

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

MOUNTAIN BICYCLE

MODEL: SDC05

VEVOR

Upgrade
The Home Creator Way

MODEL:SDC05



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	WARNING- To reduce the risk of injury, user must read instruction manual carefully. IMPORTANT! READ CAREFULLY AND KEEP FOR FUTURE REFERENCE
	WARNING: Children riding bicycles under adult supervision must wear helmets and other safety equipment.

SAFETY FIRST

WARNING:

General Notice

- Install and adjust this bicycle **ONLY** in accordance with these instructions. Read them completely prior to assembly and use. Contact customer service if any point is unclear. Provide this manual to anyone who will use this bicycle and provide it with this bicycle (whether already assembled or not) if it is ever given or sold to a third party. Failure to do so may lead to serious property damage and severe personal injury.
- Always wear a properly fitted, CPSC/EU EN 1078 certified bicycle helmet when riding. A helmet can reduce the risk of head injury in a crash.
- Do not ride under the influence of alcohol, drugs, or any medication that impairs your vision, balance, or judgment.
- Obey all traffic laws, signs, and signals. Ride in the same direction as traffic, use hand signals for turns, and stay in designated bike lanes where available.

- Do not ride at night without proper lighting. Equip the bicycle with a white front light (visible from 500m), a red rear light (visible from 300m), and reflective pedals/wheels as required by EU/US regulations.
- Avoid riding in hazardous conditions: wet, icy, or slippery roads; heavy traffic; poor visibility; or rough terrain beyond your skill level.
- Do not carry passengers unless the bicycle is specifically designed and equipped for multiple riders. Overloading the bicycle affects stability and braking.
- Keep both hands on the handlebars except when signaling. Maintain a firm grip to control the bicycle at all times.
- Do not modify the bicycle frame, brakes, steering, or suspension system. Unauthorized modifications may compromise safety and void the warranty.

Braking System Warnings

- Check brakes before every ride. Ensure brake pads are not worn out (minimum thickness $\geq 1\text{mm}$), brake cables are intact, and brakes engage smoothly and firmly.
- Do not ride with faulty brakes. If brakes are spongy, unresponsive, or make unusual noises, stop riding immediately and have them inspected/repaired by a qualified mechanic.
- Apply brakes gradually and evenly. Avoid sudden, hard braking, especially on wet or slippery surfaces, to prevent skidding and loss of control.
- For dual brake systems (front and rear), use both brakes together. Relying solely on the front brake may cause the bicycle to flip forward; relying solely on the rear brake may reduce stopping power.

Tire & Wheel Warnings

- Check tire pressure before every ride. Inflate tires to the pressure range specified on the tire sidewall (e.g., 35-65 PSI / 2.4-4.5 bar). Under-inflated tires increase rolling resistance and risk of pinch flats; over-inflated tires may burst.
- Inspect tires for cuts, punctures, cracks, or embedded debris. Replace worn or damaged tires immediately to prevent blowouts.
- Ensure wheels are properly aligned and securely attached. Check wheel nuts/axles for tightness before each ride. Loose wheels can cause loss of control.
- Do not ride with bent, cracked, or damaged rims. Damaged wheels affect stability and braking performance.

Frame & Component Warnings

- Inspect the bicycle frame for cracks, dents, or corrosion before each ride. A damaged frame can fail suddenly, leading to a crash.
- Check all fasteners (bolts, nuts, screws) for tightness. Loose components (handlebars, seat post, pedals) can shift or detach during riding.
- Ensure the seat post is inserted to the minimum insertion mark (marked on the seat post) and securely clamped. An improperly seated post can slip, causing loss of balance.
- For suspension bicycles: Follow the manufacturer's instructions for suspension setup and maintenance. Do not exceed the suspension's weight limit or travel capacity.

Maintenance & Inspection Warnings

- Have the bicycle inspected and serviced by a qualified bicycle mechanic at least every 6 months or after 1000 km / 600 miles of use.

- Follow the maintenance schedule in this manual. Lubricate moving parts (chain, gears, pedals) regularly to prevent wear and ensure smooth operation.
- Do not use the bicycle if any component is damaged, worn, or not functioning properly. Repair or replace parts before riding.
- Keep the bicycle clean and dry. Store it in a cool, dry place to prevent rust and corrosion.

COMPLIANCE STATEMENT

- This product is manufactured in compliance with applicable safety standards and regulations for the European Union, United Kingdom, United States and Canada. This product is for 14+ years old use only and is not a toy.

Traffic Rules

- **ALWAYS** obey all applicable local and national laws and regulations while riding.
- **DO NOT** allow use by children without adult supervision or persons unfamiliar with this bicycle or these instructions. Do not ride this bicycle while you are tired or under the influence of drugs or medication.
- It is advisable to equip your bicycle with a warning device such as a horn, bell, or light in case you are riding at times of poor visibility. This is even required in some jurisdictions.

- **ALWAYS** be alert for people, animals, or any obstacles that may appear in front of you while riding your bicycle. Also be careful of passing parked cars, whose doors might open suddenly. It is advisable to install warning devices to draw their attention, but always be ready to turn safely out of their way if needed.
- Be careful at road and rail crossings. Slow down and check both ways for oncoming traffic.

Weather and Clothing

- In wet weather, be careful to avoid sharp turns, which are easy to cause an accidental fall.
- We **DO NOT** recommend riding your bicycle at night. If you have an emergency that makes it necessary to ride at night, be sure to have proper lights and reflectors. **DO NOT** ride at night without lights or reflectors.
- **ALWAYS** wear a helmet and other required protective gear that meet safety standards when riding.
- **DO NOT** wear loose footwear or clothing that may become caught in the wheels or any other moving parts.

Sensible Use

- Be mindful of your speed. Ensure you have sufficient room to brake in an emergency.
- Allow more distance for braking when riding through leaves, loose gravel, or other debris as these can also affect the stopping power of your brakes.
- **DO NOT** carry packages or objects on your bicycle in a way that obstructs your view of the road.

PARAMETER

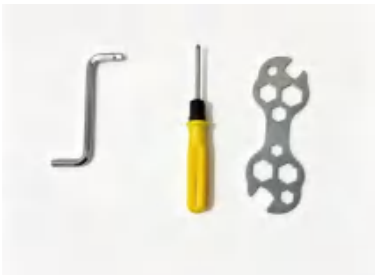
Model	Product Specification
sdc05	High carbon steel frame High carbon steel fork

PACKING LIST

When you first get your new bike, carefully unpack and find all the following components. If there is anything missing, please kindly contact us.



No.	Name		Qty.
1	Main Frame with Rear Wheel		1
2	Front Wheel		1
3	Pedals		2
4	small bell		1

5	Front Hub Quick release		1
6	Saddle and Seat post		1
7	Front Reflector		1
8	Rear Reflector		1
9	Tools (Multifunctional dumbbell wrench, 5 mm/6 mm Z-shaped hex wrench;dual-purpose screwdriver)		3

ASSEMBLY



WARNING: During the assembly process, it is recommended that two people operate together, one person to assemble, one person to hold the bike steady.

1. Remove all the package



WARNING: When opening the carton, the nails are sharp. Be careful not to be scratched by nails! Please pay attention to safety when using scissors.

2. Installing the Handlebar

2.1. Use a 5mm/6mm Z-shaped hex key to loosen the screws and remove the handle protection.



2.2. Place the handlebar vertically into the front of the vehicle.



2.3. Lock the screw using a 5mm/6mm Z-shaped hex key. (The handlebars can be adjusted according to personal preferences.)



3. Installing the Front wheel

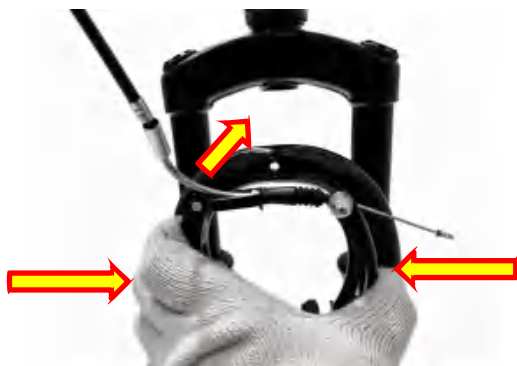
3.1 Remove the steel rod. Use a multi-functional dumbbell wrench to loosen the two screws at each end of the steel rod at the bottom of the front fork, then remove the protective rod .



3.2. Loosen the nut on the quick release. Remove the nut and spring.



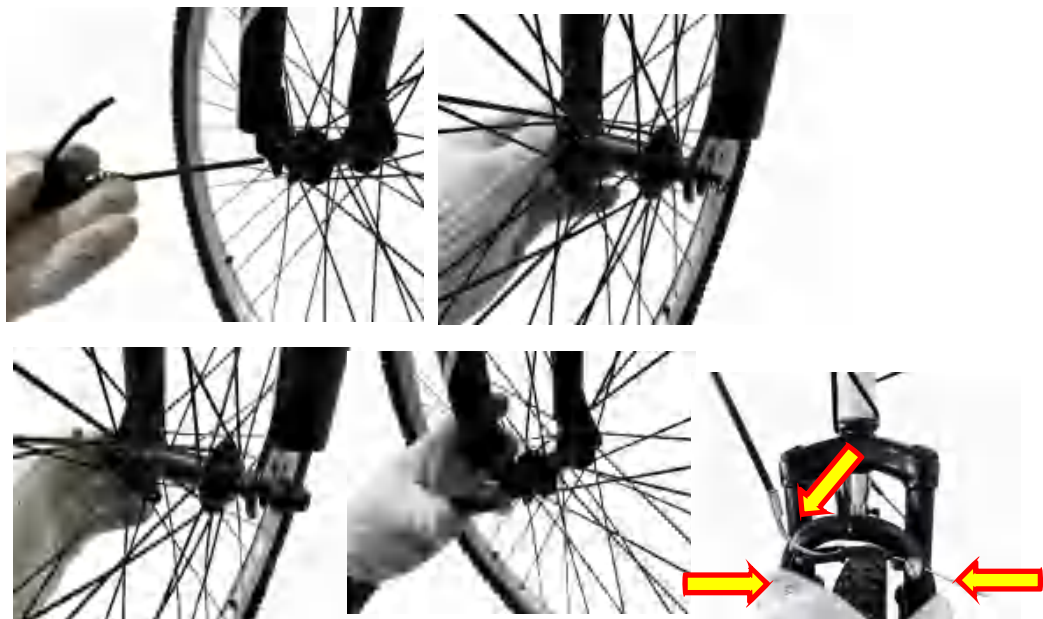
3.3. Release the front V-brake



3.4. Attach the front wheel to the fork.

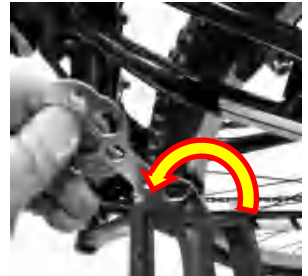
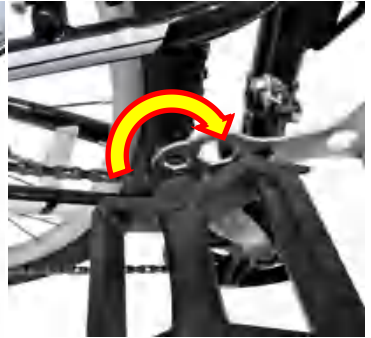


3.5. Pass the quick release through the front Hub, place the spring and nut, and tighten them. Then adjust the front brake properly.



4. Installing the Pedal

- 4.1. Attach the pedals to the crank arms on the appropriate side(Like the photo), screwing them into place.
- 4.2. Tighten the locking nut with a multi-functional wrench.
- 4.3. Test that the pedals are securely fastened and rotate freely.



Note: The two pedals (D) ARE different and should NOT be mixed up. The right pedal is marked with an R and the left with an L.



After correct installation, the bottom of the pedal thread should be visible at the opposite end of the crank. If not, please check for reversed left/right or incorrect assembly angle. Otherwise, it may cause the pedal falling off or thread damage.

5. Installing the Rear Reflector

- 5.1. Use a screwdriver to tighten the screws on the rear reflector. An inch from the top of the seat tube. Make sure it is tightly installed on the seat tube.



6. Installing the Saddle

- 6.1. Release the locking lever on the seat tube.
- 6.2. Insert the seat post into the seat tube, adjusting it and its minimum height.
- 6.3. Close the lever to lock the seat in place.



7. Installing the Front Reflector and car bell

Use a screwdriver to tighten the screws on the reflector and bell, ensuring they are securely mounted on the handlebar.



MAINTENANCE

- Check the parts of the bicycle for any looseness, stiffness, wear, or damage after each use. Tighten, lubricate, repair, or replace any problematic parts before further use. Only replace components of this bicycle and its accessories with identical parts.
- If your bicycle will not be used for an extended period of time, store everything in a cool dry place away from direct sunlight and inaccessible to children. Avoid storing electronics in plastic bags, which might allow humidity to build up over time.
- The chain needs to be lubricated every two weeks.

First, wet the chain wheel, chain and free wheel with warm water, spray cleaning agent, and let it stand for two to three minutes.

Next, Clean with a brush, rinse again with warm water, then towel dry, blow dry or air dry.

Finally, take out the chain lubricating oil, and each section of the chain touches the oil. Use the gear system to change the speed so that the chain wheel and free wheel can be stained with chain oil.

TROUBLESHOOTING

Problem	Usual Solutions	
Gear system	• Put the mountain bike on the ground, please make sure the rear wheel not touch the ground. • Please use one hand to test the gear shifter and use the other hand to push pedal the crank. • Shift the levers to change the gears from the biggest piece to smallest piece, or change the gears from small piece to biggest piece.	

How to adjust brake	Use 5mm hex wrench to loose the screw on the brake disc, pull the line out a little toward the brake handle, then tighten the screw.	
How to recover the chain	- Put the mountain bike on the ground, please use one hand to push the rear derailleur and use the other hand to put the chain on the chain wheel. - Turn the pedal counterclockwise so that the chain is all over the wheel.	
How to adjust handlebar	Hold the sign on the handlebar against it and tighten the four screws on the handlebar stand	
How to adjust an misaligned handlebar	Loosen the two screws connecting the handlebar and the frame, adjust the direction of the stem and the direction of the wheel, and tighten the two screws and top screw.	
How to adjust the front derailleur	- First step:Position front derailleur through H and L screws. - Second step:Tighten the front gear wire.	
How to adjust the rear derailleur	- First step:Position front derailleur through H and L screws. - Second step:Pull the rear gear wire to the screw. - Third step:Adjust the screw to tighten the wire.	

ALL QR CODE PLEASE USE YOUTUBE TO SCAN

Manufacturer: TIANJIN BORUITE BICYCLE CO., LTD.
Address: No. 1 Jianjie Road, Ninghe Modern Industrial Park,
Ninghe District, Tianjin City, China.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

VTT

MODÈLE : SDC05

VEVOR

**Upgrade
The Home Creator Way**

MODÈLE : SDC05



Voici le mode d'emploi original. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous ne vous informons pas des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

	AVERTISSEMENT – Afin de réduire les risques de blessure, l'utilisateur doit lire Lisez attentivement le manuel d'instructions. IMPORTANT ! LISEZ ATTENTIVEMENT ET À CONSERVER POUR CONSULTATION ULTÉRIEURE
	AVERTISSEMENT : Les enfants qui font du vélo sous la surveillance d'un adulte doivent Portez un casque et d'autres équipements de sécurité.

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT



AVERTISSEMENT:

Avis général

- Installez et réglez ce vélo UNIQUEMENT conformément à ces instructions

Instructions. Veuillez lire attentivement ces instructions avant le montage et l'utilisation. Contact

Contactez le service client si un point n'est pas clair. Ce manuel est à la disposition de tous.

qui utilisera ce vélo et le fournira (que ce soit

(déjà assemblé ou non) s'il est un jour donné ou vendu à un tiers.

Le non-respect de ces consignes peut entraîner des dommages matériels importants et des conséquences graves.

blessure corporelle.

- Portez toujours un vélo correctement ajusté et certifié CPSC/EU EN 1078

Le port du casque est obligatoire à vélo. Un casque peut réduire le risque de blessure à la tête en cas de chute.

accident.

- Ne conduisez pas sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de tout médicament.

qui altère votre vision, votre équilibre ou votre jugement.

- Respectez le code de la route, la signalisation et les feux de circulation. Circulez dans le même sens que...

Respectez la circulation, utilisez les signaux manuels pour indiquer vos changements de direction et restez dans les pistes cyclables désignées.

là où c'est disponible.

- Ne roulez pas la nuit sans éclairage adéquat. Équipez votre vélo d'un feu avant blanc (visible à 500 m), feu arrière rouge (visible à partir de 300 m), et des pédales/roues réfléchissantes conformément aux exigences de l'UE/des États-Unis règlements.
- Évitez de rouler dans des conditions dangereuses : routes mouillées, verglacées ou glissantes ; Circulation dense ; mauvaise visibilité ; ou terrain accidenté dépassant votre niveau de compétence.
- Ne transportez pas de passagers sauf si le vélo est spécifiquement conçu à cet effet. et conçu pour plusieurs cyclistes. La surcharge du vélo a un impact sur celui-ci. stabilité et freinage.
- Gardez les deux mains sur le guidon, sauf pour signaler votre intention. une prise ferme pour contrôler le vélo en toutes circonstances.
- Ne modifiez pas le cadre, les freins, la direction ni la suspension du vélo. Le système. Toute modification non autorisée peut compromettre la sécurité et annuler le système. la garantie.

Avertissements du système de freinage

- Vérifiez les freins avant chaque sortie. Assurez-vous que les plaquettes de frein ne sont pas usées. (épaisseur minimale ≥ 1 mm), les câbles de frein sont intacts et les freins Enclenchez-vous en douceur et avec fermeté.
- Ne roulez pas avec des freins défectueux. Si les freins sont mous, ne répondent pas ou Faites des bruits inhabituels, arrêtez immédiatement de rouler et demandez-leur de le faire. inspecté/réparé par un mécanicien qualifié.
- Freinez progressivement et uniformément. Évitez les freinages brusques et soudains. notamment sur les surfaces mouillées ou glissantes, pour éviter de déraper et de perdre l'équilibre. contrôle.
- Pour les systèmes de freinage doubles (avant et arrière), utilisez les deux freins simultanément. S'appuyer uniquement sur le frein avant peut entraîner le basculement du vélo vers l'avant ; Le recours exclusif au frein arrière peut réduire la puissance de freinage.

- Vérifiez la pression des pneus avant chaque sortie. Gonflez les pneus à la pression recommandée.

plage spécifiée sur le flanc du pneu (par exemple, 35-65 PSI / 2,4-4,5 bar).

Des pneus sous-gonflés augmentent la résistance au roulement et le risque de crevaison par pincement ;

Les pneus surgonflés peuvent éclater.

- Inspectez les pneus pour détecter toute coupure, perforation, fissure ou débris incrustés. Remplacez-les.

Remplacez immédiatement les pneus usés ou endommagés pour éviter les éclatements.

- Assurez-vous que les roues sont correctement alignées et solidement fixées. Vérifiez

Vérifiez le serrage des écrous et axes de roue avant chaque sortie. Des roues desserrées peuvent provoquer une perte de contrôle.

- Ne roulez pas avec des jantes voilées, fissurées ou endommagées. Roues endommagées

affecter la stabilité et les performances de freinage.

Avertissements relatifs au cadre et aux composants

- Avant chaque utilisation, inspectez le cadre du vélo afin de détecter toute fissure, bosse ou corrosion.

rouler. Un cadre endommagé peut céder subitement, provoquant une chute.

- Vérifiez le serrage de toutes les fixations (boulons, écrous, vis). Si elles sont desserrées, vérifiez qu'elles sont bien serrées.

Les composants (guidon, tige de selle, pédales) peuvent se déplacer ou se détacher pendant équitation.

- Assurez-vous que la tige de selle est insérée jusqu'au repère d'insertion minimal

(marqué sur la tige de selle) et solidement fixé. Un mauvais

Le support du siège peut glisser, entraînant une perte d'équilibre.

- Pour les vélos à suspension : Suivez les instructions du fabricant pour

Réglage et entretien de la suspension. Ne pas dépasser les limites de la suspension.

limite de poids ou capacité de transport.

Avertissements relatifs à l'entretien et à l'inspection

- Faites inspecter et entretenir votre vélo par un réparateur de vélos qualifié.

Un mécanicien au moins tous les 6 mois ou après 1000 km / 600 miles d'utilisation.

- Suivez le calendrier d'entretien indiqué dans ce manuel. Lubrifiez les pièces mobiles.

vérifier régulièrement les pièces (chaîne, pignons, pédales) pour prévenir l'usure et assurer
fonctionnement sans problème.

- N'utilisez pas le vélo si un composant quelconque est endommagé, usé ou non

Fonctionnement correct. Réparer ou remplacer les pièces avant utilisation.

- Gardez le vélo propre et sec. Rangez-le dans un endroit frais et sec pour éviter qu'il ne se détériore.
rouille et corrosion.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Ce produit est fabriqué conformément aux normes de sécurité applicables .

Ce produit est conforme aux normes et réglementations de l'Union européenne, du Royaume-Uni, des
États-Unis et du Canada. Il est réservé aux personnes de 14 ans et plus.
et ce n'est pas un jouet.

Règles de circulation

- Respectez TOUJOURS toutes les lois locales et nationales applicables et
réglementation en vigueur à moto.

- NE PAS laisser utiliser par des enfants sans la surveillance d'un adulte ou

Les personnes qui ne connaissent pas ce vélo ou ces instructions. Ne pas
chevauchez ça

Ne faites pas de vélo lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues.
ou des médicaments.

- Il est conseillé d'équiper son vélo d'un dispositif d'avertissement tel qu'un
Klaxon, sonnette ou lumière au cas où vous rouleriez par faible visibilité.
est même obligatoire dans certaines juridictions.

- Soyez toujours vigilant face aux personnes, aux animaux ou à tout obstacle pouvant apparaître.

Soyez vigilant devant vous lorsque vous circulez à vélo. Faites également attention aux véhicules qui vous dépassent.

voitures stationnées, dont les portières pourraient s'ouvrir soudainement. Il est conseillé d'installer

Des dispositifs d'avertissement pour attirer leur attention, mais soyez toujours prêt à réagir.

se mettre à l'abri, en toute sécurité, si nécessaire.

- Soyez prudent aux passages à niveau et aux passages à niveau. Ralentissez et vérifiez des deux côtés.

pour la circulation venant en sens inverse.

Météo et vêtements

- Par temps humide, veillez à éviter les virages brusques, qui peuvent facilement provoquer des accidents.

une chute accidentelle.

- Nous vous déconseillons de faire du vélo la nuit. Si vous avez un

En cas d'urgence vous obligeant à rouler de nuit, assurez-vous d'avoir

Éclairage et réflecteurs appropriés. NE roulez PAS la nuit sans éclairage ou réflecteurs.

réflecteurs.

- Portez TOUJOURS un casque et les autres équipements de protection requis qui répondent aux normes.

normes de sécurité à vélo.

- NE portez PAS de chaussures ou de vêtements amples qui pourraient se coincer dans

les roues ou toute autre pièce mobile.

Utilisation raisonnable

- Faites attention à votre vitesse. Assurez-vous d'avoir suffisamment d'espace pour freiner.

une urgence.

- Augmentez votre distance de freinage lorsque vous roulez dans des feuilles mortes ou des débris végétaux.

gravier ou autres débris, car ceux-ci peuvent également affecter le pouvoir de freinage de

vos freins.

- NE transportez PAS de colis ou d'objets sur votre vélo de manière à

obstruer votre vue sur la route.

PARAMÈTRE

Modèle	Spécifications du produit
sdc05	Cadre en acier à haute teneur en carbone fourche en acier à haute teneur en carbone

LISTE DE COLISAGE

Lorsque vous recevez votre nouveau vélo, déballez-le soigneusement et vérifiez que vous avez bien tout ce qui suit. composants. S'il manque quelque chose, veuillez nous contacter.



Non.	Nom		Qté.
1	Cadre principal avec Roue arrière		1
2	Roue avant		1
3	Pédales		2
4	clochette		1

5	Moyeu avant rapide libérer		1
6	Selle et tige de selle		1
7	Réflecteur avant		1
8	Réflecteur arrière		1
9	Outils (multifonctionnels) Clé à haltère, clé hexagonale en Z de 5 mm/6 mm ; double usage tournevis)		3

ASSEMBLÉE



AVERTISSEMENT : Lors du montage, il est recommandé d'être deux, une personne pour assembler le vélo et l'autre pour le maintenir stable.

1. Retirez tout l'emballage



ATTENTION : À l'ouverture du carton, les clous sont pointus. Faites attention à ne pas vous égratigner ! Veuillez prendre les précautions nécessaires lors de l'utilisation de ciseaux.

2. Installation du guidon

2.1. Utilisez une clé hexagonale en Z de 5 mm/6 mm pour desserrer les vis et les retirer. la protection de la poignée.



2.2. Placez le guidon verticalement à l'avant du véhicule.



2.3. Serrez la vis à l'aide d'une clé hexagonale en Z de 5 mm/6 mm. (Le guidon est réglable selon les préférences personnelles.)



3. Installation de la roue avant

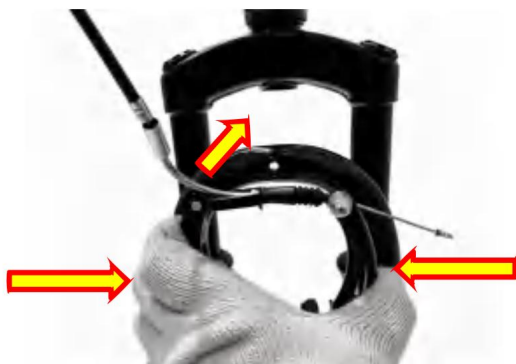
3.1 Retirez la tige d'acier. Utilisez une clé multifonction pour haltères afin de Desserrez les deux vis situées à chaque extrémité de la tige d'acier, en bas. de la fourche avant, puis retirez la tige de protection.



3.2. Desserrez l'écrou du dispositif de dégagement rapide. Retirez l'écrou et le ressort.



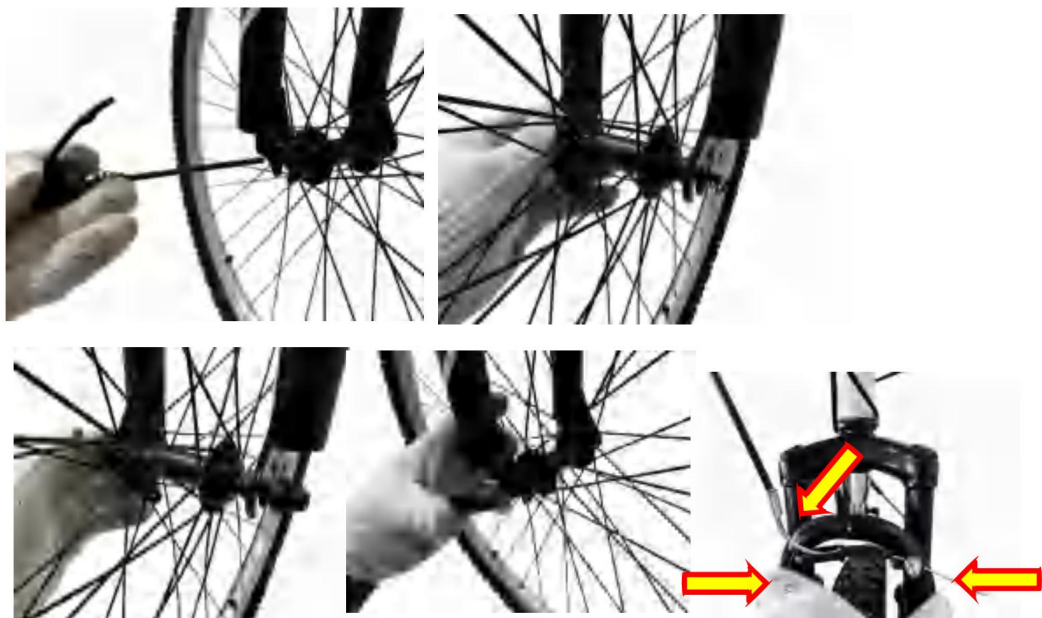
3.3. Relâchez le frein V-brake avant



3.4. Fixez la roue avant à la fourche.

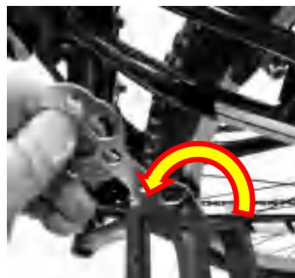


3.5. Passez l'attache rapide dans le moyeu avant, placez le ressort et écrou, et serrez-les. Ensuite, réglez correctement le frein avant.



4. Installation de la pédale

- 4.1. Fixez les pédales aux manivelles du côté approprié (comme la photo), en les vissant en place.
- 4.2. Serrez l'écrou de blocage avec une clé multifonction.
- 4.3. Vérifiez que les pédales sont bien fixées et tournent librement.



Remarque : Les deux pédales (D) sont différentes et ne doivent PAS être utilisées simultanément. Les pédales sont mélangées. La pédale droite est marquée d'un R et la gauche d'un L. avec un L.



Après une installation correcte, le bas du filetage de la pédale devrait être visible à l'extrémité opposée de la manivelle. Sinon, veuillez vérifier inversion gauche/droite ou angle de montage incorrect. Sinon, cela peut provoquer le détachement de la pédale ou l'endommagement du filetage.

5. Installation du réflecteur arrière

5.1. Utilisez un tournevis pour serrer les vis du réflecteur arrière.

À un pouce du haut du tube de selle. Assurez-vous qu'il est bien serré. installé sur le tube de selle.



6. Installation de la selle

- 6.1. Relâchez le levier de verrouillage sur le tube de selle.
- 6.2. Insérez la tige de selle dans le tube de selle, en l'ajustant et en réglant son minimum hauteur.
- 6.3. Fermez le levier pour verrouiller le siège en place.



7. Installation du réflecteur avant et de la sonnette de voiture

Utilisez un tournevis pour serrer les vis du réflecteur et de la cloche, en veillant à ce que
Ils sont solidement fixés au guidon.



ENTRETIEN

Vérifiez que les pièces du vélo ne présentent aucun jeu, aucune raideur, aucune usure, ou

Vérifiez l'état des pièces après chaque utilisation. Serrez, lubrifiez, réparez ou remplacez toute pièce endommagée.

Ne remplacez que les pièces défectueuses avant toute utilisation ultérieure.

vélo et ses accessoires avec des pièces identiques.

Si vous n'utilisez pas votre vélo pendant une période prolongée, rangez-le.

Conservez tout dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et

Hors de portée des enfants. Évitez de ranger les appareils électroniques dans des sacs en plastique, car l'humidité pourrait s'y accumuler. La chaîne doit être

lubrifiée toutes les deux semaines.

Commencez par humidifier le plateau, la chaîne et la roue libre avec de l'eau tiède, puis vaporisez.

Ajoutez le produit nettoyant et laissez agir pendant deux à trois minutes.

Ensuite, nettoyez avec une brosse, rincez à nouveau à l'eau tiède, puis séchez avec une serviette et soufflez.

Séchage à sec ou à l'air libre.

Enfin, retirez l'huile de lubrification de la chaîne et chaque section de la chaîne.

touche l'huile. Utilisez le système d'engrenages pour changer la vitesse afin que la chaîne

La roue et la roue libre peuvent être tachées d'huile de chaîne.

DÉPANNAGE

Problème	Solutions habituelles	
Engrenage système	- Placez le VTT sur le sol, veuillez vous assurer que la roue arrière ne pas toucher le sol. - Veuillez utiliser une seule main pour tester l'équipement actionnez le levier de vitesse et utilisez l'autre main pour pousser. Pédalez la manivelle. - Actionnez les leviers pour changer de vitesse. la plus grande pièce à la plus petite pièce, ou changer les vitesses de petite pièce à La plus grande pièce.	

Comment ajuster frein	Utilisez une clé hexagonale de 5 mm pour desserrer la vis. sur le disque de frein, tirez un peu sur la durite. vers la poignée de frein, puis serrez le vis.	
Comment récupérer la chaîne	- Posez le VTT au sol, Veuillez utiliser une main pour pousser l'arrière dérailleur et utilisez l'autre main pour mettre la chaîne sur la roue à chaîne. - Tournez la pédale dans le sens antihoraire de sorte que La chaîne est complètement enroulée autour de la roue.	
Comment ajuster guidon	Maintenez le panneau sur le guidon contre celui-ci. et serrez les quatre vis sur le béquille de guidon	
Comment ajuster un mal aligné guidon	Desserrez les deux vis qui relient le le guidon et le cadre, ajustez le direction de la tige et direction de la roue et serrez les deux vis et la vis supérieure.	
Comment ajuster le devant dérailleur	- Première étape : Positionnez le dérailleur avant à travers Vis H et L. - Deuxième étape : Serrez le câble du pignon avant.	
Comment ajuster le arrière dérailleur	- Première étape : Positionnez le dérailleur avant à travers Vis H et L. - Deuxième étape : Tirez le câble de la boîte de vitesses arrière vers le vis. - Troisième étape : Ajustez la vis pour serrer le fil.	

Veuillez scanner tous les codes QR avec YouTube.

Fabricant : TIANJIN BORUITE BICYCLE CO., LTD.

Adresse : N° 1, rue Jianjie, parc industriel moderne de Ninghe,
district de Ninghe, ville de Tianjin, Chine.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

MOUNTAINBIKE

MODELL: SDC05

VEVOR

Upgrade
The Home Creator Way

MODELL: SDC05



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden.

	WARNUNG – Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die folgenden Anweisungen lesen: Bedienungsanleitung sorgfältig lesen. WICHTIG! SORGFÄLTIG LESEN UND ZUM SPÄTEREN NACHSCHLAGEN AUFBEWAHREN
	WARNUNG: Kinder, die unter Aufsicht von Erwachsenen Fahrrad fahren, müssen Tragen Sie Helme und andere Schutzausrüstung.

SICHERHEIT GEHT VOR

WARNUNG:

Allgemeine Bekanntmachung

- Installieren und justieren Sie dieses Fahrrad **NUR** gemäß diesen Anweisungen.

Anleitung. Lesen Sie diese vor Montage und Gebrauch vollständig durch. Kontakt

Wenden Sie sich bei Unklarheiten an den Kundendienst. Geben Sie dieses Handbuch an alle weiter, die es brauchen.

wer dieses Fahrrad benutzen und es zur Verfügung stellen wird (ob

ob bereits zusammengebaut oder nicht), falls es jemals an Dritte weitergegeben oder verkauft wird.

Wird dies nicht beachtet, kann es zu erheblichen Sachschäden und schweren Verletzungen kommen.

Personenschaden.

- Tragen Sie immer ein passendes, nach CPSC/EU EN 1078 zertifiziertes Fahrrad.

Beim Motorradfahren einen Helm tragen. Ein Helm kann das Risiko von Kopfverletzungen verringern.

Absturz.

- Fahren Sie nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten.

das Ihr Sehvermögen, Ihr Gleichgewicht oder Ihr Urteilsvermögen beeinträchtigt.

- Beachten Sie alle Verkehrsregeln, -zeichen und -signale. Fahren Sie in die gleiche Richtung wie ...

Achten Sie auf den Verkehr, geben Sie Handzeichen zum Abbiegen und bleiben Sie auf den ausgewiesenen Radwegen.

sofern verfügbar.

- Fahren Sie nachts nicht ohne ausreichende Beleuchtung. Statten Sie Ihr Fahrrad mit einer weißes Frontlicht (sichtbar aus 500 m Entfernung), rotes Rücklicht (sichtbar aus 500 m Entfernung 300 m) und reflektierende Pedale/Räder gemäß EU/US-Vorschriften.
Vorschriften.
- Vermeiden Sie das Fahren bei gefährlichen Bedingungen: nassen, vereisten oder rutschigen Straßen; starker Verkehr; schlechte Sichtverhältnisse; oder unwegsames Gelände, das Ihre Fähigkeiten übersteigt.
- Befördern Sie keine Passagiere, es sei denn, das Fahrrad ist speziell dafür ausgelegt und für mehrere Fahrer geeignet. Eine Überladung des Fahrrads beeinträchtigt Stabilität und Bremsverhalten.
- Halten Sie beide Hände am Lenker, außer beim Handzeichengeben.
einen festen Griff, um das Fahrrad jederzeit unter Kontrolle zu haben.
- Rahmen, Bremsen, Lenkung und Federung des Fahrrads dürfen nicht verändert werden.
System. Nicht autorisierte Änderungen können die Sicherheit beeinträchtigen und zum Erlöschen der Systemgarantie führen.
die Garantie.

Warnmeldungen des Bremssystems

- Bremsen vor jeder Fahrt prüfen. Sicherstellen, dass die Bremsbeläge nicht abgenutzt sind.
(Mindestdicke ≥ 1 mm), Bremsseile sind intakt und Bremsen
Reibungslos und fest einrasten.
- Fahren Sie nicht mit defekten Bremsen. Wenn die Bremsen schwammig sind, nicht reagieren oder
Wenn sie ungewöhnliche Geräusche machen, sofort anhalten und sie
Von einem qualifizierten Mechaniker geprüft/repariert.
- Bremsen Sie allmählich und gleichmäßig. Vermeiden Sie plötzliches, starkes Bremsen.
insbesondere auf nassen oder rutschigen Oberflächen, um ein Ausrutschen und den Verlust von
Kontrolle.
- Bei Doppelbremssystemen (vorne und hinten) müssen beide Bremsen gleichzeitig betätigt werden.
Sich ausschließlich auf die Vorderradbremse zu verlassen, kann dazu führen, dass das Fahrrad nach vorne kippt;
Sich ausschließlich auf die Hinterradbremse zu verlassen, kann die Bremsleistung verringern.

Warnhinweise zu Reifen und Felgen

- Prüfen Sie den Reifendruck vor jeder Fahrt. Pumpen Sie die Reifen auf den vorgeschriebenen Druck auf.

Der auf der Reifenflanke angegebene Druckbereich (z. B. 35-65 PSI / 2,4-4,5 bar).

Zu geringer Reifendruck erhöht den Rollwiderstand und das Risiko von Durchschlägen;

Übermäßig aufgepumpte Reifen können platzen.

- Reifen auf Schnitte, Einstiche, Risse oder Fremdkörper prüfen. Ersetzen

Abgefahrenen oder beschädigten Reifen sofort wechseln, um Reifenplatzer zu verhindern.

- Stellen Sie sicher, dass die Räder richtig ausgerichtet und fest montiert sind.

Radmutter/Achsen vor jeder Fahrt festziehen. Lose Räder können

führen zu Kontrollverlust.

- Fahren Sie nicht mit verbogenen, rissigen oder beschädigten Felgen. Beschädigte Räder

beeinflussen Stabilität und Bremsleistung.

Warnhinweise zu Rahmen und Komponenten

- Überprüfen Sie den Fahrradrahmen vor jeder Fahrt auf Risse, Dellen oder Korrosion.

Fahrt. Ein beschädigter Rahmen kann plötzlich brechen und zu einem Unfall führen.

- Prüfen Sie alle Befestigungselemente (Schrauben, Muttern, Bolzen) auf festen Sitz. Locker

Komponenten (Lenker, Sattelstütze, Pedale) können sich während der Fahrt verschieben oder lösen.

Reiten.

- Stellen Sie sicher, dass die Sattelstütze bis zur Mindesteinsteckmarkierung eingeschoben ist.

(an der Sattelstütze markiert) und sicher befestigt. Ein unsachgemäß

Der Sitzpfosten kann verrutschen und dadurch das Gleichgewicht verlieren.

- Für Fahrräder mit Federung: Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers.

Fahrwerkseinstellung und -wartung. Die zulässigen Werte des Fahrwerks dürfen nicht überschritten werden.

Gewichtsbeschränkung bzw. Reisekapazität.

Wartungs- und Inspektionshinweise

- Lassen Sie das Fahrrad von einem qualifizierten Fahrradmechaniker überprüfen und warten.

Mindestens alle 6 Monate oder nach 1000 km / 600 Meilen Nutzung sollte eine Inspektion durch einen Mechaniker erfolgen.

- Halten Sie sich an den Wartungsplan in diesem Handbuch. Schmieren Sie bewegliche Teile.

Teile (Kette, Zahnräder, Pedale) regelmäßig überprüfen, um Verschleiß vorzubeugen und sicherzustellen, dass sie in einwandfreiem Zustand sind.

reibungsloser Betrieb.

- Benutzen Sie das Fahrrad nicht, wenn ein Bauteil beschädigt, abgenutzt oder defekt ist.

Funktioniert einwandfrei. Reparieren oder ersetzen Sie Teile vor der Fahrt.

- Halten Sie das Fahrrad sauber und trocken. Bewahren Sie es an einem kühlen, trockenen Ort auf, um dies zu verhindern.

Rost und Korrosion.

Konformitätserklärung

- Dieses Produkt wird in Übereinstimmung mit den geltenden Sicherheitsvorschriften hergestellt.

Normen und Vorschriften der Europäischen Union, des Vereinigten Königreichs, der Vereinigten

Staaten und Kanadas. Dieses Produkt ist nur für Personen ab 14 Jahren geeignet.

und ist kein Spielzeug.

Verkehrsregeln

- Halten Sie sich **IMMER** an alle geltenden lokalen und nationalen Gesetze und

Regeln während der Fahrt.

- Kindern die Benutzung ohne Aufsicht von Erwachsenen **NICHT** gestatten

Personen, die mit diesem Fahrrad oder dieser Anleitung nicht vertraut sind. Nicht
Reite das

Fahrrad fahren, wenn man müde ist oder unter Drogeneinfluss steht
oder Medikamente.

- Es ist ratsam, Ihr Fahrrad mit einer Warneinrichtung wie z. B. einem Warnblinker auszustatten.

Hupe, Klingel oder Licht für den Fall, dass Sie bei schlechten Sichtverhältnissen fahren.

ist in einigen Rechtsordnungen sogar vorgeschrieben.

- Achten Sie **IMMER** auf Menschen, Tiere oder Hindernisse, die auftauchen könnten.

Seien Sie auch beim Überholen vorsichtig.

geparkte Autos, deren Türen sich plötzlich öffnen könnten. Es ist ratsam zu installieren

Warnvorrichtungen, um ihre Aufmerksamkeit zu erregen, aber seien Sie immer bereit, sich umzudrehen.

Wenn nötig, sollten sie sich sicher aus dem Weg gehen.

- Seien Sie an Straßen- und Bahnübergängen besonders vorsichtig. Verlangsamen Sie Ihre Geschwindigkeit und schauen Sie in beide Richtungen.
für den Gegenverkehr.

Wetter und Kleidung

- Bei nassem Wetter sollten Sie scharfe Kurven vermeiden, da diese leicht zu Unfällen führen können.
ein Unfallsturz.

- Wir raten **dringend** davon ab, nachts Fahrrad zu fahren. Wenn Sie ein Fahrrad haben, sollten Sie sich an uns wenden.

Notfall, der eine Fahrt bei Nacht erforderlich macht, stellen Sie sicher, dass Sie

Geeignete Beleuchtung und Reflektoren sind erforderlich. Fahren Sie nachts **NICHT** ohne Licht oder Reflektoren.

- Tragen Sie **IMMER** einen Helm und andere vorgeschriebene Schutzausrüstung, die den Anforderungen entspricht.
Sicherheitsstandards beim Fahren.

- Tragen Sie **keine** lockeren Schuhe oder Kleidung, die sich verfangen könnte
die Räder oder andere bewegliche Teile.

Sinnvoller Gebrauch

- Achten Sie auf Ihre Geschwindigkeit. Stellen Sie sicher, dass Sie genügend Platz zum Bremsen haben.
ein Notfall.

- Beim Fahren durch Laub und loses Laub einen größeren Bremsweg einhalten.
Kies oder anderer Schutt können ebenfalls die Bremskraft beeinträchtigen.
Ihre Bremsen.

- Transportieren Sie **keine** Pakete oder Gegenstände auf Ihrem Fahrrad so, dass
versperrt Ihnen die Sicht auf die Straße.

PARAMETER

Modell	Produktspezifikation
sdc05	Rahmen aus hochkohlenstoffhaltigem Stahl Gabel aus hochkohlenstoffhaltigem Stahl

PACKLISTE

Wenn Sie Ihr neues Fahrrad erhalten, packen Sie es sorgfältig aus und suchen Sie folgende Teile heraus:
Komponenten. Sollte etwas fehlen, kontaktieren Sie uns bitte.



NEIN.	Name		Menge.
1	Hauptrahmen mit Hinterrad		1
2	Vorderrad		1
3	Pedale		2
4	kleine Glocke		1

5	Schnellkupplung vorne freigeben		1
6	Sattel und Sattelstütze		1
7	Frontreflektor		1
8	Rückstrahler		1
9	Werkzeuge (Multifunktional) Hantelschlüssel, 5 mm/ 6 mm Z-förmiger Sechskantschlüssel; Mehrzweck Schraubendreher)		3

MONTAGE



WARNUNG: Es wird empfohlen, dass beim Montagevorgang zwei Personen zusammenarbeiten: eine Person montiert das Fahrrad, die andere hält es fest.

1. Entfernen Sie die gesamte Verpackung.



WARNUNG: Beim Öffnen des Kartons sind die Nägel scharf. Vorsicht vor Schnittverletzungen! Bitte achten Sie beim Umgang mit der Schere auf Ihre Sicherheit.

2. Montage des Lenkers

2.1. Verwenden Sie einen 5 mm/6 mm Z-förmigen Innensechskantschlüssel, um die Schrauben zu lösen und zu entfernen.
der Griffschutz.



2.2. Platzieren Sie den Lenker senkrecht vorne am Fahrzeug.



2.3. Die Schraube mit einem 5 mm/6 mm Z-förmigen Innensechskantschlüssel festziehen.
(Der Lenker kann nach persönlichen Vorlieben eingestellt werden.)



3. Montage des Vorderrads

3.1 Entfernen Sie die Stahlstange. Verwenden Sie dazu einen Multifunktions-Hantelschlüssel.

Lösen Sie die beiden Schrauben an jedem Ende der Stahlstange am Boden.

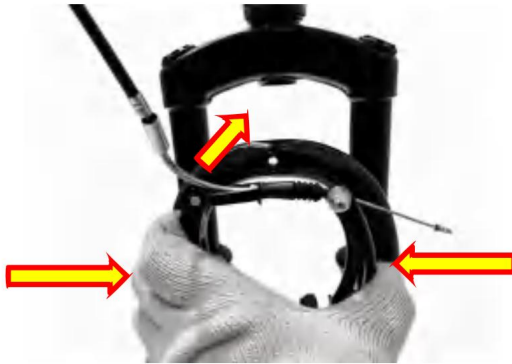
der Vordergabel, dann die Schutzstange entfernen.



3.2. Die Mutter am Schnellverschluss lösen. Mutter und Feder entfernen.



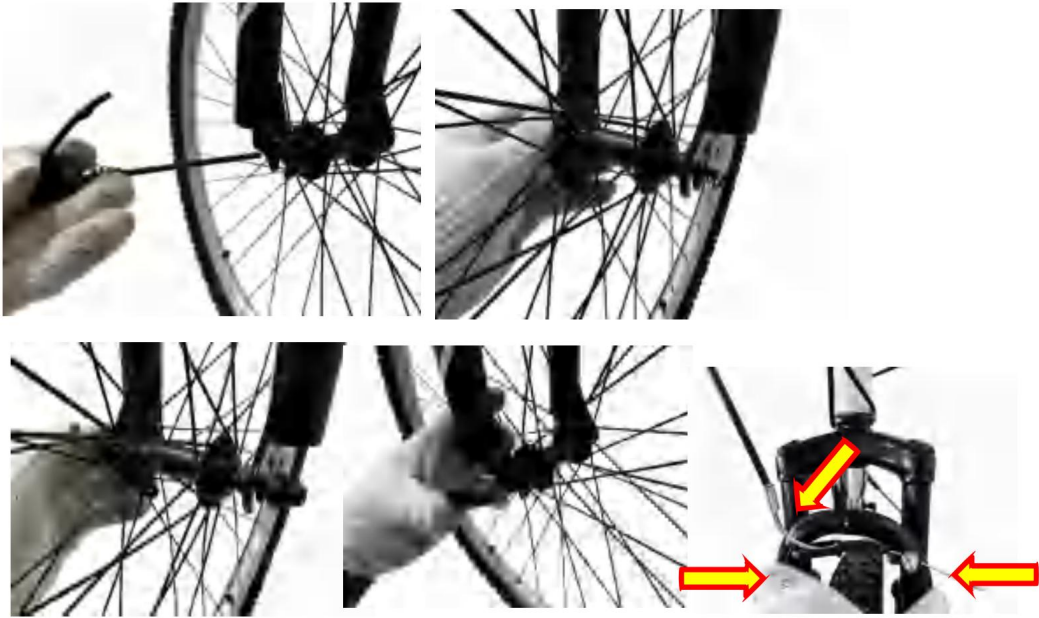
3.3. Die vordere V-Bremse lösen



3.4. Das Vorderrad an der Gabel befestigen.



3.5. Den Schnellspanner durch die vordere Nabe führen, die Feder einsetzen und
Muttern lösen und festziehen. Anschließend die Vorderradbremse richtig einstellen.



4. Einbau des Pedals

- 4.1. Befestigen Sie die Pedale an den Kurbelarmen auf der entsprechenden Seite (z. B. (siehe Foto), indem Sie sie festschrauben.
- 4.2. Die Kontermutter mit einem Multifunktionsschlüssel festziehen.
- 4.3. Prüfen Sie, ob die Pedale fest sitzen und sich frei drehen lassen.



Hinweis: Die beiden Pedale (D) sind unterschiedlich und sollten NICHT Vertauscht. Das rechte Pedal ist mit einem R gekennzeichnet und das linke mit einem R. mit einem L.



Nach korrekter Montage sollte das untere Ende des Pedalgewindes Am gegenüberliegenden Ende der Kurbel sichtbar. Falls nicht, bitte prüfen Sie Folgendes: Links/Rechts vertauscht oder falscher Montagewinkel. Andernfalls kann es passieren kann zum Abfallen des Pedals oder zu Gewindeschäden führen.

5. Montage des Rückstrahlers

5.1. Ziehen Sie die Schrauben am hinteren Reflektor mit einem Schraubendreher fest.

Etwa 2,5 cm vom oberen Ende des Sitzrohrs entfernt. Sicherstellen, dass es fest sitzt. Am Sitzrohr montiert.



6. Montage des Sattels

- 6.1. Den Verriegelungshebel am Sitzrohr lösen.
- 6.2. Die Sattelstütze in das Sattelrohr einsetzen und dabei die Sattelstütze und ihre Mindestposition einstellen.
Höhe.
- 6.3. Schließen Sie den Hebel, um den Sitz zu verriegeln.



7. Montage des Frontreflektors und der Autoklingel

Verwenden Sie einen Schraubendreher, um die Schrauben am Reflektor und an der Glocke festzuziehen und stellen Sie sicher, dass... Sie sind fest am Lenker montiert.



WARTUNG

• Überprüfen Sie die Teile des Fahrrads auf Lockerheit, Schwergängigkeit, Verschleiß oder

Beschädigungen nach jedem Gebrauch. Festziehen, schmieren, reparieren oder ersetzen Sie alle Teile.

Defekte Teile vor der weiteren Verwendung austauschen. Nur Komponenten dieses Produkts ersetzen.

Fahrrad und Zubehör mit identischen Teilen.

• Wenn Ihr Fahrrad längere Zeit nicht benutzt wird, lagern Sie es ein.

Alles an einem kühlen, trockenen Ort, geschützt vor direkter Sonneneinstrahlung, aufbewahren.

Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren. Vermeiden Sie die Aufbewahrung von

Elektronikgeräten in Plastiktüten, da sich dort mit der Zeit Feuchtigkeit bilden

kann. Die Kette muss alle zwei Wochen geschmiert werden.

Zuerst Kettenblatt, Kette und Freilauf mit warmem Wasser befeuchten und besprühen.

Reinigungsmittel hinzufügen und zwei bis drei Minuten einwirken lassen.

Anschließend mit einer Bürste reinigen, erneut mit warmem Wasser abspülen, dann mit einem Handtuch trocknen und föhnen.

an der Luft trocknen lassen.

Zum Schluss das Kettenöl herausnehmen und jedes Kettenglied einfetten.

Berührt das Öl. Verwenden Sie das Getriebe, um die Geschwindigkeit zu ändern, damit die Kette

Laufrad und Freilauf können mit Kettenöl verschmutzt sein.

FEHLERBEHEBUNG

Problem	Übliche Lösungen	
Gang System	• Stellen Sie das Mountainbike auf den Bitte stellen Sie sicher, dass das Hinterrad auf dem Boden steht. Den Boden nicht berühren. • Bitte testen Sie das Getriebe einhändig. Schalthebel betätigen und mit der anderen Hand drücken Treten Sie die Kurbel. • Betätigen Sie die Hebel, um die Gänge zu ändern. vom größten zum kleinsten Teil, oder Die Zahnräder von einem kleinen Teil auf größtes Teil.	

Wie man anpassen Bremse	• Verwenden Sie einen 5-mm-Inbusschlüssel, um die Schraube zu lösen. Ziehen Sie die Leitung an der Bremsscheibe etwas heraus. in Richtung des Bremshebels, dann festziehen schrauben.	
Wie man genesen die Kette	• Stelle das Mountainbike auf den Boden. Bitte drücken Sie mit einer Hand auf das Heck. Schaltwerk und mit der anderen Hand anlegen die Kette auf dem Kettenrad. • Drehen Sie das Pedal gegen den Uhrzeigersinn, so dass Die Kette ist überall am Rad.	
Wie man anpassen Lenker	• Halten Sie das Schild am Lenker dagegen und ziehen Sie die vier Schrauben an der Lenkerständer	
Wie man anpassen falsch ausgerichtet Lenker	• Lösen Sie die beiden Schrauben, die die Lenker und Rahmen einstellen Richtung des Stängels und Richtung von das Rad und ziehen Sie die beiden Schrauben fest und obere Schraube.	
Wie man anpassen Front Schaltwerk	• Erster Schritt: Den Umwerfer durch H- und L-Schrauben. • Zweiter Schritt: Den vorderen Schaltzug festziehen.	
Wie man anpassen hinteren Schaltwerk	• Erster Schritt: Den Umwerfer durch H- und L-Schrauben. • Zweiter Schritt: Ziehen Sie am hinteren Schaltzug nach unten. schrauben. • Dritter Schritt: Die Schraube so einstellen, dass sie fest sitzt. Draht.	

ALLE QR-CODES BITTE MIT YOUTUBE SCANNEN

Hersteller: TIANJIN BORUITE BICYCLE CO., LTD.

Adresse: Nr. 1 Jianjie Road, Ninghe Modern Industrial Park,
Ninghe District, Tianjin City, China.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

MOUNTAIN BICICLETTA

MODELLO: SDC05

VEVOR

**Upgrade
The Home Creator Way**

MODELLO:SDC05



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva il diritto di interpretare a proprio piacimento il presente manuale d'uso. L'aspetto del prodotto potrebbe differire leggermente da quello del prodotto ricevuto. Ci scusiamo se non vi informeremo tempestivamente di eventuali aggiornamenti tecnologici o software del nostro prodotto.



AVVERTENZA - Per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere manuale di istruzioni attentamente. **IMPORTANTE! LEGGERE ATTENTAMENTE E CONSERVARE PER FUTURA CONSULTAZIONE**



ATTENZIONE: I bambini che vanno in bicicletta sotto la supervisione di un adulto devono Indossare il casco e altri dispositivi di sicurezza.

LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO



AVVERTIMENTO:

Avviso generale

- Installare e regolare questa bicicletta **SOLO** in conformità con queste istruzioni Istruzioni. Leggerle attentamente prima del montaggio e dell'uso. Contattare Assistenza clienti in caso di dubbi. Fornire questo manuale a chiunque chi userà questa bicicletta e gli fornirà questa bicicletta (se (già assemblato o meno) qualora venga ceduto o venduto a terzi.
La mancata osservanza di tale obbligo può comportare gravi danni alla proprietà e gravi conseguenze. lesioni personali.
- Indossare sempre una bicicletta della misura giusta, certificata CPSC/EU EN 1078 casco quando si guida. Un casco può ridurre il rischio di lesioni alla testa in un incidente.
- Non guidare sotto l'influenza di alcol, droghe o farmaci.
che compromette la vista, l'equilibrio o la capacità di giudizio.
- Rispetta tutte le leggi del traffico, i segnali e i semafori. Guida nella stessa direzione di
Nel traffico, usate i segnali manuali per le svolte e rimanete nelle piste ciclabili designate. ove disponibile.

- Non pedalare di notte senza un'illuminazione adeguata. Dotare la bicicletta di una luce anteriore bianca (visibile da 500 m), una luce posteriore rossa (visibile da 300 m) e pedali/ruote riflettenti come richiesto da UE/USA regolamenti.
- Evitare di guidare in condizioni pericolose: strade bagnate, ghiacciate o scivolose; traffico intenso; scarsa visibilità; o terreno accidentato al di là delle tue capacità.
- Non trasportare passeggeri a meno che la bicicletta non sia specificamente progettata e attrezzata per più ciclisti. Il sovraccarico della bicicletta influisce sulla stabilità e sulla frenata.
- Tenere entrambe le mani sul manubrio tranne quando si segnala. Mantenere una presa salda per controllare la bicicletta in ogni momento.
- Non modificare il telaio, i freni, lo sterzo o le sospensioni della bicicletta. Modifiche non autorizzate possono compromettere la sicurezza e invalidare la garanzia.

Avvisi del sistema frenante

- Controllare i freni prima di ogni corsa. Assicurarsi che le pastiglie dei freni non siano usurate (spessore minimo ≥ 1 mm), i cavi dei freni sono integri e i freni innestarsi in modo fluido e sicuro.
- Non guidare con freni difettosi. Se i freni sono spugnosi, non reattivi o emettono rumori insoliti, fermati subito e fatti ispezionare/riparare da un meccanico qualificato.
- Frenare gradualmente e in modo uniforme. Evitare frenate brusche e improvvise, soprattutto su superfici bagnate o scivolose, per evitare slittamenti e perdite di controllo.
- Nei sistemi frenanti doppi (anteriore e posteriore), utilizzare entrambi i freni contemporaneamente. Affidarsi esclusivamente al freno anteriore può causare il ribaltamento in avanti della bicicletta; Affidarsi esclusivamente al freno posteriore può ridurre la potenza frenante.

Avvisi relativi a pneumatici e cerchi

- Controllare la pressione degli pneumatici prima di ogni viaggio. Gonfiare gli pneumatici alla pressione

Intervallo specificato sul fianco del pneumatico (ad esempio, 35-65 PSI / 2,4-4,5 bar).

Gli pneumatici sgonfi aumentano la resistenza al rotolamento e il rischio di forature da pizzicamento;

Gli pneumatici gonfiati eccessivamente possono scoppiare.

- Ispezionare gli pneumatici per verificare la presenza di tagli, forature, crepe o detriti incorporati. Sostituirli

Sostituire immediatamente gli pneumatici usurati o danneggiati per evitare lo scoppio.

- Assicurarsi che le ruote siano correttamente allineate e fissate saldamente. Controllare

Dadi/assi delle ruote per il serraggio prima di ogni corsa. Le ruote allentate possono causare perdita di controllo.

- Non guidare con cerchi piegati, incrinati o danneggiati. Ruote danneggiate

influenzano la stabilità e le prestazioni di frenata.

Avvertenze relative al telaio e ai componenti

- Ispezionare il telaio della bicicletta per individuare crepe, ammaccature o corrosione prima di ogni

andare in bicicletta. Un telaio danneggiato può cedere improvvisamente, provocando un incidente.

- Controllare che tutti gli elementi di fissaggio (bulloni, dadi, viti) siano ben serrati. Allentati

i componenti (manubrio, reggisella, pedali) possono spostarsi o staccarsi durante cavalcare.

- Assicurarsi che il reggisella sia inserito fino al segno di inserimento minimo

(contrassegnato sul reggisella) e fissato saldamente. Un

Il reggisella può scivolare, causando perdita di equilibrio.

- Per le biciclette con sospensioni: seguire le istruzioni del produttore per

Regolazione e manutenzione delle sospensioni. Non superare i limiti delle sospensioni.

limite di peso o capacità di viaggio.

Avvisi di manutenzione e ispezione

- Fai ispezionare e riparare la bicicletta da un meccanico qualificato.

meccanico almeno ogni 6 mesi o dopo 1000 km / 600 miglia di utilizzo.

- Seguire il programma di manutenzione indicato in questo manuale. Lubrificare le parti mobili parti (catena, ingranaggi, pedali) regolarmente per prevenire l'usura e garantire funzionamento senza intoppi.
- Non utilizzare la bicicletta se un componente è danneggiato, usurato o non funzionare correttamente. Riparare o sostituire i pezzi prima di utilizzare il dispositivo.
- Mantieni la bicicletta pulita e asciutta. Conservala in un luogo fresco e asciutto per evitare ruggine e corrosione.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

- Questo prodotto è fabbricato in conformità con le norme di sicurezza applicabili Standard e regolamenti per l'Unione Europea, il Regno Unito, gli Stati Uniti e il Canada. Questo prodotto è destinato esclusivamente a persone di età superiore ai 14 anni. e non è un giocattolo.

Regole di circolazione

- RISPETTARE **SEMPRE** tutte le leggi locali e nazionali applicabili e norme da rispettare durante la guida.
- **NON** consentire l'uso da parte di bambini senza la supervisione di un adulto o persone che non hanno familiarità con questa bicicletta o con queste istruzioni. Non cavalca questo andare in bicicletta quando si è stanchi o sotto l'effetto di droghe o farmaci.
- È consigliabile dotare la bicicletta di un dispositivo di avvertimento come un clacson, campanello o luce nel caso in cui tu stia guidando in condizioni di scarsa visibilità. Questo è addirittura obbligatorio in alcune giurisdizioni.

- Siate **SEMPRE** vigili nei confronti di persone, animali o qualsiasi ostacolo che possa apparire davanti a te mentre vai in bicicletta. Fai attenzione anche a sorpassare auto parcheggiate, le cui portiere potrebbero aprirsi improvvisamente. Si consiglia di installare dispositivi di segnalazione per attirare la loro attenzione, ma essere sempre pronti a girarsi in sicurezza, fuori dalla loro traiettoria, se necessario.
- Prestare attenzione agli attraversamenti stradali e ferroviari. Rallentare e controllare in entrambe le direzioni per il traffico in arrivo.

Tempo atmosferico e abbigliamento

- In caso di pioggia, fare attenzione ad evitare curve strette, che sono facili da causare una caduta accidentale.
- **NON** consigliamo di andare in bicicletta di notte. Se hai un'emergenza che rende necessario guidare di notte, assicurarsi di avere luci e catarifrangenti adeguati. **NON** guidare di notte senza luci o Riflettori.
- Indossare **SEMPRE** un casco e altri dispositivi di protezione individuale obbligatori conformi norme di sicurezza durante la guida.
- **NON** indossare calzature o indumenti larghi che potrebbero impigliarsi le ruote o qualsiasi altra parte mobile.

Uso responsabile

- Fai attenzione alla tua velocità. Assicurati di avere spazio sufficiente per frenare un'emergenza.
- Lasciare maggiore spazio per la frenata quando si attraversano foglie secche ghiaia o altri detriti poiché anche questi possono influire sul potere frenante di i tuoi freni.
- **NON** trasportare pacchi o oggetti sulla bicicletta in modo che ostruisce la visuale della strada.

PARAMETRO

Modello	Specifiche del prodotto
sdc05	Telaio in acciaio ad alto tenore di carbonio forchetta in acciaio ad alto tenore di carbonio

LISTA IMBALLAGGIO

Quando ricevi per la prima volta la tua nuova bicicletta, disimballala con cura e trova tutti i seguenti accessori: componenti. Se manca qualcosa, vi preghiamo di contattarci.



NO.	Nome		Quantità
1	Telaio principale con Ruota posteriore		1
2	Ruota anteriore		1
3	Pedali		2
4	piccola campana		1

5	Mozzo anteriore rapido pubblicazione		1
6	Sella e reggisella		1
7	Catarifrangente anteriore		1
8	Catarifrangente posteriore		1
9	Strumenti (multifunzionali) Chiave a manubrio, chiave esagonale a Z da 5 mm/ 6 mm; doppio uso cacciavite)		3

ASSEMBLAGGIO



ATTENZIONE: Durante il montaggio, si raccomanda la presenza di due persone: una per assemblare la bicicletta e l'altra per tenerla ferma.

1. Rimuovere tutto l'imballaggio



ATTENZIONE: All'apertura della confezione, i chiodi sono appuntiti. Fare attenzione a non graffiarsi! Prestare attenzione alla sicurezza durante l'utilizzo delle forbici.

2. Installazione del manubrio

2.1. Utilizzare una chiave esagonale a Z da 5 mm/6 mm per allentare le viti e rimuoverle la protezione dell'impugnatura.



2.2. Posizionare il manubrio verticalmente nella parte anteriore del veicolo.



2.3. Bloccare la vite utilizzando una chiave esagonale a Z da 5 mm/6 mm. (Il manubrio può essere regolato in base alle preferenze personali.)



3. Installazione della ruota anteriore

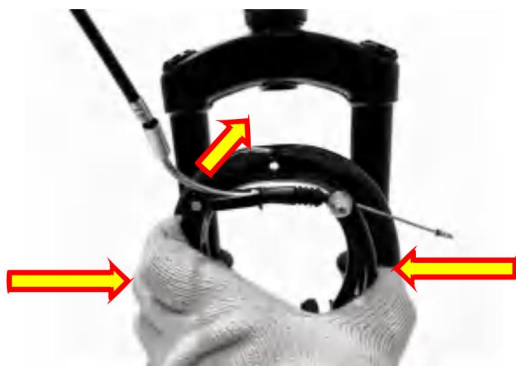
3.1 Rimuovere l'asta d'acciaio. Utilizzare una chiave a manubrio multifunzionale per allentare le due viti a ciascuna estremità dell'asta d'acciaio in basso della forcella anteriore, quindi rimuovere l'asta di protezione.



3.2. Allentare il dado del sistema di sgancio rapido. Rimuovere il dado e la molla.



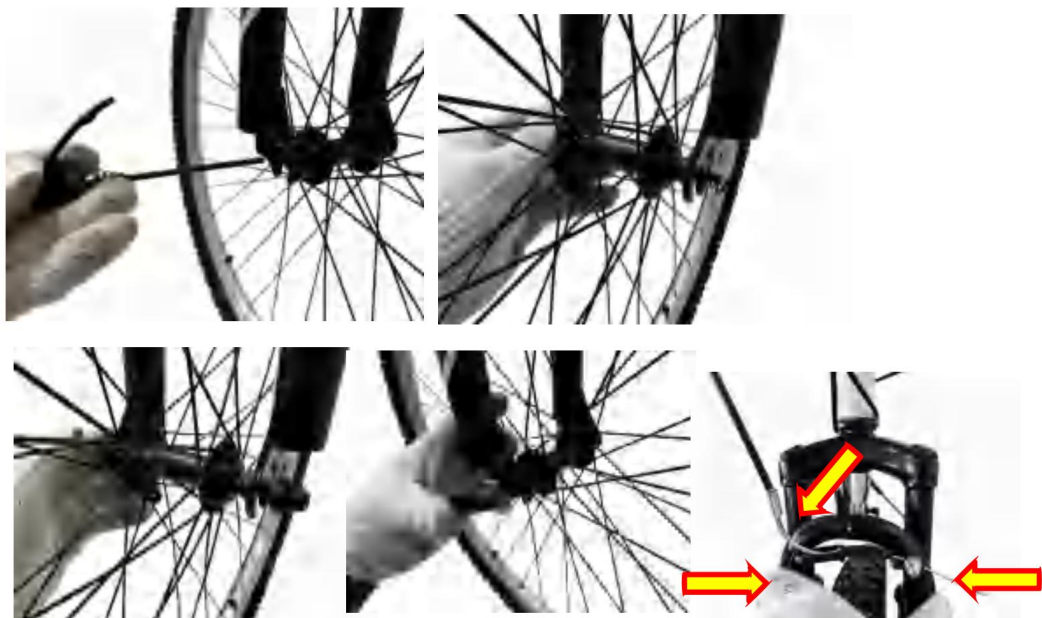
3.3. Rilasciare il freno a V anteriore



3.4. Fissare la ruota anteriore alla forcella.



3.5. Far passare lo sgancio rapido attraverso il mozzo anteriore, posizionare la molla e Dado e stringerli. Quindi regolare correttamente il freno anteriore.



4. Installazione del pedale

- 4.1. Fissare i pedali alle pedivelle sul lato appropriato (come la foto), avvitandoli in posizione.
- 4.2. Serrare il dado di bloccaggio con una chiave multifunzione.
- 4.3. Verificare che i pedali siano fissati saldamente e ruotino liberamente.



Nota: i due pedali (D) SONO diversi e NON devono essere confuso. Il pedale destro è contrassegnato con una R e il sinistro con una L.



Dopo la corretta installazione, la parte inferiore della filettatura del pedale dovrebbe essere visibile all'estremità opposta della manovella. In caso contrario, si prega di controllare invertito sinistra/destra o angolo di montaggio errato. Altrimenti, potrebbe possono causare il distacco del pedale o il danneggiamento della filettatura.

5. Installazione del catarifrangente posteriore

5.1. Utilizzare un cacciavite per serrare le viti del catarifrangente posteriore.

A un pollice dalla parte superiore del tubo sella. Assicurati che sia ben stretto installato sul tubo sella.



6. Installazione della sella

- 6.1. Rilasciare la leva di bloccaggio sul tubo sella.
- 6.2. Inserire il reggisella nel tubo sella, regolandolo e il suo minimo altezza.
- 6.3. Chiudere la leva per bloccare il sedile in posizione.



7. Installazione del catarifrangente anteriore e del campanello

Utilizzare un cacciavite per stringere le viti sul riflettore e sulla campana, assicurandosi sono fissati saldamente al manubrio.



MANUTENZIONE

• Controllare le parti della bicicletta per eventuali allentamenti, rigidità, usura o danni dopo ogni utilizzo. Stringere, lubrificare, riparare o sostituire qualsiasi parti problematiche prima di un ulteriore utilizzo. Sostituire solo i componenti di questo bicicletta e relativi accessori con parti identiche.

• Se la bicicletta non verrà utilizzata per un lungo periodo di tempo, conservarla tutto in un luogo fresco e asciutto, lontano dalla luce solare diretta e Inaccessibile ai bambini. Evitare di conservare i dispositivi elettronici in sacchetti di plastica, che potrebbero favorire l'accumulo di umidità nel tempo.

• La catena deve essere lubrificata ogni due settimane.

Innanzitutto, bagnare la corona, la catena e la ruota libera con acqua tiepida, spruzzare Utilizzare il detergente e lasciarlo agire per due o tre minuti.

Successivamente, pulire con una spazzola, risciacquare di nuovo con acqua tiepida, quindi asciugare con un asciugamano, soffiare Asciugare a secco o all'aria.

Infine, estrarre l'olio lubrificante della catena e ogni sezione della catena tocca l'olio. Utilizzare il sistema di ingranaggi per cambiare la velocità in modo che la catena La ruota e la ruota libera possono essere macchiate con olio per catene.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Soluzioni usuali	
Ingranaggio sistema	• Metti la mountain bike sul terra, assicurarsi che la ruota posteriore non toccare terra. • Si prega di utilizzare una mano per testare l'ingranaggio cambio e usa l'altra mano per spingere pedala la pedivella. • Spostare le leve per cambiare le marce da dal pezzo più grande al pezzo più piccolo, oppure cambiare gli ingranaggi da piccolo pezzo a il pezzo più grande.	

Come regolare freno	• Utilizzare una chiave esagonale da 5 mm per allentare la vite sul disco del freno, tira fuori un po' il tubo verso la leva del freno, quindi stringere il vite.	
Come recuperare la catena	• Metti la mountain bike a terra, per favore usa una mano per spingere la parte posteriore deragliatore e usare l'altra mano per mettere la catena sulla ruota dentata. • Ruotare il pedale in senso antiorario in modo che La catena è completamente avvolta intorno alla ruota.	
Come regolare manubrio	• Tieni il cartello sul manubrio contro di esso e stringere le quattro viti sulla cavalletto da manubrio	
Come regolare un disallineato manubrio	• Allentare le due viti che collegano il manubrio e telaio, regolare il direzione dello stelo e direzione di la ruota e stringere le due viti e la vite superiore.	
Come regolare il fronte deragliatore	• Primo passo: posizionare il deragliatore anteriore attraverso Viti H e L. • Secondo passaggio: tendere il cavo dell'ingranaggio anteriore.	
Come regolare il posteriore deragliatore	• Primo passo: posizionare il deragliatore anteriore attraverso Viti H e L. • Secondo passaggio: Tirare il cavo dell'ingranaggio posteriore verso il vite. • Terzo passaggio: Regolare la vite per stringere filo.	

TUTTI I CODICI QR SI PREGA DI UTILIZZARE YOUTUBE PER LA SCANSIONE

Produttore: TIANJIN BORUITE BICYCLE CO., LTD.

Indirizzo: n. 1 Jianjie Road, Parco Industriale Moderno di Ninghe,
Distretto di Ninghe, Città di Tianjin, Cina.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

BICICLETA DE MONTAÑA

MODELO: SDC05

VEVOR

Upgrade
The Home Creator Way

MODELO: SDC05



Estas son las instrucciones originales. Lea atentamente todo el manual antes de usar el producto. VEVOR se reserva el derecho de interpretar el manual de usuario. El aspecto del producto puede variar con respecto al que reciba. Le pedimos disculpas si no le informamos nuevamente sobre actualizaciones de tecnología o software.



ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer
Lea atentamente el manual de instrucciones. ¡IMPORTANTE! LEA ATENTAMENTE Y
GUARDAR PARA FUTURAS CONSULTAS



ADVERTENCIA: Los niños que monten en bicicleta bajo supervisión de un adulto deben
Utilice cascos y demás equipos de seguridad.

SEGURIDAD ANTE TODO



ADVERTENCIA:

Aviso general

- Instale y ajuste esta bicicleta ÚNICAMENTE de acuerdo con estas
Instrucciones. Léalas completamente antes del montaje y uso. Contacto
Servicio al cliente si algún punto no está claro. Proporcione este manual a cualquier persona.
quién usará esta bicicleta y le proporcionará esta bicicleta (ya sea
ya ensamblado o no) si alguna vez se entrega o vende a un tercero.
De no hacerlo, podría producirse graves daños materiales y lesiones graves.
lesiones personales.
- Utilice siempre una bicicleta que le quede bien y esté certificada según la norma CPSC/EU EN 1078.
casco al montar en bicicleta. Un casco puede reducir el riesgo de lesiones en la cabeza en un
chocar.
- No conduzca bajo los efectos del alcohol, las drogas o cualquier medicamento.
que afecte su visión, equilibrio o juicio.
- Obedezca todas las leyes, señales y semáforos de tránsito. Circule en la misma dirección que
Respete el tráfico, utilice las señales manuales para girar y manténgase en los carriles bici designados.
donde esté disponible.

- No circule de noche sin la iluminación adecuada. Equipe la bicicleta con una luz delantera blanca (visible desde 500 m), una luz trasera roja (visible desde 300 m), y pedales/ruedas reflectantes según lo exijan las normativas de la UE/EE. UU. regulaciones.
- Evite circular en condiciones peligrosas: carreteras mojadas, heladas o resbaladizas; Tráfico intenso; poca visibilidad; o terreno accidentado que supera su nivel de habilidad.
- No transporte pasajeros a menos que la bicicleta esté diseñada específicamente para ello. y equipada para varios ciclistas. La sobrecarga de la bicicleta afecta estabilidad y frenado.
- Mantén ambas manos en el manillar excepto cuando estés señalizando. Mantén Un agarre firme para controlar la bicicleta en todo momento.
- No modifique el cuadro, los frenos, la dirección ni la suspensión de la bicicleta. sistema. Las modificaciones no autorizadas pueden comprometer la seguridad y anular el sistema. la garantía.

Advertencias del sistema de frenado

- Revisa los frenos antes de cada viaje. Asegúrate de que las pastillas de freno no estén desgastadas. (espesor mínimo ≥ 1 mm), los cables de freno están intactos y los frenos interactuar de forma fluida y firme.
- No conduzca con frenos defectuosos. Si los frenos están esponjosos, no responden o Si hacen ruidos extraños, deténgase inmediatamente y hágalos Inspeccionado/reparado por un mecánico cualificado.
- Aplique los frenos de forma gradual y uniforme. Evite frenar bruscamente, especialmente en superficies mojadas o resbaladizas, para evitar resbalones y pérdidas de control.
- En sistemas de frenos dobles (delanteros y traseros), utilice ambos frenos simultáneamente. Confiar únicamente en el freno delantero puede provocar que la bicicleta vuelque hacia adelante; Dependier únicamente del freno trasero puede reducir la capacidad de frenado.

Advertencias sobre neumáticos y ruedas

- Compruebe la presión de los neumáticos antes de cada viaje. Infle los neumáticos a la presión

Rango especificado en el flanco del neumático (por ejemplo, 35-65 PSI / 2,4-4,5 bar).

Los neumáticos con baja presión aumentan la resistencia a la rodadura y el riesgo de pinchazos por pellizco;

Los neumáticos inflados en exceso pueden reventar.

- Inspeccione los neumáticos en busca de cortes, pinchazos, grietas o residuos incrustados. Reemplace.

Reemplace inmediatamente los neumáticos desgastados o dañados para evitar reventones.

- Asegúrese de que las ruedas estén correctamente alineadas y bien sujetas. Compruebe.

Compruebe que las tuercas/ejes de las ruedas estén bien apretados antes de cada viaje. Las ruedas sueltas pueden causar pérdida de control.

- No circule con llantas dobladas, agrietadas o dañadas. Ruedas dañadas

afectan a la estabilidad y al rendimiento de frenado.

Advertencias sobre el marco y los componentes

- Inspeccione el cuadro de la bicicleta en busca de grietas, abolladuras o corrosión antes de cada

Un cuadro dañado puede fallar repentinamente y provocar un accidente.

- Compruebe que todos los elementos de fijación (pernos, tuercas, tornillos) estén bien apretados. Si están flojos, no lo estarán.

Los componentes (manillar, tija del sillín, pedales) pueden desplazarse o desprenderse durante equitación.

- Asegúrese de que la tija del sillín esté insertada hasta la marca de inserción mínima.

(marcado en la tija del sillín) y sujeto firmemente. Un mal

El poste del asiento puede resbalar, provocando una pérdida de equilibrio.

- Para bicicletas con suspensión: Siga las instrucciones del fabricante para

Configuración y mantenimiento de la suspensión. No exceda la suspensión.

Límite de peso o capacidad de viaje.

Advertencias sobre mantenimiento e inspección

- Haga que un técnico cualificado inspeccione y revise la bicicleta.

Un mecánico al menos cada 6 meses o después de 1000 km / 600 millas de uso.

- Siga el programa de mantenimiento de este manual. Lubrique las piezas móviles.
piezas (cadena, engranajes, pedales) regularmente para evitar el desgaste y garantizar funcionamiento sin problemas.
- No utilice la bicicleta si algún componente está dañado, desgastado o no funciona.
Funciona correctamente. Repare o reemplace las piezas antes de usarla.
- Mantén la bicicleta limpia y seca. Guárdala en un lugar fresco y seco para evitar óxido y corrosión.

DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO

- Este producto se fabrica de conformidad con las normas de seguridad aplicables.
Normas y reglamentos de la Unión Europea, Reino Unido, Estados Unidos y Canadá. Este producto es solo para mayores de 14 años.
y no es un juguete.

Normas de tráfico

- SIEMPRE obedezca todas las leyes locales y nacionales aplicables y
normas durante la conducción.
- NO permita que los niños lo utilicen sin la supervisión de un adulto o
personas que no estén familiarizadas con esta bicicleta o estas instrucciones. No
monta esto
andar en bicicleta cuando estás cansado o bajo los efectos de las drogas.
o medicamentos.
- Es recomendable equipar su bicicleta con un dispositivo de advertencia como un
bocina, campana o luz en caso de que esté conduciendo en momentos de poca visibilidad.
Incluso es obligatorio en algunas jurisdicciones.

- Manténgase siempre alerta ante la presencia de personas, animales o cualquier obstáculo que pueda aparecer.
delante de ti mientras montas en bicicleta. También ten cuidado al pasar
coches aparcados, cuyas puertas podrían abrirse repentinamente. Es recomendable instalar
dispositivos de advertencia para llamar su atención, pero siempre esté listo para girar
Apartarse de su camino de forma segura si fuera necesario.
- Tenga cuidado en los cruces de carreteras y vías férreas. Reduzca la velocidad y mire a ambos lados.
para el tráfico que viene de frente.

Clima y vestimenta

- En tiempo húmedo, tenga cuidado de evitar giros bruscos, que pueden causar fácilmente
una caída accidental.
- NO recomendamos andar en bicicleta de noche. Si tiene una
emergencia que hace necesario conducir de noche, asegúrese de tener
luces y reflectores adecuados. NO conduzca de noche sin luces o
reflectores.
- SIEMPRE use casco y demás equipo de protección obligatorio que cumpla con
normas de seguridad al montar en bicicleta.
- NO use calzado o ropa sueltos que puedan engancharse en
las ruedas o cualquier otra pieza móvil.

Uso razonable

- Ten cuidado con tu velocidad. Asegúrate de tener suficiente espacio para frenar.
una emergencia.
- Deje mayor distancia para frenar al circular entre hojas sueltas.
grava u otros escombros, ya que estos también pueden afectar la capacidad de frenado de
tus frenos.
- NO transporte paquetes u objetos en su bicicleta de manera que
Obstruya la visión de la carretera.

PARÁMETRO

Modelo	Especificación del producto
sdc05	Estructura de acero de alto contenido de carbono Horquilla de acero con alto contenido de carbono

LISTA DE EMBALAJE

Cuando recibas tu nueva bicicleta, desempaquéta con cuidado y encuentra todo lo siguiente: componentes. Si falta algo, por favor, póngase en contacto con nosotros.



No.	Nombre		Cantidad.
1	Ordenador principal con rueda trasera		1
2	rueda delantera		1
3	Pedales		2
4	campanilla		1

5	Buje delantero rápido liberar		1
6.	Sillín y tija de sillín		1
7	Reflector frontal		1
8	Reflector trasero		1
9	Herramientas (multifuncionales) Llave para mancuernas, llave hexagonal en forma de Z de 5 mm/6 mm; de doble propósito. destornillador)		3

ASAMBLEA



ADVERTENCIA: Durante el proceso de montaje, se recomienda que trabajen dos personas juntas: una para el montaje y otra para sujetar la bicicleta.

1. Retire todo el paquete.



ADVERTENCIA: Al abrir la caja, tenga cuidado con los clavos afilados. ¡Tenga cuidado de no rasguñar! Preste atención a la seguridad al usar las tijeras.

2. Instalación del manillar

2.1. Utilice una llave hexagonal en forma de Z de 5 mm/6 mm para aflojar los tornillos y retirarlos.

la protección del mango.



2.2. Coloque el manillar verticalmente en la parte delantera del vehículo.



2.3. Apriete el tornillo con una llave hexagonal en forma de Z de 5 mm/6 mm. (El manillar se puede ajustar según las preferencias personales).



3. Instalación de la rueda delantera

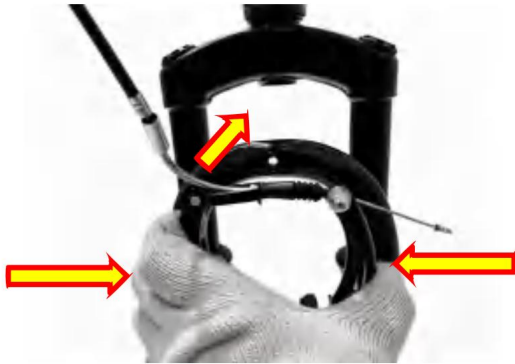
3.1 Retire la varilla de acero. Utilice una llave para mancuernas multifuncional para Afloje los dos tornillos en cada extremo de la varilla de acero en la parte inferior de la horquilla delantera, luego retire la varilla protectora.



3.2. Afloje la tuerca del cierre rápido. Retire la tuerca y el resorte.



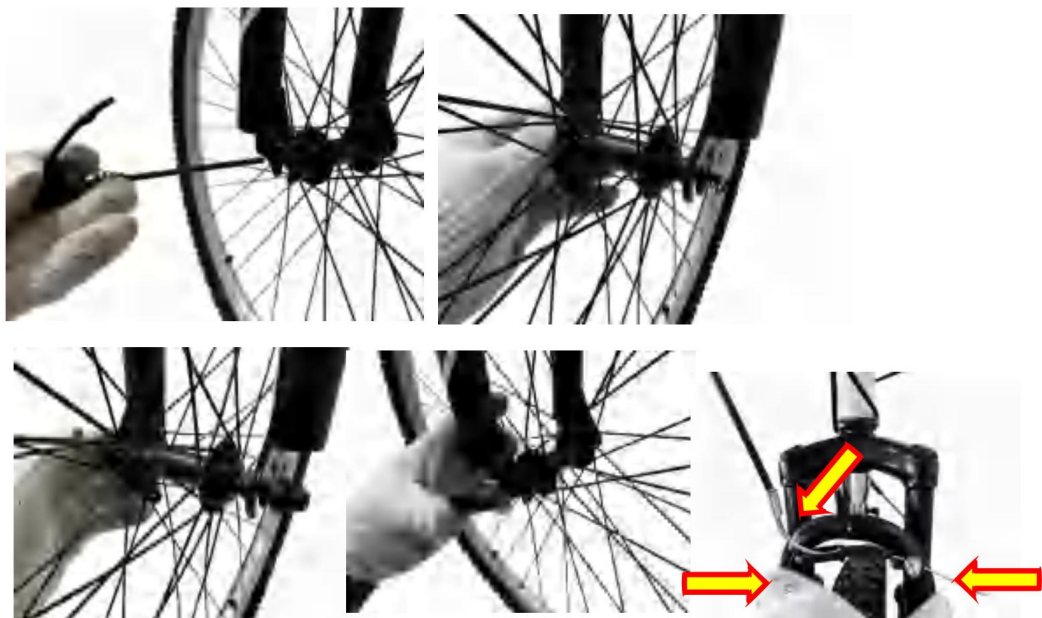
3.3. Suelte el freno V delantero.



3.4. Fije la rueda delantera a la horquilla.



3.5. Pase el cierre rápido a través del buje delantero, coloque el resorte y tuerca, y apriételas. Luego ajuste correctamente el freno delantero.



4. Instalación del pedal

- 4.1. Fije los pedales a los brazos de la biela en el lado correspondiente (como la foto), atornillándolos en su lugar.
- 4.2. Apriete la tuerca de bloqueo con una llave multifuncional.
- 4.3. Compruebe que los pedales estén bien sujetos y giren libremente.



Nota: Los dos pedales (D) SON diferentes y NO deben ser Confundidos. El pedal derecho está marcado con una R y el izquierdo con una L. con una L.



Después de una correcta instalación, la parte inferior de la rosca del pedal debe estar visible en el extremo opuesto de la manivela. Si no, compruebe ángulo de montaje izquierdo/derecho invertido o incorrecto. De lo contrario, puede provocar que el pedal se suelte o que se dañe la rosca.

5. Instalación del reflector trasero

5.1. Utilice un destornillador para apretar los tornillos del reflector trasero.

A una pulgada de la parte superior del tubo del sillín. Asegúrate de que esté bien ajustado. instalado en el tubo del sillín.



6. Instalación del sillín

- 6.1. Suelte la palanca de bloqueo del tubo del sillín.
- 6.2. Inserte la tija del sillín en el tubo del sillín, ajustándola y su mínimo altura.
- 6.3. Cierre la palanca para bloquear el asiento en su lugar.



7. Instalación del reflector delantero y el timbre del coche

Utilice un destornillador para apretar los tornillos del reflector y la campana, asegurándose de que queden bien ajustados. Están fijados de forma segura al manillar.



MANTENIMIENTO

Compruebe las partes de la bicicleta para detectar cualquier holgura, rigidez, desgaste o daño después de cada uso. Apriete, lubrique, repare o reemplace cualquier piezas problemáticas antes de su uso posterior. Reemplace únicamente los componentes de este bicicleta y sus accesorios con piezas idénticas.

Si no va a utilizar su bicicleta durante un período prolongado, guárdela. todo en un lugar fresco y seco, alejado de la luz solar directa y Inaccesible para los niños. Evite guardar los aparatos electrónicos en bolsas de plástico, ya que esto podría permitir que se acumule humedad con el tiempo.

La cadena necesita lubricarse cada dos semanas.

Primero, moje el plato, la cadena y la rueda libre con agua tibia, rocíe agente limpiador, y déjelo reposar de dos a tres minutos.

A continuación, limpie con un cepillo, enjuague de nuevo con agua tibia, luego seque con una toalla y sople.

Secar en seco o al aire libre.

Finalmente, retire el aceite lubricante de la cadena y cada sección de la cadena.

toca el aceite. Utilice el sistema de engranajes para cambiar la velocidad de modo que la cadena La rueda y el piñón libre pueden mancharse con aceite para cadenas.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Soluciones habituales	
Engranaje sistema	• Coloca la bicicleta de montaña en el suelo, por favor asegúrese de la rueda trasera no tocar el suelo. • Por favor, utilice una mano para probar el equipo. palanca de cambios y use la otra mano para empujar pedalea la biela. • Mueva las palancas para cambiar de marcha. la pieza más grande a la pieza más pequeña, o cambiar los engranajes de pieza pequeña a la pieza más grande.	

Cómo ajustar freno	• Utilice una llave hexagonal de 5 mm para aflojar el tornillo. En el disco de freno, tire un poco del cable. hacia la maneta del freno, luego apriete el tornillo.	
Cómo recuperar la cadena	• Pon la bicicleta de montaña en el suelo, Por favor, utilice una mano para empujar la parte trasera. desviador y use la otra mano para poner la cadena en la rueda dentada. • Gire el pedal en sentido contrario a las agujas del reloj para que La cadena está por toda la rueda.	
Cómo ajustar manillar	• Sostenga el cartel en el manillar contra él. y apriete los cuatro tornillos en el caballete de manillar	
Cómo ajustar un desalineado manillar	• Afloje los dos tornillos que conectan el manillar y cuadro, ajuste el dirección del tallo y la dirección de la rueda y apriete los dos tornillos y tornillo superior.	
Cómo ajustar el frente desviador	• Primer paso: Colocar el desviador delantero a través de Tornillos H y L. • Segundo paso: Apriete el cable del engranaje delantero.	
Cómo ajustar el trasero desviador	• Primer paso: Colocar el desviador delantero a través de Tornillos H y L. • Segundo paso: tire del cable del engranaje trasero hacia el tornillo. • Tercer paso: Ajuste el tornillo para apretar el cable.	

TODOS LOS CÓDIGOS QR, UTILICE YOUTUBE PARA ESCANEARLOS

Fabricante: TIANJIN BORUITE BICYCLE CO., LTD.

Dirección: Calle Jianjie n.º 1, Parque Industrial Moderno de Ninghe,
Distrito de Ninghe, Ciudad de Tianjin, China.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

ROWER GÓRSKI

MODEL: SDC05

VEVOR

Upgrade
The Home Creator Way

MODEL:SDC05



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

	OSTRZEŻENIE – Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi przeczytać Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi. WAŻNE! PRZECZYTAJ UWAŻNIE I ZACHOWAJ DO WGLĄDU W PRZYSZŁOŚĆ
	UWAGA: Dzieci jeżdżące na rowerach pod nadzorem osoby dorosłej muszą: należy nosić kaski i inny sprzęt bezpieczeństwa.

BEZPIECZEŃSTWO NAJWAŻNIEJSZE



OSTRZEŻENIE:

Ogłoszenie ogólne

- Rower należy montować i regulować **WYŁĄCZNIE** zgodnie z niniejszymi

Instrukcja obsługi. Przeczytaj ją dokładnie przed montażem i użyciem. Skontaktuj się z nami

Jeśli cokolwiek jest niejasne, skontaktuj się z obsługą klienta. Przekaż tę instrukcję każdemu.

któ będzie korzystał z tego roweru i zapewni mu ten rower (czy

(już zmontowane czy nie), jeśli zostanie kiedykolwiek przekazane lub sprzedane osobie trzeciej.

Niedopełnienie tego obowiązku może spowodować poważne uszkodzenie mienia i poważne obrażenia ciała.

- Zawsze noś odpowiednio dopasowany rower z certyfikatem CPSC/EU EN 1078

kasku podczas jazdy. Kask może zmniejszyć ryzyko urazu głowy w
rozbić się.

- Nie jeźdź pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych leków.

które zaburzają wzrok, równowagę lub ocenę sytuacji.

- Przestrzegaj wszystkich przepisów ruchu drogowego, znaków i sygnałów. Jedź w tym samym kierunku, co
ruch uliczny, używaj sygnałów ręcznych do skręcania i trzymaj się wyznaczonych ścieżek rowerowych
gdzie dostępne.

- Nie jeźdź nocy bez odpowiedniego oświetlenia. Wyposaż rower w białe światło przednie (widoczne z 500 m), czerwone światło tylne (widoczne z 300 m) i odblaskowe pedały/koła zgodnie z wymogami UE/USA regulamin.
- Unikaj jazdy w niebezpiecznych warunkach: na mokrych, oblodzonych lub śliskich drogach; duży ruch, słaba widoczność lub trudny teren przekraczający twoje umiejętności.
- Nie przewoź pasażerów, chyba że rower jest specjalnie zaprojektowany i przystosowany do przewozu wielu rowerzystów. Przeciążenie roweru wpływa na stabilność i hamowanie.
- Trzymaj obie ręce na kierownicy, z wyjątkiem sytuacji, gdy sygnalizujesz. Mocny chwyt pozwalający na stałą kontrolę nad rowerem.
- Nie modyfikuj ramy, hamulców, układu kierowniczego ani zawieszenia roweru. Nieautoryzowane modyfikacje mogą zagrozić bezpieczeństwu i unieważnić gwarancję.

Ostrzeżenia dotyczące układu hamulcowego

- Przed każdą jazdą sprawdź hamulce. Upewnij się, że klocki hamulcowe nie są zużyte. (minimalna grubość 1 mm), przewody hamulcowe są nienaruszone, a hamulce zazębiają się płynnie i pewnie.
- Nie jeźdź z niesprawnymi hamulcami. Jeśli hamulce są miękkie, nie reagują lub wydają nietypowe dźwięki, należy natychmiast przerwać jazdę i poprosić o pomoc sprawdzone/naprawione przez wykwalifikowanego mechanika.
- Hamuj stopniowo i równomiernie. Unikaj nagłego, gwałtownego hamowania, szczególnie na mokrych lub śliskich powierzchniach, aby zapobiec poślizgom i utracie przyczepności kontroli.
- W przypadku podwójnego układu hamulcowego (przedniego i tylnego) należy używać obu hamulców jednocześnie. Poleganie wyłącznie na przednim hamulcu może spowodować, że rower wywróci się do przodu; Poleganie wyłącznie na tylnym hamulcu może zmniejszyć siłę hamowania.

Ostrzeżenia dotyczące opon i kół

- Przed każdą jazdą sprawdź ciśnienie w oponach. Napompuj opony do wymaganego ciśnienia.

zakres określony na ścianie bocznej opony (np. 35-65 PSI / 2,4-4,5 bar).

Niedopompowane opony zwiększają opory toczenia i ryzyko przebiecia;

nadmierne napompowane opony mogą pęknąć.

- Sprawdź opony pod kątem przecięć, przebić, pęknięć lub wbitych zanieczyszczeń. Wymień

natychmiast wymień zużyte lub uszkodzone opony, aby zapobiec ich wybuchowi.

- Upewnij się, że koła są prawidłowo ustawione i bezpiecznie zamocowane. Sprawdź

Przed każdą jazdą sprawdź, czy nakrętki/osie kół są dobrze dokręcone. Luźne koła mogą spowodować utratę kontroli.

- Nie jeździć z wygiętymi, popękkanymi lub uszkodzonymi obręczami. Uszkodzone koła

wpływają na stabilność i skuteczność hamowania.

Ostrzeżenia dotyczące ram i komponentów

- Przed każdym użyciem sprawdź ramę roweru pod kątem pęknięć, wgnieceń lub korozji.

jazdy. Uszkodzona rama może nagle ulec uszkodzeniu, co może doprowadzić do wypadku.

- Sprawdź wszystkie elementy mocujące (śruby, nakrętki, wkręty) pod kątem dokręcenia. Luźne

elementy (kierownica, sztyca siodełka, pedały) mogą się przesuwać lub odłączać podczas

jazda konna.

- Upewnij się, że sztyca siodełka jest wsunięta do minimalnego znacznika wsunięcia

(oznaczone na sztycy) i bezpiecznie zamocowane. Nieprawidłowo

siedzisko może się ześlizgnąć, powodując utratę równowagi.

- W przypadku rowerów z zawieszeniem: należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta.

ustawienia i konserwacji zawieszenia. Nie przekraczać dopuszczalnego zakresu

limit wagowy lub pojemność transportowa.

Ostrzeżenia dotyczące konserwacji i przeglądów

- Zleć sprawdzenie i serwis roweru wykwalifikowanemu serwisantowi.

mechanika co najmniej co 6 miesięcy lub po przejechaniu 1000 km / 600 mil.

- Postępuj zgodnie z harmonogramem konserwacji zawartym w niniejszej instrukcji. Smaruj ruchome części. regularnie wymieniaj części (łańcuch, przekładnie, pedały), aby zapobiec zużyciu i zapewnić płynną pracę.
- Nie używaj roweru, jeśli jakikolwiek element jest uszkodzony, zużyty lub niesprawny. działa prawidłowo. Napraw lub wymień części przed jazdą.
- Utrzymuj rower w czystości i suchości. Przechowuj go w chłodnym, suchym miejscu, aby zapobiec rdza i korozja.

OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI

- Ten produkt został wyprodukowany zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa normy i przepisy obowiązujące w Unii Europejskiej, Wielkiej Brytanii, Stanach Zjednoczonych i Kanadzie. Produkt przeznaczony wyłącznie dla osób powyżej 14 roku życia i nie jest zabawką.

Przepisy ruchu drogowego

- Zawsze należy przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów lokalnych i krajowych oraz przepisów podczas jazdy.
- NIE pozwalać na używanie urządzenia przez dzieci bez nadzoru osoby dorosłej lub osoby niezaznajomione z tym rowerem lub niniejszą instrukcją. Nie przejechać się tym jeździć na rowerze, gdy jesteś zmęczony lub pod wpływem narkotyków lub leków.
- Zaleca się wyposażenie roweru w urządzenie ostrzegawcze, np. klakson, dzwonek lub światło, jeśli jeździsz w warunkach słabej widoczności. jest nawet wymagane w niektórych jurysdykcjach.

- Zawsze bądź czujny na ludzi, zwierzęta lub przeszkody, które mogą się pojawić przed Tobą podczas jazdy na rowerze. Uważaj także na wyprzedzanie zaparkowanych samochodów, których drzwi mogą się nagle otworzyć. Zaleca się zainstalowanie urządzenia ostrzegawcze, aby zwrócić ich uwagę, ale zawsze bądź gotowy, aby się odwrócić w razie potrzeby bezpiecznie usunąć się im z drogi.
- Zachowaj ostrożność na przejazdach drogowych i kolejowych. Zwolnij i sprawdź obie strony dla nadjeżdżającego ruchu.

Pogoda i odzież

- W czasie deszczowej pogody należy zachować ostrożność i unikać ostrych zakrętów, które łatwo spowodować przypadkowy upadek.
- NIE zalecamy jazdy na rowerze nocą. Jeśli masz w nagłych wypadkach, które wymagają jazdy nocą, pamiętaj, aby mieć odpowiednie światła i odblaski. NIE jeździć nocą bez świateł lub reflektory.
- ZAWSZE noś kask i inny wymagany sprzęt ochronny, który spełnia normy bezpieczeństwa podczas jazdy.
- NIE NALEŻY nosić luźnego obuwia lub odzieży, która może zostać wciągnięta koła lub inne ruchome części.

Rozsądne użycie

- Pamiętaj o swojej prędkości. Upewnij się, że masz wystarczająco dużo miejsca na hamowanie nagły wypadek.
- Zachowaj większą odległość hamowania podczas jazdy przez liście, luźne żwiru lub innych zanieczyszczeń, ponieważ mogą one również wpływać na siłę hamowania Twoje hamulce.
- NIE przewoź na rowerze paczek ani przedmiotów w sposób, który zasłania widoczność drogi.

PARAMETR

Model	Specyfikacja produktu
sdc05	Rama ze stali wysokowęglowej Widelec ze stali wysokowęglowej

LISTA PAKOWANIA

Kiedy po raz pierwszy otrzymasz swój nowy rower, ostrożnie go rozpakuj i znajdź wszystkie poniższe rzeczy: Komponenty. Jeśli czegoś brakuje, prosimy o kontakt.



NIE.	Nazwa		Ilość
1	Rama główna z Koło tylne		1
2	Koło przednie		1
3	Pedały		2
4	mały dzwonek		1

5	Szybka piasta przednia uwolnienie		1
6	Siodło i sztyca podsiodłowa		1
7	Przedni reflektor		1
8	Odblask tylny		1
9	Narzędzia (wielofunkcyjne) klucz do hantli, klucz imbusowy w kształcie litery Z 5 mm/6 mm; dwufunkcyjny śrubokręt)		3

MONTAŻ



OSTRZEŻENIE: Zaleca się, aby podczas montażu pracowały dwie osoby: jedna osoba składa rower, a druga trzyma go stabilnie.

1. Usuń całe opakowanie



UWAGA: Podczas otwierania kartonu gwoździe są ostre. Uważaj, aby się nimi nie zadrapać! Zachowaj ostrożność podczas używania nożyczek.

2. Montaż kierownicy

2.1. Za pomocą klucza imbusowego 5 mm/6 mm w kształcie litery Z poluzuj śruby i wyjmij je. osłona uchwytu.



2.2. Ustaw kierownicę pionowo w przedniej części pojazdu.



2.3. Zablokuj śrubę kluczem imbusowym w kształcie litery Z 5 mm/6 mm.
(Kierownicę można regulować według osobistych preferencji).



3. Montaż koła przedniego

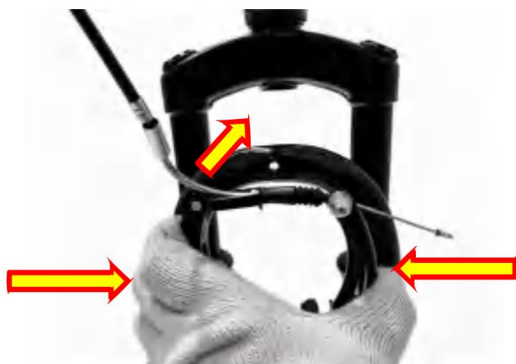
3.1 Wyjmij pręt stalowy. Użyj wielofunkcyjnego klucza do hantli, aby poluzuj dwie śruby na każdym końcu pręta stalowego na dole przedniego widelca, a następnie zdejmij pręt ochronny.



3.2. Odkręć nakrętkę na szybkozamykaczu. Zdejmij nakrętkę i sprężynę.



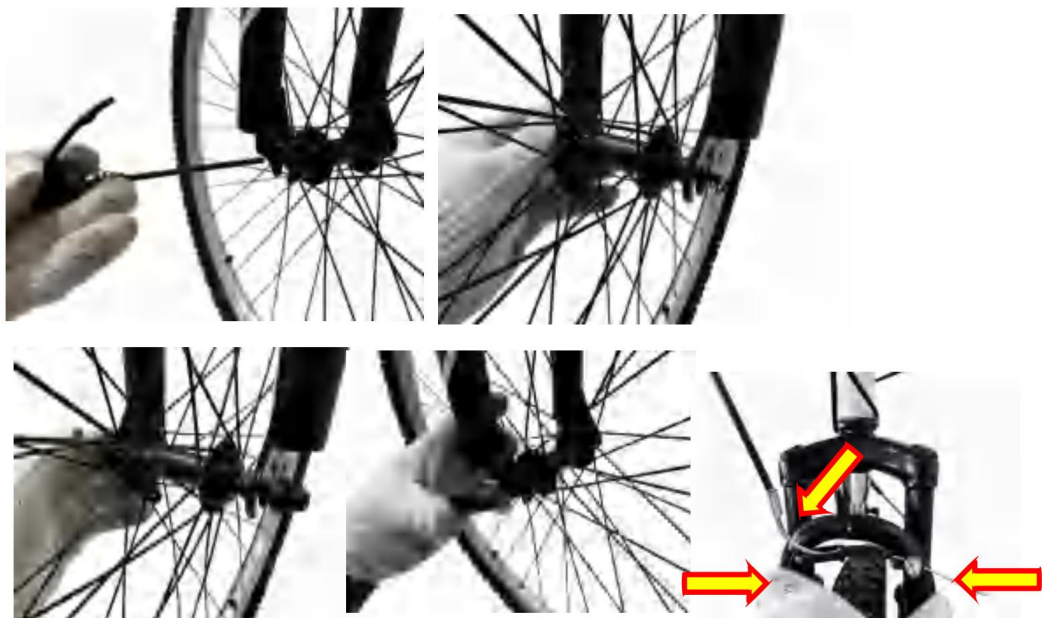
3.3. Zwolnij przedni hamulec V-brake



3.4. Zamontuj przednie koło do widelca.



3.5. Przełoż szczytkozamykacz przez przednią piastę, umieść sprężynę i nakrętkę i dokręć ją. Następnie wyreguluj prawidłowo przedni hamulec.



4. Montaż pedału

- 4.1. Przymocuj pedały do korby po odpowiedniej stronie (np. (zdjęcie), przykręcając je na miejsce.
- 4.2. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą kluczem wielofunkcyjnym.
- 4.3. Sprawdź, czy pedały są pewnie zamocowane i obracają się swobodnie.



Uwaga: Te dwa pedały (D) SĄ różne i NIE powinny być używane razem. pomieszane. Prawy pedał jest oznaczony literą R, a lewy z L.



Po prawidłowym montażu dolna część gwintu pedału powinna być widoczna na przeciwnym końcu korby. Jeśli nie, sprawdź, czy odwróconej lewej/prawej strony lub nieprawidłowego kąta montażu. W przeciwnym razie może spowodować odpadnięcie pedału lub uszkodzenie gwintu.

5. Montaż tylnego reflektora

5.1. Za pomocą śrubokręta dokręć śruby tylnego reflektora.

Cał od górnej krawędzi rury podsiodłowej. Upewnij się, że jest dobrze dokręcona. montowany na rurze podsiodłowej.



6. Montaż siodełka

- 6.1. Zwolnij dźwignię blokującą na rurze podsiodłowej.
- 6.2. Włóż sztycę do rury podsiodłowej, dostosowując ją do minimalnego
wysokość.
- 6.3. Zamknij dźwignię, aby zablokować siedzenie na miejscu.



7. Montaż przedniego reflektora i dzwonka samochodowego

Za pomocą śrubokręta dokręć śruby na reflektorze i dzwonku, upewniając się, że:
są solidnie zamontowane na kierownicy.



KONSERWACJA

Sprawdź części roweru pod kątem luzów, sztywności, zużycia lub uszkodzenia po każdym użyciu. Dokręć, nasmaruj, napraw lub wymień wszelkie wadliwe części przed dalszym użyciem. Wymieniaj tylko komponenty tego roweru i jego akcesoria składające się z identycznych części.

Jeśli rower nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go schować wszystko w chłodnym i suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego i Niedostępne dla dzieci. Unikaj przechowywania urządzeń elektronicznych w plastikowych torbach, które mogą z czasem gromadzić

wilgoć. Łańcuch należy smarować co dwa tygodnie.

Najpierw zwilż koło łańcuchowe, łańcuch i koło wolnobiegowe ciepłą wodą, spryskaj środka czyszczącego i odczekać dwie do trzech minut.

Następnie wyczyść szczotką, ponownie spłucz ciepłą wodą, osusz ręcznikiem i wydmuchaj

suszyć na sucho lub na powietrzu.

Na koniec wyjmij olej smarujący łańcuch i każdą sekcję łańcucha dotyka oleju. Użyj przekładni, aby zmienić prędkość, tak aby łańcuch Koło i wolnobieg mogą zostać zabrudzone olejem łańcuchowym.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Zwykłe rozwiązania	
Bieg system	• Załóż rower górski na ziemi, proszę upewnić się, że tylne koło nie dotykać ziemi. • Do testowania przekładni należy używać jednej ręki dźwigni zmiany biegów i użyj drugiej ręki do pchania pedałowac korbą. • Przesuń dźwignie, aby zmienić biegi z od największego kawałka do najmniejszego kawałka, lub zmienić biegi z małego kawałka na największy kawałek.	

Jak regulować hamulec	• Użyj klucza imbusowego 5 mm, aby poluzować śrubę na tarczy hamulcowej lekko wyciągnij linkę w kierunku klamki hamulca, a następnie dokręć śrubą.	
Jak odzyskiwać łańcuch	• Połóż rower górski na ziemi, proszę użyć jednej ręki do popchnięcia tyłu przerzutkę i użyj drugiej ręki, aby założyć łańcuch na kole łańcuchowym. • Obróć pedał przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, tak aby łańcuch jest na całym kole.	
Jak regulować kierownica	• Przytrzymaj znak na kierownicy, przyciskając go do siebie. i dokręć cztery śruby na stojak na kierownicę	
Jak dostosować niewspółosiowy kierownica	• Odkręć dwie śruby łączące kierownicę i ramę, wyreguluj kierunek łodygi i kierunek koło i dokręć dwie śruby i śrubę górną.	
Jak dostosować przód przerzutka	• Pierwszy krok: Umieść przednią przerzutkę przez Śruby H i L. • Drugi krok: Dokręć przednią linkę przerzutki.	
Jak dostosować tył przerzutka	• Pierwszy krok: Umieść przednią przerzutkę przez Śruby H i L. • Drugi krok: Pociągnij linkę tylnego biegu do śrubą. • Krok trzeci: Wyreguluj śrubę, aby ją dokręcić drut.	

WSZYSTKIE KOD QR PROSZĘ ZESKANOWAĆ UŻYWAJĄC YOUTUBE

Producent: TIANJIN BORUITE BICYCLE CO., LTD.

Adres: Jianjie Road nr 1, Ninghe Modern Industrial Park,
dzielnica Ninghe, miasto Tianjin, Chiny.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

MOUNTAINBIKE

MODEL: SDC05

VEVOR

Upgrade
The Home Creator Way

MODEL:SDC05



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u het product in gebruik neemt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruikershandleiding anders te interpreteren. Het uiterlijk van het product kan afwijken van het product dat u ontvangt. Wij zullen u niet opnieuw informeren over eventuele technologische of software-updates voor ons product.

	WAARSCHUWING - Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker dit lezen. Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door. BELANGRIJK! LEES DIT GOED DOOR EN BEWAAR DIT VOOR LATER GEBRUIK
	WAARSCHUWING: Kinderen die onder toezicht van een volwassene fietsen, moeten Draag helmen en andere veiligheidsuitrusting.

VEILIGHEID VOOROP



WAARSCHUWING:

Algemene kennisgeving

- Installeer en stel deze fiets **UITSLUITEND** af volgens deze instructies.

Lees de instructies volledig door vóór montage en gebruik. Neem contact op.

Neem contact op met de klantenservice als er iets onduidelijk is. Geef deze handleiding aan iedereen.

wie zal deze fiets gebruiken en hem/haar van deze fiets voorzien (of

(al dan niet gemonteerd) als het ooit aan een derde partij wordt gegeven of verkocht.

Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstige materiële schade en ernstige gevolgen.

persoonlijk letsel.

- Draag altijd een goed passende, CPSC/EU EN 1078 gecertificeerde fiets.

Draag een helm tijdens het motorrijden. Een helm kan het risico op hoofdletsel verminderen.
crash.

- Rijd niet onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen.

dat uw zicht, evenwicht of beoordelingsvermogen aantast.

- Houd u aan alle verkeersregels, -borden en -signalen. Rijd in dezelfde richting als uw voertuig.

Houd rekening met het verkeer, gebruik handgebaren voor het afslaan en blijf op de daarvoor bestemde fietspaden.

indien beschikbaar.

- Rijd 's nachts niet zonder goede verlichting. Voorzie de fiets van een witte koplamp (zichtbaar vanaf 500 m), een rode achterlicht (zichtbaar vanaf 300m), en reflecterende pedalen/wielen zoals vereist door de EU/VS regelgeving.
- Vermijd rijden onder gevaarlijke omstandigheden: natte, ijzige of gladde wegen; Druk verkeer; slecht zicht; of ruig terrein dat uw vaardigheidsniveau te boven gaat.
- Vervoer geen passagiers, tenzij de fiets daar specifiek voor ontworpen is. en geschikt voor meerdere rijders. Overbelasting van de fiets heeft gevolgen. stabiliteit en remmen.
- Houd beide handen aan het stuur, behalve wanneer u een richtingaanwijzer gebruikt. Een stevige grip om de fiets te allen tijde onder controle te houden.
- Wijzig het fietsframe, de remmen, de besturing of de vering niet. systeem. Ongeautoriseerde wijzigingen kunnen de veiligheid in gevaar brengen en de garantie ongeldig maken. de garantie.

Waarschuwingen remsysteem

- Controleer de remmen voor elke rit. Zorg ervoor dat de remblokken niet versleten zijn. (minimale dikte ≥ 1 mm), remkabels zijn intact en remmen Ga soepel en stevig aan de slag.
- Rijd niet met defecte remmen. Als de remmen sponzig aanvoelen, niet reageren of Als ze ongebruikelijke geluiden maken, stop dan onmiddellijk met rijden en laat ze Geïnspecteerd/gerepareerd door een gekwalificeerde monteur.
- Rem geleidelijk en gelijkmatig. Vermijd plotseling en hard remmen. vooral op natte of gladde oppervlakken, om uitglijden en verlies van grip te voorkomen. controle.
- Bij dubbele remsystemen (voor en achter) gebruik je beide remmen tegelijk. Als je uitsluitend op de voorrem vertrouwt, kan de fiets voorover kantelen; Door uitsluitend op de achterrem te vertrouwen, kan de remkracht afnemen.

- Controleer de bandenspanning vóór elke rit. Pomp de banden op tot de juiste spanning.

Het bereik staat aangegeven op de zijwand van de band (bijv. 35-65 PSI / 2,4-4,5 bar).

Banden met een te lage spanning verhogen de rolweerstand en het risico op lekke banden door beknelling;

Te hard opgepompte banden kunnen knappen.

- Controleer de banden op sneden, lekken, scheuren of ingebed vuil. Vervang de banden.

Versleten of beschadigde banden direct vervangen om een klapband te voorkomen.

- Zorg ervoor dat de wielen goed zijn uitgelijnd en stevig vastzitten. Controleer

Controleer voor elke rit of de wielmoeren/assen goed vastzitten. Losse wielen kunnen leiden tot verlies van controle.

- Rijd niet met verbogen, gebarsten of beschadigde velgen. Beschadigde wielen

Dit heeft invloed op de stabiliteit en de remprestaties.

Frame- en componentwaarschuwingen

- Controleer het fietsframe vóór elke rit op scheuren, deuken of corrosie.

rit. Een beschadigd frame kan plotseling bezwijken, met een valpartij tot gevolg.

- Controleer of alle bevestigingsmiddelen (bouten, moeren, schroeven) goed vastzitten. Losse bevestigingsmiddelen zijn niet toegestaan.

Onderdelen (stuur, zadelpen, pedalen) kunnen tijdens het fietsen verschuiven of losraken. rijden.

- Zorg ervoor dat de zadelpen tot aan de minimale insteekmarkering is ingebracht.

(aangegeven op de zadelpen) en stevig vastgeklemd. Een onjuist

De zadelpen kan verschuiven, waardoor het evenwicht verloren gaat.

- Voor fietsen met vering: volg de instructies van de fabrikant voor

Afstelling en onderhoud van de vering. Overschrijd de maximale waarden van de vering niet.

Gewichtslimiet of reiscapaciteit.

Waarschuwingen met betrekking tot onderhoud en inspectie

- Laat de fiets inspecteren en onderhouden door een gekwalificeerde fietsenmaker.

Laat de auto minstens elke 6 maanden of na 1000 km / 600 mijl door een monteur nakijken.

- Volg het onderhoudsschema in deze handleiding. Smeer bewegende onderdelen.

Controleer de onderdelen (ketting, versnellingen, pedalen) regelmatig om slijtage te voorkomen en te zorgen voor een optimale werking.

Vlotte werking.

- Gebruik de fiets niet als een onderdeel beschadigd, versleten of niet in orde is.

Naar behoren functioneren. Repareer of vervang onderdelen voordat u gaat rijden.

- Houd de fiets schoon en droog. Bewaar hem op een koele, droge plaats om te voorkomen dat hij beschadigt, roest en corrosie.

NALEVINGSVERKLARING

- Dit product wordt vervaardigd in overeenstemming met de geldende veiligheidsvoorschriften.

normen en regelgeving voor de Europese Unie, het Verenigd Koninkrijk, de Verenigde Staten en

Canada. Dit product is uitsluitend geschikt voor gebruik door personen van 14 jaar en ouder.

en het is geen speelgoed.

Verkeersregels

- Houd u **ALTIJD** aan alle toepasselijke lokale en nationale wetten en

Regels tijdens het rijden.

- **Niet** toestaan dat kinderen het product zonder toezicht van een volwassene gebruiken.

Personen die niet bekend zijn met deze fiets of deze instructies.

rijd hierop

fietsen terwijl je moe bent of onder invloed van drugs

of medicatie.

- Het is raadzaam om uw fiets uit te rusten met een waarschuwingsapparaat zoals een Claxon, bel of licht voor het geval je rijdt bij slecht zicht. is in sommige rechtsgebieden zelfs verplicht.

- Wees **ALTIJD** alert op mensen, dieren of obstakels die zich kunnen voordoen

Let op voor je tijdens het fietsen. Ook bij het passeren van andere voertuigen moet je oppassen.

geparkeerde auto's waarvan de deuren plotseling open kunnen gaan. Het is raadzaam om te installeren waarschuwingsmiddelen om hun aandacht te trekken, maar wees altijd klaar om af te slaan.

indien nodig, veilig uit hun weg te kunnen gaan.

- Wees voorzichtig bij weg- en spoorwegovergangen. Rem af en kijk beide kanten op.

voor tegemoetkomend verkeer.

Weer en kleding

- Wees bij nat weer voorzichtig en vermijd scherpe bochten, die gemakkelijk tot ongelukken kunnen leiden. een onopzettelijke val.

- We raden **af** om 's nachts te fietsen. Als u een

Zorg ervoor dat u in geval van nood 's nachts kunt rijden.

Zorg voor de juiste verlichting en reflectoren. Rijd 's nachts **NIET** zonder verlichting of reflectoren. reflectoren.

- Draag **ALTIJD** een helm en andere vereiste beschermende kleding die voldoet aan de eisen.

veiligheidsnormen tijdens het rijden.

- Draag **geen** losse schoenen of kleding die ergens in verstrikt kan raken.

de wielen of andere bewegende onderdelen.

Verstandig gebruik

- Let op je snelheid. Zorg ervoor dat je voldoende ruimte hebt om te remmen.

een noodgeval.

- Houd meer afstand aan om te remmen wanneer u door bladeren en losse ondergrond rijdt.

grind of ander puin kan ook de remkracht beïnvloeden.

je remmen.

- Vervoer **geen** pakketten of voorwerpen op uw fiets op een manier die

belemmert uw zicht op de weg.

PARAMETER

Model	Productspecificatie
sdc05	Frame van hoogwaardig koolstofstaal Vork van koolstofstaal

PAKLIJST

Wanneer je je nieuwe fiets ontvangt, pak hem dan voorzichtig uit en controleer of je alle volgende onderdelen hebt gevonden: onderdelen. Mocht er iets ontbreken, neem dan alstublieft contact met ons op.



Nee.	Naam		Aantal.
1	Hoofdframe met Achterwiel		1
2	Voorwiel		1
3	Pedalen		2
4	kleine bel		1

5	Voornaaf snel uitgave		1
6	Zadel en zadelpen		1
7	Voorreflector		1
8	Achterreflector		1
9	Gereedschap (multifunctioneel) Haltervormige inbussleutel, 5 mm/6 mm Z- vormige inbussleutel; multifunctioneel schroevendraaier)		3

MONTAGE



WAARSCHUWING: Tijdens de montage wordt aangeraden om met twee personen te werken, één persoon voor de montage en één persoon om de fiets stabiel te houden.

1. Verwijder alle verpakking



WAARSCHUWING: Bij het openen van de doos zijn de spijkers scherp. Pas op dat u zich niet door de spijkers laat krassen! Wees voorzichtig bij het gebruik van een schaar.

2. Het stuur monteren

2.1. Gebruik een 5 mm/6 mm Z-vormige inbussleutel om de schroeven los te draaien en te verwijderen.
de handgreepbescherming.



2.2. Plaats het stuur verticaal in de voorkant van het voertuig.



2.3. Draai de schroef vast met een 5 mm/6 mm Z-vormige inbussleutel. (Het stuur kan naar eigen voorkeur worden afgesteld.)



3. Het voorwiel monteren

3.1 Verwijder de stalen stang. Gebruik een multifunctionele haltersleutel om

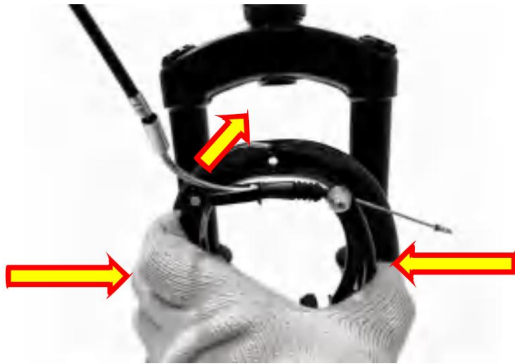
Draai de twee schroeven aan elk uiteinde van de stalen stang aan de onderkant los.
van de voorvork, en verwijder vervolgens de beschermstang.



3.2. Draai de moer op de snelspanner los. Verwijder de moer en de veer.



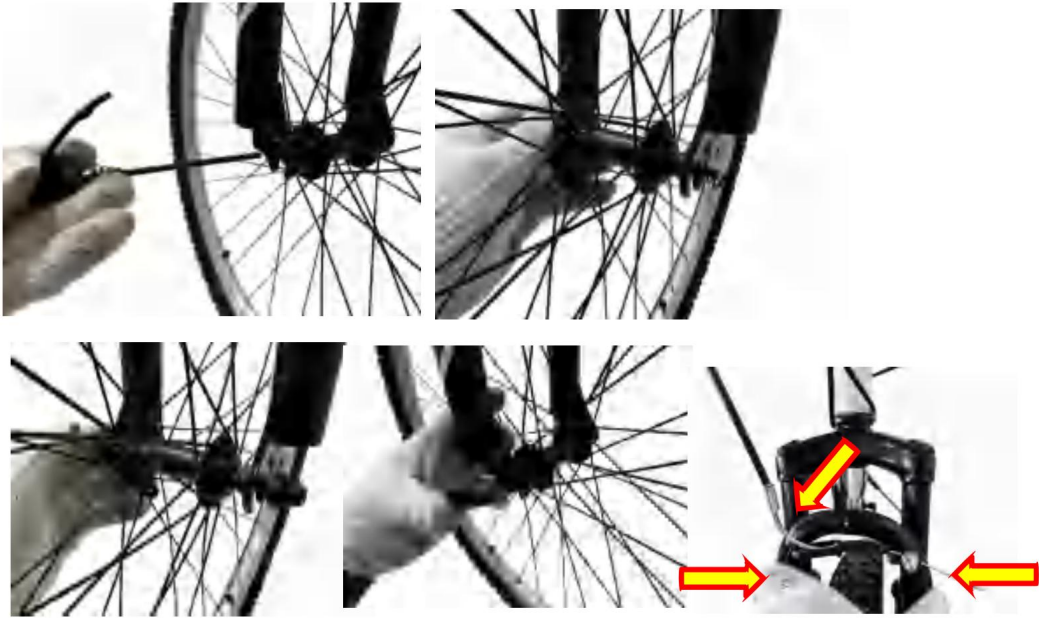
3.3. Ontgrendel de voorste V-rem.



3.4. Bevestig het voorwiel aan de vork.



3.5. Steek de snelspanner door de voornaaf, plaats de veer en moer, en draai deze vast. Stel vervolgens de voorrem correct af.



4. Het pedaal installeren

- 4.1. Bevestig de pedalen aan de crankarmen aan de juiste kant (zoals (zie foto), en schroef ze vast.
- 4.2. Draai de borgmoer vast met een multifunctionele sleutel.
- 4.3. Controleer of de pedalen stevig vastzitten en vrij kunnen draaien.



Let op: de twee pedalen (D) zijn verschillend en mogen NIET worden verwisseld.

Verwisseld. Het rechterpedaal is gemarkeerd met een R en het linkerpedaal met een L. met een L.



Na een correcte installatie moet de onderkant van de pedaalschroefdraad zich bevinden zichtbaar aan het andere uiteinde van de crank. Zo niet, controleer dan of omgekeerde links/rechts-verhouding of onjuiste montagehoek. Anders kan het waardoor het pedaal losraakt of de schroefdraad beschadigd raakt.

5. De achterreflector monteren

5.1. Gebruik een schroevendraaier om de schroeven op de achterreflector vast te draaien.

Een centimeter vanaf de bovenkant van de zadelbuis. Zorg ervoor dat het stevig vastzit. gemonteerd op de zadelbuis.



6. Het zadel monteren

- 6.1. Maak de vergrendelingshendel op de zadelbuis los.
- 6.2. Plaats de zadelpen in de zadelbuis en stel deze af op de minimale hoogte.
hoogte.
- 6.3. Sluit de hendel om de zitting vast te zetten.



7. De voorreflector en de autobel monteren

Gebruik een schroevendraaier om de schroeven op de reflector en de bel vast te draaien, zodat... Ze zijn stevig op het stuur gemonteerd.



ONDERHOUD

- ÿ Controleer de onderdelen van de fiets op speling, stijfheid, slijtage of schade na elk gebruik. Draai vast, smeer, repareer of vervang eventuele onderdelen. defecte onderdelen vóór verder gebruik. Vervang alleen onderdelen van deze Fiets en bijbehorende accessoires met identieke onderdelen.
- ÿ Als u uw fiets voor langere tijd niet gebruikt, berg hem dan op.
- Bewaar alles op een koele, droge plaats, uit de buurt van direct zonlicht.
- Niet toegankelijk voor kinderen. Bewaar elektronica niet in plastic zakken, omdat dit na verloop van tijd vocht kan ophopen.
- ÿ De ketting moet elke twee weken worden gesmeerd.
- Maak eerst het kettingwiel, de ketting en het vrijloopwiel nat met warm water en spuit er vervolgens wat van af. Voeg een reinigingsmiddel toe en laat het twee tot drie minuten inwerken.
- Reinig vervolgens met een borstel, spoel opnieuw af met warm water, droog af met een handdoek en föhn.
- Droog of aan de lucht drogen.
- Verwijder tot slot de kettingolie en elk deel van de ketting.
- raakt de olie aan. Gebruik het versnellingsstelsel om de snelheid te veranderen, zodat de ketting Het wiel en de vrijloop kunnen bevuild raken met kettingolie.

PROBLEEMOPLOSSING

Probleem	Gebruikelijke oplossingen	
Versnelling systeem	- Plaats de mountainbike op de grond, zorg ervoor dat het achterwiel Raak de grond niet aan. - Gebruik één hand om de uitrusting te testen. schakelpook en gebruik de andere hand om te duwen Trap de crank. - Schakel de hendels om van versnelling te wisselen. van het grootste stuk naar het kleinste stuk, of verander de versnellingen van klein onderdeel naar grootste stuk.	

Hoe aanpassen rem	• Gebruik een inbussleutel van 5 mm om de schroef los te draaien Trek de leiding op de remschijf een beetje naar buiten. richting de remhendel, en vervolgens vastdraaien schroef.	
Hoe herstellen de keten	• Zet de mountainbike op de grond. Gebruik één hand om de achterkant naar achteren te duwen. derailleur en gebruik de andere hand om te plaatsen de ketting op het kettingwiel. • Draai het pedaal tegen de klok in, zodat De ketting zit helemaal over het wiel.	
Hoe aanpassen stuur	• Houd het bordje op het stuur ertegenaan. en draai de vier schroeven vast op de stuurstandaard	
Hoe een aanpassen verkeerd uitgelijnd stuur	• Draai de twee schroeven los waarmee de verbinding tot stand is gebracht. stuur en het frame, stel de richting van de stengel en de richting van het wiel en draai de twee schroeven vast. en bovenste schroef.	
Hoe aanpassen voorkant derailleur	• Eerste stap: Plaats de voorderailler door H- en L-schroeven. • Tweede stap: Draai de kabel van het voorste tandwiel vast.	
Hoe aanpassen achterkant derailleur	• Eerste stap: Plaats de voorderailler door H- en L-schroeven. • Tweede stap: Trek de kabel van de achterste versnelling naar de schroef. • Derde stap: Draai de schroef vast. draad.	

ALLE QR-CODES KUNT U SCANNEN MET YOUTUBE.

Fabrikant: TIANJIN BORUITE BICYCLE CO., LTD.

Adres: Jianjieweg nr. 1, Ninghe Modern Industrial Park,
Ninghe District, Tianjin City, China.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

TERRÄNGECYKEL

MODELL: SDC05

VEVOR

**Upgrade
The Home Creator Way**

MODELL: SDC05



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.



WARNING – För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant. VIKTIGT! LÄS NOGA OCH SPARA FÖR FRAMTIDA REFERENS



WARNING: Barn som cyklar under vuxens övervakning måste bära hjälmar och annan säkerhetsutrustning.

SÄKERHET FÖRST



VARNING:

Allmänt meddelande

- Installera och justera denna cykel **ENDAST** i enlighet med dessa instruktioner. Läs dem noggrant före montering och användning. Kontakta kundtjänst om något är oklart. Ge denna manual till alla vem kommer att använda denna cykel och förse den med denna cykel (oavsett om redan monterad eller inte) om den någonsin ges eller säljs till en tredje part. Underlåtenhet att göra detta kan leda till allvarliga egendomsskador och svåra personskada.
- Använd alltid en korrekt monterad, CPSC/EU EN 1078-certifierad cykel hjälm vid cykling. En hjälm kan minska risken för huvudskador vid körning krascha.
- Cykla inte under påverkan av alkohol, droger eller andra mediciner som försämrar din syn, balans eller ditt omdöme.
- Följ alla trafikregler, skyltar och signaler. Kör i samma riktning som trafik, använd handsignaler för svängar och håll dig i markerade cykelbanor där det är tillgängligt.

- Cykla inte på natten utan ordentlig belysning. Utrusta cykeln med en vitt framljus (synligt från 500 m), ett rött bakljus (synligt från 300 m), och reflekterande pedaler/hjul enligt kraven i EU/USA föreskrifter.
- Undvik att köra i farliga förhållanden: våta, isiga eller hala vägar; tung trafik; dålig sikt; eller ojämn terräng utöver din kunskapsnivå.
- Ta inte med passagerare om inte cykeln är särskilt utformad och utrustad för flera cyklister. Överbelastning av cykeln påverkar stabilitet och bromsning.
- Håll båda händerna på styret förutom när du signalerar. ett fast grepp för att alltid ha kontroll över cykeln.
- Modifiera inte cykelramen, bromsarna, styrningen eller fjädringen systemet. Obehöriga modifieringar kan äventyra säkerheten och ogiltigförklara garantin.

Varningar för bromssystemet

- Kontrollera bromsarna före varje körning. Se till att bromsbeläggen inte är slitna. (minsta tjocklek ≥ 1 mm), bromskablarna är intakta och bromsarna ingripa smidigt och fast.
- Kör inte med trasiga bromsar. Om bromsarna är svampiga, okänsliga eller låter ovanliga ljud, sluta åka omedelbart och låt dem inspekterad/reparerad av en kvalificerad mekaniker.
- Bromsa gradvis och jämnt. Undvik plötslig, hård inbromsning, särskilt på våta eller hala ytor, för att förhindra sladd och förlust av kontrollera.
- För dubbla bromssystem (fram och bak), använd båda bromsarna samtidigt. Att enbart förlita sig på frambromsen kan få cykeln att välta framåt; Att enbart förlita sig på bakbromsen kan minska bromskraften.

Däck- och hjulvarningar

- Kontrollera däcktrycket före varje körning. Pumpa upp däcken till rätt tryck.
intervallet som anges på däckets sida (t.ex. 35–65 PSI / 2,4–4,5 bar).
För lågt pumpade däck ökar rullmotståndet och risken för punktering;
överupplåsta däck kan sprängas.
- Kontrollera däcken för skärskador, punkteringar, sprickor eller inbäddat skräp. Byt ut slitna eller skadade däck omedelbart för att förhindra explosioner.
- Se till att hjulen är korrekt inriktade och ordentligt fastsatta.
Kontrollera hjulmuttrar/axlar för att de är åtdragna före varje körning. Lösa hjul kan orsaka kontrollförlust.
- Kör inte med böjda, spruckna eller skadade fälgar. Skadade hjul påverka stabilitet och bromsprestanda.

Varningar för ram och komponenter

- Kontrollera cykelramen för sprickor, bucklor eller korrosion före varje
En skadad ram kan plötsligt gå sönder och leda till en olycka.
- Kontrollera att alla fästelement (bultar, muttrar, skruvar) är åtdragna. Lösa komponenter (styre, sadelstolpe, pedaler) kan förskjutas eller lossna under ridning.
- Se till att sadelstolpen är isatt till den minimala insticksmarkeringen (markerad på sadelstolpen) och ordentligt fastspänd. En felaktigt Sittstolpen kan glida och orsaka balansförlust.
- För dämpade cyklar: Följ tillverkarens instruktioner för installation och underhåll av fjädring. Överskrid inte fjädringens viktgräns eller reskapacitet.

Varningar för underhåll och inspektion

- Låt en kvalificerad cykelreparatör inspektera och serva cykeln
mekaniker minst var sjätte månad eller efter 1000 km / 600 miles användning.

- Följ underhållsschemat i den här handboken. Smörj rörliga delar
delar (kedja, växlar, pedaler) regelbundet för att förhindra slitage och säkerställa
smidig drift.
- Använd inte cykeln om någon komponent är skadad, sliten eller inte
fungerar korrekt. Reparera eller byt ut delar innan du kör.
- Håll cykeln ren och torr. Förvara den på en sval och torr plats för att förhindra
rost och korrosion.

EFTERLEVNADSFÖRKLARING

- Denna produkt är tillverkad i enlighet med tillämpliga säkerhetsföreskrifter
Standarder och föreskrifter för Europeiska unionen, Storbritannien, USA och Kanada.
Denna produkt är endast avsedd för barn från 14 år.
och är inte en leksak.

Trafikregler

- Följ **ALLTID** alla tillämpliga lokala och nationella lagar och
reglerna under ridning.
- LÅT **INTE** barn använda utan vuxenövervakning eller
personer som inte känner till denna cykel eller dessa instruktioner. Använd inte
rida detta
cykla när du är trött eller påverkad av droger
eller medicinering.
- Det är lämpligt att utrusta din cykel med en varningsanordning, t.ex.
tuta, ringklocka eller lampa om du kör vid dålig sikt. Detta
krävs till och med i vissa jurisdiktioner.

- Var **ALLTID** uppmärksam på människor, djur eller andra hinder som kan uppstå framför dig när du cyklar. Var också försiktig så att du inte passerar parkerade bilar, vars dörrar kan öppnas plötsligt. Det är lämpligt att installera varningsanordningar för att dra deras uppmärksamhet till sig, men var alltid redo att vända säkert ur vägen om det behövs.
- Var försiktig vid väg- och järnvägs korsningar. Sakta ner och kontrollera i båda riktningarna för mötande trafik.

Väder och kläder

- Var försiktig så att du undviker skarpa svängar i vått väder, eftersom de lätt kan orsakas ett oavsiktligt fall.
- Vi rekommenderar **INTE** att du cyklar på natten. Om du har en nödsituation som gör det nödvändigt att cykla på natten, se till att ha korrekta lampor och reflexer. Cykla **INTE** på natten utan lampor eller reflektorer.
- Använd **ALLTID** hjälm och annan nödvändig skyddsutrustning som uppfyller säkerhetsstandarder vid ridning.
- Bär **INTE** löst sittande skor eller kläder som kan fastna i hjulen eller andra rörliga delar.

Förnuftig användning

- Var uppmärksam på din hastighet. Se till att du har tillräckligt med utrymme för att bromsa in en nödsituation.
- Lämna längre bromsavstånd vid körning genom löv, lösa grus eller annat skräp eftersom dessa också kan påverka bromskraften hos dina bromsar.
- Bär **INTE** paket eller föremål på din cykel på ett sätt som skymmer din sikt över vägen.

PARAMETER

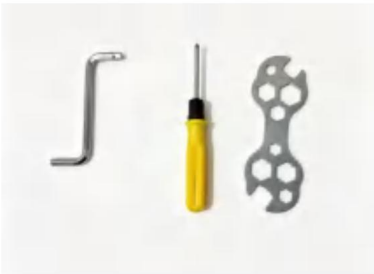
Modell	Produktspecifikation
sdc05	Ram av högkolstål Gaffel i högkolstål

PACKLISTA

När du först får din nya cykel, packa noggrant upp och leta reda på allt följande komponenter. Om något saknas, vänligen kontakta oss.



Inga.	Namn		Antal
1	Huvudram med Bakhjul		1
2	Framhjul		1
3	Pedaler		2
4	liten klocka		1

5	Framnav Quick släppa		1
6	Sadel och sadelstolpe		1
7	Främre reflektor		1
8	Bakre reflektor		1
9	Verktyg (Multifunktionella hantelnnyckel, 5 mm/6 mm Z-formad insexnyckel; dubbelfunktion skruvmejsel)		3

MONTERING



WARNING: Under monteringsprocessen rekommenderas det att två personer arbetar tillsammans, en person för monteringen och en person för att hålla cykeln stadigt.

1. Ta bort allt förpackningsmaterial



WARNING: Spikarna är vassa när du öppnar kartongen. Var försiktig så att du inte repas av spikarna! Var uppmärksam på säkerheten när du använder sax.

2. Montera styret

2.1. Använd en 5 mm/6 mm Z-formad insexnyckel för att lossa skruvarna och ta bort handtagsskyddet.



2.2. Placera styret vertikalt i fordonets framsida.



2.3. Lås skruven med en 5 mm/6 mm Z-formad insexnyckel. (Styret kan justeras efter personliga önskemål.)



3. Montera framhjulet

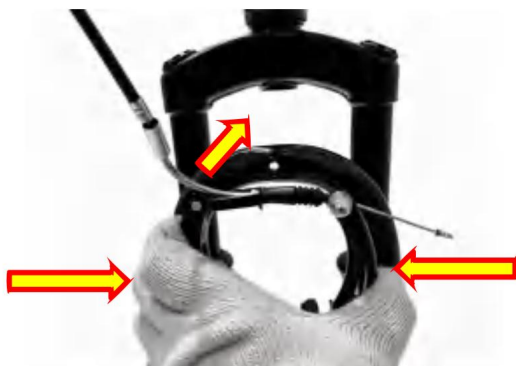
3.1 Ta bort stålstången. Använd en multifunktionell hantelnnyckel för att lossa de två skruvarna i varje ände av stålstången längst ner på framgaffeln och ta sedan bort skyddsstången.



3.2. Lossa muttern på snabbkopplingen. Ta bort muttern och fjädern.



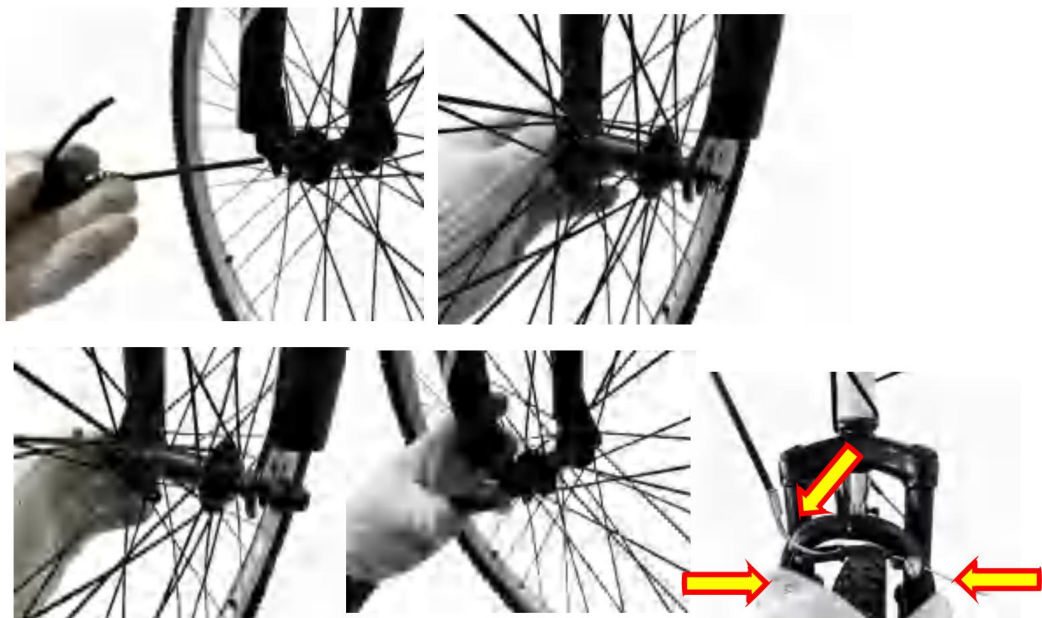
3.3. Lossa den främre V-bromsen



3.4. Fäst framhjulet på gaffeln.

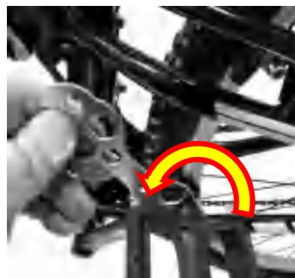


3.5. För snabbkopplingen genom det främre navet, placera fjädern och muttern och dra åt dem. Justera sedan frambromsen ordentligt.



4. Montera pedalen

- 4.1. Fäst pedalerna på vevarmarna på lämplig sida (som fotot), skruva fast dem på plats.
- 4.2. Dra åt låsmuttern med en multifunktionsnyckel.
- 4.3. Testa att pedalerna är ordentligt fastsatta och roterar fritt.



Obs: De två pedalerna (D) ÄR olika och ska INTE blandad. Den högra pedalen är markerad med ett R och den vänstra med ett L.



Efter korrekt installation ska pedalens nedre gänga vara syns i motsatt ände av vevaxeln. Om inte, kontrollera om omvänd vänster/höger eller felaktig monteringsvinkel. Annars kan det hända orsaka att pedalen faller av eller att gängen skadas.

5. Montering av bakre reflektorn

5.1. Använd en skruvmejsel för att dra åt skruvarna på bakre reflektorn.

2,5 cm från sadelrörets ovansida. Se till att det sitter ordentligt fast. installerad på sadelröret.



6. Montera sadeln

- 6.1. Lossa låsspaken på sadelröret.
- 6.2. Sätt in sadelstolpen i sadelröret, justera den och dess minimum höjd.
- 6.3. Stäng spaken för att låsa sitsen på plats.



7. Montering av frontreflektor och bilringklocka

Använd en skruvmejsel för att dra åt skruvarna på reflektorn och klockan och se till att de är säkert monterade på styret.



UNDERHÅLL

• Kontrollera cykelns delar för eventuella lösa, stela, slitna eller skador efter varje användning. Dra åt, smörj, reparera eller byt ut alla problematiska delar före vidare användning. Byt endast ut komponenter i denna cykel och dess tillbehör med identiska delar.

Om din cykel inte ska användas under en längre tid, förvara den förvara allt på en sval och torr plats, skyddad från direkt solljus och oåtkomligt för barn. Undvik att förvara elektronik i plastpåsar, eftersom det kan uppstå fukt med tiden. • Kedjan behöver smörjas varannan vecka.

Fukta först kedjehjulet, kedjan och frihjulet med varmt vatten, spraya rengöringsmedlet och låt det verka i två till tre minuter.

Rengör sedan med borste, skölj igen med varmt vatten, handdukstorka sedan och föna. torrt eller lufttorkat.

Slutligen, ta ut kedjesmörjoljan och varje sektion av kedjan vidrör oljan. Använd växelsystemet för att ändra hastigheten så att kedjan Hjul och frihjul kan fläckas ner med kedjeolja.

FELSÖKNING

Problem	Vanliga lösningar	
Redskap system	• Sätt mountainbiken på marken, se till att bakhjulet inte vidröra marken. • Använd en hand för att testa växeln växelspaken och använd den andra handen för att trycka trampa på veven. • Flytta spakarna för att växla från den största biten till den minsta biten, eller byt kugghjulen från liten del till största biten.	

Hur man justera broms	Använd en 5 mm insexnyckel för att lossa skruven på bromsskivan, dra ut linan lite mot bromshandtaget och dra sedan åt skruva.	
Hur man återvinna kedjan	- Ställ mountainbiken på marken, använd en hand för att trycka på den bakre delen växeln och använd den andra handen för att sätta kedjan på kedjehjulet. - Vrid pedalen moturs så att kedjan är över hela hjulet.	
Hur man justera styret	Håll skylten på styret mot den och dra åt de fyra skruvarna på styrstativ	
Hur man justera en feljusterad styret	Lossa de två skruvarna som håller ihop styret och ramen, justera riktningen på stammen och riktningen på hjulet och dra åt de två skruvarna och övre skruven.	
Hur man justera främre växel	- Första steget: Placera framväxeln igenom H- och L-skrivar. - Andra steget: Dra åt framväxelvajern.	
Hur man justera bak- växel	- Första steget: Placera framväxeln igenom H- och L-skrivar. - Andra steget: Dra bakväxelns vajer till skruva. - Tredje steget: Justera skruven för att dra åt tråd.	

ALLA QR-KODER, ANVÄND YOUTUBE FÖR ATT SKANNA

Tillverkare: TIANJIN BORUITE BICYCLE CO., LTD.
Adress: Jianjie Road 1, Ninghe Modern Industrial Park,
Ninghe-distriktet, Tianjin City, Kina.

