



Upgrade · The Home Creator Way

Cruiser Bike

Model: SCB2672-RQG / SCB2672-RQW

VEVOR

**Upgrade
The Home Creator Way**

Model:SCB2672-RQG/SCB2672-RQW



(Pictures are for reference only)

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warning - To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.
	This symbol, placed before a safety comment, indicates a kind of precaution, warning, or danger. Ignoring this warning may lead to an accident. To reduce the risk of injury, fire, or electrocution, please always follow the recommendation shown below.

SAFETY INSTRUCTIONS

INTRODUCTION

Thank you for purchasing our products. Committed to providing customers with the best quality products and service has always been our lifelong goal. Before using the product, please read this instruction manual carefully to ensure correct use. Keep the instruction manual in a place where the user can find it at any time.

ASSEMBLY PRECAUTIONS

There are many components and accessories in the package. Each component and accessory is labeled with a letter or a number, check carefully before using any of them. Keep them away from children to prevent accidents.

- 1.Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.
- 2.The product complies with relevant standards and regulations. Installation of this device must comply with all applicable regulations, and it should only be operated in well-ventilated areas. Please read the user manual before installing and using this equipment.
- 3.Children shall not play with the appliance.
- 4.Please properly keep product. Check whether the product is abnormal before use. If it is abnormal, please stop using it.
- 5.Please use the product according to the intended use, warn of potential injury from misuse.

WARNING

1. General Notice

- Terrain: Urban paved roads, flat non-motorized lanes, leisure paths; for flat hard surfaces only. Do not ride on mountains, steep slopes, mud, gravel, cliffs, or rough unpaved surfaces. No stunts, extreme riding, or overloading. Misuse may cause frame/fork breakage, brake failure, wheel deformation, and severe injury.
- Read all these instructions completely prior to assembly, use, adjustment, and maintenance.
- Contact customer service if any point is unclear.
- Provide this manual to anyone who will use or service this bicycle and provide it with this bicycle (whether already assembled or not) if it is ever given or sold to a third party.
- Only assemble, use, adjust, and maintain this bicycle in accordance with these instructions.
- Failure to follow these instructions may lead to serious property damage and severe personal injury.
- Suspension: Not equipped. Do not add suspension.
- Pinch Hazard: Wheels, chain, brakes, cranks, and quick-release pose pinch risks. Wear gloves during service; keep body and clothes away from moving parts.
- Foot Retention: No clipless pedals or toe clips; no adjustment needed.
- Rack & Child Seat: Original rear carrier supported. Child seat installation is not recommended (risk of imbalance/overload).
- Trailer Use: Not recommended.
- Safety Parts: Frame, fork, handlebar, brakes, chain, pedals, rims must use original replacement parts. The use of non-original parts may result in insufficient strength, poor fitting accuracy, and structural failure, leading to serious accidents such as breakage, looseness, brake failure, loss of control and crash, causing personal injury. To ensure riding safety, all safety-critical components must be replaced with original parts of the same specification during maintenance.

- Rim Care: Clean rims after each use. Replace if worn thin, cracked, or bent (risk of brake failure / blowout).
- Fastening Method & Torque Values: Clean threads, tighten evenly, secure but not overloaded. Recommended Torque (N·m): Handlebar/Stem: 5–8
Seatpost/Saddle: 5–7 Wheel axle nuts: 30–40 Brakes/Accessories: 4–6
- Warning: Like all mechanical components, bicycles are subject to wear and high stress. Different materials and components may respond differently to wear or fatigue. Components that have exceeded their design life may fail suddenly and cause injury. Cracks, scratches, or discoloration in high-stress areas indicate the component or bicycle has reached end of service life and must be replaced immediately.
- Max Tire Pressure: Use the lower of rim or tire rating. Model rating: 40psi-50psi. Do not exceed.
- Pre-assembled accessories include: bell, front & rear reflectors, front basket, rear carrier, lock. Follow assembly and operation steps in this manual Regularly check mounting bolts and keep functions normal.
- Operating the Bicycle in Rainy Conditions:

Please exercise extreme caution when riding in wet weather. The bicycle's handling and braking capabilities are significantly compromised on wet surfaces. It is advised to ride at a reduced speed and apply the brakes with greater anticipation than usual. Be aware that road markings and metal fixtures become extremely slippery. For your safety, ensure your bicycle is equipped with functioning lights and that you are wearing high-visibility attire.

2. Traffic Rules

- Always obey all applicable local and national laws and regulations while riding.
- Do not allow use by children, by persons unfamiliar with this bicycle or these instructions, or by anyone whose physical or mental impairment precludes safe use.
- Do not ride this bicycle while tired or under the influence of drugs or medication.
- Do not ride this bicycle in ANY area prohibited to manual bicycles.
- Always maintain your reflectors and other required safety equipment.
- It is advisable to equip your bicycle with a warning device such as a horn, bell,

and light in case you are riding at times of poor visibility.

- Road Compliance: Follow local laws. Reflectors are mandatory. Use lights and reflective gear at night/low light.

3. Clothing

- Consult the legal and regulatory documents in your jurisdiction to determine whether helmets or other protective gear that meets safety standards is required for riding a manual bicycle on roads.
- Always wear appropriate hand protection during assembly, disassembly, adjustment, or repair of this bicycle.
- Do not wear loose footwear or clothing that may become caught in the wheels or any other moving parts while riding.
- Do not ride this bicycle with bare feet.
- Always wear closed-toe shoes with good traction to maintain grip on the pedals and provide protection for your feet.
- Gloves with grip padding are strongly recommended for riding. They can strengthen your hold on the handlebars and protect your hands in case of a fall.
- Wear sunglasses or other clear protective eyewear to shield your eyes from dust, debris, and insects.
- In sunny conditions, it is advisable to wear a hat or a cycling cap to shield your head and face from the sun (if helmets are not legally required).
- Also apply sunscreen to exposed skin, especially for long rides.
- For best results, choose brightly colored or reflective clothing or attach reflective accessories or strips to your clothing to enhance visibility from all angles, especially during low-light conditions.

4. Safety Checks

- Always check that both the front and the rear brakes are positioned properly before riding.
- Always check that all components and fasteners are intact and securely tightened before and after riding.
- Regularly check the reflectors to make sure that they are clean, straight, unbroken, and securely mounted.
- Also perform this check for lights if any have already been installed. Riding with low light or without reflectors or lights is extremely dangerous.

- Do not ride this bicycle if any part is damaged or shows any sign of malfunction.
- Repair or replace worn and broken components before further use, especially bent or broken spokes and wheel rims.
- Never replace any components or fasteners with non-identical ones.

5. Sensible Use

- Only allow one person to ride this bicycle at a time.
- Do not carry children or pets on the rear rack while riding.
- If carrying pets in the front basket, ensure that this act is permitted in your jurisdiction and they are safely secured with comfort.
- For optimal safety, it is not recommended to ride your bicycle at night or in environments with poor visibility (e.g., foggy or snowy conditions).
- If you have an emergency that makes it necessary to do so, be sure to have proper lights and ride at low speed.
- Do not ride this bicycle in extreme weather conditions, such as thunderstorms and hurricanes.
- If you meet with them during a ride, stop your bicycle, find a safe shelter, and wait until they pass.
- When meeting a strong wind, keep a firm grip on the handlebars, lean into the wind, and adjust your position as needed to maintain control.
- In wet weather, be careful to avoid sharp turns, which are easy to cause an accidental fall.
- Always be mindful of your speed.
- Be sure to have sufficient room to brake in an emergency.
- Always allow more distance for braking when riding through leaves, loose gravel, or other debris, as these can affect the stopping power of your brakes.
- Always be cautious when using the front brake.
- While riding down slopes, do not use the front brake only BUT apply both brakes simultaneously.
- Always be alert for people, animals, or any obstacles that may appear in front of you while riding your bicycle.
- Always be careful when passing parked cars, whose doors might open suddenly.

- It is advisable to install warning devices to draw their attention, BUT always be ready to turn safely out of their way if needed.
- Always be careful at road and rail crossings.
- Slow down and check both ways for oncoming traffic.
- Do not ride this bicycle near precipices or on highly uneven, sandy, or sloped surfaces.
- Do not carry packages or objects on your bicycle in a way that obstructs your view of the road.
- Do not load this bicycle with more than 330 pounds (149.68 kg), including 11 pounds (5 kg) in the front basket and 110.2 pounds (50 kg) on the rear rack.
- Do not use harsh abrasives or caustic chemicals to maintain this bicycle.
- In winter and summer, it is recommended to inflate the tire in 40psi.
- Place this bicycle in locations inaccessible to children after each use.
- Otherwise, provide constant supervision to avoid accidents.
- To prevent theft, use the provided cable lock and other appropriate tools to lock this bicycle to immovable objects between uses, especially when parking it outdoors.

6. Operation

- **Brake Usage:** Squeeze the left brake lever to control the front brake and the right lever to control the rear brake; use both brakes simultaneously for stable deceleration, avoiding sudden squeezing of the front brake alone to prevent tipping.

- **Shifter Usage :** The gear shifter on the right handlebar uses two levers to control the 7 rear cogs, providing 7-speed gearing for manual riding. Larger numbers represent smaller cogs and higher speeds. Smaller numbers refer to larger cogs and lower speeds.

Quick-Release: Seatpost QR must press firmly against frame when closed. Saddle must not shift or wobble.

Chain Tension: No manual adjustment. Replace with original chain if loose or noisy.

- **Brake Adjustment:** Loosen V-brake bolt with 13–15mm wrench, adjust cable tension, retighten.

7.Pre-Ride Preparation

- **Saddle Height Adjustment:** Sit on the saddle, pedal to the lowest point; slight knee bend ($\sim 150^\circ$) is ideal. Loosen the quick-release, adjust, then lock.

- Insertion Mark Warning: The minimum insertion line on seatpost and stem must be fully hidden; exposure risks detachment and loss of control.
- Brake Operation: Left lever = front brake; Right lever = rear brake. Use both brakes downhill; do not squeeze front brake alone suddenly.
- Standard: Minimum insertion line fully inserted; both forefeet touch the ground; knees not fully extended while riding.
- Measurement: Measure vertically from top tube to saddle. 26": 155cm+.

PRODUCT CONFIGURATION

Model	SCB2672-RQG	SCB2672-RQW
Wheel Specifications (inch)	26	26
Adjustable Speed	7th gear	7th gear
Suggested Inflation Pressure (psi)	40	40
Total Max Capacity (lbs)	330	330
Rider Height Range (cm)	155+	155+
Front Basket Max Capacity (lbs)	11	11
Rear Rack Max Capacity (lbs)	110	110
Colour	Green	White

PARTS LIST

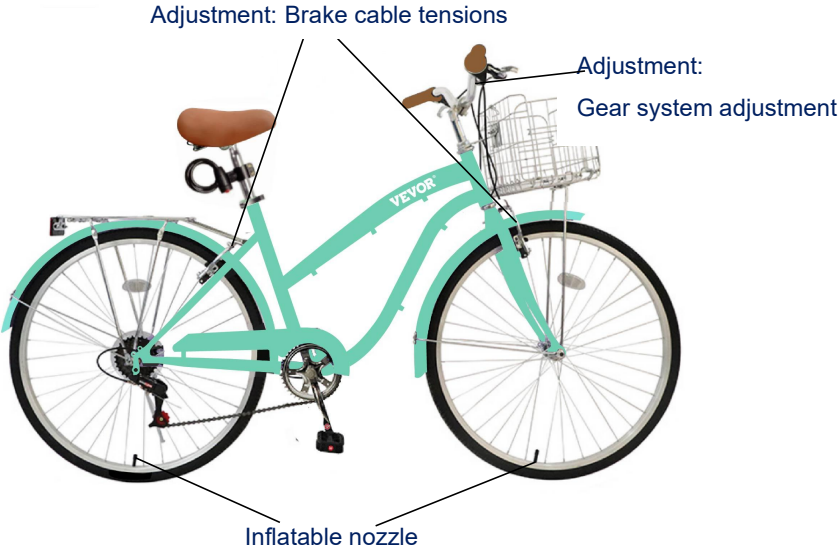


No.	Name	Photo	Qty.
1	Main Frame With Rear Wheel		1
2	Front Wheel		1
3	Seat And Seat Post		1

No.	Name	Photo		Qty.
4	Pedals			2
5	Front Reflector			1
6	Rear Reflector With 2 Nuts			1
7	Bell			1
8	Front Basket Support			1
9	Front Fender With Stay			1
10	Front Basket			1
11	Cable Lock			1
12	Manual			1
13	Gloves			1
14	Front Basket Parts Sets	A.M5×16 Phillips Bolts		4
		B. Installation board		3

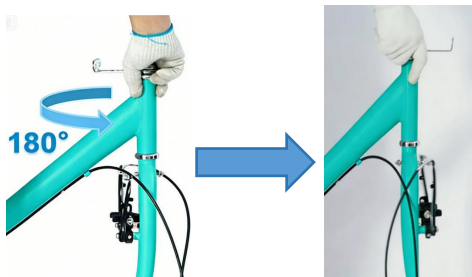
No.	Name	Photo		Qty.
		C.M5 nuts		2
15	Wheel Caps			4
16	5 mm Hex Wrench			1
17	6 mm Hex Wrench			1
18	8×10 mm Wrench			1
19	13×15 mm Wrench			1
20	Phillips Screwdriver			1
21	Decorative Cover			1
22	Wheel reflector			1

INSTALLATION INSTRUCTIONS



Step 1: Handlebar Installation

a. Please turn the front fork 180° clockwise before assembling the stem.



b. Please pay attention to the safety line on the stem.



Noted: Please remove the black part before assembling the stem.



c. Please put the safety line under the installation position. If not, it will cause the handlebars to shake when riding, making it impossible to ride.



d. Then use the 6 mm hex wrench (17) to install the stem as following pictures.



e. Adjust the handlebars to your comfortable angle. Then tighten the screws under the stem with 6 mm hex wrench(17).

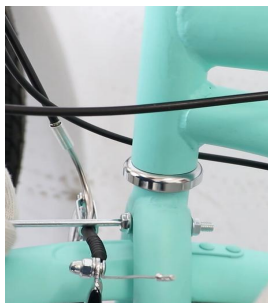


f. Press the decorative cover (21) onto the bolt to shield it.

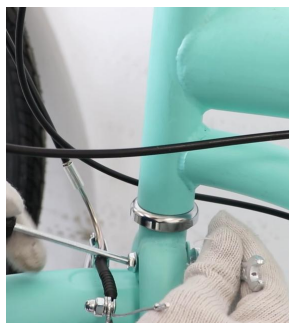


Step 2 : Front Fender Installation

a. Before putting the front fender on the fork, please loosen the screw on the front fork with 8-10mm wrench (18) and Phillips Screwdriver (20).



b. Tighten the hex bolt and nut using the tools mentioned in Step a.



Step 3: Front Wheel Installation

a. Use the screwdriver (20) to loose a Phillips bolt.

b. Locate the front fender stay (9) and the hole.

c. Use the screwdriver (20) to tighten a Phillips bolt.



d. Please use 13-15mm wrench (19) to loosen the screw of the front hub and remove the fork protector.



c. Please take apart the brake wire before front wheel installation.



e. Please use 13-15mm wrench (19) to install the front wheel (2). Then please test if the front wheel is fixed tightly.

Note: Pay attention to

(Note: The front wheels are oriented forward.) **Install this hole**



f. Locate the front fender stay (9) and the hole.

- g.Align either slot on the stay with the bolt hole at the same side.
- l.Don't forget to replace the brake wire.



Step 4: Pedal Installation

Find the 13-15 mm wrench (19) to install the pedals (4) on the left and right sides. L represents the left side, R represents the right side, follow the corresponding crank to tighten the pedals with the wrench.

(Note: Twist the right pedal clockwise and the left pedal counterclockwise)

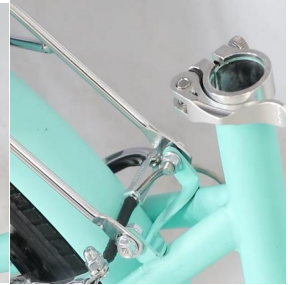


Note: The two pedals are different and should not be mixed up. The right pedal is marked with an R and the left with an L.



Step 5:Rear carrier Installation

- a. Use the screwdriver (20) to loose a Phillips bolt.
- b. Install the front part of the rear carrier.
- c. Use the screwdriver (20) and 13-15 mm wrench (19) to tighten a Phillips bolt.



- d. Use the screwdriver (20) tighten a Phillips bolt.



Step 6: Cable Lock and Saddle Installation

- a. Wrap the clamp around the saddle post.
- b. Use the screwdriver (20) to tighten a Phillips bolt.



- c. Release the locking lever on the seat tube.
- d. Install the seat post into the seat tube, adjusting it to your preferred height.
- e. Spin the lever to lock the seat post in place.



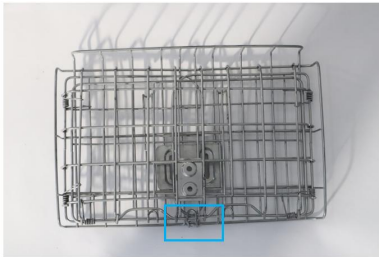
Note: It is recommended to sit on the seat after the seat quick-release lever is locked to confirm whether there is any looseness and shaking.

Step 7: Front Basket Installation

- a. Mount the front basket support (8) onto the front wheel axle using its slots and tighten using Phillips Screwdriver (20).



b. Unfold the basket (10) then put it on the position above the front basket support (8).



c. Install the front basket on the pre-assembled bracket by using M5x16 Phillips Bolts(14A), over plate(14B), M5 nuts. (14C)



d. Check that the bottom and Installation board are well aligned with each other.

e. Join the two M5×16 Phillips bolts (14A). Tighten these bolts using the provided screwdriver (20).



Step 8: Front reflector Installation

- Unscrew the bolt using the provided screwdriver (20).
- Attach the reflector to the handlebars using its clamp.
- Replace and tighten the Philips bolt to secure the reflector into place.



Step 9: Rear reflector Installation

Use 13×15 mm Wrench (19) to tighten bolt.



Step 10: Bell Installation

- Unscrew the bolt using the provided screwdriver (20).
- Attach the bell (7) to a convenient position on the handlebars using its clamp.
- Replace and tighten the Philips bolt to secure the bell into place.



Step 11: Wheel Caps Installation

- Remove the protective cover from the side of the rear wheel axle.

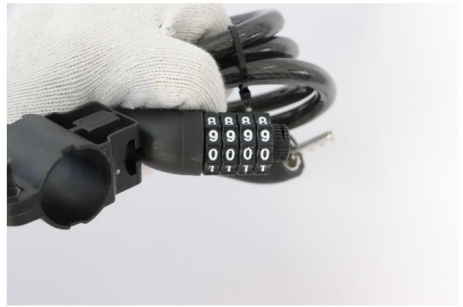


- Push a wheel cap (15) onto the axle's nut. (Install a wheel cap on the front wheel hub at the left side in the same fashion. Repeat these steps for the wheel hubs at the right side.)



Step 12: Resetting the password of cable lock

a. Dial the default password (0000) and pull the cable apart.



b. Turn the RESET wheel completely clockwise as shown.



c. Set your new password using the dials.

Turn the RESET wheel completely counterclockwise to confirm your change.



d. Rejoin the cable parts completely and disarrange the combination, testing that the cable cannot be pulled apart.



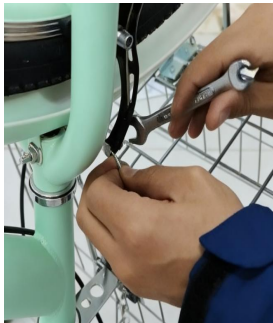
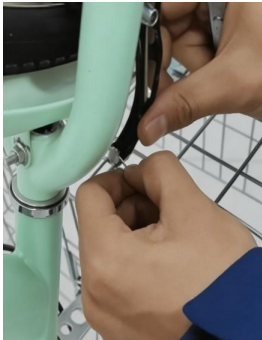
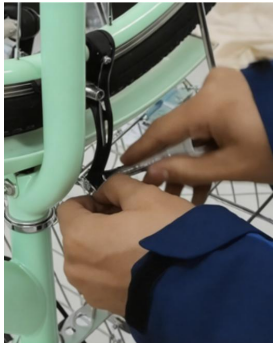
e. Extend the cable from the saddle post, wrapping it around an immovable object as well as the rear wheel and the seat tube.



Note: The saddle is not permanently attached to the bicycle frame and should be secured together with the frame.

ADJUSTMENT

1. Brake cable tensions

		
Use 13-15mm wench (19) to unscrew the bolt on the V brake.	If the brake is loose, pull the brake wire outward, otherwise, if the brake is tight, pull the brake wire upward.	Don't forget to tighten the bolt using 13-15mm wench (19).

2. Inflating a Tire Tube

	
Connect your hand pump to this Schrader valve port.	Inflate the tire within the pressure range marked on the outer tire. When finished, remove your pump and replace the valve cap.

Note:



In winter and summer, it is recommended to inflate the tire in 40psi. Do not exceed 40PSI, or it will explode.

3. Gear system adjustment.

1-7 speed: 1 speed is the fastest speed. 7 speed is the slowest speed.



MAINTENANCE

1. Regularly check for looseness: Check the parts of the bicycle for any looseness, stiffness, wear, or damage after each use. Tighten, lubricate, repair, or replace any problematic parts before further use. only replace components of this bicycle and its accessories with identical parts.

If your bicycle will not be used for an extended period, store everything in a cool dry place away from direct sunlight and inaccessible to children. Avoid storing electronics in plastic bags, which might allow humidity to build up over time.

2. Brake loosening adjustment: Turning the adjuster clockwise with a wrench can make the brakes tighter, and counterclockwise can make the brakes looser. When adjusting, it is recommended to adjust little by little, and try the performance of the brakes every time you adjust until you find the most suitable tightness.

3. Chain lubrication: Always add lubrication after each cleaning, wiping, or solvent cleaning of the chain. (It is not recommended to use organic solvents to clean the chain) - Make sure your chain is dry before applying the lube. - Penetrate the lubricating oil into the chain bearing and allow to thicken or dry. This lubricates the parts of the chain that are prone to wear.

4. Part maintenance

Parts	Frequency	Measures
Tires	Each Use	Inflate the tires to the pressure indicated on the tire sidewall. See §7.5 Inflating a Tire Tube (Page 45) for more details. If the tire is flat, see §7.6 Repairing a Flat Tire (Page 46) for more details.
	Each Use	Reduce the air pressure in the tube and reseal the bead.
	Each Use	Contact a bicycle mechanic for repair.
	Each Use	Replace the faulty tire(s).
	Each Use	Clean any dirt from the valve.
Wheels	Each Use	Wipe clean with a rag; or wash with soapy water, rinse clean, and air dry.
	Each Use	Retighten the axle nuts.
	Each Use	Contact a bicycle mechanic for servicing.
	Each Use	Contact a bicycle mechanic for servicing.
Drivetrain	Each Use	Contact a bicycle mechanic for servicing.
	Every Month	Retighten or reinstall any faulty pedals.
	Each Use	Clean or replace the reflectors.
	Each Use	Adjust, lubricate, or replace the bearing; or contact a bicycle mechanic for servicing.
	Every Week	Lubricate the chain as needed. If the chain is rusted, worn, or broken, replace it with an identical one.

Parts	Frequency	Measures
	Every Month	Contact a bicycle mechanic for servicing.
Brakes	Every Month	Retighten all fasteners that secure the derailleur; contact a bicycle mechanic for cassette servicing.
	Each Use	Retighten all fasteners that secure the levers.
	Each Use	To adjust the calipers, refer to §4.2 Brake Caliper on Page 24. To replace either, contact a bicycle mechanic.
Bell	Each Use	Contact a bicycle mechanic to replace the faulty cable.
	Each Use	Retighten the clamp bolt.
Reflectors	Each Use	Replace the bell with an identical one.

5.Lubrication Schedule

Schedule	Parts	Lubricants	Methods
Weekly	Chain	Chain Lube or Light Oil	Brush on or squirt.
	Brake Levers	Oil	Drip two drops from oil cans.
	Crankset, Front Cog, Rear Cassette	Oil	Drip two drops from oil cans.
	Brake Cables	Lithium Based Grease	Remove cables from the casing. Grease the entire length. Wipe off excess lubrication from other surfaces.
	Derailleur Cable	Thin Layer of Grease	Clean and grease the cable.

Schedule	Parts	Lubricants	Methods
Yearly	Bottom Bracket	Lithium Grease	Disassemble and rub.
	Wheel Bearings	Lithium Grease	Disassemble and rub. Note: Exercise caution with the brakes.
	Headset	Lithium Grease	Disassemble and rub.
	Seat Post	Lithium Grease	Disassemble and rub.
	Pedals	Lithium Grease	Disassemble and rub.





Upgrade · The Home Creator Way

Vélo cruiser

Modèle : SCB2672-RQG / SCB2672-RQW

VEVOR

**Upgrade
The Home Creator Way**

Modèle : SCB2672-RQG / SCB2672-RQW



(Photos non contractuelles)

Voici le mode d'emploi original. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous ne vous informons pas des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

	Avertissement – Afin de réduire les risques de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.
	Ce symbole, placé avant un commentaire de sécurité, indique une précaution, un avertissement ou un danger. Ignorer cet avertissement peut entraîner un accident. Pour réduire les risques de blessure, d'incendie ou d'électrocution, veuillez toujours suivre les recommandations ci-dessous.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté nos produits. Notre objectif premier a toujours été de fournir à nos clients des produits et un service de la plus haute qualité. Avant d'utiliser le produit, veuillez lire ce qui suit. manuel d'instructions Lisez attentivement le manuel d'instructions pour garantir une utilisation correcte. Conservez-le dans un endroit sûr. où l'utilisateur peut le trouver à tout moment.

ASSEMBLÉE PRÉCAUTIONS

L'emballage contient de nombreux composants et accessoires. Chaque composant et accessoire est identifié par une lettre ou un chiffre ; vérifiez attentivement avant toute utilisation. Tenez-les hors de portée des enfants pour éviter les accidents.

1. Avertissement - Afin de réduire les risques de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.
2. Ce produit est conforme aux normes et réglementations en vigueur. Son installation doit respecter toutes les réglementations applicables et son utilisation doit se faire uniquement dans des zones bien ventilées. Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'installer et d'utiliser cet équipement.
3. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
4. Veuillez conserver le produit correctement. Vérifiez son état avant utilisation. En cas d'anomalie, cessez immédiatement l'utilisation.
5. Veuillez utiliser le produit conformément à son usage prévu et prendre

connaissance des risques de blessures liés à une mauvaise utilisation.

AVERTISSEMENT

7. Avis général

- Terrain : Routes urbaines pavées, voies plates non motorisées, sentiers de loisirs ; uniquement sur surfaces planes et dures. Ne pas utiliser en montagne, sur des pentes abruptes, dans la boue, sur le gravier, au bord des falaises ou sur des surfaces accidentées non pavées. Interdiction de faire des acrobaties, de pratiquer une conduite extrême ou de surcharger le vélo. Une mauvaise utilisation peut entraîner la casse du cadre/de la fourche, une défaillance des freins, la déformation des roues et des blessures graves.
- Veuillez lire attentivement toutes ces instructions avant le montage, l'utilisation, le réglage et l'entretien.
- N'hésitez pas à contacter le service client si un point quelconque n'est pas clair.
- Remettez ce manuel à toute personne qui utilisera ou entretiendra ce vélo et fournissez-le avec celui-ci (qu'il soit déjà assemblé ou non) s'il est un jour donné ou vendu à un tiers.
- Assemblez, utilisez, réglez et entretenez ce vélo uniquement conformément à ces instructions.
- Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages matériels importants et des blessures graves.
- Suspension : Non équipée. Ne pas ajouter de suspension.
- Risque de pincement : Les roues, la chaîne, les freins, les manivelles et le système de fixation rapide présentent un risque de pincement. Portez des gants lors de l'entretien ; tenez votre corps et vos vêtements éloignés des pièces mobiles.
- Maintien du pied : Pas de pédales automatiques ni de cale-pieds ; aucun réglage nécessaire.

- Porte-bagages et siège enfant : Compatible avec le porte-bagages arrière d'origine . L'installation d'un siège enfant est déconseillée (risque de déséquilibre/surcharge).
- Utilisation avec une remorque : non recommandée.
- Pièces de sécurité : Le cadre, la fourche, le guidon, les freins, la chaîne, les pédales et les jantes doivent être remplacés par des pièces d'origine.
L'utilisation de pièces non d'origine peut entraîner une résistance insuffisante, un mauvais ajustement et une défaillance structurelle, provoquant des accidents graves tels que casse, desserrage, défaillance des freins, perte de contrôle et chute, et causant des blessures. Pour garantir la sécurité des cyclistes, tous les composants essentiels à la sécurité doivent être remplacés par des pièces d'origine présentant les mêmes spécifications lors de l'entretien.
- Entretien des jantes : Nettoyez les jantes après chaque utilisation. Remplacez-les si elles sont usées, fissurées ou voilées (risque de défaillance/éclatement des freins).
- Méthode de fixation et valeurs de couple : Filetages propres, serrage uniforme, fixation sécurisée mais sans surcharge. Couple de serrage recommandé (N·m) : Guidon/Potence : 5–8 Tige de selle/Selle : 5–7 Écrous d'essieu de roue : 30–40 Freins/Accessoires : 4–6
- Avertissement : Comme tous les composants mécaniques, les vélos sont soumis à l'usure et à de fortes contraintes. Les matériaux et les composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Les composants ayant dépassé leur durée de vie prévue peuvent se rompre brutalement et provoquer des blessures. Les fissures, les rayures ou la décoloration dans les zones de fortes contraintes indiquent que le composant ou le vélo est en fin de vie et doit être remplacé immédiatement.
- Pression maximale des pneus : utiliser la plus basse des valeurs indiquées pour la jante ou le pneu. Valeurs du modèle : 40 à 50 psi . Ne pas dépasser.
- Les accessoires pré-assemblés comprennent : sonnette, réflecteurs avant et arrière, panier avant, porte-bagages arrière et antivol. Suivez les instructions de montage et d'utilisation de ce manuel. Vérifiez régulièrement le serrage des boulons de fixation et assurez-vous du bon fonctionnement du vélo .
- Utilisation du vélo par temps de pluie :

Soyez extrêmement prudent lorsque vous roulez à vélo par temps de pluie. La maniabilité et le freinage sont fortement réduits sur chaussée mouillée. Il est conseillé de rouler à vitesse réduite et de freiner plus tôt que d'habitude. Sachez que le marquage au sol et les éléments métalliques deviennent extrêmement glissants. Pour votre sécurité, assurez-vous que votre vélo est équipé de feux fonctionnels et que vous portez des vêtements haute visibilité.

8. Règles de circulation

- Respectez toujours toutes les lois et réglementations locales et nationales applicables lorsque vous conduisez.
- Ne pas utiliser par des enfants, par des personnes ne connaissant pas ce vélo ou ces instructions, ou par toute personne dont le handicap physique ou mental empêche une utilisation en toute sécurité.
- Ne conduisez pas ce vélo si vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues ou de médicaments.
- N'utilisez pas ce vélo dans les zones où la circulation des vélos à commande manuelle est interdite.
- Veillez à toujours maintenir en bon état vos réflecteurs et autres équipements de sécurité requis.
- Il est conseillé d'équiper son vélo d'un dispositif d'avertissement tel qu'un klaxon, une sonnette et un éclairage au cas où vous circuleriez par faible visibilité.
- Respect du code de la route : Respectez la législation locale. Le port de réflecteurs est obligatoire. Utilisez des feux et des vêtements réfléchissants la nuit ou par faible luminosité.

9. Vêtements

- Consultez les documents juridiques et réglementaires en vigueur dans votre juridiction pour déterminer si le port d'un casque ou d'un autre équipement de protection conforme aux normes de sécurité est obligatoire pour circuler à vélo à propulsion manuelle sur la voie publique.
- Portez toujours une protection des mains appropriée lors du montage, du démontage, du réglage ou de la réparation de ce vélo.
- Ne portez pas de chaussures ou de vêtements amples qui pourraient se coincer dans les roues ou toute autre pièce mobile pendant que vous roulez.
- Ne roulez pas pieds nus sur ce vélo.

- Portez toujours des chaussures fermées avec une bonne adhérence pour maintenir une bonne prise sur les pédales et protéger vos pieds.
- Le port de gants antidérapants est fortement recommandé pour la pratique du vélo. Ils permettent une meilleure prise en main du guidon et protègent les mains en cas de chute.
- Portez des lunettes de soleil ou d'autres lunettes de protection transparentes pour protéger vos yeux de la poussière, des débris et des insectes.
- Par temps ensoleillé, il est conseillé de porter un chapeau ou une casquette de cyclisme pour protéger sa tête et son visage du soleil (si le port du casque n'est pas obligatoire).
- Appliquez également de la crème solaire sur la peau exposée, surtout lors de longs trajets.
- Pour un résultat optimal, choisissez des vêtements de couleurs vives ou réfléchissants, ou fixez des accessoires ou des bandes réfléchissantes à vos vêtements afin d'améliorer la visibilité sous tous les angles, notamment par faible luminosité.

10. Contrôles de sécurité

- Vérifiez toujours que les freins avant et arrière sont correctement positionnés avant de rouler.
- Vérifiez toujours que tous les composants et fixations sont intacts et bien serrés avant et après utilisation.
- Vérifiez régulièrement les réflecteurs pour vous assurer qu'ils sont propres, droits, intacts et solidement fixés.
- Vérifiez également la présence de feux, le cas échéant. Rouler avec un éclairage insuffisant ou sans réflecteurs ni feux est extrêmement dangereux.
- N'utilisez pas ce vélo si une pièce quelconque est endommagée ou présente des signes de dysfonctionnement.
- Réparer ou remplacer les composants usés et cassés avant toute nouvelle utilisation, en particulier rayons et jantes de roue tordus ou cassés.
- Ne remplacez jamais les composants ou les fixations par des pièces non identiques.

11. Utilisation raisonnable

- Une seule personne à la fois est autorisée à utiliser ce vélo.
- Ne transportez pas d'enfants ni d'animaux domestiques sur le porte-bagages arrière pendant que vous roulez.
- Si vous transportez des animaux domestiques dans le panier avant, assurez-vous que cela est autorisé dans votre juridiction et qu'ils y sont installés confortablement et en toute sécurité.
- Pour une sécurité optimale, il est déconseillé de faire du vélo la nuit ou dans des environnements à faible visibilité (par exemple, en cas de brouillard ou de neige).
- En cas d'urgence vous obligeant à le faire, assurez-vous d'avoir un éclairage adéquat et de rouler à faible vitesse.
- N'utilisez pas ce vélo dans des conditions météorologiques extrêmes, telles que les orages et les ouragans.
- Si vous les croisez lors d'une balade à vélo, arrêtez-vous, trouvez un abri sûr et attendez qu'ils passent.
- En cas de vent fort, tenez fermement le guidon, penchez-vous face au vent et ajustez votre position au besoin pour garder le contrôle.
- Par temps humide, veillez à éviter les virages serrés, qui peuvent facilement provoquer une chute accidentelle.
- Soyez toujours attentif à votre vitesse.
- Assurez-vous d'avoir suffisamment d'espace pour freiner en cas d'urgence.
- Augmentez toujours la distance de freinage lorsque vous roulez sur des feuilles mortes, du gravier ou d'autres débris, car ceux-ci peuvent affecter la puissance de freinage de vos freins.
- Soyez toujours prudent lorsque vous utilisez le frein avant.
- En descente, n'utilisez pas uniquement le frein avant, mais actionnez les deux freins simultanément.
- Soyez toujours attentif aux personnes, aux animaux ou à tout obstacle qui pourrait apparaître devant vous lorsque vous circulez à vélo.
- Soyez toujours prudent lorsque vous dépassez des voitures stationnées, dont les portières peuvent s'ouvrir soudainement.
- Il est conseillé d'installer des dispositifs de signalisation pour attirer leur attention, MAIS soyez toujours prêt à vous écarter en toute sécurité de leur

chemin si nécessaire.

- Soyez toujours prudent aux passages à niveau et aux passages routiers.
- Ralentissez et vérifiez des deux côtés pour voir s'il y a de la circulation en sens inverse.
- N'utilisez pas ce vélo à proximité de précipices ou sur des surfaces très irrégulières, sablonneuses ou en pente.
- Ne transportez pas de colis ou d'objets sur votre vélo de manière à obstruer votre vue sur la route.
- Ne chargez pas ce vélo avec plus de 330 livres (149,68 kg), dont 11 livres (5 kg) dans le panier avant et 110,2 livres (50 kg) sur le porte-bagages arrière.
- N'utilisez pas de produits abrasifs agressifs ni de produits chimiques caustiques pour entretenir ce vélo.
- En hiver comme en été, il est recommandé de gonfler le pneu à 40 psi.
- Après chaque utilisation, rangez ce vélo dans un endroit inaccessible aux enfants.
- Sinon, assurez une surveillance constante pour éviter les accidents.
- Pour éviter le vol, utilisez le câble antivol fourni et tout autre outil approprié pour attacher ce vélo à des objets fixes entre chaque utilisation, notamment lorsque vous le gardez à l'extérieur.

12. Opération

- Utilisation des freins : Actionnez le levier de frein gauche pour contrôler le frein avant et le levier droit pour contrôler le frein arrière ; utilisez les deux freins simultanément pour une décélération stable, en évitant de serrer brusquement le frein avant seul afin d'éviter le basculement.
- Utilisation du sélecteur de vitesses : Le sélecteur de vitesses situé sur le guidon droit utilise deux leviers pour commander les 7 pignons arrière, offrant ainsi une transmission à 7 vitesses pour une utilisation manuelle. Les chiffres les plus élevés correspondent à des pignons plus petits et à des vitesses plus élevées, tandis que les chiffres les plus bas correspondent à des pignons plus grands et à des vitesses plus faibles.

rapide- : le système d'attache rapide de la tige de selle doit être fermement appuyé contre le cadre une fois fermé. La selle ne doit ni bouger ni vaciller.

Tension de la chaîne : aucun réglage manuel. Remplacer par la chaîne d'origine si elle est détendue ou bruyante.

- Réglage des freins : desserrez le boulon du frein V - avec une clé de 13 à 15 mm, ajustez la tension du câble, resserrez.
- 7. Préparation avant la sortie-**
- Réglage de la hauteur de selle : Asseyez-vous sur la selle, pédalez jusqu’au point le plus bas ; une légère flexion des genoux (environ 150°) est idéale. Desserrez la vis de réglage rapide, ajustez, puis verrouillez.
 - Avertissement concernant la marque d'insertion : La ligne d'insertion minimale sur la tige de selle et la potence doit être entièrement dissimulée ; toute exposition présente un risque de détachement et de perte de contrôle.
 - Fonctionnement des freins : Levier gauche = frein avant ; levier droit = frein arrière. Utilisez les deux freins en descente ; ne serrez pas brusquement le frein avant seul.
 - Norme : Ligne d'insertion minimale entièrement insérée ; les deux avant-pieds touchent le sol ; les genoux ne sont pas complètement étendus pendant la conduite.
 - Mesure : Mesurez verticalement du tube supérieur à la selle. 26 : 155 cm+.

CONFIGURATION DU PRODUIT

Modèle	SCB2672-RQG	SCB2672-RQW
Spécifications des roues (pouces)	26	26
Vitesse réglable	7ème vitesse	7ème vitesse
Pression de gonflage recommandée (psi)	40	40
Capacité maximale totale (lb)	330	330
Plage de hauteur du cycliste (cm)	155+	155+
Capacité maximale du panier avant (lb)	11	11
Capacité maximale du porte-bagages arrière (lb)	110	110

Couleur	Vert	Blanc
---------	------	-------

LISTE DES PIÈCES

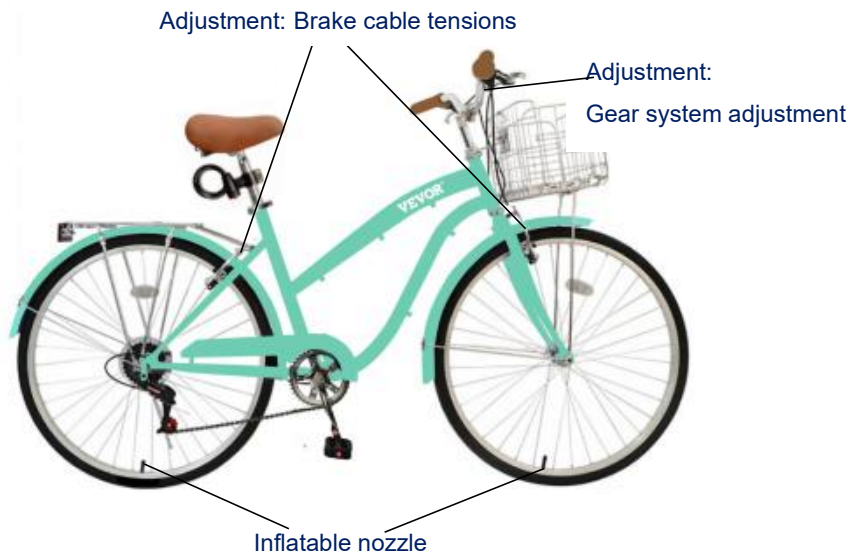


Non.	Nom	Photo	Qté.
1	Cadre principal avec roue arrière		1
2	Roue avant		1

Non.	Nom	Photo	Qté.
3	Selle et tige de selle		1
4	Pédales		2
5	Réflecteur avant		1
6	Réflecteur arrière avec 2 écrous		1
7	Cloche		1
8	Support de panier avant		1
9	Garde-boue avant avec support		1
10	Panier avant		1
11	Câble antivol		1
12	Manuel		1

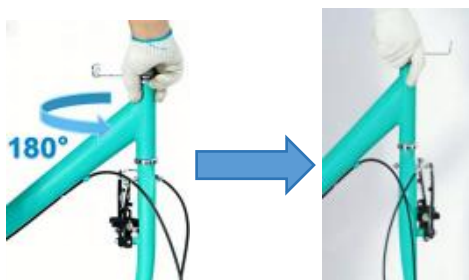
Non.	Nom	Photo	Qté.
13	Gants		1
14	Ensembles de pièces pour panier avant	Vis Phillips A.M5×16	4
		B. Panneau d'installation	3
		Écrous C.M5	2
15	Enjoliveurs		4
16	Clé hexagonale de 5 mm		1
17	Clé hexagonale de 6 mm		1
18	Clé 8×10 mm		1
19	Clé de 13 × 15 mm		1
20	Tournevis cruciforme		1
21	Couverture décorative		1
22	Réflecteur de roue		1

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION



Étape 1 : Installation du guidon

a. Veuillez faire pivoter la fourche avant de 180° dans le sens horaire avant d'assembler la potence.



b. Veuillez prêter attention à la ligne de sécurité sur la tige.



Remarque : Veuillez retirer la partie noire avant d'assembler la tige.



c. Veuillez placer le câble de sécurité sous le point d'installation. Dans le cas contraire, le guidon vibrera pendant la conduite, rendant celle-ci impossible.



d. Utilisez ensuite la clé hexagonale de 6 mm (17) pour installer la tige comme sur les images suivantes.



e. Réglez le guidon à un angle confortable. Ensuite, serrez les vis sous la tige avec clé hexagonale de 6 mm h(17).



f . Appuyez sur le couvercle décoratif (21) pour protéger le boulon.



Étape 2 : Garde-boue avant Installation

a. Avant de fixer le garde-boue avant sur la fourche, veuillez desserrer la vis de la fourche avant avec une clé de 8 à 10 mm (18) et Tournevis Phillips (20).



b. Serrez le boulon hexagonal et l'écrou à l'aide des outils mentionnés à l'étape a.



Étape 3 : Installation de la roue avant

- d. Utilisez le tournevis (20) pour desserrer un boulon Phillips .
- e. Repérez le support du garde-boue avant (9) et le trou.
- f. Utilisez le tournevis (20) pour serrer un boulon Phillips .



- d . Veuillez utiliser une clé de 13 à 15 mm (19) pour desserrer la vis du moyeu avant et retirer le protecteur de fourche.



- c . Veuillez débrancher le câble de frein avant l'installation de la roue avant .



e . Veuillez utiliser une clé de 13 à 15 mm (19) pour installer la roue avant (2).

Ensuite, veuillez vérifier que la roue avant est bien fixée.

(Remarque : les roues avant sont orientées vers l'avant.)

Notice Pay attention to install this hole



f . Repérez le support du garde-boue avant (9) et le trou.

g . Alignez l'une ou l'autre fente de la béquille avec le trou de boulon du même côté.

h. N'oubliez pas de remplacer le câble de frein .



Étape 4 : Installation des pédales

Utilisez la clé de 13 à 15 mm (19) pour installer les pédales (4) à gauche et à droite. L représente le côté gauche, R le côté droit ; suivez le sens de la manivelle correspondante pour serrer les pédales avec la clé.

(Remarque : Tournez la pédale droite dans le sens horaire et la pédale gauche dans le sens antihoraire)



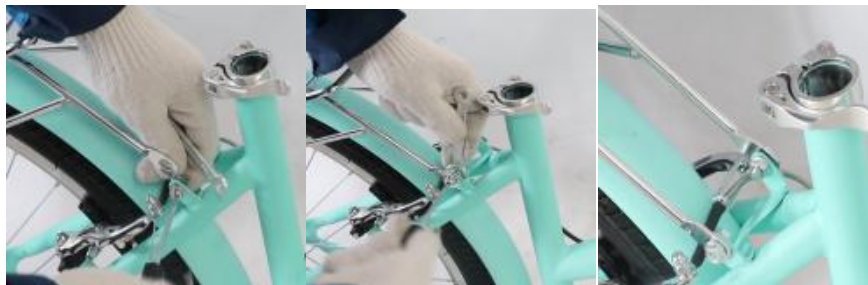
Remarque : Les deux pédales sont différentes et ne doivent pas être interverties. La pédale de droite est marquée d'un R et celle de gauche d'un L.



Étape 5 : Installation du porte-bagages arrière

e. Utilisez le tournevis (20) pour desserrer un boulon Phillips .

- f. Installez la partie avant du porte -bagages arrière.
- g. Utilisez le tournevis (20) et la clé de 13 à 15 mm (19). serrer un boulon Phillips t.



- h. Utilisez le tournevis (20) pour serrer un boulon Phillips .



Étape 6 : Installation du verrou de câble et de la selle

- a. Enroulez la pince autour de la tige de selle.
- b. Utilisez le tournevis (20) pour serrer un boulon Phillips.



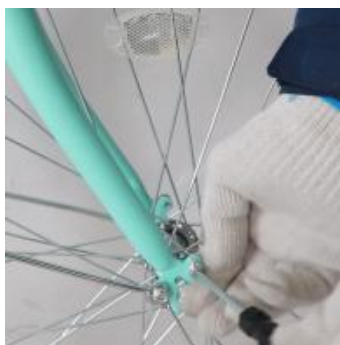
- c. Relâchez le levier de verrouillage du tube de selle.
- d. Installez la tige de selle dans le tube de selle, en l'ajustant à la hauteur souhaitée.
- e. Tournez le levier pour verrouiller la tige de selle en place.



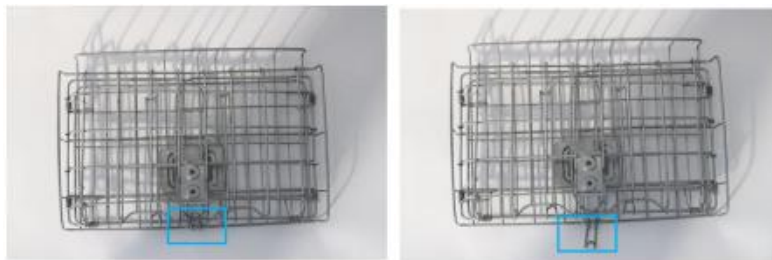
Remarque : Il est recommandé de s'asseoir sur le siège après avoir verrouillé le levier de dégagement rapide du siège afin de vérifier s'il y a du jeu ou des vibrations.

Étape 7 : Installation du panier avant

- a. Montez le support de panier avant (8) sur l'essieu de la roue avant en utilisant ses fentes et serrez à l'aide d'un tournevis cruciforme (20).



- b. Dépliez le panier (10) puis placez-le sur la position au-dessus du support de panier avant (8).



c. Installez le panier avant sur le support pré-assemblé à l'aide de boulons Phillips M5x16 (14A), d'une plaque de fixation (14B) et d'écrous M5 (14C).



d. Vérifiez que le dessous et le panneau d'installation sont bien alignés l'un avec l'autre.

e. Assemblez les deux boulons Phillips M5×16 (14A). Serrez ces boulons à l'aide du tournevis fourni (20).



Étape 8 : Installation du réflecteur avant

d. Dévissez le boulon à l'aide du tournevis fourni (20).

e. Fixez le réflecteur au guidon à l'aide de sa pince.

f. Remettez en place et serrez la vis Philips pour fixer le réflecteur.



Étape 9 : Installation du réflecteur arrière

Utilisez une clé de 13×15 mm (19) pour serrer le boulon.



Étape 10 : Installation de cloche

a. Dévissez le boulon à l'aide du tournevis fourni (20).

b. Fixez la sonnette (7) à un endroit approprié sur le guidon à l'aide de sa pince.

c. Remettez en place et serrez le boulon Philips pour fixer la cloche.



Étape 1 1 : Installation des enjoliveurs

a. Retirez le cache de protection situé sur le côté de l'essieu de la roue arrière.



b. Enfoncez un cache-moyeu (15) sur l'écrou de l'essieu. (Installez un cache-moyeu sur le moyeu de la roue avant gauche de la même manière. Répétez ces étapes pour les moyeux de la roue droite.)



Étape 1 2 : Réinitialisation du mot de passe du verrou de câble

a. Composez le mot de passe par défaut (0000) et débranchez le câble.



b. Tournez complètement la molette RESET dans le sens horaire comme indiqué.



c. Définissez votre nouveau mot de passe à l'aide des molettes.

Tournez la molette RESET complètement dans le sens antihoraire pour confirmer votre modification.



d. Réassemblez complètement les parties du câble et désorganisez-les, en vérifiant que le câble ne peut pas être séparé.



e. Prolongez le câble depuis la tige de selle, en l'enroulant autour d'un objet immobile ainsi que de la roue arrière et du tube de selle.



Remarque : La selle n'est pas fixée de manière permanente au cadre du vélo et doit être fixée avec celui-ci.

AJUSTEMENT

2. Tensions des câbles de frein



Utilisez une clé de 13 à 15 mm (19) pour dévisser le boulon du



Si le frein est desserré, tirez le câble de frein vers l'extérieur ; s'il est serré,



Ne le faites pas oublier de serrer le boulon à l'aide d'une clé de

frein en V.	tirez-le vers le haut.	13-15 mm (19).
-------------	------------------------	----------------

2. Gonfler une chambre à air

	
Raccordez votre pompe manuelle à ce port de valve Schrader.	Gonflez le pneu dans la plage de pression indiquée sur le pneu extérieur. Une fois terminé, retirez votre pompe et remettez le bouchon de la valve.

Note:



En hiver comme en été, il est recommandé de gonfler le pneu à 40 psi.

Ne pas dépasser 40 PSI, sinon cela explosera.

3. Réglage du système d'engrenages.

Vitesses de 1 à 7 : la vitesse 1 est la plus rapide, la vitesse 7 la plus lente.



ENTRETIEN

2. Vérifiez régulièrement le serrage : après chaque utilisation, inspectez les pièces du vélo afin de déceler tout jeu, toute raideur, toute usure ou tout dommage. Resserrer, lubrifier, réparer ou remplacer toute pièce défectueuse avant toute nouvelle utilisation. N'utilisez que des pièces identiques pour remplacer les composants de ce vélo et ses accessoires.

Si vous n'utilisez pas votre vélo pendant une période prolongée, rangez-le dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et hors de portée des enfants. Évitez de ranger les appareils électroniques dans des sacs en plastique, car l'humidité pourrait s'y accumuler.

3. Réglage du desserrage des freins : tourner la vis de réglage dans le sens horaire à l'aide d'une clé permet de resserrer les freins, et dans le sens antihoraire, de les desserrer. Il est conseillé de procéder par petites étapes et de tester le freinage après chaque réglage jusqu'à obtenir le serrage optimal.

5. Lubrification de la chaîne : Appliquez systématiquement du lubrifiant après chaque nettoyage, essuyage ou dégraissage de la chaîne. (L'utilisation de solvants organiques est déconseillée.) – Assurez-vous que la chaîne est bien sèche avant d'appliquer le lubrifiant. – Faites pénétrer l'huile lubrifiante dans les paliers de la chaîne et laissez-la s'épaissir ou sécher. Cela lubrifie les parties de la chaîne sujettes à l'usure.

6. Maintenance des pièces

Parties	Fréquence	Mesures
Pneus	Chaque utilisation	Gonflez les pneus à la pression indiquée sur leur flanc. Consultez la section 7.5 « Gonflage d'une chambre à air » (page 45) pour plus de détails. Si le pneu est crevé, consultez la section 7.6 « Réparation d'un pneu crevé » (page 46) pour plus de détails.
	Chaque utilisation	Réduisez la pression d'air dans le tube et remettez la perle en place.

Parties	Fréquence	Mesures
	Chaque utilisation	Contactez un réparateur de vélos pour les réparations.
	Chaque utilisation	Remplacez le(s) pneu(s) défectueux.
	Chaque utilisation	Nettoyez la valve de toute saleté.
Roues	Chaque utilisation	Nettoyer avec un chiffon ; ou laver à l'eau savonneuse, rincer abondamment et laisser sécher à l'air libre.
	Chaque utilisation	Resserrer les écrous d'essieu.
	Chaque utilisation	Contactez un mécanicien de vélo pour l'entretien.
	Chaque utilisation	Contactez un mécanicien de vélo pour l'entretien.
Transmission	Chaque utilisation	Contactez un mécanicien de vélo pour l'entretien.
	Chaque mois	Resserrer ou réinstaller les pédales défectueuses.
	Chaque utilisation	Nettoyez ou remplacez les réflecteurs.
	Chaque utilisation	Ajustez, lubrifiez ou remplacez le roulement ; ou contactez un mécanicien de vélos pour l'entretien.
	Chaque	Lubrifiez la chaîne au besoin. Si elle est rouillée,

Parties	Fréquence	Mesures
	semaine	usée ou cassée, remplacez-la par une chaîne identique.
	Chaque mois	Contactez un mécanicien de vélo pour l'entretien.
Freins	Chaque mois	Resserrez toutes les fixations du dérailleur ; contactez un mécanicien de vélo pour l'entretien de la cassette.
	Chaque utilisation	Resserrez toutes les fixations qui maintiennent les leviers.
	Chaque utilisation	Pour régler les étriers, reportez-vous au §4.2 Étrier de frein à la page 24. Pour remplacer l'un ou l'autre, contactez un mécanicien de vélos.
Cloche	Chaque utilisation	Contactez un réparateur de vélos pour remplacer le câble défectueux.
	Chaque utilisation	Resserrez le boulon de serrage.
Réflecteurs	Chaque utilisation	Remplacez la cloche par une identique.

5. Programme de lubrification

Calendrier	Parties	Lubrifiants	Méthodes
Hebdomadaire	Chaîne	Lubrifiant pour chaîne ou huile légère	Appliquer au pinceau ou vaporiser.

Calendrier	Parties	Lubrifiants	Méthodes
	Leviers de frein	Huile	Déposer deux gouttes d'huile des bidons.
	Pédalier, pignon avant, cassette arrière	Huile	Déposer deux gouttes d'huile des bidons.
	Câbles de frein	graisse à base de lithium	Retirez les câbles de leur boîtier. Graissez l'ensemble. longueur. Essuyez l'excédent de lubrifiant sur les autres surfaces.
	câble de dérailleur	Fine couche de graisse	Nettoyez et graissez le câble.
Annuel	Boîtier de pédalier	graisse au lithium	Démonter et frotter.
	Roulements de roue	graisse au lithium	Démonter et frotter. Remarque : Soyez prudent avec les freins.
	casque	graisse au lithium	Démonter et frotter.
	Tige de selle	graisse au lithium	Démonter et frotter.
	Pédales	graisse au lithium	Démonter et frotter.





VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Cruiser-Fahrrad

Modell: SCB2672-RQG / SCB2672-RQW

VEVOR

**Upgrade
The Home Creator Way**

Modell: SCB2672-RQG / SCB2672-RQW



(Abbildungen dienen nur als Referenz)

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden .

	Warnung – Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.
	Dieses Symbol, das vor einem Sicherheitshinweis steht, kennzeichnet eine Vorsichtsmaßnahme, Warnung oder Gefahr. Das Ignorieren dieser Warnung kann zu einem Unfall führen. Um das Risiko von Verletzungen, Bränden oder Stromschlägen zu verringern, befolgen Sie bitte stets die unten stehenden Empfehlungen.

SICHERHEITSHINWEISE

EINFÜHRUNG

Vielen Dank für Ihren Einkauf. Unser oberstes Ziel war und ist es, unseren Kunden stets Produkte und Service von höchster Qualität zu bieten. Bitte lesen Sie dies vor der Verwendung des Produkts. Bedienungsanleitung Bitte sorgfältig aufbewahren, um eine korrekte Verwendung zu gewährleisten. Die Bedienungsanleitung sollte an einem geeigneten Ort aufbewahrt werden, wo der Benutzer es jederzeit finden kann.

MONTAGE VORSICHTSMASSENNAHMEN

Die Verpackung enthält zahlreiche Komponenten und Zubehörteile. Jede Komponente und jedes Zubehörteil ist mit einem Buchstaben oder einer Zahl gekennzeichnet. Bitte überprüfen Sie dies sorgfältig, bevor Sie die Teile verwenden. Um Unfälle zu vermeiden, halten Sie sie von Kindern fern.

1. Warnung – Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.
2. Das Produkt entspricht den geltenden Normen und Vorschriften. Die Installation dieses Geräts muss allen anwendbaren Vorschriften entsprechen und es darf nur in gut belüfteten Bereichen betrieben werden. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der Installation und Inbetriebnahme des Geräts.
3. Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen.
4. Bitte bewahren Sie das Produkt ordnungsgemäß auf. Prüfen Sie vor Gebrauch,

ob das Produkt Mängel aufweist. Sollte es Mängel aufweisen, stellen Sie die Verwendung bitte ein.

5. Bitte verwenden Sie das Produkt nur gemäß dem vorgesehenen Verwendungszweck. Wir weisen auf mögliche Verletzungen durch unsachgemäße Verwendung hin.

WARNUNG

13. Allgemeine Bekanntmachung

- Gelände: Gepflasterte Stadtstraßen, ebene, nicht motorisierte Wege, Freizeitwege; nur für ebene, feste Oberflächen. Nicht in den Bergen, an steilen Hängen, auf Schlamm, Schotter, Klippen oder unbefestigten Wegen fahren. Keine Stunts, extreme Fahrweise oder Überladung. Unsachgemäße Verwendung kann zu Rahmen-/Gabelbruch, Bremsversagen, Radverformung und schweren Verletzungen führen.
- Lesen Sie diese Anweisungen vor Montage, Verwendung, Justierung und Wartung vollständig durch.
- Wenden Sie sich an den Kundenservice, falls etwas unklar ist.
- Diese Bedienungsanleitung muss jedem ausgehändigt werden, der dieses Fahrrad benutzt oder wartet, und sie muss zusammen mit dem Fahrrad (unabhängig davon, ob es bereits montiert ist oder nicht) ausgehändigt werden, falls es jemals an Dritte weitergegeben oder verkauft wird.
- Dieses Fahrrad darf nur gemäß dieser Anleitung montiert, benutzt, eingestellt und gewartet werden.
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu erheblichen Sachschäden und schweren Personenschäden führen.
- Federung: Nicht vorhanden. Keine Federung nachrüsten.
- Quetschgefahr: Räder, Kette, Bremsen, Kurbeln und Schnellspanner bergen Quetschgefahren. Tragen Sie bei Wartungsarbeiten Handschuhe; halten Sie Körper und Kleidung von beweglichen Teilen fern.
- Fußbefestigung: Keine Klickpedale oder Zehenclips; keine Anpassung erforderlich.

- Gepäckträger & Kindersitz: Der originale Gepäckträger wird unterstützt. Die Installation eines Kindersitzes wird nicht empfohlen (Gefahr von Ungleichgewicht/Überlastung).
- Verwendung mit Anhänger: Nicht empfohlen.
- Sicherheitsrelevante Teile: Rahmen, Gabel, Lenker, Bremsen, Kette, Pedale und Felgen dürfen nur mit Originalersatzteilen ersetzt werden. Die Verwendung von Nicht-Originalteilen kann zu unzureichender Stabilität, ungenauer Passform und strukturellen Schäden führen, was schwere Unfälle wie Brüche, Lockerungen, Bremsversagen, Kontrollverlust und Stürze mit Personenschäden zur Folge haben kann. Um die Fahrsicherheit zu gewährleisten, müssen alle sicherheitsrelevanten Komponenten bei der Wartung durch Originalteile mit denselben Spezifikationen ersetzt werden.
- Felgenpflege: Felgen nach jedem Gebrauch reinigen. Ersetzen, wenn sie abgenutzt, dünn, rissig oder verbogen sind (Gefahr von Bremsversagen/Bremsplatzern).
- Befestigungsmethode & Drehmomentwerte : Gewinde reinigen, gleichmäßig festziehen, sichern, aber nicht überlasten. Empfohlenes Drehmoment (N·m) : Lenker/Vorbau: 5–8 Sattelstütze/Sattel: 5–7 Radachsmuttern: 30–40 Bremsen/Zubehör: 4–6
- Warnung: Wie alle mechanischen Bauteile unterliegen auch Fahrräder Verschleiß und hoher Belastung. Unterschiedliche Materialien und Bauteile reagieren unterschiedlich auf Verschleiß oder Materialermüdung. Bauteile, die ihre geplante Lebensdauer überschritten haben, können plötzlich ausfallen und Verletzungen verursachen. Risse, Kratzer oder Verfärbungen in stark beanspruchten Bereichen deuten darauf hin, dass das Bauteil oder das Fahrrad das Ende seiner Lebensdauer erreicht hat und umgehend ausgetauscht werden muss.
- Maximaler Reifendruck: Verwenden Sie den niedrigeren Wert von Felgen- oder Reifendruckangabe. Modellangabe: 40–50 psi . Nicht überschreiten.
- Zum vormontierten Zubehör gehören: Klingel, Vorder- und Rückstrahler, Frontkorb, Gepäckträger hinten und Schloss. Befolgen Sie die Montage- und Bedienungsanweisungen in dieser Anleitung. Überprüfen Sie regelmäßig die Befestigungsschrauben, um die einwandfreie Funktion zu gewährleisten .
- Fahrradfahren bei Regenwetter:

Bitte fahren Sie bei Nässe besonders vorsichtig. Die Fahreigenschaften und Bremsleistung des Fahrrads sind auf nasser Fahrbahn deutlich beeinträchtigt. Es wird empfohlen, langsamer zu fahren und die Bremsen frühzeitiger als gewöhnlich zu betätigen. Beachten Sie, dass Fahrbahnmarkierungen und Metallteile extrem rutschig werden. Zu Ihrer Sicherheit stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrrad mit funktionierender Beleuchtung ausgestattet ist und Sie gut sichtbare Kleidung tragen.

14. Verkehrsregeln

- Beachten Sie beim Fahren stets alle geltenden lokalen und nationalen Gesetze und Vorschriften.
- Die Benutzung durch Kinder, Personen, die mit diesem Fahrrad oder dieser Anleitung nicht vertraut sind, oder Personen, deren körperliche oder geistige Beeinträchtigung eine sichere Benutzung ausschließt, ist untersagt.
- Fahren Sie dieses Fahrrad nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Drogen oder Medikamenten stehen.
- Fahren Sie mit diesem Fahrrad NICHT in Bereichen, in denen Fahrräder mit manueller Steuerung verboten sind.
- Halten Sie Ihre Reflektoren und sonstige vorgeschriebene Sicherheitsausrüstung stets in Ordnung.
- Es ist ratsam, Ihr Fahrrad mit einer Warneinrichtung wie Hupe, Klingel und Licht auszustatten, falls Sie bei schlechten Sichtverhältnissen fahren.
- Verkehrsregeln: Beachten Sie die örtlichen Gesetze. Reflektoren sind Pflicht. Benutzen Sie nachts/bei schlechten Lichtverhältnissen Lichter und reflektierende Kleidung.

15. Kleidung

- Prüfen Sie die in Ihrem Zuständigkeitsbereich geltenden Rechtsvorschriften, um festzustellen, ob für das Fahren mit einem manuell betriebenen Fahrrad auf Straßen ein Helm oder eine andere Schutzausrüstung, die den Sicherheitsstandards entspricht, vorgeschrieben ist.
- Tragen Sie bei der Montage, Demontage, Justierung oder Reparatur dieses Fahrrads stets geeignete Handschuhe.
- Tragen Sie während der Fahrt keine locker sitzenden Schuhe oder Kleidungsstücke, die sich in den Rädern oder anderen beweglichen Teilen

verfangen könnten.

- Fahren Sie dieses Fahrrad nicht barfuß.
- Tragen Sie stets geschlossene Schuhe mit guter Bodenhaftung, um Halt auf den Pedalen zu haben und Ihre Füße zu schützen.
- Fürs Radfahren werden Handschuhe mit griffiger Polsterung dringend empfohlen. Sie verbessern den Halt am Lenker und schützen die Hände bei einem Sturz.
- Tragen Sie eine Sonnenbrille oder eine andere klare Schutzbrille, um Ihre Augen vor Staub, Schmutz und Insekten zu schützen.
- Bei sonnigem Wetter empfiehlt es sich, einen Hut oder eine Radmütze zu tragen, um Kopf und Gesicht vor der Sonne zu schützen (sofern keine Helmpflicht besteht).
- Tragen Sie außerdem Sonnenschutzmittel auf unbedeckte Hautstellen auf, insbesondere bei längeren Fahrten.
- Für optimale Ergebnisse wählen Sie helle oder reflektierende Kleidung oder bringen Sie reflektierende Accessoires oder Streifen an Ihrer Kleidung an, um die Sichtbarkeit aus allen Winkeln zu verbessern, insbesondere bei schlechten Lichtverhältnissen.

16. Sicherheitschecks

- Prüfen Sie vor Fahrtantritt stets, ob Vorder- und Hinterradbremse richtig eingestellt sind.
- Prüfen Sie vor und nach jeder Fahrt, ob alle Bauteile und Befestigungselemente intakt und fest angezogen sind.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Reflektoren, um sicherzustellen, dass sie sauber, gerade, unbeschädigt und fest montiert sind.
- Führen Sie diese Prüfung auch auf vorhandene Beleuchtung durch. Das Fahren mit schlechten Lichtverhältnissen oder ohne Reflektoren oder Beleuchtung ist extrem gefährlich.
- Fahren Sie nicht mit diesem Fahrrad, wenn irgendein Teil beschädigt ist oder Anzeichen einer Fehlfunktion aufweist.
- Reparieren oder ersetzen Sie verschlissene und defekte Bauteile vor der weiteren Verwendung, insbesondere verbogene oder gebrochene Speichen und Felgen.

- Bauteile oder Befestigungselemente dürfen niemals durch nicht identische ersetzt werden.

17. Sinnvoller Gebrauch

- Es darf immer nur eine Person gleichzeitig mit diesem Fahrrad fahren.
- Transportieren Sie während der Fahrt keine Kinder oder Haustiere auf dem Gepäckträger.
- Wenn Sie Haustiere im vorderen Korb transportieren, vergewissern Sie sich, dass dies in Ihrem Zuständigkeitsbereich zulässig ist und dass die Tiere sicher und komfortabel untergebracht sind.
- Für optimale Sicherheit wird davon abgeraten, nachts oder bei schlechten Sichtverhältnissen (z. B. Nebel oder Schneefall) Fahrrad zu fahren.
- Falls ein Notfall dies erforderlich macht, achten Sie unbedingt auf ausreichende Beleuchtung und fahren Sie mit niedriger Geschwindigkeit.
- Fahren Sie dieses Fahrrad nicht bei extremen Wetterbedingungen wie Gewittern und Hurrikanen.
- Sollten Sie ihnen während einer Fahrt begegnen, halten Sie Ihr Fahrrad an, suchen Sie sich einen sicheren Unterschlupf und warten Sie, bis sie vorbeigefahren sind.
- Bei starkem Wind sollten Sie die Lenker fest im Griff haben, sich in den Wind lehnen und Ihre Position gegebenenfalls anpassen, um die Kontrolle zu behalten.
- Bei nassem Wetter ist darauf zu achten, scharfe Kurven zu vermeiden, da diese leicht zu einem Sturz führen können.
- Achten Sie stets auf Ihre Geschwindigkeit.
- Achten Sie darauf, dass genügend Platz zum Bremsen im Notfall vorhanden ist.
- Beim Fahren durch Laub, losen Kies oder andere Fremdkörper sollten Sie immer einen größeren Bremsweg einplanen, da diese die Bremswirkung beeinträchtigen können.
- Seien Sie beim Benutzen der Vorderradbremse stets vorsichtig.
- Bei Bergabfahrten nicht nur die Vorderradbremse benutzen, sondern beide Bremsen gleichzeitig betätigen.
- Seien Sie beim Fahrradfahren stets aufmerksam gegenüber Personen, Tieren oder Hindernissen, die vor Ihnen auftauchen könnten.

- Seien Sie beim Vorbeifahren an geparkten Autos stets vorsichtig, da sich deren Türen plötzlich öffnen könnten.
- Es ist ratsam, Warnvorrichtungen zu installieren, um ihre Aufmerksamkeit zu erregen, aber seien Sie stets bereit, bei Bedarf sicher auszuweichen.
- An Straßen- und Bahnübergängen ist stets Vorsicht geboten.
- Verlangsamen Sie Ihre Geschwindigkeit und achten Sie in beide Richtungen auf den Gegenverkehr.
- Fahren Sie mit diesem Fahrrad nicht in der Nähe von Abgründen oder auf stark unebenen, sandigen oder abschüssigen Oberflächen.
- Transportieren Sie keine Pakete oder Gegenstände auf Ihrem Fahrrad so, dass Ihre Sicht auf die Straße behindert wird.
- Beladen Sie dieses Fahrrad nicht mit mehr als 330 Pfund (149,68 kg), einschließlich 11 Pfund (5 kg) im vorderen Korb und 110,2 Pfund (50 kg) auf dem hinteren Gepäckträger.
- Verwenden Sie zur Wartung dieses Fahrrads keine scharfen Scheuermittel oder ätzende Chemikalien.
- Im Winter wie im Sommer wird ein Reifendruck von 40 psi empfohlen.
- Stellen Sie dieses Fahrrad nach jeder Benutzung an einen für Kinder unzugänglichen Ort.
- Andernfalls ist eine ständige Aufsicht erforderlich, um Unfälle zu vermeiden.
- Um Diebstahl vorzubeugen, verwenden Sie das mitgelieferte Kabelschloss und andere geeignete Werkzeuge, um dieses Fahrrad zwischen den Benutzungen an unbeweglichen Gegenständen zu sichern, insbesondere wenn Sie es im Freien abstellen.

18. Betrieb

- **Bremsbetätigung:** Betätigen Sie den linken Bremshebel zur Steuerung der Vorderradbremse und den rechten Hebel zur Steuerung der Hinterradbremse; verwenden Sie beide Bremsen gleichzeitig für eine stabile Verzögerung und vermeiden Sie ein plötzliches Betätigen der Vorderradbremse allein, um ein Umkippen zu verhindern.
- **Bedienung des Schalthebels:** Der Schalthebel am rechten Lenker steuert mit zwei Hebeln die sieben Ritzel hinten und ermöglicht so eine 7-Gang-Schaltung für manuelles Fahren. Größere Zahlen stehen für kleinere Ritzel und höhere Gänge, kleinere Zahlen für größere Ritzel und niedrigere Gänge.

Schnellspanner -: Der Schnellspanner der Sattelstütze muss im geschlossenen Zustand fest am Rahmen anliegen. Der Sattel darf nicht verrutschen oder wackeln.
Kettenspannung: Keine manuelle Einstellung. Bei lockerer oder geräuschvoller Kette durch die Originalkette ersetzen.

- Bremseneinstellung: V- -Bremschraube mit einem 13–15 mm Schraubenschlüssel lösen, Kabelspannung einstellen, wieder festziehen.

7. Vorbereitung vor der Fahrt-

- Sattelhöhenverstellung: Setzen Sie sich auf den Sattel und treten Sie in die Pedale bis zur tiefsten Position; eine leichte Kniebeugung (ca. 150°) ist ideal. Lösen Sie den Schnellspanner, stellen Sie die Höhe ein und arretieren Sie ihn.
- Warnhinweis zur Einsteckmarkierung: Die Mindesteinstecklinie an Sattelstütze und Vorbau muss vollständig verdeckt sein; bei Freilegung besteht die Gefahr des Ablösens und des Kontrollverlusts.
- Bremsbetätigung: Linker Hebel = Vorderradbremse; Rechter Hebel = Hinterradbremse. Bergab beide Bremsen benutzen; die Vorderradbremse nicht ruckartig betätigen.
- Standard: Mindesteinführungslinie vollständig eingeführt; beide Vorderfüße berühren den Boden; Knie beim Reiten nicht vollständig gestreckt.
- Messung: Messen Sie vertikal vom Oberrohr bis zum Sattel. 26": 155 cm+.

PRODUKTKONFIGURATION

Modell	SCB2672-RQG	SCB2672-RQW
Radspezifikationen (Zoll)	26	26
Einstellbare Geschwindigkeit	7. Gang	7. Gang
Empfohlener Aufblasdruck (psi)	40	40
Maximale Gesamtkapazität (lbs)	330	330
Fahrergrößenbereich (cm)	155+	155+

Maximale Tragfähigkeit des vorderen Korbs (lbs)	11	11
Maximale Tragfähigkeit des Gepäckträgers (lbs)	110	110
Farbe	Grün	Weiß

TEILELISTE



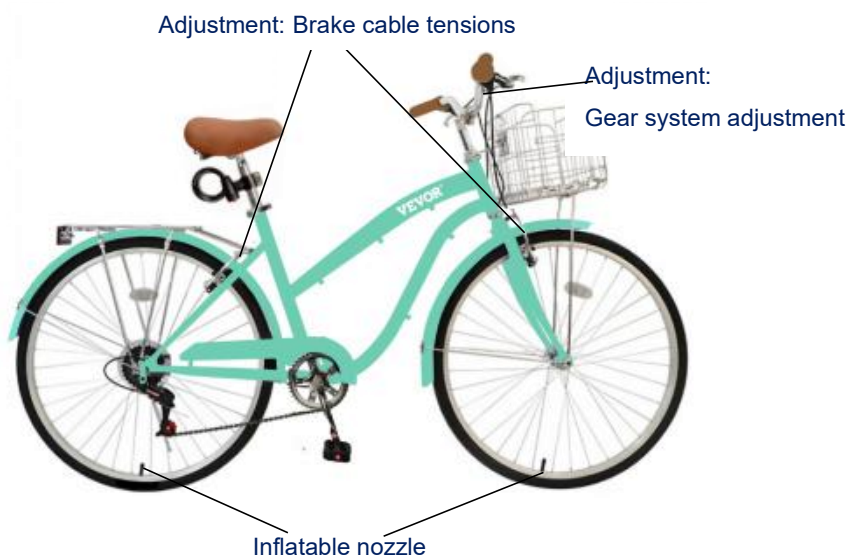
NEIN	Name	Foto	Menge
.			.

NEIN .	Name	Foto	Menge .
1	Hauptrahmen mit Hinterrad		1
2	Vorderrad		1
3	Sattel und Sattelstütze		1
4	Pedale		2
5	Frontreflektor		1
6	Rückstrahler mit 2 Muttern		1
7	Glocke		1
8	Frontkorbhalterung		1
9	Vorderer Kotflügel mit Halterung		1

NEIN .	Name	Foto		Menge .
10	Frontkorb			1
11	Kabelschloss			1
12	Handbuch			1
13	Handschuhe			1
14	Teilesätze für den vorderen Korb	A.M5×16 Phillips-Schrauben		4
		B. Montageplatte		3
		C.M5-Muttern		2
15	Radkappen			4
16	5-mm-Sechskantschlüssel			1
17	6-mm-Sechskantschlüssel			1
18	8×10 mm Schraubenschlüssel			1
19	13×15 mm Schraubenschlüssel			1
20	Kreuzschlitzschraubendreher			1
21	Dekorative Abdeckung			1

NEIN .	Name	Foto	Menge .
22	Radreflektor		1

INSTALLATIONSANLEITUNG



Schritt 1: Lenkermontage

a. Bitte drehen Sie die Vorderradgabel vor der Montage des Vorbaus um 180° im Uhrzeigersinn.



b. Bitte beachten Sie die Sicherheitsmarkierung am Vorbau .



Hinweis: Bitte entfernen Sie das schwarze Teil, bevor Sie den Vorbau montieren.



c. Bitte bringen Sie die Sicherheitsleine unterhalb der Montageposition an.
Andernfalls vibriert der Lenker während der Fahrt, was das Fahren unmöglich macht.



d. Verwenden Sie anschließend den 6 mm Sechskantschlüssel (17), um den Vorbau wie in den folgenden Bildern dargestellt zu montieren.



e. Stellen Sie den Lenker auf einen für Sie angenehmen Winkel ein. Ziehen Sie anschließend die Schrauben unter dem Lenker fest. den Schaft mit 6 mm Sechskantschlüssel h(17).



f . Drücken Sie die Zierabdeckung (21) auf den Bolzen, um ihn zu schützen.



Schritt 2: Vorderer Kotflügel Installation

a. Bevor Sie den vorderen Kotflügel an der Gabel montieren, lösen Sie bitte die Schraube an der Vordergabel mit einem 8-10 mm Schraubenschlüssel (18) und Phillips-Schraubendreher (20).



b. Ziehen Sie die Sechskantschraube und -mutter mit den in Schritt a genannten Werkzeugen fest.



Schritt 3: Montage des Vorderrads

g. Verwenden Sie den Schraubendreher (20), um eine Kreuzschlitzschraube zu lösen .

h. Suchen Sie die vordere Kotflügelstrebe (9) und das Loch.

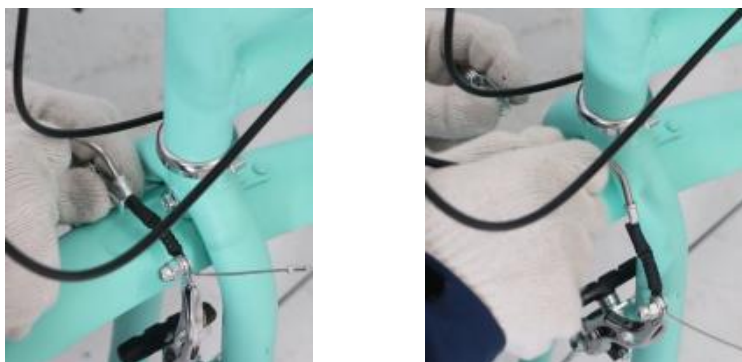
i. Verwenden Sie den Schraubendreher (20), um eine Phillips-Schraube festzuziehen .



d . Bitte verwenden Sie einen 13-15 mm Schraubenschlüssel (19), um die Schraube der Vorderradnabe zu lösen und den Gabelschutz zu entfernen.

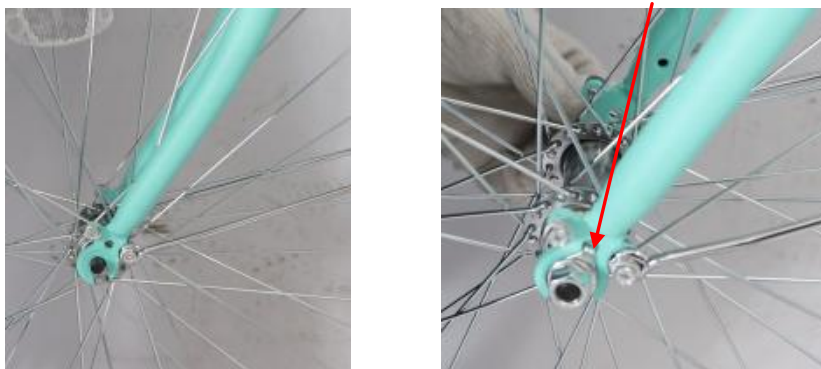


c . Bitte trennen Sie den Bremszug vor der Montage des Vorderrads .



e . Bitte verwenden Sie einen 13-15 mm Schraubenschlüssel (19), um das Vorderrad (2) zu montieren. Prüfen Sie anschließend, ob das Vorderrad fest sitzt. (Hinweis: Die Vorderräder sind nach vorne gerichtet.)

Note: Pay attention to install this hole



f . Suchen Sie die vordere Kotflügelstrebe (9) und das Loch.

g . Richten Sie einen der beiden Schlitzte an der Strebe mit dem Bolzenloch auf der gleichen Seite aus.

I. Vergessen Sie nicht, das Bremskabel zu ersetzen .



Schritt 4: Pedalinstallation

Verwenden Sie den 13–15 mm Schraubenschlüssel (19), um die Pedale (4) links und rechts zu montieren. L steht für die linke Seite, R für die rechte Seite. Drehen Sie die Pedale entsprechend der Kurbel mit dem Schraubenschlüssel fest. (Hinweis: Das rechte Pedal im Uhrzeigersinn und das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn drehen)

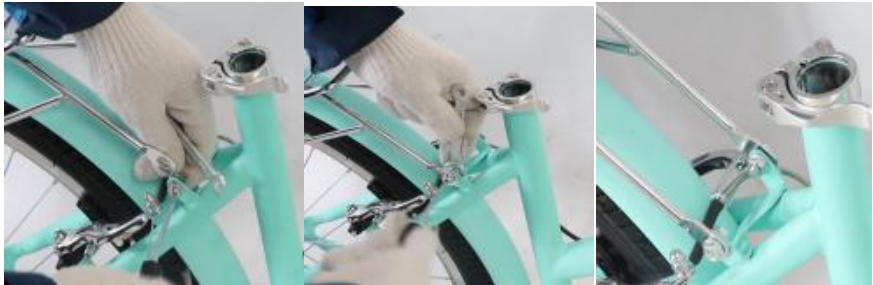


Hinweis: Die beiden Pedale sind unterschiedlich und dürfen nicht verwechselt werden. Das rechte Pedal ist mit einem R, das linke mit einem L gekennzeichnet.



Schritt 5: Montage des Gepäckträgers hinten

- i. Verwenden Sie den Schraubendreher (20), um eine Kreuzschlitzschraube zu lösen .
- j. Montieren Sie den vorderen Teil des Gepäckträgers.
- k. Verwenden Sie den Schraubendreher (20) und den 13-15 mm Schraubenschlüssel (19), eine Phillips- Schraube festziehen .



- l. Verwenden Sie den Schraubendreher (20), um eine Phillips-Schraube festzuziehen .



Schritt 6 : Montage von Kabelschloss und Sattel

- a. Wickeln Sie die Klemme um die Sattelstütze.
- b. Verwenden Sie den Schraubendreher (20), um eine Phillips-Schraube festzuziehen.



- c. Den Verriegelungshebel am Sitzrohr lösen.
- d. Montieren Sie die Sattelstütze im Sattelrohr und stellen Sie sie auf die gewünschte Höhe ein.
- e. Drehen Sie den Hebel, um die Sattelstütze zu arretieren.



Hinweis: Es wird empfohlen, nach dem Verriegeln des

Schnellspannhebels des Sitzes auf dem Sitz Platz zu nehmen, um zu überprüfen, ob er locker ist oder wackelt.

Schritt 7 : Montage des vorderen Korbs

a. Montieren Sie die vordere Korbhalterung (8) mithilfe ihrer Schlitzte auf der Vorderradachse und ziehen Sie sie mit einem Kreuzschlitzschraubendreher (20) fest.



b. Klappen Sie den Korb (10) auf und stellen Sie ihn dann auf die Position über der vorderen Korbhalterung (8).



c. Montieren Sie den vorderen Korb mithilfe von M5x16-Kreuzschlitzschrauben (14A), der Abdeckplatte (14B) und M5-Muttern (14C) an der vormontierten Halterung.



d. Prüfen Sie, ob die Unterseite und die Montageplatte korrekt zueinander ausgerichtet sind.

e. Verbinden Sie die beiden M5×16-Kreuzschlitzschrauben (14A). Ziehen Sie diese Schrauben mit dem mitgelieferten Schraubendreher (20) fest.



Schritt 8 : Montage des Frontreflektors

g. Lösen Sie die Schraube mit dem mitgelieferten Schraubendreher (20).

h. Befestigen Sie den Reflektor mit der Klemme am Lenker.

i. Die Kreuzschlitzschraube wieder einsetzen und festziehen, um den Reflektor zu befestigen.



Schritt 9 : Montage des Rückstrahlers

Zum Festziehen der Schraube einen 13×15 mm Schraubenschlüssel (19) verwenden.



Schritt 10 : Glockeninstallation

- Lösen Sie die Schraube mit dem mitgelieferten Schraubendreher (20).
- Befestigen Sie die Klingel (7) mit ihrer Klemme an einer geeigneten Stelle am Lenker.
- Ersetzen Sie die Kreuzschlitzschraube und ziehen Sie sie fest, um die Glocke zu sichern.



Schritt 1 1 : Montage von Radkappen

- Entfernen Sie die Schutzabdeckung von der Seite der Hinterradachse.



b. Drücken Sie eine Radkappe (15) auf die Achsmutter. (Montieren Sie auf die gleiche Weise eine Radkappe an der vorderen Radnabe auf der linken Seite. Wiederholen Sie diese Schritte für die Radnaben auf der rechten Seite.)



Schritt 1 2 : Zurücksetzen des Passworts des Kabelschlosses

a. Geben Sie das Standardpasswort (0000) ein und ziehen Sie das Kabel auseinander.



b. Drehen Sie das RESET-Rad wie abgebildet vollständig im Uhrzeigersinn.



c. Stellen Sie Ihr neues Passwort mithilfe der Drehknöpfe ein.

Drehen Sie das RESET-Rad vollständig entgegen dem Uhrzeigersinn, um Ihre Änderung zu bestätigen.



d. Verbinden Sie die Kabelteile wieder vollständig und lösen Sie die Kombination, um zu prüfen, ob sich das Kabel nicht auseinanderziehen lässt.



e. Verlängern Sie das Kabel von der Sattelstütze aus und wickeln Sie es um einen unbeweglichen Gegenstand sowie um das Hinterrad und das Sitzrohr.



Hinweis: Der Sattel ist nicht fest mit dem Fahrradrahmen verbunden und sollte zusammen mit dem Rahmen befestigt werden.

EINSTELLUNG

3. Bremsseilspannungen



Verwenden Sie eine
13-15 mm
Schraubenschlüssel



Ist die Bremse locker, ziehen
Sie den Bremszug nach
außen; ist die Bremse



Nicht Vergessen Sie
nicht, die Schraube mit
einem 13-15 mm

(19), um die Schraube an der V-Bremse zu lösen.	hingegen fest, ziehen Sie den Bremszug nach oben.	Schraubenschlüssel (19) festzuziehen.
---	---	---------------------------------------

2. Aufpumpen eines Reifenschlauchs

	
Schließen Sie Ihre Handpumpe an diesen Schrader-Ventilanschluss an.	Pumpen Sie den Reifen innerhalb des auf dem Reifenaußenteil angegebenen Druckbereichs auf. Wenn Sie mit der Arbeit fertig sind, nehmen Sie die Pumpe heraus und setzen Sie die Ventilkappe wieder auf.

Notiz:



Im Winter wie im Sommer wird ein Reifendruck von 40 psi empfohlen.

Der Druck darf 40 PSI nicht überschreiten, sonst explodiert es.

3. Einstellung des Getriebesystems.

Geschwindigkeitsstufen 1-7: Stufe 1 ist die höchste Geschwindigkeit. Stufe 7 ist die niedrigste Geschwindigkeit.



WARTUNG

3. Regelmäßig auf Spiel prüfen: Überprüfen Sie die Fahrradteile nach jeder Benutzung auf Spiel, Schwergängigkeit, Verschleiß oder Beschädigungen. Ziehen Sie defekte Teile fest, schmieren Sie sie, reparieren oder ersetzen Sie sie vor der weiteren Benutzung. Verwenden Sie zum Austausch von Fahrradkomponenten und Zubehör ausschließlich identische Ersatzteile.

Wenn Sie Ihr Fahrrad längere Zeit nicht benutzen, lagern Sie alles an einem kühlen, trockenen Ort, geschützt vor direkter Sonneneinstrahlung und außerhalb der Reichweite von Kindern. Vermeiden Sie die Aufbewahrung von Elektronikgeräten in Plastiktüten, da sich darin mit der Zeit Feuchtigkeit ansammeln kann.

4. Einstellung der Bremskraft: Durch Drehen des Einstellers im Uhrzeigersinn mit einem Schraubenschlüssel wird die Bremse fester, gegen den Uhrzeigersinn gelockert. Es empfiehlt sich, die Einstellung schrittweise vorzunehmen und die Bremswirkung nach jeder Anpassung zu überprüfen, bis die optimale Bremskraft gefunden ist.

7. Kettenschmierung: Nach jeder Reinigung, jedem Abwischen oder jeder Reinigung mit Lösungsmitteln sollte die Kette geschmiert werden. (Von der Verwendung organischer Lösungsmittel zur Kettenreinigung wird abgeraten.) – Die Kette muss vor dem Schmieren trocken sein. – Das Schmieröl in die Kettenlager einmassieren und andicken oder trocknen lassen. Dadurch werden die verschleißanfälligen Teile der Kette geschmiert.

8. Teilewartung

Teile	Frequenz	Maßnahmen
Reifen	Jede Verwendung	Pumpen Sie die Reifen auf den auf der Reifenflanke angegebenen Druck auf. Weitere

Teile	Frequenz	Maßnahmen
		Informationen finden Sie in Abschnitt 7.5 „Aufpumpen eines Reifenschlauchs“ (Seite 45). Falls der Reifen platt ist, finden Sie weitere Informationen in Abschnitt 7.6 „Reifenreparatur“ (Seite 46).
	Jede Verwendung	Den Luftdruck im Schlauch reduzieren und die Wulst wieder einsetzen.
	Jede Verwendung	Wenden Sie sich zur Reparatur an einen Fahrradmechaniker.
	Jede Verwendung	Ersetzen Sie den/die defekten Reifen.
	Jede Verwendung	Entfernen Sie jeglichen Schmutz vom Ventil.
Räder	Jede Verwendung	Mit einem Lappen abwischen; oder mit Seifenwasser waschen, gründlich abspülen und an der Luft trocknen lassen.
	Jede Verwendung	Die Achsmuttern wieder festziehen.
	Jede Verwendung	Wenden Sie sich zur Wartung an einen Fahrradmechaniker.
	Jede Verwendung	Wenden Sie sich zur Wartung an einen Fahrradmechaniker.
Antriebsstrang	Jede Verwendung	Wenden Sie sich zur Wartung an einen Fahrradmechaniker.
	Jeden	Defekte Pedale nachziehen oder neu einbauen.

Teile	Frequenz	Maßnahmen
	Monat	
	Jede Verwendung	Reinigen oder ersetzen Sie die Reflektoren.
	Jede Verwendung	Das Lager einstellen, schmieren oder austauschen; oder einen Fahrradmechaniker zur Wartung kontaktieren.
	Jede Woche	Schmieren Sie die Kette nach Bedarf. Ist die Kette verrostet, abgenutzt oder gebrochen, ersetzen Sie sie durch eine identische.
	Jeden Monat	Wenden Sie sich zur Wartung an einen Fahrradmechaniker.
Bremsen	Jeden Monat	Ziehen Sie alle Befestigungselemente, die das Schaltwerk sichern, wieder fest; wenden Sie sich für die Wartung der Kassette an einen Fahrradmechaniker.
	Jede Verwendung	Ziehen Sie alle Befestigungselemente, die die Hebel fixieren, wieder fest.
	Jede Verwendung	Informationen zum Einstellen der Bremssättel finden Sie in Abschnitt 4.2 Bremssattel auf Seite 24. Zum Austausch wenden Sie sich bitte an einen Fahrradmechaniker.
Glocke	Jede Verwendung	Wenden Sie sich an einen Fahrradmechaniker, um das defekte Kabel austauschen zu lassen.
	Jede Verwendung	Die Klemmschraube wieder festziehen.

Teile	Frequenz	Maßnahmen
Reflektoren	Jede Verwendung	Ersetzen Sie die Glocke durch eine identische.

5. Schmierplan

Zeitplan	Teile	Schmierstoffe	Methoden
Wöchentlich	Kette	Kettenfett oder Leichtöl	Aufpinseln oder aufsprühen.
	Bremshebel	Öl	Zwei Tropfen aus Ölkannen tropfen lassen.
	Kurbelgarnitur, vorderes Zahnrad, hintere Kassette	Öl	Zwei Tropfen aus Ölkannen tropfen lassen.
	Bremsseile	Lithiumbasiertes Fett	Entfernen Sie die Kabel aus dem Gehäuse. Fetten Sie die gesamte Oberfläche ein. Länge. Überschüssiges Schmiermittel von anderen Oberflächen abwischen.
	Schaltzug	Dünne Fettschicht	Reinigen und fetten Sie das Kabel ein.
Jährlich	Tretlager	Lithiumfett	Auseinandernehmen und reiben.
	Radlager	Lithiumfett	Auseinandernehmen und reiben. Hinweis: Beim Bremsen ist Vorsicht geboten.

Zeitplan	Teile	Schmierstoffe	Methoden
	Headset	Lithiumfett	Auseinandernehmen und reiben.
	Sattelstütze	Lithiumfett	Auseinandernehmen und reiben.
	Pedale	Lithiumfett	Auseinandernehmen und reiben.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Bicicletta da passeggio

Modello: SCB2672-RQG / SCB2672-RQW

VEVOR

**Upgrade
The Home Creator Way**

Modello: SCB2672-RQG / SCB2672-RQW



(Le immagini sono solo a scopo illustrativo)

Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva il diritto di interpretare a proprio piacimento il presente manuale d'uso. L'aspetto del prodotto potrebbe differire leggermente da quello del prodotto ricevuto. Ci scusiamo se non vi informeremo tempestivamente di eventuali aggiornamenti tecnologici o software del nostro prodotto.

	Attenzione: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.
	Questo simbolo, posto prima di un'avvertenza di sicurezza, indica un tipo di precauzione, un avvertimento o un pericolo. Ignorare questo avvertimento può causare un incidente. Per ridurre il rischio di lesioni, incendi o folgorazione, si prega di seguire sempre le raccomandazioni riportate di seguito.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

INTRODUZIONE

Grazie per aver acquistato i nostri prodotti. Il nostro obiettivo primario è sempre stato quello di fornire ai clienti prodotti e servizi della migliore qualità. Prima di utilizzare il prodotto, si prega di leggere quanto segue. manuale di istruzioni con attenzione per garantire un uso corretto. Conservare il manuale di istruzioni in un luogo sicuro. dove l'utente può trovarlo in qualsiasi momento.

ASSEMBLAGGIO PRECAUZIONI

La confezione contiene numerosi componenti e accessori. Ogni componente e accessorio è contrassegnato da una lettera o un numero; si prega di controllare attentamente prima di utilizzarli. Teneteli lontani dalla portata dei bambini per evitare incidenti.

1. Avvertenza: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.
2. Il prodotto è conforme agli standard e alle normative vigenti. L'installazione di questo dispositivo deve essere conforme a tutte le normative applicabili e il suo utilizzo deve avvenire esclusivamente in aree ben ventilate. Si prega di leggere il manuale d'uso prima di installare e utilizzare l'apparecchiatura.
3. I bambini non devono giocare con l'apparecchio.
4. Conservare il prodotto in modo appropriato. Prima dell'uso, verificare che il prodotto non presenti anomalie. In caso di anomalie, interromperne immediatamente l'utilizzo.

5. Si prega di utilizzare il prodotto secondo le istruzioni d'uso previste; si sconsiglia l'uso improprio per evitare potenziali lesioni.

AVVERTIMENTO

19. Avviso generale

- Terreno: strade urbane asfaltate, corsie pianeggianti non motorizzate, percorsi ricreativi; solo per superfici piane e dure. Non guidare in montagna, su pendii ripidi, fango, ghiaia, scogliere o superfici accidentate non asfaltate. Vietati acrobazie, guida estrema e sovraccarico. Un uso improprio può causare la rottura del telaio/forcella, il malfunzionamento dei freni, la deformazione delle ruote e gravi lesioni.
- Leggere attentamente tutte queste istruzioni prima di procedere al montaggio, all'uso, alla regolazione e alla manutenzione.
- Contatta il servizio clienti se qualcosa non ti è chiaro.
- Fornite questo manuale a chiunque utilizzi o effettui la manutenzione di questa bicicletta e consegnatelo insieme alla bicicletta stessa (sia essa già assemblata o meno) qualora venga ceduta o venduta a terzi.
- Assemblare, utilizzare, regolare e mantenere questa bicicletta esclusivamente in conformità con queste istruzioni.
- La mancata osservanza di queste istruzioni può causare gravi danni materiali e lesioni personali.
- Sospensioni: Non presenti. Non aggiungere sospensioni.
- Pericolo di schiacciamento: ruote, catena, freni, pedivelle e sgancio rapido presentano un rischio di schiacciamento. Indossare guanti durante la manutenzione; tenere il corpo e gli indumenti lontani dalle parti in movimento.
- Fissaggio del piede: non sono necessari pedali a sgancio rapido o fermapiedi; nessuna regolazione necessaria.
- Portapacchi e seggiolino: il portapacchi posteriore originale è compatibile. L'installazione del seggiolino per bambini non è raccomandata (rischio di squilibrio/sovraccarico).
- Utilizzo su rimorchio: sconsigliato.

- Componenti di sicurezza: telaio, forcella, manubrio, freni, catena, pedali e cerchi devono essere sostituiti con ricambi originali. L'utilizzo di ricambi non originali può comportare una resistenza insufficiente, un montaggio impreciso e cedimenti strutturali, con conseguenti gravi incidenti come rotture, allentamenti, guasti ai freni, perdita di controllo e cadute, causando lesioni personali. Per garantire la sicurezza durante la guida, tutti i componenti critici per la sicurezza devono essere sostituiti con ricambi originali delle stesse specifiche durante la manutenzione.
- Cura dei cerchi: pulire i cerchi dopo ogni utilizzo. Sostituirli se sono usurati, screpolati o piegati (rischio di guasto/scoppio dei freni).
- Metodo di fissaggio e valori di coppia : Filettature pulite, serrate in modo uniforme, assicurate che la vite sia ben salda ma non sovraccaricata. Coppia di serraggio consigliata (N·m) : Manubrio/Attacco manubrio: 5–8
Reggisella/Sella: 5–7 Dadi dell'asse della ruota: 30–40 Freni/Accessori: 4–6
- Attenzione: come tutti i componenti meccanici, le biciclette sono soggette a usura e forti sollecitazioni. Materiali e componenti diversi possono reagire in modo diverso all'usura o alla fatica. I componenti che hanno superato la loro vita utile prevista possono guastarsi improvvisamente e causare lesioni. Crepe, graffi o scolorimenti nelle zone soggette a forti sollecitazioni indicano che il componente o la bicicletta hanno raggiunto la fine del loro ciclo di vita e devono essere sostituiti immediatamente.
- Pressione massima degli pneumatici: utilizzare il valore inferiore tra quello del cerchio e quello dello pneumatico. Valore di riferimento del modello: 40 psi - 50 psi . Non superare.
- Gli accessori preassemblati includono: campanello, catarifrangenti anteriori e posteriori, cestino anteriore, portapacchi posteriore, lucchetto. Seguire le istruzioni di montaggio e funzionamento riportate in questo manuale. Controllare regolarmente i bulloni di fissaggio e assicurarsi che tutto funzioni correttamente .
- Utilizzo della bicicletta in condizioni di pioggia:

Si raccomanda la massima prudenza quando si pedala in caso di pioggia. La maneggevolezza e la capacità di frenata della bicicletta sono significativamente compromesse su superfici bagnate. Si consiglia di procedere a velocità ridotta e di

frenare con maggiore anticipo rispetto al solito. Si tenga presente che la segnaletica stradale e gli elementi metallici diventano estremamente scivolosi. Per la propria sicurezza, assicurarsi che la bicicletta sia dotata di luci funzionanti e di indossare indumenti ad alta visibilità.

20. Regole di circolazione

- Durante la guida, rispettate sempre tutte le leggi e i regolamenti locali e nazionali applicabili.
- Non consentire l'utilizzo da parte di bambini, di persone che non hanno familiarità con questa bicicletta o con queste istruzioni, o di chiunque abbia una disabilità fisica o mentale che ne impedisca l'uso in sicurezza.
- Non utilizzare questa bicicletta se sei stanco o sotto l'effetto di droghe o farmaci.
- Non utilizzare questa bicicletta in NESSUNA area in cui è vietato l'uso di biciclette a pedali.
- Mantenete sempre in buono stato i catarifrangenti e gli altri dispositivi di sicurezza obbligatori.
- È consigliabile dotare la propria bicicletta di un dispositivo di segnalazione come clacson, campanello e luce, nel caso in cui si pedali in condizioni di scarsa visibilità.
- Conformità stradale: rispettare le leggi locali. I catarifrangenti sono obbligatori. Utilizzare luci e indumenti riflettenti di notte o in condizioni di scarsa illuminazione.

21. Vestiario

- Consulta i documenti legali e normativi della tua giurisdizione per determinare se è obbligatorio indossare il casco o altri dispositivi di protezione conformi agli standard di sicurezza per circolare in bicicletta a mano su strada.
- Indossare sempre guanti protettivi adeguati durante il montaggio, lo smontaggio, la regolazione o la riparazione di questa bicicletta.
- Non indossare calzature o indumenti larghi che potrebbero impigliarsi nelle ruote o in altre parti in movimento durante la guida.
- Non andare in bicicletta a piedi nudi.
- Indossa sempre scarpe chiuse con una buona aderenza per mantenere la presa sui pedali e proteggere i piedi.
- Si raccomanda vivamente di indossare guanti con imbottitura antiscivolo

quando si va in moto. Questi guanti migliorano la presa sul manubrio e proteggono le mani in caso di caduta.

- Indossa occhiali da sole o altri occhiali protettivi trasparenti per proteggere gli occhi da polvere, detriti e insetti.
- In giornate di sole, è consigliabile indossare un cappello o un berretto da ciclista per proteggere la testa e il viso dal sole (se l'uso del casco non è obbligatorio per legge).
- Applicate la crema solare anche sulla pelle esposta, soprattutto durante i lunghi tragitti.
- Per ottenere risultati ottimali, scegli indumenti dai colori vivaci o riflettenti, oppure applica accessori o strisce riflettenti ai tuoi vestiti per migliorare la visibilità da tutte le angolazioni, soprattutto in condizioni di scarsa illuminazione.

22. Controlli di sicurezza

- Prima di partire, verificate sempre che sia il freno anteriore che quello posteriore siano posizionati correttamente.
- Prima e dopo l'utilizzo, verificare sempre che tutti i componenti e gli elementi di fissaggio siano integri e ben serrati.
- Verificate regolarmente che i catarifrangenti siano puliti, dritti, integri e fissati saldamente.
- Eseguite questo controllo anche per le luci, se ne sono già state installate. Guidare con scarsa illuminazione o senza catarifrangenti o luci è estremamente pericoloso.
- Non utilizzare questa bicicletta se una qualsiasi parte è danneggiata o presenta segni di malfunzionamento.
- Riparare o sostituire i componenti usurati e rotti prima di un ulteriore utilizzo, in particolare raggi e cerchi delle ruote piegati o rotti.
- Non sostituire mai componenti o elementi di fissaggio con altri non identici.

23. Uso responsabile

- È consentito a una sola persona alla volta di utilizzare questa bicicletta.
- Non trasportare bambini o animali domestici sul portapacchi posteriore durante la guida.

- Se si trasportano animali domestici nel cestino anteriore, assicurarsi che ciò sia consentito nella propria giurisdizione e che siano assicurati in modo sicuro e confortevole.
- Per una sicurezza ottimale, si sconsiglia di andare in bicicletta di notte o in ambienti con scarsa visibilità (ad esempio, in caso di nebbia o neve).
- In caso di emergenza che renda necessario farlo, assicuratevi di avere luci adeguate e procedete a bassa velocità.
- Non utilizzare questa bicicletta in condizioni meteorologiche estreme, come temporali e uragani.
- Se li incontrate durante un giro in bicicletta, fermatevi, trovate un riparo sicuro e aspettate che passino.
- In presenza di vento forte, mantieni una presa salda sul manubrio, inclinati controvento e regola la tua posizione secondo necessità per mantenere il controllo.
- In caso di pioggia, fate attenzione a evitare le curve strette, che possono facilmente causare cadute accidentali.
- Presta sempre attenzione alla velocità.
- Assicurati di avere spazio sufficiente per frenare in caso di emergenza.
- Quando si attraversa un tratto di strada dissestato da foglie, ghiaia o altri detriti, è sempre necessario mantenere una distanza di sicurezza maggiore in frenata, poiché questi elementi possono compromettere l'efficacia della frenata.
- Prestare sempre attenzione quando si utilizza il freno anteriore.
- Quando si scende lungo i pendii, non usare solo il freno anteriore, ma azionare entrambi i freni contemporaneamente.
- Presta sempre attenzione a persone, animali o eventuali ostacoli che potrebbero comparire davanti a te mentre vai in bicicletta.
- Fai sempre attenzione quando passi accanto alle auto parcheggiate, le cui portiere potrebbero aprirsi improvvisamente.
- È consigliabile installare dispositivi di segnalazione per attirare la loro attenzione, MA essere sempre pronti a sterzare in sicurezza per evitarli, se necessario.
- Prestare sempre attenzione agli attraversamenti stradali e ferroviari.
- Rallenta e controlla in entrambe le direzioni se sta arrivando traffico.
- Non utilizzare questa bicicletta in prossimità di dirupi o su superfici molto

irregolari, sabbiose o in pendenza.

- Non trasportare pacchi o oggetti sulla bicicletta in modo da ostruire la visuale della strada.
- Non caricare questa bicicletta con un peso superiore a 330 libbre (149,68 kg), inclusi 11 libbre (5 kg) nel cestino anteriore e 110,2 libbre (50 kg) sul portapacchi posteriore.
- Non utilizzare abrasivi aggressivi o prodotti chimici caustici per la manutenzione di questa bicicletta.
- Sia in inverno che in estate, si consiglia di gonfiare gli pneumatici a 40 psi.
- Dopo ogni utilizzo, riporre la bicicletta in luoghi inaccessibili ai bambini.
- In caso contrario, è necessario garantire una supervisione costante per evitare incidenti.
- Per prevenire i furti, utilizzare il lucchetto a cavo in dotazione e altri strumenti appropriati per fissare la bicicletta a oggetti fissi tra un utilizzo e l'altro, soprattutto quando la si parcheggia all'aperto.

24. Operazione

- Uso dei freni: premere la leva del freno sinistra per azionare il freno anteriore e la leva destra per azionare il freno posteriore; utilizzare entrambi i freni contemporaneamente per una decelerazione stabile, evitando di premere bruscamente solo il freno anteriore per prevenire il ribaltamento.
- Utilizzo del cambio: Il cambio sul manubrio destro utilizza due leve per controllare i 7 pignoni posteriori, offrendo un cambio a 7 velocità per la guida manuale. I numeri più grandi rappresentano pignoni più piccoli e velocità più elevate. I numeri più piccoli si riferiscono a pignoni più grandi e velocità inferiori. rapido - : lo sgancio rapido del reggisella deve premere saldamente contro il telaio quando è chiuso. La sella non deve spostarsi o oscillare.

Tensione della catena: non è possibile regolarla manualmente. Sostituire con la catena originale se allentata o rumorosa.

- Regolazione dei freni: allentare - il bullone del freno V con una chiave da 13-15 mm, regolare la tensione del cavo e serrare nuovamente.

7. Preparazione pre- partenza-

- Regolazione dell'altezza della sella: sedersi sulla sella, pedalare fino al punto più basso; una leggera flessione delle ginocchia (~150°) è l'ideale. Allentare il fermo a sgancio rapido, regolare e quindi bloccare.

- Avvertenza sul segno di inserimento: la linea di inserimento minima sul reggisella e sull'attacco manubrio deve essere completamente nascosta; la sua esposizione comporta il rischio di distacco e perdita di controllo.
- Funzionamento dei freni: leva sinistra = freno anteriore; leva destra = freno posteriore. Utilizzare entrambi i freni in discesa; non azionare bruscamente solo il freno anteriore.
- Standard: Linea di inserimento minima completamente inserita; entrambi gli avampiede toccano terra; ginocchia non completamente estese durante la pedalata.
- Misurazione: Misurare verticalmente dal tubo orizzontale alla sella. 26": 155cm+.

CONFIGURAZIONE DEL PRODOTTO

Modello	SCB2672-RGG	SCB2672-RQW
Specifiche delle ruote (pollici)	26	26
Velocità regolabile	settima marcia	settima marcia
Pressione di gonfiaggio consigliata (psi)	40	40
Capacità massima totale (libbre)	330	330
Intervallo di altezza del ciclista (cm)	155+	155+
Capacità massima del cestino anteriore (libbre)	11	11
Capacità massima del portapacchi posteriore (libbre)	110	110
Colore	Verde	Bianco

ELENCO DEI COMPONENTI

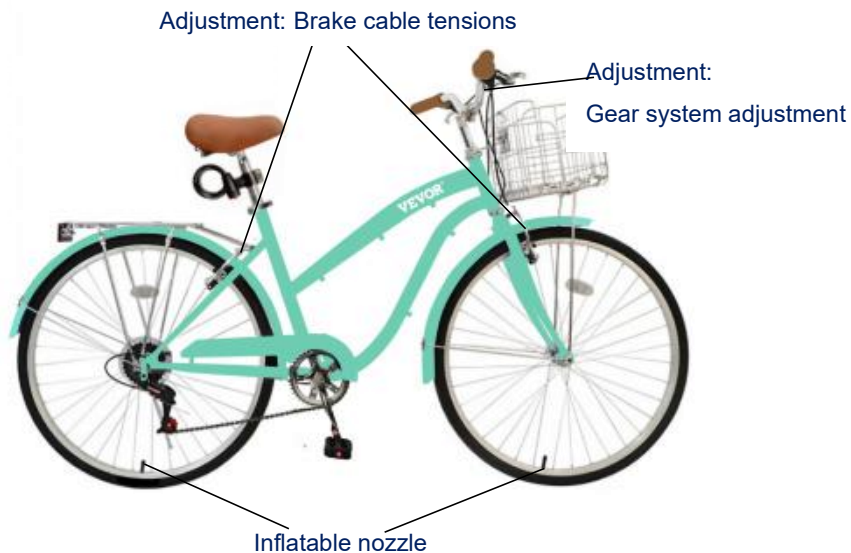


NO.	Nome	Foto	Quantità
1	Telaio principale con ruota posteriore		1
2	Ruota anteriore		1
3	Sella e reggisella		1

NO.	Nome	Foto		Quantità
4	Pedali			2
5	Catarifrangente anteriore			1
6	Catarifrangente posteriore con 2 dadi			1
7	Campana			1
8	Supporto anteriore per il cestino			1
9	Parafango anteriore con supporto			1
10	Cestino anteriore			1
11	Lucchetto a cavo			1
12	Manuale			1
13	Guanti			1
14	Set di componenti per cestello anteriore	Bulloni Phillips A.M5×16		4

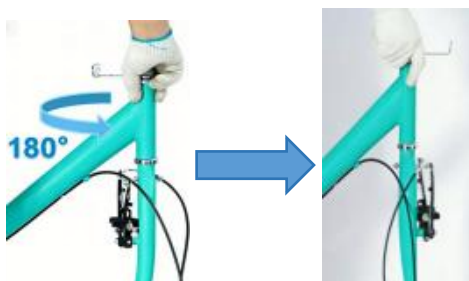
NO.	Nome	Foto		Quantità
		B. Scheda di installazione		3
		Dadi C.M5		2
15	Coprimozzi			4
16	Chiave esagonale da 5 mm			1
17	Chiave esagonale da 6 mm			1
18	Chiave da 8×10 mm			1
19	Chiave da 13×15 mm			1
20	Cacciavite Phillips			1
21	Copertura decorativa			1
22	Catarifrangente per ruote			1

ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE



Fase 1: Installazione del manubrio

a. Ruotare la forcella anteriore di 180° in senso orario prima di montare l'attacco manubrio.



b. Si prega di prestare attenzione alla linea di sicurezza sull'attacco manubrio.



Nota: rimuovere la parte nera prima di assemblare lo stelo.



c. Posizionare la fune di sicurezza sotto il punto di installazione. In caso contrario, il manubrio vibrerà durante la guida, rendendo impossibile la guida.



d. Quindi utilizzare la chiave esagonale da 6 mm (17) per installare lo stelo come mostrato nelle immagini seguenti.



e. Regola il manubrio all'angolazione che preferisci. Quindi stringi le viti sotto lo stelo con chiave esagonale da 6 mm h(17).



f . Premere il coperchio decorativo (21) sul bullone per proteggerlo.



Passaggio 2: Parafango anteriore Installazione

a. Prima di montare il parafango anteriore sulla forcella, allentare la vite sulla forcella anteriore con una chiave da 8-10 mm (18) e Cacciavite Phillips (20).



b. Serrare il bullone esagonale e il dado utilizzando gli strumenti indicati nel passaggio a.



Passo 3: Installazione della ruota anteriore

- j. Utilizzare il cacciavite (20) per allentare un bullone Phillips .
- k. Individuare il supporto del parafrangente anteriore (9) e il foro.
- l. Utilizzare il cacciavite (20) per serrare un bullone Phillips .



- d .Si prega di utilizzare una chiave da 13-15 mm (19) per allentare la vite del mozzo anteriore e rimuovere la protezione della forcella.



- c . Smontare il cavo del freno prima di installare la ruota anteriore .



e . Utilizzare una chiave da 13-15 mm (19) per installare la ruota anteriore (2).

Quindi verificare che la ruota anteriore sia fissata saldamente.

(Nota: le ruote anteriori sono orientate in avanti.)

**Note: Pay attention to
install this hole**



f .Individua il supporto del parafrangente anteriore (9) e il foro.

g . Allineare una delle fessure del supporto con il foro del bullone sullo stesso lato.

l.Non dimenticare di sostituire il cavo del freno .



Passaggio 4: Installazione del pedale

Trova la chiave da 13-15 mm (19) per installare i pedali (4) sui lati sinistro e destro.

L rappresenta il lato sinistro, R rappresenta il lato destro, segui la pedivella corrispondente per serrare i pedali con la chiave.

(Nota: ruotare il pedale destro in senso orario e il pedale sinistro in senso antiorario)



Nota: i due pedali sono diversi e non devono essere confusi. Il pedale destro è contrassegnato da una R e quello sinistro da una L.

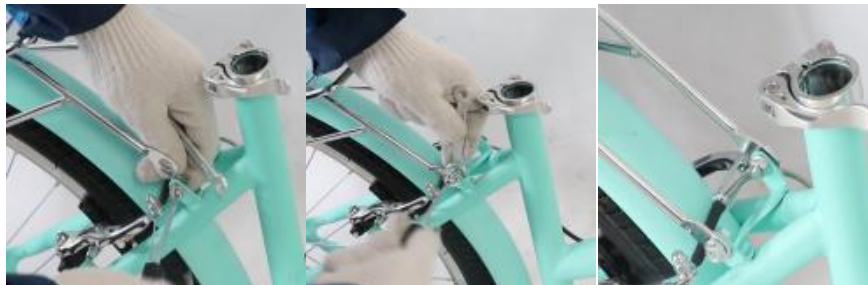


Fase 5: Installazione del portapacchi posteriore

m. Utilizzare il cacciavite (20) per allentare un bullone Phillips .

n. Installare la parte anteriore del portapacchi posteriore.

o. Utilizzare il cacciavite (20) e la chiave da 13-15 mm (19) per stringere un bullone Phillips t.



p. Utilizzare il cacciavite (20) per stringere un bullone Phillips t.



Passaggio 6 : Installazione del lucchetto a cavo e della sella

a. Avvolgere il morsetto attorno al reggisella.

b. Utilizzare il cacciavite (20) per serrare un bullone Phillips.



c. Rilasciare la leva di bloccaggio sul tubo sella.

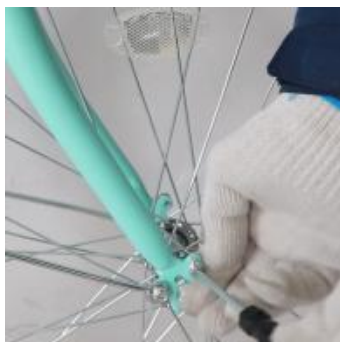
- d. Installare il reggisella nel tubo sella, regolandolo all'altezza desiderata.
e. Ruotare la leva per bloccare il reggisella in posizione.



Nota: si consiglia di sedersi sul sedile dopo aver bloccato la leva di sgancio rapido per verificare l'eventuale presenza di allentamenti o oscillazioni.

Passaggio 7 : Installazione del cestino anteriore

- a. Montare il supporto anteriore del cestino (8) sull'asse della ruota anteriore utilizzando le sue fessure e serrarlo con un cacciavite a croce (20).



- b. Aprire il cestello (10) e posizionarlo sopra il supporto anteriore del cestello (8).



- c. Installare il cestello anteriore sulla staffa preassemblata utilizzando bulloni

Phillips M5x16 (14A), sopra la piastra (14B) e dadi M5 (14C).



- d. Verificare che la base e la scheda di installazione siano ben allineate tra loro.
- e. Unire i due bulloni Phillips M5×16 (14A). Serrare questi bulloni utilizzando il cacciavite in dotazione (20).



Passaggio 8 : Installazione del catarifrangente anteriore

- j. Svitare il bullone utilizzando il cacciavite in dotazione (20).
- k. Fissare il catarifrangente al manubrio utilizzando il morsetto in dotazione.
- l. Riposizionare e serrare il bullone a croce per fissare saldamente il riflettore.



Passaggio 9 : Installazione del catarifrangente posteriore

Utilizzare una chiave da 13×15 mm (19) per serrare il bullone.



Passo 10 : Installazione di campanelli

- a. Svitare il bullone utilizzando il cacciavite in dotazione (20).
- b. Fissare il campanello (7) in una posizione comoda sul manubrio utilizzando il suo morsetto.
- c. Riposizionare e serrare il bullone a croce per fissare saldamente la campana.



Passaggio 1 1 : Installazione dei coprिमozzi

- a. Rimuovere la copertura protettiva dal lato dell'asse della ruota posteriore.



b. Inserire un coprimozzo (15) sul dado dell'asse. (Installare un coprimozzo sul mozzo della ruota anteriore sul lato sinistro allo stesso modo. Ripetere questi passaggi per i mozzi delle ruote sul lato destro.)



Passaggio 1 2 : Reimpostazione della password del lucchetto a cavo

a. Componi la password predefinita (0000) e scollega il cavo.



b. Ruotare completamente la rotella RESET in senso orario come mostrato.



c. Imposta la nuova password utilizzando le manopole.

Ruotare completamente la rotella RESET in senso antiorario per confermare la modifica.



d. Riunire completamente le parti del cavo e disassemblare il tutto, verificando che il cavo non possa essere separato.



e. Allungare il cavo dal reggisella, avvolgendolo attorno a un oggetto immobile, nonché alla ruota posteriore e al tubo sella.



Nota: la sella non è fissata in modo permanente al telaio della bicicletta e deve essere fissata insieme al telaio.

REGOLAZIONE

4. tensione dei cavi dei freni



Utilizzare una chiave inglese da 13-15 mm (19) per svitare il



Se il freno è allentato, tirare il cavo del freno verso l'esterno; altrimenti, se il



Non dimenticare di stringere il bullone usando una chiave da

bullone del freno a V.	freno è teso, tirare il cavo del freno verso l'alto.	13-15 mm (19).
------------------------	--	----------------

2. Gonfiare una camera d'aria

	
Collega la tua pompa manuale a questa porta con valvola Schrader.	Gonfiare il pneumatico entro l'intervallo di pressione indicato sulla parte esterna del pneumatico stesso. Al termine dell'operazione, rimuovere la pompa e rimettere il tappo della valvola.

Nota:



Sia in inverno che in estate, si consiglia di gonfiare gli pneumatici a 40 psi.

Non superare i 40 PSI, altrimenti esploderà.

3. Regolazione del sistema di ingranaggi.

1-7 velocità: la velocità 1 è la più alta. La velocità 7 è la più bassa.



MANUTENZIONE

4. Controllare regolarmente che non ci siano allentamenti: dopo ogni utilizzo, verificare che le parti della bicicletta non presentino allentamenti, rigidità, usura o danni. Stringere, lubrificare, riparare o sostituire le parti problematiche prima di un ulteriore utilizzo. Sostituire i componenti di questa bicicletta e dei suoi accessori solo con parti identiche.

Se la bicicletta non verrà utilizzata per un lungo periodo, riponi tutto in un luogo fresco e asciutto, lontano dalla luce solare diretta e fuori dalla portata dei bambini. Evita di conservare i dispositivi elettronici in sacchetti di plastica, poiché con il tempo potrebbe accumularsi umidità.

5. Regolazione dell'allentamento dei freni: ruotando il regolatore in senso orario con una chiave si possono stringere i freni, mentre ruotandolo in senso antiorario si possono allentare. Durante la regolazione, si consiglia di procedere gradualmente e di verificare le prestazioni dei freni dopo ogni regolazione, fino a trovare la tensione ottimale.

9. Lubrificazione della catena: applicare sempre del lubrificante dopo ogni pulizia, lavaggio o lavaggio con solventi della catena. (Si sconsiglia l'uso di solventi organici per la pulizia della catena). Assicurarsi che la catena sia asciutta prima di applicare il lubrificante. Far penetrare l'olio lubrificante nei cuscinetti della catena e lasciarlo addensare o asciugare. Questo lubrifica le parti della catena soggette a usura.

10. Manutenzione parziale

Parti	Frequenza	Misure
Pneumatici	Ogni utilizzo	Gonfiare gli pneumatici alla pressione indicata sul fianco dello pneumatico. Per maggiori dettagli, consultare il §7.5 Gonfiaggio di una camera d'aria (pagina 45). Se lo pneumatico è sgonfio, consultare

Parti	Frequenza	Misure
		il §7.6 Riparazione di uno pneumatico sgonfio (pagina 46).
	Ogni utilizzo	Ridurre la pressione dell'aria nel tubo e riposizionare la pallina.
	Ogni utilizzo	Contatta un meccanico di biciclette per la riparazione.
	Ogni utilizzo	Sostituire il/gli pneumatico/i difettoso/i.
	Ogni utilizzo	Pulisci la valvola da eventuali residui di sporco.
Ruote	Ogni utilizzo	Pulire con un panno; oppure lavare con acqua saponata, risciacquare bene e lasciare asciugare all'aria.
	Ogni utilizzo	Ristringere i dadi dell'asse.
	Ogni utilizzo	Contatta un meccanico di biciclette per la manutenzione.
	Ogni utilizzo	Contatta un meccanico di biciclette per la manutenzione.
Trasmissione	Ogni utilizzo	Contatta un meccanico di biciclette per la manutenzione.
	Ogni mese	Stringere nuovamente o reinstallare i pedali difettosi.
	Ogni	Pulire o sostituire i catarifrangenti.

Parti	Frequenza	Misure
	utilizzo	
	Ogni utilizzo	Regolare, lubrificare o sostituire il cuscinetto; oppure contattare un meccanico di biciclette per la manutenzione.
	Ogni settimana	Lubrifica la catena secondo necessità. Se la catena è arrugginita, usurata o rotta, sostituiscila con una identica.
	Ogni mese	Contatta un meccanico di biciclette per la manutenzione.
Freni	Ogni mese	Ristringere tutti i dispositivi di fissaggio del deragliatore; contattare un meccanico di biciclette per la manutenzione della cassetta.
	Ogni utilizzo	Ristringere tutti i dispositivi di fissaggio che tengono ferme le leve.
	Ogni utilizzo	Per regolare le pinze dei freni, fare riferimento al §4.2 Pinza freno a pagina 24. Per sostituirle, contattare un meccanico di biciclette.
Campana	Ogni utilizzo	Contatta un meccanico di biciclette per sostituire il cavo difettoso.
	Ogni utilizzo	Ristringere il bullone del morsetto.
Riflettori	Ogni utilizzo	Sostituisci il campanello con uno identico.

5. Programma di lubrificazione

Programma	Parti	Lubrificanti	Metodi
Settimanale	Catena	Lubrificante per catena o olio leggero	Applicare con un pennello o spruzzare.
	Leve del freno	Olio	Versare due gocce dalle lattine d'olio.
	Guarnitura, pignone anteriore, cassetta posteriore	Olio	Versare due gocce dalle lattine d'olio.
	Cavi dei freni	Grasso a base di litio	Rimuovere i cavi dall'involucro. Ingrassare l'intero lunghezza. Rimuovere il lubrificante in eccesso dalle altre superfici.
	Cavo del deragliatore	Sottile strato di grasso	Pulisci e lubrifica il cavo.
Annuale	Movimento centrale	Grasso al litio	Smontare e strofinare.
	Cuscinetti delle ruote	Grasso al litio	Smontare e strofinare. Nota: usare i freni con cautela.
	Cuffie	Grasso al litio	Smontare e strofinare.
	Reggisella	Grasso al litio	Smontare e strofinare.

Programma	Parti	Lubrificanti	Metodi
	Pedali	Grasso al litio	Smontare e strofinare.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Bicicleta de paseo

Modelo: SCB2672-RQG / SCB2672-RQW

VEVOR

**Upgrade
The Home Creator Way**

Modelo: SCB2672-RQG / SCB2672-RQW



(Las imágenes son solo de referencia)

Estas son las instrucciones originales. Lea atentamente todo el manual antes de usar el producto. VEVOR se reserva el derecho de interpretar el manual de usuario. El aspecto del producto puede variar con respecto al que reciba. Le pedimos disculpas si no le informamos nuevamente sobre actualizaciones de tecnología o software.

	Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.
	Este símbolo, colocado antes de una advertencia de seguridad, indica precaución, alerta o peligro. Ignorar esta advertencia puede provocar un accidente. Para reducir el riesgo de lesiones, incendios o electrocuciones, siga siempre las recomendaciones que se muestran a continuación.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

INTRODUCCIÓN

Gracias por adquirir nuestros productos. Nuestro compromiso de brindar a los clientes productos y servicios de la mejor calidad siempre ha sido nuestro objetivo principal. Antes de usar el producto, lea lo siguiente: manual de instrucciones con cuidado para asegurar un uso correcto. Mantenga el manual de instrucciones en un lugar donde el usuario pueda encontrarlo en cualquier momento.

ASAMBLEA PRECAUCIONES

El paquete contiene numerosos componentes y accesorios. Cada componente y accesorio está etiquetado con una letra o un número; revíselos cuidadosamente antes de utilizarlos. Manténgalos alejados de los niños para evitar accidentes.

1. Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.
2. El producto cumple con las normas y reglamentos pertinentes. La instalación de este dispositivo debe cumplir con todas las normativas aplicables y solo debe utilizarse en áreas bien ventiladas. Lea el manual de usuario antes de instalar y utilizar este equipo.
3. Los niños no deben jugar con el aparato.
4. Por favor, conserve el producto adecuadamente. Compruebe si el producto presenta alguna anomalía antes de usarlo. Si detecta alguna anomalía, deje de usarlo.
5. Utilice el producto de acuerdo con el uso previsto; tenga en cuenta que un uso

indebido puede causar lesiones.

ADVERTENCIA

25. Aviso general

- Terreno: Vías urbanas pavimentadas, carriles llanos no motorizados, senderos recreativos; solo para superficies planas y duras. No circular por montañas, pendientes pronunciadas, barro, grava, acantilados ni superficies irregulares sin pavimentar. No realizar acrobacias, conducción extrema ni sobrecargar la bicicleta. El mal uso puede provocar rotura del cuadro/horquilla, fallo de los frenos, deformación de las ruedas y lesiones graves.
- Lea todas estas instrucciones completamente antes del montaje, uso, ajuste y mantenimiento.
- Si tiene alguna duda, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.
- Entregue este manual a cualquier persona que vaya a usar o reparar esta bicicleta y entréguelo junto con la bicicleta (ya sea que esté ensamblada o no) si alguna vez se regala o se vende a un tercero.
- Solo debe ensamblar, usar, ajustar y mantener esta bicicleta de acuerdo con estas instrucciones.
- El incumplimiento de estas instrucciones puede ocasionar graves daños materiales y lesiones personales graves.
- Suspensión: No está equipada. No añadir suspensión.
- Riesgo de atrapamiento: Las ruedas, la cadena, los frenos, las bielas y el sistema de liberación rápida presentan riesgo de atrapamiento. Use guantes durante el mantenimiento; mantenga el cuerpo y la ropa alejados de las piezas móviles.
- Sujeción del pie: No requiere pedales automáticos ni punteras; no necesita ajuste.
- Portaequipajes y asiento infantil: Compatible con el portabebés trasero original. No se recomienda la instalación del asiento infantil (riesgo de desequilibrio/sobrecarga).

- Uso en remolque: No recomendado.
- Componentes de seguridad: El cuadro, la horquilla, el manillar, los frenos, la cadena, los pedales y las llantas deben reemplazarse con piezas originales. El uso de piezas no originales puede provocar una resistencia insuficiente, un ajuste deficiente y fallos estructurales, lo que puede ocasionar accidentes graves como roturas, holgura, fallos en los frenos, pérdida de control y caídas, con el consiguiente riesgo de lesiones personales. Para garantizar la seguridad al conducir, todos los componentes críticos para la seguridad deben sustituirse por piezas originales de las mismas especificaciones durante el mantenimiento.
- Cuidado de las llantas: Limpie las llantas después de cada uso. Reemplácelas si están desgastadas, agrietadas o dobladas (riesgo de falla o reventón de los frenos).
- Método de fijación y valores de par de apriete : Limpiar las roscas, apretar uniformemente, asegurar pero sin sobrecargar. Par de apriete recomendado (N·m) : Manillar/Potencia: 5–8 Tija de sillín/Sillín: 5–7 Tuercas del eje de la rueda: 30–40 Frenos/Accesorios: 4–6
- Advertencia: Al igual que todos los componentes mecánicos, las bicicletas están sujetas a desgaste y a altas tensiones. Los distintos materiales y componentes pueden reaccionar de forma diferente al desgaste o la fatiga. Los componentes que han superado su vida útil pueden fallar repentinamente y causar lesiones. Las grietas, los arañazos o la decoloración en las zonas de mayor tensión indican que el componente o la bicicleta han llegado al final de su vida útil y deben sustituirse inmediatamente.
- Presión máxima de los neumáticos: Utilice la menor entre la clasificación de la llanta y la del neumático. Clasificación del modelo: 40 psi - 50 psi . No la exceda.
- Los accesorios preensamblados incluyen: timbre, reflectores delanteros y traseros, cesta delantera, portaequipajes trasero y candado. Siga los pasos de montaje y funcionamiento que se indican en este manual. Compruebe periódicamente los tornillos de montaje y asegúrese de que las funciones sean normales .
- Cómo usar la bicicleta en condiciones de lluvia:

Extreme precaución al circular en bicicleta bajo la lluvia. El manejo y la capacidad de frenado se ven significativamente afectados en superficies mojadas. Se recomienda circular a menor velocidad y frenar con mayor anticipación de lo habitual. Tenga en cuenta que las marcas viales y los elementos metálicos se vuelven extremadamente resbaladizos. Para su seguridad, asegúrese de que su bicicleta esté equipada con luces que funcionen correctamente y de que usted lleve ropa de alta visibilidad.

26. Normas de tráfico

- Mientras conduces, respeta siempre todas las leyes y reglamentos locales y nacionales aplicables.
- No permita que la utilicen niños, personas que no estén familiarizadas con esta bicicleta o estas instrucciones, ni ninguna persona cuya discapacidad física o mental le impida usarla de forma segura.
- No utilice esta bicicleta si está cansado o bajo los efectos de drogas o medicamentos.
- No utilice esta bicicleta en NINGUNA zona donde esté prohibido el uso de bicicletas de marchas.
- Mantenga siempre en buen estado sus reflectores y demás equipos de seguridad obligatorios.
- Es recomendable equipar la bicicleta con algún dispositivo de advertencia, como una bocina, un timbre y una luz, en caso de que se circule en condiciones de poca visibilidad.
- Cumplimiento de las normas de circulación: Respete las leyes locales. El uso de reflectores es obligatorio. Utilice luces y ropa reflectante por la noche o en condiciones de poca luz.

27. Ropa

- Consulte los documentos legales y reglamentarios de su jurisdicción para determinar si se requiere el uso de casco u otro equipo de protección que cumpla con las normas de seguridad para circular en bicicleta sin pedales por la vía pública.
- Utilice siempre la protección adecuada para las manos durante el montaje, desmontaje, ajuste o reparación de esta bicicleta.
- No utilice calzado ni ropa sueltos que puedan engancharse en las ruedas o en

cualquier otra pieza móvil mientras monta en bicicleta.

- No montes en esta bicicleta descalzo.
- Utilice siempre calzado cerrado con buena tracción para mantener el agarre en los pedales y proteger sus pies.
- Se recomienda encarecidamente el uso de guantes con acolchado antideslizante para montar en bicicleta. Estos guantes refuerzan el agarre al manillar y protegen las manos en caso de caída.
- Utilice gafas de sol u otro tipo de protección ocular transparente para proteger sus ojos del polvo, la suciedad y los insectos.
- En días soleados, es recomendable usar un sombrero o una gorra de ciclista para proteger la cabeza y la cara del sol (si el uso del casco no es obligatorio por ley).
- Aplícate también protector solar en la piel expuesta, especialmente en trayectos largos.
- Para obtener mejores resultados, elige ropa de colores brillantes o reflectante, o añade accesorios o tiras reflectantes a tu ropa para mejorar la visibilidad desde todos los ángulos, especialmente en condiciones de poca luz.

28. Controles de seguridad

- Comprueba siempre que tanto el freno delantero como el trasero estén bien ajustados antes de montar en bicicleta.
- Comprueba siempre que todos los componentes y elementos de fijación estén intactos y bien apretados antes y después de montar en bicicleta.
- Revise periódicamente los reflectores para asegurarse de que estén limpios, rectos, intactos y bien sujetos.
- Compruebe también las luces, si es que ya están instaladas. Conducir con poca luz o sin reflectores ni luces es extremadamente peligroso.
- No utilice esta bicicleta si alguna de sus piezas está dañada o presenta algún signo de mal funcionamiento.
- Repare o reemplace los componentes desgastados y rotos antes de volver a usarlos, especialmente
Radios y llantas doblados o rotos.
- Nunca reemplace ningún componente o elemento de fijación por otros que no sean idénticos.

29. Uso razonable

- Solo se permite que una persona monte en esta bicicleta a la vez.
- No transporte niños ni mascotas en el portaequipajes trasero mientras conduce.
- Si transporta mascotas en la cesta delantera, asegúrese de que esta práctica esté permitida en su jurisdicción y de que viajen seguras y cómodas.
- Para una seguridad óptima, no se recomienda montar en bicicleta de noche ni en entornos con poca visibilidad (por ejemplo, en condiciones de niebla o nieve).
- Si tiene una emergencia que lo requiera, asegúrese de tener las luces adecuadas y de circular a baja velocidad.
- No utilice esta bicicleta en condiciones climáticas extremas, como tormentas eléctricas y huracanes.
- Si te los encuentras durante un paseo en bicicleta, detén la bici, busca un refugio seguro y espera a que pasen.
- Cuando te encuentres con un viento fuerte, sujeta firmemente el manillar, inclínate contra el viento y ajusta tu posición según sea necesario para mantener el control.
- En tiempo húmedo, tenga cuidado de evitar los giros bruscos, ya que pueden provocar caídas accidentales.
- Ten siempre presente tu velocidad.
- Asegúrese de tener suficiente espacio para frenar en caso de emergencia.
- Siempre deja más distancia para frenar cuando circules por hojas, grava suelta u otros residuos, ya que estos pueden afectar la potencia de frenado de tus frenos.
- Siempre tenga cuidado al usar el freno delantero.
- Al descender pendientes, no utilice únicamente el freno delantero, sino que aplique ambos frenos simultáneamente.
- Mantente siempre alerta ante la presencia de personas, animales o cualquier obstáculo que pueda aparecer en tu camino mientras montas en bicicleta.
- Siempre tenga cuidado al pasar junto a coches aparcados, ya que sus puertas podrían abrirse repentinamente.
- Es recomendable instalar dispositivos de advertencia para llamar su atención, PERO siempre esté preparado para apartarse de su camino de forma segura si

fuera necesario.

- Siempre tenga cuidado en los cruces de carreteras y vías férreas.
- Disminuya la velocidad y mire a ambos lados para comprobar si viene tráfico en sentido contrario.
- No utilice esta bicicleta cerca de precipicios ni en superficies muy irregulares, arenosas o con pendiente pronunciada.
- No transportes paquetes u objetos en tu bicicleta de manera que obstruyan tu visión de la carretera.
- No cargue esta bicicleta con más de 330 libras (149,68 kg), incluyendo 11 libras (5 kg) en la cesta delantera y 110,2 libras (50 kg) en el portaequipajes trasero.
- No utilice abrasivos fuertes ni productos químicos cáusticos para el mantenimiento de esta bicicleta.
- Tanto en invierno como en verano, se recomienda inflar los neumáticos a 40 psi.
- Después de cada uso, coloque esta bicicleta en un lugar inaccesible para los niños.
- De lo contrario, proporcione supervisión constante para evitar accidentes.
- Para evitar robos, utilice el candado de cable suministrado y otras herramientas adecuadas para asegurar esta bicicleta a objetos fijos entre usos, especialmente cuando la estacione al aire libre.

30. Operación

- Uso de los frenos: Apriete la palanca de freno izquierda para controlar el freno delantero y la palanca derecha para controlar el freno trasero; utilice ambos frenos simultáneamente para una desaceleración estable, evitando apretar bruscamente solo el freno delantero para evitar volcar.
- Uso de la palanca de cambios: La palanca de cambios en el manillar derecho utiliza dos manetas para controlar los 7 piñones traseros, proporcionando una transmisión de 7 velocidades para la conducción manual. Los números más grandes representan piñones más pequeños y velocidades más altas. Los números más pequeños indican piñones más grandes y velocidades más bajas.
rápido -: El cierre rápido de la tija del sillín debe presionar firmemente contra el cuadro cuando está cerrado. El sillín no debe moverse ni tambalearse.

Tensión de la cadena: No requiere ajuste manual. Si la cadena está floja o hace ruido, reemplácela por la original.

- Ajuste de frenos: Afloje el perno del freno V - con una llave de 13 a 15 mm, ajuste la tensión del cable y vuelva a apretarlo.
- 7. Preparación previa al recorrido-**
- Ajuste de la altura del sillín: Siéntese en el sillín y pedalee hasta el punto más bajo; una ligera flexión de rodillas (~150°) es ideal. Afloje el cierre rápido, ajuste y luego bloquee.
 - Advertencia sobre la marca de inserción: La línea de inserción mínima en la tija del sillín y la potencia debe estar completamente oculta; su exposición conlleva el riesgo de desprendimiento y pérdida de control.
 - Funcionamiento del freno: Maneta izquierda = freno delantero; maneta derecha = freno trasero. Utilice ambos frenos en bajadas; no apriete el freno delantero solo de repente.
 - Estándar: Línea de inserción mínima completamente insertada; ambos antepiés tocan el suelo; las rodillas no están completamente extendidas al montar.
 - Medidas: Mida verticalmente desde el tubo superior hasta el sillín. 26": 155 cm o más.

CONFIGURACIÓN DEL PRODUCTO

Modelo	SCB2672-RQG	SCB2672-RQW
Especificaciones de la rueda (pulgadas)	26	26
Velocidad ajustable	7ª marcha	7ª marcha
Presión de inflado sugerida (psi)	40	40
Capacidad máxima total (libras)	330	330
Rango de altura del ciclista (cm)	Más de 155	Más de 155
Capacidad máxima de la cesta delantera (libras)	11	11

Capacidad máxima del portaequipajes trasero (libras)	110	110
Color	Verde	Blanco

LISTA DE PIEZAS

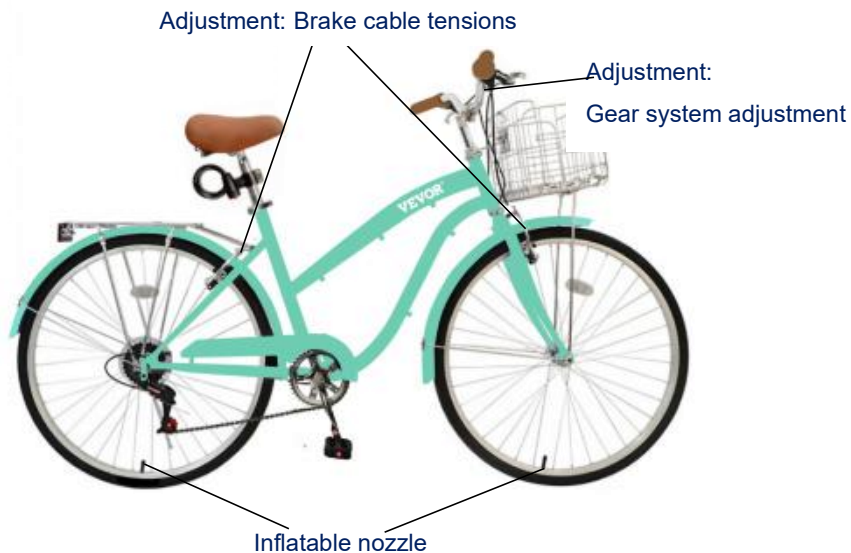


No.	Nombre	Foto	Cantidad.
1	Chasis principal con rueda trasera		1

No.	Nombre	Foto	Cantidad.
2	rueda delantera		1
3	Asiento y tija del sillín		1
4	Pedales		2
5	Reflector frontal		1
6	Reflector trasero con 2 tuercas		1
7	Campana		1
8	Soporte de la cesta delantera		1
9	Guardabarros delantero con soporte		1
10	Cesta delantera		1
11	Candado de cable		1

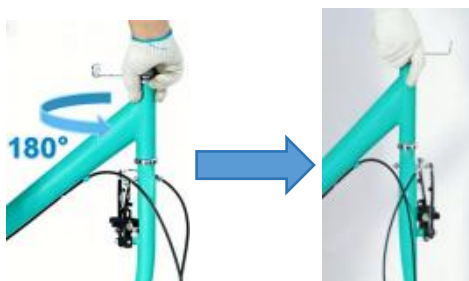
No.	Nombre	Foto		Cantidad.
12	Manual			1
13	Guantes			1
14	Juegos de piezas para la cesta delantera	Tornillos Phillips A.M5×16		4
		B. Tablero de instalación		3
		Tuercas C.M5		2
15	Tapas de ruedas			4
16	Llave hexagonal de 5 mm			1
17	Llave hexagonal de 6 mm			1
18	Llave de 8×10 mm			1
19	Llave de 13×15 mm			1
20	Destornillador Phillips			1
21	Cubierta decorativa			1
22	reflector de rueda			1

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



Paso 1: Instalación del manillar

a. Por favor, gire la horquilla delantera 180° en el sentido de las agujas del reloj antes de montar la potencia.



b. Preste atención a la línea de seguridad en el vástago.



Nota: Retire la pieza negra antes de ensamblar el vástago.



c. Por favor, coloque la línea de seguridad debajo de la posición de instalación. De lo contrario, el manillar vibrará al conducir, lo que imposibilitará la conducción.



d. Luego, utilice la llave hexagonal de 6 mm (17) para instalar el vástago como se muestra en las siguientes imágenes.



e. Ajuste el manillar a su ángulo cómodo. Luego apriete los tornillos debajo el vástago con llave hexagonal de 6 mm h(17).



f . Presione la cubierta decorativa (21) sobre el perno para protegerlo.



Paso 2: Guardabarros delantero Instalación

a. Antes de colocar el guardabarros delantero en la horquilla, afloje el tornillo de la horquilla delantera con una llave de 8-10 mm (18) y Destornillador Phillips (20).



b. Apriete el perno hexagonal y la tuerca utilizando las herramientas mencionadas en el paso a.



Paso 3: Instalación de la rueda delantera

- m. Utilice el destornillador (20) para aflojar un tornillo Phillips .
- n. Localice el soporte del guardabarros delantero (9) y el orificio.
- o. Utilice el destornillador (20) para apretar un perno Phillips .



- d .Utilice una llave de 13-15 mm (19) para aflojar el tornillo del buje delantero y quitar el protector de la horquilla.



- c . Desmonte el cable del freno antes de instalar la rueda delantera .



e . Utilice una llave de 13-15 mm (19) para instalar la rueda delantera (2). A
 continuación, compruebe que la rueda delantera esté bien ajustada. **Pay attention to**
 (Nota: Las ruedas delanteras están orientadas hacia adelante) **install (front)**



f .Localice el soporte del guardabarros delantero (9) y el orificio.

g . Alinee cualquiera de las ranuras del soporte con el orificio del perno del mismo lado.

h.No olvides reemplazar el cable del freno .



Paso 4: Instalación de los pedales

Localiza la llave de 13-15 mm (19) para instalar los pedales (4) en los lados izquierdo y derecho. L representa el lado izquierdo, R representa el lado derecho; sigue la manivela correspondiente para apretar los pedales con la llave.

(Nota: Gire el pedal derecho en el sentido de las agujas del reloj y el pedal izquierdo en sentido contrario).



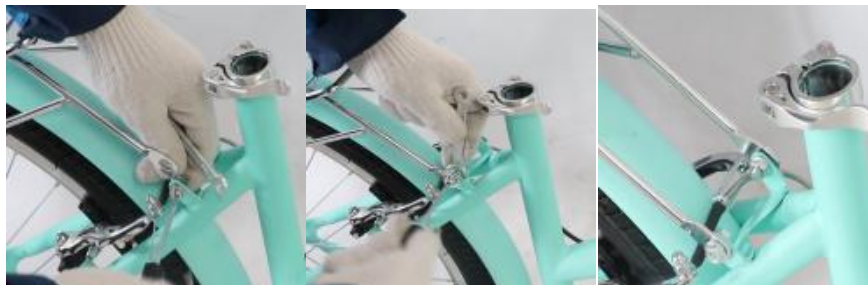
Nota: Los dos pedales son diferentes y no deben confundirse. El pedal derecho está marcado con una R y el izquierdo con una L.



Paso 5: Instalación del portaequipajes trasero

q. Utilice el destornillador (20) para aflojar un tornillo Phillips .

- r. Instale la parte delantera del soporte trasero.
- s. Utilice el destornillador (20) y la llave de 13-15 mm (19). para apretar un tornillo Phillips .



- t. Utilice el destornillador (20) para apretar un perno Phillips t.



Paso 6 : Instalación del candado de cable y la abrazadera

- a. Envuelva la abrazadera alrededor del poste del sillín.
- b. Utilice el destornillador (20) para apretar un perno Phillips.



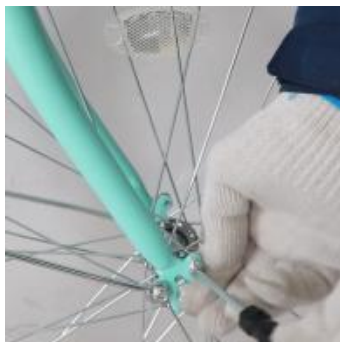
- c. Suelte la palanca de bloqueo del tubo del sillín.
- d. Instale la tija del sillín en el tubo del sillín, ajustándola a la altura que prefiera.
- e. Gire la palanca para bloquear la tija del sillín en su lugar.



Nota: Se recomienda sentarse en el asiento después de bloquear la palanca de liberación rápida del asiento para comprobar si hay holgura o vibraciones.

Paso 7 : Instalación de la cesta delantera

- a. Monte el soporte de la cesta delantera (8) en el eje de la rueda delantera utilizando sus ranuras y apriételo con un destornillador Phillips (20).



- b. Despliegue la cesta (10) y colóquela en la posición sobre el soporte delantero de la cesta (8).



c. Instale la cesta delantera en el soporte preensamblado utilizando tornillos Phillips M5x16 (14A), placa superior (14B) y tuercas M5 (14C).



d. Compruebe que la base y la placa de instalación estén bien alineadas entre sí.

e. Una los dos tornillos Phillips M5x16 (14A). Apriete estos tornillos con el destornillador suministrado (20).

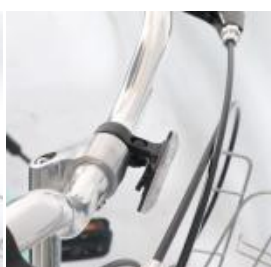


Paso 8 : Instalación del reflector delantero

m. Desenrosque el perno con el destornillador suministrado (20).

n. Fije el reflector al manillar utilizando su abrazadera.

o. Vuelva a colocar y apriete el tornillo Phillips para fijar el reflector en su lugar.



Paso 9 : Instalación del reflector trasero

Utilice una llave de 13×15 mm (19) para apretar el perno.



Paso 10 : Instalación de campana

- Desenrosque el perno con el destornillador suministrado (20).
- Fije el timbre (7) en una posición conveniente en el manillar utilizando su abrazadera.
- Vuelva a colocar y apriete el tornillo Phillips para fijar la campana en su lugar.



Paso 11 : Instalación de tapacubos

- Retire la cubierta protectora del lateral del eje de la rueda trasera.



b. Coloque una tapa de rueda (15) en la tuerca del eje. (Instale una tapa de rueda en el cubo de la rueda delantera izquierda de la misma manera. Repita estos pasos para los cubos de rueda del lado derecho).



Paso 1 2 : Restablecer la contraseña del candado de cable

a. Marque la contraseña predeterminada (0000) y separe el cable.



b. Gire la rueda de REINICIO completamente en el sentido de las agujas del reloj, como se muestra.



c. Establezca su nueva contraseña usando los diales.

Gire la rueda de REINICIO completamente en sentido contrario a las agujas del reloj para confirmar el cambio.



d. Vuelva a unir completamente las partes del cable y desmonte la combinación, comprobando que el cable no se pueda separar.



e. Extienda el cable desde la tija del sillín, enrollándolo alrededor de un objeto inamovible, así como de la rueda trasera y el tubo del sillín.



Nota: El sillín no está fijado permanentemente al cuadro de la bicicleta y debe asegurarse junto con el cuadro.

AJUSTE

5. Tensión de los cables de freno



Utilice una llave inglesa de 13-15 mm (19) para desenroscar



Si el freno está flojo, tire del cable del freno hacia afuera; si está apretado, tire del



No No olvides apretar el perno con una llave de 13-15 mm (19).

el perno del freno V.	cable del freno hacia arriba.	
-----------------------	-------------------------------	--

2. Cómo inflar una cámara de aire de un neumático

	
Conecte su bomba manual a este puerto de la válvula Schrader.	Infle el neumático dentro del rango de presión marcado en la parte exterior del mismo. Cuando termine, retire la bomba y vuelva a colocar la tapa de la válvula.

Nota:



Tanto en invierno como en verano, se recomienda inflar los neumáticos a 40 psi.

No exceda los 40 PSI, o explotará.

3. Ajuste del sistema de engranajes.

Velocidad 1-7: La velocidad 1 es la más rápida. La velocidad 7 es la más lenta.



MANTENIMIENTO

5. Revise periódicamente si hay holgura: Después de cada uso, compruebe que las piezas de la bicicleta no presenten holgura, rigidez, desgaste o daños. Apriete, lubrique, repare o reemplace cualquier pieza defectuosa antes de volver a usarla. Reemplace únicamente los componentes de esta bicicleta y sus accesorios con piezas idénticas.

Si no va a usar su bicicleta durante un período prolongado, guarde todo en un lugar fresco y seco, alejado de la luz solar directa y fuera del alcance de los niños. Evite guardar los aparatos electrónicos en bolsas de plástico, ya que con el tiempo podrían acumularse humedades.

6. Ajuste de la tensión de los frenos: Girar el ajustador en el sentido de las agujas del reloj con una llave inglesa permite tensar los frenos, y en sentido contrario, aflojarlos. Al ajustar, se recomienda hacerlo poco a poco y comprobar el rendimiento de los frenos cada vez hasta encontrar la tensión óptima.

11. Lubricación de la cadena: Aplique lubricante después de cada limpieza, secado o lavado con solvente. (No se recomienda usar solventes orgánicos para limpiar la cadena). Asegúrese de que la cadena esté seca antes de aplicar el lubricante. Introduzca el aceite lubricante en el rodamiento de la cadena y deje que espese o se seque. Esto lubrica las partes de la cadena propensas al desgaste.

12. Mantenimiento de piezas

Regiones	Frecuencia	Medidas
Llantas	Cada uso	Infle los neumáticos a la presión indicada en el flanco. Consulte el apartado 7.5 «Inflado de una cámara de aire» (página 45) para obtener más información. Si el neumático está desinflado, consulte el apartado 7.6 «Reparación de un

Regiones	Frecuencia	Medidas
		neumático desinflado» (página 46) para obtener más información.
	Cada uso	Reduzca la presión de aire en el tubo y vuelva a colocar la bolita.
	Cada uso	Contacta con un mecánico de bicicletas para que las repare.
	Cada uso	Sustituya el/los neumático/s defectuoso/s.
	Cada uso	Limpie cualquier suciedad de la válvula.
ruedas	Cada uso	Limpiar con un trapo; o lavar con agua jabonosa, enjuagar bien y dejar secar al aire.
	Cada uso	Vuelva a apretar las tuercas del eje.
	Cada uso	Contacta con un mecánico de bicicletas para que le haga el mantenimiento.
	Cada uso	Contacta con un mecánico de bicicletas para que le haga el mantenimiento.
Tren de transmisión	Cada uso	Contacta con un mecánico de bicicletas para que le haga el mantenimiento.
	Cada mes	Vuelva a apretar o reinstale los pedales defectuosos.
	Cada uso	Limpie o reemplace los reflectores.
	Cada uso	Ajuste, lubrique o reemplace el rodamiento; o contacte a un mecánico de bicicletas para que le haga mantenimiento.
	Cada	Lubrique la cadena según sea necesario. Si la

Regiones	Frecuencia	Medidas
	semana	cadena está oxidada, desgastada o rota, sustitúyala por una idéntica.
	Cada mes	Contacta con un mecánico de bicicletas para que le haga el mantenimiento.
Frenos	Cada mes	Vuelva a apretar todos los tornillos que sujetan el desviador; póngase en contacto con un mecánico de bicicletas para el mantenimiento del cassette.
	Cada uso	Vuelva a apretar todos los elementos de fijación que sujetan las palancas.
	Cada uso	Para ajustar las pinzas de freno, consulte el apartado 4.2 «Pinza de freno» en la página 24. Para sustituirlas, póngase en contacto con un mecánico de bicicletas.
Campana	Cada uso	Contacta con un mecánico de bicicletas para que reemplace el cable defectuoso.
	Cada uso	Vuelva a apretar el perno de la abrazadera.
Reflectores	Cada uso	Sustituye la campana por una idéntica.

5. Programa de lubricación

Cronograma	Regiones	lubrificantes	Métodos
Semanalmente	Cadena	Lubricante para cadenas o aceite ligero	Aplicar con brocha o rociar.

Cronograma	Regiones	lubricantes	Métodos
	Palancas de freno	Aceite	Deje caer dos gotas de las latas de aceite.
	Juego de bielas, engranaje delantero, casete trasero	Aceite	Deje caer dos gotas de las latas de aceite.
	Cables de freno	Grasa a base de litio	Retire los cables de la carcasa. Engrase todo longitud. Limpie el exceso de lubricante de otras superficies.
	Cable del desviador	Fina capa de grasa	Limpie y engrase el cable.
Anual	Eje inferior	Grasa de litio	Desmontar y frotar.
	Rodamientos de rueda	Grasa de litio	Desmontar y frotar. Nota: Tenga cuidado al frenar.
	Auriculares	Grasa de litio	Desmontar y frotar.
	Tija de sillín	Grasa de litio	Desmontar y frotar.
	Pedales	Grasa de litio	Desmontar y frotar.







Upgrade · The Home Creator Way

Rower typu cruiser

Model: SCB2672-RQG / SCB2672-RQW

VEVOR

**Upgrade
The Home Creator Way**

Model: SCB2672-RQG / SCB2672-RQW



(Zdjęcia mają charakter poglądowy)

To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

	Ostrzeżenie - Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik powinien dokładnie przeczytać instrukcję obsługi.
	Ten symbol, umieszczony przed uwagą dotyczącą bezpieczeństwa, wskazuje na rodzaj środka ostrożności, ostrzeżenia lub zagrożenia. Zignorowanie tego ostrzeżenia może doprowadzić do wypadku. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń ciała, pożaru lub porażenia prądem, należy zawsze przestrzegać poniższych zaleceń.

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

WSTĘP

Dziękujemy za zakup naszych produktów. Naszym życiowym celem zawsze było zapewnienie klientom produktów i usług najwyższej jakości. Przed użyciem produktu prosimy o zapoznanie się z treścią instrukcji obsługi ostrożnie, aby zapewnić prawidłowe użytkowanie. Przechowuj instrukcję obsługi w miejscu gdzie użytkownik może je znaleźć w dowolnym momencie.

MONTAŻ ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

W opakowaniu znajduje się wiele elementów i akcesoriów. Każdy element i akcesorium jest oznaczony literą lub cyfrą. Przed użyciem należy je dokładnie sprawdzić. Trzymaj je poza zasięgiem dzieci, aby zapobiec wypadkom.

1. Ostrzeżenie - aby zminimalizować ryzyko obrażeń, użytkownik powinien uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
2. Produkt jest zgodny z odpowiednimi normami i przepisami. Instalacja tego urządzenia musi być zgodna ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i powinno być ono użytkowane wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Przed instalacją i użytkowaniem urządzenia należy zapoznać się z instrukcją obsługi.
3. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem.
4. Prosimy o prawidłowe przechowywanie produktu. Przed użyciem należy sprawdzić, czy produkt nie wykazuje oznak nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy zaprzestać jego użytkowania.

5. Produkt należy używać zgodnie z przeznaczeniem, ostrzegając przed potencjalnymi obrażeniami spowodowanymi niewłaściwym użyciem.

OSTRZEŻENIE

31. Ogłoszenie ogólne

- Teren: Utwardzone drogi miejskie, płaskie pasy ruchu bezsilnikowego, ścieżki rekreacyjne; tylko do jazdy po płaskich, twardych nawierzchniach. Nie jeździć po górach, stromych zboczach, błocie, żwirze, klifach ani nierównych, nieutwardzonych nawierzchniach. Zakaz wykonywania akrobacji, ekstremalnej jazdy i przeciążania. Niewłaściwe użytkowanie może spowodować pęknięcie ramy/widelca, awarię hamulców, deformację kół i poważne obrażenia.
- Przed montażem, użytkowaniem, regulacją i konserwacją należy dokładnie przeczytać wszystkie instrukcje.
- Jeśli cokolwiek jest dla Ciebie niejasne, skontaktuj się z obsługą klienta.
- Przekaz tę instrukcję każdemu, kto będzie użytkował lub serwisował ten rower, a także dostarcz ją razem z rowerem (niezależnie od tego, czy został już zmontowany), jeśli kiedykolwiek zostanie on przekazany lub sprzedany osobie trzeciej.
- Rower należy składać, użytkować, regulować i konserwować wyłącznie zgodnie z niniejszą instrukcją.
- Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować poważne uszkodzenie mienia i poważne obrażenia ciała.
- Zawieszenie: Brak. Nie należy montować zawieszenia.
- Zagrożenie przytrzaśnięciem: Koła, łańcuch, hamulce, korby i szybkozamykacze stwarzają ryzyko przytrzaśnięcia. Podczas serwisowania należy nosić rękawice; należy trzymać ciało i odzież z dala od ruchomych części.
- Retencja stopy: Brak pedałów zatraskowych i klipsów na palce; nie ma potrzeby regulacji.

- Bagażnik i fotelik dziecięcy: Oryginalny tylny bagażnik jest obsługiwany. Montaż fotelika dziecięcego nie jest zalecany (ryzyko braku równowagi/przeciążenia).
- Użycie przyczepy: niezalecane.
- Części bezpieczeństwa: Rama, widelec, kierownica, hamulce, łańcuch, pedały i obręcz muszą być wyposażone w oryginalne części zamienne. Użycie nieoryginalnych części może skutkować niewystarczającą wytrzymałością, niedokładnym montażem i uszkodzeniem konstrukcji, co może prowadzić do poważnych wypadków, takich jak pęknięcie, poluzowanie, awaria hamulców, utrata kontroli i zderzenie, skutkując obrażeniami ciała. Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, wszystkie elementy krytyczne dla bezpieczeństwa należy podczas konserwacji wymienić na oryginalne części o tej samej specyfikacji.
- Pielęgnacja felg: Czyść felgi po każdym użyciu. Wymień, jeśli są zużyte, popękane lub wygięte (ryzyko awarii hamulca / przebicia).
- Metoda mocowania i wartości momentu dokręcającego : Wyczyść gwinty, dokręcaj równomiernie, mocno, ale nie przeciążaj. Zalecany moment dokręcania (N·m) : Kierownica/mostek: 5–8 Szytyca/Siodło: 5–7 Nakrętki osi koła: 30–40 Hamulce/akcesoria: 4–6
- Ostrzeżenie: Jak wszystkie elementy mechaniczne, rowery podlegają zużyciu i dużym naprężeniom. Różne materiały i elementy mogą różnie reagować na zużycie lub zmęczenie materiału. Elementy, które przekroczyły zakładany okres użytkowania, mogą nagle ulec awarii i spowodować obrażenia. Pęknięcia, zarysowania lub przebarwienia w miejscach narażonych na duże obciążenia wskazują na koniec okresu użytkowania elementu lub roweru i konieczność natychmiastowej wymiany.
- Maksymalne ciśnienie w oponach: Użyj niższego z parametrów felgi lub opony. Zakres ciśnienia w modelu: 40–50 psi . Nie przekraczać.
- W skład fabrycznie zmontowanych akcesoriów wchodzi: dzwonek, przednie i tylne światła odbłaskowe, przedni koszyk, tylny bagażnik oraz zamek. Postępuj zgodnie z instrukcjami montażu i obsługi zawartymi w niniejszej instrukcji. Regularnie sprawdzaj śruby mocujące i dbaj o prawidłowe działanie .
- Jazda rowerem w deszczowe dni:

Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy w deszczową pogodę. Prowadzenie i hamowanie roweru na mokrej nawierzchni są znacznie ograniczone. Zaleca się jazdę z mniejszą prędkością i hamowanie z większą ostrożnością niż zwykle. Należy pamiętać, że oznakowanie drogowe i metalowe elementy stają się bardzo śliskie. Dla własnego bezpieczeństwa upewnij się, że rower jest wyposażony w sprawne oświetlenie i nosisz odzież odblaskową.

32. Przepisy ruchu drogowego

- Podczas jazdy należy zawsze przestrzegać wszystkich obowiązujących lokalnych i krajowych przepisów i regulacji.
- Nie zezwalaj na użytkowanie roweru dzieciom, osobom niezaznajomionym z rowerem lub niniejszą instrukcją, a także osobom, których niepełnosprawność fizyczna lub psychiczna uniemożliwia bezpieczne użytkowanie.
- Nie jeźdź na rowerze, jeśli jesteś zmęczony lub pod wpływem narkotyków lub leków.
- Nie jeźdź na tym rowerze w ŻADNYM miejscu, w którym nie wolno jeździć rowerem z napędem ręcznym.
- Zawsze pamiętaj o wyposażeniu Cię w odblaski i inny wymagany sprzęt bezpieczeństwa.
- Zaleca się wyposażenie roweru w urządzenie ostrzegawcze, takie jak klakson, dzwonek i światło, na wypadek jazdy w okresach słabej widoczności.
- Przestrzeganie przepisów ruchu drogowego: Przestrzegaj lokalnych przepisów. Odblaski są obowiązkowe. Używaj świateł i elementów odblaskowych w nocy/przy słabym oświetleniu.

33. Odzież

- Zapoznaj się z dokumentami prawnymi i regulacyjnymi obowiązującymi w Twojej jurysdykcji, aby ustalić, czy do jazdy na rowerze z napędem ręcznym po drogach publicznych wymagane jest noszenie kasku lub innego sprzętu ochronnego spełniającego normy bezpieczeństwa.
- Podczas montażu, demontażu, regulacji lub naprawy roweru należy zawsze nosić odpowiednią ochronę rąk.
- Podczas jazdy nie należy nosić luźnego obuwia ani luźnej odzieży, które mogą zostać wciągnięte przez koła lub inne ruchome części.
- Nie jeźdź na rowerze boso.

- Zawsze noś zabudowane buty z dobrą przyczepnością, aby zapewnić przyczepność pedałów i ochronę stóp.
- Do jazdy rowerem zdecydowanie zalecane są rękawice z wyściółką antypoślizgową. Wzmocnią one chwyt kierownicy i ochronią dłonie w razie upadku.
- Noś okulary przeciwsłoneczne lub inne przezroczyste okulary ochronne, aby chronić oczy przed kurzem, zanieczyszczeniami i owadami.
- W słoneczne dni zaleca się noszenie kapelusza lub czapki rowerowej, aby chronić głowę i twarz przed słońcem (jeśli noszenie kasku nie jest wymagane prawnie).
- Na odsłonięte partie ciała należy nakładać krem z filtrem przeciwsłonecznym, szczególnie podczas dłuższych przejażdżek.
- Aby uzyskać najlepsze efekty, wybieraj ubrania w jaskrawych kolorach lub odblaskowe albo przymocuj do ubrania odblaskowe akcesoria lub paski, aby zwiększyć widoczność z każdej strony, szczególnie przy słabym oświetleniu.

34. Kontrole bezpieczeństwa

- Zawsze przed jazdą sprawdź, czy hamulce przednie i tylne są ustawione prawidłowo.
- Przed jazdą i po jej zakończeniu zawsze sprawdź, czy wszystkie elementy i zapięcia są nienaruszone i dobrze dokręcone.
- Regularnie sprawdzaj odblaski, aby mieć pewność, że są czyste, proste, nieuszkodzone i solidnie zamontowane.
- Przeprowadź również tę kontrolę oświetlenia, jeśli jest już zamontowane. Jazda przy słabym oświetleniu lub bez odblasków lub świateł jest wyjątkowo niebezpieczna.
- Nie jeźdź na rowerze, jeśli jakkolwiek jego część jest uszkodzona lub wykazuje jakiegokolwiek oznaki nieprawidłowego działania.
- Przed dalszym użyciem należy naprawić lub wymienić zużyte i uszkodzone elementy, zwłaszcza wygięte lub złamane szprychy i obręcze kół.
- Nigdy nie należy zastępować żadnych podzespołów ani elementów złącznych innymi, niż identyczne.

35. Rozsądne użycie

- Na rowerze może jeździć tylko jedna osoba na raz.
- Podczas jazdy nie należy przewozić dzieci ani zwierząt na tylnym bagażniku.
- Jeśli przewożysz zwierzęta w przednim koszyku, upewnij się, że jest to dozwolone na terenie Twojego miejsca zamieszkania i że zwierzęta są w nim bezpiecznie i wygodnie umieszczone.
- Aby zapewnić optymalne bezpieczeństwo, nie zaleca się jazdy na rowerze nocą ani w warunkach ograniczonej widoczności (np. mgły lub śniegu).
- Jeśli zdarzy się awaria, która wymusi taką decyzję, pamiętaj o odpowiednim oświetleniu i niskiej prędkości.
- Nie należy jeździć na rowerze w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak burze i huragany.
- Jeżeli spotkasz ich podczas jazdy, zatrzymaj rower, znajdź bezpieczne schronienie i poczekaj, aż przejadą.
- Gdy wieje silny wiatr, mocno trzymaj kierownicę, pochyl się pod wiatr i dostosuj swoją pozycję, aby zachować kontrolę.
- W czasie deszczowej pogody należy zachować ostrożność i unikać ostrych zakrętów, które mogą być przyczyną przypadkowego upadku.
- Zawsze pamiętaj o swojej prędkości.
- Upewnij się, że masz wystarczająco dużo miejsca, aby zahamować awaryjnie.
- Zawsze uwzględniaj większą odległość hamowania podczas jazdy przez liście, luźny żwir lub inne zanieczyszczenia, ponieważ mogą one wpływać na siłę hamowania hamulców.
- Zawsze zachowuj ostrożność używając przedniego hamulca.
- Zjeżdżając ze wzniesień, nie używaj wyłącznie przedniego hamulca, ALE naciskaj obydwa hamulce jednocześnie.
- Podczas jazdy na rowerze zawsze zachowuj czujność i zwracaj uwagę na ludzi, zwierzęta i przeszkody, które mogą pojawić się przed Tobą.
- Zawsze zachowuj ostrożność mijając zaparkowane samochody, ponieważ ich drzwi mogą się nagle otworzyć.
- Zaleca się zainstalowanie urządzeń ostrzegawczych, które zwrócą ich uwagę, ALE zawsze należy być gotowym do bezpiecznego zejścia z drogi, jeśli zajdzie taka potrzeba.
- Zawsze zachowuj ostrożność na przejazdach drogowych i kolejowych.

- Zwolnij i sprawdź, czy w obu kierunkach nie nadjeżdża żaden pojazd z naprzeciwka.
- Nie należy jeździć na rowerze w pobliżu urwisk ani po nierównych, piaszczystych lub pochyłych powierzchniach.
- Nie przewoź na rowerze paczek ani innych przedmiotów w sposób utrudniający widoczność drogi.
- Nie obciążaj roweru ciężarem większym niż 330 funtów (149,68 kg), wliczając w to 11 funtów (5 kg) na przedni koszyk i 110,2 funta (50 kg) na tylny bagażnik.
- Do konserwacji roweru nie należy używać ostrych środków ściernych ani żrących środków chemicznych.
- Zimą i latem zaleca się pompowanie opon do ciśnienia 40 psi.
- Po każdym użyciu odłóż rower w miejsce niedostępne dla dzieci.
- W przeciwnym razie należy zapewnić stały nadzór, aby uniknąć wypadków.
- Aby zapobiec kradzieży, należy używać dołączonej linki zabezpieczającej i innych odpowiednich narzędzi do przypinania roweru do nieruchomych obiektów, zwłaszcza gdy parkujesz go na zewnątrz.

36. Działanie

- Użycie hamulca: Ściśnij lewą dźwignię hamulca, aby kontrolować przedni hamulec, i prawą dźwignię, aby kontrolować tylny hamulec. Używaj obu hamulców jednocześnie, aby uzyskać stabilne hamowanie, unikając nagłego ściskania tylko przedniego hamulca, aby zapobiec wywróceniu.
- Zastosowanie dźwigni zmiany biegów: Dźwignia zmiany biegów na prawej kierownicy wykorzystuje dwie dźwignie do sterowania 7 tylnymi zębatkami, zapewniając 7-biegową zmianę biegów w trybie manualnym. Większe liczby oznaczają mniejsze zębatki i wyższe prędkości. Mniejsze liczby oznaczają większe zębatki i niższe prędkości.

Szybkozamykacz -: Szybkozamykacz sztycy siodełka musi mocno dociskać do ramy po zamknięciu. Siodełko nie może się przesuwac ani chwiać.

Naciąg łańcucha: Brak regulacji ręcznej. W przypadku luzu lub hałasu należy wymienić łańcuch na oryginalny.

- Regulacja hamulca: Poluzuj śrubę hamulca V -kluczem 13–15 mm, wyreguluj naciąg linki, dokręć ponownie.

7. Przygotowanie przed jazdą-

- Regulacja wysokości siodełka: Usiądź na siodełku i pedaľuj do najni¿szego punktu; idealne jest lekkie ugięcie kolan (~150°). Poluzuj szybkozamykacz, wyreguluj, a następnie zablokuj.
- Ostrze¿enie o oznaczeniu wsuwania: Minimalna linia wsuwania na sztycy i mostku musi być caľkowicie ukryta; odsłonięcie jej grozi oderwaniem i utratą kontroli.
- Działanie hamulca: Lewa dźwignia = hamulec przedni; Prawa dźwignia = hamulec tyľny. U¿ywasj obu hamulców podczas zjazdu; nie naciskasj gwałtownie tylko przedniego hamulca.
- Standard: Minimalna linia wsuwania caľkowicie wsunięta; obie przednie stopy dotykasj podłó¿a; kolana nie sę caľkowicie wyprostowane podczas jazdy.
- Pomiar: Zmierz wysokość od rury górnej do siodełka. 26": 155 cm+.

KONFIGURACJA PRODUKTU

Model	SCB2672-RQG	SCB2672-RQW
Specyfikacje kół (cale)	26	26
Regulowana prędkość	7. bieg	7. bieg
Sugerowane ciśnienie pompowania (psi)	40	40
Caľkowita maksymalna ładowność (funty)	330	330
Zakres wzrostu jeźdźca (cm)	155+	155+
Maksymalna pojemność przedniego kosza (funty)	11	11
Maksymalna ładowność tyľnego baga¿nika (funty)	110	110
Kolor	Zielony	Biały

LISTA CZĘŚCI

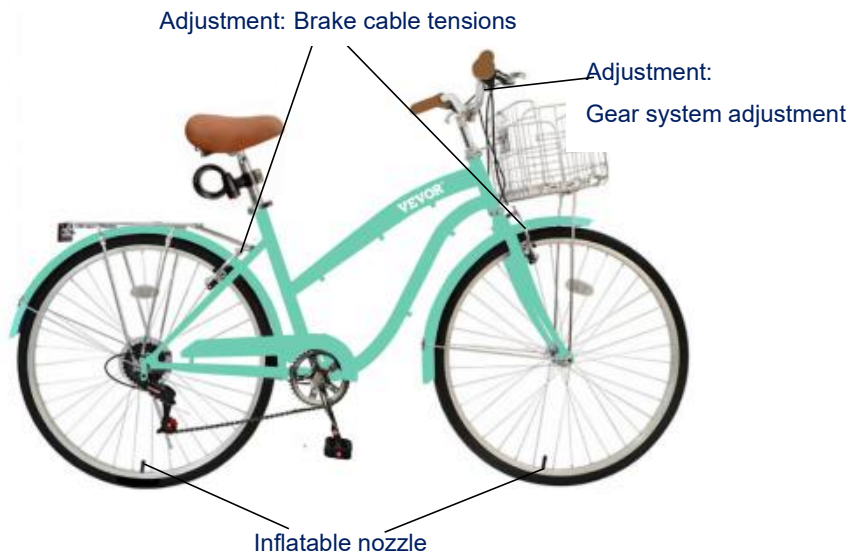


NIE.	Nazwa	Zdjęcie	Ilość
1	Rama główna z tylnym kołem		1
2	Koło przednie		1

NIE.	Nazwa	Zdjęcie	Ilość
3	Siedzisko i sztyca		1
4	Pedały		2
5	Przedni reflektor		1
6	Odblask tylny z 2 nakrętkami		1
7	Dzwonek		1
8	Podpora przedniego kosza		1
9	Błotnik przedni z podporą		1
10	Kosz przedni		1
11	Blokada kablowa		1
12	Podręcznik		1

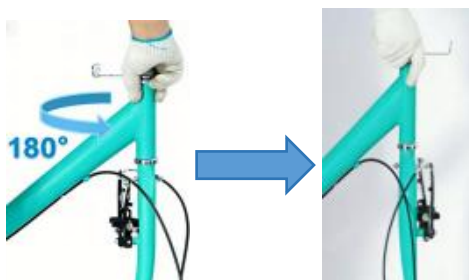
NIE.	Nazwa	Zdjęcie	Ilość
13	Rękawice		1
14	Zestawy części przedniego koszyka	Śruby krzyżakowe A.M5×16	4
		B. Płyta instalacyjna	3
		Nakrętki C.M5	2
15	Kołpaki		4
16	Klucz imbusowy 5 mm		1
17	Klucz imbusowy 6 mm		1
18	Klucz 8×10 mm		1
19	Klucz 13×15 mm		1
20	Śrubokręt krzyżakowy		1
21	Okładka dekoracyjna		1
22	Odbłyśnik koła		1

INSTRUKCJA INSTALACJI



Krok 1: Montaż kierownicy

a. Przed montażem mostka należy obrócić przedni widelec o 180° w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



b. Proszę zwrócić uwagę na linię bezpieczeństwa na trzonku.



Uwaga: Przed montażem trzonu należy zdjąć czarną część.



c. Proszę umieścić linkę bezpieczeństwa pod miejscem montażu. W przeciwnym razie kierownica będzie się trząść podczas jazdy, uniemożliwiając jazdę.



d. Następnie za pomocą klucza imbusowego 6 mm (17) zamontuj trzpień zgodnie z poniższymi rysunkami.



e. Ustaw kierownicę pod wygodnym dla siebie kątem. Następnie dokręć śruby pod trzpień przy pomocy klucza imbusowego 6 mm h(17).



f . Naciśnij osłonę dekoracyjną (21) na śrubę, aby ją osłonić.



Krok 2: Błotnik przedni Instalacja

a. Przed założeniem przedniego błotnika na widelec należy poluzować śrubę na przednim widelcu kluczem 8-10 mm (18) i Śrubokręt krzyżakowy (20).



b. Dokręć śrubę sześciokątną i nakrętkę, używając narzędzi wymienionych w kroku a.



Krok 3: Montaż przedniego koła

- p. Za pomocą śrubokręta (20) odkręć śrubę krzyżakową .
- q. Zlokalizuj wspornik przedniego błotnika (9) i otwór.
- r. Dokręć śrubę krzyżakową za pomocą śrubokręta (20) .



- d . Za pomocą klucza 13-15 mm (19) poluzuj śrubę przedniej piasty i zdejmij osłonę widelca.



- c . Przed montażem przedniego koła należy rozmontować przewód hamulcowy .



e . Do montażu przedniego koła (2) użyj klucza 13-15 mm (19). Następnie sprawdź, czy przednie koło jest dobrze dokręcone. **Note: Pay attention to install this hole**
(Uwaga: Koła przednie skierowane są do przodu)



f . Zlokalizuj wspornik przedniego błotnika (9) i otwór.

g . Dopasuj szczelinę na uchwycie do otworu na śrubę po tej samej stronie.

h . Nie zapomnij wymienić przewodu hamulcowego .



Krok 4: Montaż pedałów

Znajdź klucz 13-15 mm (19), aby zamontować pedały (4) po lewej i prawej stronie. L oznacza lewą stronę, R oznacza prawą stronę. Następnie dokręć pedały kluczem do odpowiedniej korby.

(Uwaga: Obróć prawy pedał zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a lewy pedał w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara)



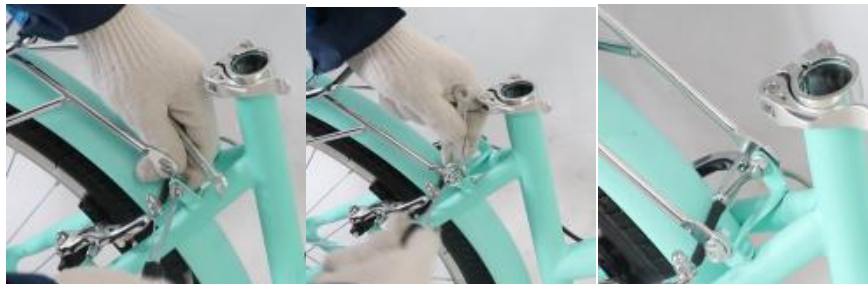
Uwaga: Te dwa pedały różnią się i nie należy ich mylić. Prawy pedał jest oznaczony literą R, a lewy literą L.



Krok 5: Montaż tylnego bagażnika

- u. Za pomocą śrubokręta (20) odkręć śrubę krzyżakową .
- v. Zamontuj przednią część tylnego bagażnika .

w. Użyj śrubokręta (20) i klucza 13-15 mm (19) dokręcanie śruby krzyżakowej .



x. Za pomocą śrubokręta (20) dokręć śrubę krzyżakową .



Krok 6 : Montaż blokady kablowej i siodełka

a. Owiń zacisk wokół sztycy siodełka.

b. Za pomocą śrubokręta (20) dokręć śrubę krzyżakową.



c. Zwolnij dźwignię blokującą na rurze podsiodłowej.

d. Zamontuj sztycę w rurze podsiodłowej, dostosowując ją do preferowanej

wysokości.

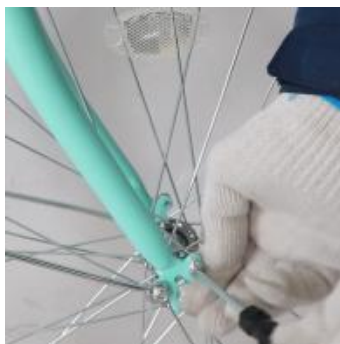
e. Obróć dźwignię, aby zablokować sztycę siodełka na miejscu.



Uwaga: Zaleca się usiąść na siedzeniu po zablokowaniu dźwigni szybkiego zwalniania siedzenia, aby sprawdzić, czy nie ma luzów i nie trzęsie się.

Krok 7 : Montaż przedniego kosza

a. Zamontuj przednią podporę kosza (8) na osi przedniego koła, wykorzystując jej otwory, i dokręć ją za pomocą śrubokręta krzyżakowego (20).



b. Rozłóż kosz (10), a następnie umieść go na pozycji nad przednim wspornikiem kosza (8).



c. Zamontuj przedni kosz na wstępnie zmontowanym wsporniku za pomocą śrub krzyżakowych M5x16 (14A), płyty montażowej (14B) i nakrętek M5. (14C)



d. Sprawdź, czy spód i płyta instalacyjna są dobrze wyrównane względem siebie.

e. Połącz dwie śruby krzyżakowe M5x16 (14A). Dokręć je za pomocą dołączonego śrubokręta (20).



Krok 8 : Montaż przedniego reflektora

p. Odkręć śrubę za pomocą dołączonego śrubokręta (20).

q. Za pomocą zacisku zamocuj odblask na kierownicy.

r. Załóż i dokręć śrubę Philips, aby zamocować reflektor na miejscu.



Krok 9 : Montaż tylnego reflektora

Do dokręcenia śruby użyj klucza 13×15 mm (19).



Krok 10 : Instalacja dzwonka

- Odkręć śrubę za pomocą dołączonego śrubokręta (20).
- Za pomocą zacisku przymocuj dzwonek (7) w dogodnym miejscu na kierownicy.
- Założ i dokręć śrubę krzyżakową, aby zamocować dzwonek na miejscu.



Krok 1 1 : Montaż kołpaków

- Zdejmij osłonę ochronną z boku osi tylnego koła.



b. Nałóż kołpak koła (15) na nakrętkę osi. (Zamontuj kołpak koła na przedniej piaście koła po lewej stronie w ten sam sposób. Powtórz te czynności dla piast koła po prawej stronie.)



Krok 1 2 : Resetowanie hasła blokady kablowej

a. Wprowadź domyślne hasło (0000) i rozłącz kabel.



b. Obróć pokrętkę RESET całkowicie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, jak pokazano.



c. Ustaw nowe hasło za pomocą pokręteł.

Aby potwierdzić zmianę, należy przekręcić pokrętło RESET całkowicie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



d. Ponownie połącz części kabla i rozmontuj całość, sprawdzając, czy kabla nie da się rozdzielić.



e. Rozciągnij linkę od sztycy siodełka, owiń ją wokół nieruchomego obiektu, a także wokół tylnego koła i rury podsiodłowej.



Uwaga: Siodełko nie jest na stałe przymocowane do ramy roweru i powinno być zabezpieczone razem z ramą.

MODYFIKACJA

6. Naciąg linek hamulcowych



Za pomocą klucza imbusowego 13-15 mm (19) odkręcić śrubę



Jeżeli hamulec jest luźny, pociągnij linkę hamulcową na zewnątrz; jeżeli hamulec jest



Nie zapomnij dokręcić śruby kluczem 13-15 mm (19).

hamulca V.	napięty, pociągnij linkę hamulcową do góry.	
------------	---	--

2. Pompowanie dętki opony

	
Podłącz pompkę ręczną do tego portu zaworu Schradera.	Napompuj oponę do ciśnienia podanego na zewnętrznej stronie opony. Po zakończeniu wyjmij pompkę i załóż nakrętkę zaworu.

Notatka:



Zimą i latem zaleca się pompowanie opon do ciśnienia 40 psi.

Nie przekraczać ciśnienia 40 PSI, w przeciwnym razie nastąpi eksplozja.

3. Regulacja układu przekładniowego.

Prędkość 1-7: Prędkość 1 jest największa. Prędkość 7 jest najwolniejsza.



KONSERWACJA

6. Regularnie sprawdzaj luzy: Po każdym użyciu sprawdź części roweru pod kątem luzów, sztywności, zużycia lub uszkodzeń. Dokręć, nasmaruj, napraw lub wymień wszystkie wadliwe części przed dalszym użytkowaniem. Wymieniaj komponenty tego roweru i jego akcesoriów wyłącznie na identyczne części. Jeśli rower nie będzie używany przez dłuższy czas, przechowuj wszystko w chłodnym, suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego i poza zasięgiem dzieci. Unikaj przechowywania elektroniki w plastikowych torbach, które z czasem mogą gromadzić wilgoć.

7. Regulacja luzu hamulców: Obrót regulatora zgodnie z ruchem wskazówek zegara za pomocą klucza może zwiększyć docisk hamulców, a obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara – poluzować hamulce. Zaleca się stopniową regulację i sprawdzanie działania hamulców za każdym razem, aż do znalezienia optymalnego docisku.

13. Smarowanie łańcucha: Zawsze dodawaj smar po każdym czyszczeniu, przecieraniu lub czyszczeniu łańcucha rozpuszczalnikiem. (Nie zaleca się stosowania rozpuszczalników organicznych do czyszczenia łańcucha). - Upewnij się, że łańcuch jest suchy przed nałożeniem smaru. - Wprowadź olej smarujący do łożyska łańcucha i pozwól mu zgęstnieć lub wyschnąć. To nasmaruje części łańcucha narażone na zużycie.

14. Konserwacja części

Strony	Częstotliwość	Środki
Opony	Każde użycie	Napompuj opony do ciśnienia wskazanego na boku opony. Więcej informacji znajduje się w §7.5 Pompowanie dętki (strona 45). Jeśli opona jest przebita, więcej informacji znajduje się w §7.6 Naprawa przebitej opony (strona 46).
	Każde użycie	Zmniejsz ciśnienie powietrza w rurce i ponownie osadź koralik.

Strony	Częstotliwość	Środki
	Każde użycie	Skontaktuj się z mechanikiem rowerowym w celu dokonania naprawy.
	Każde użycie	Wymień uszkodzoną oponę/opony.
	Każde użycie	Wyczyść zawór z wszelkich zanieczyszczeń.
Koła	Każde użycie	Wytrzyj do czysta szmatką lub umyj wodą z mydłem, opłucz i pozostaw do wyschnięcia na powietrzu.
	Każde użycie	Ponownie dokręć nakrętki osi.
	Każde użycie	W celu przeprowadzenia serwisu skontaktuj się z mechanikiem rowerowym.
	Każde użycie	W celu przeprowadzenia serwisu skontaktuj się z mechanikiem rowerowym.
Układ napędowy	Każde użycie	W celu przeprowadzenia serwisu skontaktuj się z mechanikiem rowerowym.
	Każdego miesiąca	Dokręć lub zamontuj ponownie wszystkie uszkodzone pedały.
	Każde użycie	Wyczyść lub wymień reflektory.
	Każde użycie	Wyreguluj, nasmaruj lub wymień łożysko, ewentualnie skontaktuj się z mechanikiem rowerowym w celu przeprowadzenia serwisu.
	Tygodniowo	Smaruj łańcuch w razie potrzeby. Jeśli łańcuch jest zardzewiały, zużyty lub zerwany, wymień go na identyczny.
	Każdego	W celu przeprowadzenia serwisu skontaktuj się z

Strony	Częstotliwość	Środki
	miesiąc	mechanikiem rowerowym.
Hamulce	Każdego miesiąca	Dokręć wszystkie śruby mocujące przerzutkę; skontaktuj się z mechanikiem rowerowym w celu wykonania serwisu kasety.
	Każde użycie	Ponownie dokręć wszystkie elementy mocujące dźwignie.
	Każde użycie	Aby wyregulować zaciski, zapoznaj się z § 4.2 Zacisk hamulcowy na stronie 24. Aby wymienić którykolwiek z nich, skontaktuj się z mechanikiem rowerowym.
Dzwonek	Każde użycie	Skontaktuj się z mechanikiem rowerowym w celu wymiany uszkodzonej linki.
	Każde użycie	Ponownie dokręć śrubę zaciskową.
Odbłyśniki	Każde użycie	Wymień dzwonek na identyczny.

5. Harmonogram smarowania

Harmonogram	Strony	Smarów	Metody
Tygodnik	Łańcuch	Smar do łańcucha lub olej lekki	Nakładać pędzlem lub spryskiwać.
	Dźwignie hamulca	Olej	Wyciśnij dwie krople z puszek z olejem.
	Mechanizm korbowy, przednia	Olej	Wyciśnij dwie krople z puszek z olejem.

Harmonogram	Strony	Smarów	Metody
	zębatka, tylna kaseta		
	Linki hamulcowe	Smar na bazie litu	Wyjmij kable z obudowy. Nasmaruj całą długość. Wytrzyj nadmiar smaru z innych powierzchni.
	Linka przerzutki	Cienka warstwa smaru	Wyczyść i nasmaruj kabel.
Rocznie	Suport	Smar litowy	Rozmontować i przetrzeć.
	Łożyska kół	Smar litowy	Rozmontować i przetrzeć. Uwaga: Zachowaj ostrożność podczas używania hamulców.
	Zestaw słuchawkowy	Smar litowy	Rozmontować i przetrzeć.
	Sztyca siodełka	Smar litowy	Rozmontować i przetrzeć.
	Pedały	Smar litowy	Rozmontować i przetrzeć.





VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Cruiserfiets

Model: SCB2672-RQG / SCB2672-RQW

VEVOR

**Upgrade
The Home Creator Way**

Model: SCB2672-RQG / SCB2672-RQW



(De afbeeldingen dienen alleen ter referentie .)

Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u het product in gebruik neemt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruikershandleiding anders te interpreteren. Het uiterlijk van het product kan afwijken van het product dat u ontvangt. Wij zullen u niet opnieuw informeren over eventuele technologische of software-updates voor ons product.

	Waarschuwing - Om het risico op letsel te verminderen, dient de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen.
	Dit symbool, geplaatst vóór een veiligheidsopmerking, duidt op een voorzorgsmaatregel, waarschuwing of gevaar. Het negeren van deze waarschuwing kan tot een ongeval leiden. Om het risico op letsel, brand of elektrocutie te verminderen, dient u altijd de onderstaande aanbeveling op te volgen.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

INVOERING

Bedankt voor uw aankoop. Het leveren van producten en service van de beste kwaliteit is altijd ons doel geweest. Lees dit voordat u het product gebruikt. handleiding Zorg ervoor dat u het product zorgvuldig gebruikt. Bewaar de gebruiksaanwijzing op een veilige plaats. waar de gebruiker het op elk moment kan vinden.

MONTAGE VOORZORGSMATREGELEN

De verpakking bevat veel onderdelen en accessoires. Elk onderdeel en accessoire is gemarkeerd met een letter of een cijfer; controleer dit zorgvuldig voordat u ze gebruikt. Houd ze uit de buurt van kinderen om ongelukken te voorkomen.

1. Waarschuwing - Om het risico op letsel te verminderen, dient de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen.
2. Het product voldoet aan de relevante normen en voorschriften. De installatie van dit apparaat moet voldoen aan alle geldende voorschriften en het mag alleen worden gebruikt in goed geventileerde ruimtes. Lees de gebruikershandleiding voordat u dit apparaat installeert en gebruikt.
3. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen.
4. Bewaar het product op de juiste manier. Controleer vóór gebruik of het product niet defect is. Stop het gebruik als er een defect is.
5. Gebruik het product volgens het beoogde gebruik. Er bestaat een

waarschuwing voor mogelijk letsel door verkeerd gebruik.

WAARSCHUWING

37. Algemene kennisgeving

- **Terrein:** Verharde stedelijke wegen, vlakke, niet-gemotoriseerde rijstroken, recreatieve paden; alleen op vlakke, harde ondergronden. Niet gebruiken in de bergen, op steile hellingen, in de modder, op grind, op kliffen of op ruwe, onverharde ondergronden. Geen stunts, extreme rijstijlen of overbelasting. Onjuist gebruik kan leiden tot breuk van het frame/de voorvork, remproblemen, vervorming van het wiel en ernstig letsel.
- Lees deze instructies volledig door voordat u het apparaat monteert, gebruikt, afstelt of onderhoudt.
- Neem contact op met de klantenservice als er iets onduidelijk is.
- Geef deze handleiding aan iedereen die deze fiets gaat gebruiken of onderhouden, en lever hem ook bij de fiets (ongeacht of deze al gemonteerd is of niet) als deze ooit aan een derde partij wordt gegeven of verkocht.
- Monteer, gebruik, stel af en onderhoud deze fiets uitsluitend volgens deze instructies.
- Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot ernstige materiële schade en zwaar letsel.
- **Vering:** Niet aanwezig. Voeg geen vering toe.
- **Beknellingsgevaar:** Wielen, ketting, remmen, cranks en snelspanners vormen een beknellingsgevaar. Draag handschoenen tijdens onderhoud; houd uw lichaam en kleding uit de buurt van bewegende onderdelen.
- **Voetbevestiging:** Geen klikpedalen of teenclips nodig; geen aanpassing vereist.
- **Bagagedrager en kinderzitje:** De originele achterdrager wordt ondersteund. Installatie van een kinderzitje wordt afgeraden (risico op onevenwicht/overbelasting).
- **Gebruik van een aanhanger:** Niet aanbevolen.

- Veiligheidsonderdelen: Frame, vork, stuur, remmen, ketting, pedalen en velgen moeten worden vervangen door originele onderdelen. Het gebruik van niet-originele onderdelen kan leiden tot onvoldoende sterkte, een slechte pasvorm en structurele schade, met ernstige ongelukken tot gevolg zoals breuk, losraken, remproblemen, verlies van controle en een valpartij met persoonlijk letsel tot gevolg. Om de rijveiligheid te garanderen, moeten alle veiligheidskritische onderdelen tijdens onderhoud worden vervangen door originele onderdelen van dezelfde specificaties.
- Velgonderhoud: Reinig de velgen na elk gebruik. Vervang ze als ze dun zijn geworden, gebarsen of verbogen (risico op remfalen/klapband).
- Bevestigingsmethode en aanhaalmomenten : Schone schroefdraad, gelijkmatig vastdraaien, stevig maar niet overbelast. Aanbevolen koppel (N·m) : Stuur/Stuurpen: 5–8 Zadelpen/Zadel: 5–7 Wielasmoeren: 30–40 Remmen/Accessoires: 4–6
- Waarschuwing: Net als alle mechanische onderdelen zijn fietsen onderhevig aan slijtage en hoge belasting. Verschillende materialen en onderdelen kunnen verschillend reageren op slijtage of vermoeidheid. Onderdelen die hun verwachte levensduur hebben overschreden, kunnen plotseling defect raken en letsel veroorzaken. Scheuren, krassen of verkleuringen op plekken die zwaar belast worden, wijzen erop dat het onderdeel of de fiets het einde van zijn levensduur heeft bereikt en onmiddellijk vervangen moet worden.
- Maximale bandenspanning: Gebruik de laagste waarde van de velg- of bandspanning. Modelspanning: 40 psi - 50 psi . Niet overschrijden.
- De voorgemonteerde accessoires omvatten: bel, voor- en achterreflectoren, voormand, achterdrager en slot. Volg de montage- en bedieningsinstructies in deze handleiding. Controleer regelmatig de bevestigingsbouten en zorg ervoor dat alles naar behoren functioneert .
- Fietsen in regenachtig weer:

Wees uiterst voorzichtig bij het fietsen in nat weer. De wegligging en remprestaties van de fiets worden aanzienlijk beïnvloed op natte oppervlakken. Het is raadzaam om langzamer te rijden en eerder te remmen dan normaal. Houd er rekening mee dat wegmarkeringen en metalen voorwerpen extreem glad worden. Zorg voor uw eigen veiligheid dat uw fiets is uitgerust met werkende verlichting en dat u reflecterende kleding draagt.

38. Verkeersregels

- Houd u tijdens het rijden altijd aan alle geldende lokale en nationale wetten en voorschriften.
- Niet toestaan dat kinderen, personen die niet bekend zijn met deze fiets of deze gebruiksaanwijzing, of personen met een lichamelijke of geestelijke beperking die veilig gebruik onmogelijk maken, deze fiets gebruiken.
- Gebruik deze fiets niet als u moe bent of onder invloed bent van drugs of medicijnen.
- Gebruik deze fiets NIET in gebieden waar handgeschakelde fietsen verboden zijn.
- Zorg er altijd voor dat uw reflectoren en andere vereiste veiligheidsuitrusting in goede staat zijn.
- Het is raadzaam om je fiets uit te rusten met waarschuwingsmiddelen zoals een claxon, bel en verlichting voor het geval je fietst bij slecht zicht.
- Verkeersregels: Houd u aan de plaatselijke wetgeving. Reflectoren zijn verplicht. Gebruik verlichting en reflecterende kleding 's nachts of bij weinig licht.

39. Kleding

- Raadpleeg de wet- en regelgeving in uw rechtsgebied om te bepalen of het dragen van een helm of andere beschermende uitrusting die aan de veiligheidsnormen voldoet, verplicht is bij het rijden op een handgeschakelde fiets op de openbare weg.
- Draag altijd geschikte handbescherming tijdens het monteren, demonteren, afstellen of repareren van deze fiets.
- Draag geen losse schoenen of kleding die tijdens het rijden in de wielen of andere bewegende onderdelen verstrikt kunnen raken.
- Fiets niet op blote voeten.
- Draag altijd schoenen met gesloten neuzen en een goede grip om houvast op de pedalen te behouden en je voeten te beschermen.
- Handschoenen met antislipkussentjes worden sterk aanbevolen voor het motorrijden. Ze kunnen je grip op het stuur verbeteren en je handen beschermen bij een val.
- Draag een zonnebril of andere transparante beschermende bril om uw ogen te beschermen tegen stof, vuil en insecten.

- Bij zonnig weer is het raadzaam een hoed of fietspet te dragen om je hoofd en gezicht tegen de zon te beschermen (indien een helm niet wettelijk verplicht is).
- Smeer ook zonnebrandcrème op de onbedekte huid, vooral bij lange ritten.
- Voor het beste resultaat kunt u het beste kiezen voor felgekleurde of reflecterende kleding, of reflecterende accessoires of strips aan uw kleding bevestigen om de zichtbaarheid vanuit alle hoeken te verbeteren, vooral bij weinig licht.

40. Veiligheidscontroles

- Controleer altijd of zowel de voor- als de achterrem goed zijn afgesteld voordat u gaat rijden.
- Controleer voor en na het rijden altijd of alle onderdelen en bevestigingsmiddelen intact en goed vastzitten.
- Controleer de reflectoren regelmatig om er zeker van te zijn dat ze schoon, recht, onbeschadigd en stevig gemonteerd zijn.
- Controleer ook of er verlichting is geïnstalleerd. Rijden met weinig licht of zonder reflectoren of verlichting is extreem gevaarlijk.
- Gebruik deze fiets niet als een onderdeel beschadigd is of tekenen van een storing vertoont.
- Repareer of vervang versleten en kapotte onderdelen vóór verder gebruik, met name
Verbogen of gebroken spaken en velgen.
- Vervang nooit onderdelen of bevestigingsmiddelen door niet-identieke exemplaren.

41. Verstandig gebruik

- Er mag slechts één persoon tegelijk op deze fiets rijden.
- Vervoer geen kinderen of huisdieren op de bagagedrager tijdens het fietsen.
- Als u huisdieren in de voorste mand vervoert, controleer dan of dit in uw rechtsgebied is toegestaan en of ze veilig en comfortabel vastzitten.
- Voor optimale veiligheid wordt het afgeraden om 's nachts of in omstandigheden met slecht zicht (bijvoorbeeld mistig of besneeuwd) te fietsen.
- Mocht er zich een noodsituatie voordoen waardoor dit noodzakelijk is, zorg er dan voor dat u over goede verlichting beschikt en rijd met lage snelheid.

- Gebruik deze fiets niet bij extreme weersomstandigheden, zoals onweer en orkanen.
- Als je ze tijdens een fietstocht tegenkomt, stop dan met fietsen, zoek een veilige plek en wacht tot ze voorbij zijn.
- Bij een sterke tegenwind is het belangrijk om de handvatten stevig vast te houden, tegen de wind in te leunen en je houding naar behoefte aan te passen om de controle te behouden.
- Wees bij nat weer voorzichtig met scherpe bochten, want die kunnen gemakkelijk tot een valpartij leiden.
- Houd altijd rekening met je snelheid.
- Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is om in geval van nood te remmen.
- Houd altijd meer afstand aan om te remmen wanneer u door bladeren, los grind of ander vuil rijdt, aangezien dit de remkracht van uw remmen kan beïnvloeden.
- Wees altijd voorzichtig bij het gebruik van de voorrem.
- Gebruik bij het afdalen van hellingen niet alleen de voorrem, maar beide remmen tegelijk.
- Wees tijdens het fietsen altijd alert op mensen, dieren of obstakels die voor je kunnen verschijnen.
- Wees altijd voorzichtig bij het passeren van geparkeerde auto's, waarvan de deuren plotseling open kunnen gaan.
- Het is raadzaam om waarschuwborden te plaatsen om hun aandacht te trekken, MAAR wees altijd paraat om veilig uit hun weg te gaan als dat nodig is.
- Wees altijd voorzichtig bij weg- en spoorwegovergangen.
- Rem af en kijk goed uit naar het verkeer aan beide kanten.
- Gebruik deze fiets niet in de buurt van steile afgronden of op zeer oneffen, zanderige of hellende ondergronden.
- Vervoer geen pakketten of voorwerpen op uw fiets op een manier die uw zicht op de weg belemmert.
- Belast deze fiets niet met meer dan 149,68 kg (330 pond), inclusief 5 kg (11 pond) in de voorste mand en 50 kg (110,2 pond) op de bagagedrager achter.
- Gebruik geen schurende middelen of bijtende chemicaliën voor het onderhoud van deze fiets.
- Zowel in de winter als in de zomer wordt aangeraden de banden op te pompen

tot 40 psi.

- Plaats deze fiets na elk gebruik op een plek die ontoegankelijk is voor kinderen.
- Zorg anders voor voortdurend toezicht om ongelukken te voorkomen.
- Om diefstal te voorkomen, dient u het meegeleverde kabelslot en andere geschikte hulpmiddelen te gebruiken om deze fiets tussen gebruiksmomenten aan een vast object vast te zetten, vooral wanneer u hem buiten parkeert.

42. Operatie

- Remmen: Gebruik de linker remhendel om de voorrem te bedienen en de rechter hendel om de achterrem te bedienen; gebruik beide remmen tegelijk voor stabiel afremmen en vermijd het plotseling indrukken van alleen de voorrem om kantelen te voorkomen.
 - Gebruik van de versnellingshendel: De versnellingshendel op het rechter stuur gebruikt twee hendels om de 7 achterste tandwielen te bedienen, waardoor een 7-versnellingsstelsel beschikbaar is voor handmatig schakelen. Grotere getallen staan voor kleinere tandwielen en hogere versnellingen. Kleinere getallen verwijzen naar grotere tandwielen en lagere versnellingen.
- Snelspanner -: De snelspanner van de zadelpen moet stevig tegen het frame drukken wanneer deze gesloten is. Het zadel mag niet verschuiven of wiebelen.
- Kettingspanning: Niet handmatig af te stellen. Vervang de ketting door de originele als deze los zit of lawaai maakt.
- Remafstelling: Draai de V --rembout los met een sleutel van 13-15 mm, stel de kabelspanning af en draai de bout weer vast.

7. Voorbereiding vóór de rit-

- Zadelhoogteverstelling: Ga op het zadel zitten en trap tot het laagste punt; een lichte kniebuiging (~150°) is ideaal. Maak de snelspanner los, stel de hoogte in en vergrendel deze vervolgens.
- Waarschuwing met betrekking tot de insteekmarkering: De minimale insteeklijn op de zadelpen en stuurpen moet volledig verborgen zijn; blootstelling ervan vergroot het risico op losraken en verlies van controle.
- Rembediening: Linker hendel = voorrem; Rechter hendel = achterrem. Gebruik beide remmen bergafwaarts; knijp niet plotseling alleen in de voorrem.

- Standaard: Minimale insteeklijn volledig ingebracht; beide voorvoeten raken de grond; knieën niet volledig gestrekt tijdens het rijden.
- Afmeting: Meet verticaal van de bovenbuis tot het zadel. 26": 155 cm of meer.

PRODUCTCONFIGURATIE

Model	SCB2672-RQG	SCB2672-RQW
Wielspecificaties (inch)	26	26
Instelbare snelheid	7e versnelling	7e versnelling
Aanbevolen bandenspanning (psi)	40	40
Totale maximale capaciteit (lbs)	330	330
Lengtebereik van de rijder (cm)	155+	155+
Maximale capaciteit van de voorste mand (lbs)	11	11
Maximale draagcapaciteit achterrek (lbs)	110	110
Kleur	Groente	Wit

ONDERDELENLIJST

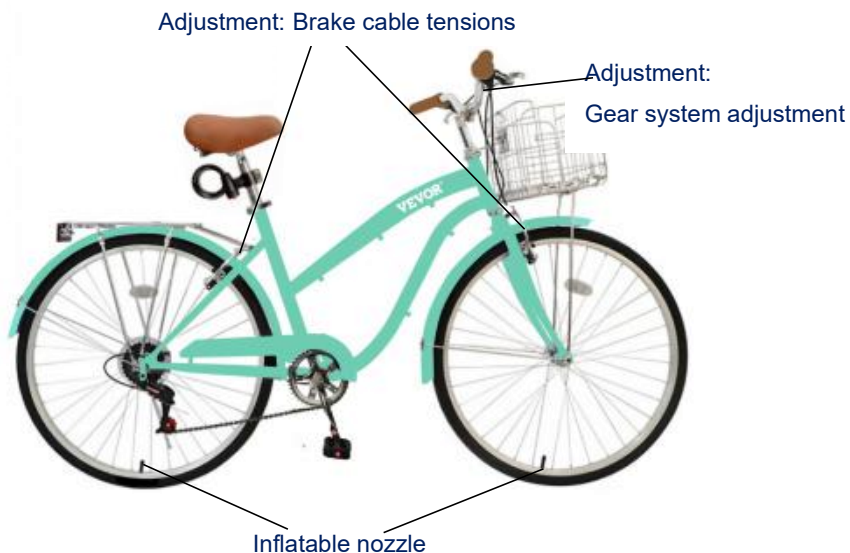


Nee.	Naam	Foto	Aantal.
1	Hoofdframe met achterwiel		1
2	Voorwiel		1
3	Zadel en zadelpen		1

Nee.	Naam	Foto		Aantal.
4	Pedalen			2
5	Voorreflector			1
6	Achterreflector met 2 moeren			1
7	Klok			1
8	Voorste mandsteun			1
9	Voorspatbord met steun			1
10	Voorste mand			1
11	Kabelslot			1
12	Handmatig			1
13	Handschoenen			1
14	Onderdelensets voor de voorste mand	A.M5×16 Phillips-bouten		4

Nee.	Naam	Foto		Aantal.
		B. Installatiekaart		3
		C.M5 moeren		2
15	Wielkappen			4
16	5 mm inbussleutel			1
17	6 mm inbussleutel			1
18	8×10 mm sleutel			1
19	13×15 mm sleutel			1
20	Kruiskopschroevendraaier			1
21	Decoratieve hoes			1
22	Wielreflector			1

INSTALLATIE-INSTRUCTIES

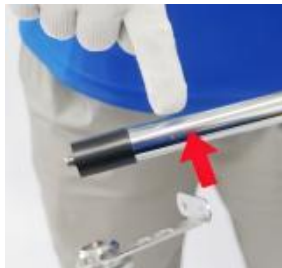


Stap 1: Montage van het stuur

a. Draai de voorvork 180° met de klok mee voordat u de stuurpen monteert.



b. Let op de veiligheidslijn op de steel.



Let op: Verwijder het zwarte gedeelte voordat u de stuurpen monteert.



c. Plaats de veiligheidslijn onder de montagepositie. Anders zal het stuur trillen tijdens het rijden, waardoor het onmogelijk wordt om te rijden.



d. Gebruik vervolgens de 6 mm inbussleutel (17) om de stang te monteren zoals op de volgende afbeeldingen te zien is.



e. Stel het stuur in op een comfortabele hoek. Draai vervolgens de schroeven eronder vast. de steel met 6 mm zeskantsleutel h(17).



f . Druk de decoratieve afdekking (21) op de bout om deze te beschermen.



Stap 2: Voorspatbord Installatie

a. Voordat u het voorspatbord op de vork plaatst, dient u de schroef op de voorvork los te draaien met een 8-10 mm sleutel (18) en Phillips-schroevendraaier (20).



b. Draai de zeskantbout en -moer vast met behulp van het gereedschap dat in stap a is genoemd.



Stap 3: Montage van het voorwiel

- s. Gebruik de schroevendraaier (20) om een kruiskopschroef los te draaien .
- t. Zoek de voorste spatbordsteun (9) en het gat.
- u. Gebruik de schroevendraaier (20) om een kruiskopschroef vast te draaien .



d . Gebruik een sleutel van 13-15 mm (19) om de schroef van de voornaaf los te draaien en de vorkbeschermer te verwijderen.



c . Maak de remkabel los voordat u het voorwiel monteert .



e . Gebruik een sleutel van 13-15 mm (19) om het voorwiel (2) te monteren.

Controleer vervolgens of het voorwiel stevig vastzit. **Note: Pay attention to**
(Let op: de voorwielen zijn naar voren gericht.) **Install this hole**



f . Zoek de voorste spatbordsteun (9) en het gat.

g . Lijn een van de gleuven op de steun uit met het boutgat aan dezelfde kant.

l. Vergeet niet de remkabel te vervangen .



Stap 4: Pedalen installeren

Zoek de 13-15 mm sleutel (19) om de pedalen (4) aan de linker- en rechterkant te monteren. L staat voor de linkerkant, R voor de rechterkant. Volg de bijbehorende crank om de pedalen met de sleutel vast te draaien.

(Let op: draai het rechterpedaal met de klok mee en het linkerpedaal tegen de klok in)

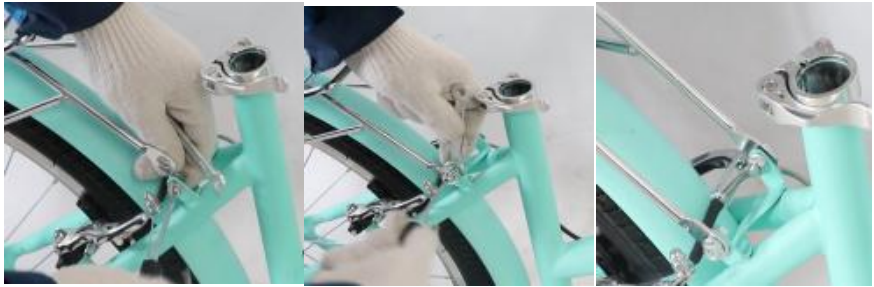


Let op: de twee pedalen zijn verschillend en mogen niet door elkaar gehaald worden. Het rechterpedaal is gemarkeerd met een R en het linkerpedaal met een L.



Stap 5: Montage van de achterdrager

- y. Gebruik de schroevendraaier (20) om een kruiskopschroef los te draaien .
- z. Monteer het voorste deel van de achterdrager.
- aa. Gebruik de schroevendraaier (20) en de 13-15 mm sleutel (19) om een kruiskopschroef vast te draaien .



ab. Gebruik de schroevendraaier (20) om een kruiskopschroef vast te draaien .



Stap 6 : Installatie van kabelslot en zadel

a. Wikkel de klem om de zadelpen.

b. Gebruik de schroevendraaier (20) om een kruiskopschroef vast te draaien.



c. Maak de vergrendelingshendel op de zadelbuis los.

d. Monteer de zadelpen in de zadelbuis en stel deze in op de gewenste hoogte.

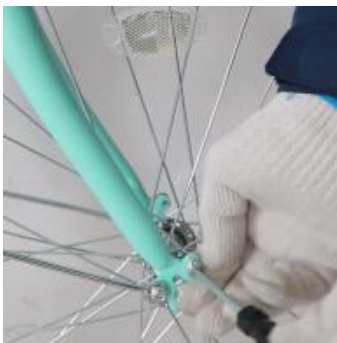
e. Draai de hendel om de zadelpen vast te zetten.



Let op: Het is aan te raden om op de zitting te gaan zitten nadat de snelontgrendelingshendel van de zitting is vergrendeld, om te controleren of er speling en trillingen zijn.

Stap 7 : Installatie van de voorste mand

a. Monteer de voorste mandsteun (8) op de voorwielas met behulp van de sleuven en draai deze vast met een kruiskopschroevendraaier (20).



b. Vouw de mand (10) open en plaats deze vervolgens op de positie boven de voorste mandsteun (8).



c. Monteer de voorste mand op de voorgemonteerde beugel met behulp van M5x16 kruiskopbouten (14A), overplaat (14B) en M5 moeren (14C).



- d. Controleer of de onderkant en de installatieplaat goed op elkaar zijn uitgelijnd.
- e. Verbind de twee M5×16 kruiskopschroeven (14A). Draai deze schroeven vast met de meegeleverde schroevendraaier (20).



Stap 8 : Installatie van de voorreflector

- s. Draai de bout los met de meegeleverde schroevendraaier (20).
- t. Bevestig de reflector met behulp van de klem aan het stuur.
- u. Plaats de kruiskopschroef terug en draai deze vast om de reflector op zijn plaats te bevestigen.



Stap 9 : Installatie van de achterreflector

Gebruik een 13×15 mm sleutel (19) om de bout vast te draaien.



Stap 10 : Belinstallatie

- a. Draai de bout los met de meegeleverde schroevendraaier (20).
- b. Bevestig de bel (7) op een geschikte plaats op het stuur met behulp van de klem.
- c. Plaats de kruiskopschroef terug en draai deze vast om de bel op zijn plaats te bevestigen.



Stap 1 1 : Montage van wieloppen

- a. Verwijder de beschermkap aan de zijkant van de achterwielas.



b. Duw een wieldop (15) op de asmoer. (Plaats op dezelfde manier een wieldop op de linker voorwielnaaf. Herhaal deze stappen voor de wielnaven aan de rechterkant.)



Stap 1 2 : Het wachtwoord van het kabelslot opnieuw instellen

a. Toets het standaardwachtwoord (0000) in en trek de kabel los.



b. Draai het RESET-wiel volledig met de klok mee, zoals aangegeven.



- c. Stel uw nieuwe wachtwoord in met behulp van de draaiknoppen.
Draai het RESET-wiel volledig tegen de klok in om uw wijziging te bevestigen.



- d. Verbind de kabeldelen volledig opnieuw en haal de combinatie weer uit elkaar. Test vervolgens of de kabel niet meer uit elkaar getrokken kan worden.



- e. Verleng de kabel vanaf de zadelpen en wikkel deze om een onbeweegbaar object, het achterwiel en de zadelbuis.



Let op: het zadel is niet permanent aan het fietsframe bevestigd en moet samen met het frame worden vastgemaakt.

AANPASSING

7. Remkabelspanningen

		
Gebruik een sleutel van 13-15 mm (19) om de bout op de V-rem	Als de rem los zit, trek dan de remkabel naar buiten; als de rem strak zit, trek dan de	Niet doen vergeet de bout aan te draaien met een 13-15mm

los te draaien.	remkabel naar boven.	sleutel (19).
-----------------	----------------------	---------------

2. Een binnenband oppompen

	
Sluit uw handpomp aan op deze Schrader-ventielaansluiting.	Pomp de band op tot de druk die op de buitenkant van de band staat aangegeven. Verwijder na gebruik de pomp en plaats de ventieldop terug.

Opmerking:



Zowel in de winter als in de zomer wordt aangeraden de banden op te pompen tot 40 psi.

Overschrijd de 40 PSI niet, anders explodeert het.

3. Afstelling van het versnellingsysteem.

Snelheid 1-7: Snelheid 1 is de hoogste snelheid. Snelheid 7 is de laagste snelheid.



ONDERHOUD

7. Controleer regelmatig op speling: Controleer na elk gebruik de onderdelen van de fiets op speling, stijfheid, slijtage of beschadiging. Draai defecte onderdelen vast, smeer ze, repareer ze of vervang ze voordat u de fiets weer gebruikt. Vervang onderdelen van deze fiets en de bijbehorende accessoires uitsluitend door identieke onderdelen.

Als u uw fiets voor langere tijd niet gebruikt, bewaar dan alle onderdelen op een koele, droge plaats, uit de buurt van direct zonlicht en buiten het bereik van kinderen. Bewaar elektronica niet in plastic zakken, omdat hierdoor na verloop van tijd vocht kan ophopen.

8. Remafstelling: Door de stelschroef met een sleutel met de klok mee te draaien, kunt u de remmen strakker afstellen, en tegen de klok in, kunt u de remmen losser afstellen. Het is aan te raden om de afstelling stapsgewijs uit te voeren en na elke afstelling de werking van de remmen te controleren totdat u de optimale afstelling hebt gevonden.

15. Ketting smeren: Breng na elke reiniging, afvegen of reiniging met oplosmiddel altijd smeermiddel aan op de ketting. (Het gebruik van organische oplosmiddelen voor het reinigen van de ketting wordt afgeraden.) - Zorg ervoor dat de ketting droog is voordat u het smeermiddel aanbrengt. - Laat de smeerolie in de kettinglagers doordringen en laat deze indikken of drogen. Dit smeert de slijtagegevoelige onderdelen van de ketting.

16. Gedeeltelijk onderhoud

Onderdelen	Frequentie	Maatregelen
Banden	Elk gebruik	Pomp de banden op tot de druk die op de zijkant van de band staat aangegeven. Zie paragraaf 7.5 Een binnenband oppompen (pagina 45) voor meer informatie. Als de band lek is, zie paragraaf 7.6 Een

Onderdelen	Frequentie	Maatregelen
		lekke band repareren (pagina 46) voor meer informatie.
	Elk gebruik	Verlaag de luchtdruk in de buis en plaats de afdichtingsrand terug.
	Elk gebruik	Neem contact op met een fietsenmaker voor reparatie.
	Elk gebruik	Vervang de defecte band(en).
	Elk gebruik	Verwijder al het vuil van het ventiel.
Wielen	Elk gebruik	Veeg schoon met een doek; of was met zeepwater, spoel goed af en laat aan de lucht drogen.
	Elk gebruik	Draai de asmoeren weer vast.
	Elk gebruik	Neem contact op met een fietsenmaker voor onderhoud.
	Elk gebruik	Neem contact op met een fietsenmaker voor onderhoud.
Aandrijving	Elk gebruik	Neem contact op met een fietsenmaker voor onderhoud.
	Elke maand	Draai defecte pedalen vast of monteer ze opnieuw.
	Elk gebruik	Reinig of vervang de reflectoren.
	Elk gebruik	Stel het lager af, smeer het of vervang het; of neem contact op met een fietsenmaker voor onderhoud.
	Elke week	Smeer de ketting indien nodig. Als de ketting roestig,

Onderdelen	Frequentie	Maatregelen
		versleten of gebroken is, vervang hem dan door een identieke.
	Elke maand	Neem contact op met een fietsenmaker voor onderhoud.
Remmen	Elke maand	Draai alle bevestigingsmiddelen van de derailleur goed vast; neem contact op met een fietsenmaker voor onderhoud aan de cassette.
	Elk gebruik	Draai alle bevestigingsmiddelen waarmee de hendels vastzitten weer goed vast.
	Elk gebruik	Om de remklauwen af te stellen, raadpleegt u paragraaf 4.2 Remklauw op pagina 24. Voor vervanging van de remklauwen kunt u contact opnemen met een fietsenmaker.
Klok	Elk gebruik	Neem contact op met een fietsenmaker om de defecte kabel te laten vervangen.
	Elk gebruik	Draai de klembout weer vast.
Reflectoren	Elk gebruik	Vervang de bel door een identieke.

5. Smeerschema

Schema	Onderdelen	Smeermiddelen	Methoden
Wekelijks	Ketting	Kettingolie of lichte olie	Aanbrengen met een kwast of spuiten.
	Remhendels	Olie	Druppel twee druppels uit oliebijjes.

Schema	Onderdelen	Smeermiddelen	Methoden
	Crankstel, voortandwiel, achtercassette	Olie	Druppel twee druppels uit oliebekjes.
	Remkabels	Lithiumhoudend vet	Verwijder de kabels uit de behuizing. Smeer het gehele oppervlak in met vet. lengte. Veeg overtollig smeermiddel van andere oppervlakken af.
	Derailleurkabel	Dunne laag vet	Maak de kabel schoon en smeer hem in met vet.
Jaarlijks	Trapas	Lithiumvet	Demonteren en wrijven.
	Wielagers	Lithiumvet	Demonteren en wrijven. Let op: wees voorzichtig met de remmen.
	Headset	Lithiumvet	Demonteren en wrijven.
	Zadelpen	Lithiumvet	Demonteren en wrijven.
	Pedalen	Lithiumvet	Demonteren en wrijven.







Upgrade · The Home Creator Way

Cruisercykel

Modell: SCB2672-RQG / SCB2672-RQW

Modell: SCB2672-RQG /SCB2672-RQW



(Bilderna är endast för referens)

Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

	Varning - För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.
	Denna symbol, som placeras före en säkerhetsanmärkning, indikerar en typ av försiktighetsåtgärd, varning eller fara. Att ignorera denna varning kan leda till en olycka. För att minska risken för skada, brand eller elchock, följ alltid rekommendationerna nedan.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

INTRODUKTION

Tack för att du köpt våra produkter. Vårt livslånga mål är att förse våra kunder med produkter och service av bästa kvalitet. Läs detta innan du använder produkten. Instruktionsmanual noggrant för att säkerställa korrekt användning. Förvara bruksanvisningen på en plats där användaren kan hitta den när som helst.

MONTERING FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

Det finns många komponenter och tillbehör i paketet. Varje komponent och tillbehör är märkt med en bokstav eller en siffra, kontrollera noggrant innan du använder någon av dem. Håll dem utom räckhåll för barn för att förhindra olyckor.

1. Varning - För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.
2. Produkten uppfyller relevanta standarder och föreskrifter. Installationen av denna enhet måste uppfylla alla tillämpliga föreskrifter och den bör endast användas i välventilerade utrymmen. Läs användarmanualen innan du installerar och använder denna utrustning.
3. Barn får inte leka med apparaten.
4. Förvara produkten ordentligt. Kontrollera om produkten är avvikande före användning. Om den är avvikande, sluta använda den.
5. Använd produkten enligt avsedd användning. Varna för potentiella skador vid felaktig användning.

VARNING

43. Allmänt meddelande

- Terräng: Asfalterade stadsvägar, plana icke-motoriserade körfält, fritidsvägar; endast för plana hårda ytor. Cykla inte på berg, branta sluttningar, lera, grus, klippor eller ojämna oasfalterade ytor. Inga trick, extrem körning eller överbelastning. Felaktig användning kan orsaka ram-/gaffelbrott, bromsfel, hjuldeformation och allvarliga skador.
- Läs alla dessa instruktioner noggrant före montering, användning, justering och underhåll.
- Kontakta kundtjänst om någon punkt är oklar.
- Ge denna manual till alla som kommer att använda eller serva denna cykel och ge den med cykeln (oavsett om den redan är monterad eller inte) om den någonsin ges eller säljs till en tredje part.
- Montera, använd, justera och underhåll endast denna cykel i enlighet med dessa instruktioner.
- Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till allvarliga egendomsskador och allvarliga personskador.
- Fjädring: Ej utrustad. Lägg inte till fjädring.
- Klämrisk: Hjul, kedja, bromsar, vevarmar och snabbkopplingar utgör klämrisk. Använd handskar under arbete; håll kropp och kläder borta från rörliga delar.
- Fotfästning: Inga klickpedaler eller tåklämmor; ingen justering behövs.
- Pakethållare och barnstol: Original bakre bärsele stöds. Montering av barnstol rekommenderas inte (risk för obalans/överbelastning).
- Användning av släpvagn: Rekommenderas ej.
- Säkerhetsdelar: Ram, gaffel, styre, bromsar, kedja, pedaler och fälgar måste använda originalreservdelar. Användning av icke-originaldelar kan leda till otillräcklig styrka, dålig monteringsnoggrannhet och strukturella fel, vilket kan leda till allvarliga olyckor som brott, glapp, bromsfel, förlust av kontroll och krasch, vilket kan orsaka personskador. För att säkerställa körsäkerheten måste alla säkerhetskritiska komponenter bytas ut mot originaldelar med samma specifikation under underhåll.

- Fälgvård: Rengör fälgarna efter varje användning. Byt ut dem om de är slitna, tunna, spruckna eller böjda (risk för bromsfel / bromsbrott).
- Fästningsmetod och vridmomentvärden : Rengör gängorna, dra åt jämnt, fäst men överbelasta inte. Rekommenderat vridmoment (N·m) : Styre/styrstam: 5–8 Sadelstolpe/Sadel: 5–7 Hjulaxelmutter: 30–40 Bromsar/Tillbehör: 4–6
- Varning: Liksom alla mekaniska komponenter är cyklar utsatta för slitage och hög belastning. Olika material och komponenter kan reagera olika på slitage eller utmattnings. Komponenter som har överskridit sin designade livslängd kan plötsligt sluta fungera och orsaka skador. Sprickor, repor eller missfärgningar i områden som utsätts för hög belastning indikerar att komponenten eller cykeln har nått slutet av sin livslängd och måste bytas ut omedelbart.
- Max däcktryck: Använd det lägsta av fälg- eller däckklassificeringen. Modellklassificering: 40psi - 50 psi . Överskrid inte.
- Förmonterade tillbehör inkluderar: ringklocka, främre och bakre reflexer, främre korg, bakre bärare, lås. Följ monterings- och bruksanvisningen i denna manual. Kontrollera regelbundet monteringsbultarna och se till att de fungerar normalt .
- Att använda cykeln i regniga förhållanden:

Var extremt försiktig när du cyklar i vått väder. Cykelns väghållning och bromsförmåga försämras avsevärt på våta underlag. Det rekommenderas att cykla med lägre hastighet och bromsa med större försiktighet än vanligt. Var medveten om att vägmarkeringar och metallfästen blir extremt hala. För din säkerhet, se till att din cykel är utrustad med fungerande lampor och att du bär synliga kläder.

44. Trafikregler

- Följ alltid alla tillämpliga lokala och nationella lagar och förordningar när du kör.
- Låt inte barn, personer som inte känner till denna cykel eller dessa instruktioner, eller personer vars fysiska eller psykiska funktionsnedsättning utesluter säker användning använda cykeln.
- Cykla inte på denna cykel när du är trött eller påverkad av droger eller mediciner.

- Cykla INTE med denna cykel i NÅGOT område som är förbjudet för manuella cyklar.
- Underhåll alltid dina reflexer och annan nödvändig säkerhetsutrustning.
- Det är lämpligt att utrusta din cykel med en varningsanordning som tuta, ringklocka och ljus ifall du cyklar vid dålig sikt.
- Trafikregler: Följ lokala lagar. Reflexer är obligatoriska. Använd lampor och reflexer på natten/i svagt ljus.

45. Kläder

- Konsultera juridiska och regulatoriska dokument i din jurisdiktion för att avgöra om hjälmar eller annan skyddsutrustning som uppfyller säkerhetsstandarder krävs för att cykla manuellt på vägar.
- Använd alltid lämpligt handskydd vid montering, demontering, justering eller reparation av denna cykel.
- Använd inte löst sittande skor eller kläder som kan fastna i hjulen eller andra rörliga delar under körning.
- Cykla inte bara på denna cykel.
- Använd alltid skor med sluten tå och bra grepp för att bibehålla greppet om pedalerna och skydda dina fötter.
- Handskar med greppstoppning rekommenderas starkt för cykling. De kan stärka ditt grepp om styret och skydda dina händer vid fall.
- Använd solglasögon eller andra genomskinliga skyddsglasögon för att skydda dina ögon från damm, skräp och insekter.
- I soliga förhållanden är det lämpligt att bära hatt eller cykelkeps för att skydda huvud och ansikte från solen (om hjälm inte är lagstadgat).
- Applicera även solskyddsmedel på exponerad hud, särskilt vid långa turer.
- För bästa resultat, välj färgglada eller reflekterande kläder eller fäst reflekterande tillbehör eller remsor på dina kläder för att förbättra synligheten från alla vinklar, särskilt under förhållanden med svagt ljus.

46. Säkerhetskontroller

- Kontrollera alltid att både fram- och bakbromsarna är korrekt placerade innan du börjar cykla.
- Kontrollera alltid att alla komponenter och fästelement är intakta och ordentligt åtdragna före och efter körning.

- Kontrollera regelbundet reflexerna för att se till att de är rena, raka, hela och säkert monterade.
- Utför även denna kontroll av lampor om några redan är installerade. Att cykla i svagt ljus eller utan reflexer eller lampor är extremt farligt.
- Cykla inte på denna cykel om någon del är skadad eller visar tecken på funktionsfel.
- Reparera eller byt ut slitna och trasiga komponenter före vidare användning, särskilt böjda eller trasiga ekrar och fälgar.
- Byt aldrig ut några komponenter eller fästelement mot icke-identiska.

47. Förnuftig användning

- Tillåt endast en person åt gången att cykla på denna cykel.
- Transportera inte barn eller husdjur på den bakre pakethållaren under körning.
- Om du transporterar husdjur i den främre korgen, se till att detta är tillåtet i din jurisdiktion och att de är säkert och bekvämt säkrade.
- För optimal säkerhet rekommenderas det inte att cykla på natten eller i miljöer med dålig sikt (t.ex. dimmiga eller snöiga förhållanden).
- Om det uppstår en nödsituation som gör det nödvändigt, se till att ha ordentliga lygningar och kör i låg hastighet.
- Cykla inte på denna cykel i extrema väderförhållanden, såsom åskväder och orkaner.
- Om du möter dem under en cykeltur, stanna din cykel, hitta ett säkert skydd och vänta tills de har passerat.
- När du möter stark vind, håll ett fast grepp om styret, luta dig mot vinden och justera din position efter behov för att behålla kontrollen.
- Var försiktig i vått väder och undvik skarpa svängar, eftersom de lätt kan orsaka ett oavsiktligt fall.
- Var alltid uppmärksam på din hastighet.
- Se till att det finns tillräckligt med utrymme för att bromsa i en nödsituation.
- Lämna alltid längre bromsavstånd när du kör genom löv, löst grus eller annat skräp, eftersom dessa kan påverka bromsarnas bromskraft.
- Var alltid försiktig när du använder frambromsen.
- Använd inte bara frambromsen när du kör nedför sluttningar UTAN båda

bromsarna samtidigt.

- Var alltid uppmärksam på människor, djur eller andra hinder som kan dyka upp framför dig när du cyklar.
- Var alltid försiktig när du passerar parkerade bilar, vars dörrar kan öppnas plötsligt.
- Det är lämpligt att installera varningsanordningar för att dra till sig deras uppmärksamhet, MEN var alltid beredd att svänga säkert undan om det behövs.
- Var alltid försiktig vid väg- och järnvägs korsningar.
- Sakta ner och kontrollera mötande trafik i båda riktningarna.
- Cykla inte nära stup eller på mycket ojämna, sandiga eller sluttande ytor.
- Bär inte paket eller föremål på din cykel på ett sätt som skymmer din sikt över vägen.
- Lasta inte denna cykel med mer än 149,68 kg, inklusive 5 kg i den främre korgen och 50 kg på den bakre pakethållaren.
- Använd inte starka slipmedel eller frätande kemikalier för att underhålla denna cykel.
- På vintern och sommaren rekommenderas det att pumpa däck med 40 psi.
- Placera cykeln på platser som är oåtkomliga för barn efter varje användning.
- Annars, se till att personerna övervakas kontinuerligt för att undvika olyckor.
- För att förhindra stöld, använd det medföljande kabellåset och andra lämpliga verktyg för att låsa cykeln vid fasta föremål mellan användningar, särskilt när du parkerar den utomhus.

48. Drift

- Bromsanvändning: Tryck på vänster bromshandtag för att styra frambromsen och höger handtag för att styra bakbromsen; använd båda bromsarna samtidigt för stabil retardation och undvik att plötsligt trycka på enbart frambromsen för att förhindra tippning.
- Användning av växelspak: Växelspaken på höger styre använder två spakar för att styra de 7 bakre kugghjulen, vilket ger 7-växlad växling för manuell körning. Större siffror representerar mindre kugghjul och högre hastigheter. Mindre siffror hänvisar till större kugghjul och lägre hastigheter.
Snabbkoppling - : Sadelstolpens QR måste trycka ordentligt mot ramen när den är stängd. Sadeln får inte röra sig eller vingla.

Kedjespänning: Ingen manuell justering. Byt ut till originalkedja om den är lös eller oljuden.

- Bromsjustering: Lossa V --bromsbulten med en 13–15 mm nyckel, justera vaderspänningen och dra åt igen.

7. Förberedelser inför resan-

- Justering av sadelhöjd: Sitt på sadeln och trampa till den lägsta punkten; lätt knäböjning (~150°) är idealiskt. Lossa snabbkopplingen, justera och lås sedan.
- Varning för insättningsmärke: Den minsta insättningslinjen på sadelstolpe och styrstam måste vara helt dold; exponering riskerar lossning och kontrollförlust.
- Bromsfunktion: Vänster spak = frambroms; Höger spak = bakbroms. Använd båda bromsarna i nedförsbacke; tryck inte plötsligt på frambromsen ensam.
- Standard: Minsta instickslina helt isatt; båda framfötterna nuddar marken; knäna inte helt utsträckta under ridning.
- Mått: Mät vertikalt från överröret till sadeln. 26": 155 cm+.

PRODUKTKONFIGURATION

Modell	SCB2672-RQG	SCB2672-RQW
Hjulspekifikation (tum)	26	26
Justerbar hastighet	7 :e växeln	7 :e växeln
Föreslaget inflationstryck (psi)	40	40
Total maxkapacitet (lbs)	330	330
Ryttarens längdintervall (cm)	155+	155+
Främre korg maxkapacitet (lbs)	11	11
Bakre pakethållarens maxkapacitet (lbs)	110	110
Färg	Grön	Vit

DELLISTA

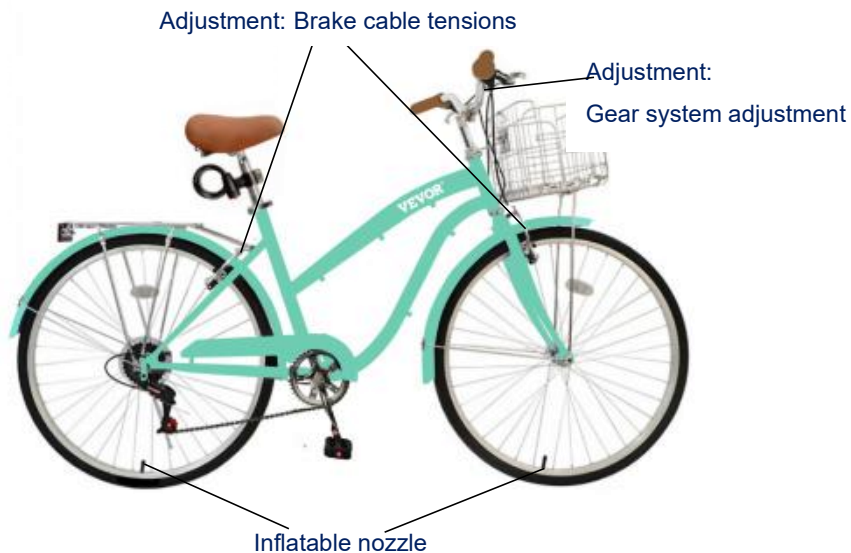


Inga.	Namn	Bild	Antal
1	Huvudram med bakhjul		1
2	Framhjul		1

Inga.	Namn	Bild	Antal
3	Sadel och sadelstolpe		1
4	Pedaler		2
5	Främre reflektor		1
6	Bakre reflektor med 2 muttrar		1
7	Klocka		1
8	Främre korgstöd		1
9	Framskärm med stag		1
10	Främre korg		1
11	Kabellås		1
12	Manuell		1

Inga.	Namn	Bild		Antal
13	Handskar			1
14	Delar i främre korg	A.M5×16 Phillips-bultar		4
		B. Installationsplatta		3
		C.M5 muttrar		2
15	Hjulkapslar			4
16	5 mm sexkantsnyckel			1
17	6 mm sexkantsnyckel			1
18	8×10 mm nyckel			1
19	13×15 mm nyckel			1
20	Phillips-skruvmejsel			1
21	Dekorativt omslag			1
22	Hjulreflektor			1

INSTALLATIONSANVISNINGAR



Steg 1: Montering av styret

a. Vrid framgaffeln 180° medurs innan du monterar styrstammen.



b. Var uppmärksam på säkerhetslinan på stammen .



Observera: Ta bort den svarta delen innan du monterar stammen.



c. Placera säkerhetslinan under installationsplatsen. Annars kommer styret att skaka under cykling, vilket gör det omöjligt att cykla.



d. Använd sedan 6 mm insexnyckeln (17) för att montera stammen enligt följande bilder.



e. Justera styret till din bekväma vinkel. Dra sedan åt skruvarna under skftet med 6 mm insexnyckel h(17).



f . Tryck på det dekorativa skyddet (21) på bulten för att skydda det.



Steg 2: Framskärm Installation

a. Innan du monterar framskärmen på gaffeln, lossa skruven på framgaffeln med en 8-10 mm nyckel (18) och Stjärnskruvmejsel (20).



b. Dra åt sexkantsbulten och muttern med verktygen som nämns i steg a.



Steg 3: Montering av framhjul

- v. Använd skruvmejseln (20) för att lossa en Phillips-skruvmejsel .
- w. Lokalisera framskärmens stöd (9) och hålet.
- x. Använd skruvmejseln (20) för att dra åt en Phillips-skruvmejsel .



- d . Använd en 13–15 mm nyckel (19) för att lossa skruven på framnavet och ta bort gaffelskyddet.



- c . Ta isär bromsvajern innan framhjulet monteras .



e . Använd en 13-15 mm nyckel (19) för att montera framhjulet (2). Testa sedan om framhjulet sitter ordentligt fast.

(Obs: Framhjulen är riktade framåt.)

**Note: Pay attention to
Install this hole**



f . Lokalisera framskärmens stöd (9) och hålet.

g . Rikta in endera spåret på staget med bulthålet på samma sida.

1. Glöm inte att byta bromsvajern .



Steg 4: Pedalinstallation

Hitta 13-15 mm-nyckeln (19) för att montera pedalerna (4) på vänster och höger sida. L representerar vänster sida, R representerar höger sida, följ motsvarande vevaxel för att dra åt pedalerna med nyckeln.

(Obs: Vrid höger pedal medurs och vänster pedal moturs)



Obs: De två pedalerna är olika och bör inte förväxlas. Den högra pedalen är markerad med ett R och den vänstra med ett L.



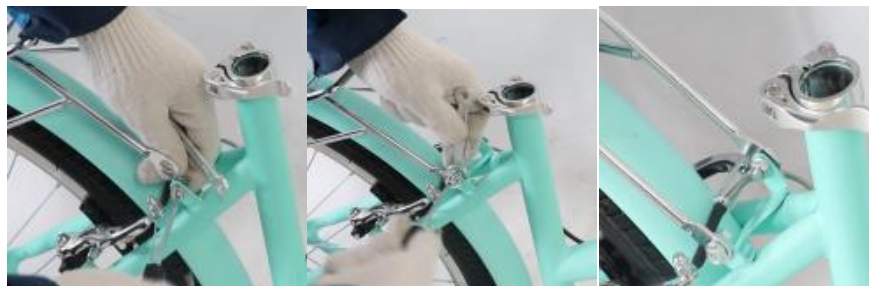
Steg 5: Montering av bakre pakethållare

ac. Använd skruvmejseln (20) för att lossa en Phillips-skruvmejsel .

ad. Montera den främre delen av den bakre bäraren.

ae. Använd skruvmejseln (20) och 13–15 mm nyckeln (19) att dra åt en

Phillips-bult .



af. Använd skruvmejseln (20) för att dra åt en Phillips-skruv .



Steg 6 : Montering av kabellås och sadel

a. Vira klämman runt sadelstolpen.

b. Använd skruvmejseln (20) för att dra åt en stjärnskruvmejsel.



c. Släpp låsspaken på sadelröret.

d. Montera sadelstolpen i sadelröret och justera den till önskad höjd.

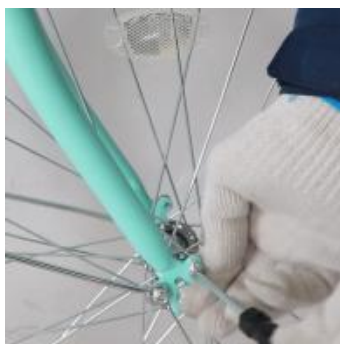
e. Vrid spaken för att låsa sadelstolpen på plats.



Obs: Det rekommenderas att du sitter på sätet efter att snabbkopplingsspaken är låst för att kontrollera om det finns några lösheter eller skakningar.

Steg 7 : Montering av främre korg

a. Montera det främre korgstödet (8) på framhjulssaxeln med hjälp av dess spår och dra åt med en stjärnskruvmejsel (20).



b. Fäll ut korgen (10) och placera den sedan ovanför det främre korgstödet (8).



c. Montera den främre korgen på det förmonterade fästet med hjälp av M5x16 Phillips-bultar (14A), överplattan (14B) och M5-muttrar (14C).



d. Kontrollera att botten och installationsplattan är väl i linje med varandra.

e. Koppla ihop de två M5×16 Phillips-skruvarna (14A). Dra åt dessa bultar med den medföljande skruvmejseln (20).



Steg 8 : Montering av framreflektor

v. Skruva loss bulten med den medföljande skruvmejseln (20).

w. Fäst reflektorn på styret med hjälp av dess klämma.

x. Byt ut och dra åt Philips-bulten för att fästa reflektorn på plats.



Steg 9 : Montering av bakre reflektor

Använd en 13×15 mm nyckel (19) för att dra åt bulten.



Steg 10 : Installation av ringklocka

- Skruva loss bulten med den medföljande skruvmejseln (20).
- Fäst ringklockan (7) på ett bekvämt ställe på styret med hjälp av dess klämma.
- Sätt tillbaka och dra åt stjärnskruven för att fästa klockan på plats.



Steg 1 1 : Montering av hjulkapslar

- Ta bort skyddskåpan från sidan av bakhjulsaxeln.



- Tryck en navkapsel (15) på axelns mutter. (Montera en navkapsel på det främre

hjulnavet på vänster sida på samma sätt. Upprepa dessa steg för hjulnaven på höger sida.)



Steg 1 2 : Återställa lösenordet för kabellåset

a. Ange standardlösenordet (0000) och dra isär kabeln.



b. Vrid RESET-hjulet helt medurs enligt bilden.



c. Ställ in ditt nya lösenord med hjälp av rattarna.

Vrid RESET-hjulet helt moturs för att bekräfta din ändring.



d. Sammanfoga kabeldelarna helt och hållet och dela upp kombinationen, och testa att kabeln inte kan dras isär.



e. Förläng vajern från sadelstolpen och linda den runt ett fast föremål samt bakhjulet och sadelröret.



Obs: Sadeln är inte permanent fäst vid cykelramen och bör säkras tillsammans med ramen.

JUSTERING

8. Bromsvajerspänningar

		
Använd en 13–15 mm nyckel (19) för att skruva loss bulten på V-bromsen.	Om bromsen är lös, dra bromsvajern utåt, annars, om bromsen är spänd, dra bromsvajern uppåt.	Gör inte Glöm att dra åt bulten med en 13-15 mm spännhylsa (19).

2. Pumpa upp en däckslang

	
Anslut din handpump till denna Schrader-ventilport.	Pumpa upp däckets inom det tryckområde som är markerat på ytterdäcket. När du är klar, ta bort pumpen och sätt tillbaka ventilkåpan.

Notera:



På vintern och sommaren rekommenderas det att pumpa däckets med 40 psi.

Överskrid inte 40 PSI, annars exploderar det.

3. Justering av växelsystemet.

1-7 hastigheter: 1 hastighet är den snabbaste hastigheten. 7 hastigheter är den lägsta hastigheten.



UNDERHÅLL

8. Kontrollera regelbundet att de sitter löst: Kontrollera cykelns delar efter varje användning för löshet, stelhet, slitage eller skador. Dra åt, smörj, reparera eller byt ut problematiska delar före vidare användning. Byt endast ut komponenter på denna cykel och dess tillbehör mot identiska delar.

Om din cykel inte ska användas under en längre tid, förvara allt på en sval och torr plats, skyddad från direkt solljus och oåtkomlig för barn. Undvik att förvara elektronik i plastpåsar, eftersom det kan leda till att fukt byggs upp med tiden.

9. Justering av bromslossning: Om du vider justeraren medurs med en skiftnyckel kan du göra bromsarna hårdare, och moturs kan du göra dem lösare. Vid justering rekommenderas det att justera lite i taget och testa bromsarnas prestanda varje gång du justerar tills du hittar den lämpligaste spänningen.

17. Kedjesmörjning: Smörj alltid kedjan efter varje rengöring, avtorkning eller rengöring med lösningsmedel. (Det rekommenderas inte att använda organiska lösningsmedel för att rengöra den.) - Se till att kedjan är torr innan du applicerar smörjmedlet. - Smörj kedjan med olja i kedjelagret och låt den tjockna eller torka. Detta smörjer de delar av kedjan som är benägna att slitas.

18. Delunderhåll

Delar	Frekvens	Åtgärder
Däck	Varje användning	Pumpa däcken till det tryck som anges på däcksidan. Se §7.5 Pumpa upp en däckslang (Sida 45) för mer information. Om däckets är punkterat, se §7.6 Reparera ett punkterat däck (Sida 46) för mer information.
	Varje användning	Minska lufttrycket i röret och sätt tillbaka pärlan.
	Varje användning	Kontakta en cykelmekaniker för reparation.
	Varje användning	Byt ut det/de felaktiga däcken.
	Varje användning	Rengör ventilen från smuts.
Hjul	Varje användning	Torka rent med en trasa; eller tvätta med tvålatten, skölj rent och lufttorka.
	Varje användning	Dra åt axelmutterna igen.
	Varje användning	Kontakta en cykelmekaniker för service.
	Varje användning	Kontakta en cykelmekaniker för service.
Drivlina	Varje användning	Kontakta en cykelmekaniker för service.

Delar	Frekvens	Åtgärder
	Varje månad	Dra åt eller montera om eventuella defekta pedaler.
	Varje användning	Rengör eller byt ut reflektorerna.
	Varje användning	Justera, smörj eller byt ut lagret; eller kontakta en cykelmekaniker för service.
	Varje vecka	Smörj kedjan efter behov. Om kedjan är rostig, sliten eller trasig, byt ut den mot en identisk.
	Varje månad	Kontakta en cykelmekaniker för service.
Bromsar	Varje månad	Dra åt alla fästelement som håller fast växeln; kontakta en cykelmekaniker för kassettservice.
	Varje användning	Dra åt alla fästelement som håller fast spakarna.
	Varje användning	För att justera bromsoken, se §4.2 Bromsok på sidan 24. Kontakta en cykelmekaniker för att byta ut någon av dem.
Klocka	Varje användning	Kontakta en cykelmekaniker för att byta ut den trasiga vajern.
	Varje användning	Dra åt klämbulten igen.
Reflektorer	Varje användning	Byt ut klockan mot en identisk.

5. Smörjschema

Schema	Delar	Smörjmedel	Metoder
Varje vecka	Kedja	Kedjesmörjning eller lätt olja	Pensla på eller spruta.
	Bromshandtag	Olja	Dropa två droppar från oljeburkar.
	Vevsats, främre kugg, bakre kassett	Olja	Dropa två droppar från oljeburkar.
	Bromskablar	Litiumbaserat fett	Ta bort kablarna från höljet. Smörj hela längd. Torka bort överflödigt smörjmedel från andra ytor.
	Växelväjer	Tunt lager av fett	Rengör och smörj kabeln.
Årlig	Vevlager	Litiumfett	Demontera och gnugga.
	Hjullager	Litiumfett	Demontera och gnugga. Obs: Var försiktig med bromsarna.
	Headset	Litiumfett	Demontera och gnugga.
	Sadelstolpe	Litiumfett	Demontera och gnugga.
	Pedaler	Litiumfett	Demontera och gnugga.



