. 21). Reinsert the air line into the push-to-connect fitting.
   b. Check the threaded connection by tightening the swivel fitting another half turn. If it still leaks, deflate the air spring, remove the fitting, and re-coat the threads with thread sealant. Reinstall by hand tightening as much as possible and then use a wrench for an additional two turns.
2. If there is a problem with the inflation valve:
   a. Check the valve core by tightening it with a valve core tool.
   b. Check the air line by removing the air line from the barbed fitting. Cut the airline off a few inches in front of the fitting and use a pair of pliers or vice grips to pull/ twist the airline off of the fitting.

DO NOT CUT OFF THE AIR LINE OFF AT THE FITTING BECAUSE THIS COULD NICK
THE BARB AND RENDER THE FITTING USELESS.

INSTALLATION CHECKLIST

Clearance test — Inflate the air springs to 75-90 PSI (5.2-6.2BAR) and make sure there is at least 1/2" (13mm) clearance from anything that might rub against each sleeve. Be sure to check the tire, brakes, frame, shock absorbers and brake cables.

Leak test before road test — Inflate the air springs to 75-90 PSI (5.2-6.2BAR) and check all connections for leaks. All leaks must be eliminated before the vehicle is road tested.

Heat test — Be sure there is sufficient clearance from heat sources, at least 6" for air springs and air lines. If a heat shield was included in the kit, install it.

Fastener test — Recheck all bolts for proper torque.
Road test — The vehicle should be road tested after the preceding tests. Inflate the springs to recommended driving pressures. Drive the vehicle 10 miles (16km) and recheck for clearance, loose fasteners and air leaks.
Operating instructions — If professionally installed, the installer should review the operating instructions with the owner. Be sure to provide the owner with all of the paperwork that came with the kit.

POST-INSTALLATION CHECKLIST

Overnight leak down test — Recheck air pressure after the vehicle has been used for 24 hours. If the pressure has dropped more than 5 PSI (.34BAR), then there is a leak that must be fixed. Either fix the leak yourself or return to the installer for service.
Air pressure requirements — It is important to understand the air pressure requirements of the air spring system. Regardless of load, the air pressure should always be adjusted to maintain adequate ride height at all times while driving.
Thirty-day or 500-mile (800km) test —Recheck the air spring system after 30 days or 500 miles (800km), whichever comes first. If any part shows signs of rubbing or abrasion, the source should be identified and moved, if possible. If it is not possible to relocate the cause of the abrasion, the air spring may need to be remounted. If professionally installed, the installer should be consulted. Check all fasteners for tightness

PRODUCT USE, MAINTENANCE AND SERVICING

Minimum Recommended Pressure	Maximum Air Pressure
5 PSI (.34BAR)	100 PSI (7BAR)

MAINTENANCE GUIDELINES

NOTE： By following the steps below, vehicle owners will obtain the longest life and best results from their air springs.

1. Check air pressure weekly.

2. Always maintain normal ride height. Never inflate beyond 100 PSI (7BAR).
3. If the system develops an air leak, use a soapy water solution to check all air line connections and the inflation valve core before deflating and removing the air spring.

⚠ CAUTION FOR SAFETY AND TO PREVENT POSSIBLE DAMAGE TO THE VEHICLE, DO NOT EXCEED MAXIMUM GROSS VEHICLE WEIGHT RATING (GVWR), AS INDICATED BY THE VEHICLE MANUFACTURER. ALTHOUGH THE AIR SPRINGS ARE RATED AT A MAXIMUM INFLATION PRESSURE OF 100 PSI (7BAR), THE AIR PRESSURE ACTUALLY NEEDED IS DEPENDENT ON LOAD AND GROSS VEHICLE WEIGHT RATING.

4. Loaded vehicles require at least 25 PSI (1.7BAR). A “loaded vehicle” refers to a vehicle with a heavy bed load, a trailer or both. Never exceed GVWR, regardless of air spring, air pressure or another load assist. The springs in this kit will support approximately 40 pounds (18kg) of load (combined on both springs) for each 1 PSI (.07BAR) of pressure. The required air pressure will vary depending on the state of the original suspension. Operating the vehicle below the minimum air spring pressure will void the warranty.
5. When increasing load, always adjust air pressure to maintain normal ride height. Increase or decrease pressure from the system as necessary to attain normal ride height for optimal ride and handling. Remember that loads carried behind the axle (including tongue loads) require more leveling force (pressure) than those carried directly over the axle.
6. Always add air to springs in small quantities, checking the pressure frequently.
7. Should it be necessary to raise the vehicle by the frame, make sure the system is at minimum pressure (5 PSI [.34BAR]) to reduce the tension on the suspension/ brake components. Use of on-board leveling systems do not require deflation or disconnection.
8. Periodically check the air spring system fasteners for tightness. Also, check the air springs for any signs of rubbing. Realign if necessary.
9. On occasion, give the air springs a hard spray with a garden hose to remove mud, sand, gravel or other debris.

TUNING THE AIR PRESSURE

Pressure determination comes down to three things — level vehicle, ride comfort and stability.

1. Level vehicle

If the vehicle's headlights are shining into the trees or the vehicle is leaning to one side, then it is not level (Fig. 29). Raise the air pressure to correct either of these problems and level the vehicle.

2. Ride comfort

If the vehicle has a rough or harsh ride it may be due to either too much pressure or not enough (Fig. 30). Try different pressures to determine the best ride comfort.

3. Stability

Stability translates into safety and should be the priority, meaning the driver may need to sacrifice a perfectly level and comfortable ride. Stability issues include roll control, bounce, dive during braking and sponginess (Fig. 31). Tuning out these problems usually requires an increase in pressure.



Bad headlight aim

fig. 29



Rough ride

fig. 30



Sway and body roll

fig. 31

GUIDELINES FOR ADDING AIR

1. Start with the vehicle level or slightly above.
2. When in doubt, always add air.
3. If the front of the vehicle dives while braking, increase the pressure in the front air bags, if equipped.
4. If it is ever suspected that the air bags have bottomed out, increase the pressure (Fig. 32).
5. Adjust the pressure up and down to find the best ride.
6. If the vehicle rocks and rolls, adjust the air pressure to reduce movement.
7. It may be necessary to maintain different pressures on each side of the vehicle. Loads such as water, fuel, and appliances will cause the vehicle to be heavier on one side (Fig. 33). As much as a 50 PSI (3.5BAR) difference is not uncommon.



Bottoming out

fig. 32



Unlevel



Level

fig. 33

Troubleshooting Guide

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
System won't maintain pressure overnight.	Improperly installed airline, air line has holes or cracks.	Leak test the air line connections, the threaded connection into the air spring, and all fittings in the control system.
Air spring or airline leak.	Fitting seal or airline is compromised.	Check to make sure air lines are seated in connectors. Inspect fittings with soapy water. Trim hose or re-seal fitting. Ensure lines are cut straight.
Corner won't raise or air leak develops.	Look for a kink or fold in the air line.	Replace any airline that has been kinked.

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

Q. Will installing air springs increase the weight ratings of a vehicle?
No. Adding air springs will not change the weight ratings (GAWR, GCWR and/or GVWR) of a vehicle. Exceeding the GVWR is dangerous and voids the warranty.

Q. Is it necessary to keep air in the air springs at all times and how much pressure will they need?
The recommended minimum air pressure is 5 PSI (.34BAR), Ultimate and Ultimate Plus, can safely be run at zero air pressure unladen (no load).

Q. Is it necessary to add a compressor system to the air springs?

No. Air pressure can be adjusted with any type of compressor as long as it can produce sufficient pressure to service the springs. Even a bicycle tire pump can be used, but it's a lot of work.

Q. How long should air springs last?

If the air springs are properly installed and maintained they can last indefinitely.

Q. Will raising the vehicle on a hoist for service work damage the air springs?

No. The vehicle can be lifted on a hoist for short-term service work such as tire rotation or oil changes. However, if the vehicle will be on the hoist for a prolonged period of time, support the axle with jack stands in order to take the tension off of the air springs.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP
YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC REP
E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

KIT DE SUSPENSION D'AIRBAG

MODÈLE : 7X 57289

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.
"Économisez la moitié", "Moitié prix" ou toute autre expression similaire que nous utilisons ne représente qu'une estimation des économies dont vous pourriez bénéficier en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couvrir toutes les catégories d'outils proposés. par nous. Nous vous rappelons de vérifier attentivement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

Machine Translated by Google

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

KIT DE SUSPENSION D'AIRBAG

MODÈLE : 7X 57289



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous

contacter : Support technique et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

Il s'agit des instructions originales, veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve une interprétation claire de notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous pardonner de ne plus vous informer s'il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.

Machine Translated by Google

SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS

Merci d'avoir acheté le kit 7X 57538 ! Merci de bien vouloir lire le
instructions attentivement avant d'installer le kit de ressort pneumatique.

Veuillez prendre les précautions de sécurité en conséquence lors de l'installation.

Les instructions d'installation sont basées sur le côté gauche ou basées sur le côté conducteur.
du véhicule, et la structure du côté droit peut faire référence à la même méthode sur
le côté gauche.

Le kit de mise à niveau que vous avez acheté est un système de gonflage à valve unique.

Veuillez noter que le ressort pneumatique se pliera et se dilatera dans les conditions de travail.
Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace pour qu'il fonctionne correctement et évitez les frottements entre les
ressort pneumatique et autres pièces de châssis.

AVIS DE SÉCURITÉ IMPORTANT

L'installation de ce kit ne modifie pas le poids nominal brut du véhicule (PNBV) ou
charge utile du véhicule. Consultez le manuel du propriétaire du véhicule et ne dépassez pas les
charge maximale indiquée pour ce véhicule.

Poids nominal brut du véhicule : Le poids maximum autorisé du véhicule entièrement chargé
véhicule (y compris les passagers et le fret). Ce nombre - ainsi que d'autres poids
limites, ainsi que les données sur les pneus, la taille des jantes et la pression de gonflage, sont indiquées sur le
l'étiquette de certification de conformité à la sécurité du véhicule.

Charge utile : Le poids combiné maximum autorisé du fret et des passagers qui
le camion est conçu pour transporter. La charge utile correspond au PNBV moins le poids à vide de base.

NOTATION EXPLICATION

Les mentions de danger apparaissent à divers endroits dans cette publication. Des informations qui
est mis en évidence par l'une de ces notations doit être respecté pour aider à minimiser le risque de
des blessures corporelles ou une éventuelle mauvaise installation qui pourrait rendre le véhicule
peu sûr. Les notes sont utilisées pour aider à souligner les domaines d'importance procédurale et

Machine Translated by Google

fournir des suggestions utiles. Les définitions suivantes expliquent l'utilisation de ces notations telles qu'elles apparaissent tout au long de ce guide.

DANGER INDIQUE LES RISQUES IMMÉDIATS QUI EN résulteront EN CAS DE BLESSURES CORPORELLES GRAVES OU DE DÉCÈS.

WARNING INDIQUE DES DANGERS OU DES PRATIQUES DANGEREUSES QUI POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

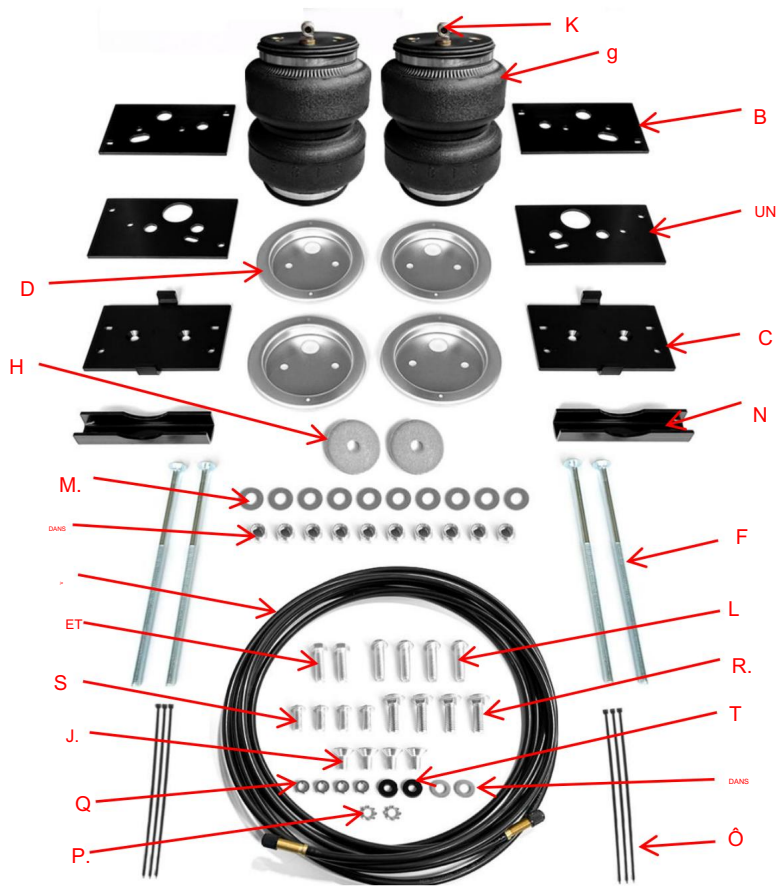
CAUTION INDIQUE DES DANGERS OU DES PRATIQUES DANGEREUSES QUI POURRAIT ENTRAÎNER DES DOMMAGES À LA MACHINE OU BLESSURES CORPORELLES MINEURES.

LISTE DES PARAMÈTRES

Modèle	standard
Modèles adaptés	2014-2023Dodge Ram 2500 2WD et 4WD
charge nominale lbs	5000
Utilisez la pression (psi)	5-100

Machine Translated by Google

LISTE DES PIECES



ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ	ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
A	Support de cadre supérieur	2	L	3/8"-24 x 7/8" Vis à tête bombée	4
B	Ressort pneumatique supérieur support	2		Rondelle plate M 3/8”	dix
C	Support inférieur	2	N	Barre de serrage	2
D	Plaque à rouler (zinc argenté plaqué)	4	O	Cravate zippée	6

Machine Translated by Google

ET	3/8"-16 x 1,25" Boulon à tête hexagonale	2	P.	Rondelle étoile	2
F	3/8"-16 x 10" Ecrou du chariot	4	Q	Écrou hexagonal 5/16”	4
G	Ressort pneumatique	2	R.	3/8"-16 x 1,25" Ecrou du chariot	4
H	Grande rondelle plate	2	S	M10-1.5 Vis à tête bombée	4
-	Conduite d'air en nylon	1	T	Rondelle en caoutchouc	2
J.	3/8"-24 x 3/4" Vis à tête plate	4	DANS	Serrure en nylon 3/8"-16 noix	dix
K	Appuyer pour se connecter (PTC) raccord	2	V	Rondelle plate M8	2

*non illustré dans le schéma d'installation

DESCRIPTION	QTÉ
Capuchon de valve	2
instruction	1

Machine Translated by Google

INSTALLATION DU SYSTÈME

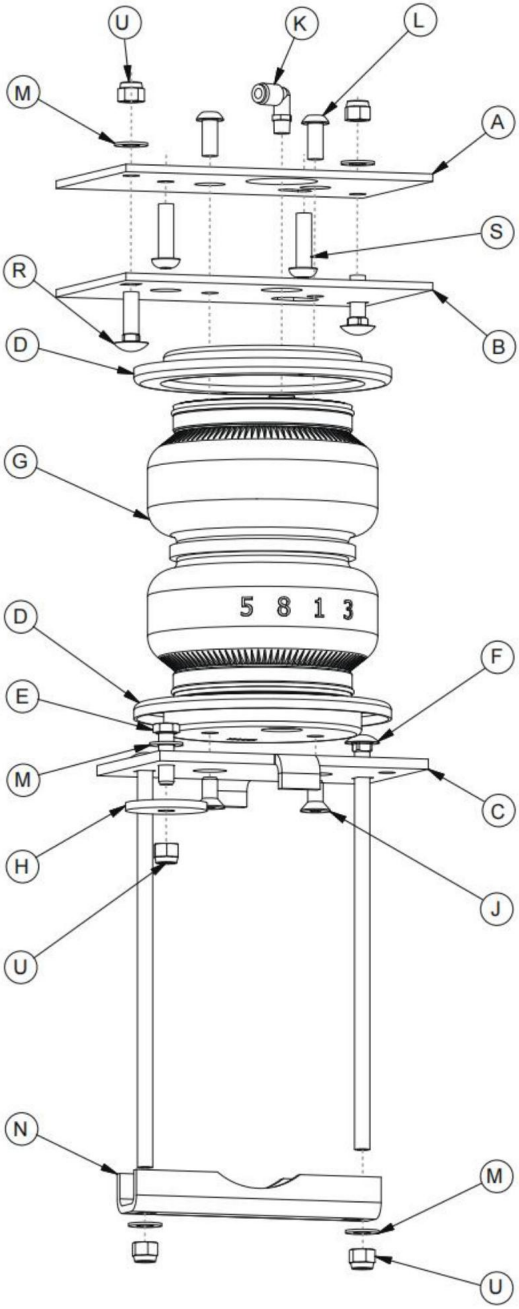


fig. 1

Machine Translated by Google

COMMENCER

1. Soulevez le véhicule et soutenez le châssis avec des chandelles, abaissez l'essieu pour laisser de la place aux ensembles de ressorts pneumatiques qui doivent être mis en place entre le châssis et l'essieu (Fig. 2).

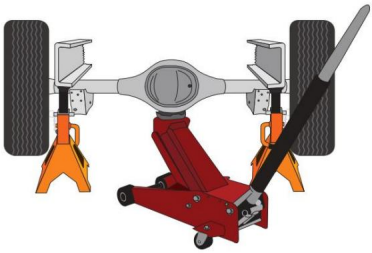


fig. 2

2. Sur l'essieu gauche (côté conducteur), il y a un petit tube de ventilation (Fig. 3) qui doit être attaché en angle avec une attache zippée (BB).

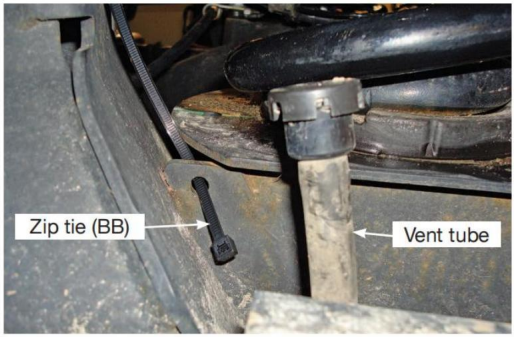


fig. 3

3. Insérez l'attache zippée dans le petit trou du siège inférieur du ressort hélicoïdal, puis autour du tube de ventilation et serrez simplement l'attache zippée suffisamment pour incliner le tube pour l'écarter (Fig. 4).

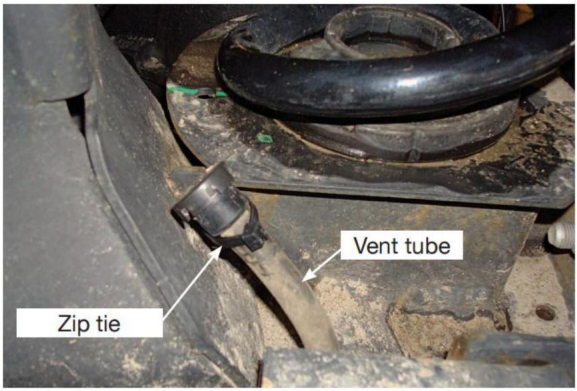


fig. 4

Machine Translated by Google

4. Retirez les pare-chocs latéraux gauche et droit (Figs. 5 et 66).

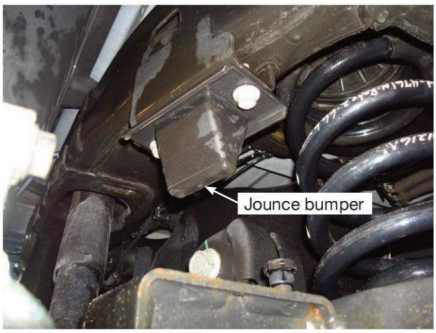


fig. 5

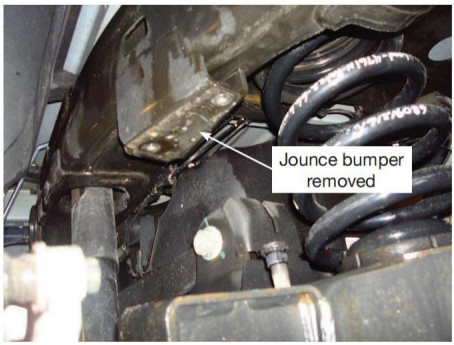


fig. 6

5. Fixez le support de cadre supérieur (A) au cadre (Fig. 7 et 8) à l'aide des vis à tête bouton M10 (S).
REMARQUE : Le grand trou du support va vers l'extérieur du cadre (vers le pneu).

Machine Translated by Google

Driver's side

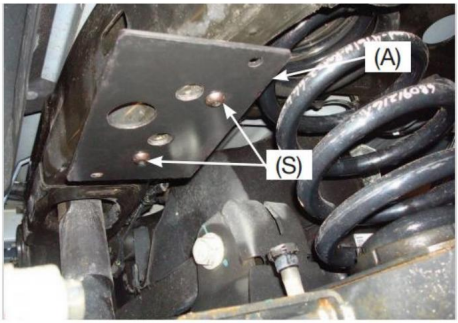


fig. 7

Passenger's side

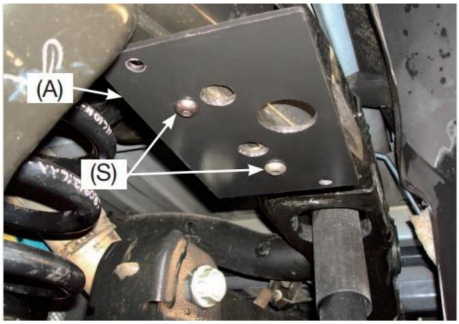


fig. 8

6. Serrez le matériel de montage à 30 lb-pi. (41Nm).

CONSTRUCTION DES ASSEMBLAGES DE RESSORTS PNEUMATIQUES

1. Placez une plaque de rouleau (D) sur le dessus de chaque ressort pneumatique (G).

REMARQUE : Le bord arrondi (arrondi) de la plaque de roulement (D) sera orienté vers l'air.
ressort de sorte que le ressort pneumatique soit placé à l'intérieur des deux plaques de rouleau.

2. Installez le raccord pivotant (K) dans la partie supérieure du ressort pneumatique en serrant à la main plus un et un demi-tour (Fig. 9). Répétez l'opération pour les deux ressorts pneumatiques. Il est recommandé que l'air la buse (K) soit enveloppée de RUBAN PTFE pendant l'assemblage.

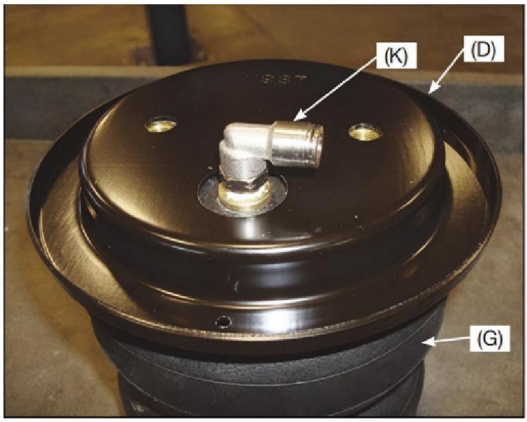


fig. 9

Machine Translated by Google

3. Placez les deux ressorts pneumatiques devant vous, les raccords pointant vers vous (Fig. 10).

4. Insérez le boulon de carrosserie de 3/8" (R) à travers le support de ressort pneumatique supérieur (B) dans le trou à l'arrière uniquement (Figs. 1 et 10).

REMARQUE : Les supports supérieurs du ressort pneumatique seront une image miroir lorsqu'ils seront placés sur le pneumatique.

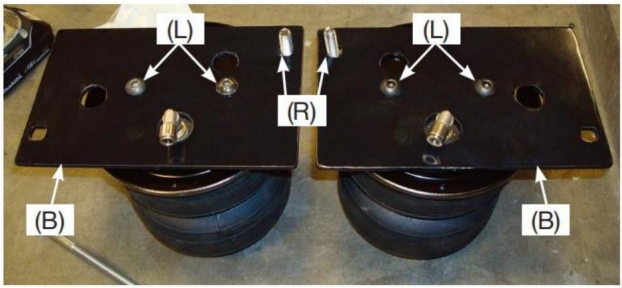
ressorts (voir Fig. 10).

Gauche

(Conducteurs)

côté

assemblée



Droite

(du passager)

assemblage latéral

fig. 10

5. Placez les deux supports sur les ressorts pneumatiques et fixez-les à l'aide de la tête de bouton 3/8" vis (L). Ne serrez pas plus de 20 lb-pi. (27Nm).

6. Installez la rondelle plate épaisse de 3/8" (H) sur le support inférieur (C) avec un boulon à tête hexagonale de 3/8" (E), une rondelle plate de 3/8" (M) et un verrou en nylon de 3/8". l'écrou (U) comme indiqué (Fig. 1 et 11). Serrez fermement.

7. Insérez les longs boulons de carrosserie de 3/8" (F) dans les trous carrés du support inférieur. (Fig. 1 et 11).

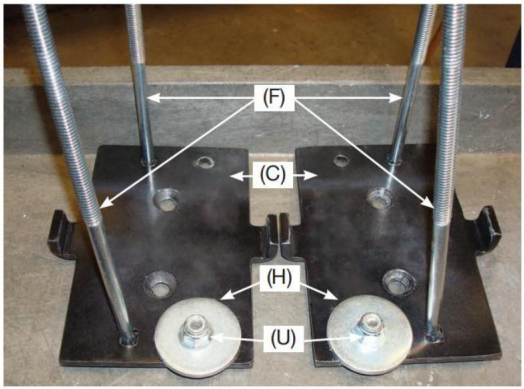


fig. 11

8. Placez une plaque de rouleau (D) sur le bas du ressort pneumatique et installez les supports inférieurs sur l'ensemble du ressort pneumatique afin que la grande rondelle précédemment installée soit en avant de l'essieu une fois installé (Fig. 12 et 13) à l'aide des vis à tête plate 3/8" (J). Serrez à pas plus de 20 lb-pi. (27Nm).

Machine Translated by Google

Assurez-vous que le support inférieur attaché avec la grande rondelle est du même côté que le trou carré ouvert en haut support comme indiqué.

La grande laveuse installée sur le support inférieur sera vers l'avant de l'essieu une fois installé.

Ensemble côté gauche (conducteur)



fig. 12

Ensemble côté gauche (conducteur)

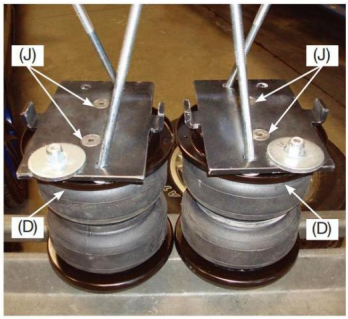


fig. 13

Ensemble côté droit (passager)

Voir les figures 8 et 10 pour positionner correctement sur le Assemblée.

ASSEMBLAGES FINIS

Ensemble côté gauche (conducteur)



Droite (passager) assemblage latéral

fig. 14

FIXATION DES ASSEMBLAGES AU CADRE

1. Avec l'essieu légèrement suspendu, placez l'ensemble côté gauche (conducteur) sur l'essieu, en vous assurant que le boulon de carrosserie (F) passe entre la conduite de frein et l'essieu.

Machine Translated by Google

(Fig.15).



fig. 15

2. Mettez soigneusement le support du ressort pneumatique supérieur en position, en vous assurant que le le boulon de carrosserie et le raccord sont alignés avec les trous du support de cadre (Fig. 16). Augmenter l'essieu vers le haut de manière à ce que les supports s'assemblent en s'assurant que le raccord et le les boulons de carrosserie passent à travers les trous et ne se coincent pas.



fig. 16

3. Insérez le boulon de carrosserie restant (R) dans les trous avant ouverts du de bas en haut et bouchez les deux boulons de carrosserie supérieurs avec une rondelle plate de 3/8" (M) et un contre-écrou en nylon de 3/8" (U). Serrez à 16 lb-pi. (22 Nm). Répétez pour l'autre côté.

REMARQUE : Il peut être nécessaire d'utiliser un adaptateur en patte d'oie de 9/16 po pour serrer l'écrou. sous le cadre.

4. Remontez complètement l'essieu et positionnez le support inférieur sur le support inférieur. gâche de pare-chocs à rebond. La grande rondelle au bas du support doit être positionné vers l'avant et au-dessus de la gâche inférieure du pare-chocs à rebond (Fig. 17).

Machine Translated by Google



Right (passenger's) side assembly

fig. 17

5. Placez la barre de serrage (N) sur les deux longs boulons de carrosserie (F) sous l'essieu et le capuchon avec deux rondelles plates de 3/8" (M) et des contre-écrous en nylon de 3/8" (U) (Fig. 18). .

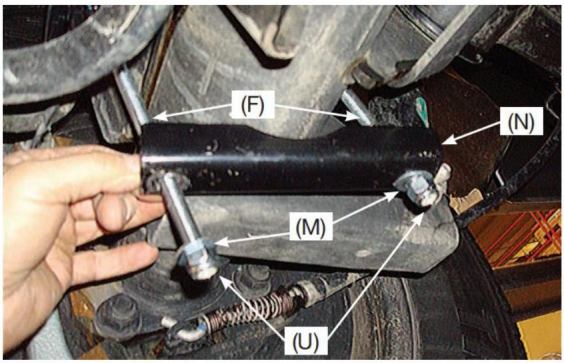


fig. 18

6. Serrez uniformément à 10 lb-pi. (14 Nm) (Fig. 19). Répétez pour l'autre côté.



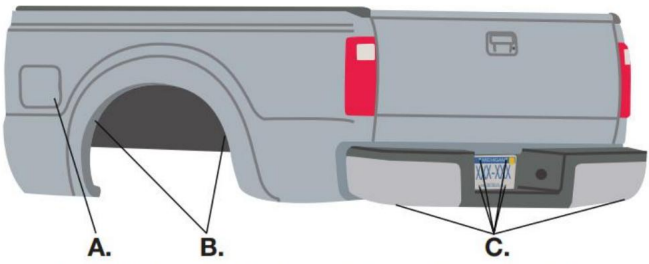
fig. 19

7. Soulevez l'essieu ou abaissez le véhicule et retirez les chandelles.

Machine Translated by Google

INSTALLATION DES CONDUITES AÉRIENNES

Les conduites d'air sont acheminées des ressorts pneumatiques vers les valves Schrader. les lignes sont disponibles en deux styles : en nylon et en acier inoxydable tressé. Air Commencez par choisir les emplacements des vannes Schrader et percez un trou de 5/16" (8 mm), si nécessaire (Fig. 20).



A. Inside fuel tank filler door

B. Inside rear wheel wells

C. License plate or rear bumper area*

* For LoadLifter Ultimate Plus kits, the recommended location for the Schrader valves is the rear bumper area or license plate.

fig. 20

⚠ CAUTION

GARDER AU MOINS 6" DE DÉGAGEMENT ENTRE TOUT L'AIR CONDUITES ET SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT. ÉVITER LES POINTS COUDES ET BORDS.

INSTALLATION DE CONDUITES AÉRIENNES EN NYLON

1. Coupez la conduite d'air en deux. Réalisez des coupes nettes et carrées avec une lame de rasoir ou un coupe-tuyau (Fig. 21). N'utilisez pas de ciseaux ni de coupe-fil.

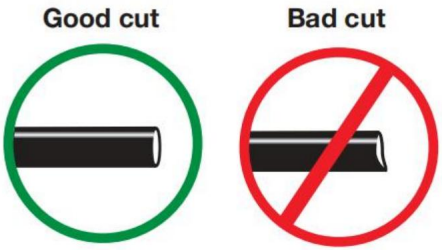


fig. 21

2. Utilisez des attaches zippées pour fixer la compagnie aérienne à des points fixes le long du châssis. Ne pincez pas et ne pliez pas la conduite d'air. Le rayon de courbure minimum de la conduite d'air est de 1" (25 mm). Laissez au moins 2" (50 mm) de jeu dans la conduite d'air pour permettre tout mouvement qui pourrait tirer sur la compagnie aerienne.

3. Installez la valve Schrader à l'emplacement choisi (Fig. 22).

Machine Translated by Google

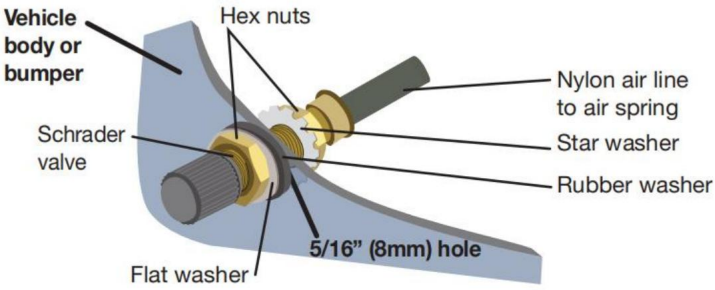


fig. 22

INSTALLATION DE CONDUITES D'AIR TRESSÉES EN ACIER INOXYDABLE

⚠ CAUTION GARDER LA CONDUITE D'AIR ÉLOIGNÉE DE LA CONDUITE DE CARBURANT, FREIN LIGNES ET FILS ÉLECTRIQUES.

1. Utilisez des attaches zippées pour sécuriser le compagnie aérienne vers des points fixes le long du châssis tous les 6" à 8" (150-300mm). Laissez au moins 2" (50 mm) de jeu pour permettre tout mouvement qui pourrait tirer sur la ligne aérienne.

2. Serrez l'écrou hexagonal de la compagnie aérienne serrez à la main, puis utilisez 2 clés pour tourner 1 supplémentaire plat (1/6 de tour complet). Ne pas serrez excessivement (Fig. 23 ou 24). La manière la plus simple de serrer le le montage est retiré du véhicule. Installer la valve Schrader dans le emplacement choisi.

Air Line Setup Without Compressor System

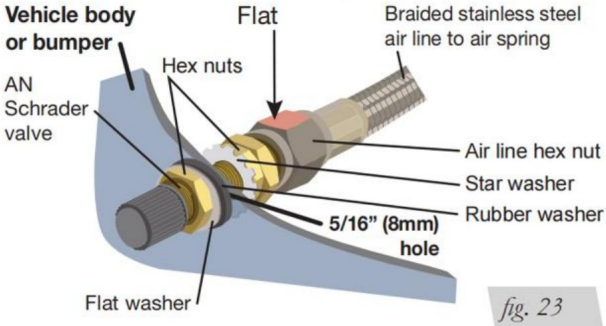


fig. 23

Air Line Setup for Compressor Integration

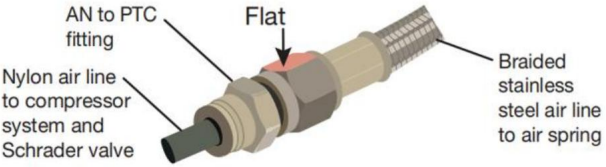


fig. 24

3. Enroulez et sécurisez tout excédent compagnie aérienne dans une zone où elle ne soit pas susceptible d'être endommagé.

La ligne d'air tressée en acier inoxydable ne peut pas être découpée.

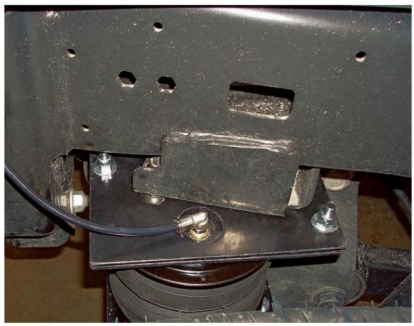
Machine Translated by Google

Photos d'installation terminées

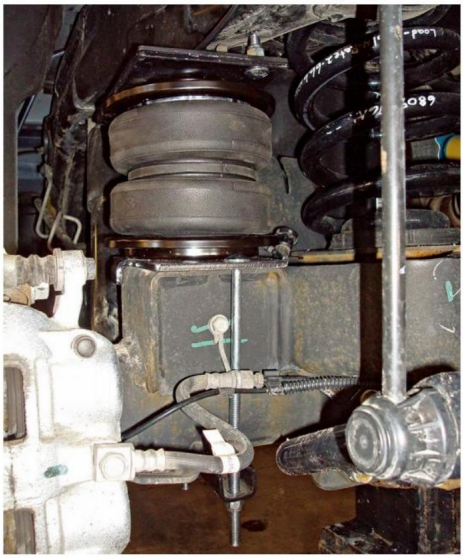
1. Les images suivantes montrent l'installation terminée des deux côtés. (Fig. 25 à 28).



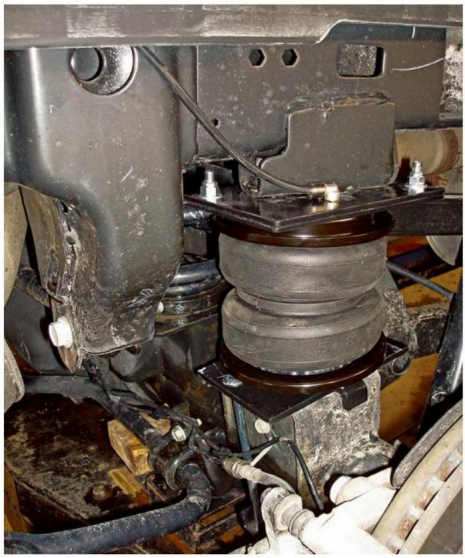
Left (driver's) side top view *fig. 25*



Right (passenger's) side top view *fig. 26*



Left (driver's) side back view shown with tire removed *fig. 27*



Right (passenger's) side view shown with tire removed *fig. 28*

AVANT L'UTILISATION

VÉRIFICATION DES FUITES

1. Gonflez le ressort pneumatique à 30 PSI (2BAR).

2. Vaporisez tous les raccords et les valves de gonflage avec une solution de savon à vaisselle liquide et d'eau.

Repérez facilement les fuites en recherchant des bulles dans l'eau savonneuse.

Machine Translated by Google

3. Après le test, dégonflez les ressorts à la pression minimale requise pour restaurer le système.
à la hauteur de caisse normale. Ne pas dégonfler à moins de 5 PSI (0,34 bar).
4. Vérifiez à nouveau la pression de l'air après 24 heures. Une perte de 2-4 PSI (.14-.28BAR) après la première
l'installation est normale. Testez à nouveau les fuites si la perte est supérieure à 5 PSI (0,34 bar).

RÉPARER LES FUITES

1. En cas de problème avec le raccord pivotant :
   un. Vérifiez la connexion aérienne en dégonflant le ressort et en retirant la ligne en
   en tirant le collier contre le raccord et en tirant fermement sur la conduite d'air. Couper 1"
   (25 mm) de l'extrémité de la conduite d'air. Assurez-vous que la coupe est nette et carrée (voir Fig.
   21). Réinsérez la conduite d'air dans le raccord push-to-connect. b. Vérifiez le
   raccord fileté en serrant le raccord pivotant encore à moitié.
   tourner. S'il fuit toujours, dégonflez le ressort pneumatique, retirez le raccord et recouvrez le
   filetages avec du produit d'étanchéité pour filetage. Réinstaller en serrant à la main autant que possible
   puis utilisez une clé pour deux tours supplémentaires.
2. S'il y a un problème avec la valve de gonflage :
   un. Vérifiez le noyau de valve en le serrant avec un outil pour noyau de valve. b. Vérifiez
   la conduite d'air en retirant la conduite d'air du raccord cannelé. Coupe le
   l'air à quelques centimètres devant le raccord et utilisez une paire de pinces ou un étau.
   pour retirer/tordre la compagnie aérienne du raccord.

NE COUPEZ PAS LA CONDUITE D'AIR AU RACCORD CAR CELA
POURRAIT NICK
LE BARBEAU ET REND LE RACCORD INUTILE.

LISTE DE CONTRÔLE D'INSTALLATION

Test de dégagement — Gonflez les ressorts pneumatiques à 75-90 PSI (5,2-6,2BAR) et assurez-vous
il y a au moins 1/2" (13 mm) d'espace libre de tout ce qui pourrait frotter contre chaque
manche. Assurez-vous de vérifier les pneus, les freins, le cadre, les amortisseurs et les freins.
câbles.

Test d'étanchéité avant l'essai routier — Gonflez les ressorts pneumatiques à 75-90 PSI (5,2-6,2BAR)
et vérifiez toutes les connexions pour détecter les fuites. Toutes les fuites doivent être éliminées avant que le véhicule
est testé sur route.

Test de chaleur — Assurez-vous qu'il y a un espace suffisant par rapport aux sources de chaleur, au moins 6" pour
ressorts pneumatiques et conduites d'air. Si un écran thermique était inclus dans le kit, installez-le.

Machine Translated by Google

Test des fixations — Vérifiez à nouveau le couple de serrage de tous les boulons.

Essai routier — Le véhicule doit être essayé sur route après les essais précédents. Gonfler les ressorts aux pressions de conduite recommandées. Conduisez le véhicule sur 10 miles (16 km) et revérifiez le jeu, les fixations desserrées et les fuites d'air.

Instructions d'utilisation — S'il est installé par un professionnel, l'installateur doit examiner le mode d'emploi avec le propriétaire. Assurez-vous de fournir au propriétaire tous les documents fournis avec le kit.

LISTE DE CONTRÔLE POST-INSTALLATION

Test de fuite pendant la nuit — Vérifiez à nouveau la pression de l'air après que le véhicule a été utilisé pendant 24 heures. Si la pression a chuté de plus de 5 PSI (0,34 bar), alors il y a une fuite qui doit être réparée. Soit vous réparez la fuite vous-même, soit vous retournez au installateur pour le service.

Exigences en matière de pression atmosphérique — Il est important de comprendre la pression atmosphérique Exigences du système de ressort pneumatique. Quelle que soit la charge, la pression de l'air doit toujours être réglé pour maintenir une hauteur de caisse adéquate à tout moment pendant la conduite.

Test de trente jours ou 800 km (500 milles) — Vérifiez à nouveau le système de ressort pneumatique après 30 jours ou 500 miles (800 km), selon la première éventualité. Si une pièce montre des signes de frottement ou abrasion, la source doit être identifiée et déplacée, si possible. Si c'est impossible de localiser la cause de l'abrasion, le ressort pneumatique devra peut-être être remonté. S'il est installé par un professionnel, l'installateur doit être consulté. Vérifie tout attaches pour l'étanchéité

UTILISATION DU PRODUIT, MAINTENANCE ET ENTRETIEN

Minimum Recommended Pressure	Maximum Air Pressure
5 PSI (.34BAR)	100 PSI (7BAR)

DIRECTIVES D'ENTRETIEN

REMARQUE : En suivant les étapes ci-dessous, les propriétaires de véhicules obtiendront la durée de vie la plus longue et meilleurs résultats de leurs ressorts pneumatiques.

1. Vérifiez la pression atmosphérique chaque semaine.

Machine Translated by Google

2. Maintenez toujours une hauteur de caisse normale. Ne gonflez jamais au-delà de 100 PSI (7BAR).

3. Si le système présente une fuite d'air, utilisez une solution d'eau savonneuse pour vérifier tout l'air.
les connexions de la conduite et le noyau de la valve de gonflage avant de dégonfler et d'évacuer l'air
printemps.

⚠ CAUTION

POUR VOTRE SÉCURITÉ ET POUR ÉVITER D'ÉVENTUELS DOMMAGES
AU VÉHICULE, NE PAS DÉPASSER LE MAXIMUM BRUT
POIDS NOMINAL DU VÉHICULE (PNBV), TEL QUE INDIQUÉ PAR LE VÉHICULE
FABRICANT. BIEN QUE LES RESSORTS PNEUMATIQUES SONT ÉVALUÉS À UN
PRESSION DE GONFLAGE MAXIMALE DE 100 PSI (7BAR), LA PRESSION D'AIR
LE BESOIN RÉELLE DÉPEND DE LA CHARGE ET DU VÉHICULE BRUT
POIDS ÉVALUÉ.

4. Les véhicules chargés nécessitent au moins 25 PSI (1,7BAR). Un « véhicule chargé » désigne un
véhicule avec une charge lourde, une remorque ou les deux. Ne dépassez jamais le PNBV, peu importe
de ressort pneumatique, de pression d'air ou d'une autre aide à la charge. Les ressorts de ce kit supporteront
environ 40 livres (18 kg) de charge (combinée sur les deux ressorts) pour chaque 1 PSI
(0,07 bar) de pression. La pression d'air requise varie en fonction de l'état de
la suspension d'origine. Conduite du véhicule en dessous du ressort pneumatique minimum
la pression annulera la garantie.

5. Lorsque vous augmentez la charge, réglez toujours la pression de l'air pour maintenir une hauteur de caisse normale.
Augmentez ou diminuez la pression du système si nécessaire pour atteindre une conduite normale
hauteur pour une conduite et une maniabilité optimales. N'oubliez pas que les charges transportées derrière l'essieu
(y compris les charges de langue) nécessitent une force de nivellement (pression) supérieure à celle transportée
directement sur l'essieu.

6. Ajoutez toujours de l'air aux ressorts en petites quantités, en vérifiant fréquemment la pression.

7. S'il est nécessaire de soulever le véhicule par le châssis, assurez-vous que le système
est à une pression minimale (5 PSI [.34BAR]) pour réduire la tension sur la suspension/
composants de frein. L'utilisation de systèmes de nivellement embarqués ne nécessite pas de dégonflage ou
coupure.

8. Vérifiez périodiquement le serrage des fixations du système de ressort pneumatique. Vérifiez également le
ressorts pneumatiques pour déceler tout signe de frottement. Réalignez si nécessaire.

9. À l'occasion, vaporisez fortement les ressorts pneumatiques avec un tuyau d'arrosage pour les retirer.
boue, sable, gravier ou autres débris.

Machine Translated by Google

RÉGLAGE DE LA PRESSION DE L'AIR

La détermination de la pression se résume à trois choses : le niveau du véhicule et le confort de conduite.
et la stabilité.

1. Véhicule de niveau

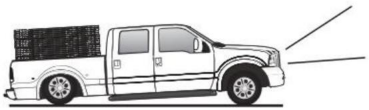
Si les phares du véhicule brillent dans les arbres ou si le véhicule penche d'un côté
côté, c'est qu'il n'est pas de niveau (Fig. 29). Augmentez la pression atmosphérique pour corriger l'un ou l'autre de ces problèmes.
problèmes et mettre le véhicule à niveau.

2. Confort de conduite

Si le véhicule roule de manière difficile ou difficile, cela peut être dû à une pression trop élevée.
ou pas assez (Fig. 30). Essayez différentes pressions pour déterminer le meilleur confort de conduite.

3. Stabilité

La stabilité se traduit par la sécurité et devrait être la priorité, ce qui signifie que le conducteur peut
besoin de sacrifier une conduite parfaitement plate et confortable. Les problèmes de stabilité incluent le roulis
contrôle, rebond, plongée lors du freinage et spongiosité (Fig. 31). Les éliminer
les problèmes nécessitent généralement une augmentation de la pression.



Bad headlight aim

fig. 29



Rough ride

fig. 30



Sway and body roll

fig. 31

DIRECTIVES POUR L'AJOUT D'AIR

1. Commencez par le niveau du véhicule ou légèrement au-dessus.
2. En cas de doute, ajoutez toujours de l'air.
3. Si l'avant du véhicule plonge lors du freinage, augmentez la pression à l'avant
coussins gonflables, selon l'équipement.
4. Si jamais vous soupçonnez que les airbags ont atteint leur niveau le plus bas, augmentez la pression
(Fig. 32).
5. Ajustez la pression de haut en bas pour trouver la meilleure conduite.
6. Si le véhicule oscille et roule, réglez la pression de l'air pour réduire le mouvement.
7. Il peut être nécessaire de maintenir des pressions différentes de chaque côté du véhicule.
Des charges telles que de l'eau, du carburant et des appareils électroménagers rendront le véhicule plus lourd.
un côté (Fig. 33). Une différence allant jusqu'à 50 PSI (3,5BAR) n'est pas rare.

Machine Translated by Google



Bottoming out

fig. 32



Unlevel



Level

fig. 33

Guide de dépannage

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le système ne maintenir la pression pendant la nuit.	Compagnie aérienne mal installée, la conduite d'air présente des trous ou des fissures.	Testez les fuites des connexions des conduites d'air, la connexion filetée dans le ressort pneumatique et tous les raccords du Système de contrôle.
Ressort pneumatique ou compagnie aérienne fuir.	Le joint d'étanchéité ou la compagnie aérienne est compromis.	Assurez-vous que les conduites aériennes sont placés dans les connecteurs. Inspecter raccords à l'eau savonneuse. Coupez le tuyau ou refermez le raccord. Assurez-vous que les lignes sont coupées droites.
Le corner ne s'élèvera pas ou une fuite d'air se développe.	Recherchez un pli ou pliez le Compagnie aérienne.	Remplacer toute compagnie aérienne qui a été plié.

QUESTIONS FRÉQUEMMENT POSÉES

Q. L'installation de ressorts pneumatiques augmentera-t-elle le poids nominal d'un véhicule ?
Non. L'ajout de ressorts pneumatiques ne modifiera pas les valeurs nominales de poids (GAWR, GCWR et/ou PNBV) d'un véhicule. Le dépassement du PNBV est dangereux et annule le garantie.

Q. Est-il nécessaire de garder de l'air dans les ressorts pneumatiques à tout moment et dans quelle mesure la pression dont ils auront besoin ?
La pression d'air minimale recommandée est de 5 PSI (.34BAR), Ultimate et Ultimate
De plus, il peut fonctionner en toute sécurité à une pression d'air nulle, à vide (sans charge).

Machine Translated by Google

Q. Est-il nécessaire d'ajouter un système de compresseur aux ressorts pneumatiques ?

Non. La pression de l'air peut être ajustée avec n'importe quel type de compresseur, à condition produire une pression suffisante pour entretenir les ressorts. Même une pompe à pneu de vélo peut être utilisé, mais c'est beaucoup de travail.

Q. Combien de temps les ressorts pneumatiques doivent-ils durer ?

Si les ressorts pneumatiques sont correctement installés et entretenus, ils peuvent durer indéfiniment.

Q. Le fait de soulever le véhicule sur un palan pour des travaux d'entretien endommagera-t-il l'air des ressorts ?

Non. Le véhicule peut être soulevé sur un palan pour des travaux d'entretien à court terme, tels que l'entretien des pneus. rotation ou vidange d'huile. Cependant, si le véhicule reste sur le palan pendant une période prolongée Pendant un certain temps, soutenez l'essieu avec des chandelles afin de relâcher la tension. les ressorts pneumatiques.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 RUE ROKEVAASTWOOD NSW 2122 Australie
Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Lieu, Rancho Cucamonga, CA 91730

REPRÉSENTANT DU ROYAUME-UNI	YH CONSULTING LIMITÉE. C/O YH Consulting Limited Bureau 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
REPRÉSENTANT CE	E-CrossStu GmbH Mainzer Landstr.69, 60329 Francfort-sur-le-Main.

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie

électronique www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

AIRBAG-AUFHÄNGUNGSSATZ

MODELL: 7X 57289

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten. „Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

Machine Translated by Google

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AIRBAG-FEDERUNGSSATZ

MODELL: 7X 57289



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technischen Support? Bitte kontaktieren Sie uns:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

Machine Translated by Google

SICHERHEIT UND WARNHINWEISE

Vielen Dank für den Kauf des 7X 57538-Kits! Bitte lesen Sie die

Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie den Luftfedersatz installieren.

Bitte treffen Sie bei der Installation entsprechende Sicherheitsvorkehrungen.

Die Einbauanleitung bezieht sich auf die linke Seite bzw. auf die Fahrerseite

des Fahrzeugs, und die Struktur auf der rechten Seite kann sich auf die gleiche Methode beziehen
die linke Seite.

Bei dem von Ihnen erworbenen Nachrüstsatz handelt es sich um ein Einventil-Aufblassystem.

Bitte beachten Sie, dass sich die Luftfeder unter Betriebsbedingungen verbiegt und ausdehnt.
Sorgen Sie für ausreichend Platz für eine einwandfreie Funktion und vermeiden Sie Reibung zwischen
Luftfeder und andere Fahrwerksteile.

WICHTIGER SICHERHEITSHINWEIS

Der Einbau dieses Kits verändert nicht das zulässige Gesamtgewicht (GVWR) oder
Nutzlast des Fahrzeugs. Überprüfen Sie die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs und überschreiten Sie nicht die
Maximale Zuladung für dieses Fahrzeug angegeben.

Zulässiges Gesamtgewicht: Das maximal zulässige Gewicht des voll beladenen
Fahrzeug (einschließlich Passagiere und Ladung). Diese Zahl — zusammen mit anderen Gewicht
Grenzwerte sowie Angaben zu Reifengröße, Felgengröße und Luftdruck finden Sie auf der
Zertifizierungsetikett für die Sicherheitskonformität des Fahrzeugs.

Nutzlast: Das kombinierte, maximal zulässige Gewicht von Fracht und Passagieren
Der LKW ist für den Transport konzipiert. Die Nutzlast beträgt zulässiges Gesamtgewicht abzüglich des Grundleergewichts.

ERKLÄRUNG DER NOTATION

Gefahrenhinweise erscheinen an verschiedenen Stellen in dieser Veröffentlichung. Informationen, die
durch einen dieser Hinweise hervorgehoben wird, muss beachtet werden, um das Risiko zu minimieren
Verletzungen oder eine mögliche unsachgemäße Installation, die das Fahrzeug beschädigen kann
unsicher. Hinweise werden verwendet, um Bereiche von verfahrenstechnischer Bedeutung hervorzuheben

Machine Translated by Google

hilfreiche Anregungen geben. Die folgenden Definitionen erläutern deren Verwendung
Notationen, wie sie in diesem Handbuch erscheinen.



Weist auf unmittelbare Gefahren hin, die daraus resultieren können
ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.



WEIST AUF GEFAHREN ODER UNSICHERHEITSVORKEHRUNGEN HIN, DIE
KÖNNTE SCHWERE VERLETZUNGEN FÜHREN ODER
TOD.

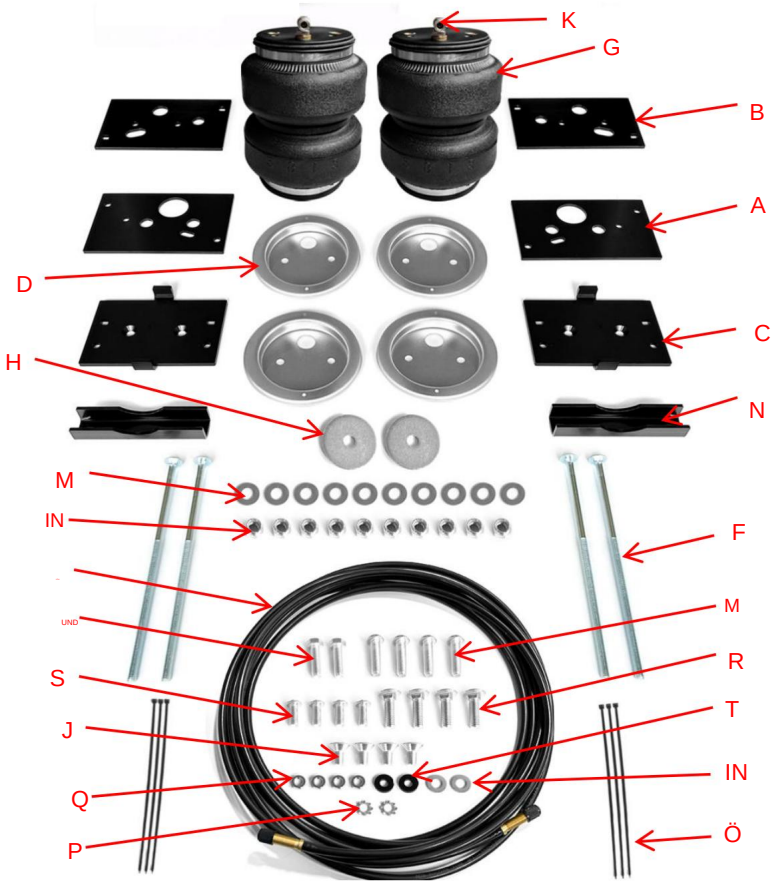


Weist auf Gefahren oder unsichere Praktiken hin, die
KÖNNTE ZU SCHÄDEN AN DER MASCHINE FÜHREN ODER
LEICHTE PERSONENVERLETZUNG.

PARAMETERLISTE

Modell	Standard
Angepasste Modelle	2014-2023 Dodge Ram 2500 2WD und 4WD
Nennlast (lbs)	5000
Verwenden Sie den Druck (psi)	5-100

Machine Translated by Google



ARTIKEL	BESCHREIBUNG	MENGE	ARTIKEL	BESCHREIBUNG	MENGE
A	Obere Rahmenhalterung	2	M	3/8”-24 x 7/8” Halbrundkopfschraube	4
B	Obere Luftfeder Halterung	2		M 3/8 Zoll Unterlegscheibe	10
C	Untere Halterung	2	N	Klemmleiste	2
D	Rollenplatte (Silber Zink plattiert)	4	O	Kabelbinder	6

Machine Translated by Google

UND	3/8”-16 x 1,25” Sechskantschraube	2	P	Sternscheibe	2
F	3/8"-16 x 10" Schlossschraube	4	Q	5/16 Zoll Sechskantmutter	4
G	Luftfeder	2	R	3/8"-16 x 1,25" Schlossschraube	4
H	Große Unterlegscheibe	2	S	M10-1,5 Halbrundkopfschraube	4
-	Nylon-Luftleitung	1	T	Gummischeibe	2
J	3/8"-24 x 3/4" Flachkopfschraube	4	IN	3/8”-16 Nylonschloss Nuss	10
K	Push-to-Connect (PTC)-Anschluss	2	V	M8 Unterlegscheibe	2

*** nicht im Installationsdiagramm abgebildet**

BESCHREIBUNG	MENGE
Ventilkappe	2
Anweisung	1

Machine Translated by Google

INSTALLATION DES SYSTEMS

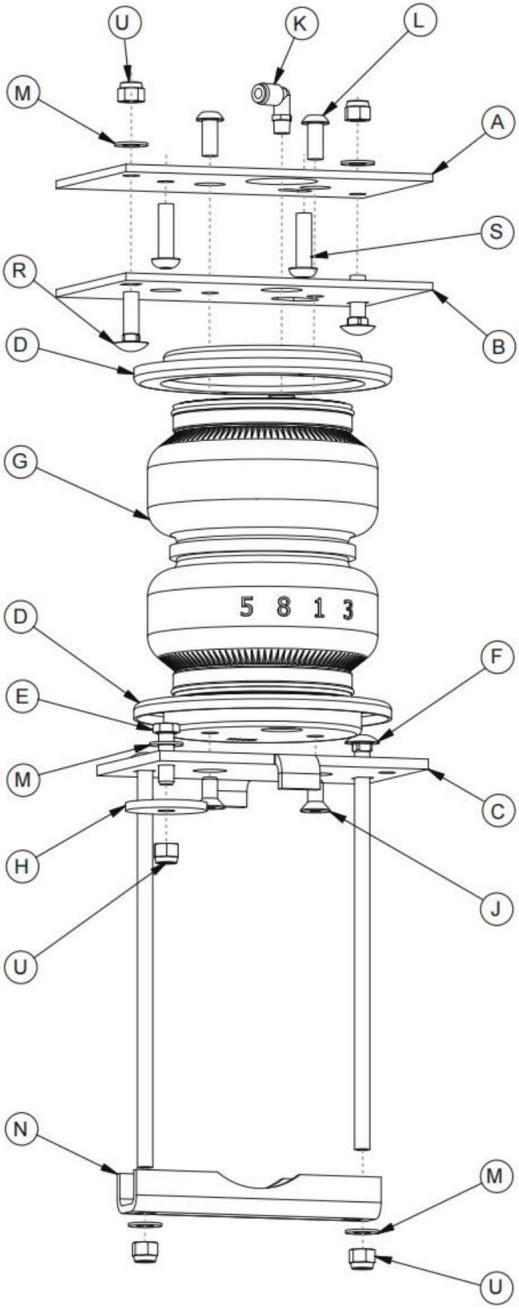


fig. 1

Machine Translated by Google

ERSTE SCHRITTE

1. Heben Sie das Fahrzeug an und stützen Sie den Rahmen mit Achsständern ab. Lassen Sie die Achse nach unten fallen, um Platz für die Positionierung der Luftfederbaugruppen zwischen Rahmen und Achse zu schaffen (Abb. 2).

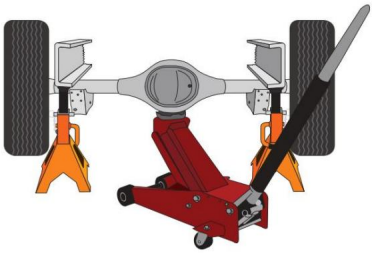


fig. 2

2. Auf der linken (Fahrer-)Achse befindet sich ein kleines Entlüftungsrohr (Abb. 3), das mit einem Kabelbinder (BB) schräg festgebunden werden muss.

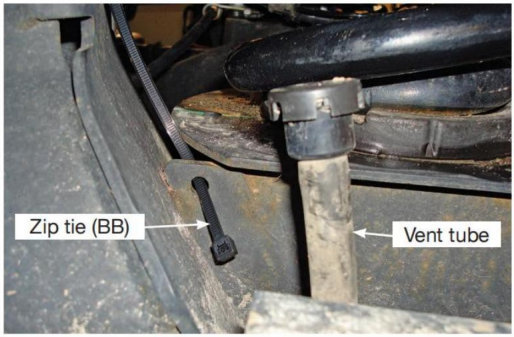


fig. 3

3. Stecken Sie den Kabelbinder in das kleine Loch im unteren Schraubenfedersitz, dann um das Entlüftungsrohr und ziehen Sie den Kabelbinder gerade so fest, dass das Rohr nicht im Weg ist (Abb. 4).

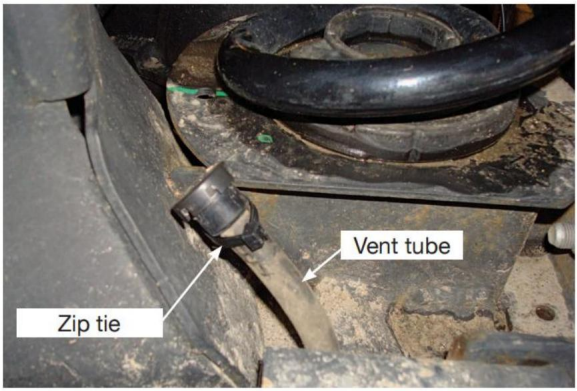


fig. 4

Machine Translated by Google

4. Entfernen Sie die linken und rechten Anschlagpuffer (Abb. 5 und 6ÿ6).

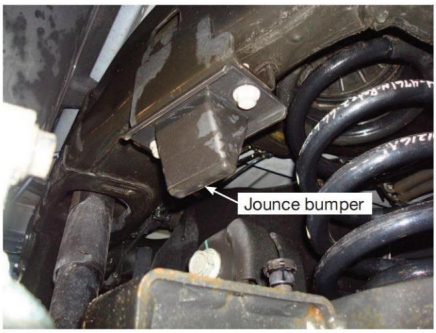


fig. 5

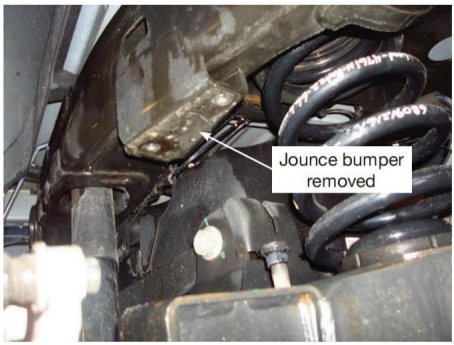


fig. 6

5. Befestigen Sie die obere Rahmenhalterung (A) mit den M10-Halbrundkopfschrauben (S) am Rahmen (Abb. 7 und 8).

HINWEIS: *Das große Loch in der Halterung zeigt zur Rahmenaußenseite (in Richtung Reifen).*

Machine Translated by Google

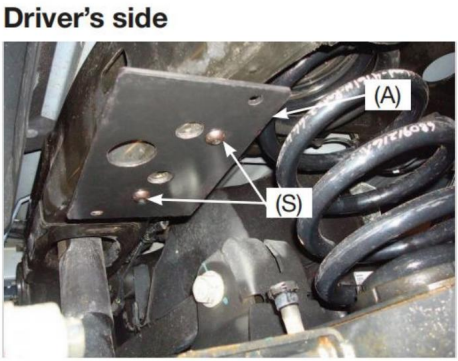


fig. 7

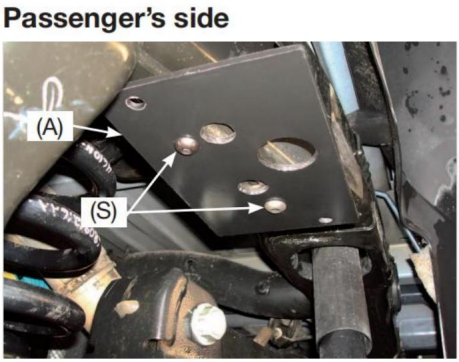


fig. 8

6.Ziehen Sie die Befestigungsteile mit einem Drehmoment von 30 lb.-ft. (41 Nm) an.

AUFBAU DER LUFTFEDERANLAGEN

1. Setzen Sie über jede Luftfeder (G) eine Rollplatte (D).

HINWEIS: *Die abgerundete (abgerundete) Kante der Rollplatte (D) zeigt zur Luft Feder, sodass die Luftfeder innerhalb beider Rollplatten sitzt.*

2. Installieren Sie das Drehgelenk (K) fingerfest an der Oberseite der Luftfeder plus eins und eine halbe Umdrehung (Abb. 9). Wiederholen Sie dies für beide Luftfedern. Es wird empfohlen, die Luft Düse (K) muss bei der Montage mit PTFE-BAND umwickelt werden.

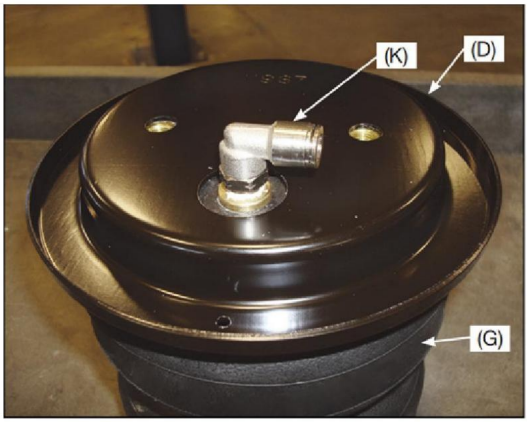


fig. 9

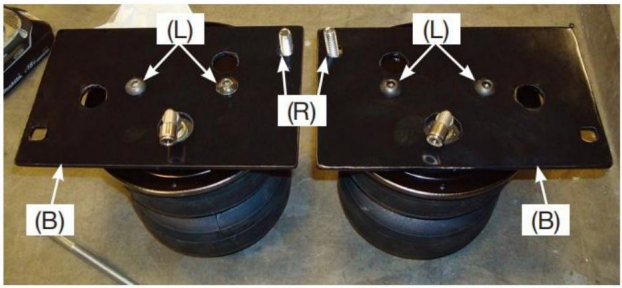
Machine Translated by Google

3. Legen Sie beide Luftfedern so vor sich ab, dass die Anschlüsse zu Ihnen zeigen (Abb. 10).

4. Führen Sie die 3/8” Schlossschraube (R) durch die obere Luftfederhalterung (B) in die Loch nur auf der Rückseite (Abb. 1 und 10).

HINWEIS: Die oberen Luftfederhalterungen sind ein Spiegelbild, wenn sie auf die Luft gesetzt werden Federn (siehe Abb. 10).

Links (Fahrer) Seite Montage



Rechts (Passagiere) seitliche Montage

fig. 10

5. Setzen Sie beide Halterungen auf die Luftfedern und befestigen Sie sie mit dem 3/8-Zoll-Rundkopf Schrauben (L). Drehmoment nicht mehr als 20 lb.-ft. (27 Nm).

6. Montieren Sie die dicke 3/8-Zoll-Unterlegscheibe (H) mit einer 3/8-Zoll-Sechskantschraube (E), einer 3/8-Zoll-Unterlegscheibe (M) und einer 3/8-Zoll-Nylon-Kontermutter (U) an der unteren Halterung (C), wie gezeigt (Abb. 1 und 11). Gut festziehen.

7. Führen Sie die langen 3/8-Zoll-Schlossschrauben (F) in die quadratischen Löcher in der unteren Halterung ein (Abb. 1 und 11).

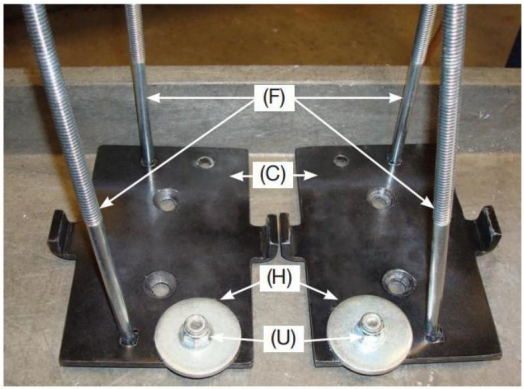


fig. 11

8. Legen Sie eine Rollplatte (D) über die Unterseite der Luftfeder und installieren Sie die unteren Halterungen auf die Luftfederbaugruppe, so dass die zuvor installierte große Unterlegscheibe vorhanden ist nach der Installation vor der Achse (Abb. 12 und 13) mit den 3/8-Zoll-Flachkopfschrauben (J). Mit nicht mehr als 27 Nm (20 lb-ft.) anziehen.

Machine Translated by Google

Linke
(Fahrer-)Seitenbaugruppe



fig. 12

Stellen Sie sicher, dass die untere Halterung
mit der großen Unterlegscheibe befestigt
ist auf der gleichen Seite wie die
offenes quadratisches Loch oben
Halterung wie gezeigt.

Die große Unterlegscheibe ist installiert
Die untere Halterung befindet sich nach vorne
der Achse nach der Installation.

Linke
(Fahrer-)Seitenbaugrup

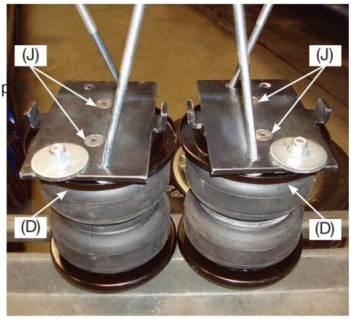


fig. 13

Montage auf der rechten
(Beifahrer-)Seite

Siehe Abbildungen 8 und 10 für
richtig positionieren
Montage.

FERTIGE BAUGRUPPEN

Baugruppe auf der
linken (Fahrer-)Seite



Rechts (Beifahrerseite)
seitliche Montage

fig. 14

BEFESTIGUNG DER BAUGRUPPE AM RAHMEN

1. Setzen Sie bei leicht hängender Achse die linke Baugruppe (Fahrerseite) auf die Achse und achten Sie darauf, dass die Schlossschraube (F) zwischen der Bremsleitung und der Achse liegt

Machine Translated by Google

(Abb. 15).



fig. 15

2. Setzen Sie die obere Luftfederhalterung vorsichtig in Position und achten Sie darauf, dass die Schlossschraube und Beschlag fluchten mit den Löchern in der Rahmenhalterung (Abb. 16). Erheben Ziehen Sie die Achse nach oben, so dass die Halterungen zusammenpassen. Achten Sie dabei auf die Passung und die Die Schlossschrauben gehen durch die Löcher und klemmen nicht.



fig. 16

3. Führen Sie die verbleibende Schlossschraube (R) durch die offenen vorderen Löcher von der von unten nach oben und verschließen Sie beide oberen Schlossschrauben mit einer 3/8-Zoll-Unterlegscheibe (M) und einer 3/8-Zoll-Nylon-Kontermutter (U). Mit einem Drehmoment von 16 lb.-ft. (22 Nm) anziehen. Wiederholen Sie dies auf der anderen Seite.

HINWEIS: Es kann erforderlich sein, einen 9/16-Zoll-Krähenfußadapter zu verwenden, um die Mutter festzuziehen unter dem Rahmen.

4. Bringen Sie die Achse ganz nach oben und positionieren Sie die untere Halterung über der unteren Jounce-Stoßstangen-Schließblech. Die große Unterlegscheibe an der Unterseite der Halterung sollte nach vorne und über der unteren Schließplatte des Einfederungsstoßfängers positioniert werden (Abb. 17).

Machine Translated by Google



Right (passenger's) side assembly

fig. 17

5. Setzen Sie die Klemmstange (N) über die beiden langen Schlossschrauben (F) unter der Achse und befestigen Sie sie mit zwei 3/8-Zoll-Unterlegscheiben (M) und 3/8-Zoll-Nylon-Kontermuttern (U) (Abb. 18).

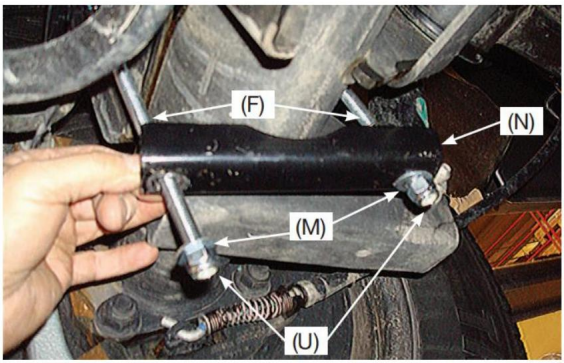


fig. 18

6. Gleichmäßig mit 14 Nm (10 lb.-ft.) anziehen (Abb. 19). Auf der anderen Seite wiederholen.



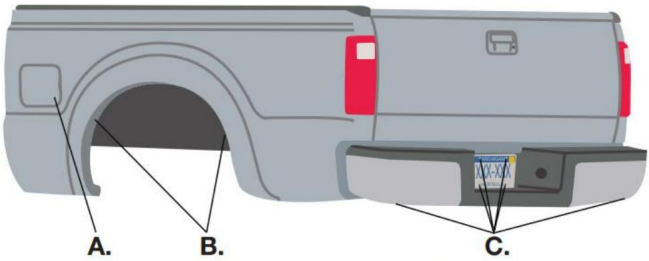
fig. 19

7. Heben Sie die Achse an oder senken Sie das Fahrzeug ab und entfernen Sie die Achsständer.

Machine Translated by Google

MONTAGE DER LUFTLEITUNGEN

Luftleitungen werden von den Luftfedern zu den Schrader-Ventilen geführt. Leitungen gibt es in zwei Ausführungen: Nylon und geflochtener Edelstahl. Wählen Sie zunächst die Positionen für die Schrader-Ventile aus und bohren Sie bei Bedarf ein 5/16-Zoll-Loch (8 mm) (Abb. 20).



A. Inside fuel tank filler door

B. Inside rear wheel wells

C. License plate or rear bumper area*

* For LoadLifter Ultimate Plus kits, the recommended location for the Schrader valves is the rear bumper area or license plate.

fig. 20

⚠ CAUTION

Halten Sie einen Abstand von mindestens 6 Zoll zwischen der gesamten Luft ein Leitungen und das Abgassystem. VERMEIDEN SIE SCHARF BIEGUNGEN UND KANTEN.

INSTALLIEREN VON NYLON-LUFTLEITUNGEN

1. Schneiden Sie die Luftleitung in zwei Hälften. Machen Sie saubere, gerade Schnitte mit einer Rasierklinge oder einem Schlauchschneider (Abb. 21). Verwenden Sie keine Schere oder Drahtschneider.

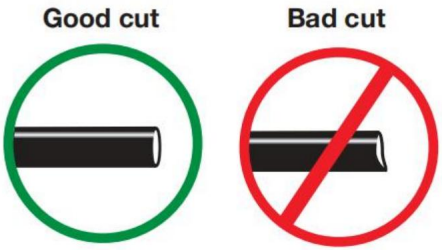


fig. 21

2. Befestigen Sie die Luftleitung mit Kabelbindern an festen Punkten entlang des Chassis. Quetschen oder knicken Sie die Luftleitung nicht. Der minimale Biegeradius für die Luftleitung beträgt 1 Zoll (25 mm). Lassen Sie mindestens 2 Zoll (50 mm) Spiel in der Luftleitung, um eventuelle Bewegungen auszugleichen die Fluggesellschaft.

3. Installieren Sie das Schrader-Ventil an der gewählten Stelle (Abb. 22).

Machine Translated by Google

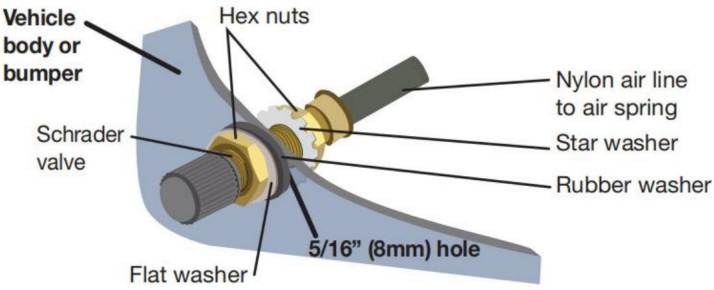


fig. 22

INSTALLIEREN VON GEFLOCHTENEN LUFTLEITUNGEN AUS EDELSTAHL

⚠ CAUTION HALTEN SIE DIE LUFTLEITUNG FERN VON DER KRAFTSTOFFLEITUNG, BREMS LEITUNGEN UND ELEKTRISCHE DRÄHTE.

1. Befestigen Sie es mit Kabelbindern Fluggesellschaft zu festen Punkten entlang der Chassis alle 6" bis 8" (150-300 mm). Lassen Sie mindestens 2 Zoll (50mm) Spielraum, um jede Bewegung, die ziehen könnte auf der Fluglinie.

2. Ziehen Sie die Sechskantmutter der Luftleitung fest handfest anziehen, dann 2 verwenden Schraubenschlüssel zum Drehen von 1 zusätzlichen flach (1/6 einer vollen Umdrehung). Nicht zu fest anziehen (Abb. 23 oder 24). Der einfachste Weg, das festzuziehen Die Montage erfolgt außerhalb des Fahrzeugs. Installieren das Schrader-Ventil im gewählten Ort.

3. Wickeln Sie überschüssiges Material auf und sichern Sie es Fluggesellschaft in einem Gebiet, in dem dies der Fall ist nicht anfällig für Beschädigungen sein.

Die geflochtene Edelstahl-Luftleitung kann nicht gekürzt werden.

Air Line Setup Without Compressor System

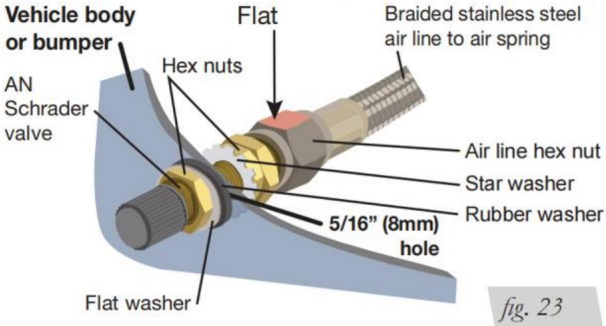


fig. 23

Air Line Setup for Compressor Integration

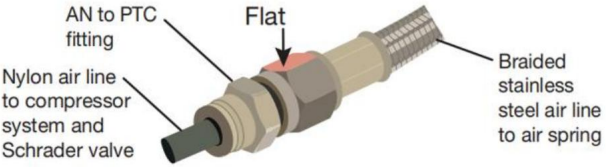


fig. 24

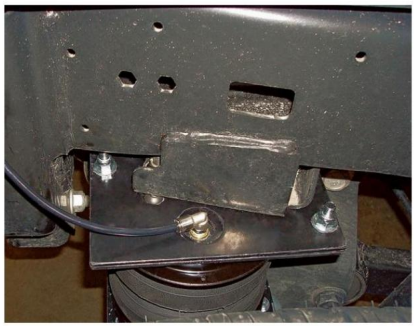
Machine Translated by Google

Fotos der fertigen Installation

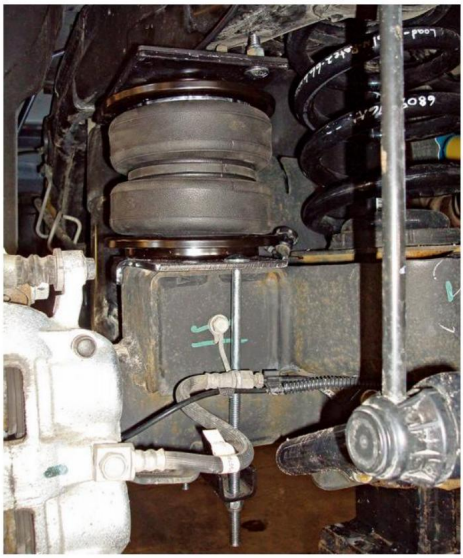
1. Die folgenden Bilder zeigen die fertige Installation beider Seiten. (Abb. 25-28).



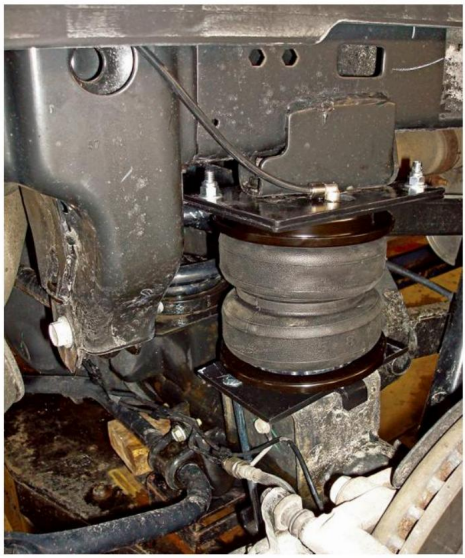
Left (driver's) side top view *fig. 25*



Right (passenger's) side top view *fig. 26*



Left (driver's) side back view shown with tire removed *fig. 27*



Right (passenger's) side view shown with tire removed *fig. 28*

VOR DEM BETRIEB

AUF LECKS PRÜFEN

1. Pumpen Sie die Luftfeder auf 30 PSI (2BAR) auf.

2. Besprühen Sie alle Anschlüsse und Aufblasventile mit einer Lösung aus flüssigem Spülmittel und Wasser.

Lecks können Sie leicht erkennen, indem Sie nach Blasen im Seifenwasser suchen.

Machine Translated by Google

3. Lassen Sie nach dem Test die Luft aus den Federn auf den Mindestdruck ab, der zur Wiederherstellung des Systems erforderlich ist auf normale Fahrhöhe. Nicht unter 5 PSI (0,34 BAR) ablassen.

4. Überprüfen Sie den Luftdruck nach 24 Stunden erneut. Ein Verlust von 2-4 PSI (.14-.28BAR) nach dem ersten Die Installation verläuft normal. Prüfen Sie erneut auf Lecks, wenn der Verlust mehr als 5 PSI (0,34 BAR) beträgt.

LECKS BEHEBEN

1. Wenn ein Problem mit der Schwenkarmatur vorliegt:

   a. Überprüfen Sie den Luftleitungsanschluss, indem Sie die Luft aus der Feder ablassen und die Leitung entfernen. Ziehen Sie den Kragen gegen die Armatur und ziehen Sie fest an der Luftleitung. Trimmen Sie 1" (25 mm) vom Ende der Luftleitung abschneiden. Achten Sie darauf, dass der Schnitt sauber und rechtwinklig ist (siehe Abb. 21). Stecken Sie die Luftleitung wieder in den Steckanschluss. B. Überprüfen Sie die Schraubverbindung, indem Sie die Drehverschraubung um eine weitere Hälfte festziehen drehen. Wenn es immer noch undicht ist, lassen Sie die Luft aus der Luftfeder ab, entfernen Sie das Anschlussstück und beschichten Sie es neu Gewinde mit Gewindedichtmittel. Von Hand so weit wie möglich festziehen und drehen Sie das Teil dann mit einem Schraubenschlüssel noch zwei weitere Umdrehungen.

2. Wenn ein Problem mit dem Aufblasventil vorliegt:

   A. Überprüfen Sie den Ventilkern, indem Sie ihn mit einem Ventilkernwerkzeug festziehen. B. Überprüfen Sie die Luftleitung, indem Sie die Luftleitung vom Widerhakenanschluss entfernen. Schneide das Ziehen Sie die Luftleitung einige Zentimeter vor dem Fitting ab und verwenden Sie eine Zange oder einen Schraubstock Zum Abziehen/Drehen der Luftleitung vom Fitting.

SCHNEIDEN SIE DIE LUFTLEITUNG NICHT AN DER ARMATUR AB, WEIL DIES KÖNNTE NICK Der Widerhaken wird beschädigt und die Armatur wird unbrauchbar.

INSTALLATIONS-CHECKLISTE

Freigabetest — Pumpen Sie die Luftfedern auf 75-90 PSI (5,2-6,2 BAR) auf und stellen Sie sicher, Es muss ein Abstand von mindestens 13 mm (1/2 Zoll) zu allen Gegenständen eingehalten werden, die aneinander reiben könnten. Ärmel. Überprüfen Sie unbedingt Reifen, Bremsen, Rahmen, Stoßdämpfer und Bremse Kabel.

Dichtheitsprüfung vor der Probefahrt – Pumpen Sie die Luftfedern auf 75–90 PSI (5,2–6,2 BAR) auf. und überprüfen Sie alle Verbindungen auf Undichtigkeiten. Alle Undichtigkeiten müssen vor dem Fahrzeug beseitigt werden ist straßenerprobt.

Hitzetest – Stellen Sie sicher, dass ausreichend Abstand zu Wärmequellen vorhanden ist, mindestens 6 Zoll Luftfedern und Luftleitungen. Wenn im Kit ein Hitzeschild enthalten war, installieren Sie ihn.

Machine Translated by Google

Befestigungstest – Überprüfen Sie alle Schrauben noch einmal auf das richtige Drehmoment.

Straßentest – Das Fahrzeug sollte nach den vorangegangenen Tests einem Straßentest unterzogen werden. Aufblasen Stellen Sie die Federn auf den empfohlenen Fahrdruck ein. Fahren Sie mit dem Fahrzeug 10 Meilen (16 km) und prüfen Sie erneut auf Spiel, lockere Befestigungselemente und Luftlecks.

Bedienungsanleitung — Bei professioneller Installation sollte der Installateur Bitte geben Sie die Bedienungsanleitung beim Eigentümer ein. Stellen Sie sicher, dass Sie dem Eigentümer alles zur Verfügung stellen die Unterlagen, die mit dem Kit mitgeliefert wurden.

CHECKLISTE NACH DER INSTALLATION

Lecktest über Nacht – Überprüfen Sie den Luftdruck erneut, nachdem das Fahrzeug gereinigt wurde 24 Stunden lang verwendet. Wenn der Druck um mehr als 5 PSI (.34BAR) gefallen ist, dann Es gibt ein Leck, das behoben werden muss. Beheben Sie das Leck entweder selbst oder kehren Sie zur Reparatur zurück Installateur für den Service.

Luftdruckanforderungen — Es ist wichtig, den Luftdruck zu verstehen Anforderungen an das Luftfedersystem. Unabhängig von der Last sollte der Luftdruck immer so eingestellt werden, dass während der Fahrt stets eine ausreichende Fahrhöhe gewährleistet ist.

30-Tage- oder 500-Meilen-Test (800 km) – Überprüfen Sie das Luftfedersystem nach 30 Tage oder 500 Meilen (800 km), je nachdem, was zuerst eintritt. Wenn ein Teil Anzeichen von Reibung oder Abrieb, sollte die Quelle identifiziert und wenn möglich entfernt werden. Wenn es Lässt sich die Ursache des Abriebs nicht beheben, muss möglicherweise die Luftfeder repariert werden neu montiert werden. Bei professioneller Installation sollte der Installateur konsultiert werden. Überprüfen Sie alle Befestigungselemente für Dichtheit

PRODUKTVERWENDUNG, WARTUNG UND SERVICE

Minimum Recommended Pressure	Maximum Air Pressure
5 PSI (.34BAR)	100 PSI (7BAR)

WARTUNGSRICHTLINIEN

HINWEIS: Durch Befolgen der nachstehenden Schritte erzielen Fahrzeugbesitzer die längste Lebensdauer und beste Ergebnisse aus ihren Luftfedern.

1. Überprüfen Sie den Luftdruck wöchentlich.

Machine Translated by Google

2. Behalten Sie immer die normale Fahrhöhe bei. Pumpen Sie den Reifen nie über 100 PSI (7 BAR) auf.

3. Wenn im System ein Luftleck auftritt, überprüfen Sie mit einer Seifenlauge alle Luft
Leitungsanschlüsse und den Kern des Aufblasventils, bevor Sie die Luft ablassen und entfernen
Frühling.

⚠ CAUTION

Aus Sicherheitsgründen und zur Vermeidung möglicher Schäden
ZUM FAHRZEUG, ÜBERSCHREITEN SIE NICHT DAS MAXIMALE BRUTTO
FAHRZEUGGEWICHTSZULÄSSIGKEIT (GVWR), WIE VOM FAHRZEUG ANGEGEBEN
HERSTELLER. Obwohl die Luftfedern mit A bewertet sind
MAXIMALER INFLATIONSDRUCK VON 100 PSI (7BAR), DER LUFTDRUCK
Der tatsächliche Bedarf hängt von der Beladung und dem Gesamtfahrzeug ab
GEWICHTSBEWERTUNG.

4. Beladene Fahrzeuge benötigen mindestens 25 PSI (1,7 BAR). Ein „beladenes Fahrzeug“ bezieht sich auf
Fahrzeug mit schwerer Ladefläche, Anhänger oder beidem. Überschreiten Sie niemals das zulässige Gesamtgewicht, unabhängig
von Luftfeder, Luftdruck oder einer anderen Lastunterstützung. Die Federn in diesem Kit unterstützen
ca. 40 Pfund (18 kg) Belastung (auf beide Federn zusammen) für jeweils 1 PSI
(.07BAR) Druck. Der erforderliche Luftdruck variiert je nach Zustand
die Originalaufhängung. Betreiben des Fahrzeugs unterhalb der Mindestluftfeder
Druck führt zum Erlöschen der Garantie.

5. Wenn Sie die Last erhöhen, passen Sie den Luftdruck immer an, um die normale Fahrhöhe beizubehalten.
Erhöhen oder verringern Sie den Systemdruck nach Bedarf, um eine normale Fahrt zu erreichen
Höhe für optimales Fahrverhalten und Handling. Denken Sie daran, dass Lasten hinter der Achse transportiert werden
(einschließlich Stützlasten) erfordern mehr Nivellierungskraft (Druck) als die getragenen
direkt über der Achse.

6. Füllen Sie Luft immer nur in kleinen Mengen in die Federn und prüfen Sie den Druck häufig.

7. Sollte es notwendig sein, das Fahrzeug am Rahmen anzuheben, achten Sie darauf, dass das System
ist auf Mindestdruck (5 PSI [0,34 BAR]), um die Spannung an der Aufhängung zu verringern.
Bremskomponenten. Die Verwendung von Bordnivellierungssystemen erfordert kein Entlüften oder
Trennung.

8. Überprüfen Sie regelmäßig die Befestigungselemente des Luftfedersystems auf festen Sitz. Überprüfen Sie auch die
Luftfedern auf Anzeichen von Reibung prüfen. Bei Bedarf neu ausrichten.

9. Sprühen Sie die Luftfedern gelegentlich mit einem Gartenschlauch kräftig ab, um sie zu entfernen
Schlamm, Sand, Kies oder andere Ablagerungen.

Machine Translated by Google

EINSTELLUNG DES LUFTDRUCKS

Die Druckbestimmung hängt von drei Faktoren ab: ebenes Fahrzeug, Fahrkomfort
und Stabilität.

1. Fahrzeug nivellieren

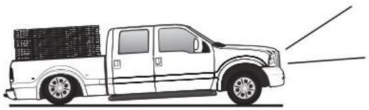
Wenn die Scheinwerfer des Fahrzeugs in die Bäume leuchten oder das Fahrzeug sich zu einem neigt
Seite, dann ist es nicht eben (Abb. 29). Erhöhen Sie den Luftdruck, um eines dieser Probleme zu korrigieren
Probleme beheben und das Fahrzeug nivellieren.

2. Fahrkomfort

Wenn das Fahrzeug eine holprige oder ruckartige Fahrt hat, kann dies an zu hohem Druck liegen.
oder nicht genug (Abb. 30). Probieren Sie unterschiedliche Drücke aus, um den besten Fahrkomfort zu ermitteln.

3. Stabilität

Stabilität bedeutet Sicherheit und sollte oberste Priorität haben. Der Fahrer kann
Sie müssen auf eine vollkommen ebene und komfortable Fahrt verzichten. Zu den Stabilitätsproblemen gehört das Wanken
Kontrolle, Sprungkraft, Sturzflug beim Bremsen und Schwammigkeit (Abb. 31). Schalten Sie diese aus
Probleme erfordern normalerweise eine Druckerhöhung.



Bad headlight aim

fig. 29



Rough ride

fig. 30



Sway and body roll

fig. 31

RICHTLINIEN ZUM HINZUFÜGEN VON LUFT

1. Beginnen Sie mit der Fahrzeugebene oder leicht darüber.
2. Im Zweifelsfall immer Luft hinzufügen.
3. Wenn die Fahrzeugfront beim Bremsen eintaucht, erhöhen Sie den Druck in der Vorderachse
Airbags, falls vorhanden.
4. Wenn der Verdacht besteht, dass die Airbags durchgebrannt sind, erhöhen Sie den Druck
(Abb. 32).
5. Passen Sie den Druck nach oben und unten an, um die beste Fahrt zu finden.
6. Wenn das Fahrzeug schaukelt und rollt, passen Sie den Luftdruck an, um die Bewegung zu verringern.
7. Es kann erforderlich sein, auf jeder Seite des Fahrzeugs unterschiedliche Drücke aufrechtzuerhalten.
Ladungen wie Wasser, Kraftstoff und Haushaltsgeräte belasten das Fahrzeug zusätzlich.
einer Seite (Abb. 33). Ein Unterschied von bis zu 50 PSI (3,5 BAR) ist keine Seltenheit.

Machine Translated by Google



Bottoming out

fig. 32



Unlevel



Level

fig. 33

Leitfaden zur Fehlerbehebung

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Das System wird es nicht tun Druck aufrechterhalten über Nacht.	Falsch installierte Fluggesellschaft, Luftleitung weist Löcher oder Risse auf.	Prüfen Sie die Luftleitungsanschlüsse auf Dichtheit. die Gewindeverbindung in die Luftfeder und alle Armaturen im Kontrollsystem.
Luftfeder oder Airline Leck.	Die passende Dichtung oder Luftleitung ist kompromittiert.	Überprüfen Sie, ob die Luftleitungen in den Anschlüssen sitzen. Überprüfen Armaturen mit Seifenlauge. Schlauch kürzen oder Anschlussstück neu abdichten. Stellen Sie sicher, dass die Linien gerade geschnitten sind.
Corner wird nicht erhöht oder Es entsteht ein Luftleck.	Suchen Sie nach einem Knick oder einer Falte in der Luftleitung.	Ersetzen Sie jede Fluggesellschaft, die geknickt.

HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

F: Erhöht der Einbau von Luftfedern die Gewichtszunahme eines Fahrzeugs?

Nein. Durch das Hinzufügen von Luftfedern ändern sich die Gewichtsbewertungen (GAWR, GCWR und/ oder GVWR) eines Fahrzeugs. Das Überschreiten des GVWR ist gefährlich und macht die Garantie.

F. Ist es notwendig, die Luftfedern immer mit Luft zu füllen und wie viel Druck werden sie brauchen?

Der empfohlene Mindestluftdruck beträgt 5 PSI (0,34 BAR), Ultimate und Ultimate Außerdem kann es unbeladen (keine Last) sicher ohne Luftdruck betrieben werden.

Machine Translated by Google

F. Ist es notwendig, den Luftfedern ein Kompressorsystem hinzuzufügen?

Nein. Der Luftdruck kann mit jedem Kompressortyp eingestellt werden, sofern dies möglich ist ausreichend Druck erzeugen, um die Federn zu bedienen. Sogar eine Fahrradreifenpumpe kann verwendet, aber es ist eine Menge Arbeit.

F. Wie lange sollten Luftfedern halten?

Wenn die Luftfedern ordnungsgemäß installiert und gewartet werden, können sie unbegrenzt halten.

F. Wird die Luft beschädigt, wenn das Fahrzeug für Wartungsarbeiten auf einer Hebebühne angehoben wird?

Federn?

Nein. Das Fahrzeug kann für kurzfristige Servicearbeiten wie z.B. Reifenwechsel auf eine Hebebühne gehoben werden.

Rotation oder Ölwechsel. Wenn das Fahrzeug jedoch für längere Zeit auf der Hebebühne steht, Stützen Sie die Achse nach einiger Zeit mit Stützböcken ab, um die Spannung zu verringern die Luftfedern.

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien
In die USA importiert: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Ort, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP	YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
Vertreter der EG	E-CrossStu GmbH Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

KIT SOSPENSIONI AIRBAG

MODELLO: 7X 57289

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.
"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti trarre dall'acquistare determinati strumenti con noi rispetto ai principali marchi più importanti e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di strumenti offerti da noi. Ti ricordiamo di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai migliori marchi principali.

Machine Translated by Google

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

KIT SOSPENSIONI AIRBAG

MODELLO: 7X 57289



HO BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitate a contattarci:
Supporto

tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/ support

Queste sono le istruzioni originali, leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale d'uso. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Ti preghiamo di perdonarci se non ti informeremo più se sono presenti aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

Machine Translated by Google

SICUREZZA E AVVERTENZE

Grazie per aver acquistato il kit 7X 57538! Si prega gentilmente di leggere il
attentamente le istruzioni prima di installare il kit molla pneumatica.

Si prega di adottare le opportune precauzioni di sicurezza durante l'installazione.

Le istruzioni di installazione si basano sul lato sinistro o sul lato conducente

del veicolo e la struttura sul lato destro possono fare riferimento allo stesso metodo
il lato sinistro.

Il kit di retrofit acquistato è un sistema di gonfiaggio a valvola singola.

Si prega di notare che la molla pneumatica si piegherà e si espanderà in condizioni di lavoro.
Assicurarsi che ci sia spazio sufficiente affinché funzioni correttamente ed evitare attriti tra i
molla pneumatica e altre parti del telaio.

AVVISO IMPORTANTE SULLA SICUREZZA

L'installazione di questo kit non altera il peso lordo del veicolo (GVWR) o
carico utile del veicolo. Controllare il manuale del proprietario del veicolo e non superare i
carico massimo indicato per questo veicolo.

Indice di peso lordo del veicolo: il peso massimo consentito del veicolo a pieno carico
veicolo (compresi passeggeri e merci). Questo numero — insieme ad altro peso
i limiti, nonché i dati relativi a pneumatici, dimensioni del cerchione e pressione di gonfiaggio, sono visualizzati sul
Etichetta di certificazione di conformità alla sicurezza del veicolo.

Carico utile: il peso massimo consentito combinato del carico e dei passeggeri
il camion è progettato per trasportare. Il carico utile è il GVWR meno il peso a vuoto di base.

SPIEGAZIONE DELLA NOTAZIONE

Le annotazioni di pericolo compaiono in vari punti di questa pubblicazione. Informazioni quali
è evidenziato da una di queste annotazioni che devono essere osservate per ridurre al minimo il rischio di
lesioni personali o possibili installazioni improprie che potrebbero danneggiare il veicolo
pericoloso. Le note vengono utilizzate per aiutare a enfatizzare aree di importanza procedurale e

Machine Translated by Google

fornire suggerimenti utili. Le seguenti definizioni ne spiegano l'uso
notazioni così come appaiono in questa guida.



INDICA PERICOLI IMMEDIATI CHE NE RISULTERANNO
IN GRAVI LESIONI PERSONALI O MORTE.



INDICA PERICOLI O PRATICHE NON SICURE CHE
POTREBBE CAUSARE GRAVI LESIONI PERSONALI O
MORTE.



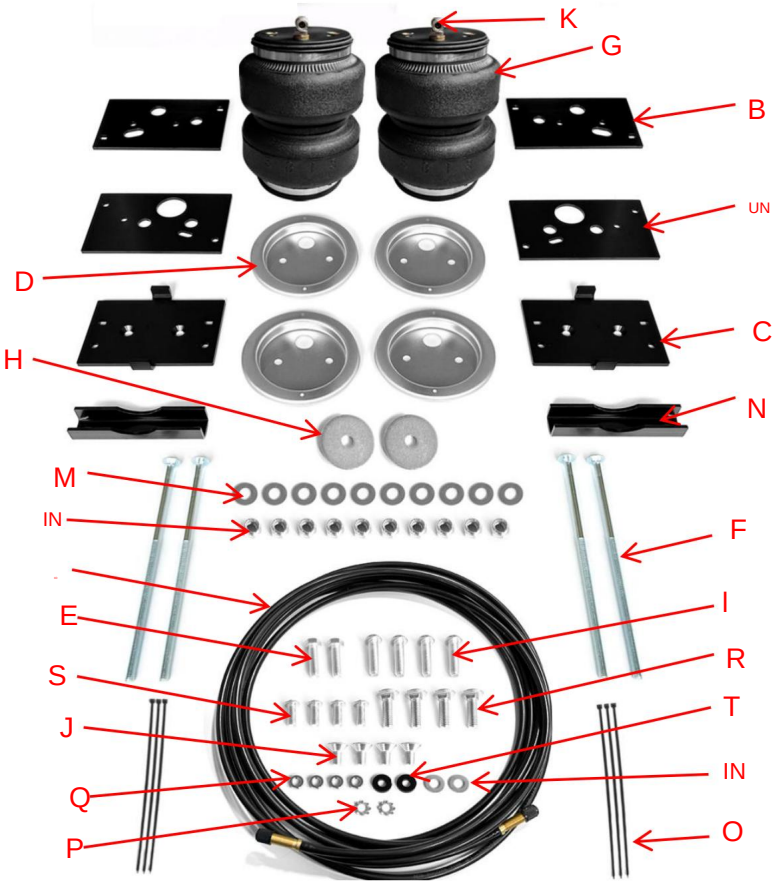
INDICA PERICOLI O PRATICHE NON SICURE CHE
POTREBBE CAUSARE DANNI ALLA MACCHINA O
LESIONI PERSONALI MINORI.

ELENCO PARAMETRI

Modello	standard
Modelli adattati	2014-2023 Dodge Ram 2500 2WD e 4WD
carico nominale (libbre)	5000
Utilizzare la pressione (psi)	5-100

Machine Translated by Google

ELENCO DELLE PARTI



ARTICOLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ	ARTICOLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
A	Staffa del telaio superiore	2	I	3/8"-24 x 7/8" Vite a testa bombata	4
B	Molla pneumatica superiore staffa	2		Rondella piatta M 3/8”.	10
C	Staffa inferiore	2	N	Barra di bloccaggio	2
D	Piastra a rullo (zinco argento placcato)	4	O	Cravatta	6

Machine Translated by Google

E	3/8"-16 x 1,25" Bullone a testa esagonale	2	P	Rondella a stella	2
F	3/8"-16 x 10" Bullone del carrello	4	Dado esagonale Q 5/16".		4
G Molla pneumatica		2	R	3/8"-16 x 1,25" Bullone del carrello	4
H	Lavatrice piatta grande	2	S	M10-1.5 Vite a testa bombata	4
-	Linea d'aria in nylon	1	T Rondella in gomma		2
J	3/8"-24 x 3/4" Vite a testa piatta	4	IN	Chiusura in nylon da 3/8"-16 noce	10
K	Push-to-connect raccordo (PTC).	2	V M8 Rondella piana		2

*****

non raffigurato nello schema di installazione

DESCRIZIONE	QUANTITÀ
Tappo della valvola	2
istruzioni	1

Machine Translated by Google

INSTALLAZIONE DEL SISTEMA

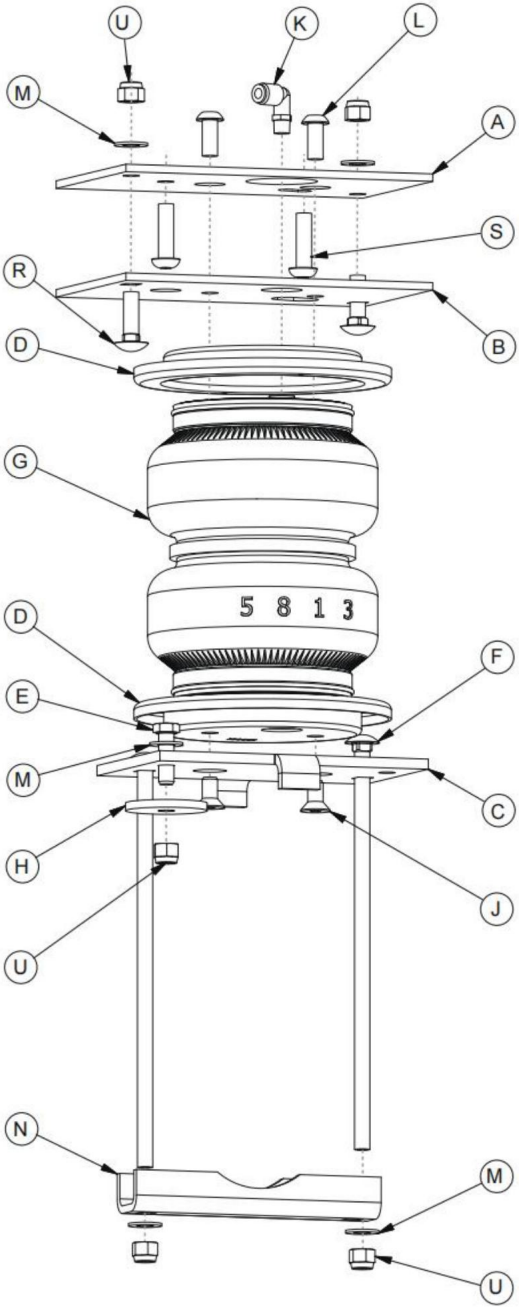


fig. 1

Machine Translated by Google

INIZIARE

1. Sollevare il veicolo e sostenere il telaio con i cavalletti, abbassare l'asse per fare spazio ai gruppi delle molle ad aria da posizionare tra il telaio e l'asse (Fig. 2).

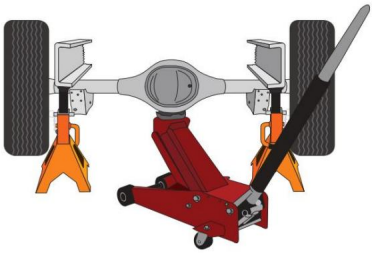


fig. 2

2. Sull'asse laterale sinistro (conducente) è presente un piccolo tubo di ventilazione (Fig. 3) che deve essere legato ad angolo con una fascetta (BB).

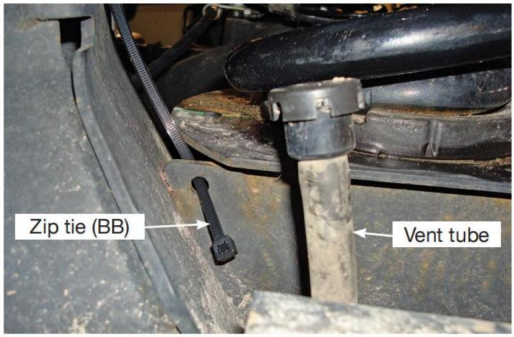


fig. 3

3. Inserire la fascetta nel piccolo foro nella sede inferiore della molla elicoidale, quindi attorno al tubo di sfiato e stringere la fascetta quanto basta per inclinare il tubo in modo da allontanarlo (Fig. 4).

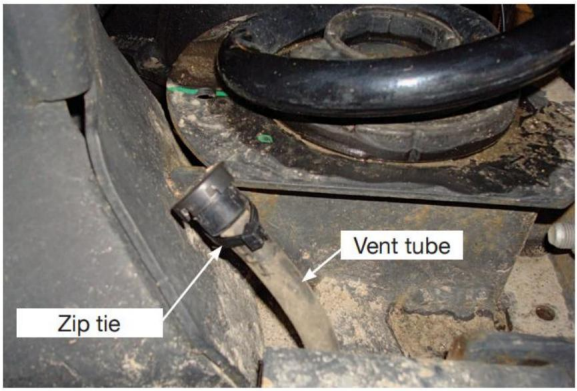


fig. 4

Machine Translated by Google

4. Rimuovere i respingenti laterali sinistro e destro (Fig. 5 e 6ÿ6).

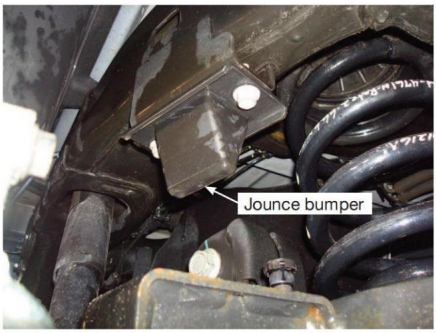


fig. 5

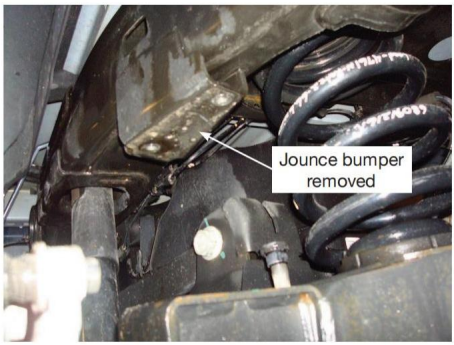


fig. 6

5. Fissare la staffa del telaio superiore (A) al telaio (Fig. 7 e 8) utilizzando le viti a testa tonda M10 (S).

NOTA: *il foro grande nella staffa va verso l'esterno del telaio (verso il pneumatico).*

Machine Translated by Google

Driver's side

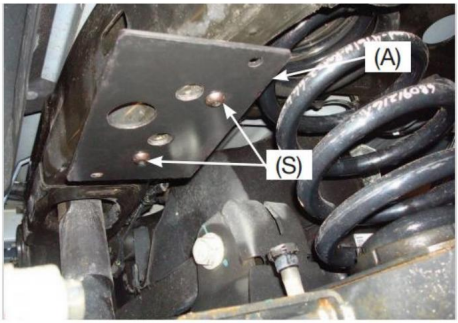


fig. 7

Passenger's side

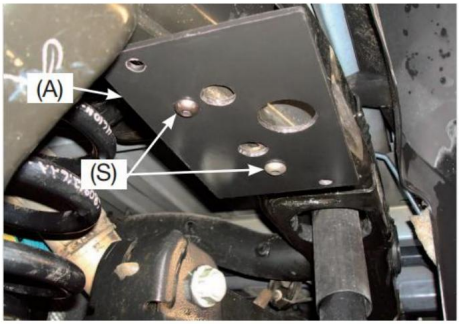


fig. 8

6. Serrare l'hardware di montaggio a 30 lb.-ft. (41 Nm).

COSTRUZIONE DEI GRUPPI DI MOLLE PNEUMATICHE

1. Posizionare una piastra a rullo (D) sopra ciascuna molla pneumatica (G).

NOTA: *il bordo arrotondato della piastra del rullo (D) sarà rivolto verso l'aria*

molla in modo che la molla pneumatica sia posizionata all'interno di entrambe le piastre del rullo.

2. Installare il raccordo girevole (K) nella parte superiore della molla pneumatica serrandolo più uno e mezzo giro (Fig. 9). Ripetere per entrambe le molle ad aria. Si raccomanda che l'aria l'ugello (K) deve essere avvolto con NASTRO in PTFE durante il montaggio.

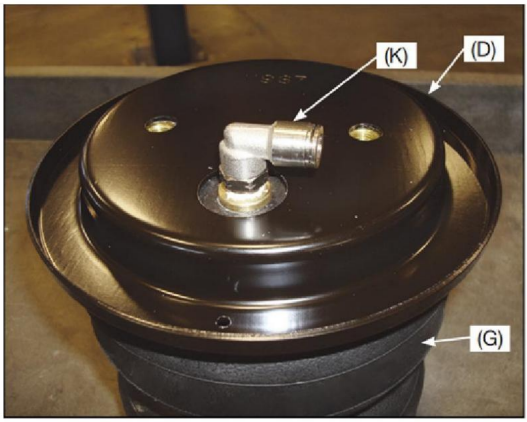


fig. 9

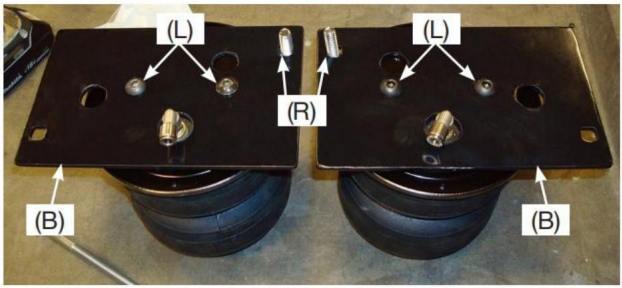
Machine Translated by Google

3. Posizionare entrambe le molle ad aria di fronte a voi con i raccordi rivolti verso di voi (Fig. 10).

4. Inserire il bullone a testa tonda da 3/8" (R) attraverso la staffa superiore della molla pneumatica (B) nel foro solo sul lato posteriore (Fig. 1 e 10).

NOTA: le staffe superiori della molla pneumatica saranno un'immagine speculare quando posizionate in aria molle (vedi Fig. 10).

Sinistra
(autisti)
lato
assemblaggio



Giusto
(del passeggero)
montaggio laterale

fig. 10

5. Posizionare entrambe le staffe sulle molle ad aria e fissarle utilizzando la testa a bottone da 3/8". viti (L). Coppia non superiore a 20 lb.-ft. (27 Nm).

6. Installare la rondella piatta spessa da 3/8" (H) sulla staffa inferiore (C) con il bullone a testa esagonale da 3/8" (E), la rondella piatta da 3/8" (M) e il fermo in nylon da 3/8" dado (U) come mostrato (Fig. 1 e 11). Stringere saldamente.

7. Inserire i bulloni a testa tonda lunghi da 3/8" (F) nei fori quadrati nella staffa inferiore (Fig. 1 e 11).

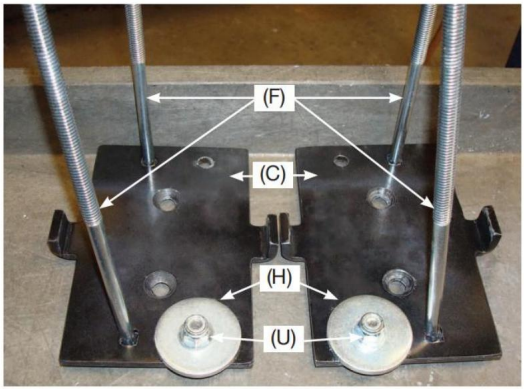


fig. 11

8. Posizionare una piastra a rullo (D) sul fondo della molla pneumatica e installare le staffe inferiori sul gruppo della molla pneumatica in modo che la rondella grande precedentemente installata venga a trovarsi davanti all'asse una volta installato (Fig. 12 e 13) utilizzando le viti a testa piatta da 3/8" (J). Coppia a non più di 20 lb-ft. (27 Nm).

Machine Translated by Google

Assicurarsi che la staffa inferiore attaccato con la rondella grande è dalla stessa parte di foro quadrato aperto nella parte superiore staffa come mostrato.

La grande lavatrice installata su la staffa inferiore sarà in avanti dell'asse una volta installato.

Montaggio lato sinistro (conducente).



fig. 12

Montaggio lato sinistro (conducente).

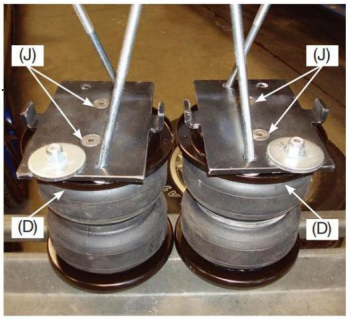


fig. 13

Montaggio lato destro (passeggero).

Vedere le Figure 8 e 10 a posizionarsi correttamente su Assemblea.

ASSEMBLAGGI FINITI

Montaggio lato sinistro (conducente).



Destra (del passeggero) montaggio laterale

fig. 14

FISSAGGIO DEI GRUPPI AL TELAIO

1. Con l'asse leggermente sospeso, posizionare il gruppo del lato sinistro (conducente) sull'asse, assicurandosi che il bullone a testa tonda (F) entri tra la linea del freno e l'asse

Machine Translated by Google

(Fig. 15).



fig. 15

2. Posizionare con attenzione la staffa superiore della molla pneumatica, assicurandosi che il bullone del carrello e il raccordo siano allineati con i fori nella staffa del telaio (Fig. 16). Aumentare l'asse verso l'alto in modo che le staffe si uniscano assicurandosi che il montaggio e il il bullone del carrello passa attraverso i fori e non si inceppa.



fig. 16

3. Inserire il restante bullone a testa tonda (R) attraverso i fori anteriori aperti da dal basso verso l'alto e tappare entrambi i bulloni a testa tonda superiori con una rondella piatta da 3/8" (M) e un dado di bloccaggio in nylon da 3/8" (U). Coppia fino a 16 lb.-ft. (22 Nm). Ripeti per l'altro lato.

NOTA: potrebbe essere necessario utilizzare un adattatore a zampa di gallina da 9/16" per serrare il dado sotto il telaio.

4. Sollevare completamente l'asse e posizionare la staffa inferiore sopra quella inferiore piastra di riscontro del paraurti. La grande rondella sul fondo della staffa dovrebbe essere posizionato in avanti e sopra la piastra di riscontro del paraurti inferiore (Fig. 17).

Machine Translated by Google



Right (passenger's) side assembly

fig. 17

5. Posizionare la barra di bloccaggio (N) sui due lunghi bulloni a testa tonda (F) sotto l'asse e coprire con due rondelle piatte da 3/8" (M) e dadi di bloccaggio in nylon da 3/8" (U) (Fig. 18) .

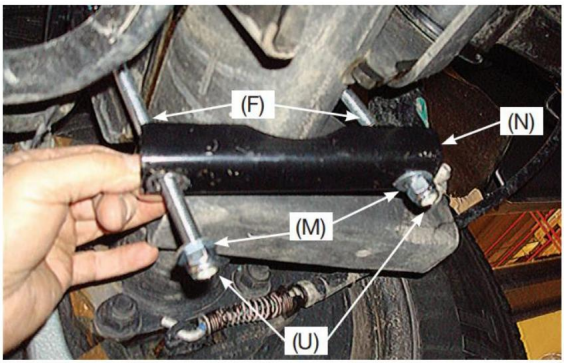


fig. 18

6. Serrare uniformemente a 10 lb.-ft. (14Nm) (Fig. 19). Ripeti per l'altro lato.



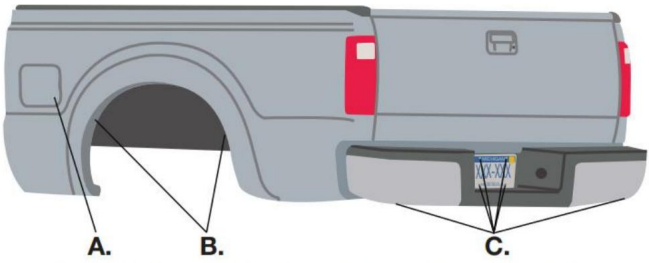
fig. 19

7. Sollevare l'asse o abbassare il veicolo e rimuovere i cavalletti.

Machine Translated by Google

INSTALLAZIONE DELLE LINEE ARIA

Le linee d'aria vengono instradate dalle molle pneumatiche alle valvole Schrader. le linee sono disponibili in due stili: nylon e acciaio inossidabile intrecciato. Aria Iniziare scegliendo le posizioni per le valvole Schrader e praticare un foro da 5/16 pollici (8 mm), se necessario (Fig. 20).



A. Inside fuel tank filler door

B. Inside rear wheel wells

C. License plate or rear bumper area*

* For LoadLifter Ultimate Plus kits, the recommended location for the Schrader valves is the rear bumper area or license plate.

fig. 20

⚠ CAUTION

MANTENERE ALMENO 6” DI SPAZIO TRA TUTTA L'ARIA LINEE E SISTEMA DI SCARICO. EVITARE TAGLIENTI PIEGHE E BORDI.

INSTALLAZIONE LINEE ARIA IN NYLON

1. Tagliare la linea dell'aria a metà. Effettuate dei tagli netti e squadrati con una lama di rasoio o un tagliatubi (Fig. 21). Non utilizzare forbici o tronchesi.

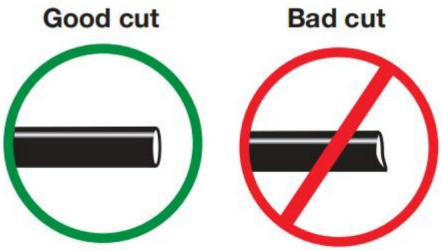


fig. 21

2. Utilizzare le fascette per fissare la compagnia aerea ai punti fissi lungo il telaio. Non pizzicare o piegare la linea dell'aria. Il raggio di curvatura minimo per la linea dell'aria è 1” (25 mm). Lasciare almeno 2 pollici (50 mm) di gioco nella linea dell'aria per consentire qualsiasi movimento che potrebbe tirare la linea aerea.

3. Installare la valvola Schrader nella posizione prescelta (Fig. 22).

Machine Translated by Google

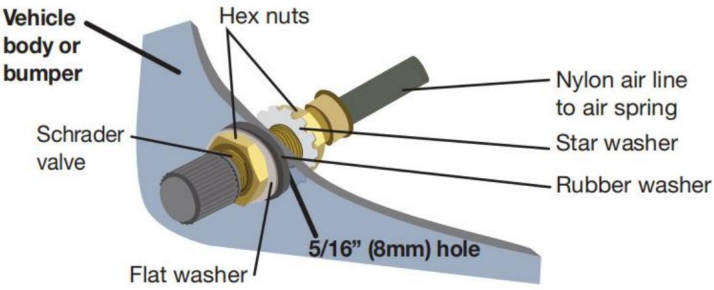


fig. 22

INSTALLAZIONE DI LINEE ARIA IN TRECCIA DI ACCIAIO INOSSIDABILE

⚠ CAUTION

TENERE LA LINEA DELL'ARIA LONTANO DALLA LINEA DEL CARBURANTE E DAI FRENI LINEE E CAVI ELETTRICI.

1. Utilizzare le fascette per fissare il compagnia aerea a punti fissi lungo il telaio ogni 6" a 8" (150-300 mm). Lasciare almeno 2" (50 mm) di gioco da tenere in considerazione qualsiasi movimento che possa tirare sulla linea aerea.

2. Stringere il dado esagonale della compagnia aerea stringere con le dita, quindi utilizzare 2 chiavi per girare 1 ulteriore piatto (1/6 di giro completo). Non serrare eccessivamente (Fig. 23 o 24). Il modo più semplice per stringere il il montaggio è fuori dal veicolo. Installare la valvola Schrader nel località prescelta.

3. Avvolgere e fissare l'eventuale eccedenza compagnia aerea in un'area in cui lo farà non essere suscettibile di danni.

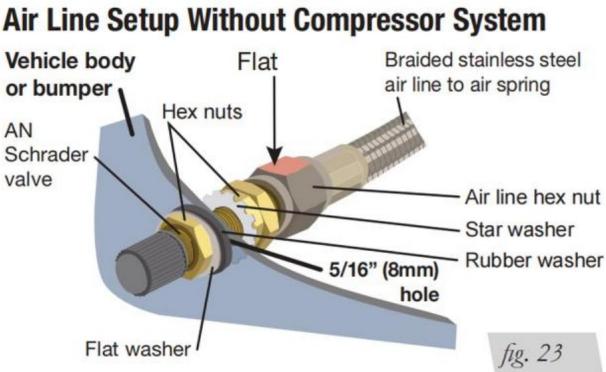


fig. 23

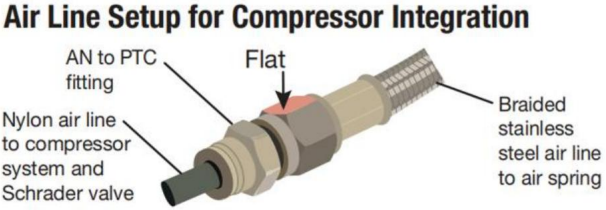


fig. 24

La linea aerea intrecciata in acciaio inossidabile non può essere tagliata.

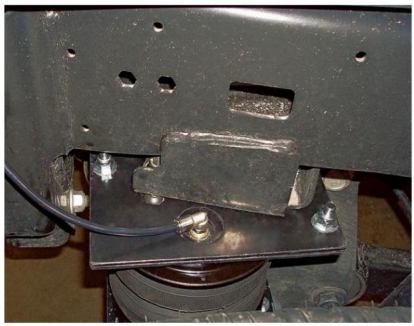
Machine Translated by Google

Foto di installazione finita

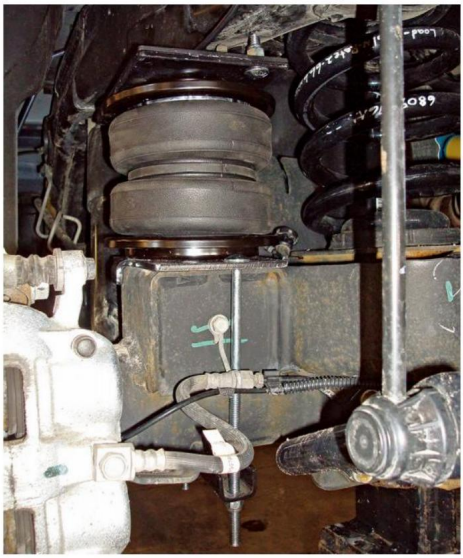
1. Le immagini seguenti mostrano l'installazione finita di entrambi i lati. (Figg. 25-28).



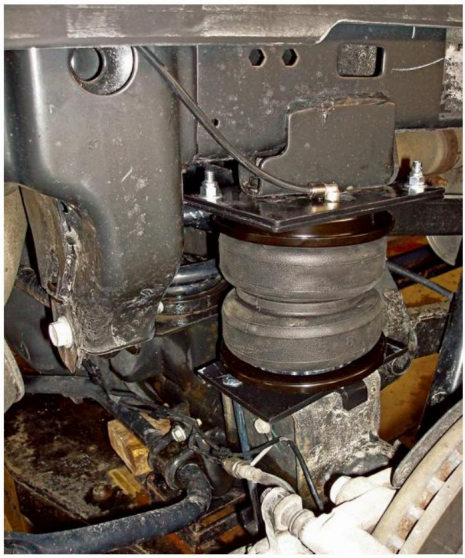
Left (driver's) side top view *fig. 25*



Right (passenger's) side top view *fig. 26*



Left (driver's) side back view shown with tire removed *fig. 27*



Right (passenger's) side view shown with tire removed *fig. 28*

PRIMA DI OPERARE

CONTROLLO PERDITE

1. Gonfiare la molla pneumatica a 30 PSI (2 BAR).

2. Spruzzare tutti i collegamenti e le valvole di gonfiaggio con una soluzione di detersivo liquido per piatti e acqua.

Individua facilmente le perdite cercando le bolle nell'acqua saponata.

Machine Translated by Google

3. Dopo la prova, sgonfiare le molle alla pressione minima necessaria per ripristinare il sistema all'altezza di marcia normale. Non sgonfiare a valori inferiori a 5 PSI (0,34 BAR).

4. Controllare nuovamente la pressione dell'aria dopo 24 ore. Una perdita di 2-4 PSI (.14-.28BAR) dopo l'iniziale l'installazione è normale. Ripetere il test per eventuali perdite se la perdita è superiore a 5 PSI (0,34 BAR).

PERDITE DI FISSAGGIO

1. Se si verifica un problema con il raccordo girevole:

   UN. Controllare il collegamento dell'aria sgonfiando la molla e rimuovendo la linea tirando il collare contro il raccordo e tirando con forza la linea dell'aria. Taglia 1" (25 mm) dall'estremità della linea dell'aria. Assicurarsi che il taglio sia netto e quadrato (vedere Fig. 21). Reinserire la linea dell'aria nel raccordo a pressione. B. Controllare il collegamento filettato serrando il raccordo girevole per un'altra metà giro. Se la perdita persiste, sgonfiare la molla pneumatica, rimuovere il raccordo e rivestire nuovamente filetti con sigillante per filetti. Reinstallare serrando a mano il più possibile quindi utilizzare una chiave inglese per altri due giri.

2. Se c'è un problema con la valvola di gonfiaggio:

   UN. Controllare il nucleo della valvola serrandolo con uno strumento per il nucleo della valvola. B. Controllare la linea dell'aria rimuovendola dal raccordo scanalato. Taglia il linea aerea di qualche centimetro davanti al raccordo e utilizzare un paio di pinze o morse per tirare/torcere l'aria dal raccordo.

PERCHÉ NON TAGLIARE LA LINEA DELL'ARIA AL RACCORDO

POTREBBE NICCHIARE

LA BARBA E RENDE INUTILE IL RACCORDO.

LISTA DI CONTROLLO DELL'INSTALLAZIONE

Test di gioco : gonfiare le molle ad aria a 75-90 PSI (5,2-6,2 BAR) e assicurarsi ci sia almeno 1/2 pollice (13 mm) di spazio libero da qualsiasi cosa possa sfregare contro ciascuno di essi manica. Assicurati di controllare pneumatici, freni, telaio, ammortizzatori e freni cavi.

Prova di tenuta prima della prova su strada : gonfiare le molle ad aria a 75-90 PSI (5,2-6,2 BAR) e controllare che tutte le connessioni non presentino perdite. Tutte le perdite devono essere eliminate prima del veicolo è testato su strada.

Prova di calore : assicurarsi che vi sia una distanza sufficiente dalle fonti di calore, almeno 6 pollici molle ad aria e linee d'aria. Se nel kit era incluso uno scudo termico, installarlo.

Machine Translated by Google

Test del dispositivo di fissaggio : ricontrollare la coppia corretta di tutti i bulloni.

Prova su strada - Il veicolo deve essere provato su strada dopo le prove precedenti. Gonfiare le molle alle pressioni di guida consigliate. Guidare il veicolo per 10 miglia (16 km) e ricontrollare lo spazio libero, i dispositivi di fissaggio allentati e le perdite d'aria.

Istruzioni per l'uso : se installato professionalmente, l'installatore dovrà esaminarle le istruzioni per l'uso presso il proprietario. Assicurati di fornire tutto al proprietario la documentazione fornita con il kit.

LISTA DI CONTROLLO POST-INSTALLAZIONE

Test di perdite notturno : ricontrollare la pressione dell'aria dopo che il veicolo è stato utilizzato per 24 ore. Se la pressione è scesa di più di 5 PSI (.34BAR), allora c'è una perdita che deve essere riparata. Ripara tu stesso la perdita o torna al installatore per l'assistenza.

Requisiti della pressione dell'aria : è importante comprendere la pressione dell'aria requisiti del sistema a molla pneumatica. Indipendentemente dal carico, la pressione dell'aria dovrebbe essere sempre regolato per mantenere sempre un'altezza di marcia adeguata durante la guida.

Test di trenta giorni o 500 miglia (800 km): ricontrollare il sistema della molla pneumatica dopo 30 giorni o 500 miglia (800 km), a seconda di quale evento si verifica per primo. Se qualsiasi parte mostra segni di sfregamento o abrasione, la fonte deve essere identificata e spostata, se possibile. Se è Se non è possibile localizzare la causa dell'abrasione, potrebbe essere necessario farlo con la molla pneumatica rimontato. Se installato professionalmente, è necessario consultare l'installatore. Seleziona tutto elementi di fissaggio per la tenuta

USO, MANUTENZIONE E ASSISTENZA DEL PRODOTTO

Minimum Recommended Pressure	Maximum Air Pressure
5 PSI (.34BAR)	100 PSI (7BAR)

LINEE GUIDA PER LA MANUTENZIONE

NOTA: seguendo i passaggi seguenti, i proprietari del veicolo otterranno la massima durata e i migliori risultati dalle loro molle ad aria.

1. Controllare settimanalmente la pressione dell'aria.

Machine Translated by Google

2. Mantenere sempre la normale altezza di marcia. Non gonfiare mai oltre i 100 PSI (7 BAR).

3. Se nel sistema si verifica una perdita d'aria, utilizzare una soluzione di acqua saponata per controllare tutta l'aria collegamenti della linea e il nucleo della valvola di gonfiaggio prima di sgonfiare e rimuovere l'aria primavera.

⚠ CAUTION

PER SICUREZZA E PER PREVENIRE POSSIBILI DANNI AL VEICOLO NON SUPERARE IL MASSIMO LORDO INDICAZIONE DEL PESO DEL VEICOLO (GVWR), COME INDICATO DAL VEICOLO PRODUTTORE. NONOSTANTE LE MOLLE PNEUMATICHE SONO VALUTATE IN A PRESSIONE MASSIMA DI GONFIAGGIO DI 100 PSI (7BAR), LA PRESSIONE DELL'ARIA L'EFFETTIVITÀ NECESSARIA DIPENDE DAL CARICO E DALLA MASSA DEL VEICOLO VALUTAZIONE DEL PESO.

4. I veicoli carichi richiedono almeno 25 PSI (1,7 BAR). Un “veicolo carico” si riferisce a a veicolo con pianale pesante, rimorchio o entrambi. Non superare mai il GVWR, a prescindere della molla pneumatica, della pressione dell'aria o di un altro sistema di assistenza al carico. Le molle in questo kit supporteranno circa 40 libbre (18 kg) di carico (combinato su entrambe le molle) per ogni 1 PSI (.07BAR) di pressione. La pressione dell'aria richiesta varierà a seconda dello stato del la sospensione originale. Guidare il veicolo al di sotto del minimo della molla pneumatica la pressione annullerà la garanzia.

5. Quando si aumenta il carico, regolare sempre la pressione dell'aria per mantenere la normale altezza di marcia. Aumentare o diminuire la pressione del sistema secondo necessità per ottenere una guida normale altezza per guida e manovrabilità ottimali. Ricordare che i carichi vengono trasportati dietro l'asse (compresi i carichi sulla linguetta) richiedono una forza di livellamento (pressione) maggiore di quelli trasportati direttamente sopra l'asse.

6. Aggiungere sempre aria alle molle in piccole quantità, controllando frequentemente la pressione.

7. Qualora fosse necessario sollevare il veicolo dal telaio, verificare il sistema è alla pressione minima (5 PSI [.34BAR]) per ridurre la tensione sulla sospensione/ componenti dei freni. L'uso dei sistemi di livellamento a bordo non richiede lo sgonfiaggio o disconnessione.

8. Controllare periodicamente la tenuta degli elementi di fissaggio del sistema della molla pneumatica. Inoltre, controlla il molle ad aria per eventuali segni di sfregamento. Riallineare se necessario.

9. Di tanto in tanto, spruzzare energicamente le molle ad aria con un tubo da giardino per rimuoverle fango, sabbia, ghiaia o altri detriti.

Machine Translated by Google

REGOLAZIONE DELLA PRESSIONE DELL'ARIA

La determinazione della pressione si riduce a tre cose: veicolo livellato, comfort di marcia e stabilità.

1. Livellare il veicolo

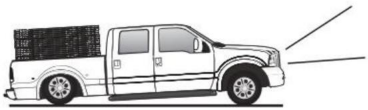
Se i fari del veicolo si accendono tra gli alberi o il veicolo è inclinato verso uno di essi lato, significa che non è a livello (Fig. 29). Aumentare la pressione dell'aria per correggere uno di questi problemi problemi e livellare il veicolo.

2. Comodità di marcia

Se il veicolo ha una guida dura o dura, potrebbe essere dovuto a una pressione eccessiva o non abbastanza (Fig. 30). Provare diverse pressioni per determinare il miglior comfort di guida.

3. Stabilità

La stabilità si traduce in sicurezza e dovrebbe essere la priorità, il che significa che il conducente può farlo è necessario sacrificare una guida perfettamente livellata e confortevole. I problemi di stabilità includono il rollio controllo, rimbalzo, tuffo in frenata e spugnosità (Fig. 31). Eliminarli problemi di solito richiedono un aumento della pressione.



Bad headlight aim

fig. 29



Rough ride

fig. 30



Sway and body roll

fig. 31

LINEE GUIDA PER L'AGGIUNTA DI ARIA

1. Iniziare dal livello del veicolo o leggermente al di sopra.
2. In caso di dubbio, aggiungere sempre aria.
3. Se la parte anteriore del veicolo si abbassa durante la frenata, aumentare la pressione nella parte anteriore airbag, se in dotazione.
4. Se si sospetta che gli airbag abbiano toccato il fondo, aumentare la pressione (Fig. 32).
5. Regola la pressione su e giù per trovare la corsa migliore.
6. Se il veicolo oscilla e rotola, regolare la pressione dell'aria per ridurre il movimento.
7. Potrebbe essere necessario mantenere pressioni diverse su ciascun lato del veicolo. Carichi come acqua, carburante ed elettrodomestici renderanno il veicolo più pesante un lato (Fig. 33). Una differenza fino a 50 PSI (3,5 BAR) non è rara.

Machine Translated by Google



Bottoming out

fig. 32



Unlevel



Level

fig. 33

Guida alla risoluzione dei problemi

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
Il sistema no mantenere la pressione durante la notte.	Compagnia aerea installata in modo errato, la linea dell'aria presenta buchi o crepe.	Verificare la tenuta dei collegamenti della linea dell'aria, la connessione filettata nel molla pneumatica e tutti i raccordi nel sistema di controllo.
Molla pneumatica o compagnia aerea perdere.	Il raccordo della guarnizione o della compagnia aerea è compromesso.	Controllare per assicurarsi che le linee aeree lo siano inseriti nei connettori. Ispezionare raccordi con acqua saponata. Tagliare il tubo o richiudere il raccordo. Assicurarsi che le linee siano tagliate diritte.
L'angolo non si rilancia o si sviluppa una perdita d'aria.	Cerca un nodo o una piega nel linea aerea.	Sostituisci qualsiasi compagnia aerea che è stata attorcigliato.

DOMANDE FREQUENTI

D. L'installazione delle sospensioni pneumatiche aumenterà il peso nominale di un veicolo?

No. L'aggiunta di molle ad aria non modificherà i valori di peso (GAWR, GCWR e/ o GVWR) di un veicolo. Superare il GVWR è pericoloso e invalida il garanzia.

D. È necessario mantenere sempre aria nelle molle ad aria e quanto? pressione avranno bisogno?

La pressione dell'aria minima consigliata è 5 PSI (.34BAR), Ultimate e Ultimate

Inoltre, può essere utilizzato in tutta sicurezza a pressione atmosferica pari a zero senza carico (senza carico).

Machine Translated by Google

D. È necessario aggiungere un sistema di compressione alle molle ad aria?

No. La pressione dell'aria può essere regolata con qualsiasi tipo di compressore, purché possibile produrre una pressione sufficiente per la manutenzione delle molle. Anche una pompa per pneumatici da bicicletta può esserlo usato, ma è un sacco di lavoro.

D. Quanto dovrebbero durare le molle ad aria?

Se le molle ad aria vengono installate e mantenute correttamente possono durare indefinitamente.

D. Il sollevamento del veicolo su un sollevatore per lavori di manutenzione danneggerebbe l'aria molle?

No. Il veicolo può essere sollevato su un paranco per interventi di manutenzione a breve termine, ad esempio sui pneumatici rotazione o cambio olio. Tuttavia, se il veicolo resterà sul sollevatore per un periodo prolungato periodo di tempo, sostenere l'asse con cavalletti per allentare la tensione le molle ad aria.

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122Australia
Importato negli Stati Uniti: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730

REP. DEL REGNO UNITO

YH CONSULENZA LIMITATA.
C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

REP.CE

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Francoforte sul Meno.

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

KIT DE SUSPENSIÓN DE BOLSAS DE AIRE

MODELO: 7X 57289

Seguimos comprometidos a proporcionarle herramientas a precios competitivos.
"Ahorre a mitad de precio", "A mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una estimación de los ahorros que podría beneficiarse al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no significa necesariamente cubrir todas las categorías de herramientas ofrecidas. por nosotros. Le recordamos que, cuando realice un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

Machine Translated by Google

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

KIT DE SUSPENSIÓN DE BOLSAS DE AIRE

MODELO: 7X 57289



¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita soporte técnico? No dude en contactarnos:
Soporte

técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de operar. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdone que no le informaremos nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

Machine Translated by Google

SEGURIDAD Y ADVERTENCIAS

¡Gracias por comprar el kit 7X 57538! Le recomendamos leer el
instrucciones cuidadosamente antes de instalar el kit de cámara de aire.

Tome las precauciones de seguridad correspondientes durante la instalación.

Las instrucciones de instalación se basan en el lado izquierdo o en el lado del conductor.

del vehículo, y la estructura en el lado derecho puede referirse al mismo método en
el lado izquierdo.

El kit de actualización que compró es un sistema de inflado de válvula única.

Tenga en cuenta que la cámara de aire se doblará y expandirá en condiciones de trabajo.
Asegúrese de que haya suficiente espacio para que funcione correctamente y evite la fricción entre los
Muelle neumático y otras piezas del chasis.

AVISO DE SEGURIDAD IMPORTANTE

La instalación de este kit no altera la clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR) ni
carga útil del vehículo. Consulte el manual del propietario del vehículo y no exceda el
carga máxima indicada para este vehículo.

Clasificación de peso bruto del vehículo: el peso máximo permitido del vehículo completamente cargado.
vehículo (incluidos pasajeros y carga). Este número, junto con otros pesos
límites, así como datos de neumáticos, tamaños de llantas y presión de inflado, se muestran en la
Etiqueta de certificación de cumplimiento de seguridad del vehículo.

Carga útil: El peso máximo permitido combinado de carga y pasajeros que
el camión está diseñado para transportar. La carga útil es GVWR menos el peso en vacío base.

EXPLICACIÓN DE LA NOTACIÓN

Las notaciones de peligro aparecen en varios lugares de esta publicación. Información que
resaltado por una de estas anotaciones debe observarse para ayudar a minimizar el riesgo de
lesiones personales o una posible instalación inadecuada que puede dañar el vehículo.
inseguro. Las notas se utilizan para ayudar a enfatizar áreas de importancia procesal y

Machine Translated by Google

proporcionar sugerencias útiles. Las siguientes definiciones explican el uso de estos notaciones tal como aparecen a lo largo de esta guía.



INDICA PELIGROS INMEDIATOS QUE RESULTARÁN EN LESIONES PERSONALES GRAVES O MUERTE.



INDICA PELIGROS O PRÁCTICAS INSEGURAS QUE PODRÍA RESULTAR EN LESIONES PERSONALES GRAVES O MUERTE.



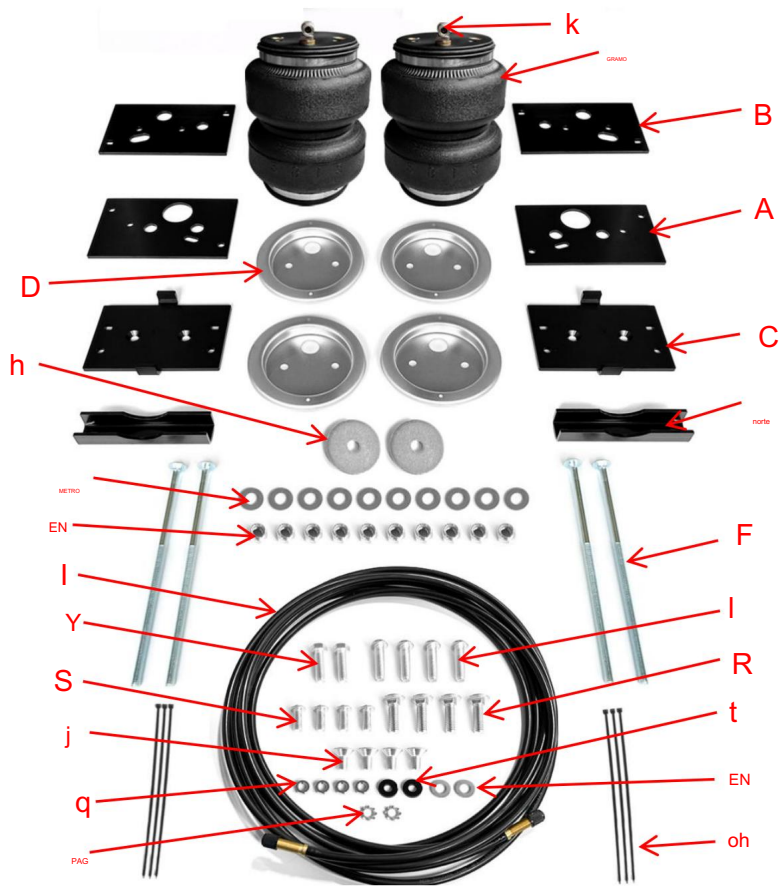
INDICA PELIGROS O PRÁCTICAS INSEGURAS QUE PODRÍA RESULTAR EN DAÑOS A LA MÁQUINA O LESIONES PERSONALES MENORES.

LISTA DE PARÁMETROS

Modelo	estándar
Modelos adaptados	2014-2023 Dodge Ram 2500 2WD y 4WD.
carga nominal (libras)	5000
Utilice la presión (psi)	5-100

Machine Translated by Google

LISTA DE PARTES



ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
A	Soporte de marco superior	2	I	3/8”-24 x 7/8” Tornillo de cabeza de botón	4
B	Cámara de aire superior soporte	2		Arandela plana M 3/8”	10
C	Soporte inferior	2	N	Barra de sujeción	2
D	Placa enrollable (zinc plateado chapado)	4	O	Corbata	6

Machine Translated by Google

Y	3/8”-16 x 1,25” Perno de cabeza hexagonal	2	PAG	Lavadora estrella	2
F	3/8”-16 x 10” Perno de carro	4	Tuerca hexagonal Q 5/16”		4
G Muelle neumático		2	R	3/8”-16 x 1,25” Perno de carro	4
h	Lavadora plana grande	2	S	M10-1.5 Tornillo de cabeza de botón	4
I	Línea de aire de nailon	1	T Arandela de goma		2
j	3/8”-24 x 3/4” tornillo de cabeza plana	4	EN	Cerradura de nailon de 3/8”-16 tuerca	10
k	Empujar para conectar (PTC) montaje	2	Arandela plana V M8		2

*
no se muestra en el diagrama de instalación

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
Tapa de válvula	2
instrucción	1

Machine Translated by Google

INSTALACIÓN DEL SISTEMA

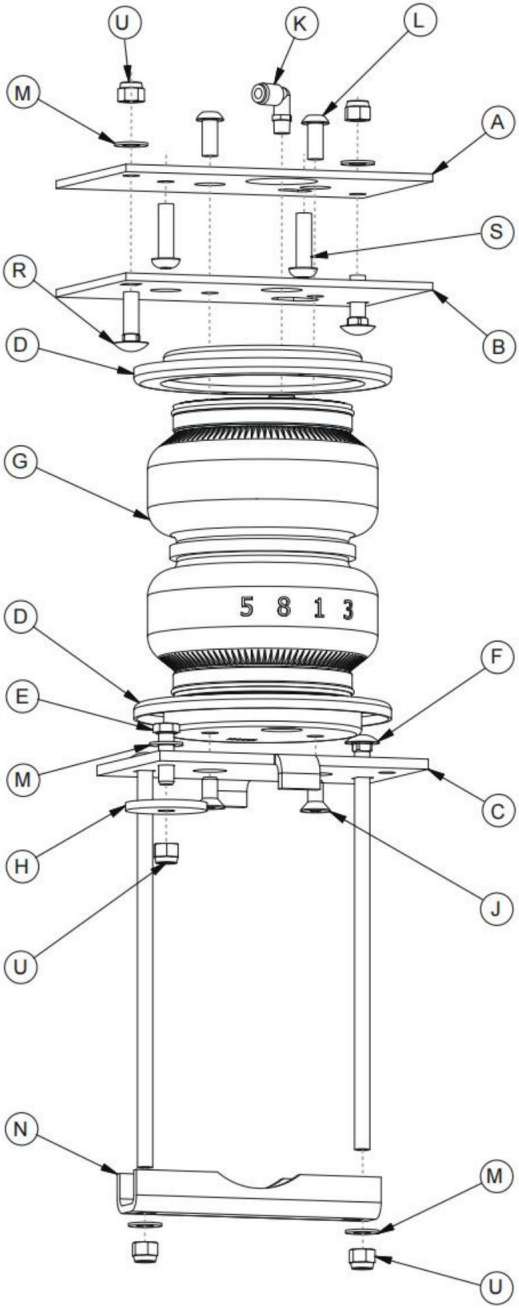


fig. 1

Machine Translated by Google

EMPEZANDO

1. Eleve el vehículo y apoye el bastidor con soportes de gato, baje el eje para dejar espacio para que los conjuntos de resortes neumáticos se coloquen en su posición entre el bastidor y el eje (Fig. 2).

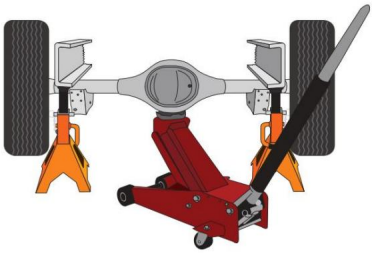


fig. 2

2. En el eje del lado izquierdo (del conductor) hay un pequeño tubo de ventilación (Fig. 3) que debe atarse en ángulo con una brida (BB).

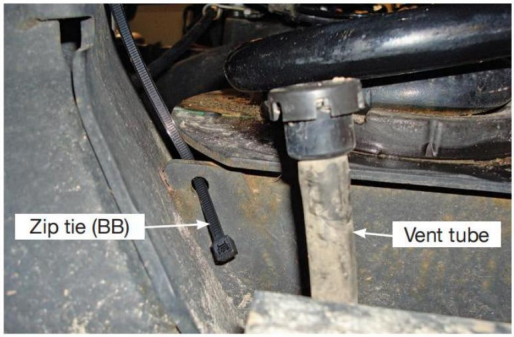


fig. 3

3. Inserte la brida en el pequeño orificio en el asiento del resorte helicoidal inferior, luego alrededor del tubo de ventilación y ajuste la brida lo suficiente para inclinar el tubo fuera del camino (Fig. 4).

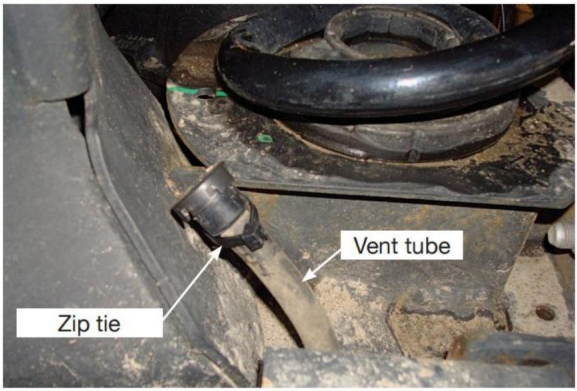


fig. 4

Machine Translated by Google

4. Retire los parachoques de rebote del lado izquierdo y derecho (Figs. 5 y 66).

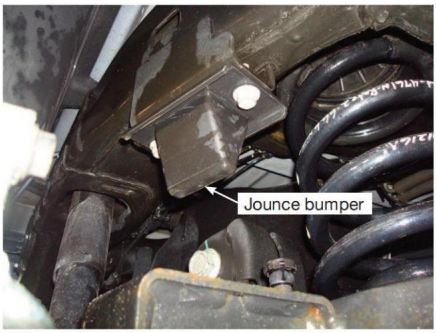


fig. 5

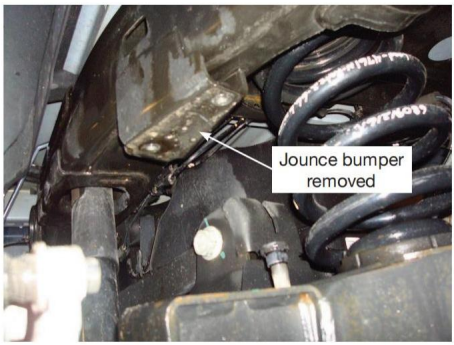


fig. 6

5. Fije el soporte del marco superior (A) al marco (Figs. 7 y 8) usando los tornillos de cabeza de botón M10 (S).

NOTA: El orificio grande en el soporte va hacia el exterior del marco (hacia el neumático).

Machine Translated by Google

Driver's side

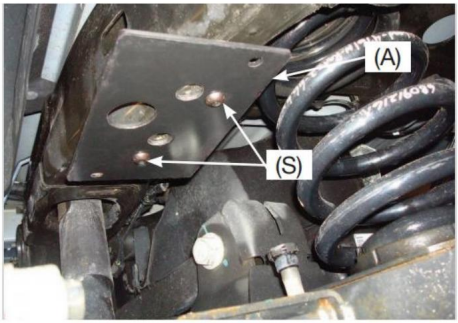


fig. 7

Passenger's side

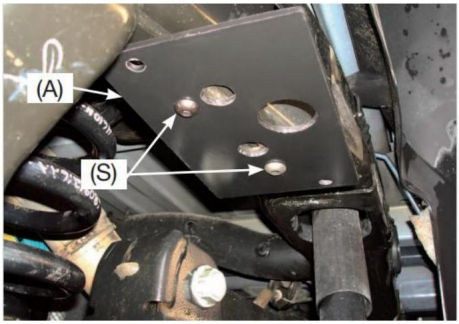


fig. 8

6.Apriete los accesorios de montaje a 30 lb-pie. (41 Nm).

CONSTRUCCIÓN DE LOS CONJUNTOS DE CÁMARAS AIRE

1. Coloque una placa enrollable (D) sobre la parte superior de cada cámara de aire (G).

NOTA: El borde redondeado (redondeado) de la placa enrollable (D) quedará hacia el aire.

resorte de modo que el resorte neumático quede asentado dentro de ambas placas de rodillo.

2. Instale el accesorio giratorio (K) en la parte superior de la cámara de aire apretándolo con los dedos más uno y

media vuelta (Fig. 9). Repita para ambas cámaras de aire. Se recomienda que el aire

La boquilla (K) debe envolverse con CINTA de PTFE durante el montaje.

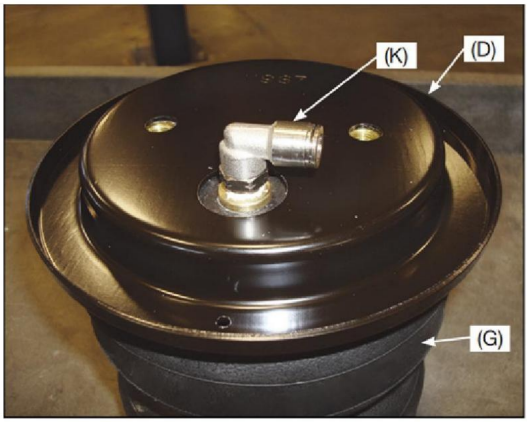


fig. 9

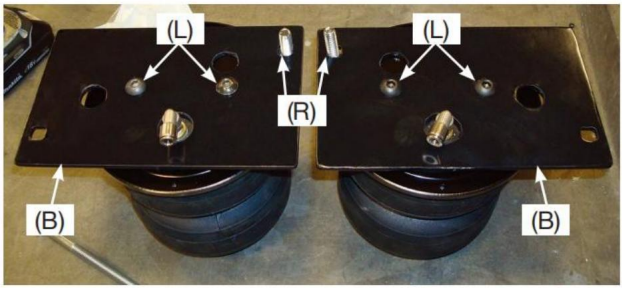
Machine Translated by Google

3. Coloque ambas cámaras de aire frente a usted con los accesorios apuntando hacia usted (Fig. 10).

4. Inserte el perno de carro de 3/8” (R) a través del soporte de la cámara de aire superior (B) en la orificio en la parte posterior únicamente (Figs. 1 y 10).

NOTA: Los soportes superiores de la cámara de aire serán una imagen especular cuando se coloquen en el aire. resortes (ver Fig. 10).

Izquierda (del conductor) lado asamblea



Bien (del pasajero) montaje lateral

fig. 10

5. Coloque ambos soportes en las cámaras de aire y fíjelos usando la cabeza de botón de 3/8”. tornillos (L). Apriete no más de 20 lb-pie. (27 Nm).

6. Instale la arandela plana gruesa de 3/8” (H) en el soporte inferior (C) con un perno de cabeza hexagonal de 3/8” (E), una arandela plana de 3/8” (M) y un cierre de nailon de 3/8”. tuerca (U) como se muestra (Figs. 1 y 11). Apriete firmemente.

7. Inserte los pernos de carro largos de 3/8” (F) en los orificios cuadrados del soporte inferior. (Figuras 1 y 11).

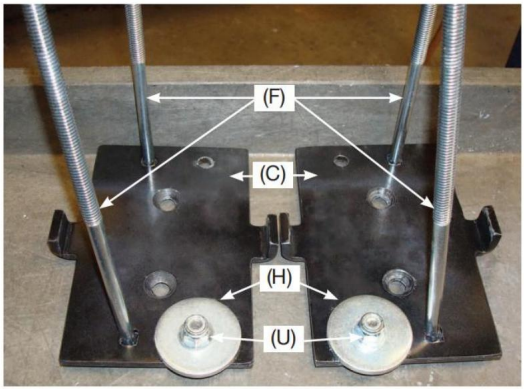


fig. 11

8. Coloque una placa enrollable (D) sobre la parte inferior del resorte neumático e instale los soportes inferiores. en el conjunto de cámara de aire para que la arandela grande previamente instalada quede delante del eje una vez instalado (Figs. 12 y 13) usando los tornillos de cabeza plana de 3/8” (J). Apriete a no más de 20 lb-pie. (27 Nm).

Machine Translated by Google

Asegúrese de que el soporte inferior adjunto con la arandela grande está del mismo lado que el agujero cuadrado abierto en la parte superior soporte como se muestra.

La lavadora grande instalada en el soporte inferior estará hacia adelante del eje una vez instalado.

Conjunto del lado izquierdo (del conductor)



fig. 12

Conjunto del lado izquierdo (del conductor)

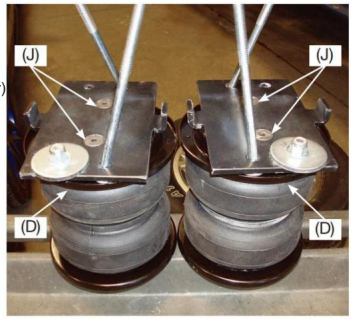


fig. 13

Conjunto del lado derecho (del pasajero)

Consulte las Figuras 8 y 10 para posicionar correctamente en el Asamblea.

MONTAJES TERMINADOS

Conjunto del lado izquierdo (del conductor)



Derecha (pasajero) montaje lateral

fig. 14

FIJACIÓN DE LOS CONJUNTOS AL MARCO

1. Con el eje ligeramente colgando, coloque el conjunto del lado izquierdo (del conductor) en el eje, asegurándose de que el perno de carro (F) entre la línea de freno y el eje.

Machine Translated by Google

(Figura 15).



fig. 15

2. Coloque con cuidado el soporte de la cámara de aire superior en su posición, asegurándose de que el El perno de carro y el accesorio se alinean con los orificios del soporte del bastidor (Fig. 16). Aumentar el eje hacia arriba para que los soportes se junten asegurándose de que el racor y el El perno de carro pasa por los agujeros y no se atasca.



fig. 16

3. Inserte el perno de carro restante (R) a través de los orificios frontales abiertos del de abajo hacia arriba y cubra ambos pernos de carro superiores con una arandela plana de 3/8” (M) y una contratuerca de nailon de 3/8” (U). Apriete a 16 lb-pie. (22 Nm). Repite por el otro lado.
NOTA: Puede que sea necesario utilizar un adaptador de pata de gallo de 9/16” para apretar la tuerca. debajo del marco.

4. Levante el eje completamente y coloque el soporte inferior sobre el eje inferior. Placa de impacto del parachoques de rebote. La arandela grande en la parte inferior del soporte debe debe colocarse hacia adelante y sobre la placa de impacto del parachoques de rebote inferior (Fig. 17).

Machine Translated by Google



Right (passenger's) side assembly

fig. 17

5. Coloque la barra de sujeción (N) sobre los dos pernos de carro largos (F) debajo del eje y la tapa con dos arandelas planas de 3/8" (M) y tuercas de seguridad de nailon de 3/8" (U) (Fig. 18). .

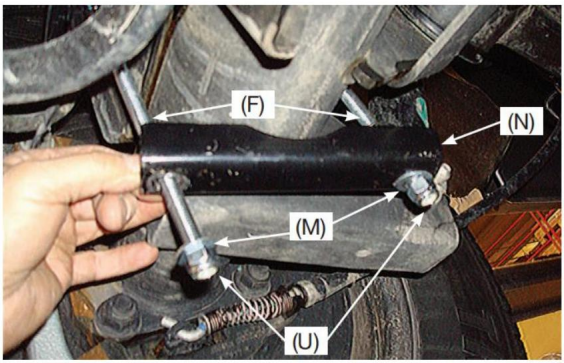


fig. 18

6. Apriete uniformemente a 10 lb-pie. (14 Nm) (Fig. 19). Repite por el otro lado.



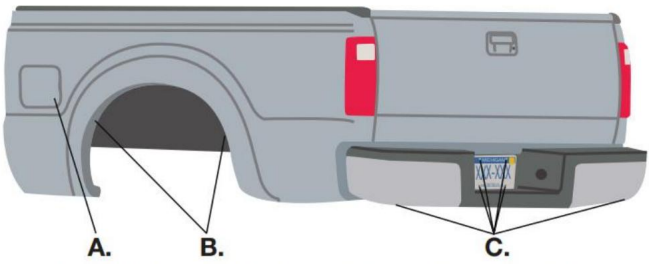
fig. 19

7. Eleve el eje o baje el vehículo y retire los soportes del gato.

Machine Translated by Google

INSTALACIÓN DE LAS LÍNEAS DE AIRE

Las líneas de aire se encaminan desde las cámaras de aire hasta las válvulas Schrader. Las líneas vienen en dos estilos: nailon y acero inoxidable trenzado. Aire Comience eligiendo ubicaciones para las válvulas Schrader y taladre un orificio de 5/16” (8 mm), si es necesario (Fig. 20).



A. Inside fuel tank filler door

B. Inside rear wheel wells

C. License plate or rear bumper area*

* For LoadLifter Ultimate Plus kits, the recommended location for the Schrader valves is the rear bumper area or license plate.

fig. 20

⚠ CAUTION

MANTENGA AL MENOS 6” DE ESPACIO ENTRE TODO EL AIRE LÍNEAS Y SISTEMA DE ESCAPE. EVITE AFILADOS CURVAS Y BORDES.

INSTALACIÓN DE LÍNEAS DE AIRE DE NYLON

1. Corte la línea de aire por la mitad. Haga cortes limpios y cuadrados con una hoja de afeitar o un cortador de manguera (Fig. 21). No utilice tijeras ni cortaalambres.

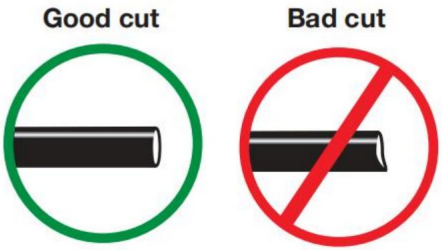


fig. 21

2. Utilice bridas para asegurar la línea aérea a puntos fijos a lo largo del chasis. No pellizque ni doble la línea de aire. El radio de curvatura mínimo para la línea de aire es de 1” (25 mm). Deje al menos 2” (50 mm) de holgura en la línea de aire para permitir cualquier movimiento que pueda tirar de ella. la aerolínea.

3. Instale la válvula Schrader en la ubicación elegida (Fig. 22).

Machine Translated by Google

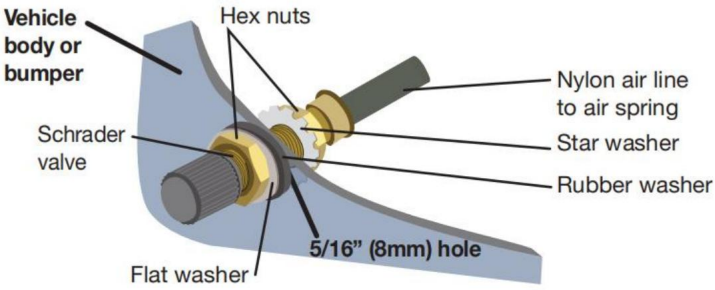


fig. 22

INSTALACIÓN DE LÍNEAS DE AIRE TRENZADAS DE ACERO INOXIDABLE

⚠ CAUTION MANTENGA LA LÍNEA DE AIRE ALEJADA DE LA LÍNEA DE COMBUSTIBLE, FRENO LÍNEAS Y CABLES ELÉCTRICOS.

1. Utilice bridas para asegurar el aerolínea a puntos fijos a lo largo de la chasis cada 6" a 8" (150-300 mm). Deje al menos 2" (50 mm) de holgura para permitir cualquier movimiento que pueda tirar en la línea aérea.

2. Apriete la tuerca hexagonal de la línea aérea. apriete con los dedos, luego use 2 llaves para girar 1 adicional plano (1/6 de vuelta completa). No apriete demasiado (Figs. 23 o 24). La forma más fácil de apretar el El accesorio está fuera del vehículo. Instalar la válvula Schrader en el ubicación elegida.

Air Line Setup Without Compressor System

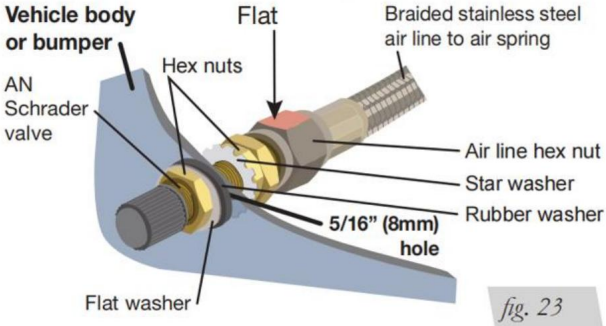


fig. 23

Air Line Setup for Compressor Integration

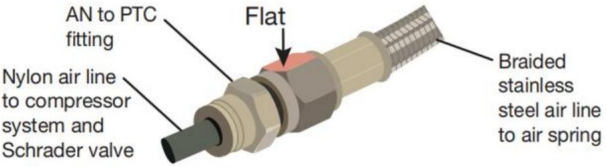


fig. 24

3. Enrolle y asegure cualquier exceso. aerolínea en un área donde no ser susceptible de sufrir daños.

La línea aérea trenzada de acero inoxidable no se puede recortar.

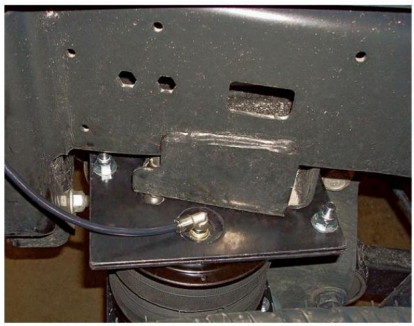
Machine Translated by Google

Fotos de instalación terminada

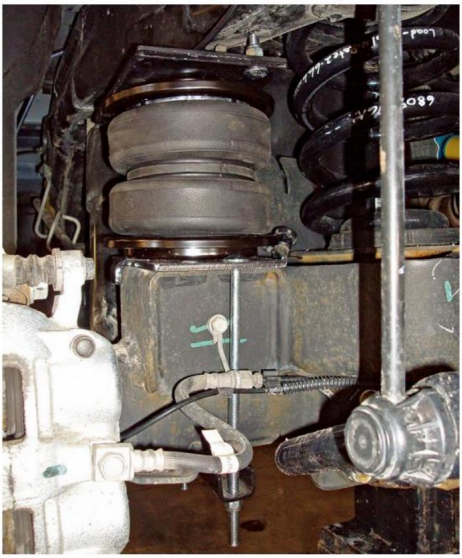
1. Las siguientes imágenes muestran la instalación terminada de ambos lados. (Figuras 25-28).



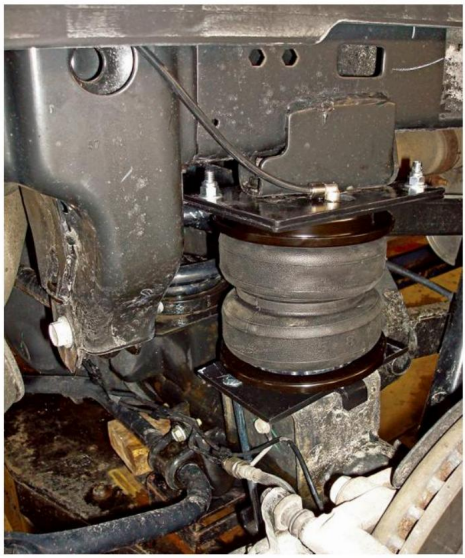
Left (driver's) side top view *fig. 25*



Right (passenger's) side top view *fig. 26*



Left (driver's) side back view shown with tire removed *fig. 27*



Right (passenger's) side view shown with tire removed *fig. 28*

ANTES DE OPERAR

COMPROBAR FUGAS

1. Infle la cámara de aire a 30 PSI (2 BAR).

2. Rocíe todas las conexiones y las válvulas de inflado con una solución de agua y jabón líquido para platos.

Detecte las fugas fácilmente buscando burbujas en el agua con jabón.

Machine Translated by Google

3. Después de la prueba, desinfle los resortes a la presión mínima requerida para restaurar el sistema.
a la altura normal de manejo. No lo desinfle a menos de 5 PSI (.34BAR).

4. Verifique la presión del aire nuevamente después de 24 horas. Una pérdida de 2-4 PSI (.14-.28BAR) después del inicio
La instalación es normal. Vuelva a realizar la prueba de fugas si la pérdida es superior a 5 PSI (0,34 BAR).

REPARAR FUGAS

1. Si hay un problema con el accesorio giratorio:

a. Verifique la conexión de la línea aérea desinflando el resorte y quitando la línea
tirando del collar contra el accesorio y tirando firmemente de la línea de aire. Recortar 1”
(25 mm) del extremo de la línea de aire. Asegúrese de que el corte esté limpio y cuadrado (consulte la Fig.
21). Vuelva a insertar la línea de aire en el conector de presión. b. Compruebe la
conexión roscada apretando el racor giratorio otra mitad
doblar. Si todavía hay fugas, desinfle el resorte neumático, retire el accesorio y vuelva a recubrir el
Roscas con sellador de roscas. Vuelva a instalar apretando a mano tanto como sea posible.
y luego use una llave para dar dos vueltas adicionales.

2. Si hay un problema con la válvula de inflado:

a. Compruebe el núcleo de la válvula apretándolo con una herramienta para núcleos de
válvula. b. Verifique la línea de aire retirándola del conector de púas. Corta el
línea aérea a unos cuantos centímetros delante del accesorio y utilice un par de alicates o mordazas.
para tirar/girar la línea aérea para sacarla del accesorio.

NO CORTE LA LÍNEA DE AIRE EN EL ACCESORIO PORQUE ESTO
¿PODRÍA NICK?
LA BARBA Y INUTILIZAR EL ACCESORIO.

LISTA DE VERIFICACIÓN DE INSTALACIÓN

Prueba de holgura : infle las cámaras de aire a 75-90 PSI (5,2-6,2 BAR) y asegúrese
Hay un espacio libre de al menos 1/2” (13 mm) de cualquier cosa que pueda rozar entre sí.
manga. Asegúrese de revisar los neumáticos, los frenos, el cuadro, los amortiguadores y el freno.
cables.

Prueba de fugas antes de la prueba en carretera : infle las cámaras de aire a 75-90 PSI (5,2-6,2 BAR)
y revise todas las conexiones en busca de fugas. Todas las fugas deben eliminarse antes de que el vehículo
está probado en carretera.

Prueba de calor : asegúrese de que haya suficiente espacio libre respecto de las fuentes de calor, al menos 6” para
cámaras de aire y líneas de aire. Si se incluye un protector térmico en el kit, instálelo.

Machine Translated by Google

Prueba de sujetadores : vuelva a verificar que todos los pernos tengan el torque adecuado.

Prueba en carretera : el vehículo debe ser probado en carretera después de las pruebas anteriores. Inflar los resortes a las presiones de conducción recomendadas. Conduce el vehículo 10 millas (16 km) y vuelva a verificar si hay holgura, sujetadores sueltos y fugas de aire.

Instrucciones de funcionamiento : si la instalación es realizada por un profesional, el instalador debe revisar las instrucciones de funcionamiento con el propietario. Asegúrese de proporcionar al propietario todos los la documentación que vino con el kit.

LISTA DE VERIFICACIÓN POSTERIOR A LA INSTALACIÓN

Prueba de fugas durante la noche : vuelva a verificar la presión del aire después de que el vehículo haya sido utilizado durante 24 horas. Si la presión ha caído más de 5 PSI (.34BAR), entonces hay una fuga que hay que arreglar. Repare la fuga usted mismo o regrese al instalador para el servicio.

Requisitos de presión del aire : es importante comprender la presión del aire.

Requisitos del sistema de cámara de aire. Independientemente de la carga, la presión del aire debe Siempre debe ajustarse para mantener una altura de manejo adecuada en todo momento mientras conduce.

Prueba de treinta días o 500 millas (800 km): vuelva a verificar el sistema de resorte neumático después de 30 días o 500 millas (800 km), lo que ocurra primero. Si alguna parte muestra signos de frotamiento o abrasión, la fuente debe ser identificada y trasladada, si es posible. Si esto es No es posible reubicar la causa de la abrasión, es posible que sea necesario reparar el resorte neumático. remontado. Si lo instala un profesional, se debe consultar al instalador. Comprobar todo sujetadores para estanqueidad

USO, MANTENIMIENTO Y SERVICIO DEL PRODUCTO

Minimum Recommended Pressure	Maximum Air Pressure
5 PSI (.34BAR)	100 PSI (7BAR)

DIRECTRICES DE MANTENIMIENTO

NOTA: Si sigue los pasos a continuación, los propietarios de vehículos obtendrán la vida más larga y mejores resultados de sus cámaras de aire.

1. Verifique la presión del aire semanalmente.

Machine Translated by Google

2. Mantenga siempre la altura de manejo normal. Nunca infle más allá de 100 PSI (7 BAR).

3. Si el sistema presenta una fuga de aire, use una solución de agua y jabón para revisar todo el aire.
conexiones de línea y el núcleo de la válvula de inflado antes de desinflar y retirar el aire.
primavera.

⚠ CAUTION

POR SEGURIDAD Y PARA PREVENIR POSIBLES DAÑOS
AL VEHÍCULO, NO EXCEDA EL BRUTO MÁXIMO
CLASIFICACIÓN DE PESO DEL VEHÍCULO (GVWR), SEGÚN LO INDICADO POR EL VEHÍCULO
FABRICANTE. AUNQUE LAS CÁMARAS DE AIRE ESTÁN CLASIFICADAS EN UN
PRESIÓN MÁXIMA DE INFLADO DE 100 PSI (7BAR), LA PRESIÓN DEL AIRE
LO REALMENTE NECESARIO DEPENDE DE LA CARGA Y DEL VEHÍCULO BRUTO
CLASIFICACIÓN DE PESO.

4. Los vehículos cargados requieren al menos 25 PSI (1,7 BAR). Un “vehículo cargado” se refiere a un
vehículo con una plataforma de carga pesada, un remolque o ambos. Nunca exceda el GVWR, independientemente
de cámara de aire, presión de aire u otra asistencia de carga. Los resortes de este kit soportarán
aproximadamente 40 libras (18 kg) de carga (combinada en ambos resortes) por cada 1 PSI
(.07BAR) de presión. La presión de aire requerida variará dependiendo del estado de
la suspensión original. Operar el vehículo por debajo del resorte neumático mínimo
La presión anulará la garantía.

5. Al aumentar la carga, ajuste siempre la presión del aire para mantener la altura de manejo normal.
Aumente o disminuya la presión del sistema según sea necesario para lograr una conducción normal.
altura para una conducción y manejo óptimos. Recuerde que las cargas transportadas detrás del eje
(incluidas las cargas de lengüeta) requieren más fuerza de nivelación (presión) que las transportadas
directamente sobre el eje.

6. Siempre agregue aire a los resortes en pequeñas cantidades, verificando la presión con frecuencia.

7. Si fuera necesario levantar el vehículo por el bastidor, asegúrese de que el sistema
está a la presión mínima (5 PSI [.34BAR]) para reducir la tensión en la suspensión/
componentes del freno. El uso de sistemas de nivelación a bordo no requiere desinflado ni
desconexión.

8. Verifique periódicamente que los sujetadores del sistema de cámara de aire estén apretados. Además, consulte el
cámaras de aire para detectar cualquier signo de roce. Realinee si es necesario.

9. De vez en cuando, rocíe fuertemente las cámaras de aire con una manguera de jardín para eliminar
barro, arena, grava u otros desechos.

Machine Translated by Google

SINTONIZANDO LA PRESIÓN DEL AIRE

La determinación de la presión se reduce a tres cosas: nivel del vehículo y comodidad de marcha.
y estabilidad.

1. Vehículo nivelado

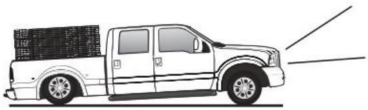
Si los faros del vehículo brillan hacia los árboles o el vehículo está inclinado hacia uno
lado, entonces no está nivelado (Fig. 29). Aumente la presión del aire para corregir cualquiera de estos
problemas y nivelar el vehículo.

2. Comodidad de marcha

Si el vehículo tiene una marcha brusca o brusca, puede deberse a demasiada presión.
o no lo suficiente (Fig. 30). Pruebe diferentes presiones para determinar la mejor comodidad de marcha.

3. Estabilidad

La estabilidad se traduce en seguridad y debe ser la prioridad, lo que significa que el conductor puede
Es necesario sacrificar una conducción perfectamente nivelada y cómoda. Los problemas de estabilidad incluyen el balanceo.
control, rebote, inmersión durante el frenado y esponjosidad (Fig. 31). Desconectando estos
Los problemas generalmente requieren un aumento de presión.



Bad headlight aim

fig. 29



Rough ride

fig. 30



Sway and body roll

fig. 31

DIRECTRICES PARA AÑADIR AIRE

1. Comience con el vehículo nivelado o ligeramente por encima.
2. En caso de duda, agregue siempre aire.
3. Si la parte delantera del vehículo se hunde al frenar, aumente la presión en la parte delantera.
bolsas de aire, si están equipadas.
4. Si alguna vez sospecha que las bolsas de aire han tocado fondo, aumente la presión
(Figura 32).
5. Ajuste la presión hacia arriba y hacia abajo para encontrar el mejor recorrido.
6. Si el vehículo se balancea y rueda, ajuste la presión del aire para reducir el movimiento.
7. Puede que sea necesario mantener diferentes presiones en cada lado del vehículo.
Cargas como agua, combustible y electrodomésticos harán que el vehículo sea más pesado en
un lado (Fig. 33). No es infrecuente una diferencia de hasta 50 PSI (3,5 BAR).

Machine Translated by Google



Bottoming out

fig. 32



Unlevel



Level

fig. 33

Guía para resolver problemas

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El sistema no mantener la presión durante la noche.	Línea aérea mal instalada, La línea de aire tiene agujeros o grietas.	Pruebe las conexiones de la línea de aire para detectar fugas, la conexión roscada en el cámara de aire y todos los accesorios del sistema de control.
Muelle neumático o línea aérea filtración.	El sello de ajuste o la línea aérea es comprometida.	Verifique para asegurarse de que las líneas de aire estén asentados en conectores. Inspeccionar accesorios con agua y jabón. Recorte la manguera o vuelva a sellar el conector. Asegúrese de que las líneas estén cortadas rectas.
La esquina no sube o se desarrolla una fuga de aire.	Busque una torcedura o un pliegue en el línea aérea.	Reemplazar cualquier línea aérea que haya sido torcido.

PREGUNTAS FRECUENTES

P. ¿La instalación de cámaras de aire aumentará el peso nominal de un vehículo?
No. Agregar cámaras de aire no cambiará las clasificaciones de peso (GAWR, GCWR y/
o GVWR) de un vehículo. Exceder el GVWR es peligroso y anula el
garantía.

P. ¿Es necesario mantener aire en las cámaras de aire en todo momento y en qué cantidad?
¿Necesitarán presión?
La presión de aire mínima recomendada es 5 PSI (.34BAR), Ultimate y Ultimate
Además, se puede utilizar de forma segura a presión de aire cero sin carga (sin carga).

Machine Translated by Google

P. ¿Es necesario agregar un sistema compresor a las cámaras de aire?

No. La presión del aire se puede ajustar con cualquier tipo de compresor siempre que pueda producir suficiente presión para dar servicio a los resortes. Incluso una bomba para neumáticos de bicicleta puede ser Usado, pero es mucho trabajo.

P. ¿Cuánto tiempo deben durar las cámaras de aire?

Si las cámaras de aire se instalan y mantienen adecuadamente, pueden durar indefinidamente.

P. ¿Levantar el vehículo en un polipasto para realizar trabajos de servicio dañará el aire?

¿muelles?

No. El vehículo se puede levantar con un polipasto para realizar trabajos de servicio de corta duración, como, por ejemplo, quitar neumáticos. rotación o cambios de aceite. Sin embargo, si el vehículo va a estar en el polipasto por un período prolongado período de tiempo, apoye el eje con soportes de gato para quitar la tensión del las cámaras de aire.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA CALLE ASTWOOD
Nueva Gales del Sur 2122 Australia
Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730

REPRESENTANTE DEL REINO UNIDO

YH CONSULTING LIMITADO.
C/O YH Consulting Limited Oficina 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

REPRESENTANTE DE LA CE

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Fráncfort del Meno.

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

ZESTAW ZAWIESZENIA PODUSZKI POWIETRZNEJ

MODEL: 7X 57289

Nadal dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić Państwu narzędzia w konkurencyjnej cenie. „Zaoszczędź o połowę”, „o połowę ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas przedstawiają jedynie szacunkową oszczędność, jaką możesz zyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi najlepszymi markami i niekoniecznie oznaczają uwzględnienie wszystkich kategorii oferowanych narzędzi przez nas. Przypominamy, aby podczas składania zamówienia u nas dokładnie sprawdzić, czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z czołowymi markami.

Machine Translated by Google

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ZESTAW ZAWIESZENIA PODUSZKI POWIETRZNEJ

MODEL: 7X 57289



POTRZEBUJĘ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Prosimy o kontakt: Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja. Przed przystąpieniem do obsługi prosimy o dokładne zapoznanie się ze wszystkimi instrukcjami. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od produktu, który otrzymałeś. Proszę wybaczyć nam, że nie będziemy ponownie informować Państwa, jeśli pojawią się jakieś aktualizacje technologii lub oprogramowania naszego produktu.

Machine Translated by Google

BEZPIECZEŃSTWO I OSTRZEŻENIA

Dziękujemy za zakup zestawu 7X 57538! Uprzejmie prosimy o zapoznanie się z ww

dokładnie zapoznać się z instrukcją przed zamontowaniem zestawu resorów pneumatycznych.

Podczas instalacji należy zachować odpowiednie środki ostrożności.

Instrukcje montażu dotyczą lewej strony lub strony kierowcy

pojazdu, a konstrukcja po prawej stronie może odnosić się do tej samej metody
lewa strona.

Zakupiony zestaw modernizacyjny to system napełniania z jednym zaworem.

Należy pamiętać, że resor pneumatyczny ugina się i rozszerza w warunkach pracy.
Upewnij się, że jest wystarczająco dużo miejsca, aby działał prawidłowo i unikaj tarcia pomiędzy
resor pneumatyczny i inne części podwozia.

WAŻNA INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

Instalacja tego zestawu nie zmienia dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu (GVWR) ani
ładowność pojazdu. Sprawdź instrukcję obsługi pojazdu i nie przekraczaj
maksymalne obciążenie podane dla tego pojazdu.

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu: Maksymalna dopuszczalna masa w pełni załadowanego pojazdu
pojazdu (łącznie z pasażerami i ładunkiem). Ta liczba — wraz z inną wagą
limity, a także dane dotyczące rozmiaru opon, felgi i ciśnienia w oponach — są wyświetlane na ekranie
Etykieta potwierdzająca zgodność pojazdu z przepisami bezpieczeństwa.

Ładunek: Łączna, maksymalna dopuszczalna masa ładunku i pasażerów
ciężarówka jest zaprojektowana do przewożenia. Ładowność to DMC pomniejszona o podstawową masę własną.

WYJAŚNIENIE NOTATKI

Oznaczenia zagrożeń pojawiają się w różnych miejscach tej publikacji. Informacje które
jest wyróżniony jednym z tych zapisów, należy go przestrzegać, aby zminimalizować ryzyko
obrażeń ciała lub możliwej nieprawidłowej instalacji, która może spowodować uszkodzenie pojazdu
niebezpieczny. Uwagi służą podkreśleniu obszarów o znaczeniu proceduralnym i

Machine Translated by Google

podaj pomocne sugestie. Poniższe definicje wyjaśniają ich użycie

oznaczenia w formie, w jakiej pojawiają się w całym tym przewodniku.



WSKAZUJE BEZPOŚREDNIE ZAGROŻENIA, KTÓRE Skutkują

W PRZYPADKU POWAŻNYCH OBRAŻEŃ CIAŁA LUB ŚMIERCI.



WSKAZUJE ZAGROŻENIA LUB NIEBEZPIECZNE PRAKTYKI, KTÓRE

MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA LUB

ŚMIERĆ.



WSKAZUJE ZAGROŻENIA LUB NIEBEZPIECZNE PRAKTYKI, KTÓRE

MOŻE SPOWODOWAĆ USZKODZENIE MASZYNY LUB

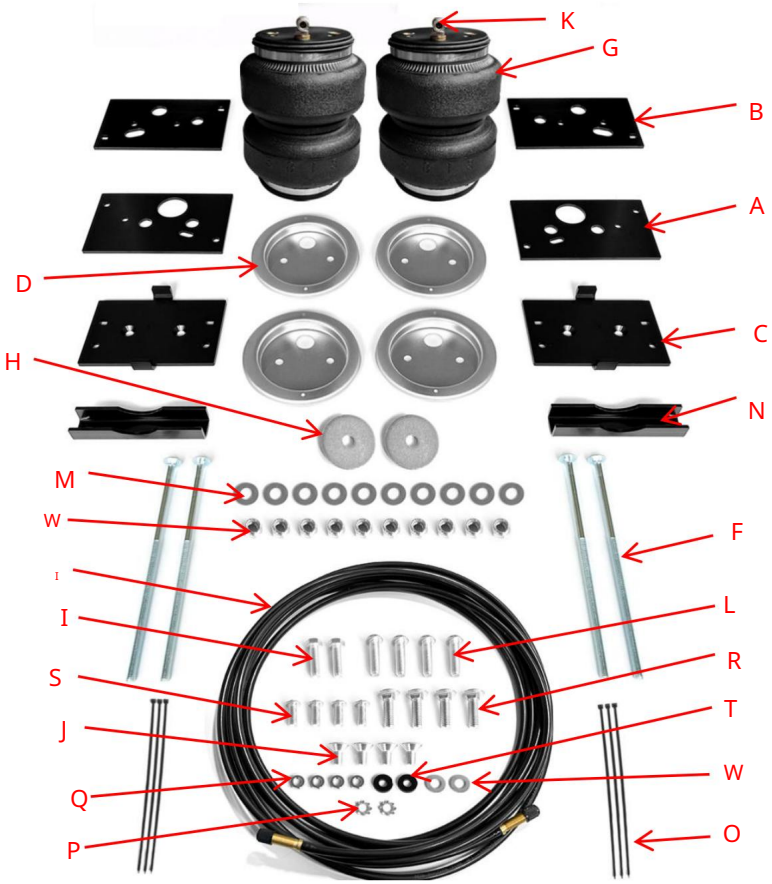
Drobne obrażenia ciała.

LISTA PARAMETRÓW

Model	standard
Dostosowane modele	2014-2023 Dodge Ram 2500 2WD i 4WD
obciążenie znamionowe (funty)	5000
Użyj ciśnienia (psi)	5-100

Machine Translated by Google

LISTA CZĘŚCI



PRZEDMIOT	OPIS	ILOŚĆ	ELEMENT	OPIS	ILOŚĆ
A	Wspornik ramy górnej	2	L	3/8”-24x7/8” Śruba z łbem guzikowym	4
B	Górna sprężyna pneumatyczna nawias	2		Podkładka płaska M 3/8”.	10
C	Dolny wspornik	2	N	Pasek zaciskowy	2
D	Płyta rolkowa (cynk srebrny platerowany)	4	O	Zapinany na zamek krawat	6

Machine Translated by Google

I	3/8”-16x1,25” Śruba z łbem sześciokątnym	2	P	Pralka gwiazdowa	2
F	3/8”-16x10” Śruba nośna	4	Nakrętka sześciokątna Q 5/16”.		4
G Sprężyna pneumatyczna		2	R	3/8”-16x1,25” Śruba nośna	4
H	Duża płaska podkładka	2	S	M10-1,5 Śruba z łbem guzikowym	4
I	Nylonowa linia powietrzna	1	T Podkładka gumowa		2
J	3/8”-24x3/4” Śruba z łbem płaskim	4	W	Zamek nylonowy 3/8”-16 orzech	10
K	Naciśnij, aby połączyć (PTC).	2	Podkładka płaska V M8		2

*
nie pokazane na schemacie instalacyjnym

OPIS	ILOŚĆ
Nakrętka zaworu	2
instrukcja	1

Machine Translated by Google

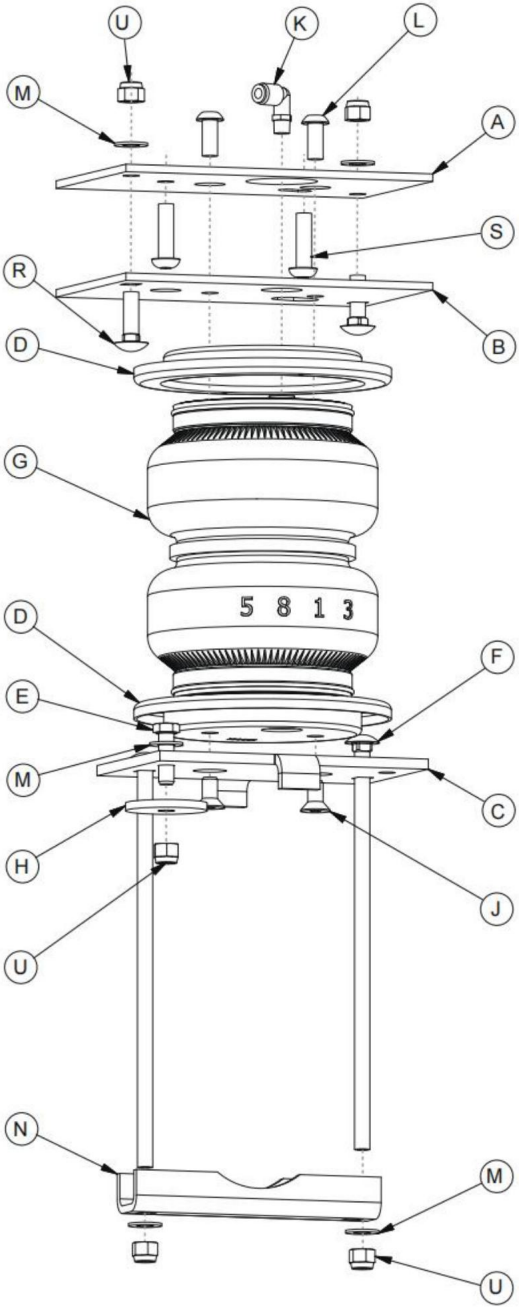


fig. 1

Machine Translated by Google

ROZPOCZĘCIE

1. Podnieś pojazd i podeprzyj ramę za pomocą podpórek, opuść oś w dół, aby zrobić miejsce na umieszczenie zespołów resorów pneumatycznych pomiędzy ramą a osią (rys. 2).

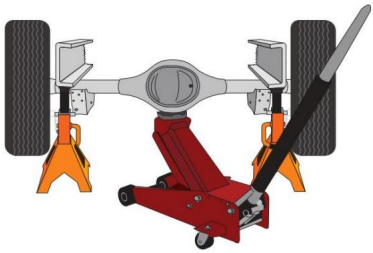


fig. 2

2. Na osi lewej (od strony kierowcy) znajduje się mała rurka odpowietrzająca (rys. 3), którą należy zawiązać pod kątem za pomocą opaski zaciskowej (BB).

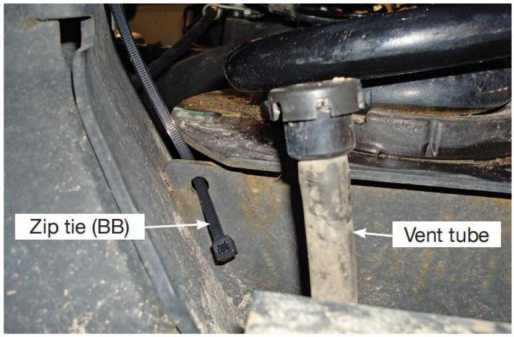


fig. 3

3. Włóż opaskę zaciskową do małego otworu w dolnym gnieździe sprężyny śrubowej, a następnie wokół rurki odpowietrzającej i po prostu zaciśnij opaskę tak, aby rurka była odchylona pod kątem (rys. 4).

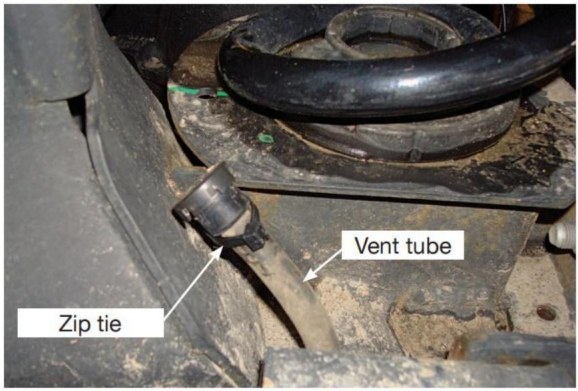


fig. 4

Machine Translated by Google

4. Zdemontuj zderzaki boczne, lewy i prawy (rys. 5 i 66).

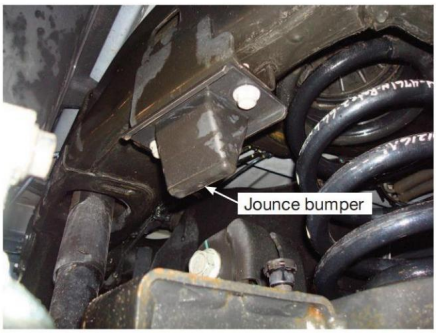


fig. 5

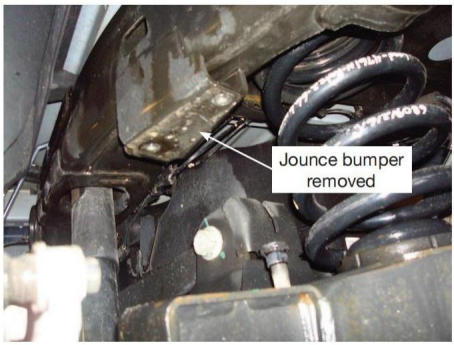


fig. 6

5. Przymocuj górny wspornik ramy (A) do ramy (rys. 7 i 8) za pomocą śrub z łbem kulistym M10 (S).
UWAGA: Duży otwór we wsporniku wychodzi na zewnątrz ramy (w stronę opony).

Machine Translated by Google

Driver's side

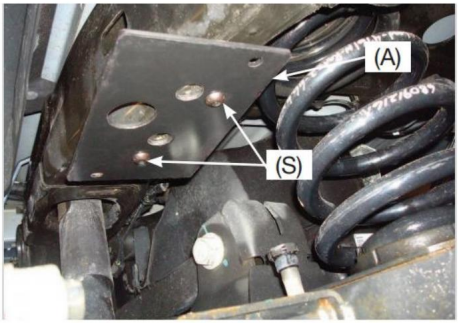


fig. 7

Passenger's side

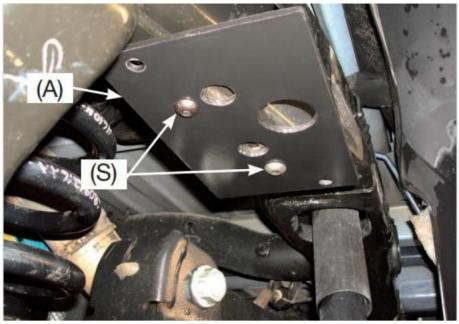


fig. 8

6. Dokręć elementy montażowe momentem 30 funtów na stopę. (41Nm).

BUDOWA ZESPOŁÓW PODUSZEK POWIETRZNYCH

1. Umieścić płytkę rolkową (D) na górze każdego amortyzatora pneumatycznego (G).

UWAGA: Zaokrąglona (zaokrąglona) krawędź płyty rolkowej (D) będzie skierowana w stronę powietrza sprężynę tak, aby sprężyna pneumatyczna była osadzona wewnątrz obu płyt rolkowych.

2. Zamontuj złączkę obrotową (K) w górnej części amortyzatora pneumatycznego, dokręcając palcem plus jeden i pół obrotu (ryc. 9). Powtórz tę czynność dla obu resorów pneumatycznych. Zaleca się, aby powietrze dyszę (K) podczas montażu owinąć TAŚMĄ PTFE.

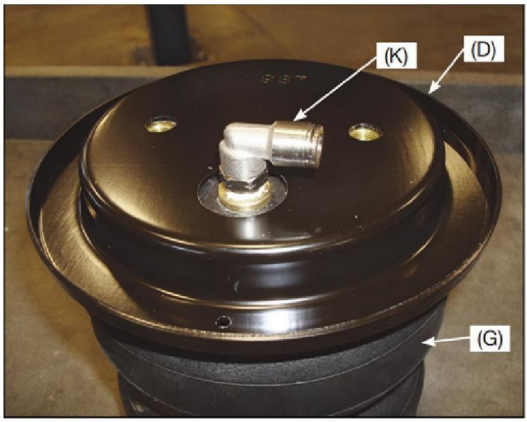


fig. 9

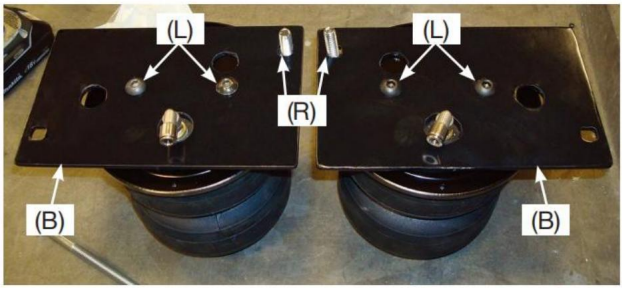
Machine Translated by Google

3. Ustaw oba amortyzatory pneumatyczne przed sobą, z mocowaniami skierowanymi w twoją stronę (rys. 10).

4. Włóż śrubę zamkową 3/8" (R) przez górny wspornik amortyzatora pneumatycznego (B) w otwór tylko z tyłu (rys. 1 i 10).

UWAGA: Górne wsporniki resorów pneumatycznych będą lustrzanym odbiciem po zamontowaniu w powietrzu sprężyny (patrz rys. 10).

Lewy (kierowcy) strona montaż



Prawidłowy (pasażerowie) montaż boczny

fig. 10

5. Ustaw oba wsporniki na resorach pneumatycznych i zamocuj za pomocą główki guzikowej 3/8". śruby (L). Moment obrotowy nie większy niż 20 funtów na stopę. (27 Nm).

6. Zamontuj grubą płaską podkładkę 3/8" (H) na dolnym wsporniku (C) za pomocą śruby z łbem sześciokątnym 3/8" (E), płaskiej podkładki 3/8" (M) i nylonowej blokady 3/8" nakrętka (U), jak pokazano (rys. 1 i 11). Dokręć mocno.

7. Włóż długie śruby podsadzeniowe 3/8" (F) do kwadratowych otworów w dolnym wsporniku (ryc. 1 i 11).

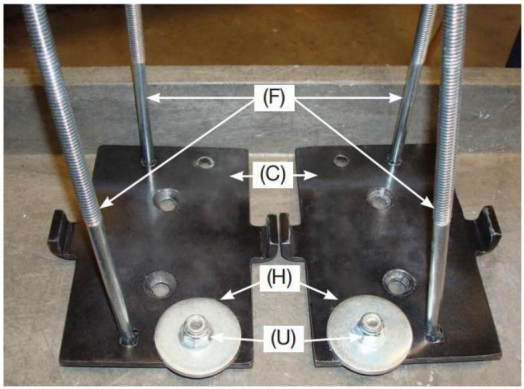


fig. 11

8. Umieścić płytę rolkową (D) nad dolną częścią miechów pneumatycznych i zamontować dolne wsporniki na zespół sprężyny pneumatycznej, tak aby zamontowana wcześniej duża podkładka została założona po zamontowaniu przed osią (rys. 12 i 13) za pomocą śrub z łbem płaskim 3/8"

(J). Dokręcić momentem nie większym niż 20 funtów na stopę. (27 Nm).

Machine Translated by Google

Zespół lewej strony (kierowcy)



fig. 12

Upewnij się, że dolny wspornik mocowany za pomocą dużej podkładki jest po tej samej stronie co otwarty kwadratowy otwór w górnej części wspornik, jak pokazano.

Zainstalowano dużą podkładkę dolny wspornik będzie skierowany do przodu osi po zamontowaniu.

Zespół lewej strony (kierowcy)

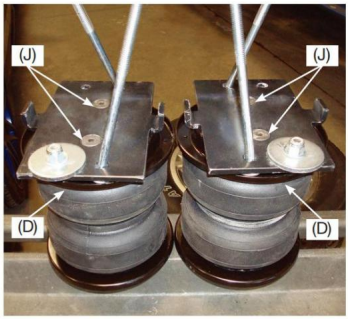


fig. 13

Zespół po prawej stronie (pasażera).

Patrz rysunki 8 i 10 ustawić się prawidłowo na Montaż.

ZAKOŃCZONE MONTAŻE

Zespół lewej strony (kierowcy)



Prawa (pasażera) montaż boczny

fig. 14

MOCOWANIE MONTAŻÓW DO RAMY

1. Przy lekko wiszącej osi załóż zespół lewej strony (kierowcy) na oś, upewniając się, że śruba podsadzeniowa (F) wchodzi pomiędzy przewód hamulcowy a oś

Machine Translated by Google

(ryc. 15).



fig. 15

2. Ostrożnie ustaw górny wspornik amortyzatora pneumatycznego na swoim miejscu, upewniając się, że śruba zamkowa i złączka zrównają się z otworami we wsporniku ramy (rys. 16). Wznosić podnieś oś tak, aby wsporniki złączyły się, upewniając się, że dopasowanie i Śruba zamkowa przechodzi przez otwory i nie wiąże się.



fig. 16

3. Włóż pozostałą śrubę zamkową (R) przez otwarte otwory z przodu od dołu do góry i zabezpiecz obie górne śruby za pomocą płaskiej podkładki 3/8" (M) i nylonowej nakrętki zabezpieczającej 3/8" (U). Moment obrotowy do 16 funtów na stopę. (22Nm). Powtórz dla drugiej strony. UWAGA: Do dokręcenia nakrętki może być konieczne użycie adaptera typu Crows Foot 9/16". pod ramą.

4. Podnieś oś całkowicie do góry i umieść dolny wspornik nad dolnym podskakiwać płyta uderzeniowa zderzaka. Duża podkładka na dole wspornika powinna być umieszczony z przodu i nad dolną płytką zderzaka zderzaka (rys. 17).

Machine Translated by Google



Right (passenger's) side assembly

fig. 17

5. Ustaw drążek zaciskowy (N) na dwóch długich śrubach podsadzeniowych (F) pod osią i kołpakiem za pomocą dwóch płaskich podkładek 3/8" (M) i nylonowych nakrętek zabezpieczających 3/8" (U) (rys. 18) .

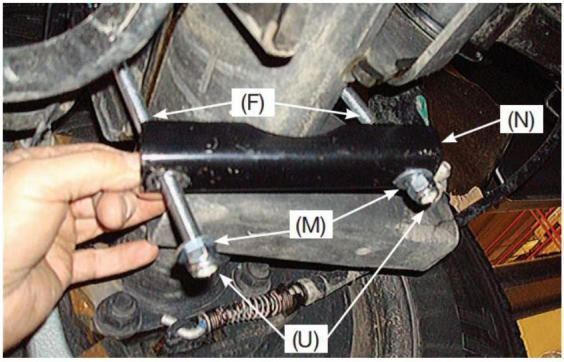


fig. 18

6. Dokręcić równomiernie momentem 10 funtów na stopę. (14Nm) (Rys. 19). Powtórz dla drugiej strony.



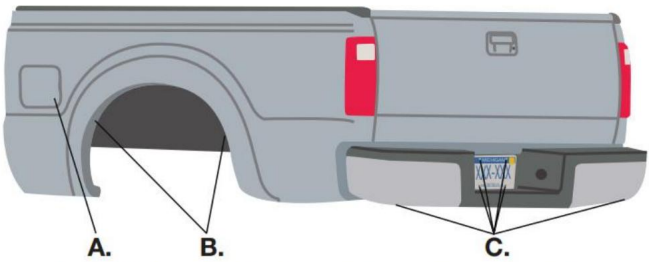
fig. 19

7. Podnieś oś lub opuść pojazd i zdejmij podpory.

Machine Translated by Google

INSTALACJA PRZEWODÓW POWIETRZNYCH

Przewody pneumatyczne są poprowadzone od resorów pneumatycznych do zaworów Schradera. Linie są dostępne w dwóch wersjach: nylonowej i plecionej ze stali nierdzewnej. Powietrze Rozpocznij od wybrania lokalizacji zaworów Schradera i, jeśli to konieczne, wywierć otwór 5/16” (8 mm) (rys. 20).



A. Inside fuel tank filler door

B. Inside rear wheel wells

C. License plate or rear bumper area*

* For LoadLifter Ultimate Plus kits, the recommended location for the Schrader valves is the rear bumper area or license plate.

fig. 20

⚠ CAUTION

ZACHOWAJ CO NAJMNIEJ 6” ODSTĘPU MIĘDZY POWIETRZEM PRZEWODY I UKŁAD WYDECHOWY. UNIKAJ OSTRA ZGIĘCIA I KRAWĘDZIE.

MONTAŻ NYLONOWYCH PRZEWODÓW POWIETRZNYCH

1. Przetnij przewód powietrzny na pół. Wykonuj czyste, kwadratowe nacięcia za pomocą żyletki lub obcinaka do węża (ryc. 21). Nie używaj nożyczek ani przecinaków do drutu.

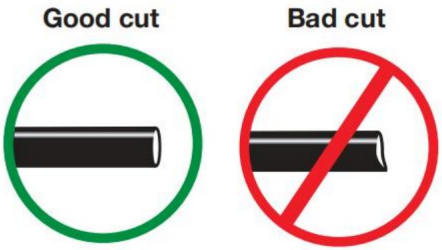


fig. 21

2. Użyj opasek zaciskowych, aby przymocować przewód powietrzny do stałych punktów na podwoziu. Nie ściskaj ani nie załamuj przewodu powietrznego. Minimalny promień zgięcia przewodu pneumatycznego wynosi 1” (25 mm). Pozostaw co najmniej 2” (50 mm) luzu w przewodzie powietrza, aby umożliwić ruch, który mógłby spowodować ciągnięcie linia lotnicza.

3. Zamontować zawór Schradera w wybranym miejscu (rys. 22).

Machine Translated by Google

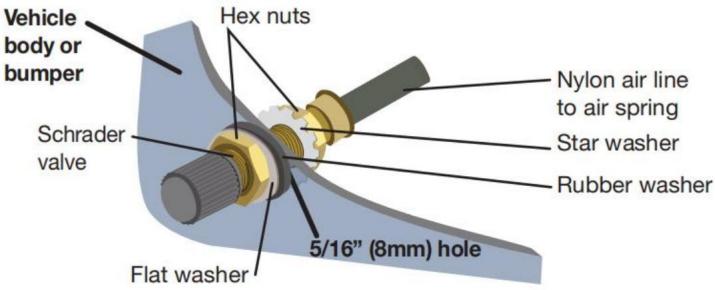


fig. 22

MONTAŻ LINII POWIETRZNYCH W OPLOCIE ZE STALI NIERDZEWNEJ

⚠ CAUTION TRZYMAJ PRZEWÓD POWIETRZA Z DALA OD PRZEWODU PALIWOWEGO, HAMULCA LINIE I PRZEWODY ELEKTRYCZNE.

1. Użyj opasek zaciskowych, aby zabezpieczyć linia lotnicza do stałych punktów wzdłuż podwozie co 6” do 8” (150-300mm). Zostaw przynajmniej 2” (50 mm) luzu, aby umożliwić każdy ruch, który może ciągnąć na linii lotniczej.

2. Dokręć nakrętkę sześciokątną przewodu powietrznego mocno dokręć palcem, a następnie użyj 2 klucze do obrócenia 1 dodatkowy płasko (1/6 pełnego obrotu). Nie rób zbyt mocno dokręcić (Rys. 23 lub 24). Najprostszy sposób na dokręcenie Montaż jest poza pojazdem. zainstalować zawór Schradera w wybrana lokalizacja.

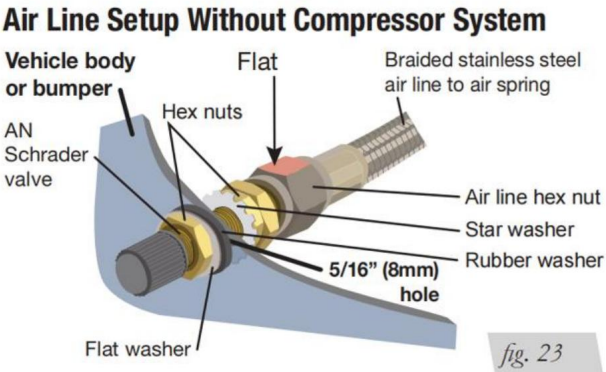


fig. 23

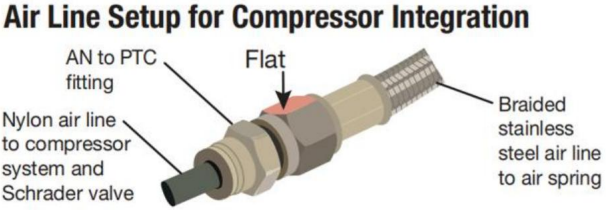


fig. 24

3. Zwiń i zabezpiecz nadmiar linię lotniczą na obszarze, na którym będzie to możliwe nie być podatnym na uszkodzenia.

Nie można przycinać przewodu powietrznego w oplocie ze stali nierdzewnej.

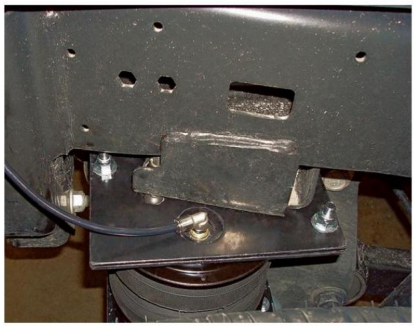
Machine Translated by Google

Zdjęcia gotowej instalacji

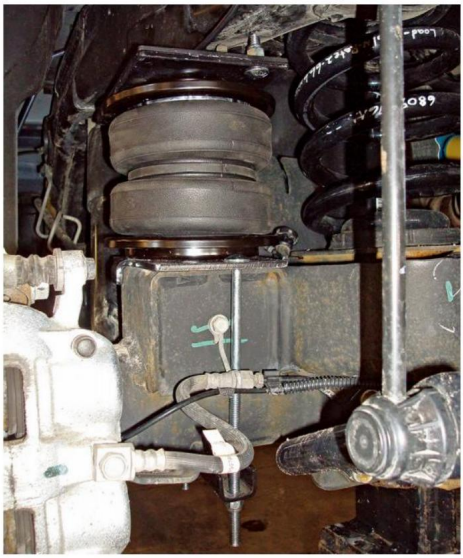
1. Poniższe zdjęcia przedstawiają ukończony montaż po obu stronach. (ryc. 25-28).



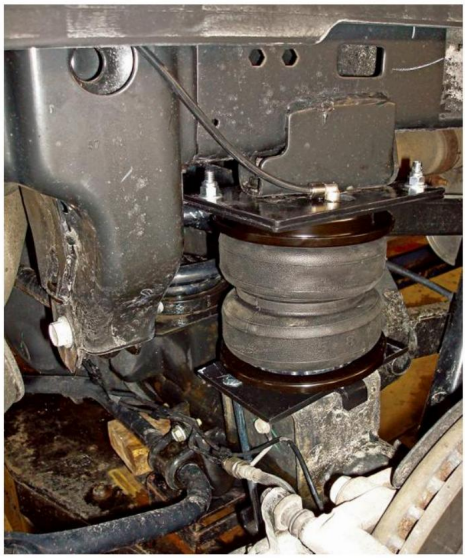
Left (driver's) side top view *fig. 25*



Right (passenger's) side top view *fig. 26*



Left (driver's) side back view shown with tire removed *fig. 27*



Right (passenger's) side view shown with tire removed *fig. 28*

PRZED OBSŁUGĄ

SPRAWDZANIE WYCIEKÓW

1. Napompuj amortyzator pneumatyczny do ciśnienia 30 PSI (2BAR).

2. Spryskaj wszystkie złącza i zawory pompujące roztworem płynu do mycia naczyń i wodą.

Z łatwością wykryj wycieki, szukając pęcherzyków w wodzie z mydłem.

Machine Translated by Google

3. Po teście spuść powietrze ze sprężyn do minimalnego ciśnienia wymaganego do przywrócenia działania układu do normalnej wysokości jazdy. Nie spuszczaj powietrza poniżej ciśnienia 5 PSI (0,34 BAR).

4. Sprawdź ponownie ciśnienie powietrza po 24 godzinach. Strata 2-4 PSI (0,14-0,28BAR) po początkowej instalacja jest normalna. Powtórz test pod kątem wycieków, jeśli strata jest większa niż 5 PSI (0,34 BAR).

NAPRAWIANIE WYCIEKÓW

1. Jeżeli występuje problem ze złączem obrotowym:

   A. Sprawdź połączenie lotnicze, opróżniając sprężynę i wyjmując przewód pociągając kołnierz do złączki i mocno pociągając za przewód powietrzny. Przytnij 1" (25 mm) od końca przewodu pneumatycznego. Upewnij się, że cięcie jest czyste i proste (patrz rys. 21). Włóż ponownie przewód powietrza do złączki wciskanej. B. Sprawdź połączenie gwintowe, dokręcając złącze obrotowe o kolejną połowę zakręt. Jeśli nadal przecieka, spuść powietrze ze sprężyny pneumatycznej, wyjmij złączkę i ponownie ją pokryj gwinty z uszczelniaczem do gwintów. Zamontuj ponownie, dokręcając ręcznie tak mocno, jak to możliwe a następnie użyj klucza, aby wykonać dodatkowe dwa obroty.

2. Jeśli występuje problem z zaworem inflacyjnym:

   A. Sprawdź rdzeń zaworu, dokręcając go za pomocą narzędzia do rdzeni zaworów. B. Sprawdź przewód powietrzny, wyjmując go ze złączki karbowanej. Przetnij odsuń przewód powietrza kilka cali przed złączką i użyj szczypiec lub imadła aby wyciągnąć/odkręcić przewód powietrzny ze złączki.

NIE ODCINAJ PRZEWODU POWIETRZA PRZY ZŁĄCZCE Z TEGO POWODU MOŻE NICK KORCA I UCZYNIĆ ZŁĄCZKĘ BEZPOŚREDNIM.

LISTA KONTROLNA INSTALACJI

Test luzu — napompuj resory pneumatyczne do ciśnienia 75–90 PSI (5,2–6,2 BAR) i upewnij się, że zachowany jest co najmniej 1/2" (13 mm) odstęp od wszystkiego, co może ocierać się o każdy element rękaw. Koniecznie sprawdź oponę, hamulce, ramę, amortyzatory i hamulec kable.

Test szczelności przed testem drogowym — Napompuj resory pneumatyczne do ciśnienia 75–90 PSI (5,2–6,2 BAR) i sprawdź wszystkie połączenia pod kątem wycieków. Wszystkie nieszczelności należy usunąć przed wyjazdem pojazdu jest testowany na drodze.

Test cieplny — upewnij się, że jest wystarczający odstęp od źródeł ciepła, co najmniej 6 cali resory pneumatyczne i przewody pneumatyczne. Jeżeli w zestawie znajdowała się osłona termiczna, należy ją zamontować.

Machine Translated by Google

Test elementów złącznych — ponownie sprawdź wszystkie śruby pod kątem odpowiedniego momentu obrotowego.

Próba drogowa — Pojazd należy poddać próbie drogowej po uprzednich badaniach. Nadmuchać sprężyny do zalecanego ciśnienia napędowego. Przejedź pojazdem 10 mil (16 km) i ponownie sprawdź, czy nie ma luzu, poluzowanych elementów złącznych i wycieków powietrza.

Instrukcja obsługi — jeśli została zainstalowana profesjonalnie, instalator powinien się z nią zapoznać instrukcję obsługi z właścicielem. Pamiętaj, aby zapewnić właścicielowi wszystko dokumenty dołączone do zestawu.

LISTA KONTROLNA PO INSTALACJI

Nocna próba szczelności — Po sprawdzeniu pojazdu ponownie sprawdź ciśnienie powietrza używany przez 24 godziny. Jeśli ciśnienie spadło o więcej niż 5 PSI (0,34 BAR), wówczas występuje wyciek, który należy naprawić. Albo napraw wyciek samodzielnie, albo wróć do serwisu instalator do serwisu.

Wymagania dotyczące ciśnienia powietrza — ważne jest zrozumienie ciśnienia powietrza wymagania układu zawieszenia pneumatycznego. Niezależnie od obciążenia ciśnienie powietrza powinno należy zawsze regulować tak, aby przez cały czas jazdy utrzymywać odpowiednią wysokość prześwitu.

Test trzydziestodniowy lub 800 km — ponownie sprawdź układ zawieszenia pneumatycznego po 30 dni lub 500 mil (800 km), w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Jeśli jakakolwiek część nosi ślady otarcia lub otarcia, należy zidentyfikować źródło i w miarę możliwości przenieść je. Jeśli to jest Nie jest możliwe zlokalizowanie przyczyny ścierania, może być konieczne użycie amortyzatora pneumatycznego ponownie zamontowany. W przypadku profesjonalnej instalacji należy skonsultować się z instalatorem. Zaznacz wszystkie elementy mocujące zapewniające szczelność

UŻYWANIE PRODUKTU, KONSERWACJA I SERWIS

Minimum Recommended Pressure	Maximum Air Pressure
5 PSI (.34BAR)	100 PSI (7BAR)

WYTYCZNE KONSERWACJI

UWAGA: Wykonując poniższe czynności, właściciele pojazdów uzyskają najdłuższą żywotność i najlepsze wyniki dzięki resorom pneumatycznym.

1. Co tydzień sprawdzaj ciśnienie powietrza.

Machine Translated by Google

2. Zawsze utrzymuj normalną wysokość do jazdy. Nigdy nie pompuj powyżej 100 PSI (7BAR).
3. Jeśli w systemie wystąpi nieszczelność, użyj roztworu wody z mydłem, aby sprawdzić całe powietrze połączeń przewodów i rdzenia zaworu inflacyjnego przed spuszczeniem powietrza wiosna.

⚠ CAUTION

DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZAPOBIEGANIA MOŻLIWYM USZKODZENIOM DO POJAZDU NIE PRZEKRACZAJ MAKSYMALNEJ GRATIS MASA POJAZDU (GVWR) WSKAZANA PRZEZ POJAZD PRODUCENT. CHOCIAŻ PODUSZKI POWIETRZNE SĄ OCENIOWANE NA A MAKSYMALNE CIŚNIENIE POMPOWANIA 100 PSI (7 BAR), CIŚNIENIE POWIETRZA RZECZYWIŚCIE POTRZEBNE ZALEŻY OD ŁADUNKU I MAKSYMALNOŚCI POJAZDU OCENA WAGI.

4. Załadowane pojazdy wymagają co najmniej 25 PSI (1,7 BAR). „Załadowany pojazd” oznacza: a pojazd z dużą ładunkiem, przyczepę lub jedno i drugie. Niezależnie od tego, nigdy nie przekraczaj dopuszczalnej masy całkowitej sprężyny pneumatycznej, ciśnienia powietrza lub innego wspomagania obciążenia. Sprężyny w tym zestawie będą wspierać około 40 funtów (18 kg) obciążenia (łącznie na obu sprężynach) na każde 1 PSI (.07BAR) ciśnienia. Wymagane ciśnienie powietrza będzie się różnić w zależności od stanu oryginalne zawieszenie. Eksploatacja pojazdu poniżej minimalnego poziomu zawieszenia pneumatycznego ciśnienie spowoduje utratę gwarancji.
5. Zwiększając obciążenie, zawsze reguluj ciśnienie powietrza, aby utrzymać normalną wysokość jazdy. W razie potrzeby zwiększ lub zmniejsz ciśnienie w układzie, aby uzyskać normalną jazdę wysokość zapewniająca optymalną jazdę i obsługę. Pamiętaj, że obciążenia przenoszone są za osią (w tym obciążenia na pióro) wymagają większej siły poziomującej (nacisku) niż przenoszona bezpośrednio nad osią.
6. Zawsze dodawaj powietrze do sprężyn w małych ilościach, często sprawdzając ciśnienie.
7. W przypadku konieczności podniesienia pojazdu za ramę należy sprawdzić działanie systemu znajduje się pod minimalnym ciśnieniem (5 PSI [0,34 BAR]), aby zmniejszyć napięcie zawieszenia/ elementy hamulców. Stosowanie pokładowych systemów poziomowania nie wymaga deflacji lub odłączenie.
8. Okresowo sprawdzaj mocowania układu zawieszenia pneumatycznego pod kątem szczelności. Sprawdź także resory pneumatyczne pod kątem oznak tarcia. Wyrównaj, jeśli to konieczne.
9. Od czasu do czasu należy mocno spryskać resory pneumatyczne za pomocą węża ogrodowego w celu ich usunięcia błoto, piasek, żwir lub inne zanieczyszczenia.

Machine Translated by Google

REGULACJA CIŚNIENIA POWIETRZA

Określenie ciśnienia sprowadza się do trzech rzeczy — wypoziomowania pojazdu i komfortu jazdy i stabilność.

1. Wypoziomuj pojazd

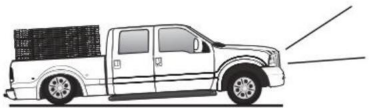
Jeśli reflektory pojazdu świecą na drzewa lub pojazd jest o nie pochylony boku, to nie jest poziomo (ryc. 29). Podnieś ciśnienie powietrza, aby skorygować którykolwiek z nich problemów i wypoziomować pojazd.

2. Komfort jazdy

Jeśli pojazd ma nierówną lub trudną jazdę, przyczyną może być zbyt duże ciśnienie lub niewystarczające (ryc. 30). Wypróbuj różne ciśnienia, aby określić najlepszy komfort jazdy.

3. Stabilność

Stabilność przekłada się na bezpieczeństwo i powinna być priorytetem, co oznacza, że kierowca może trzeba poświęcić idealnie płaską i wygodną jazdę. Problemy ze stabilnością obejmują przechylenie kontrola, odbicie, nurkowanie podczas hamowania i gąbczastość (ryc. 31). Strojenie tych problemy zwykle wymagają zwiększenia ciśnienia.



Bad headlight aim

fig. 29



Rough ride

fig. 30



Sway and body roll

fig. 31

WYTYCZNE DODAWANIA POWIETRZA

1. Zacznij od poziomu pojazdu lub nieco powyżej.

2. W razie wątpliwości zawsze dodawaj powietrza.

3. Jeżeli przód pojazdu opada podczas hamowania, zwiększ ciśnienie z przodu poduszki powietrzne, jeśli są na wyposażeniu.

4. Jeśli kiedykolwiek zaistnieje podejrzenie, że poduszki powietrzne wyczerpały się, zwiększ ciśnienie (ryc. 32).

5. Reguluj ciśnienie w górę i w dół, aby znaleźć najlepszą jazdę.

6. Jeśli pojazd kołysze się i toczy, wyreguluj ciśnienie powietrza, aby ograniczyć ruchy.

7. Może zaistnieć konieczność utrzymania różnych ciśnień po obu stronach pojazdu. Ładunki, takie jak woda, paliwo i urządzenia, spowodują, że pojazd będzie cięższy z jednej strony (ryc. 33). Różnica sięgająca 50 PSI (3,5 BAR) nie jest rzadkością.

Machine Translated by Google



Bottoming out

fig. 32



Unlevel



Level

fig. 33

Podręcznik rozwiązywania problemów

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
System nie utrzymać ciśnienie nocny.	Nieprawidłowo zainstalowana linia lotnicza, przewód powietrzny ma dziury lub pęknięcia.	Test szczelności połączeń przewodu pneumatycznego, połączenie gwintowe w sprężyna pneumatyczna i wszystkie mocowania w System sterowania.
Sprężyna pneumatyczna lub linia lotnicza przeciek.	Montaż uszczelki lub linii lotniczej jest skompromitowany.	Sprawdź, czy przewody lotnicze są osadzone w złączach. Sprawdzać armaturę wodą z mydłem. Przyciąć wąż lub ponownie uszczelnić złączkę. Upewnij się, że linie są przecięte prosto.
Narożnik nie podnosi się lub powstaje wyciek powietrza.	Poszukaj załamania lub złóż linia powietrzna.	Wymień dowolną linię lotniczą, która była załamany.

CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

P. Czy zainstalowanie resorów pneumatycznych zwiększy dopuszczalną masę pojazdu?
Nie. Dodanie resorów pneumatycznych nie zmieni wartości znamionowych (GAWR, GCWR i/ lub DMC) pojazdu. Przekroczenie DMC jest niebezpieczne i powoduje unieważnienie Gwarancja.

P. Czy konieczne jest ciągłe utrzymywanie powietrza w resorach pneumatycznych i w jakiej ilości ciśnienie będzie potrzebne?
Zalecane minimalne ciśnienie powietrza to 5 PSI (0,34 BAR), Ultimate i Ultimate

Ponadto można bezpiecznie pracować przy zerowym ciśnieniu powietrza bez obciążenia (bez obciążenia).

Machine Translated by Google

P. Czy konieczne jest dodanie układu sprężarki do resorów pneumatycznych?

Nie. Ciśnienie powietrza można regulować za pomocą dowolnego typu sprężarki, o ile to możliwe wytworzyć ciśnienie wystarczające do obsługi sprężyn. Może nią być nawet pompka do opon rowerowych używany, ale wymaga dużo pracy.

P. Jak długo powinny wytrzymać resory pneumatyczne?

Jeśli resory pneumatyczne są prawidłowo zamontowane i konserwowane, mogą służyć przez czas nieokreślony.

Pyt. Czy podnoszenie pojazdu na podnośniku w celu wykonania prac serwisowych spowoduje uszkodzenie powietrza? sprężyny?

Nie. Pojazd można podnieść na podnośniku w celu krótkotrwałych prac serwisowych, np. przy oponach rotacja lub wymiana oleju. Jeśli jednak pojazd będzie na podnośniku przez dłuższy czas przez pewien czas należy podeprzeć oś stojakami, aby zmniejszyć napięcie resory pneumatyczne.

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.
Import do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
Nowa Południowa Walia 2122 Australia
Import do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, Kalifornia 91730

REPUBLIKA	Wielkiej Brytanii

YH CONSULTING SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ.
C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

REPREZENT	KE

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt nad Menem.

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

AIRBAG-OPHANGINGSSET

MODEL: 7X 57289

Wij blijven ons inzetten om u gereedschap te bieden tegen een concurrerende prijs.
'Bespaar de helft', 'Halve prijs' of andere soortgelijke uitdrukkingen die door ons worden gebruikt vertegenwoordigen slechts een schatting van de besparingen die u zou kunnen profiteren als u bepaalde gereedschappen bij ons koopt in vergelijking met de grote topmerken en betekenen niet noodzakelijkerwijs dat ze alle categorieën van aangeboden gereedschappen dekken. door ons. Wij verzoeken u vriendelijk om bij het plaatsen van een bestelling bij ons goed na te gaan of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken.

Machine Translated by Google

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AIRBAG-OPHANGINGSSET

MODEL: 7X 57289



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u productvragen? Technische ondersteuning nodig? Neem gerust contact met ons op:

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u ermee aan de slag gaat. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u heeft ontvangen. Vergeef ons alstublieft dat we u niet opnieuw informeren als er technologie- of software-updates zijn voor ons product.

Machine Translated by Google

VEILIGHEID & WAARSCHUWINGEN

Bedankt voor uw aankoop van de 7X 57538-set! Gelieve vriendelijk te worden geadviseerd om de instructies zorgvuldig door voordat u de luchtbalgset installeert.

Neem tijdens de installatie dienovereenkomstig veiligheidsmaatregelen.

De installatie-instructies zijn gebaseerd op de linkerkant of op de bestuurderszijde van het voertuig en de structuur aan de rechterkant kunnen naar dezelfde methode verwijzen de linkerkant.

De retrofitset die u hebt gekocht, is een opblaassysteem met één ventiel.

Houd er rekening mee dat de luchtveer onder werkomstandigheden zal buigen en uitzetten. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is om goed te kunnen werken en vermijd wrijving tussen de luchtveer en andere chassisonderdelen.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMEDEDELING

De installatie van deze set heeft geen invloed op het bruto voertuiggewicht (GVWR). laadvermogen van het voertuig. Controleer de gebruikershandleiding van het voertuig en overschrijd niet de maximale belasting vermeld voor dit voertuig.

Brutogewicht van het voertuig: het maximaal toegestane gewicht van een volledig beladen voertuig voertuig (inclusief passagiers en vracht). Dit nummer — samen met ander gewicht limieten, evenals gegevens over de band-, velgmaat en bandenspanning — worden weergegeven op de het veiligheidscertificaatlabel van het voertuig.

Laadvermogen: het gecombineerde, maximaal toegestane gewicht van vracht en passagiers de vrachtwagen is ontworpen om te vervoeren. Het laadvermogen is het GVWR minus het basisleeggewicht.

NOTATIE UITLEG

Gevarenaanduidingen verschijnen op verschillende plaatsen in deze publicatie. Informatie welke wordt benadrukt door een van deze notaties, moet in acht worden genomen om het risico ervan te helpen minimaliseren persoonlijk letsel of mogelijke onjuiste installatie waardoor het voertuig beschadigd kan raken onveilig. Aantekeningen worden gebruikt om gebieden van procedureel belang te benadrukken

Machine Translated by Google

nuttige suggesties geven. De volgende definities leggen het gebruik hiervan uit notaties zoals ze in deze handleiding voorkomen.



GEEFT ONMIDDELLIJKE GEVAREN AAN DIE ZULLEN RESULTEREN BIJ ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL OF DOOD.



GEEFT GEVAREN OF ONVEILIGE PRAKTIJKEN AAN DIE KAN LEIDEN TOT ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL OF DOOD.



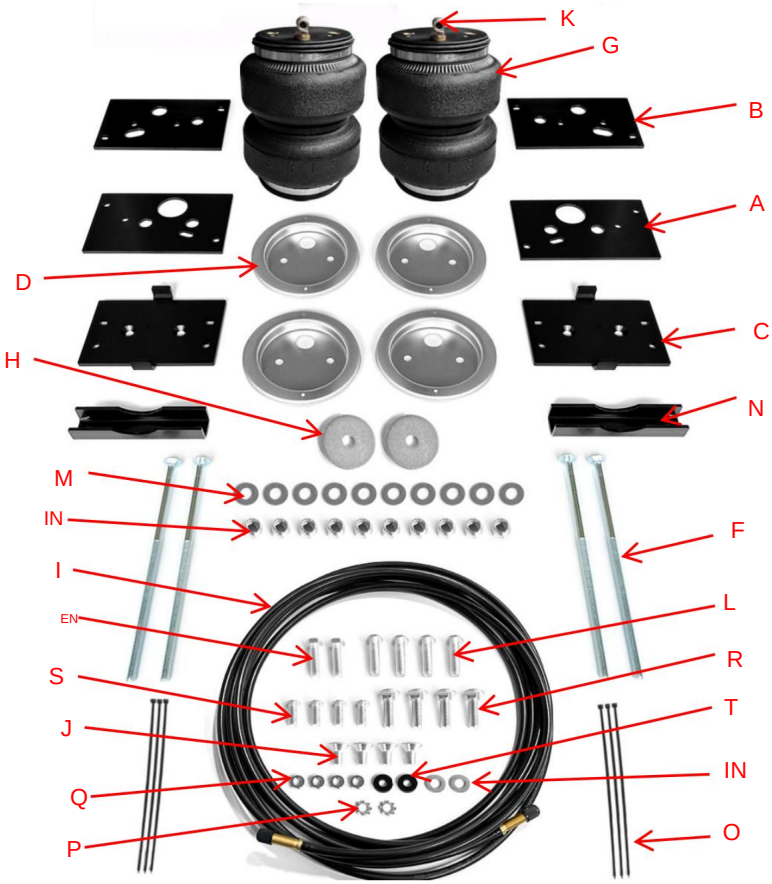
GEEFT GEVAREN OF ONVEILIGE PRAKTIJKEN AAN DIE KAN LEIDEN TOT SCHADE AAN DE MACHINE OF LICHT PERSOONLIJK LETSEL.

PARAMETERLIJST

Model	standaard
Aangepaste modellen	2014-2023 Dodge Ram 2500 2WD en 4WD
nominale belasting (lbs)	5000
Gebruik de druk (psi)	5-100

Machine Translated by Google

ONDERDELEN LIJST



ITEM	BESCHRIJVING	AANTAL	ITEM	BESCHRIJVING	AANTAL
A	Bovenste framebeugel	2	L	3/8”-24 x 7/8” Bolkopschroef	4
B	Bovenste luchtveer haakje	2	M	3/8” platte sluitring	10
C	Onderbeugel	2	N	Klemstang	2
D	Rolplaat (zilver zink verguld)	4	O	Ritssluiting	6

Machine Translated by Google

EN	3/8”-16 x 1,25” Zeskantbout	2	P	Sterren wasmachine	2
F	3/8”-16 x 10” Slotbout	4	Q 5/16” Zeskantmoer		4
G Luchtveer		2	R	3/8”-16 x 1,25” Slotbout	4
H	Grote platte sluitring	2	S	M10-1.5 Bolkopschroef	4
I	Nylon luchtleiding	1	T Rubberen ring		2
J	3/8”-24 x 3/4” Platkopschroef	4	IN	3/8”-16 Nylon slot noot	10
K	Push-to-connect (PTC) montage	2	V M8 Platte sluitring		2

* niet afgebeeld in het installatieschema

BESCHRIJVING	AANTAL
Ventieldop	2
instructie	1

Machine Translated by Google

HET SYSTEEM INSTALLEREN

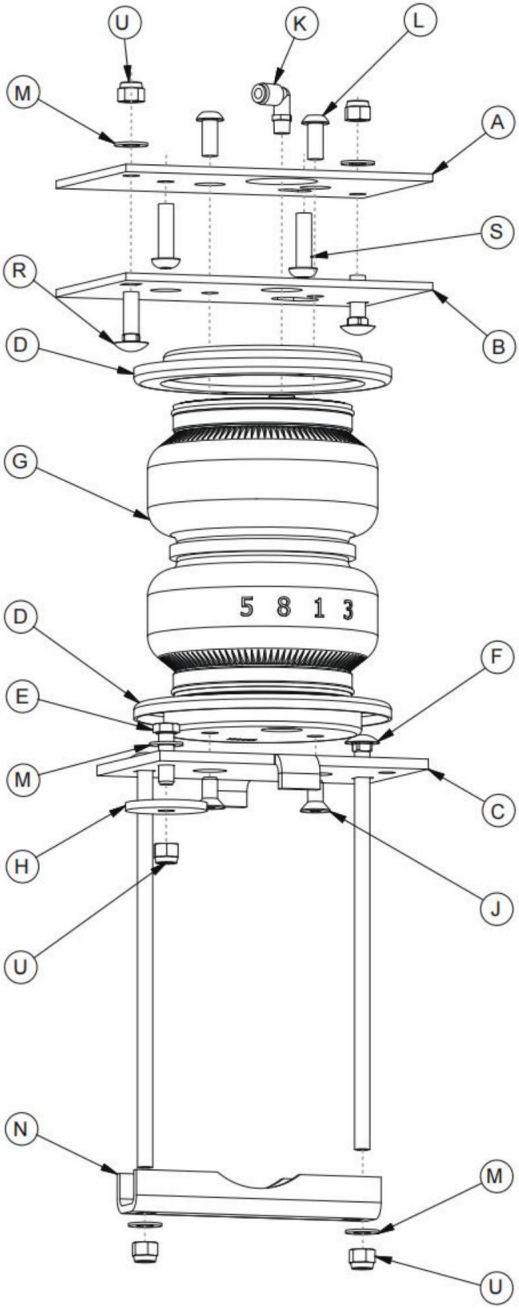


fig. 1

Machine Translated by Google

AAN DE SLAG

1. Breng het voertuig omhoog en ondersteun het frame met kriksteunen, laat de as zakken om ruimte te maken voor de luchtveerconstructies die tussen het frame en de as kunnen worden geplaatst (Fig. 2).

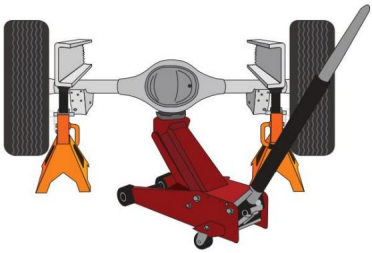


fig. 2

2. Op de linkeras (bestuurderszijde) bevindt zich een kleine ontluchtingsbuis (Fig. 3) die onder een hoek moet worden vastgebonden met een ritssluiting (BB).

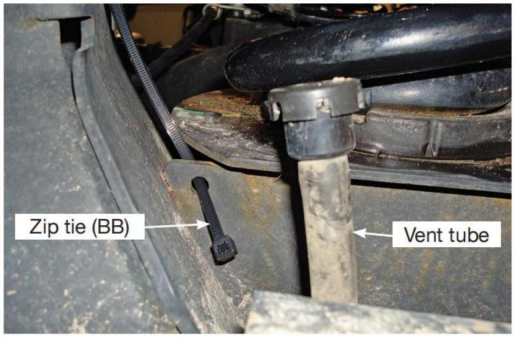


fig. 3

3. Steek de ritssluiting in het kleine gaatje in de onderste spiraalveerzitting en vervolgens rond de ontluchtingsbuis en sluit de ritssluiting net voldoende aan om de buis uit de weg te houden (Fig. 4).

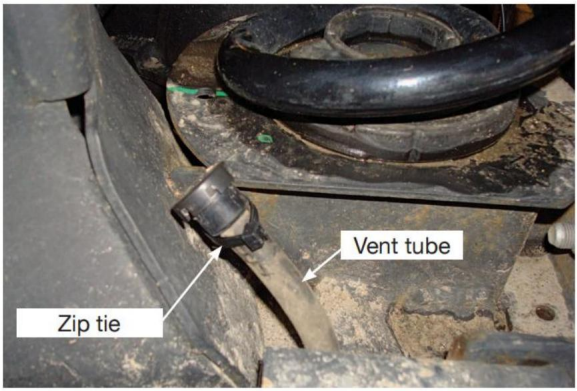


fig. 4

Machine Translated by Google

4. Verwijder de linker en rechter schokdempers (Fig. 5 en 6ÿ6).

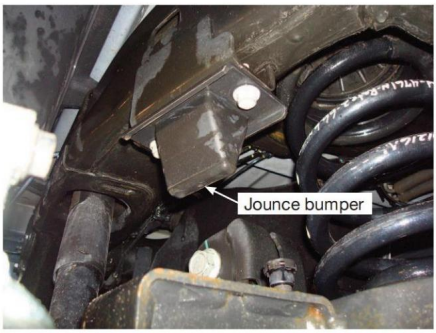


fig. 5

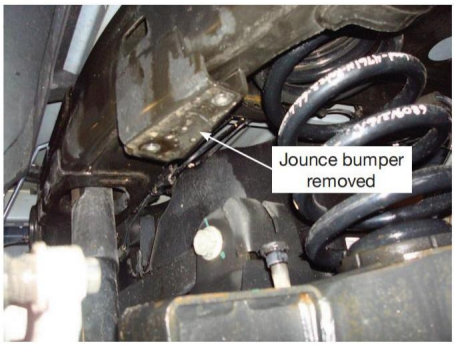


fig. 6

5. Bevestig de bovenste framebeugel (A) aan het frame (afb. 7 en 8) met behulp van de M10 bolkopschroeven (S).

OPMERKING: *Het grote gat in de beugel gaat naar de buitenkant van het frame (in de richting van de band).*

Machine Translated by Google

Driver's side

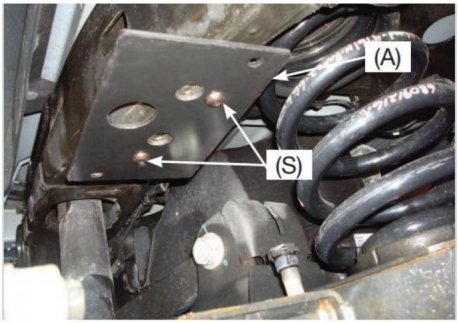


fig. 7

Passenger's side

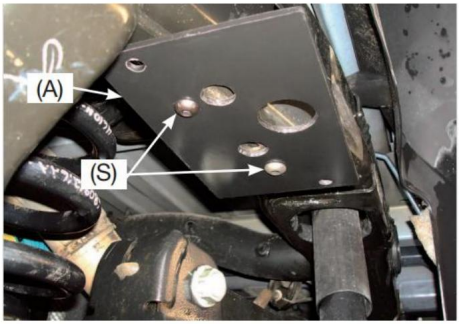


fig. 8

6. Draai het bevestigingsmateriaal aan tot 30 lb.-ft. (41Nm).

BOUWEN VAN DE LUCHTVEERASSEMBLAGES

1. Plaats een rolplaat (D) over de bovenkant van elke luchtveer (G).

OPMERKING: *De afgeronde rand van de rolplaat (D) zal naar de lucht gericht zijn veer zodat de luchtveer in beide rolplaten zit.*

2. Installeer de wartelfitting (K) handvast in de bovenkant van de lucht, plus één en een halve slag (Fig. 9). Herhaal dit voor beide luchtbalgen. Het wordt aanbevolen dat de lucht mondstuk (K) tijdens montage omwikkelen met PTFE TAPE.

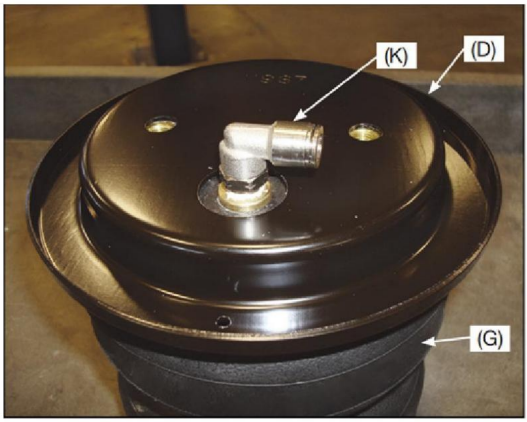


fig. 9

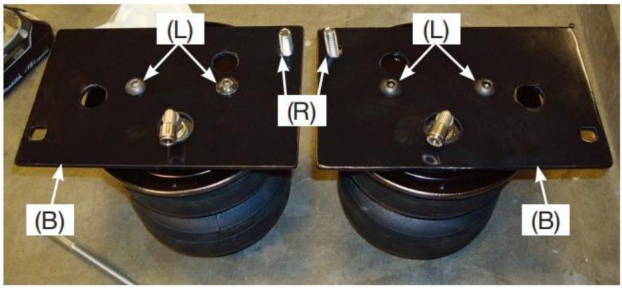
Machine Translated by Google

3. Plaats beide luchtveren voor u met de fittingen naar u toe gericht (Fig. 10).

4. Steek de 3/8” slotbout (R) door de bovenste luchtveerbeugel (B) in de gat alleen aan de achterkant (Fig. 1 & 10).

OPMERKING: De bovenste luchtveerbeugels zijn in spiegelbeeld wanneer ze in de lucht worden geplaatst veren (zie afb. 10).

Links (chauffeur) kant montage



Rechts (passagier) montage aan de zijkant

fig. 10

5. Plaats beide beugels op de luchtveren en bevestig ze met de 3/8” knopkop schroeven (L). Koppel niet meer dan 20 lb.-ft. (27Nm).

6. Installeer de dikke 3/8” platte ring (H) op de onderste beugel (C) met 3/8” zeskantbout (E), 3/8” platte ring (M) en 3/8” nylon borgring moer (U) zoals afgebeeld (afb. 1 & 11). Veilig vastdraaien.

7. Steek de lange 3/8” slotbouten (F) in de vierkante gaten in de onderste beugel (Afb. 1 en 11).

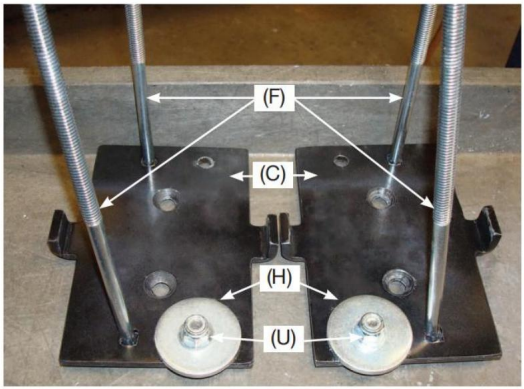


fig. 11

8. Plaats een rolplaat (D) over de onderkant van de luchtveer en installeer de onderste beugels op de luchtveerconstructie, zodat de eerder geïnstalleerde grote sluitring komt te zitten vóór de as zodra deze is geïnstalleerd (afb. 12 en 13) met behulp van de 3/8” schroeven met platte kop (J). Aandraaien tot niet meer dan 20 lb-ft. (27Nm).

Machine Translated by Google

Montage links
(bestuurderszijde).



fig. 12

Zorg ervoor dat de onderste beugel
bevestigd met de grote ring
ligt aan dezelfde kant als de
open vierkant gat in de bovenkant
beugel zoals afgebeeld.

De grote wasmachine is geïnstalleerd
de onderste beugel bevindt zich naar voren
van de as zodra deze is geïnstalleerd.

Montage links
(bestuurderszijde).

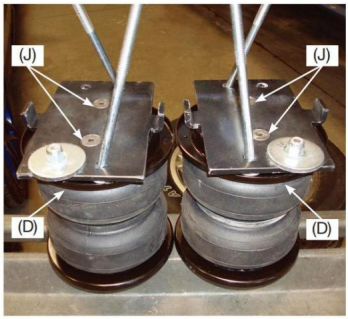


fig. 13

Montage rechterzijde
(passagierszijde).

Zie figuren 8 en 10
juiste positie op de
Montage.

AFGEWERKTE MONTAGES

Montage links
(bestuurderszijde).



Rechts (passagier)
montage aan de zijkant

fig. 14

BEVESTIGING VAN DE MONTAGES AAN HET FRAME

1. Terwijl de as iets hangt, plaatst u het linker (bestuurders)zijdesamenstel op de as, waarbij u ervoor zorgt dat de slotbout (F) tussen de remleiding en de as komt.

Machine Translated by Google

(Afb. 15).



fig. 15

2. Plaats de bovenste luchtveerbeugel voorzichtig op zijn plaats en zorg ervoor dat de slotbout en fitting zijn uitgelijnd met de gaten in de framebeugel (Fig. 16). Salarisverhoging de as omhoog zodat de beugels bij elkaar komen en zorg ervoor dat de montage en de slotbout gaat door de gaten en blijft niet hangen.



fig. 16

3. Steek de resterende slotbout (R) door de open gaten aan de voorkant vanaf de onderstehoven en dek beide bovenste slotbouten af met een platte ring van 3/8” (M) en een nylon borgmoer van 3/8” (U). Aandraaien tot 16 lb.-ft. (22Nm). Herhaal voor de andere kant.

OPMERKING: Het kan nodig zijn om een 9/16” kraaienpootadapter te gebruiken om de moer aan te draaien onder het kozijn.

4. Breng de as helemaal naar boven en plaats de onderste beugel over de onderste stuiterstootplaat van de bumper. De grote sluitring aan de onderkant van de beugel zou dat moeten doen naar voren en over de onderste slagplaat van de stootbumper worden geplaatst (Fig. 17).

Machine Translated by Google



Right (passenger's) side assembly

fig. 17

5. Plaats de klemstang (N) over de twee lange slotbouten (F) onder de as en de kap met twee 3/8" platte ringen (M) en 3/8" nylon borgmoeren (U) (Fig. 18). .

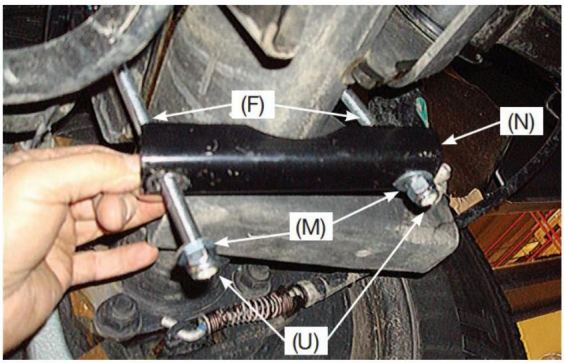


fig. 18

6. Gelijkmatig aandraaien tot 10 lb.-ft. (14 Nm) (Afb. 19). Herhaal voor de andere kant.



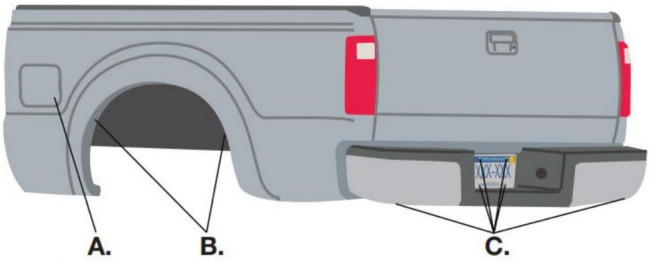
fig. 19

7. Breng de as omhoog of laat het voertuig zakken en verwijder de kriksteunen.

Machine Translated by Google

INSTALLEREN VAN DE LUCHTLIJNEN

Luchtleidingen worden vanaf de luchtbalgen naar de Schrader-kleppen geleid. lijnen zijn er in twee stijlen: nylon en gevlochten roestvrij staal. Lucht Begin met het kiezen van locaties voor de Schrader-kleppen en boor indien nodig een gat van 5/16” (8 mm) (Fig. 20).



A. Inside fuel tank filler door

B. Inside rear wheel wells

C. License plate or rear bumper area*

* For LoadLifter Ultimate Plus kits, the recommended location for the Schrader valves is the rear bumper area or license plate.

fig. 20

⚠ CAUTION

HOUD TEN MINSTE 15 cm vrije ruimte TUSSEN ALLE LUCHT LIJNEN EN HET UITLAATSYSTEEM. VERMIJD SCHERP BOCHTEN EN RANDEN.

INSTALLEREN VAN NYLON LUCHTLIJNEN

1. Snij de luchtleiding doormidden. Maak schone, vierkante sneden met een scheermesje of een slangsnijder (fig. 21). Gebruik geen schaar of draadknipper.

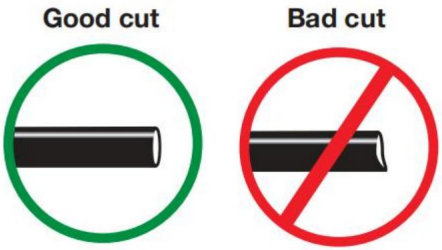


fig. 21

2. Gebruik kabelbinders om de luchtvaartmaatschappij op vaste punten langs het chassis te bevestigen. Knijp of knik de luchtleiding niet. De minimale buigradius voor de luchtleiding is 1” (25 mm). Zorg ervoor dat er minimaal 50 mm speling in de luchtleiding zit, zodat er beweging mogelijk is die eraan kan trekken de luchtvaartmaatschappij.

3. Installeer de Schraderklep op de gekozen locatie (Fig. 22).

Machine Translated by Google

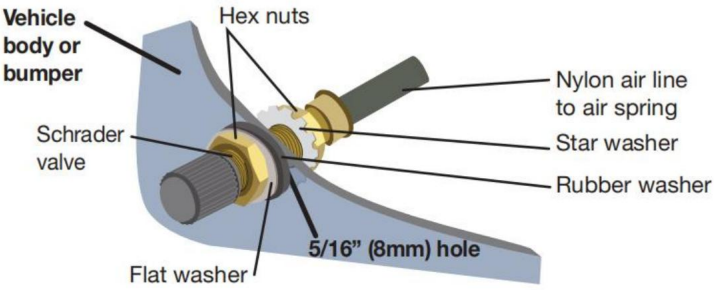


fig. 22

INSTALLEREN VAN GEVLOCHTEN ROESTVRIJ STALEN LUCHTLIJNEN

⚠ CAUTION HOUD DE LUCHTLIJN UIT DE BUURT VAN DE BRANDSTOFLEIDING, REM LIJNEN EN ELEKTRISCHE DRADEN.

1. Gebruik kabelbinders om de kabel vast te zetten luchtvaartmaatschappij naar vaste punten langs de chassis elke 6" tot 8" (150-300 mm). Laat minstens 2" over (50 mm) speling om rekening mee te houden elke beweging die zou kunnen trekken op de luchtlijn.

2. Draai de zeskantmoer van de luchtvaartmaatschappij vast vingervast, gebruik dan 2 sleutels om 1 extra te draaien plat (1/6 van een volledige slag). Niet doen te strak aandraaien (afb. 23 of 24). De eenvoudigste manier om de montage bevindt zich buiten het voertuig. Installeren de Schraderklep in de gekozen locatie.

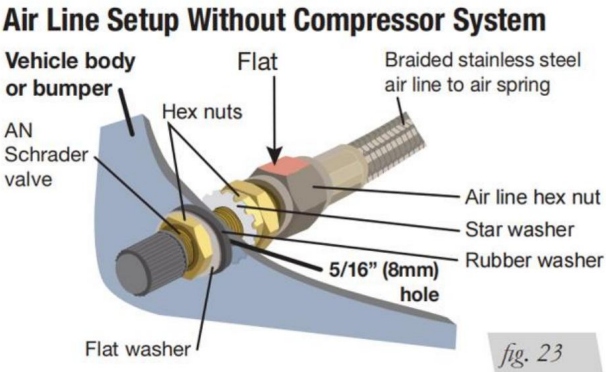


fig. 23

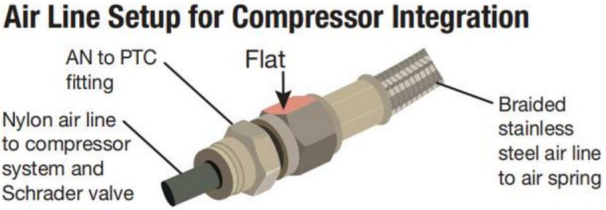


fig. 24

3. Overtollig materiaal oprollen en vastzetten luchtvaartmaatschappij in een gebied waar dat wel het geval zal zijn niet gevoelig zijn voor beschadigingen.

De gevlochten roestvrijstalen luchtleiding kan niet worden bijgesneden.

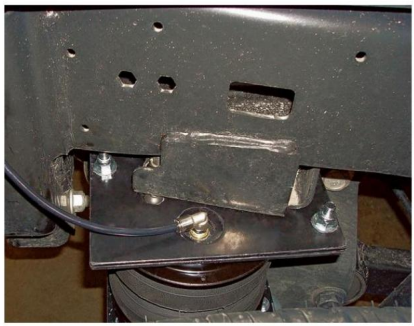
Machine Translated by Google

Voltooide installatiefoto's

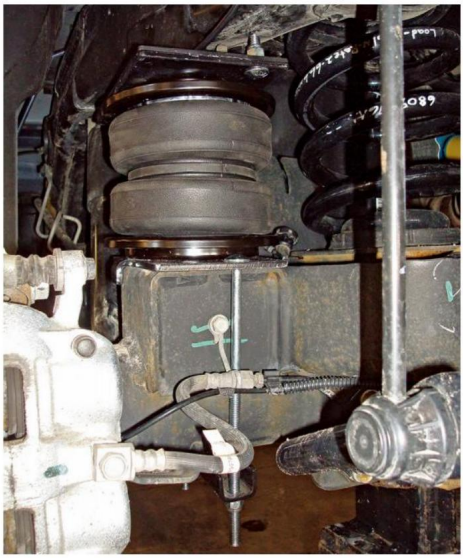
1. De volgende afbeeldingen tonen de voltooide installatie van beide zijden. (Afb. 25-28).



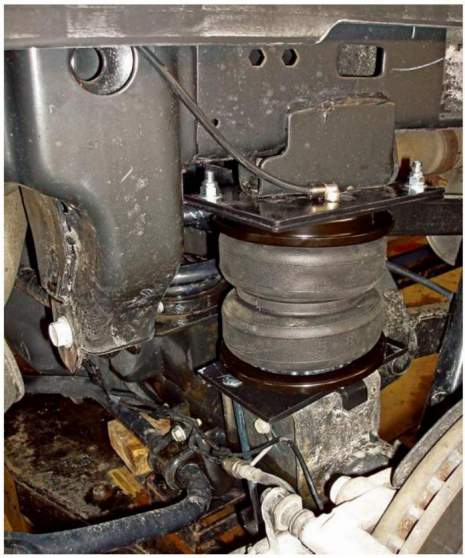
Left (driver's) side top view *fig. 25*



Right (passenger's) side top view *fig. 26*



Left (driver's) side back view shown with tire removed *fig. 27*



Right (passenger's) side view shown with tire removed *fig. 28*

VOOR GEBRUIK

CONTROLEREN OP LEKKAGES

1. Blaas de luchtveer op tot 30 PSI (2BAR).

2. Spuit alle aansluitingen en de opblaasventielen in met een oplossing van vloeibaar afwasmiddel en water.

Spoor lekken gemakkelijk op door te zoeken naar belletjes in het zeepsop.

Machine Translated by Google

3. Laat na de test de veren leeglopen tot de minimaal vereiste druk om het systeem te herstellen naar de normale rijhoogte. Laat het apparaat niet leeglopen tot minder dan 5 PSI (0,34 BAR).

4. Controleer na 24 uur opnieuw de luchtdruk. Een verlies van 2-4 PSI (.14-.28BAR) na de initiële start installatie is normaal. Test opnieuw op lekken als het verlies meer dan 5 PSI (0,34 BAR) bedraagt.

LEKKAGES HERSTELLEN

1. Als er een probleem is met de draaikoppeling:

   A. Controleer de aansluiting van de luchtleiding door de veer leeg te laten lopen en de leiding te verwijderen trek de kraag tegen de fitting en trek stevig aan de luchtleiding. Trim 1” (25 mm) van het uiteinde van de luchtleiding. Zorg ervoor dat de snede schoon en vierkant is (zie Afb. 21). Steek de luchtleiding opnieuw in de push-to-connect-fitting. B. Controleer de schroefdraadverbinding door de wartelfitting nog een helft aan te draaien draai. Als het nog steeds lekt, laat u de luchtveer leeglopen, verwijdert u de fitting en brengt u opnieuw een laagje aan schroefdraad met schroefdraadafdichtmiddel. Installeer het geheel opnieuw, zoveel mogelijk met de hand vastdraaiend en gebruik dan een sleutel voor nog eens twee slagen.

2. Als er een probleem is met het oppompventiel:

   A. Controleer de klepkern door deze vast te draaien met een ventielkerngereedschap.

   B. Controleer de luchtleiding door de luchtleiding uit de geribde fitting te verwijderen. Snij de Luchtleiding enkele centimeters vóór de fitting verwijderen en gebruik een tang of bankschroef om de luchtleiding van de fitting te trekken/draaien.

SNIJD OMDAT DIT DE LUCHTLIJN NIET AF BIJ DE FITTING KAN NIKKEN DE WEERHAAK EN MAAK DE MONTAGE ONbruikbaar.

INSTALLATIE CHECKLIST

Klaringstest — Blaas de luchtveren op tot 75-90 PSI (5,2-6,2 BAR) en zorg ervoor er moet minstens 13 mm ruimte zijn voor alles dat tegen elkaar aan kan schuren mouw. Controleer zeker de band, remmen, frame, schokdempers en rem kabels.

Lektest vóór de wegtest — Blaas de luchtbalgen op tot 75-90 PSI (5,2-6,2 BAR) en controleer alle aansluitingen op lekkage. Alle lekken moeten vóór het voertuig worden verholpen is op de weg getest.

Hittetest — Zorg ervoor dat er voldoende afstand is tot warmtebronnen, minimaal 15 cm luchtbalgen en luchtleidingen. Als er een hitteschild in de set zat, installeer dit dan.

Machine Translated by Google

Bevestigingstest — Controleer alle bouten opnieuw op het juiste aanhaalmoment.

Test op de weg — Het voertuig moet na de voorafgaande tests op de weg worden getest. Opblazen de veren tot de aanbevolen rijdruk. Rijd met het voertuig 16 km (10 mijl) en controleer opnieuw op speling, losse bevestigingen en luchtlekken.

Bedieningsinstructies — Indien professioneel geïnstalleerd, dient de installateur dit te controleren de gebruiksaanwijzing met de eigenaar. Zorg ervoor dat u de eigenaar alles verstrekt het papierwerk dat bij de kit is geleverd.

CHECKLIST NA DE INSTALLATIE

Nachtelijke lektest — Controleer de luchtdruk opnieuw nadat het voertuig is geweest 24 uur gebruikt. Als de druk meer dan 5 PSI (0,34 BAR) is gedaald, dan er is een lek dat gerepareerd moet worden. Repareer het lek zelf of ga terug naar de installateur voor service.

Vereisten voor luchtdruk — Het is belangrijk om de luchtdruk te begrijpen eisen van het luchtveersysteem. Ongeacht de belasting zou de luchtdruk dat moeten zijn altijd aangepast worden om tijdens het rijden altijd voldoende rijhoogte te behouden.

Test van dertig dagen of 800 km – Controleer het luchtveersysteem opnieuw na 30 dagen dagen of 800 km (500 mijl), afhankelijk van wat zich het eerst voordoet. Als een onderdeel tekenen van wrijving of schuren, moet de bron worden geïdentificeerd en, indien mogelijk, worden verplaatst. Als het is Het is niet mogelijk om de oorzaak van de slijtage te lokaliseren, de luchtveer moet mogelijk worden vervangen opnieuw gemonteerd. Indien professioneel geïnstalleerd, moet de installateur worden geraadpleegd. Controleer alles bevestigingsmiddelen voor stevigheid

PRODUCTGEBRUIK, ONDERHOUD EN SERVICE

Minimum Recommended Pressure	Maximum Air Pressure
5 PSI (.34BAR)	100 PSI (7BAR)

ONDERHOUDSRICHTLIJNEN

OPMERKING: Door de onderstaande stappen te volgen, verkrijgen voertuigeigenaren de langste levensduur en beste resultaten uit hun luchtveren.

1. Controleer de luchtdruk wekelijks.

Machine Translated by Google

2. Houd altijd de normale rijhoogte aan. Blaas nooit meer dan 100 PSI (7BAR) op.

3. Als er een luchtlek in het systeem ontstaat, gebruik dan een sopje om alle lucht te controleren leidingaansluitingen en de kern van het opblaasventiel voordat u het leeg laat lopen en de lucht verwijdert lente.

⚠ CAUTION

VOOR DE VEILIGHEID EN OM MOGELIJKE SCHADE TE VOORKOMEN VOOR HET VOERTUIG: OVERSCHRIJD HET MAXIMALE BRUTO NIET VOERTUIGGEWICHT (GVWR), ZOALS AANGEGEVEN DOOR HET VOERTUIG FABRIKANT. HOEWEL DE LUCHTVEREN EEN NOMINALE WAARDE HEBBEN MAXIMALE OPBLAASPRUK VAN 100 PSI (7BAR), DE LUCHTDRUK DAADWERKELIJK NODIG IS AFHANKELIJK VAN BELASTING EN BRUTOVOERTUIG GEWICHTSBEOORDELING.

4. Geladen voertuigen vereisen minimaal 25 PSI (1,7 BAR). Met een “beladen voertuig” wordt bedoeld: voertuig met een zware laadvloer, een aanhangwagen of beide. Overschrijd nooit de GVWR, hoe dan ook van luchtveer, luchtdruk of een andere lasthulp. De veren in deze set bieden ondersteuning ongeveer 18 kg belasting (gecombineerd op beide veren) voor elke 1 PSI (0,07 BAR) druk. De vereiste luchtdruk zal variëren afhankelijk van de staat van de auto de oorspronkelijke ophanging. Het voertuig bedienen onder de minimale luchtveer druk maakt de garantie ongeldig.

5. Pas bij het verhogen van de belasting altijd de luchtdruk aan om de normale rijhoogte te behouden. Verhoog of verlaag de druk van het systeem indien nodig om een normale rit te bereiken hoogte voor optimaal rijgedrag en handling. Houd er rekening mee dat lasten achter de as worden vervoerd (inclusief tongbelastingen) vereisen meer nivelleerkracht (druk) dan de vervoerde direct boven de as.

6. Voeg altijd kleine hoeveelheden lucht toe aan de veren en controleer de druk regelmatig.

7. Mocht het nodig zijn om het voertuig aan het frame op te tillen, controleer dan of het systeem goed werkt staat op de minimale druk (5 PSI [.34BAR]) om de spanning op de ophanging te verminderen/ rem componenten. Bij gebruik van ingebouwde waterpassystemen is leeglopen of leeglopen niet nodig ontkoppeling.

8. Controleer regelmatig of de bevestigingen van het luchtveersysteem goed vastzitten. Controleer ook de luchtveren op tekenen van wrijving. Indien nodig opnieuw uitlijnen.

9. Geef de luchtveren af en toe een harde spray met een tuinslang om ze te verwijderen modder, zand, grind of ander vuil.

Machine Translated by Google

AFSTEMMEN VAN DE LUCHTDRUK

Het bepalen van de druk komt neer op drie dingen: voertuigniveau, rijcomfort
en stabiliteit.

1. Voertuig waterpas zetten

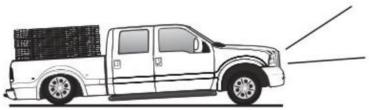
Als de koplampen van het voertuig in de bomen schijnen of als het voertuig tegen een boom leunt
kant, dan staat deze niet waterpas (Fig. 29). Verhoog de luchtdruk om een van deze problemen te corrigeren
problemen en zet het voertuig waterpas.

2. Rijcomfort

Als het voertuig ruw of zwaar rijdt, kan dit te wijten zijn aan te veel druk
of niet genoeg (Afb. 30). Probeer verschillende drukken om het beste rijcomfort te bepalen.

3. Stabiliteit

Stabiliteit vertaalt zich in veiligheid en zou de prioriteit moeten zijn, wat betekent dat de bestuurder dat ook mag
moeten een perfect vlakke en comfortabele rit opofferen. Stabiliteitsproblemen zijn onder meer rollen
controle, stuiteren, duiken tijdens het remmen en sponsachtigheid (Fig. 31). Deze afstemmen
Problemen vereisen meestal een verhoging van de druk.



Bad headlight aim

fig. 29



Rough ride

fig. 30



Sway and body roll

fig. 31

RICHTLIJNEN VOOR HET TOEVOEGEN VAN LUCHT

1. Begin met het voertuig horizontaal of iets daarboven.
2. Voeg bij twijfel altijd lucht toe.
3. Als de voorkant van het voertuig tijdens het remmen duikt, verhoog dan de druk aan de voorkant
airbags, indien aanwezig.
4. Als u ooit vermoedt dat de airbags het dieptepunt hebben bereikt, verhoogt u de druk
(Afb. 32).
5. Pas de druk op en neer aan om de beste rit te vinden.
6. Als het voertuig schommelt en rolt, pas dan de luchtdruk aan om beweging te verminderen.
7. Het kan nodig zijn om aan elke kant van het voertuig een verschillende druk te handhaven.
Ladingen zoals water, brandstof en apparaten zorgen ervoor dat het voertuig zwaarder wordt
één kant (Afb. 33). Een verschil van maar liefst 50 PSI (3,5 BAR) is niet ongewoon.

Machine Translated by Google



Bottoming out

fig. 32



Unlevel



Level

fig. 33

Gids voor probleemoplossing

PROBLEEM	OORZAAK	OPLOSSING
Systeem niet druk behouden 's nachts.	Verkeerd geïnstalleerde luchtvaartmaatschappij, luchtleiding gaten of scheuren bevat.	Test de luchtleidingverbindingen op lekkage, de schroefdraadverbinding in de luchtveer, en alle fittingen in de controle systeem.
Luchtveer of luchtvaartmaatschappij lek.	Passende afdichting of luchtleiding is gecompromitteerd.	Controleer of de luchtleidingen aanwezig zijn zitten in connectoren. Inspecteren fittingen met zeepsop. Knip de slang af of sluit de fitting opnieuw af. Zorg ervoor dat de lijnen recht worden afgesneden.
Corner gaat niet omhoog of luchtlekkage ontstaat.	Zoek naar een knik of vouw in de lucht lijn.	Vervang elke luchtvaartmaatschappij die is geweest geknikt.

VEEL GESTELDE VRAGEN

V. Zal het installeren van luchtveren het gewicht van een voertuig verhogen?

Nee. Het toevoegen van luchtveren verandert niets aan de gewichtsclassificaties (GAWR, GCWR en/ of GVWR) van een voertuig. Het overschrijden van de GVWR is gevaarlijk en maakt de garantie.

V. Is het nodig om te allen tijde lucht in de luchtbalgen te houden en hoeveel?

druk zullen ze nodig hebben?

De aanbevolen minimale luchtdruk is 5 PSI (.34BAR), Ultimate en Ultimate

Bovendien kan hij veilig worden gebruikt bij nulluchtdruk, onbeladen (onbelast).

Machine Translated by Google

V. Is het nodig om een compressorsysteem aan de luchtbalgen toe te voegen?

Nee. De luchtdruk kan met elk type compressor worden aangepast, zolang dit mogelijk is
Zorg voor voldoende druk om de veren te onderhouden. Zelfs een fietsbandenpomp kan dat zijn
gebruikt, maar het is veel werk.

V. Hoe lang moeten luchtveren meegaan?

Als de luchtveren op de juiste manier worden geïnstalleerd en onderhouden, kunnen ze voor onbepaalde tijd meegaan.

Q. Zal het optillen van het voertuig aan een takel voor onderhoudswerkzaamheden de lucht beschadigen?
veren?

Nee. Het voertuig kan aan een takel worden gehesen voor kortdurende servicewerkzaamheden, zoals banden
rotatie of olie verversen. Als het voertuig echter langere tijd aan de takel zal staan
Ondersteun de as een tijdje met kriksteunen om de spanning eraf te halen
de luchtveren.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië
Geïmporteerd in de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730

Britse REP	YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
EG REP	E-CrossStu GmbH Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

AIRBAG-FJÄNGNINGSSATS

MODELL: 7X 57289

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

Machine Translated by Google

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AIRBAG-FJÄNGNINGSSATS

MODELL: 7X 57289



BEHÖVS HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna: **Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support**

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

Machine Translated by Google

SÄKERHET OCH VARNINGAR

Tack för att du köpte 7X 57538 Kit! Vänligen rekommenderas att läsa instruktioner noggrant innan du installerar luftfjädersatsen.

Vänligen vidta säkerhetsåtgärder i enlighet med detta under installationen.

Monteringsanvisningen är baserad på vänster sida eller baserad på förarsidan av fordonet, och strukturen på höger sida kan referera till samma metod på vänster sida.

Eftermonteringssatsen du köpte är ett uppblåsningssystem med en ventil.

Observera att luftfjädern kommer att böjas och expandera under arbetsförhållanden. Se till att det finns tillräckligt med utrymme för att den ska fungera korrekt och undvik friktion mellan luftfjäder och andra chassidelar.

VIKTIGT SÄKERHETSMEDDELANDE

Installationen av denna sats ändrar inte fordonets totalviktsklassificering (GVWR) eller fordonets nyttolast. Kontrollera fordonets instruktionsbok och överskrid inte maxlast som anges för detta fordon.

Bruttoviktsklassificering: Den högsta tillåtna vikten för fullastad fordon (inklusive passagerare och last). Detta nummer — tillsammans med annan vikt gränser, såväl som däck, fälgstorlek och lufttrycksdata — visas på fordonets certifieringsetikett för säkerhetsöverensstämmelse.

Nyttolast: Den kombinerade, högsta tillåtna vikten av last och passagerare som lastbilen är konstruerad för att bära. Nyttolasten är GVWR minus den grundläggande tjänstevikten.

NOTATIONSFÖRKLARING

Farobeteckningar förekommer på olika platser i denna publikation. Information som markeras av en av dessa beteckningar måste observeras för att minimera risken för personskada eller eventuell felaktig installation som kan göra fordonet osäker. Anteckningar används för att betona områden av processuell betydelse och

Machine Translated by Google

ge användbara förslag. Följande definitioner förklarar användningen av dessa noteringar som de visas i den här guiden.



INDIKERAR OMEDELBARA RISKER SOM KOMMER ATT RESULTAT VID ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.



INDIKERAR RISKER ELLER OSÄKRA PRAXIS SOM KAN RESULTERA I ALLVARLIGA PERSONSKADA ELLER DÖD.



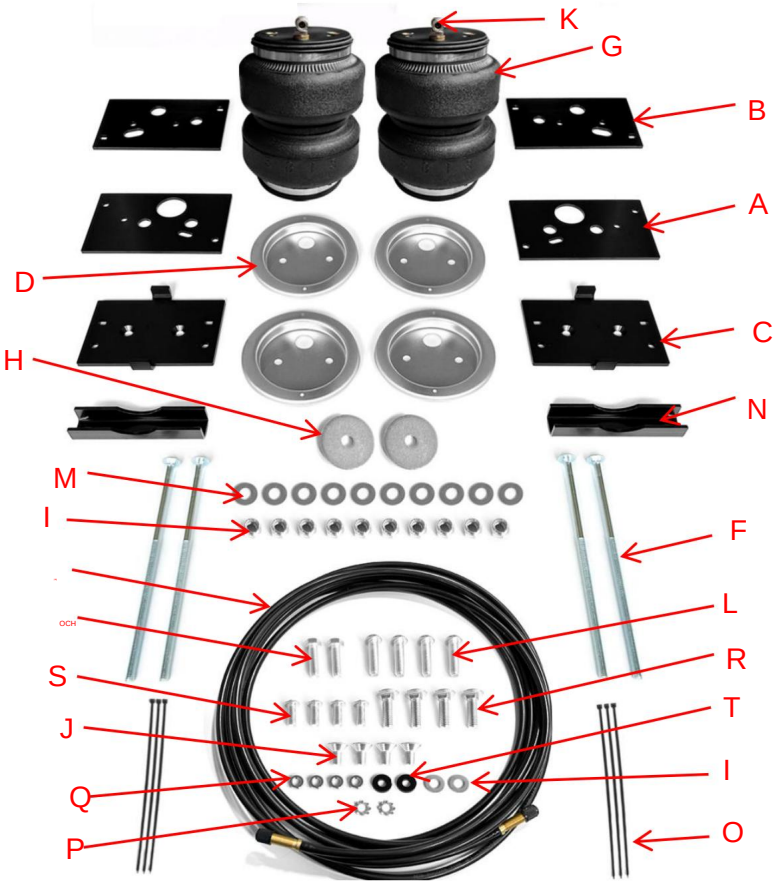
INDIKERAR RISKER ELLER OSÄKRA PRAXIS SOM KAN RESULTERA I SKADA PÅ MASKINEN ELLER LINDRE PERSONSKADA.

PARAMETERLISTA

Modell	standard
Anpassade modeller	2014-2023 Dodge Ram 2500 2WD&4WD
nominell belastning (lbs)	5ÿ000
Använd trycketÿpsiÿ	5-100

Machine Translated by Google

DELLISTA



ARTIKEL	BESKRIVNING	ANTAL	ARTIKEL	BESKRIVNING	ANTAL
Ett övre ramfäste		2	L	3/8"-24 x 7/8" Skruv med knapphuvud	4
B	Övre luftfjäder konsol	2	M 3/8" platt bricka		10
C Nedre fäste		2	N Klämstång		2
D	Rullplatta (silverzink pläterad)	4	O Zip slips		6

Machine Translated by Google

OCH	3/8"-16 x 1,25" Sexkantsbult	2	P	Stjärnbricka	2
F	3/8"-16 x 10" Vagnsbult	4	Q 5/16” sexkantsmutter		4
G Luftfjäder		2	R	3/8"-16 x 1,25" Vagnsbult	4
H	Stor platt tvättmaskin	2	S	M10-1,5 Skruv med knapphuvud	4
-	Nylon luftledning	1	T Gummibricka		2
J	3/8"-24 x 3/4" Platt skruv	4	I	3/8”-16 Nylonlås nöt	10
K	Tryck för att ansluta (PTC) passning	2	V M8 Plattbricka		2

*** visas inte i installationsdiagrammet**

BESKRIVNING	ANTAL
Ventillock	2
instruktion	1

Machine Translated by Google

INSTALLERA SYSTEMET

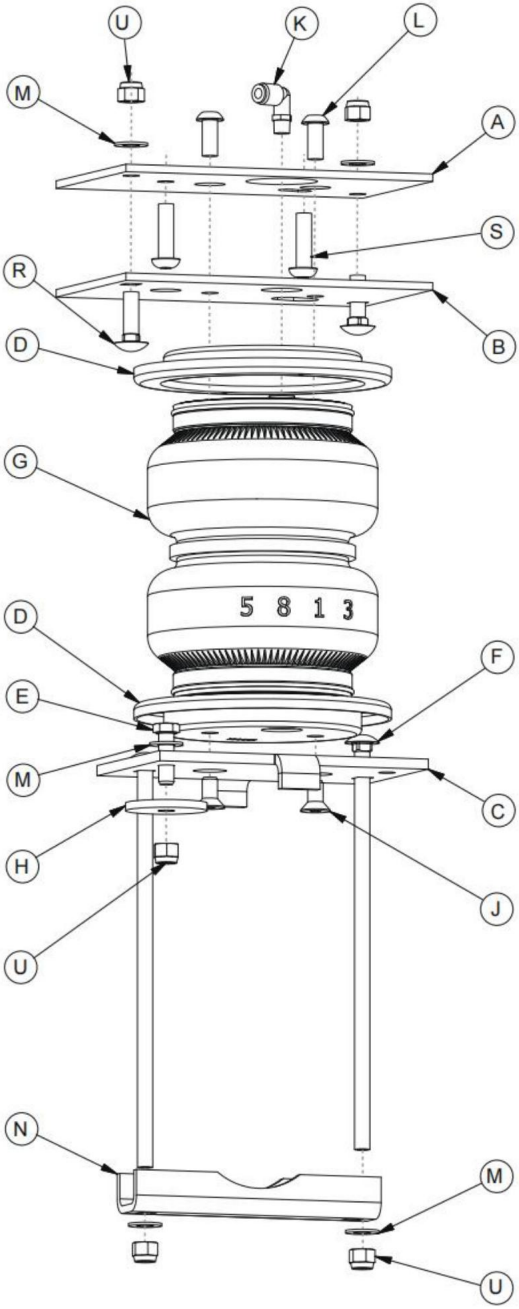


fig. 1

Machine Translated by Google

KOMMA IGÅNG

1. Lyft upp fordonet och stöd ramen med domkrafter, släpp ner axeln för att göra plats för luftfjäderenheterna att placeras på plats mellan ramen och axeln (Fig. 2).

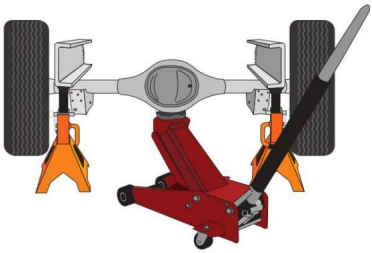


fig. 2

2. På den vänstra (förarens) sidoaxeln finns ett litet ventilationsrör (Fig. 3) som måste knytas snett med en dragkedja (BB).

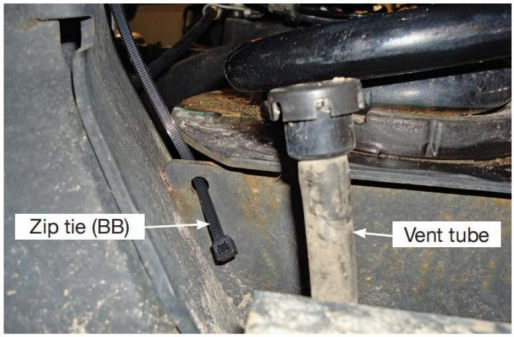


fig. 3

3. Sätt in blixtlåset i det lilla hålet i det nedre spiralfjädersätet, sedan runt ventilationsröret och dra bara åt blixtlåset tillräckligt för att vinkla röret ur vägen (fig. 4).

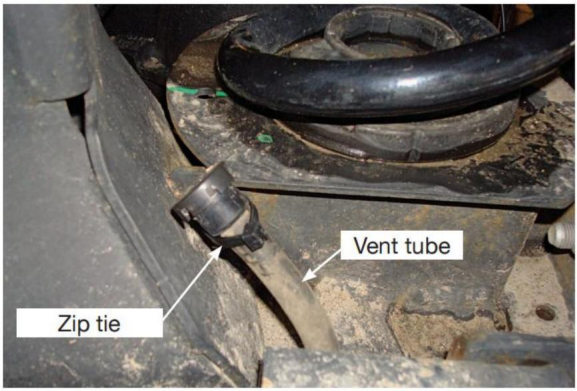


fig. 4

Machine Translated by Google

4. Ta bort de vänstra och högra stötfångarna på sidan (fig. 5 & 6ÿ6).

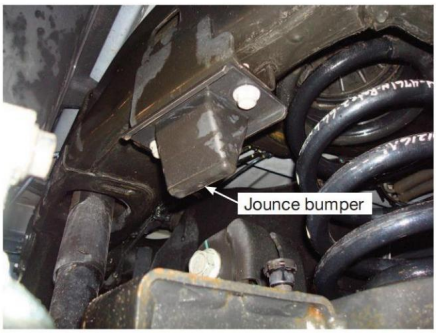


fig. 5

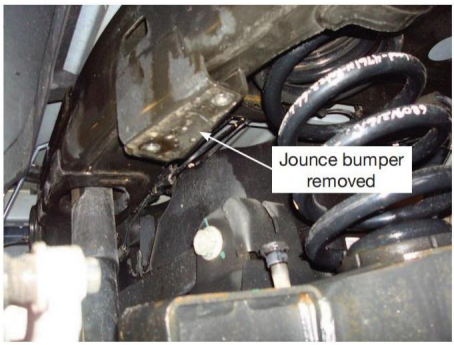


fig. 6

5. Fäst det övre ramfästet (A) på ramen (fig. 7 & 8) med M10-skruvarna med knapphuvudet (S).

OBS: *Det stora hålet i fästet går till utsidan av ramen (mot däcket).*

Machine Translated by Google

Driver's side

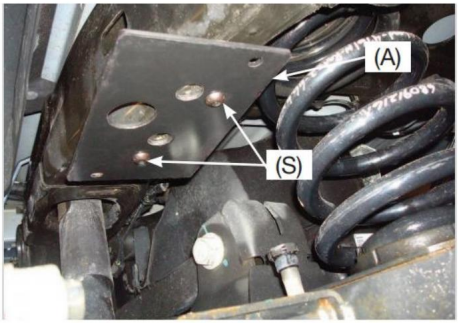


fig. 7

Passenger's side

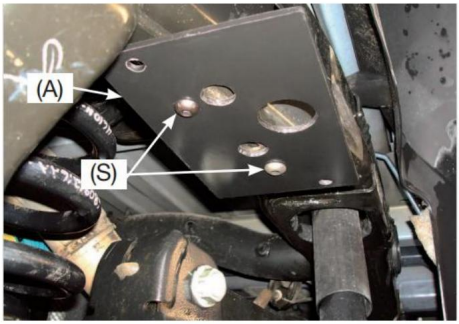


fig. 8

6. Dra åt monteringsanordningen till 30 lb.-ft. (41 Nm).

ATT BYGGA LUFTFJÄDERMONTERINGEN

1. Sätt en rullplatta (D) över toppen av varje luftfjäder (G).

OBS: *Den avrundade (rundade) kanten på rullplattan (D) kommer att vara mot luften fjäder så att luftfjädern sitter inuti båda rullplattorna.*

2. Montera svivelkopplingen (K) i toppen av luftfjädern fingertät plus en och ett halvt varv (bild 9). Upprepa för båda luftfjädrarna. Det rekommenderas att luften munstycket (K) lindas med PTFE-TEJP under monteringen.

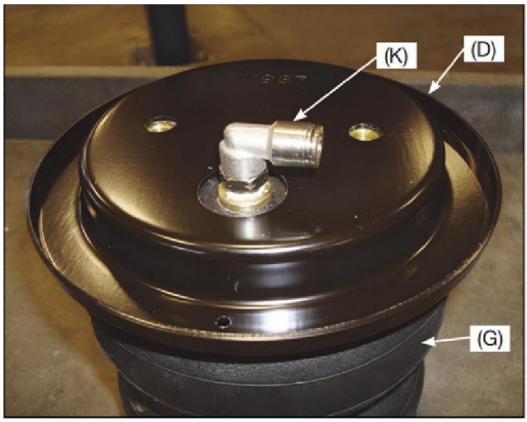


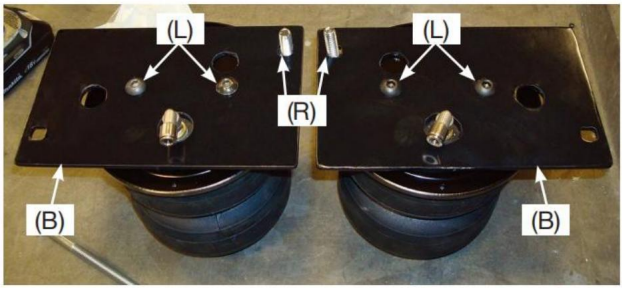
fig. 9

Machine Translated by Google

3. Sätt båda luftfjädrarna framför dig med beslagen pekande mot dig (fig. 10).
4. Sätt in 3/8” vagnbulten (R) genom det övre luftfjäderfästet (B) i hål endast på baksidan (fig. 1 och 10).

OBS: De övre luftfjäderfästena kommer att vara en spegelbild när de sätts på luften fjädrar (se fig. 10).

Vänster (förare) sida hopsättning



Höger (passagerarens) sidomontering

fig. 10

5. Sätt båda fästena på luftfjädrarna och fäst med 3/8” knapphuvudet skruvar (L). Vridmoment inte mer än 20 lb.-ft. (27Nm).
6. Installera den tjocka 3/8" plattbrickan (H) på det nedre fästet (C) med 3/8" sexkantsbult (E), 3/8" plattbricka (M) och 3/8" nylonlås mutter (U) enligt bilden (fig. 1 & 11). Dra åt ordentligt.
7. Sätt in de långa 3/8” vagnbultarna (F) i de fyrkantiga hålen i det nedre fästet (Fig. 1 och 11).

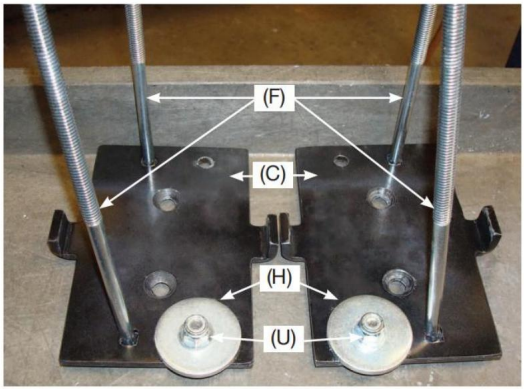


fig. 11

8. Sätt en rullplatta (D) över botten av luftfjädern och montera de nedre fästena på luftfjäderenheten så att den stora brickan som tidigare installerats blir framför axeln när den väl har installerats (fig. 12 och 13) med hjälp av 3/8” skruvarna med platt huvud (J). Vridmoment till högst 20 lb-ft. (27Nm).

Machine Translated by Google

Se till att det nedre fästet

fäst med den stora brickan

är på samma sida som

öppet fyrkantigt hål i toppen

fäste enligt bilden.

Den stora brickan installerad på

den nedre konsolen kommer att vara framåt

av axeln när den väl har installerats.

Vänster (förar)
sida montering



fig. 12

Vänster (förar)
sida montering

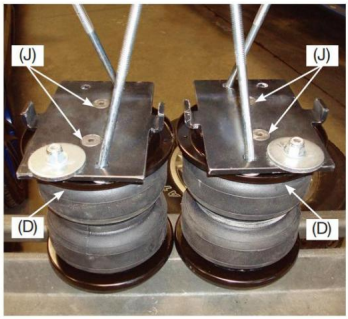


fig. 13

Höger (passagerar)

sida montering

Se figurerna 8 och 10 till

placera rätt på

Hopsättning.

FÄRDA MONTERINGAR

Vänster (förar)

sida montering



Höger (passagerarens)

sidomontering

fig. 14

FÄSTNING AV ENHETERNA PÅ RAMEN

1. Med axeln lätt hängande, ställ in den vänstra (förarens) sidan på axeln, se till att vagnsbulten (F) går in mellan bromslinan och axeln

Machine Translated by Google

(Fig. 15).



fig. 15

2. Sätt försiktigt det övre luftfjäderfästet på plats och se till att vagnsbult och beslag i linje med hålen i ramfästet (fig. 16). Höja axeln upp så att fästena kommer samman och se till att beslaget och den vagnbulten går genom hålen och binder inte.



fig. 16

3. Sätt in den återstående vagnsbulten (R) genom de öppna främre hålen från botten upp och täck båda övre vagnbultarna med 3/8” platt bricka (M) och 3/8” nylonlåsmutter (U). Vridmoment till 16 lb.-ft. (22Nm). Upprepa för andra sidan.

OBS: Det kan vara nödvändigt att använda en 9/16” kråkfotsadapter för att dra åt muttern under ramen.

4. För axeln hela vägen upp och placera den nedre konsolen över den nedre jounce stötfångarslagplatta. Den stora brickan på botten av fästet ska placeras framåt och över den nedre stötfångarens stötplatta (fig. 17).

Machine Translated by Google



Right (passenger's) side assembly

fig. 17

5. Sätt in klämstången (N) över de två långa vagnbultarna (F) under axeln och kåpan med två 3/8" platta brickor (M) och 3/8" nylonlåsmuttrar (U) (Fig. 18) .

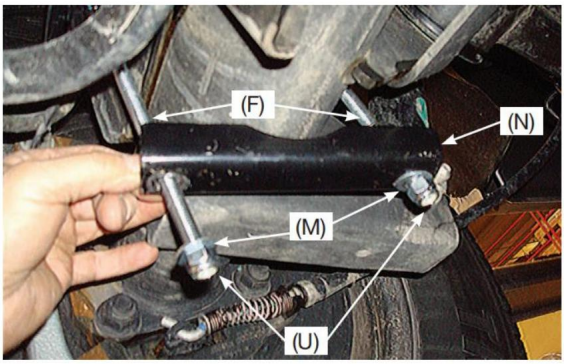


fig. 18

6. Dra åt jämnt till 10 lb.-ft. (14Nm) (Fig. 19). Upprepa för andra sidan.



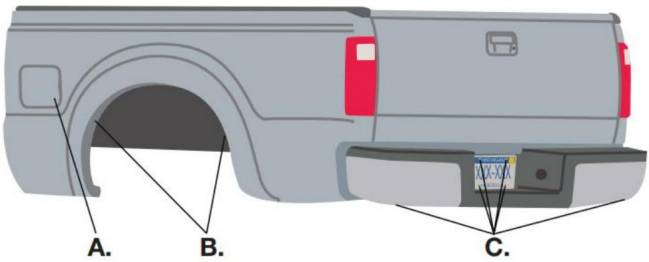
fig. 19

7. Höj axeln eller sänk fordonet och ta bort domkraften.

Machine Translated by Google

INSTALLERA LUFTLEDNINGARNA

Luftledningar leds från luftfjädrarna till Schrader-ventilerna. linjer finns i två stilar: nylon och flätat rostfritt stål. Luft Börja med att välja platser för Schrader-ventilerna och borra ett 5/16” hål (8 mm), om det behövs (Fig. 20).



A. Inside fuel tank filler door

B. Inside rear wheel wells

C. License plate or rear bumper area*

* For LoadLifter Ultimate Plus kits, the recommended location for the Schrader valves is the rear bumper area or license plate.

fig. 20

⚠ CAUTION

HÅLL MINST 6” AVSTÅND MELLAN ALL LUFT LINJER OCH AVGASSYSTEMET. UNDVIK SKARPA BÖJAR OCH KANTER.

INSTALLERA NYLON AIR LINES

1. Skär luftledningen på mitten. Gör rena, fyrkantiga snitt med ett rakblad eller slangklippare (bild 21). Använd inte sax eller trådklippare.

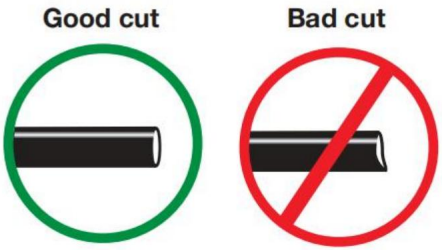


fig. 21

2. Använd dragkedjor för att fästa flygbolaget vid fasta punkter längs chassit. Nyp inte eller knäck inte luftledningen. Den minsta böjradien för luftledningen är 1” (25 mm). Lämna minst 50 mm slack i luftledningen för att tillåta alla rörelser som kan dra på sig luftledningen.

3. Installera Schrader-ventilen på den valda platsen (fig. 22).

Machine Translated by Google

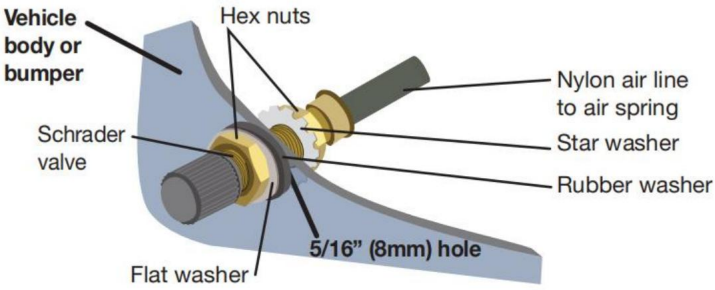


fig. 22

INSTALLERA FLÄTADE LUFTLEDNINGAR AV ROSTFRITT STÅL

⚠ CAUTION HÅLL LUFTLEDNINGEN BORTA FRÅN BRÄNSLELEDNINGEN, BROMS LINJER OCH ELEKTRISKA LEDNINGAR.

1. Använd dragkedjor för att säkra flygbolag till fasta punkter längs chassi var 6" till 8" (150-300 mm). Lämna minst 2" (50 mm) slack för att tillåta någon rörelse som kan dra på flygledningen.

2. Dra åt luftledningens sexkantmutter fingret åt och använd sedan 2 skiftnycklar för att vända 1 extra platt (1/6 av ett helt varv). Låt bli dra åt för hårt (fig. 23 eller 24). Det enklaste sättet att dra åt montering är av fordonet. Installera Schrader-ventilen i vald plats.

3. Rulla upp och säkra eventuellt överskott flygbolag i ett område där det kommer inte vara mottaglig för skador.

Det flätade flygbolaget i rostfritt stål kan inte trimmas.

Air Line Setup Without Compressor System

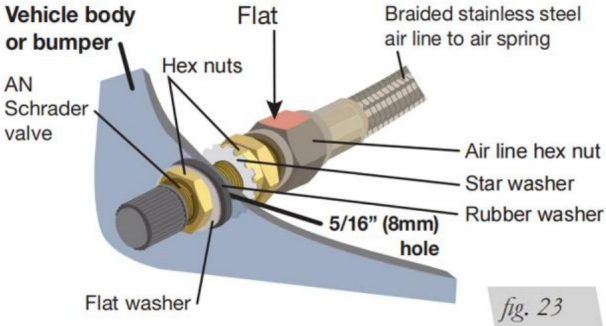


fig. 23

Air Line Setup for Compressor Integration

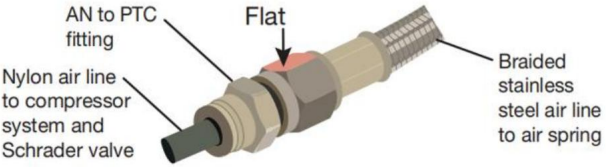


fig. 24

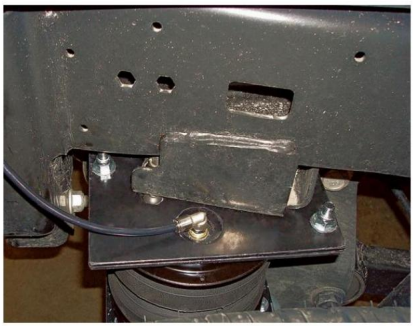
Machine Translated by Google

Färdiga installationsfoton

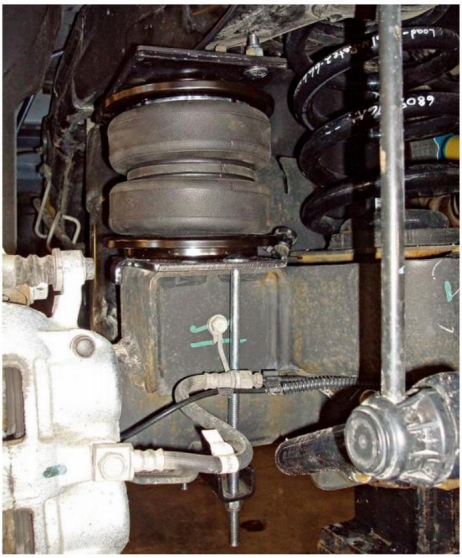
1. Följande bilder visar den färdiga installationen av båda sidorna. (Fig. 25-28).



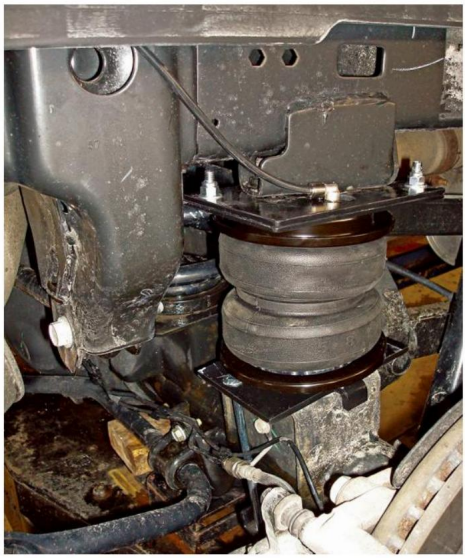
Left (driver's) side top view *fig. 25*



Right (passenger's) side top view *fig. 26*



Left (driver's) side back view shown with tire removed *fig. 27*



Right (passenger's) side view shown with tire removed *fig. 28*

INNAN ANVÄNDNING

KONTROLLERA FÖR LÄCKOR

1. Blås upp luftfjädern till 30 PSI (2BAR).

2. Spraya alla anslutningar och uppblåsningsventilerna med en lösning av flytande diskmedel och vatten. Spotläckage lätt genom att leta efter bubblor i tvålvattnet.

Machine Translated by Google

3. Efter testet, töm fjädrarna till det lägsta tryck som krävs för att återställa systemet till normal åkhöjd. Töm inte luften till lägre än 5 PSI (.34BAR).

4. Kontrollera lufttrycket igen efter 24 timmar. En 2-4 PSI (.14-.28BAR) förlust efter initial installationen är normal. Testa igen för läckor om förlusten är mer än 5 PSI (.34BAR).

ÅTGÄRDER LÄCKOR

1. Om det finns ett problem med vridbeslaget:
   a. Kontrollera luftledningsanslutningen genom att tömma fjädern och ta bort ledningen med dra kragen mot beslaget och dra hårt i luftledningen. Trimma 1" (25 mm) från änden av luftledningen. Se till att snittet är rent och fyrkantigt (se bild. 21). Sätt tillbaka luftledningen i push-to-connect-kopplingen. b. Kontrollera den gängade anslutningen genom att dra åt svivelkopplingen ytterligare en halva sväng. Om det fortfarande läcker, töm luftfjädern, ta bort kopplingen och täck på nytt gängor med gängtätningsmedel. Återmontera för hand och dra åt så mycket som möjligt och använd sedan en skiftnyckel i ytterligare två varv.
2. Om det finns ett problem med uppblåsningsventilen:
   a. Kontrollera ventilkärnan genom att dra åt den med ett ventilkärnverktyg. b. Kontrollera luftledningen genom att ta bort luftledningen från den hullingförsedda kopplingen. Skär flyga bort några centimeter framför beslaget och använd en tång eller skruvstäd för att dra/vrida av luftledningen från kopplingen.

KLIPP INTE AV LUFTLEDNINGEN VID ARMATUREN PÅ ATT DETTA KUNDE NICK HYLLING OCH GÖR BESÄTTNINGEN ANVÄNDbar.

INSTALLATIONSCHECKLISTA

Spelrumstest — Blås upp luftfjädrarna till 75-90 PSI (5,2-6,2BAR) och se till att det finns minst 13 mm (1/2”) fritt utrymme från allt som kan skava mot var och en ärm. Var noga med att kontrollera däck, bromsar, ram, stötdämpare och broms kablar.

Läckagetest före vägtest — Blås upp luftfjädrarna till 75-90 PSI (5.2-6.2BAR) och kontrollera alla anslutningar för läckor. Alla läckor måste elimineras innan fordonet är vägtestad.

Värmetest — Se till att det finns tillräckligt med avstånd från värmekällor, minst 6” för luftfjädrar och luftledningar. Om en värmesköld ingick i satsen, installera den.

Machine Translated by Google

Fästelementstest — Kontrollera om alla bultar för korrekt vridmoment.

Vägprov — Fordonet bör vägprovas efter föregående prov. Blåsa upp fjädrarna till rekommenderade drivtryck. Kör fordonet 10 miles (16 km) och kontrollera igen för spel, lösa fästelement och luftläckor.

Bruksanvisning — Om den är professionellt installerad bör installatören granska bruksanvisningen med ägaren. Se till att förse ägaren med allt pappersarbetet som följde med satsen.

CHECKLISTA EFTER INSTALLATION

Läckagetest över natten — Kontrollera lufttrycket igen efter att fordonet har varit använd i 24 timmar. Om trycket har sjunkit mer än 5 PSI (.34BAR), då det finns en läcka som måste åtgärdas. Reparera antingen läckan själv eller gå tillbaka till installatör för service.

Lufttryckskrav — Det är viktigt att förstå lufttrycket kraven på luftfjädersystemet. Oavsett belastning bör lufttrycket alltid justeras för att bibehålla tillräcklig körhöjd under körning.

Trettiodagars eller 500 mil (800 km) test — Kontrollera luftfjädersystemet igen efter 30 dagar eller 800 km, beroende på vad som kommer först. Om någon del visar tecken på gnidning eller nötning, ska källan identifieras och flyttas om möjligt. Om den är inte möjligt att flytta orsaken till nötningen, kan luftfjädern behöva vara det monteras om. Om den är professionellt installerad bör installatören rådfrågas. Markera alla fästelement för täthet

PRODUKTANVÄNDNING, UNDERHÅLL OCH SERVICE

Minimum Recommended Pressure	Maximum Air Pressure
5 PSI (.34BAR)	100 PSI (7BAR)

RIKTLINJER FÖR UNDERHÅLL

OBS: Genom att följa stegen nedan kommer fordonsägare att få den längsta livslängden och bästa resultat från deras luftfjädrar.

1. Kontrollera lufttrycket varje vecka.

Machine Translated by Google

2. Håll alltid normal körhöjd. Blås aldrig upp över 100 PSI (7BAR).

3. Om systemet utvecklar en luftläcka, använd en tvålvattenlösning för att kontrollera all luft ledningsanslutningar och uppblåsningsventilens kärna innan luften töms och luften avlägsnas vår.

⚠ CAUTION

FÖR SÄKERHET OCH FÖR ATT FÖRHINDRA MÖJLIG SKADA TILL FORDONET, ÖVERSKRIVA INTE MAXIMAL BRUTTO FORDONS VIKTKLASSNING (GVWR), SOM ANGITS AV FORDON TILLVERKARE. TROTS LUFTFJÄDRARNA ÄR KLASSADE TILL A MAXIMALT INFLATIONSTRYCK PÅ 100 PSI (7BAR), LUFTTRYCKET FAKTISKT BEHÖVS ÄR BEROENDE AV LAST OCH BRUTOFORDON VIKTKRAV.

4. Lastade fordon kräver minst 25 PSI (1,7BAR). Ett "lastat fordon" avser en fordon med tung last, släp eller båda. Överskrid aldrig GVWR, oavsett av luftfjäder, lufttryck eller annan lasthjälp. Fjädrarna i detta kit kommer att stödja cirka 40 pund (18 kg) belastning (kombinerat på båda fjädrarna) för varje 1 PSI (0,07BAR) tryck. Det erforderliga lufttrycket kommer att variera beroende på tillståndet av den ursprungliga upphängningen. Köra fordonet under minimiluftfjädern tryck upphäver garantin.

5. När du ökar lasten, justera alltid lufttrycket för att bibehålla normal körhöjd. Öka eller minska trycket från systemet efter behov för att uppnå normal körning höjd för optimal körning och hantering. Kom ihåg att laster som bärs bakom axeln (inklusive tunglaster) kräver mer utjämningskraft (tryck) än de som bärs direkt över axeln.

6. Tillsätt alltid luft till fjädrarna i små mängder, kontrollera trycket ofta.

7. Om det är nödvändigt att höja fordonet i ramen, se till att systemet är på lägsta tryck (5 PSI [.34BAR]) för att minska spänningen på fjädring/ bromskomponenter. Användning av nivelleringssystem ombord kräver inte tömning eller urkoppling.

8. Kontrollera regelbundet att luftfjädersystemets fästelement är åtdragna. Kontrollera också luftfjädrar för eventuella tecken på skavning. Justera om det behövs.

9. Vid tillfälle, ge luftfjädrarna en hård spray med en trädgårdsslang för att ta bort lera, sand, grus eller annat skräp.

Machine Translated by Google

INSTÄLLNING AV LUFTTRYCKET

Tryckbestämning handlar om tre saker - ett jämnt fordon, åkkomfort och stabilitet.

1. Nivå fordon

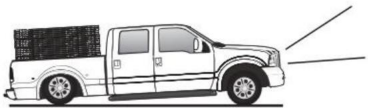
Om fordonets strålkastare lyser in i träden eller fordonet lutar mot en sida, då är det inte plant (fig. 29). Höj lufttrycket för att korrigera någon av dessa problem och nivellera fordonet.

2. Åkkomfort

Om fordonet har en tuff eller hård körning kan det bero på antingen för mycket tryck eller inte tillräckligt (bild 30). Prova olika tryck för att bestämma bästa åkkomfort.

3. Stabilitet

Stabilitet översätts till säkerhet och bör vara prioritet, vilket innebär att föraren kan måste offra en perfekt jämn och bekväm åktur. Stabilitetsproblem inkluderar roll kontroll, studs, dyk under inbromsning och svampighet (Fig. 31). Stämmer ut dessa problem kräver vanligtvis en ökning av trycket.



Bad headlight aim

fig. 29



Rough ride

fig. 30



Sway and body roll

fig. 31

RIKTLINJER FÖR ATT LÄGA TILL LUFT

1. Börja med fordonsnivån eller något över.
2. Vid tveksamhet, tillsätt alltid luft.
3. Om fronten på fordonet dyker under bromsning, öka trycket i fronten krockkuddar, om sådana finns.
4. Om det någon gång misstänks att krockkuddarna har nått botten, öka trycket (Fig. 32).
5. Justera trycket upp och ner för att hitta den bästa åkturen.
6. Om fordonet gungar och rullar, justera lufttrycket för att minska rörelsen.
7. Det kan vara nödvändigt att upprätthålla olika tryck på varje sida av fordonet. Laster som vatten, bränsle och apparater gör att fordonet blir tyngre ena sidan (bild 33). Så mycket som en skillnad på 50 PSI (3,5BAR) är inte ovanligt.

Machine Translated by Google



Bottoming out

fig. 32



Unlevel



Level

fig. 33

Felsökningsguide

PROBLEM	ORSAK	LÖSNING
Systemet kommer inte upprätthålla trycket över natten.	Felaktigt installerat flygbolag, luftledningen har hål eller sprickor.	Läcktesta luftledningsanslutningarna, den gängade anslutningen i luftfjäder, och alla beslag i kontrollsystem.
Luftfjäder eller flygbolag läcka.	Montering tätning eller flygbolag är äventyras.	Kontrollera att luftledningarna är sitter i kontakter. Inspektera beslag med tvålvatten. Trimma slangen eller täta igen kopplingen. Se till att linjerna skärs rakt.
Hörn kommer inte att höja eller luftläckage utvecklas.	Leta efter en kink eller veck i luftledning.	Byt ut alla flygbolag som har varit knäckt.

VANLIGA FRÅGOR

F. Kommer montering av luftfjädrar att öka fordonets viktklassificering?

Nej. Att lägga till luftfjädrar kommer inte att ändra viktklassificeringarna (GAWR, GCWR och/ eller GVWR) för ett fordon. Att överskrida GVWR är farligt och ogiltigförklarar garanti.

F. Är det nödvändigt att hålla luft i luftfjädrarna hela tiden och hur mycket kommer de att behöva tryck?

Det rekommenderade lägsta lufttrycket är 5 PSI (.34BAR), Ultimate och Ultimate Dessutom kan den säkert köras vid noll lufttryck olastad (ingen belastning).

Machine Translated by Google

F. Är det nödvändigt att lägga till ett kompressorsystem till luftfjädrarna?

Nej. Lufttrycket kan justeras med vilken typ av kompressor som helst så länge det kan producera tillräckligt tryck för att serva fjädrarna. Även en cykeldäckspump kan vara det används, men det är mycket jobb.

F. Hur länge ska luftfjädrar hålla?

Om luftfjädrarna är korrekt installerade och underhållna kan de hålla på obestämd tid.

F. Kommer luften att skadas av att lyfta fordonet på en hiss för servicearbete fjädrar?

Nej. Fordonet kan lyftas på en lyftanordning för kortvariga servicearbeten som däck rotation eller oljebyten. Men om fordonet kommer att vara på lyften under en längre tid under en period, stödja axeln med domkrafter för att ta bort spänningen luften fjädrar.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien
Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

Machine Translated by Google

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support