VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

EN

AC EV CHARGER
USER MANUAL

VEVOR Support Center

ZB13-E011KAB-F301

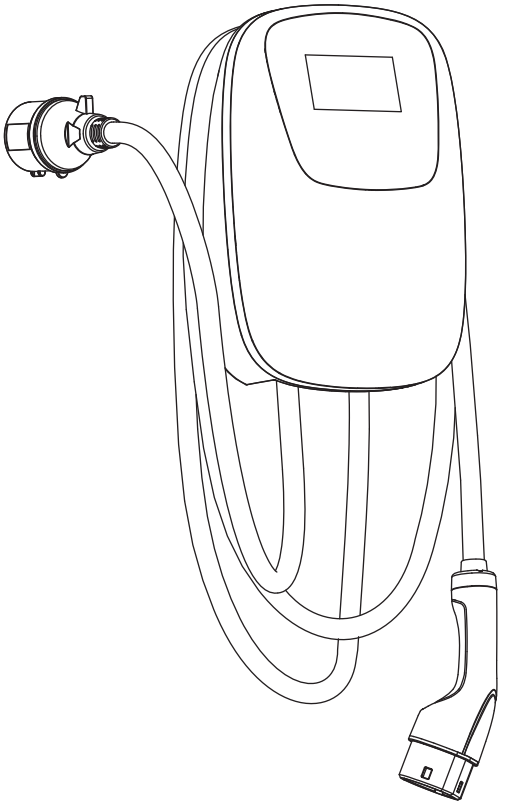
ZB13-E022KAB-F301

VEVOR | Upgrade
The Home Creator Way

VEVOR Support Center www.vevor.com/support

EN

Model: ZB13-E011KAB-F301 / ZB13-E022KAB-F301



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

The illustration is for reference only. Please refer to the actual product for details.

CONTENT

EN

01/ Safety Instructions.....01

- Important Safety Information
- Additional Important Safety Warnings
- Circuit Breaker Specifications
- Electrical Safety Regulations

02/ Product Specifications.....07

- Product Dimensions
- Technical Specification Sheet

03/ Product Installation.....10

- Product Component Introduction
- Packing List
- Wallbox Installation Method

04/ Operation Guide..... 15

- Operating Settings
- LED Indicator Instruction
- Charging Steps
- APP Use Instructions

05/ Troubleshooting & Maintenance 26

- Troubleshooting Guide
- Maintenance and Care

06/ Certification & Compliance.....29

- Exposed network interfaces and Services
- Transmitter frequency band and TX power

01/ Safety Instruction

EN

⚠ WARNING

- This product is a dedicated EV Charger for electric vehicles, suitable for both indoor and outdoor use. It is exclusively intended for charging electric vehicles. Connecting non-compatible loads such as power tools is strictly prohibited. Additionally, it must not be used to provide charging services for vehicles that do not meet local charging standards.
- This product must operate within the specified parameters of the "Technical Specifications Sheet ".

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ WARNING

- This manual contains important instructions for AC charger series that shall be followed during installation, operation and maintenance of the unit.
- Read all the instructions before using this product.
- Please confirm the power level you are ready to connect before installation.
- Do not use the product when the charging cable has been damaged or frayed.
- Do not use this product if the enclosure or the EV connector is broken, cracked, open, or shows any other indication of damage.
- Do not put fingers into the electric vehicle connector.
- This device should be supervised when used around children.
- The whole installation should be operated by qualified professional electrician.
- Be careful! Any incorrect operation may cause life danger, injury or equipment damage. The manufacturer would refuse to accept any claim arising therefrom. Please make sure this instruction manual is fully understood and the specified conditions are met before any operations of the EV charger.
- Please do not operate under any circumstances that may cause electric leakage.
- Changes or modifications to this unit not expressly approved by the part responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
- In case of short-circuit, the value of I^2t at the vehicle connector (Case C) of the Mode 3 charging station shall not exceed 80 000 A^2s.
- Adaptors or conversion adapters are not allowed to be used.
- Cord extension sets are not allowed to be used.

01/ Safety Instruction

ADDITIONAL IMPORTANT SAFETY WARNINGS

Improper installation or use may cause overheating, electric shock, fire, serious injury, or property damage.

1. **Dedicated Circuit Only:** Use on a **dedicated** circuit. Do not share the circuit with other appliances.
2. **NO Extension Cords / Power Strips: Do not use extension cords, power strips, multi-outlet adapters, or cord reels with this EV charger.**
3. **Do Not Use Old or Loose Outlets:** A worn or loose outlet can overheat and melt. Do not use any receptacle that is old, loose, damaged, discolored, warm to the touch, or shows burn/arcing marks. If the plug does not fit tightly, stop using immediately and contact a qualified electrician.
4. **Check for Abnormal Heat:** During charging, if the plug, outlet, or cable becomes hot, or you notice smoke, odor, buzzing, or sparking, **stop using immediately** and have the electrical system inspected by a qualified electrician.
5. **Proper Grounding Required:** Use only with a **properly grounded outlet**/circuit installed in accordance with local electrical codes.
6. **Do Not Modify:** Do not open, modify, repair, or replace any part of the charger, plug, or cable. Do not use damaged cords or connectors.
7. **Keep Connections Dry:** Keep the plug and connector clean and dry. Do not plug/unplug with wet hands. Do not immerse the product in water.
8. **Cable Safety:** Do not pinch, crush, sharply bend, or run the cable under doors. Keep away from heat sources and sharp edges.

⚠ WARNING

Installation Requirements

- Install the charger in a location that is convenient for daily use, away from hazardous areas such as water sources, oil, or gas pipelines.
- It is recommended to install the unit in a cool, well-ventilated area equipped with sunshade and rain protection. Avoid direct sunlight or humid environments.
- The mounting wall must be capable of bearing the weight of the charger and accessories. Secure all wall-mounted components with screws, and ensure the charger remains upright and level after installation.
- Leave sufficient operating space around the charger for easy access and maintenance.
- All installation and wiring work must comply with local or national electrical codes and regulatory requirements.

01/ Safety Instruction

EN

Conditions of Use

- The enclosure must remain sealed to prevent ingress of liquids.
- Only non-explosive, non-corrosive, and non-insulation-damaging gases may be present in the operating environment.
- Keep all cables at least 30 mm away from heat sources or heat-generating components.
- When not in use, hang the charging connector vertically at a height of approximately 0.6 m to 1.2m above the ground.

Storage Conditions

- Store the product in a dry, well-ventilated indoor environment.
- Ambient temperature range: -35°C to +80°C.
- The 24-hour average temperature should not exceed ≤35°C.
- Monthly average relative humidity should not exceed≤ 90% (at 25°C).
- Ensure no surface condensation occurs.

Note

- This equipment is not intended for residential use and may not provide adequate protection against radio interference in such environments. For best performance, install in a location such as a garage or outdoor wall, away from dense crowds or sensitive radio equipment.
- This charging pile is not suitable for solar power systems.
- If a new energy vehicle is only compatible with single-phase charging piles, the charging power will be only one-third of the maximum power when using a three-phase charging pile. Before purchasing a charging pile, please check the vehicle manual.
- This charging pile is for household use only; it is not suitable for commercial applications or photovoltaic charging.

ⓘ NOTICE

- Before leaving the factory, RDC-DD will trigger an residual currents testing action for residual currents function inspection by pressing the onboard residual currents test button Sw200.
- Every time when the product is powered on, RDC-DD undergoes an residual currents self inspection.
- EV charger undergoes an residual currents self inspection after each charge is completed and the vehicle is unplugged.
- WIFI: Max Output Powerfrom 18.1dBm; Antenna Gain from 2.5dBi; Operate Frequency from 2412-2472MHz.
- BLE: Max Output Power from 6.8dBm; Antenna Gain from 2.5dBi; Operate Frequency from 2402-2480MHz.

01/ Safety Instruction

EN

ⓘ NOTICE

- The manufacturer is not responsible for any safety incidents or damage to the product resulting from failure to follow the safety instructions.
- This product follows the safety standards of research and development, production, inspection and filing, normal use in line with the safety and health requirements of personnel.
- The radio waves generated by this product may affect the proper functioning of implantable medical devices or personal medical equipment (e.g., pacemakers, defibrillators, cochlear implants, hearing aids, etc.) Consult the manufacturer of the medical device for details.
- Due to technical or legal constraints, product models/accessories may not be available in all regions, special requirements can be negotiated with us.
- Although the user manual covers safety norms, it is still necessary to comply with the safety regulations of the application site and accident prevention requirements.
- This user manual applies to end customers and professional and technical personnel, the ultimate right of interpretation belongs to the company.

Circuit Breaker Specifications

To ensure the safety of electricity consumption, a circuit breaker needs to be added at the input end of the product. The specific specifications are as follows:

Power	Current	Circuit Breaker/Socket
7 kW	32 A（Max）	40A(2P leakage protector)/40A Socket
11 kW	16 A（Max）	20A(4P leakage protector)/20A Socket
22 kW	32 A（Max）	40A(4P leakage protector)/40A Socket

01/ Safety Instruction

Electrical Safety Regulations

- This product should be powered through a circuit breaker at the input end. For a three - phase 22kW power, wires with a cross - sectional area of not less than 6mm² should be used; for a three - phase 11kW power, wires with a cross - sectional area of not less than 2.5mm² should be used; for a single phase 7kW power, wires with a cross - sectional area of not less than 6mm² should be used. These are regulations on wire specifications based on power levels, ensuring that the wires can carry the corresponding current and avoiding fire and other safety accidents caused by wire overloading and overheating.
- When installing the EV charger for the first time, a new circuit breaker should be used. If an existing circuit breaker is used, a professional electrician should check the fastness of the internal wiring, the oxidation of the electrodes, etc., and evaluate the conductivity. It is strictly prohibited to use damaged, loose, or worn - out circuit breakers. The aim is to ensure the safety and reliability of the EV charger's power connection and prevent failures such as electric leakage and short - circuits caused by wiring problems.
- Regularly check the reliability of the circuit breaker connections every month. If loose wiring is found, stop using it immediately and have it repaired by a professional electrician. Regular inspections can promptly detect and eliminate potential failures, ensuring the safe operation of the equipment.

Power Supply System:

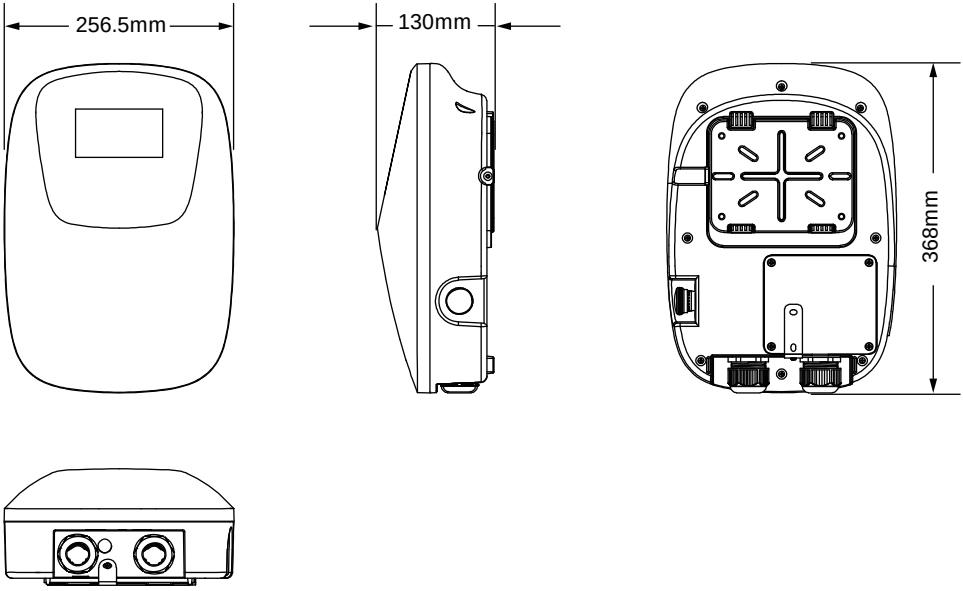
This product uses the European standard three-phase AC power supply system. The capacity of the power supply system must be higher than the maximum power of the product. For the working voltage and relevant parameters, please refer to the "Technical Specifications Sheet".

⚠ WARNING:

- In a commercial environment, a professional electrician should press the test button of the RCBO (Residual Current Operated Circuit Breaker with Overcurrent Protection) at least once a month to detect whether the leakage protection function is normal. The detection should be included in the regular maintenance plan to ensure the safety and effectiveness of the power supply system.
- Home users need to press the RCBO (Residual Current Operated Circuit Breaker with Overcurrent Protection) test button monthly to confirm that the leakage protection function is normal. If abnormalities such as the button failing to reset or the equipment not being powered off occur during the test, stop using it immediately and contact an electrician for repair.

02/ Product Specifications

Product Dimensions



02/ Product Specifications

EN

Technical Specifications Sheet

Product Specifications			
Model	ZB13-E007K Series	ZB13-E011K Series	ZB13-E022K Series
Output Power ①	7 kW	11 kW	22 kW
Operating Current	32 A	16 A	32 A
Operating Voltage	230 V AC (±10%); L/N/PE	400 V AC (±10%); L1/L2/L3/N/PE	
Operating Frequency	50 Hz		

Basic Parameters	
User Interface	4.3 inches Digital Screen
Indicator	3-color LED Indicator
Cable Length	7.5 m
Connector Type	Type 2（IEC 62196）
Installation Method	Wallbox/Ground Mounted (Optional)
Charging Method	Plug and Charge / APP Charging/ (Optional)
Communication Method	WiFi & Bluetooth (Optional)
Product Weight	ZB13-E007K Series and ZB13-E022K Series＜ 7.4 kg; ZB13-E011K Series ＜ 5.3 kg
Appearance Size	368 mm×256.5 mm×130 mm

Protection Characteristics	
Over Voltage Protection	Input Voltage＞120 %, relay is off
Under Voltage Protection	Input Voltage＜80 %, relay is off
Over Load Protection	Output Current> Preset Current, relay disconnected, the power supply needed to be cut off and restored
Over Temperature Protection	The motherboard relay temperature reaches 90°C and the current is reduced. If it exceeds 95°C, it will shut down
Emergency Stop Protection	If the EV charger fails but does not stop autom atically, the operator can press the emergency stop button to stop the EV charger (the whole machine needs to be equipped with an emergency stop buttor)

02/ Product Specifications

Ground Protection	The ground wire is not detected or the ground wire is disconnected during charging. The relay is disconnected.
Leakage Protection ②	Type A RCBO AC 30mA+IΔdc 6mA
Environment Characteristics	
Operating Temperature	-30℃~+50℃
Storage Temperature	-35℃~+80℃
Operating Humidity	5%~95% RH
Operating Altitude	＜2000m
Protection Degree	IP65
Reliability	
MTBF	100,000H
Warranty	2 Years
Standard	EN/IEC 61851-1:2019, EN/IEC 62955:2018,EN/IEC 61851-21-2:2021

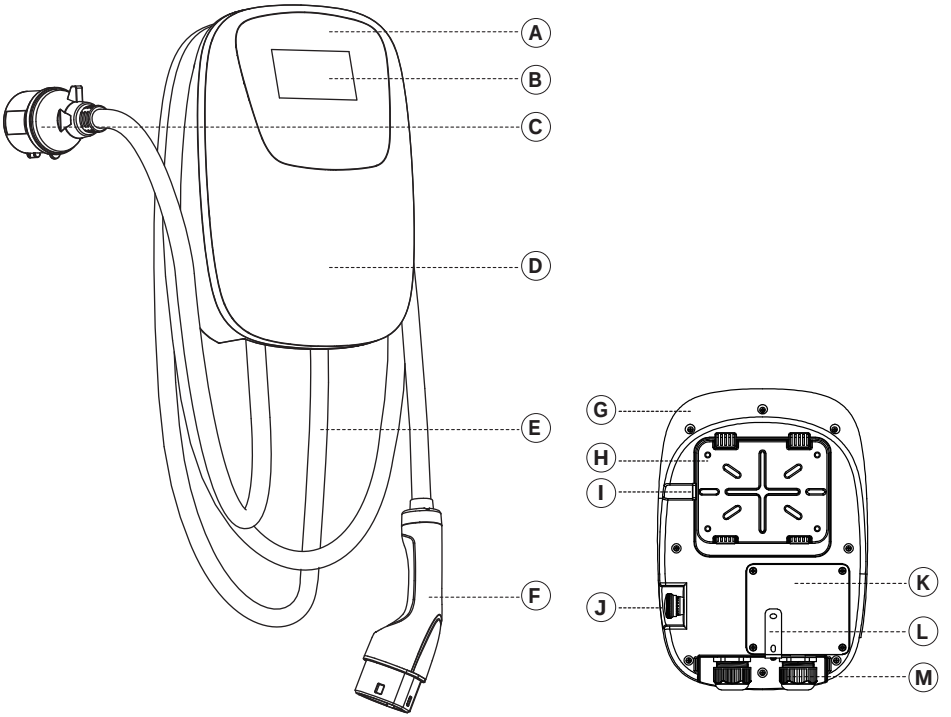
①: Please confirm the relevant parameters according to the power of the purchased product.

②: The Type A leakage protection function shall be implemented in conjunction with a circuit breaker.

03/ Product Installation

EN

Product Components Introduction



IEC 62196 EV Charger Schematic

Ⓐ. Lens
Ⓑ. Digital Screen
Ⓒ. AC Plug
Ⓓ. Front Shell
Ⓔ. Output Cable
Ⓕ. Vehicle Connector
Ⓖ. Rear Shell
Ⓗ. Fixing Plate
Ⓘ. Countersunk Head Screws
Ⓙ. E-stop Button
Ⓚ. Junction Box Cover
Ⓛ. L-Shape Mounting Bracket
Ⓜ. Waterproof Joint

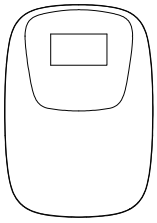
*The diagram is for reference only. Please refer to the actual product for details.

03/ Product Installation

EN

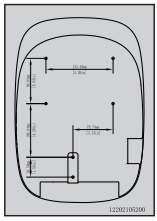
Packing List

Note: Please check the packing list to ensure that all the parts listed below are included.



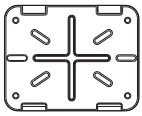
x1

EV Charger



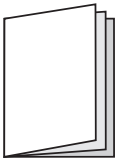
x1

Mounting Module Ⓝ



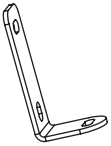
x1

Fixing Plate Ⓗ



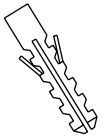
x1

User Manual



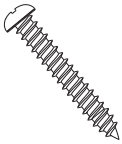
x1

L-Shape Mounting Bracket Ⓛ



x6

Expansion Plugs Ⓠ (φ8×40mm)



x6

Pan Head Screws Ⓡ (ST5×40mm)



x1

Pan Head Screws Ⓢ (ST4×18mm)



x1

Countersunk Head Screws Ⓘ (ST4*18mm)



x1

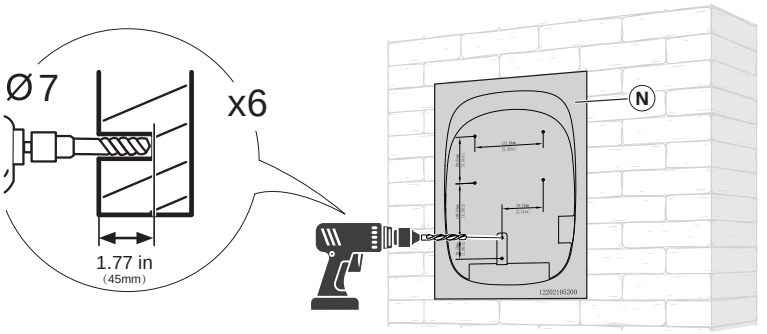
Certificate of Conformity

03/ Product Installation

EN

Wallbox Installation Method

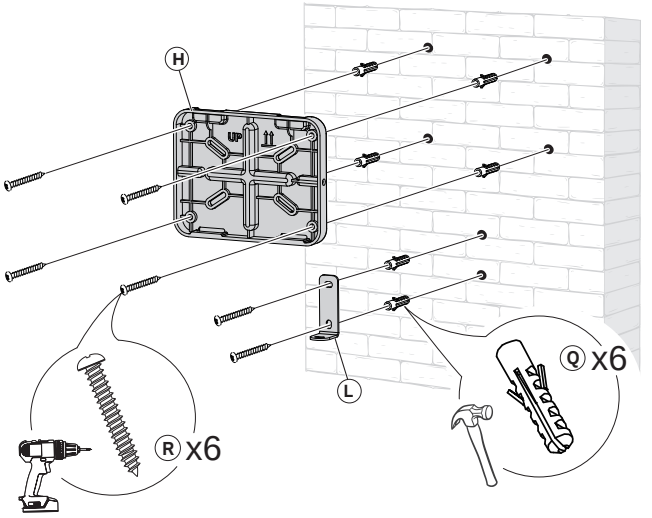
Step 1: Attach the Mounting Module Ⓝ horizontally to the wall, and use a φ7 drill bit to drill 6 holes at the marking of the Mounting Module Ⓝ to a depth of ≥45mm.



Note:

Ensure that the coupler stowage components are within 0.6 m to feet 1.2 m of the ground when the EV charger is installed.

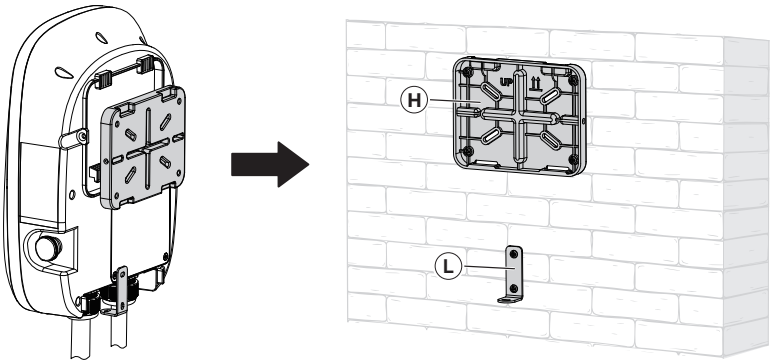
Step 2: Hammer the Expansion Plugs Ⓠ into the mounting hole and secure the Fixing Plate Ⓗ and L-shape Mounting Bracket Ⓛ to the wall with Screws Ⓡ.



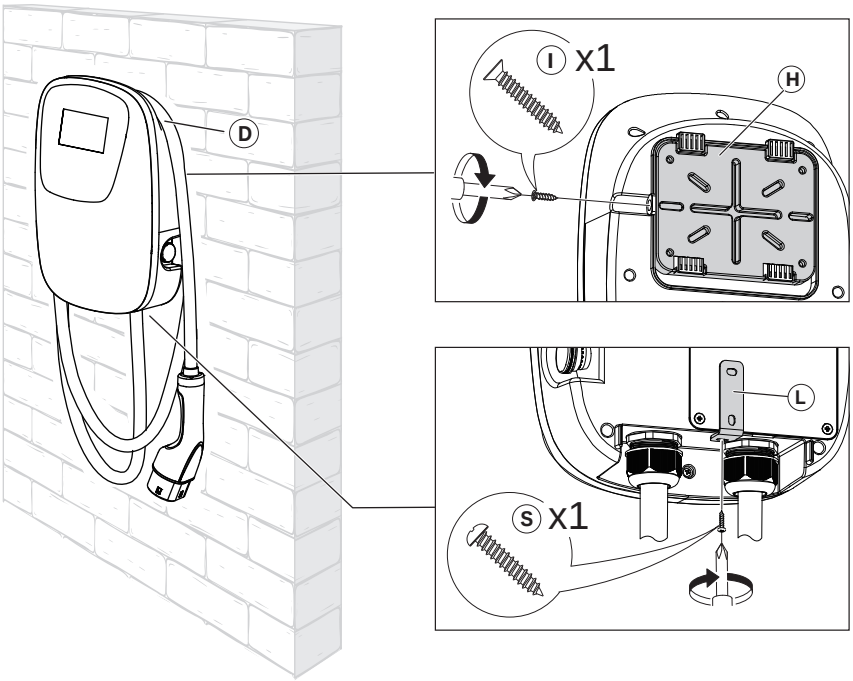
03/ Product Installation

EN

Step 3: Align the EV charger with the Fixing Plate Ⓗ and press it into place.

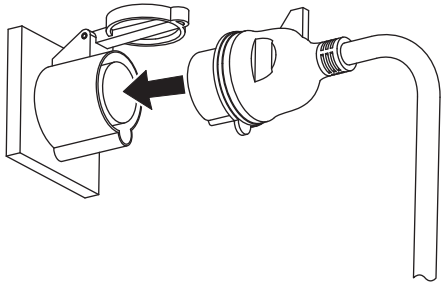


Step 4: Secure the charging post to the Fixing Plate Ⓗ with Screws Ⓘ, secure the EV charger to the L-shape Mounting Bracket Ⓛ with Screws Ⓢ, and tidy up the Output Cable Ⓓ after checking that it is secure.



03/ Product Installation

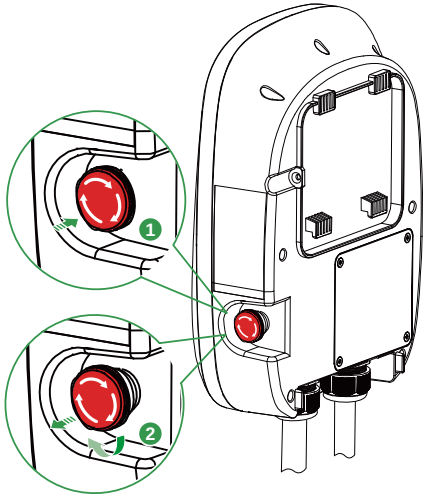
Step 5: Select the corresponding power supply connection method according to the actual version of the product, For the installation operation, please refer to the "Electrical Safety Regulations".



Electrical Safety Regulations for Industrial Plugs

Note:

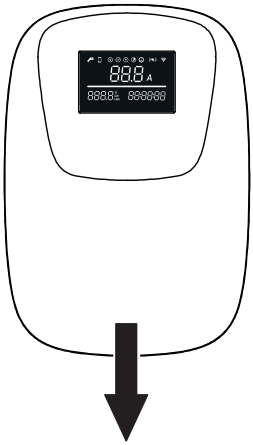
- When using the EV charger, maintain a minimum distance of at least 20 centimeters between the EV charger and the human body.
- Press the rotary emergency stop switch repeatedly three times to restore factory settings.(As shown in the figure below.)

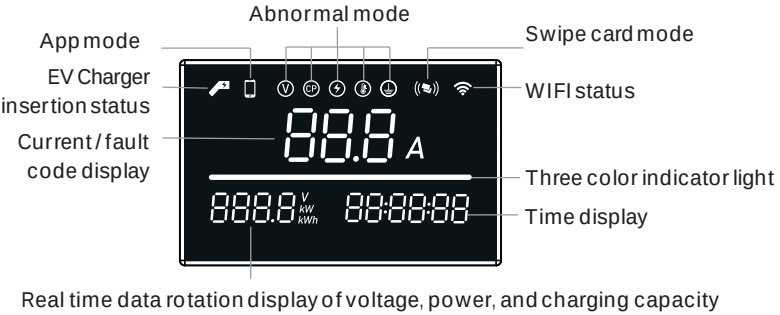


04/ Operation Guide

EN

Operating Settings





*The illustration is for reference only, please refer to the actual interface.

04/ Operation Guide

LED Indicator Instruction

Charging Condition	Indicator Color	Indicator Condition
Standby	Blue	Always light up
Insert the Vehicle Charging Connector	Green	Always light up
Charging	Green	Marquee lights
Overvoltage Fault	Red	E01
Undervoltage Fault	Red	E02
CP Fault	Red	E03
Leakage Protection	Red	E04
Over-temperature Protection	Red	E05
Grounding Fault	Red	E06
Over-current Protection	Red	E07
Emergency Stop	Red	E08
Adhesion Protection	Red	E09
CP Negative Voltage Fault	Red	E10
Leakage Self Check Fault	Red	E11

04/ Operation Guide

EN

Charging Steps

Connecting EV Charger

a.



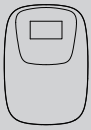
Open the car's charging port and make sure there are no objects in the charging port.

b.



Connect the EV charger's connector to the electric vehicle.

c.



If the green light on the screen lights up, it indicates that the EV charger connector is correctly connected.

Select Charging Mode for Charging

Plug and Charge



Plug and start charging (The default charging mode is plug and play mode, you can download the APP to switch the charging mode.)

APP Charging

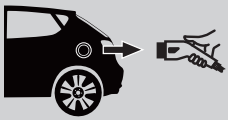


Scan the QR code to download the APP. Use the APP to initiate the charging operation.



Charging Complete

a.



Unlock on your car APP or car key, then pull out the charging latch.

b.



Organize the charging cable.

04/ Operation Guide

EN

APP Use Instructions

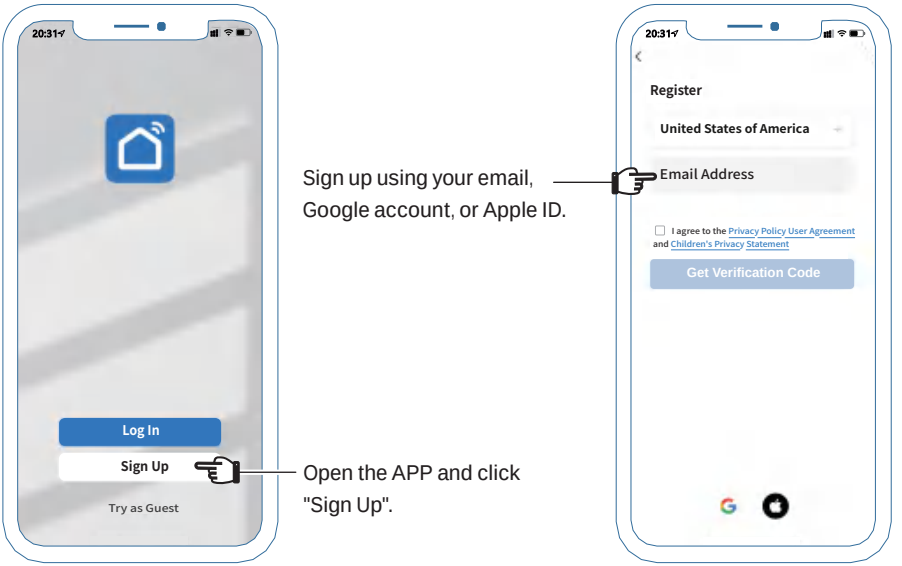
APP Download

Step 1:

Scan the QR code below to download the Smart Life app to your mobile device.

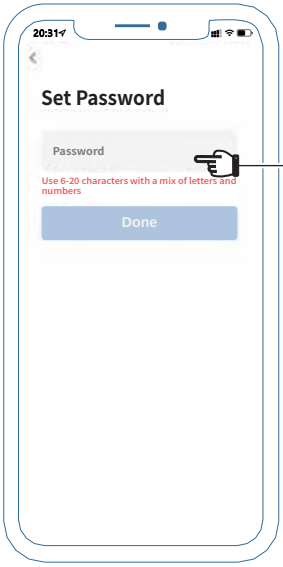
- For iOS users: Search "Smart Life" in the App Store to download.
- For Android users: Search "Smart Life" in Google Play to download.

Registration and Login



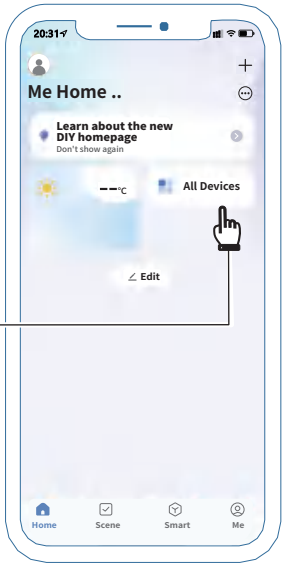
Step 1 Step 2

04/ Operation Guide



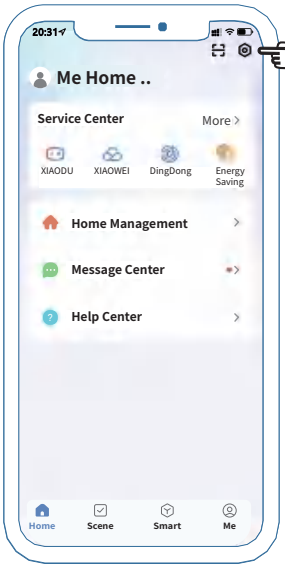
Set a login password to complete registration.

Step 3



Once logged in, go to the Home screen and tap “All Devices” to start binding your charger.

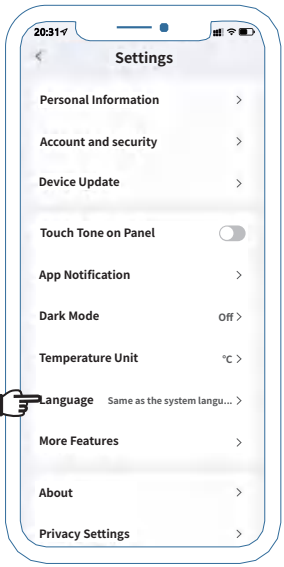
Step 4



Once you're in, click on "⚙" the settings icon in the top right corner.

In Settings, find the "Language" option and click on it to access.

Step 5



Step 6

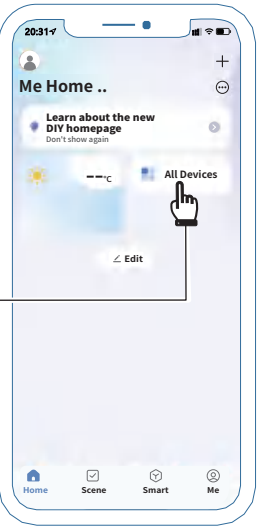
EN

04/ Operation Guide



Select your preferred Language.

Step 7

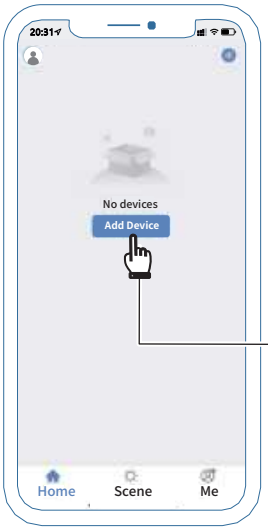


On the app's home page, click on "All Devices" to start binding the charger.

Step 8

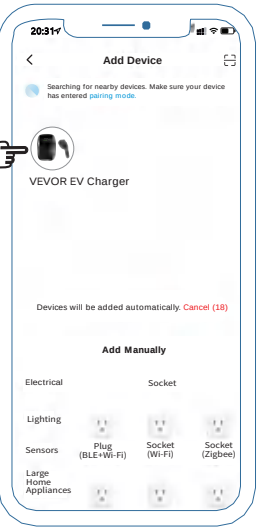
Note: Please enable Wi-Fi, Bluetooth, and Location Services on your phone before adding the EV charger via “Add Device” in the App.

Add the EV Charger to the App



Click "Add Device", or tap the "+" icon in the upper right corner to add the EV charger.

Step 1

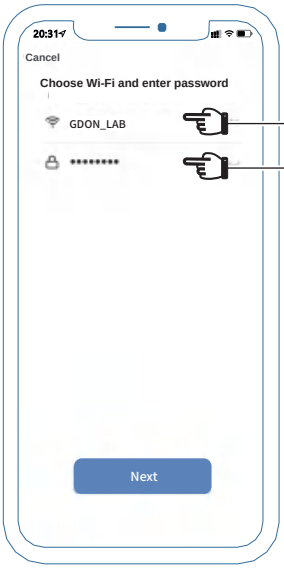


After the search and pairing are complete, select the appropriate EV charger icon.

Step 2

04/ Operation Guide

Add the EV Charger to the App

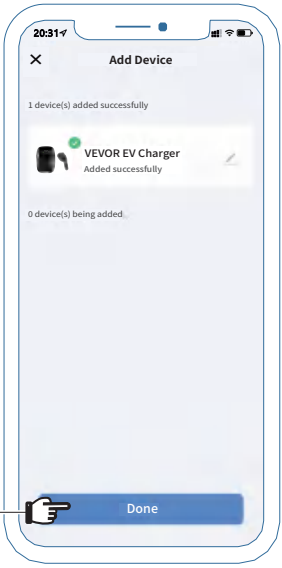


Step 3

Select a 2.4GHz Wi-Fi router from the List. It cannot connect to routers with a 5G suffix during initial setup.

Enter your Wi-Fi password as prompted to connect the charger and your phone to the same network.

Tap “Done” once the connection is successful — you will be directed to the “Charging” interface.



Step 4

Tips: What to Do If You Cannot Add the EV Charger to the App?

- Ensure that Wi-Fi, Bluetooth, and Location Services are enabled on your phone, and make sure the network signal is stable.
- Your mobile phone and the EV charger must be connected to the same Wi-Fi network during pairing.
- Ensure the EV charger is powered on and functioning properly. If the App cannot detect the device, unplug the charging connector.
- To reset the charger, Press the emergency stop switch three times to reset the device.

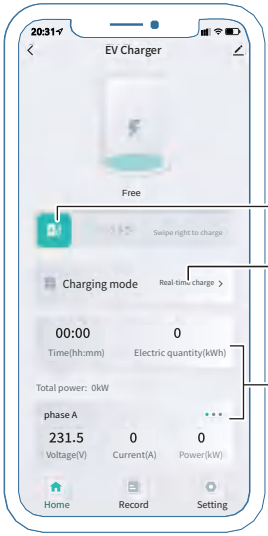
Tips: Will the product still charge normally if there's no Wi-Fi afterward?

- For the initial binding of an EV charger, you need to enable WLAN, and both the charger and your phone must be connected to the same network.
- When there’s no Wi-Fi afterward, you can start/stop charging and monitor its status locally via Bluetooth; once the network is restored, the data will sync automatically.

04/ Operation Guide

Charging Settings and Management

Tap the “ ” icon to enter the charging interface (see Fig 1).



Slide the “ ” icon to the right to start charging.

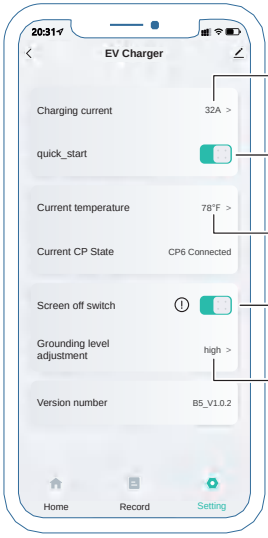
Choose from Real-time, Scheduled, or Delayed charging based on your needs to take advantage of off-peak electricity rates.

During charging, you can monitor the charging time, mode, power output, and other relevant data.

Fig 1

Settings Overview

Tap the “ ” icon to access the settings interface (see Fig 2).



Adjust the adaptive current setting based on your vehicle type.

Enable the “Quick Start” feature to allow charging without opening the App.

Select your preferred temperature unit.

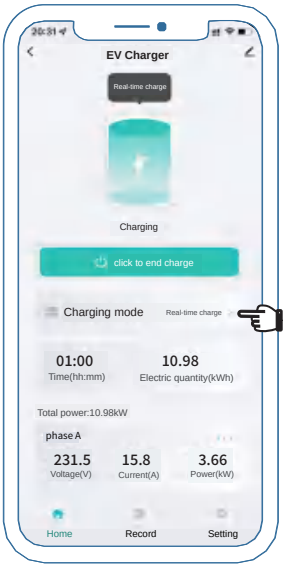
Toggle the “Screen Off Switch” as needed. Tap the “ ” icon for more information.

Set the grounding threshold according to your local conditions - use a lower value for poor grounding environments.

Fig 2

04/ Operation Guide

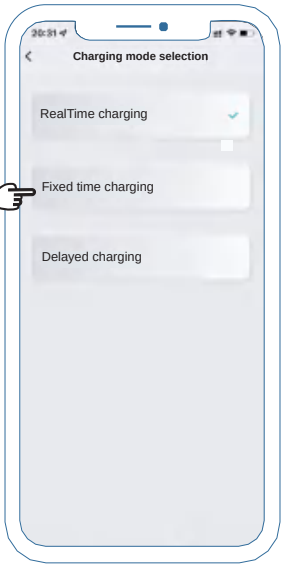
APP Timed Charging Steps



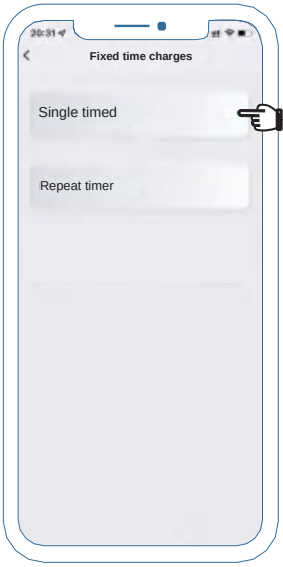
Step 1

There are three modes in the "charging mode":
"RealTime charging";
"Fixed time charging" ;
"Delayed charging".

Click "Charging Mode".



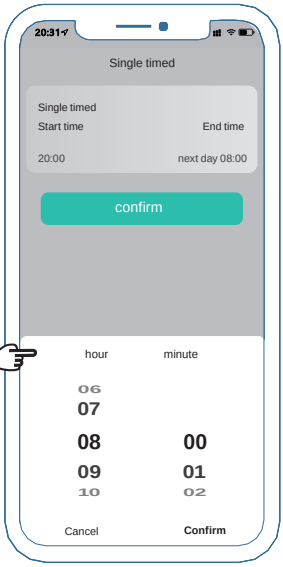
Step 2



Step 3

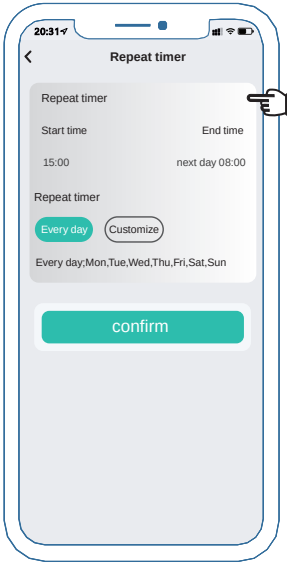
Click "Single Timed".

In the "Single timed" mode, only the time for the same day can be set.



Step 4

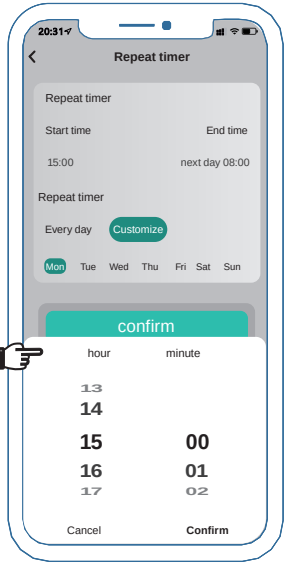
04/ Operation Guide



Step 5

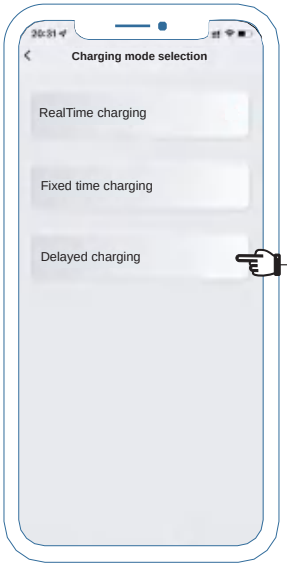
"Repeat Timer" button. In this mode, you can set the charging time and cycle.

After the setting is successful, changes will occur on the main page to display the set time.



Step 6

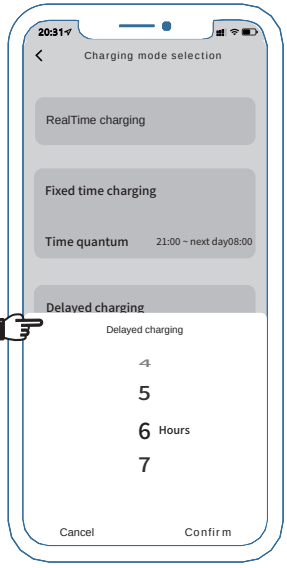
Appointment Charging via App



Step 1

Click “Delayed Charging”.

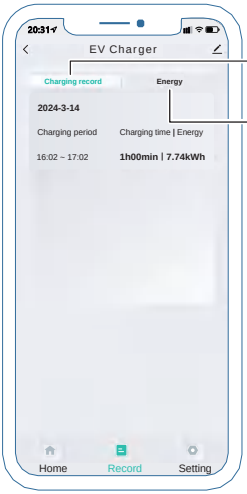
Select Delay Charging time 1-12h and Confirm.



Step 2

04/ Operation Guide

Tap the " Record" icon to enter the charging record interface. For detailed operations, please refer to Fig. 3.

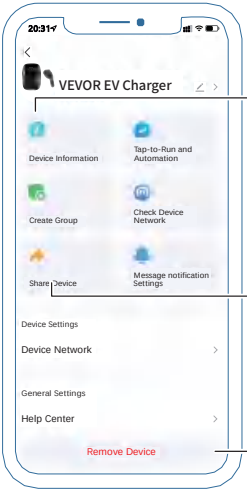


View historical charging power consumption data.

Access detailed records of past charging sessions.

Fig.3

Tap the " Edit" icon in the upper right corner of the screen to access the background management page. For detailed operations, please refer to Fig. 4.



You can check the product's virtual ID in this section. In the event of a malfunction, please provide this ID to after-sales support for assistance.

You can share the device with family members and assign different usage permissions to each user.

Follow the on-screen prompts to unbind the AC charger.

Fig.4

05/ Troubleshooting & Maintenance

Troubleshooting Guide

Issue 1: Device won't power on (power indicator does not light up)	• Check the power supply and cable connection to ensure everything is properly connected and the power source is functioning. • If the issue persists, please contact after-sales support for further assistance.
Issue 2: Charging does not start	• Ensure the correct charging mode is selected — Plug and Play, App Start, or Delayed Charging. • Check whether there are any foreign objects inside the charging connector, whether the cable is intact, and whether the connector is properly seated in the vehicle's charging port. • Verify that the vehicle's locking mechanism has securely locked the charging connector. If not, unplug and reconnect the charging connector to ensure it is properly locked. • If the issue persists, please contact after-sales support for assistance.
Issue 3: Charging does not complete or times out	• Check whether the EV charger displays any fault messages. • Provide the virtual ID of the EV charger to after-sales support to help identify the issue. (You can find the virtual ID in the app.)
Issue 4: Can't find the device in the app	• Ensure that both the mobile phone and the EV charger are connected to a 2.4 GHz Wi-Fi network. Also, confirm that Bluetooth is enabled on your phone. • If the charger has been bound to another mobile phone, the new mobile phone may not be able to connect. In this case, you can press the emergency stop button (on/off) three times within 12 seconds, and then try to re-add the device from the new mobile phone. • If the issue persists, please contact after-sales support for assistance.

Issue 5: E03 "CP FAULT" displayed on screen	• Stop charging, unplug and reinsert the charging connector, then restart the EV charger to attempt charging again. • If the issue persists, please contact after-sales support for assistance.
Issue 6: E06 "GROUND FAULT" displayed on screen	• Check whether the power supply is properly grounded. • If the issue persists, please contact after-sales support for assistance.
Issue 7: E05 "OVER TEMPERATURE FAULT" displayed on screen	• The ambient temperature may be too high, or the EV charger has triggered over-temperature protection. • Try lowering the charging current and restarting the charging process. • Alternatively, stop charging and wait for 10–15 minutes before attempting to charge again. • If the issue persists, please contact after-sales support for assistance.
Issue 8: E01 or E02 "OVER-VOLTAGE OR UNDERVOLTAGE FAULT" displayed on screen	• The input voltage is more than 10% higher or 10% lower than the rated operating voltage. • Check whether the current supply voltage is stable and whether the power source has sufficient load capacity. • If the issue persists, please contact after-sales support for further assistance.
Issue 9: Why is my charging speed slower than expected?	Charging speed depends on several factors: • Vehicle's onboard charger limit—Your EV may restrict the maximum AC charging power (e.g., some models limit to 7 kW even if the charger supports 9.6 kW). • Grid or circuit capacity—If your home's electrical supply is insufficient, the charger may automatically reduce current to protect the circuit. • User settings—The charging current may be manually set lower via the charger buttons or the App. • Battery state of charge—EVs often reduce charging speed after the battery reaches ~80% to protect battery life. • Ambient or connector temperature—If overheating is detected, the charger will reduce power to meet safety standards.

05/ Troubleshooting & Maintenance

Issue 10: The outlet or plug feels hot during charging. Is this normal?	• Avoid using outlets with loose contacts or oxidized metal terminals, and ensure the plug is fully inserted and securely connected. • To reduce heat buildup during operation, keep the connector and plug clean, free of dust, and ensure the metal terminals are free from oxidation.

⚠ Important matters:

- To ensure your warranty remains valid, please make sure the product's tear-proof label is intact and undamaged.
- The warranty period is determined based on the date of transportation and delivery. If this date cannot be provided, the factory shipment date will be used as the reference.
- Both the original product and the purchase invoice must be presented during the warranty claim process.

Maintenance and Care

- Appearance and Connection Inspection
  – Shell and surroundings: Check for any cracks, deformation, corrosion, or discoloration on the shell. Ensure the installation base is secure. Clean surface dust, oil, or debris using a dry cloth or neutral cleaner. Avoid using water.
  – Charging connector and socket: Check for dirt, oxidation (a small amount of anhydrous alcohol can be used to remove minor oxidation), or foreign objects blocking the socket. Ensure smooth insertion/ removal with the vehicle charging port, and confirm that the locking mechanism is functioning properly.
  – Cables and plugs: Inspect for damage to the power or charging cables (e.g., cracks, rodent bites). Check if the plug is loose or abnormally hot to the touch, and verify that the grounding wire is secure.
- If the EV charger will not be used for an extended period, turn off the power supply. Neatly store the charging cable, cover the connector with a dust-proof cap, or insert it into the socket for protection.

06/ Certification & Compliance

Exposed network interfaces and Services

Exposed network interface's description and factory default state:

Exposed network interface	Description	Factory default state
ExtInterf-01	Wi-Fi Interface provide the functionality of the network connendction	It is required for the basic operation and is enabled in factory default state.
ExtInterf-02	BLE Interface provide the finding and paring functionality bpetween the module and APP.	It is required for the basic operation and is enabled in factory default state.
ExtInterf-03	Power Interface is used for charging.	It is required for the basic operation and is enabled in factory default state.

Exposed service's description and factory default state:

Exposed service	Description	Factory default state
ExposedService-01	TCP 6668 is enabled by defalut. This service is used to receive the command from the App to the device in the loca network(same WI-Fi) and receive the SSID and password in the initialization status.	It is required for the basic operation and is enabled in factory default state.
ExposedService-02	UDP 7000 is used for receiving the local WLAN broadcast information from App.	It is required for the basic operation and is enabled in factory default state.
ExposedService-03	The DUT enabled random port and boardcast device information to port 6667	It is required for the basic operation and is enabled in factory default state.

EN

06/ Certification & Compliance

Transmitter frequency band and TX power

Basic information of Wi-Fi	
Wi-Fi	IEEE802.11b/g/n/ @2.4GHz
Wi-Fi frequency range	2412~2472MHz
WIFI maximum transmission power	18.1dBm
Bluetooth frequency range	2402~2480MHz
Bluetooth maximum transmission power	6.8dBm
Type of antenna	2.4G IPEX-SMA Antenna



This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EC. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.



VEVOR

Upgrade · Die Art des Heimgestalters

DE

AC-EV-LADEGERÄT
BENUTZERHANDBUCH

VEVOR Support-Center

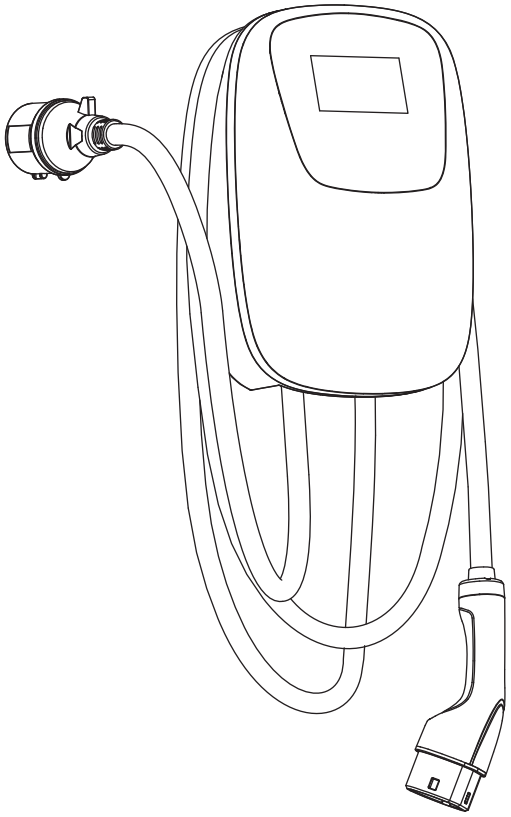
ZB13-E011KAB-F301

ZB13-E022KAB-F301

VEVOR | **Upgrade –**
Die Art, Ihr Zuhause zu gestalten

VEVOR Kundenservicezentrum www.vevor.com/support

Modell: ZB13-E011KAB-F301 / ZB13-E022KAB-F301



DE

Dies ist die Originalbetriebsanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen im Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. VEVOR behält sich die uneingeschränkte Auslegung dieses Benutzerhandbuchs vor. The appearance of the product shall be subject to the product you received.Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem von Ihnen erhaltenen Produkt. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie bei technischen oder Software-Updates unseres Produkts nicht gesondert informieren. The illustration is for reference only. Please refer to the actual product for details.

Die Abbildung dient nur zur Referenz. Einzelheiten entnehmen Sie bitte dem tatsächlichen Produkt.

INHALT

01/ Sicherheitshinweise 01

- Wichtige Sicherheitsinformationen
- Zusätzliche Wichtige Sicherheitshinweise
- Spezifikationen für Leistungsschalter
- Elektrische Sicherheitsvorschriften

02/ Produktspezifikationen 07

- Produktabmessungen
- Technisches Datenblatt

03/ Produktinstallation 10

- Einführung der Produktkomponenten
- Packliste
- Installationsmethode für Wallbox

04/ Betriebsanleitung 15

- Betriebseinstellungen
- Anweisung zur LED-Anzeige
- Ladeschritte
- APP-Bedienungsanweisungen

05/ Fehlerbehebung und Wartung 26

- Fehlerbehebungsanleitung
- Wartung und Pflege

06/ Zertifizierung und Konformität 30

- Offene Netzwerkschnittstellen und Dienste
- Sendefrequenzband und Sendeleistung (TX-Leistung)

DE

01/ Sicherheitshinweise

⚠ WARNUNG

- Dieses Produkt ist ein spezielles EV-Ladegerät für Elektrofahrzeuge, geeignet für den Innen- und Außenbereich. Es ist ausschließlich zum Laden von Elektrofahrzeugen bestimmt. Der Anschluss nicht kompatibler Lasten wie Elektrowerkzeugen ist strengstens verboten. Darüber hinaus darf es nicht zur Bereitstellung von Ladediensten für Fahrzeuge verwendet werden, die die örtlichen Ladestandards nicht erfüllen.
- Dieses Produkt muss innerhalb der im „Technischen Spezifikationsblatt“ festgelegten Parameter betrieben werden.

WICHTIGE SICHERHEITSANWEISUNGEN

⚠ WARNUNG

- Dieses Handbuch enthält wichtige Anweisungen für die AC-Ladegerät-Serie, die bei Installation, Betrieb und Wartung des Geräts befolgt werden müssen.
- Lesen Sie alle Anweisungen, bevor Sie dieses Produkt verwenden.
- Bitte bestätigen Sie die anzuschließende Leistungsstufe vor der Installation.
- Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn das Ladekabel beschädigt oder abgenutzt ist.
- Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn das Gehäuse oder der EV-Stecker gebrochen, gerissen, geöffnet ist oder andere Beschädigungsanzeigen aufweist.
- Stecken Sie keine Finger in den Elektrofahrzeugstecker.
- Dieses Gerät muss bei der Verwendung in der Nähe von Kindern beaufsichtigt werden.
- Die gesamte Installation muss von einem qualifizierten Fach-Elektriker durchgeführt werden.
- Vorsicht! Jede falsche Bedienung kann Lebensgefahr, Verletzungen oder Geräteschäden verursachen. Der Hersteller lehnt jegliche Ansprüche ab, die daraus entstehen. Stellen Sie sicher, dass Sie diese Bedienungsanleitung vollständig verstanden haben und die festgelegten Bedingungen erfüllt sind, bevor Sie das EV-Ladegerät bedienen.
- Betreiben Sie das Gerät unter keinen Umständen, bei denen es zu Stromleckagen kommen kann.
- Änderungen oder Modifikationen an diesem Gerät, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Stelle genehmigt wurden, können die Betriebserlaubnis des Benutzers für das Gerät aufheben.
- Bei Kurzschluss darf der I^2t-Wert am Fahrzeugstecker (Fall C) der Ladestation Modus 3 80 000 A^2s nicht überschreiten.
- Die Verwendung von Adaptern oder Umwandlungsadaptern ist nicht zulässig.
- Die Verwendung von Verlängerungskabeln ist nicht zulässig.

DE

01/ Sicherheitshinweise

ZUSÄTZLICHE WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

Unsachgemäße Installation oder Nutzung kann Überhitzung, Stromschlag, Brand, schwere Verletzungen oder Sachschäden verursachen.

1. **Nur an einem dedizierten Stromkreis betreiben:** Verwenden Sie das Gerät nur an einem dedizierten Stromkreis. Teilen Sie den Stromkreis nicht mit anderen Geräten.
2. **KEINE Verlängerungskabel / Steckdosenleisten: Verwenden Sie keine Verlängerungskabel, Steckdosenleisten, Mehrfachsteckdosenadapter oder Kabeltrommeln mit diesem EV-Ladegerät.**
3. **Keine alten oder lockeren Steckdosen verwenden:** Eine abgenutzte oder lockere Steckdose kann überhitzen und schmelzen. Verwenden Sie keine Steckdose, die alt, locker, beschädigt, verfärbt, warm bei Berührung ist oder Brand-/Lichtbogenspuren aufweist. Wenn der Stecker nicht fest sitzt, stellen Sie die Nutzung sofort ein und wenden Sie sich an einen qualifizierten Elektriker.
4. **Auf ungewöhnliche Hitze prüfen:** Wenn während des Ladens der Stecker, die Steckdose oder das Kabel heiß wird oder Sie Rauch, Geruch, Brummen oder Funken bemerken, stellen Sie die Nutzung sofort ein und lassen Sie das elektrische System von einem qualifizierten Elektriker prüfen.
5. **Ordentliche Erdung erforderlich:** Verwenden Sie das Gerät nur an einer ordnungsgemäß geerdeten Steckdose / einem ordnungsgemäß geerdeten Stromkreis, die/der gemäß den örtlichen Elektrovorschriften installiert wurde.
6. **Keine Veränderungen vornehmen:** Öffnen, verändern, reparieren oder ersetzen Sie keine Teile des Ladegeräts, des Steckers oder des Kabels. Verwenden Sie keine beschädigten Kabel oder Stecker.
7. **Anschlüsse trocken halten:** Halten Sie Stecker und Anschluss sauber und trocken. Stecken Sie den Stecker nicht mit nassen Händen ein oder aus. Tauchen Sie das Produkt nicht in Wasser ein.
8. **Kabelsicherheit:** Klemmen, quetschen, stark biegen oder verlegen Sie das Kabel nicht unter Türen. Halten Sie es von Wärmequellen und scharfen Kanten fern.

DE

⚠ WARNUNG

Installationsanforderungen

- Installieren Sie das Ladegerät an einem für den täglichen Gebrauch geeigneten Ort, fern von Gefahrenbereichen wie Wasserquellen, Öl- oder Gasleitungen.
- Es wird empfohlen, das Gerät in einem kühlen, gut belüfteten Bereich mit Sonnenschutz und Regenschutz zu installieren. Vermeiden Sie direkte Sonneneinstrahlung oder feuchte Umgebungen.
- Die Montagewand muss das Gewicht des Ladegeräts und des Zubehörs tragen können. Befestigen Sie alle wandmontierten Komponenten mit Schrauben und stellen Sie sicher, dass das Ladegerät nach der Installation aufrecht und waagerecht bleibt.
- Lassen Sie ausreichend Betriebsraum um das Ladegerät herum für einfachen Zugriff und Wartung.
- Alle Installations- und Verdrahtungsarbeiten müssen den örtlichen oder nationalen elektrischen Vorschriften und regulatorischen Anforderungen entsprechen.

01/ Sicherheitshinweise

Betriebsbedingungen

- Das Gehäuse muss versiegelt bleiben, um das Eindringen von Flüssigkeiten zu verhindern.
- In der Betriebsumgebung dürfen nur nicht-explosive, nicht-korrosive und nicht isolationsschädigende Gase vorhanden sein.
- Halten Sie alle Kabel mindestens 30 mm von Wärmequellen oder wärmeerzeugenden Komponenten entfernt.
- Wenn das Gerät nicht verwendet wird, hängen Sie den Ladestecker vertikal in einer Höhe von ca. 0,6 m bis 1,2 m über dem Boden auf.

Lagerbedingungen

- Lagern Sie das Produkt in einer trockenen, gut belüfteten Innenumgebung.
- Umgebungstemperaturbereich: -35 °C bis +80 °C.
- Die durchschnittliche Temperatur über 24 Stunden darf 35 °C nicht überschreiten.
- Die durchschnittliche monatliche relative Luftfeuchtigkeit darf 90 % (bei 25 °C) nicht überschreiten.
- Stellen Sie sicher, dass keine Oberflächenkondensation auftritt.

Hinweis

- Dieses Gerät ist nicht für den Wohngebrauch vorgesehen und bietet möglicherweise keinen ausreichenden Schutz vor Funkstörungen in solchen Umgebungen. Für eine optimale Leistung installieren Sie es an einem Ort wie einer Garage oder einer Außenwand, fern von dichten Menschenansammlungen oder empfindlichen Funkgeräten.
- Dieses EV-Ladegerät ist nicht für Solarstromsysteme geeignet.
- Wenn ein Elektrofahrzeug nur mit einphasigen EV-Ladegeräten kompatibel ist, beträgt die Ladeleistung bei Verwendung eines dreiphasigen EV-Ladegeräts nur ein Drittel der maximalen Leistung. Vor dem Kauf eines EV-Ladegeräts überprüfen Sie bitte die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs.
- Dieses EV-Ladegerät ist nur für den privaten Gebrauch bestimmt. Es ist nicht für gewerbliche Anwendungen oder photovoltaische Ladung geeignet.

DE

ⓘ HINWEIS

- Vor der Auslieferung wird durch Drücken der integrierten Reststrom-Testtaste Sw200 eine Reststromprüfung durch das RDC-DD-Modul zur Überprüfung der Reststromfunktion ausgelöst.
- Bei jedem Einschalten des Produkts führt das RDC-DD-Modul eine automatische Reststromselbstprüfung durch.
- Das EV-Ladegerät führt nach Abschluss jedes Ladevorgangs und dem Abziehen des Fahrzeugs eine automatische Reststromselbstprüfung durch.
- WLAN: Maximale Ausgangsleistung: 18,1 dBm; Antennengewinn: 2,5 dBi; Betriebsfrequenz: 2412–2472 MHz.
- BLE: Maximale Ausgangsleistung: 6,8 dBm; Antennengewinn: 2,5 dBi; Betriebsfrequenz: 2402–2480 MHz.

01/ Sicherheitshinweise

ⓘ HINWEIS

- Der Hersteller haftet nicht für Sicherheitsvorfälle oder Produktschäden, die durch Nichtbeachtung der Sicherheitsanweisungen entstehen.
- Dieses Produkt entspricht den Sicherheitsstandards für Forschung und Entwicklung, Produktion, Prüfung und Zulassung sowie den Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen für Personal bei bestimmungsgemäßem Gebrauch.
- Die von diesem Produkt erzeugten Funkwellen können die ordnungsgemäße Funktion von implantierbaren medizinischen Geräten oder persönlichen medizinischen Geräten (z. B. Herzschrittmacher, Defibrillatoren, Cochlea-Implantate, Hörgeräte usw.) beeinträchtigen. Bitte konsultieren Sie den Hersteller des medizinischen Geräts für weitere Details.
- Aufgrund technischer oder rechtlicher Einschränkungen sind Produktmodelle/Zubehörteile möglicherweise nicht in allen Regionen verfügbar. Sonderanforderungen können mit uns verhandelt werden.
- Obwohl dieses Benutzerhandbuch Sicherheitsnormen enthält, müssen dennoch die Sicherheitsvorschriften des Einsatzortes und die Anforderungen an die Unfallverhütung eingehalten werden.
- Dieses Benutzerhandbuch gilt für Endkunden sowie für Fach- und Technisches Personal. Das endgültige Auslegungsrecht liegt bei dem Unternehmen.

DE

Spezifikationen für Leistungsschalter

Um die Sicherheit der Stromversorgung zu gewährleisten, muss am Eingang des Produkts ein Leistungsschalter installiert werden. Die genauen Spezifikationen sind wie folgt:

Leistung	Strom (max.)	Leistungsschalter/Steckdose
7 kW	32 A (Max.)	40A (2-poliger Fehlerstromschutzschalter)/40A-Steckdose
11 kW	16 A (Max.)	20A (4-poliger Fehlerstromschutzschalter)/20A-Steckdose
22 kW	32 A (Max.)	40A (4-poliger Fehlerstromschutzschalter)/40A-Steckdose

01/ Sicherheitshinweise

Elektrische Sicherheitsvorschriften

- Dieses Produkt muss über einen Leistungsschalter am Eingang mit Strom versorgt werden. Für eine dreiphasige Leistung von 22 kW müssen Kabel mit einer Querschnittsfläche von mindestens 6 mm² verwendet werden; für eine dreiphasige Leistung von 11 kW müssen Kabel mit einer Querschnittsfläche von mindestens 2,5 mm² verwendet werden; für eine einphasige Leistung von 7 kW müssen Kabel mit einer Querschnittsfläche von mindestens 6 mm² verwendet werden. Dies sind Vorschriften zu Kabelspezifikationen basierend auf den Leistungsstufen, die sicherstellen, dass die Kabel den entsprechenden Strom tragen können und Brände oder andere Sicherheitsunfälle durch Überlastung und Überhitzung der Kabel vermieden werden.
- Bei der Erstinstallation des EV-Ladegeräts muss ein neuer Leistungsschalter verwendet werden. Wenn ein vorhandener Leistungsschalter verwendet wird, muss ein qualifizierter Elektriker die Festigkeit der internen Verkabelung, die Oxidation der Elektroden usw. prüfen und die Leitfähigkeit bewerten. Die Verwendung beschädigter, lockerer oder abgenutzter Leistungsschalter ist strengstens verboten. Ziel ist es, die Sicherheit und Zuverlässigkeit der Stromversorgung des EV-Ladegeräts zu gewährleisten und Ausfälle wie Stromleckagen und Kurzschlüsse durch Verkabelungsprobleme zu verhindern.
- Überprüfen Sie monatlich regelmäßig die Zuverlässigkeit der Leistungsschalteranschlüsse. Wenn lockere Verkabelung festgestellt wird, stellen Sie die Verwendung sofort ein und lassen Sie sie von einem qualifizierten Elektriker reparieren. Regelmäßige Inspektionen können potenzielle Ausfälle umgehend erkennen und beseitigen, um den sicheren Betrieb des Geräts zu gewährleisten.

DE

Stromversorgungssystem:

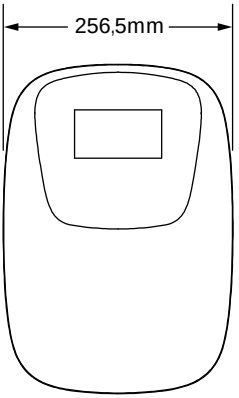
Dieses Produkt verwendet das europäische normgerechte dreiphasige AC-Stromversorgungssystem. Die Kapazität des Stromversorgungssystems muss höher sein als die maximale Leistung des Produkts. Für die Betriebsspannung und relevante Parameter verweisen wir auf das „Technische Spezifikationsblatt“.

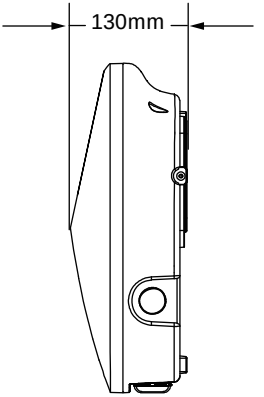
⚠ WARNUNG

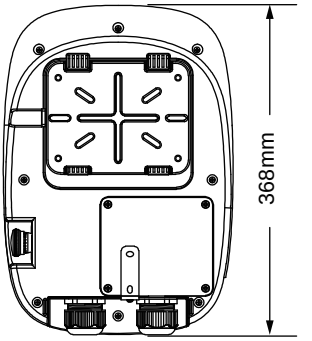
- In gewerblichen Umgebungen muss ein qualifizierter Elektriker mindestens einmal monatlich die Prüftaste des RCBO (Fehlerstromschutzschalter mit Überstromschutz, Residual Current Operated Circuit Breaker with Overcurrent Protection) drücken, um zu überprüfen, ob die Fehlerstromschutzfunktion ordnungsgemäß funktioniert. Diese Prüfung muss in den regelmäßigen Wartungsplan aufgenommen werden, um die Sicherheit und Funktionsfähigkeit des Stromversorgungssystems zu gewährleisten.
- Privatanwender müssen monatlich die Prüftaste des RCBO (Fehlerstromschutzschalter mit Überstromschutz, Residual Current Operated Circuit Breaker with Overcurrent Protection) drücken, um zu bestätigen, dass die Fehlerstromschutzfunktion ordnungsgemäß funktioniert. Wenn während der Prüfung Störungen auftreten (z. B. die Taste nicht zurückgesetzt werden kann oder das Gerät nicht abschaltet), stellen Sie sofort die Nutzung ein und kontaktieren Sie einen Elektriker für Reparatur.

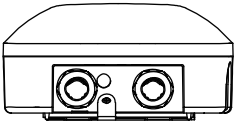
02/ Produktspezifikationen

Produktdimensionen









DE

02/ Produktspezifikationen

Technisches Datenblatt

Produktspezifikationen			
Modell	ZB13-E007K Serie	ZB13-E011K Serie	ZB13-E022K Serie
Ausgangsleistung ①	7 kW	11 kW	22 kW
Betriebsstrom	32 A	16 A	32 A
Betriebsspannung	230 V AC (±10%); L/N/PE	400 V AC (±10%); L1/L2/L3/N/PE	
Betriebsfrequenz	50 Hz		
Grundparameter			
Benutzeroberfläche	4,3-Zoll-Digitalbildschirm		
Anzeige	3-farbige LED-Anzeige		
Kabellänge	7,5 m		
Steckertyp	Typ 2 (IEC 62196)		
Installationsmethode	Wandmontage / Bodenmontage (optional)		
Lademethode	Plug-and-Charge / APP-Ladung (optional)		
Kommunikations-methode	WLAN & Bluetooth (optional)		
Produktgewicht	ZB13-E007K Serie and ZB13-E022K Serie＜ 7.4 kg; ZB13-E011K Serie ＜ 5.3 kg		
Außenmaße	368 mm × 256,5 mm × 130 mm		
Schutzmerkmale			
Überspannungsschutz	Bei Eingangsspannung > 120 % schaltet das Relais ab.		
Unterspannungsschutz	Bei Eingangsspannung < 80 % schaltet das Relais ab.		
Überlastschutz	Bei Ausgangsstrom > voreingestelltem Strom wird das Relais getrennt. Die Stromversorgung muss unterbrochen und wiederhergestellt werden.		
Übertemperaturschutz	Wenn die Temperatur des Mainboard-Relais 90 °C erreicht, wird der Strom reduziert. Bei Überschreitung von 95 °C schaltet das Gerät ab.		
Not-Aus-Schutz	Wenn das EV-Ladegerät ausfällt, aber nicht automatisch stoppt, kann der Bediener die Not-Aus-Taste drücken, um das EV-Ladegerät zu stoppen (das gesamte Gerät muss mit einer Not-Aus-Taste ausgestattet sein).		

DE

02/ Produktspezifikationen

Erdschutz	Wenn das Erdungskabel während des Ladevorgangs nicht erkannt wird oder getrennt ist, wird das Relais getrennt.
Fehlerstromschutz ②	Typ A RCBO (Fehlerstromschutzschalter mit Überstromschutz) AC 30 mA + IΔdc 6 mA
Umgebungsbedingungen	
Betriebstemperatur	-30 °C bis +50 °C
Lagertemperatur	-35 °C bis +80 °C
Betriebsfeuchtigkeit	5 % bis 95 % relative Luftfeuchtigkeit (rF)
Betriebshöhe	＜ 2000m
Schutzart	IP65
Zuverlässigkeit	
MTBF	100.000 Stunden
Garantie	2 Jahre
Normen	EN/IEC 61851-1:2019, EN/IEC 62955:2018,EN/IEC 61851-21-2:2021

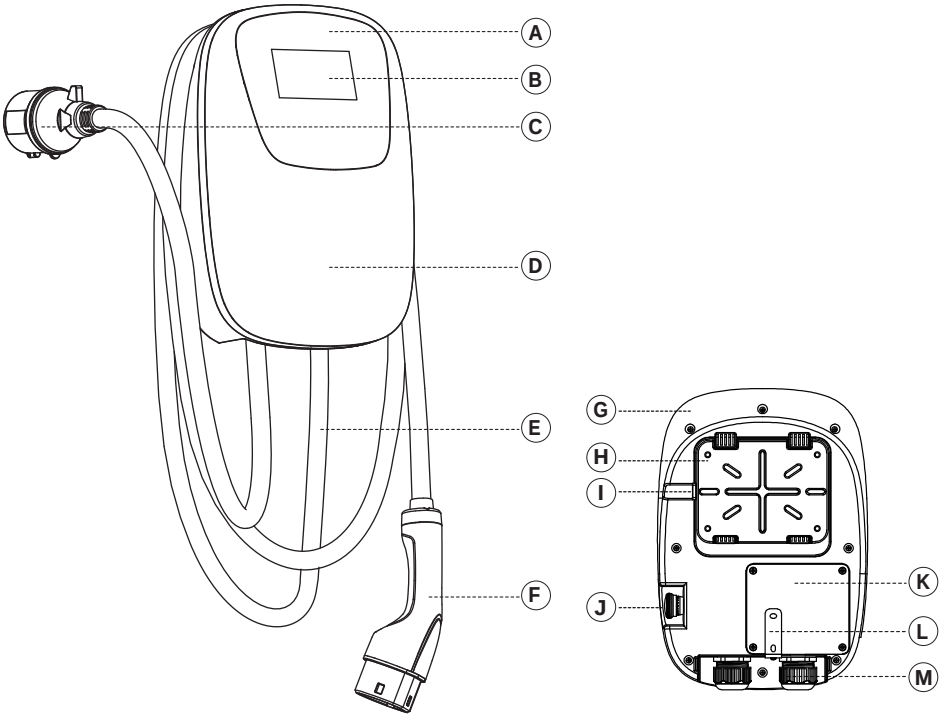
DE

①: Bitte bestätigen Sie die relevanten Parameter entsprechend der Leistung des erworbenen Produkts.

②: Die Fehlerstromschutzfunktion Typ A muss in Verbindung mit einem Leistungsschalter realisiert werden.

03/ Produktinstallation

Einführung in die Produktkomponenten



IEC 62196 EV-Ladegerät-Schema

Ⓐ. Linse
Ⓑ. Digitalbildschirm
Ⓒ. AC-Stecker
Ⓓ. Vordergehäuse
Ⓔ. Ausgangskabel
Ⓕ. Fahrzeugstecker
Ⓖ. Rückgehäuse
Ⓗ. Befestigungsplatte
Ⓘ. Senkkopfschrauben
Ⓙ. Not-Aus-Taste
Ⓚ. Anschlusskastenabdeckung
Ⓛ. L-förmige Montagehalterung
Ⓜ. Wasserdichte Verschraubung

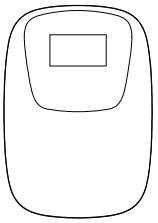
*Die Abbildung dient nur zur Veranschaulichung. Bitte beachten Sie für Details das tatsächliche Produkt.

DE

03/ Produktinstallation

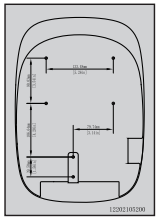
Packliste

Hinweis: Bitte überprüfen Sie die Packliste, um sicherzustellen, dass alle unten aufgeführten Teile enthalten sind.



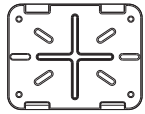
x1

EV-Ladegerät



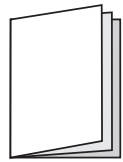
x1

Montagemodu Ⓝ



x1

Befestigungsplatte Ⓗ



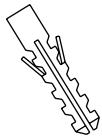
x1

Bedienungsanleitung



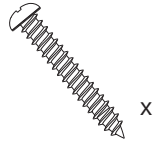
x1

L-förmige Montagehalterung Ⓛ



x6

Expansionsdübel Ⓠ (φ8×40mm)



x6

Linsenkopfschrauben Ⓡ (ST5×40mm)



x1

Linsen-kopfschrauben Ⓢ (ST4×18mm)



x1

Senkkopfschrauben Ⓘ (ST4*18mm)



x1

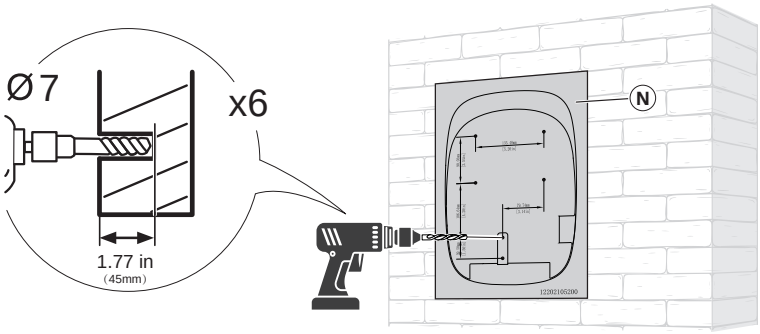
Konformitätszertifikat

DE

03/ Produktinstallation

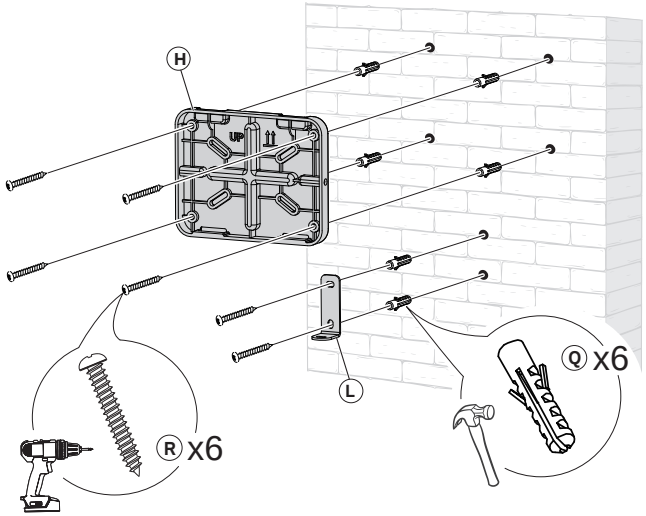
Installationsmethode für Wallbox

Schritt 1: Befestigen Sie das Montagemodul Ⓝ horizontal an der Wand. Bohren Sie mit einem Bohrer von φ7 mm 6 Löcher an den Markierungen des Montagemoduls Ⓝ, mit einer Tiefe von ≥45 mm.



Hinweis:
Stellen Sie sicher, dass die Halterung für den Ladestecker bei der Installation des EV-Ladegeräts in einer Höhe von 0,6 m bis 1,2 m über dem Boden liegt.

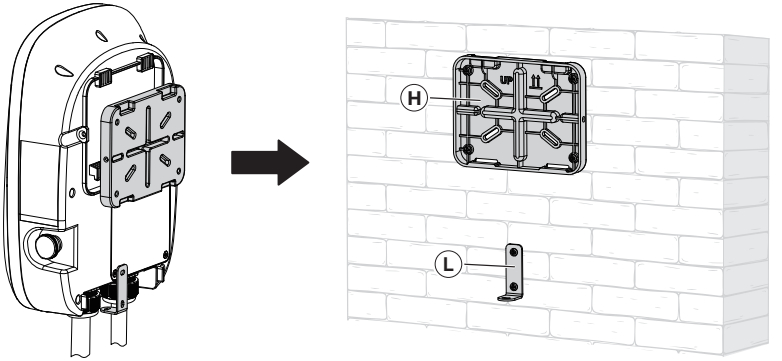
Schritt 2: Schlagen Sie die Expansionsdübel Ⓠ in die Montagelöcher und befestigen Sie die Befestigungsplatte Ⓗ sowie die L-förmige Montagehalterung Ⓛ mit den Schrauben Ⓡ an der Wand.



DE

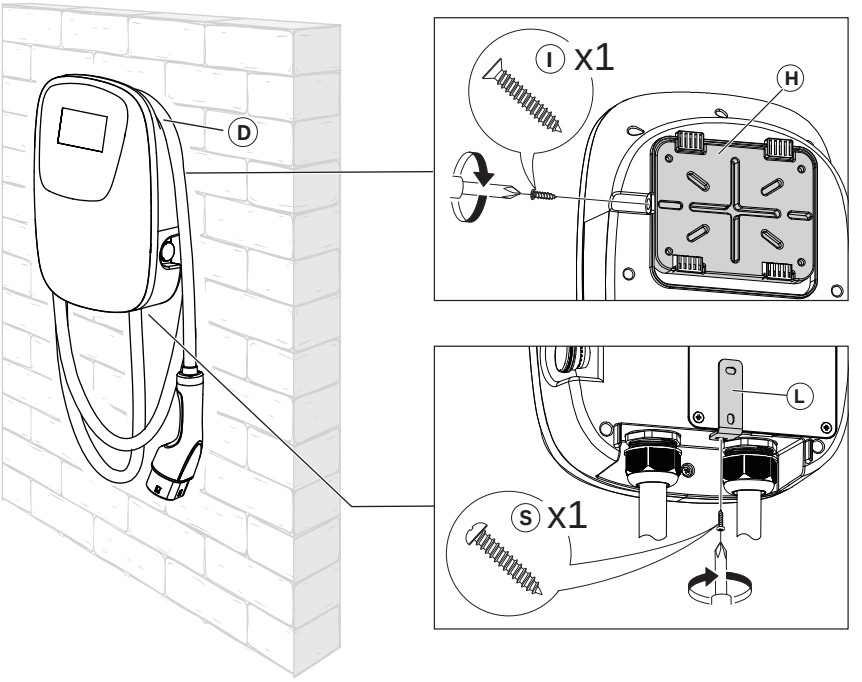
03/ Produktinstallation

Schritt 3: Richten Sie das EV-Ladegerät an der Befestigungsplatte Ⓗ aus und drücken Sie es fest in Position.



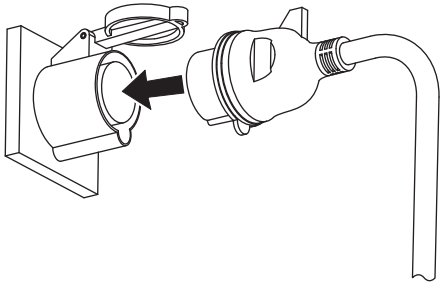
Schritt 4: Befestigen Sie die Ladestation an der Befestigungsplatte Ⓗ mit den Senkkopfschrauben Ⓘ, befestigen Sie das EV-Ladegerät an der L-förmigen Montagehalterung Ⓛ mit den Linsenkopfschrauben Ⓢ, und ordnen Sie das Ausgangskabel Ⓓ nach Überprüfung der sicheren Befestigung ordnungsgemäß an.

DE



03/ Produktinstallation

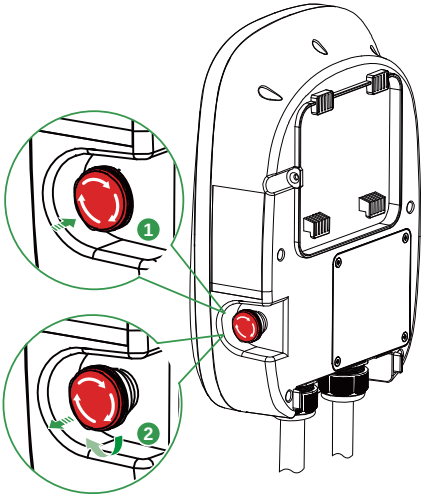
Schritt 5: Wählen Sie die entsprechende Stromversorgungsanschlussmethode entsprechend der tatsächlichen Produktversion aus. Für die Installationsarbeiten verweisen wir auf die „Elektrischen Sicherheitsvorschriften“.



Elektrische Sicherheitsvorschriften für Industriestecker

Hinweis:

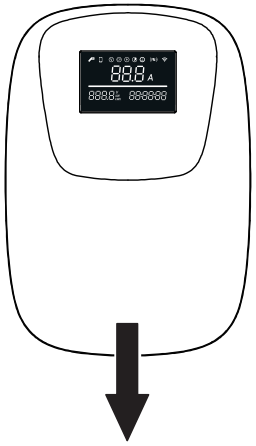
- Bei der Verwendung des EV-Ladegeräts muss ein Mindestabstand von mindestens 20 cm zwischen dem EV-Ladegerät und dem menschlichen Körper eingehalten werden.
- Drücken Sie den drehbaren Not-Aus-Schalter dreimal wiederholt, um die Werkseinstellungen wiederherzustellen. (Wie in der folgenden Abbildung dargestellt.)

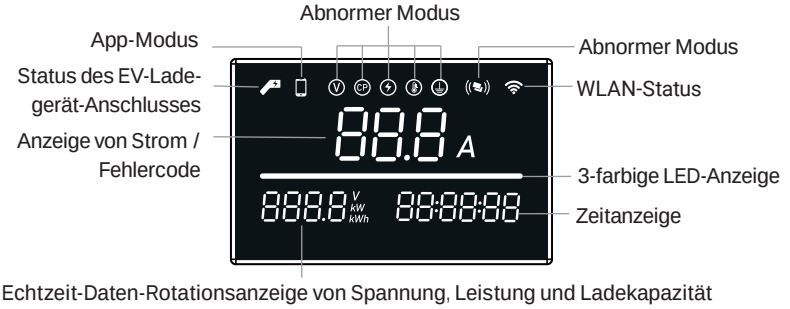


DE

04/ Betriebsanleitung

Betriebseinstellungen





*Die Abbildung dient nur zur Veranschaulichung. Bitte beachten Sie für Details die tatsächliche Benutzeroberfläche.

DE

Anweisung zur LED-Anzeige

Ladestatus	Anzeigefarbe	Anzeigezustand
Bereitschaft	Blau	Dauerhaft leuchtend
Fahrzeugladestecker angeschlossen	Grün	Dauerhaft leuchtend
Ladevorgang läuft	Grün	Lauflicht (Marquee lights)
Überspannungsfehler	Rot	E01
Unterspannungsfehler	Rot	E02
CP-Fehler (CP-Fehler)	Rot	E03
Fehlerstromschutzauslösung	Rot	E04
Übertemperaturschutz	Rot	E05
Erdschutzfehler	Rot	E06
Überstromschutz	Rot	E07
Not-Aus	Rot	E08
Klebeschutz (Relaisverklebung)	Rot	E09
CP-Negativspannungsfehler	Rot	E10
Fehlerstrom-Selbstprüfungsfehler	Rot	E11

Ladeschritte

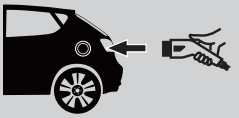
Anschluss des EV-Ladegeräts

a.



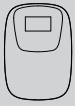
Öffnen Sie den Ladeanschluss des Fahrzeugs und stellen Sie sicher, dass sich keine Fremdkörper im Ladeanschluss befinden.

b.



Schließen Sie den Stecker des EV-Ladegeräts an das Elektrofahrzeug an.

c.



Wenn die grüne Leuchte auf dem Bildschirm aufleuchtet, bedeutet dies, dass der Stecker des EV-Ladegeräts korrekt angeschlossen ist.

Auswahl des Lademodus für den Ladevorgang

Plug-and-Charge



Stecken und sofort laden
(Der Standard-Lademodus ist der Plug-and-Play-Modus. Sie können die APP herunterladen, um den Lademodus zu wechseln.)

APP-Ladung



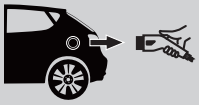
Scannen Sie den QR-Code, um die APP herunterzuladen. Nutzen Sie die APP, um den Ladevorgang zu starten.



DE

Ladevorgang abgeschlossen

a.



Entsperren Sie über die Fahrzeug-APP oder den Fahrzeugschlüssel, ziehen Sie dann den Ladestecker heraus.

b.



Ordnen Sie das Ladekabel ordnungsgemäß auf.

APP-Bedienungsanweisungen

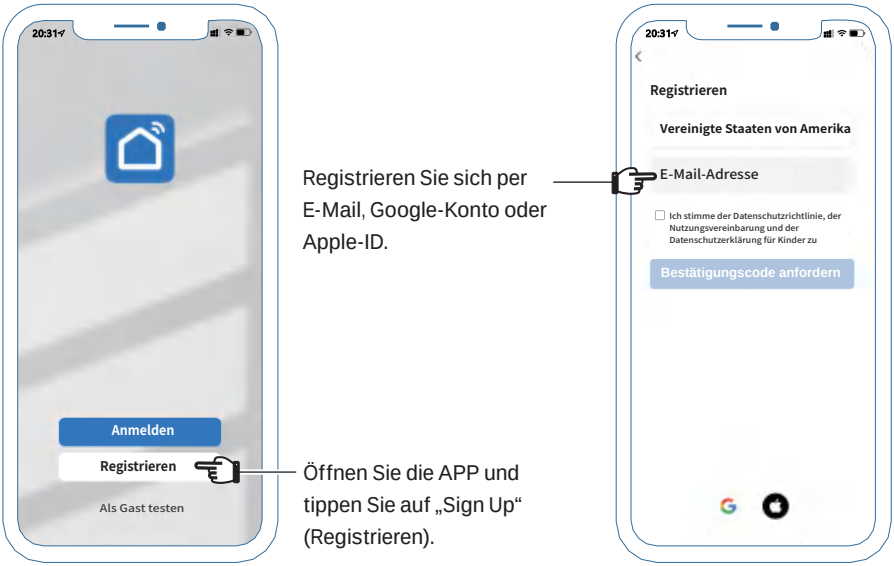
APP-Download

Schritt 1:

Scannen Sie den unten stehenden QR-Code, um die Smart Life-App auf Ihr mobiles Gerät herunterzuladen.

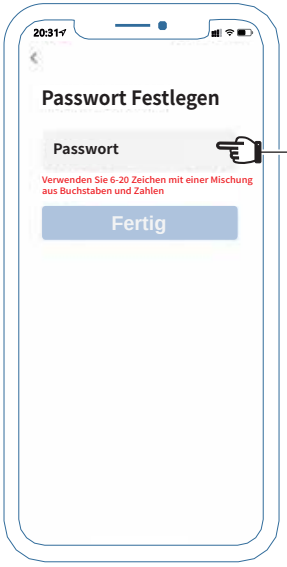
- Für iOS-Nutzer: Suchen Sie nach „Smart Life“ im App Store, um die App herunterzuladen.
- Für Android-Nutzer: Suchen Sie nach „Smart Life“ bei Google Play, um die App herunterzuladen.

Registrierung und Anmeldung



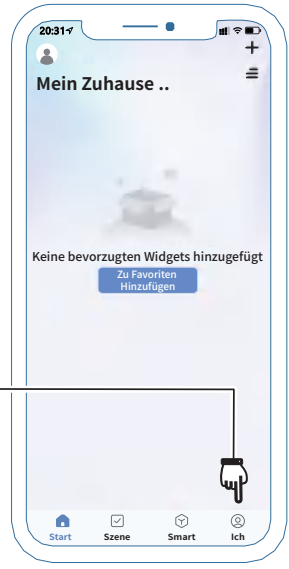
Schritt 1 Schritt 2

DE



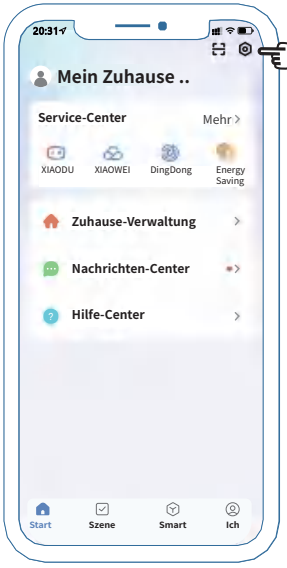
Schritt 3

Legen Sie Ihr Anmeldepasswort fest. Sobald es gesetzt ist, können Sie die APP nutzen.



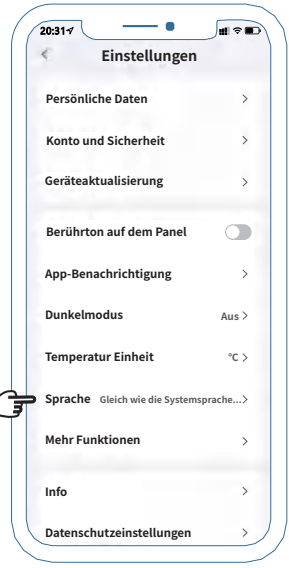
Schritt 4

Nach dem Anmelden navigieren Sie zur Startseite und klicken auf die Schaltfläche "Ich" unten rechts.



Schritt 5

Sobald Sie drin sind, klicken Sie auf das ⚙ Einstellungs-Symbol oben rechts.



Schritt 6

In den Einstellungen suchen Sie die Option "Sprache" und klicken darauf, um darauf zuzugreifen.

04/ Betriebsanleitung



Wählen Sie Ihre bevorzugte Sprache aus.

Schritt 7



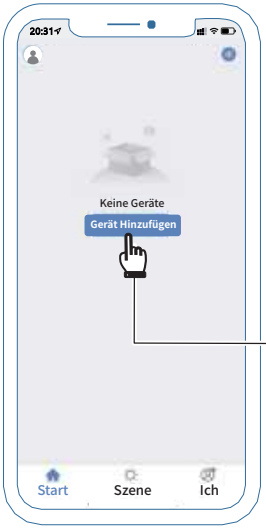
Auf der Startseite der App klicken Sie auf "Alle Geräte", um mit der Bindung des Ladegeräts zu beginnen.

Schritt 8

Wichtige: Bevor Sie „Gerät Hinzufügen “ (Ladegerät an die APP binden), aktivieren Sie WiFi, Bluetooth und Lokalisierung auf Ihrem Telefon.

DE

EV-Ladegerät zur APP Hinzufügen



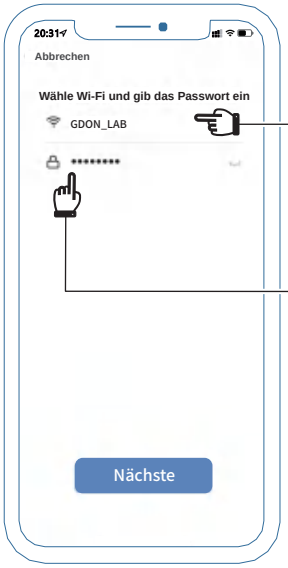
Klicken Sie auf „Gerät Hinzufügen“, oder tippen Sie auf das Symbol + in der oberen rechten Ecke, um das EV-Ladegerät hinzuzufügen.

Schritt 1

Nach Abschluss der Suche und des Pairings wählen Sie das passende EV-Ladegerät-Symbol aus.



Schritt 2

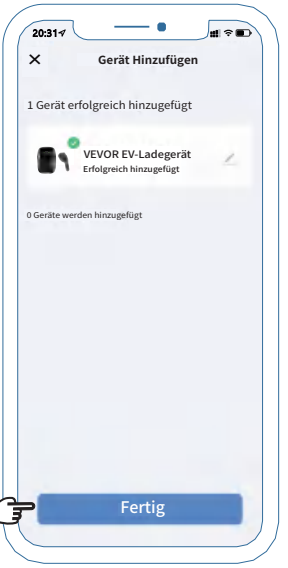


Schritt 3

Wählen Sie einen 2,4-GHz-WLAN-Router aus der Liste aus. Während der Ersteinrichtung kann keine Verbindung zu Routern mit der Endung „5G“ hergestellt werden.

Geben Sie das WiFi-Passwort ein, wie angegeben, um den EV-Ladegerät und Ihr Telefon mit demselben WiFi-Netzwerk zu verbinden.

Klicken Sie auf „Fertig“, sobald die Verbindung erfolgreich hergestellt ist; Sie werden zur Schnittstelle „Ladung“ weitergeleitet.



Schritt 4

DE

Tipps: Was tun, wenn das EV-Ladegerät nicht zur APP hinzugefügt werden kann?

- Stellen Sie sicher, dass WLAN, Bluetooth und Ortungsdienste auf Ihrem Telefon aktiviert sind und das Netzwerksignal stabil ist.
- Ihr Mobiltelefon und das EV-Ladegerät müssen während der Kopplung mit demselben WLAN-Netzwerk verbunden sein.
- Stellen Sie sicher, dass das EV-Ladegerät eingeschaltet ist und ordnungsgemäß funktioniert. Wenn die APP das Gerät nicht erkennen kann, ziehen Sie den Ladestecker heraus.
- Um das Ladegerät zurückzusetzen, drücken Sie den Not-Aus-Schalter dreimal, um das Gerät zurückzusetzen.

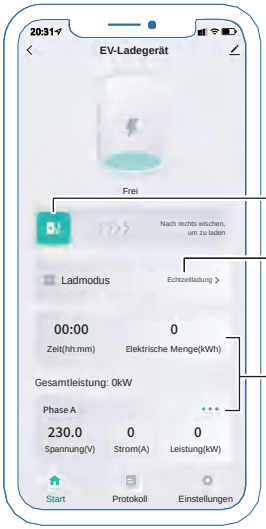
Tipps: Lädt das Produkt normal, wenn danach kein WLAN mehr vorhanden ist?

- Für die erste Bindung eines EV-Ladegeräts müssen Sie WLAN aktivieren, und sowohl das Ladegerät als auch Ihr Telefon müssen mit demselben Netzwerk verbunden sein.
- Wenn danach kein WLAN mehr vorhanden ist, können Sie den Ladevorgang lokal über Bluetooth starten/beenden und den Status überwachen. Sobald das Netzwerk wiederhergestellt ist, werden die Daten automatisch synchronisiert.

04/ Betriebsanleitung

Ladeeinstellungen und Verwaltung

Tippen Sie auf das „ “-Symbol, um die Ladeoberfläche aufzurufen (siehe Abb. 1).



Schieben Sie das „ “-Symbol nach rechts, um den Ladevorgang zu starten.

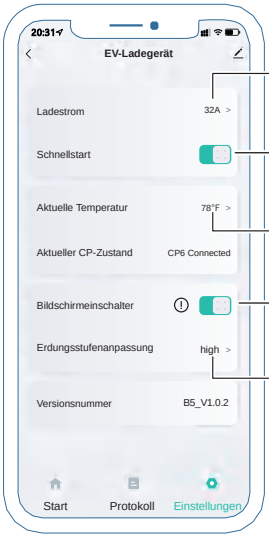
Wählen Sie je nach Bedarf zwischen Echtzeit-Laden, geplantem Laden oder verzögertem Laden, um von günstigen Schwachlasttarifen zu profitieren.

Während des Ladevorgangs können Sie die Ladezeit, den Lademodus, die Ausgangsleistung und weitere relevante Daten überwachen.

Abb. 1

Einstellungsübersicht

Tippen Sie auf das „ “-Symbol, um die Einstellungsoberfläche aufzurufen (siehe Abb. 2).



Passen Sie die adaptive Stromeinstellung an Ihren Fahrzeugtyp an.

Aktivieren Sie die „Schnellstart“-Funktion, um das Laden ohne Öffnen der APP zu ermöglichen.

Wählen Sie Ihre bevorzugte Temperatureinheit aus.

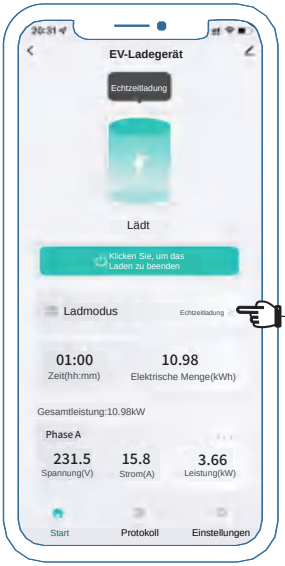
Schalten Sie den „Bildschirm-Aus-Schalter“ nach Bedarf ein/aus. Tippen Sie auf das „ (!)“-Symbol für weitere Informationen.

Legen Sie den Erdungsschwellenwert entsprechend Ihren örtlichen Gegebenheiten fest – verwenden Sie einen niedrigeren Wert bei schlechten Erdungsverhältnissen.

Abb. 2

DE

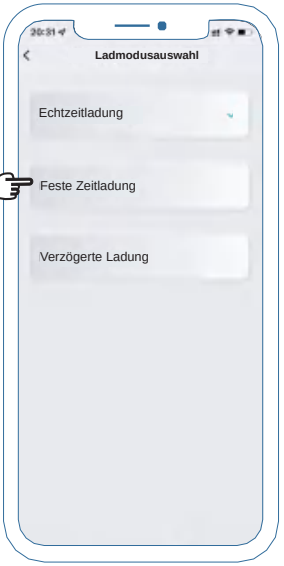
Schritte zur Geplanten Ladung in der APP



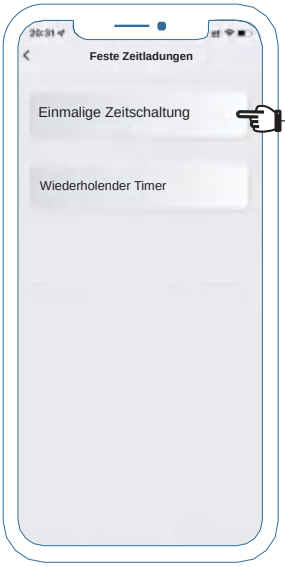
Schritt 1

Die APP bietet 3 Modi:
Echtzeit-Ladung
Fester Zeitplan-Ladung
Verzögerte Ladung

In der Ladeoberfläche klicken Sie auf „Lademodus“.



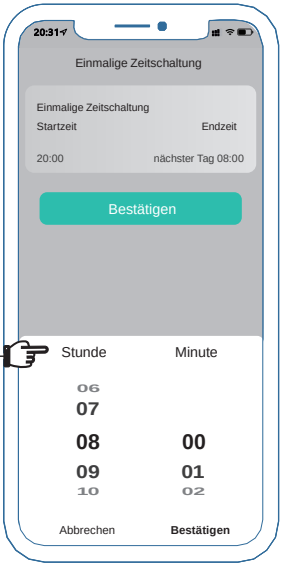
Schritt 2



Schritt 3

Im Modus „Fester Zeitplan-Ladung“ klicken Sie auf „Einmalige Zeitschaltung“.

Im Modus „Einmalige Planung“:
Nur die Ladungszeit für den gleichen Tag kann festgelegt werden.



Schritt 4

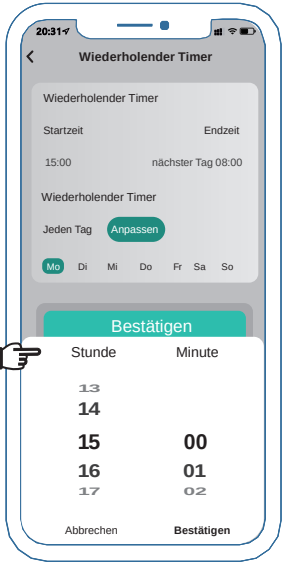
DE



Schritt 5

Klicken Sie auf die Schaltfläche „Wiederholte Planung“.
In diesem Modus können Sie die Ladezeit und den Wiederholzyklus einstellen.

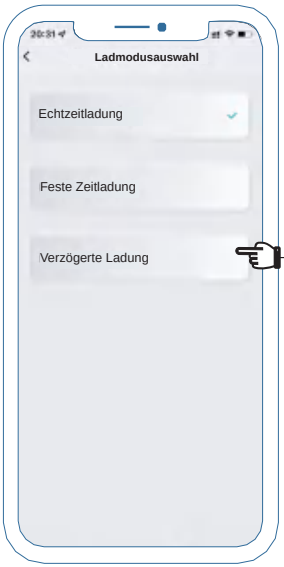
Nach erfolgreicher Konfiguration:
Die Änderungen werden auf der Startseite angezeigt und zeigen die programmierte Zeit.



Schritt 6

DE

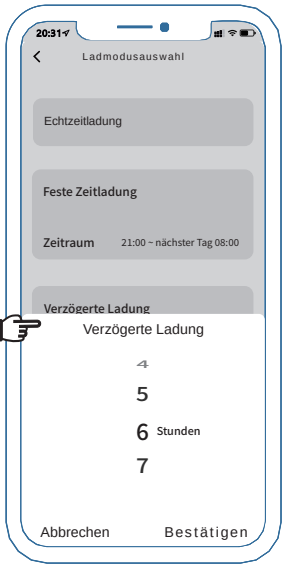
Verzögerte Ladung via APP



Schritt 1

Klicken Sie auf „Verzögerte Ladung“.

Wählen Sie eine Ladeverzögerung zwischen 1-12 Stunden und bestätigen Sie.



Schritt 2

Klicken Sie auf das Symbol „Protokoll“, um die Ladeprotokoll-Oberfläche zu öffnen. Für die spezifische Bedienung siehe Abb. 3.



Zeigen Sie die historischen Daten der Ladeenergieaufnahme an.

Greifen Sie auf die historischen Ladeaufzeichnungen zu.

Abb.3

DE

Klicken Sie auf das Symbol in der oberen rechten Ecke des Bildschirms, um die Backend-Verwaltungsseite zu öffnen. Für die spezifische Bedienung siehe Abb. 4.



Abfragen der virtuellen ID des Produkts: Bei einem Geräteausfall geben Sie diese ID an den Kundenservice weiter.

Gerät mit Familienmitgliedern teilen und Nutzungsberechtigungen für verschiedene Benutzer einstellen.

AC-Ladegerät entbinden: Folgen Sie den Anweisungen, um die Entbindung durchzuführen.

Abb.4

05/ Fehlerbehebung und Wartung

Fehlerbehebungsanleitung

Problem 1: Gerät schaltet sich nicht ein (Stromanzeige leuchtet nicht auf)	• Überprüfen Sie die Stromversorgung und die Kabelverbindung, um sicherzustellen, dass alles ordnungsgemäß angeschlossen ist und die Stromquelle funktioniert. • Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst für weitere Unterstützung.
Problem 2: Ladevorgang startet nicht	• Stellen Sie sicher, dass der richtige Lademodus ausgewählt ist – Plug-and-Charge, APP-Start oder verzögerte Ladung. • Überprüfen Sie, ob sich Fremdkörper im Ladestecker befinden, ob das Kabel intakt ist und ob der Stecker ordnungsgemäß im Ladeanschluss des Fahrzeugs sitzt. • Überprüfen Sie, ob der Verriegelungsmechanismus des Fahrzeugs den Ladestecker sicher verriegelt hat. Wenn nicht, ziehen Sie den Ladestecker heraus und schließen Sie ihn erneut an, um sicherzustellen, dass er ordnungsgemäß verriegelt ist. • Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst für Unterstützung.
Problem 3: Ladevorgang wird nicht abgeschlossen oder läuft ab	• Überprüfen Sie, ob das EV-Ladegerät irgendwelche Fehlermeldungen anzeigt. • Geben Sie die virtuelle ID des EV-Ladegeräts an den Kundendienst weiter, um das Problem zu identifizieren. (Sie finden die virtuelle ID in der APP.)
Problem 4: Gerät in der APP nicht auffindbar	• Stellen Sie sicher, dass sowohl das Mobiltelefon als auch das EV-Ladegerät mit einem 2,4-GHz-WLAN-Netzwerk verbunden sind. Bestätigen Sie außerdem, dass Bluetooth auf Ihrem Telefon aktiviert ist.

	• Wenn das Ladegerät bereits an ein anderes Mobiltelefon gebunden wurde, kann das neue Mobiltelefon möglicherweise keine Verbindung herstellen. In diesem Fall können Sie die Not-Aus-Taste (Ein/Aus) dreimal innerhalb von 12 Sekunden drücken und dann versuchen, das Gerät erneut über das neue Mobiltelefon hinzuzufügen. • Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst für Unterstützung.
Problème 5: E03 « CP FAULT » affiché sur l'écran	• Arrêtez la recharge, débranchez le connecteur et reconnectez-le. Redémarrez ensuite le chargeur EV pour tenter de relancer la recharge. • Si le problème persiste, veuillez contacter le service après-vente pour obtenir de l'aide supplémentaire.
Problème 6: E06 « GROUND FAULT » affiché sur l'écran	• Vérifiez si l'alimentation électrique est correctement mise à la terre. • Si le problème persiste, veuillez contacter le service après-vente pour obtenir de l'aide.
Problème 7: E05 « OVER TEMPERATURE FAULT » affiché sur l'écran	• La température ambiante pourrait être trop élevée, ou le chargeur EV a déclenché une protection contre la surchauffe. Essayez de réduire le courant de charge et de redémarrer la recharge. • Sinon: Arrêtez la recharge et laissez le chargeur refroidir pendant 10–15 minutes avant de tenter de charger à nouveau. • Si le problème persiste, veuillez contacter le service après-vente pour obtenir de l'aide.
Problème 8: E01 ou E02 « OVER-VOLTAGE OR UNDER-VOLTAGE FAULT » affiché sur l'écran	• La tension d'entrée est supérieure de plus de 10 % ou inférieure de 10 % à la tension nominale de fonctionnement. Vérifiez si la tension réseau actuelle est stable et si l'alimentation a une capacité de charge suffisante. • Si le problème persiste, veuillez contacter le service après-vente pour obtenir de l'aide supplémentaire.

05/ Fehlerbehebung und Wartung

Issue 9: Warum ist meine Ladegeschwindigkeit langsamer als erwartet?	Die Ladegeschwindigkeit hängt von mehreren Faktoren ab: • Fahrzeuggebundenes Limit: Ihr EV kann die maximale Ladeleistung beschränken (z. B. einige Modelle limitieren auf 7 kW, auch wenn das Ladegerät 9,6 kW unterstützt). • Netz-/Kreislaufkapazität: Wenn die häusliche Stromversorgung unzureichend ist, reduziert das Ladegerät automatisch den Strom, um die Stromschutzschaltung zu schützen. • Benutzereinstellungen: Der Ladestrom kann manuell über die Tasten am Ladegerät oder in der APP festgelegt werden. • Batterieladestand: EVs reduzieren oft die Ladegeschwindigkeit, wenn die Batterie ~80 % erreicht hat, um die Batterielebensdauer zu schützen. • Umwelt- oder Verbindungsgegendetemperatur: Wenn eine Überhitzung erfasst wird, reduziert das Ladegerät die Leistung automatisch, um die Sicherheitsstandards einzuhalten.
Problem 10: Die Steckdose oder der Stecker fühlt sich während des Ladens heiß an. Ist das normal?	• Vermeiden Sie die Verwendung von Steckdosen mit lockeren Kontakten oder oxidierten Metallanschlüssen, und stellen Sie sicher, dass der Stecker vollständig eingesteckt und sicher angeschlossen ist. • Um Wärmeentwicklung während des Betriebs zu reduzieren, halten Sie den Ladestecker und den Stecker sauber, staubfrei, und stellen Sie sicher, dass die Metallanschlüsse frei von Oxidation sind.

DE

⚠ **Wichtige Hinweise:**

- Um die Gültigkeit Ihrer Garantie zu gewährleisten, stellen Sie bitte sicher, dass das manipulationssichere Etikett des Produkts intakt und unbeschädigt ist.
- Die Garantiezeit wird anhand des Transport- und Lieferdatums festgelegt. Wenn dieses Datum nicht nachgewiesen werden kann, wird das Werkversanddatum als Referenz verwendet.
- Sowohl das Originalprodukt als auch die Kaufrechnung müssen im Rahmen des Garantiereklamationsverfahrens vorgelegt werden.

05/ Fehlerbehebung und Wartung

Wartung und Pflege

- Inspektion von Gehäuse und Anschlüssen
  – Gehäuse und Umgebungsbereich: Überprüfen Sie das Gehäuse auf Risse, Verformungen, Korrosion oder Verfärbungen. Stellen Sie sicher, dass die Montagebasis fest befestigt ist. Reinigen Sie Oberflächenstaub, Öl oder Schmutz mit einem trockenen Tuch oder neutralem Reinigungsmittel. Verwenden Sie kein Wasser.
  – Ladestecker und Buchse: Überprüfen Sie auf Schmutz, Oxidation (zur Entfernung leichter Oxidation kann eine kleine Menge wasserfreier Alkohol verwendet werden) oder Fremdkörper, die die Buchse blockieren. Stellen Sie ein reibungsloses Ein- und Ausstecken in den Fahrzeugladeanschluss sicher und bestätigen Sie, dass der Verriegelungsmechanismus ordnungsgemäß funktioniert.
  – Kabel und Stecker: Überprüfen Sie Strom- und Ladekabel auf Beschädigungen (z. B. Risse, Nagetierbisse). Prüfen Sie, ob der Stecker locker oder ungewöhnlich heiß ist, und bestätigen Sie, dass der Erdungsleiter fest angeschlossen ist.
- Wenn das EV-Ladegerät über einen längeren Zeitraum nicht verwendet wird, schalten Sie die Stromversorgung aus. Bewahren Sie das Ladekabel ordnungsgemäß auf, decken Sie den Stecker mit einer Staubschutzkappe ab oder stecken Sie ihn zum Schutz in die Buchse ein.

06/ Zertifizierung und Konformität

Offene Netzwerkschnittstellen und Dienste

Beschreibung der offenen Netzwerkschnittstellen und werkseitiger Standardzustand:

Offene Netzwerk-schnittstelle	Beschreibung	Werkseitiger Standardzustand
ExtInterf-01	Die WLAN-Schnittstelle stellt die Funktionalität der Netzwerkverbindung bereit.	Sie ist für den Grundbetrieb erforderlich und im werkseitigen Standardzustand aktiviert.
ExtInterf-02	Die BLE-Schnittstelle (Bluetooth Low Energy) stellt die Such- und Kopplungsfunktionalität zwischen Modul und APP bereit.	Sie ist für den Grundbetrieb erforderlich und im werkseitigen Standardzustand aktiviert.
ExtInterf-03	Die Stromschnittstelle wird für den Ladevorgang verwendet.	Sie ist für den Grundbetrieb erforderlich und im werkseitigen Standardzustand aktiviert.

Beschreibung der offenen Dienste und werkseitiger Standardzustand:

Offener Dienst	Beschreibung	Werkseitiger Standardzustand
ExposedService-01	TCP 6668 ist standardmäßig aktiviert. Dieser Dienst dient zum Empfang von Befehlen von der APP an das Gerät im lokalen Netzwerk (gleiches WLAN) sowie zum Empfang von SSID und Passwort im Initialisierungsstatus.	Er ist für den Grundbetrieb erforderlich und im werkseitigen Standardzustand aktiviert.
ExposedService-02	UDP 7000 dient zum Empfang von lokalen WLAN-Broadcast-Informationen von der APP.	Er ist für den Grundbetrieb erforderlich und im werkseitigen Standardzustand aktiviert.
ExposedService-03	Das DUT (Device Under Test) aktiviert einen zufälligen Port und überträgt Geräteinformationen per Broadcast an Port 6667.	Er ist für den Grundbetrieb erforderlich und im werkseitigen Standardzustand aktiviert.

06/ Zertifizierung und Konformität

Sendefrequenzband und Sendeleistung (TX-Leistung)

Grundlegende Informationen zu WLAN	
WLAN	IEEE802.11b/g/n/ @2,4GHz
WLAN-Frequenzbereich	2412~2472MHz
Maximale Sendeleistung WLAN	18,1dBm
Bluetooth-Frequenzbereich	2402~2480MHz
Maximale Sendeleistung Bluetooth	6,8dBm
Antennentyp	2,4G IPEX-SMA Antenne

DE



Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Abfallsammlung unterzogen werden muss. Dies gilt für das Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. Produkte mit dieser Kennzeichnung dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für die Verwertung von Elektro- und Elektronikaltgeräten abgegeben werden.



VEVOR

Upgrade · La voie du créateur de maison

Chargeur AC pour véhicules électriques – Manuel d'utilisation

FR **VEVOR Centre de Support**

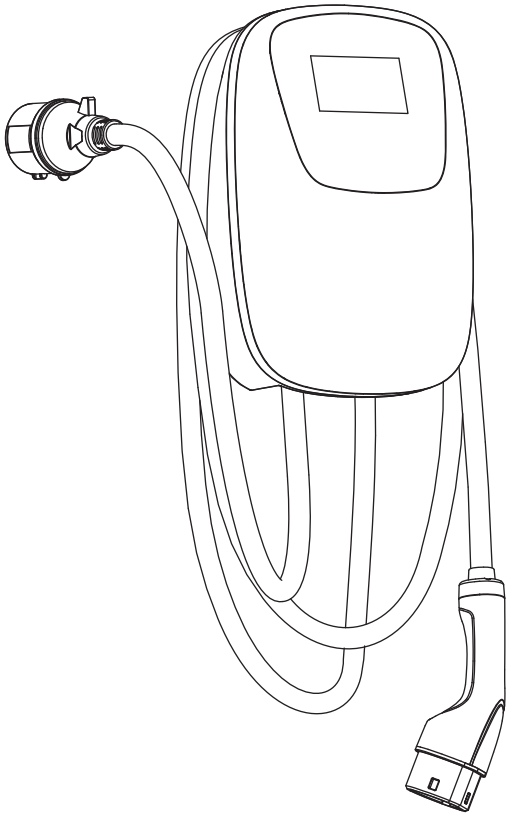
ZB13-E011KAB-F301

ZB13-E022KAB-F301

VEVOR | **Upgrade –**
La façon de créer votre chez-vous

VEVOR Centre d'Assistance www.vevor.com/support

Modèle: ZB13-E011KAB-F301 / ZB13-E022KAB-F301



Ceci est la notice d'instructions originale. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant toute utilisation. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. VEVOR se réserve le droit d'interpréter définitivement ce manuel d'utilisation. The appearance of the product shall be subject to the product you received. L'apparence du produit est soumise au produit que vous avez reçu. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product. Veuillez nous excuser de ne pas vous informer à nouveau en cas de mises à jour techniques ou logicielles de notre produit.

L'illustration est uniquement à titre indicatif. Pour les détails, veuillez vous référer au produit réel.

E - V1.0

FR

TABLE DES MATIÈRES

01/ Instructions de sécurité 01

- Informations de sécurité importantes
- Avertissements de sécurité importants supplémentaires
- Spécifications du disjoncteur
- Règlements de sécurité électrique

02/ Spécifications du produit 07

- Dimensions du produit
- Fiche technique

03/ Installation du produit 10

- Présentation des composants du produit
- Liste de colisage
- Méthode d'installation de la wallbox

04/ Guide d'utilisation 15

- Paramètres de fonctionnement
- Notice des indicateurs LED
- Étapes de charge
- Instructions d'utilisation de l'APP

05/ Dépannage et maintenance 26

- Guide de dépannage
- Entretien et maintenance

06/ Certification et Conformité 29

- Interfaces et services réseau exposés
- Bande de fréquence de l'émetteur et puissance d'émission (TX)

FR

01/ Instructions de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

- Ce produit est un chargeur EV dédié aux véhicules électriques, adapté à une utilisation en intérieur comme en extérieur. Il est exclusivement destiné à la recharge de véhicules électriques. Le raccordement de charges non compatibles, telles que des outils électriques, est strictement interdit. En outre, il ne doit pas être utilisé pour fournir des services de recharge à des véhicules non conformes aux normes de recharge locales.
- Ce produit doit fonctionner conformément aux paramètres spécifiés dans la « Fiche de spécifications techniques ».

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

⚠ AVERTISSEMENT

- Ce manuel contient des consignes importantes pour la gamme de chargeurs AC, qui doivent être respectées lors de l'installation, de l'utilisation et de la maintenance de l'appareil.
- Lisez l'ensemble des consignes avant d'utiliser ce produit.
- Veuillez confirmer le niveau de puissance à connecter avant l'installation.
- N'utilisez pas le produit si le câble de recharge est endommagé ou effiloché.
- N'utilisez pas ce produit si le boîtier ou le connecteur EV est cassé, fissuré, ouvert ou présente toute autre trace d'endommagement.
- N'insérez pas les doigts dans le connecteur du véhicule électrique.
- Cet appareil doit être surveillé lors de son utilisation à proximité d'enfants.
- L'ensemble de l'installation doit être réalisée par un électricien professionnel qualifié.
- Attention ! Toute opération incorrecte peut entraîner un danger de mort, des blessures ou des dommages matériels. Le fabricant refusera toute réclamation en résultant. Veuillez vous assurer d'avoir parfaitement compris ce manuel d'instructions et de respecter les conditions spécifiées avant toute utilisation du chargeur EV.
- N'utilisez pas l'appareil dans des circonstances susceptibles de provoquer une fuite électrique.
- Les modifications apportées à cet appareil, non expressément approuvées par la partie responsable de la conformité, peuvent annuler le droit de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.
- En cas de court-circuit, la valeur I^2t au niveau du connecteur véhicule (Cas C) de la borne de recharge Mode 3 ne doit pas dépasser 80 000 A^2s.
- L'utilisation d'adaptateurs ou d'adaptateurs de conversion est interdite.
- L'utilisation de rallonges électriques est interdite.

01/ Instructions de sécurité

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS SUPPLÉMENTAIRES

Une installation ou une utilisation incorrecte peut entraîner une surchauffe, un choc électrique, un incendie, des blessures graves ou des dommages matériels.

1. **Circuit dédié uniquement:** Utilisez l'appareil sur un circuit dédié. Ne partagez pas le circuit avec d'autres appareils.
2. **PAS de rallonges / multiprises : N'utilisez pas de rallonges, de multiprises, d'adaptateurs multiprises ou de dévidoirs de câble avec ce chargeur EV.**
3. **N'utilisez pas de prises anciennes ou desserrées:** Une prise usée ou desserrée peut surchauffer et fondre. N'utilisez pas de prise qui est ancienne, desserrée, endommagée, décolorée, chaude au toucher ou qui présente des traces de brûlure ou d'arc électrique. Si la fiche ne s'insère pas fermement, arrêtez immédiatement l'utilisation et contactez un électricien qualifié.
4. **Vérifiez la présence de chaleur anormale:** Pendant la recharge, si la fiche, la prise ou le câble devient chaud, ou si vous remarquez de la fumée, une odeur, un bourdonnement ou des étincelles, arrêtez immédiatement l'utilisation et faites inspecter le système électrique par un électricien qualifié.
5. **Mise à la terre correcte obligatoire:** Utilisez l'appareil uniquement avec une prise / un circuit correctement mis à la terre, installé conformément aux normes électriques locales.
6. **Ne pas modifier:** N'ouvrez, ne modifiez, ne réparez et ne remplacez aucune partie du chargeur, de la fiche ou du câble. N'utilisez pas de câbles ou de connecteurs endommagés.
7. **Gardez les connexions sèches:** Gardez la fiche et le connecteur propres et secs. Ne branchez/débranchez pas avec les mains mouillées. N'immergez pas le produit dans l'eau.
8. **Sécurité du câble:** Ne pincez, n'écrasez, ne pliez pas brusquement et ne faites pas passer le câble sous des portes. Gardez-le éloigné des sources de chaleur et des bords tranchants.

⚠ AVERTISSEMENT

Exigences d'installation

- Installez le chargeur dans un emplacement pratique pour une utilisation quotidienne, à l'écart des zones dangereuses telles que les sources d'eau, les conduites d'huile ou de gaz.
- Il est recommandé d'installer l'appareil dans une zone fraîche et bien ventilée, équipée d'une protection contre le soleil et la pluie. Évitez l'exposition directe au soleil ou les environnements humides.
- Le mur de montage doit être capable de supporter le poids du chargeur et des accessoires. Fixez tous les composants muraux avec des vis et assurez-vous que le chargeur reste droit et de niveau après l'installation.
- Laissez suffisamment d'espace opérationnel autour du chargeur pour un accès et une maintenance faciles.
- Tous les travaux d'installation et de câblage doivent être conformes aux codes électriques et aux exigences réglementaires locaux ou nationaux.

FR

01/ Instructions de sécurité

Conditions d'utilisation

- Le boîtier doit rester scellé pour empêcher la pénétration de liquides.
- Seuls des gaz non explosifs, non corrosifs et non endommageant l'isolation peuvent être présents dans l'environnement de fonctionnement.
- Maintenez tous les câbles à au moins 30 mm des sources de chaleur ou des composants générant de la chaleur.
- Lorsque l'appareil n'est pas utilisé, accrochez le connecteur de charge verticalement à une hauteur d'environ 0,6 m à 1,2 m au-dessus du sol.

Conditions de stockage

- Stockez le produit dans un environnement intérieur sec et bien ventilé.
- Plage de température ambiante : -35 °C à +80 °C.
- La température moyenne sur 24 heures ne doit pas dépasser 35 °C.
- L'humidité relative moyenne mensuelle ne doit pas dépasser 90 % (à 25 °C).
- Assurez-vous qu'aucune condensation de surface ne se produit.

Remarque

- Cet équipement n'est pas destiné à un usage résidentiel et peut ne pas offrir une protection adéquate contre les interférences radio dans de tels environnements. Pour une performance optimale, installez-le dans un emplacement tel qu'un garage ou un mur extérieur, à l'écart des foules denses ou des équipements radio sensibles.
- Ce chargeur EV n'est pas adapté aux systèmes d'alimentation solaire.
- Si un véhicule électrique n'est compatible qu'avec des chargeurs EV monophasés, la puissance de charge ne sera que d'un tiers de la puissance maximale lors de l'utilisation d'un chargeur EV triphasé. Avant d'acheter un chargeur EV, veuillez consulter le manuel d'utilisation du véhicule.
- Ce chargeur EV est réservé à un usage domestique uniquement ; il n'est pas adapté aux applications commerciales ou à la recharge photovoltaïque.

ⓘ AVIS

- Avant la sortie d'usine, le module RDC-DD déclenche une action de test de courant résiduel pour vérifier la fonction de courant résiduel, en appuyant sur le bouton de test de courant résiduel intégré Sw200.
- Chaque fois que le produit est mis sous tension, le module RDC-DD effectue une auto-inspection automatique du courant résiduel.
- Le chargeur EV effectue une auto-inspection du courant résiduel après chaque fin de charge et débranchement du véhicule.

- WIFI : Puissance de sortie maximale : 18,1 dBm ; Gain d'antenne : 2,5 dBi ; Fréquence de fonctionnement : 2412-2472 MHz.
- BLE : Puissance de sortie maximale : 6,8 dBm ; Gain d'antenne : 2,5 dBi ; Fréquence de fonctionnement : 2402-2480 MHz.

ⓘ AVIS

- Le fabricant n'est pas responsable des incidents de sécurité ou des dommages au produit résultant du non-respect des consignes de sécurité.
- Ce produit respecte les normes de sécurité applicables à la recherche et développement, la production, l'inspection et l'enregistrement, ainsi que les exigences de sécurité et de santé du personnel lors d'une utilisation normale.
- Les ondes radio générées par ce produit peuvent affecter le bon fonctionnement des dispositifs médicaux implantables ou des équipements médicaux personnels (ex. : stimulateurs cardiaques, défibrillateurs, implants cochléaires, appareils auditifs, etc.). Consultez le fabricant du dispositif médical pour plus de détails.
- En raison de contraintes techniques ou légales, les modèles de produits/accessoires peuvent ne pas être disponibles dans toutes les régions. Des exigences spéciales peuvent être négociées avec nous.
- Bien que ce manuel d'utilisation couvre les normes de sécurité, il est toujours nécessaire de respecter les réglementations de sécurité du site d'installation et les exigences de prévention des accidents.
- Ce manuel d'utilisation s'adresse aux clients finaux et au personnel professionnel et technique. Le droit d'interprétation final appartient à la société.

Spécifications du disjoncteur

Pour garantir la sécurité de l'alimentation électrique, un disjoncteur doit être installé à l'entrée du produit. Les spécifications détaillées sont les suivantes :

Puissance	Courant (max.)	Disjoncteur/Prise
7 kW	32 A (Max.)	40A (disjoncteur différentiel 2P)/Prise 40A
11 kW	16 A (Max.)	20A (disjoncteur différentiel 4P)/Prise 20A
22 kW	32 A (Max.)	40A (disjoncteur différentiel 4P)/Prise 40A

01/ Instructions de sécurité

Règlements de sécurité électrique

- Ce produit doit être alimenté via un disjoncteur à l'entrée. Pour une puissance triphasée de 22 kW, utilisez des câbles d'une section transversale d'au moins 6 mm² ; pour une puissance triphasée de 11 kW, utilisez des câbles d'une section transversale d'au moins 2,5 mm² ; pour une puissance monophasée de 7 kW, utilisez des câbles d'une section transversale d'au moins 6 mm². Il s'agit de réglementations sur les spécifications des câbles basées sur les niveaux de puissance, garantissant que les câbles peuvent supporter le courant correspondant et évitant les incendies ou autres accidents de sécurité causés par la surcharge et la surchauffe des câbles.
- Lors de la première installation du chargeur EV, un nouveau disjoncteur doit être utilisé. Si un disjoncteur existant est utilisé, un électricien qualifié doit vérifier la solidité du câblage interne, l'oxydation des électrodes, etc., et évaluer la conductivité. L'utilisation de disjoncteurs endommagés, desserrés ou usés est strictement interdite. L'objectif est de garantir la sécurité et la fiabilité de l'alimentation du chargeur EV et de prévenir les pannes telles que les fuites électriques et les courts-circuits causés par des problèmes de câblage.
- Vérifiez régulièrement la fiabilité des connexions du disjoncteur chaque mois. Si un câblage desserré est détecté, arrêtez immédiatement l'utilisation et faites-le réparer par un électricien qualifié. Des inspections régulières permettent de détecter et d'éliminer rapidement les pannes potentielles, garantissant le fonctionnement sûr de l'équipement.

Système d'alimentation :

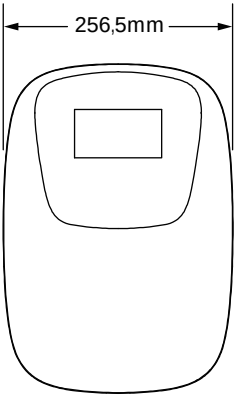
Ce produit utilise le système d'alimentation CA triphasé conforme à la norme européenne. La capacité du système d'alimentation doit être supérieure à la puissance maximale du produit. Pour la tension de fonctionnement et les paramètres pertinents, veuillez vous référer à la « Fiche de spécifications techniques ».

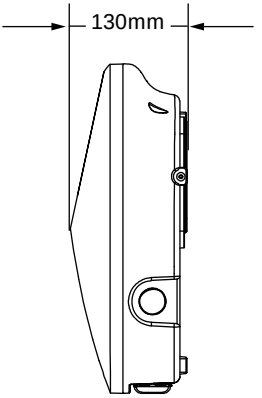
⚠ AVERTISSEMENT

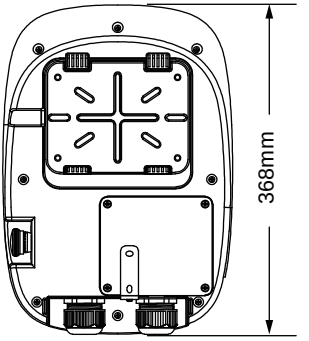
- Dans un environnement commercial, un électricien professionnel qualifié doit appuyer sur le bouton de test du RCBO (Disjoncteur différentiel à courant résiduel avec protection contre les surintensités, Residual Current Operated Circuit Breaker with Overcurrent Protection) au moins une fois par mois pour vérifier si la fonction de protection contre les fuites de courant est normale. Cette vérification doit être incluse dans le plan de maintenance régulière afin de garantir la sécurité et l'efficacité du système d'alimentation électrique.
- Les utilisateurs particuliers doivent appuyer mensuellement sur le bouton de test du RCBO (Disjoncteur différentiel à courant résiduel avec protection contre les surintensités, Residual Current Operated Circuit Breaker with Overcurrent Protection) pour confirmer que la fonction de protection contre les fuites de courant est normale. Si des anomalies surviennent lors du test (ex. : le bouton ne se réinitialise pas ou l'équipement ne se met pas hors tension), cessez immédiatement l'utilisation et contactez un électricien pour réparation.

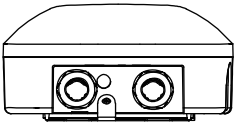
02/ Spécifications du produit

Dimensions du produit









FR

02/ Spécifications du produit

Fiche technique

Spécifications du produit			
Modèle	Série ZB13-E007K	Série ZB13-E011K	Série ZB13-E022K
Puissance de sortie ①	7 kW	11 kW	22 kW
Courant de fonctionnement	32 A	16 A	32 A
Tension de fonctionnement	230 V AC (±10%); L/N/PE	400 V AC (±10%); L1/L2/L3/N/PE	
Fréquence de fonctionnement	50 Hz		
Paramètres de base			
Interface utilisateur	Écran numérique de 4,3 pouces		
Voyant	Voyant LED tricolore		
Longueur du câble	7,5 m		
Type de connecteur	Type 2 (IEC 62196)		
Méthode d'installation	Fixation murale / Fixation au sol (en option)		
Méthode de recharge	Recharge immédiate (Plug-and-Charge) / Recharge via APP (en option)		
Méthode de communication	Wi-Fi & Bluetooth (en option)		
Poids du produit	Série ZB13-E007K and Série ZB13-E022K< 7.4 kg; Série ZB13-E011K < 5.3 kg		
Dimensions extérieures	368 mm × 256,5 mm × 130 mm		
Caractéristiques de protection			
Protection contre les surtensions	Si la tension d'entrée > 120 %, le relais se désactive.		
Protection contre les sous-tensions	Si la tension d'entrée < 80 %, le relais se désactive.		
Protection contre les surcharges	Si le courant de sortie > courant prédéfini, le relais se déconnecte. L'alimentation doit être coupée puis rétablie.		
Protection contre la surchauffe	Si la température du relais de la carte mère atteint 90 °C, le courant est réduit. Si elle dépasse 95 °C, l'appareil s'arrête.		
Protection par arrêt d'urgence	Si le chargeur EV tombe en panne mais ne s'arrête pas automatiquement, l'opérateur peut appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence pour arrêter le chargeur (l'ensemble de l'appareil doit être équipé d'un bouton d'arrêt d'urgence).		

02/ Spécifications du produit

Protection de terre	Si le fil de terre n'est pas détecté ou est déconnecté pendant la charge, le relais se déconnecte.
Protection contre les fuites de courant ②	Type A RCBO (Disjoncteur différentiel à courant résiduel avec protection contre les surintensités) AC 30 mA + IΔdc 6 mA
Caractéristiques environnementales	
Température de fonctionnement	-30 °C à +50 °C
Température de stockage	-35 °C à +80 °C
Humidité de fonctionnement	5 % à 95 % d'humidité relative (HR)
Altitude de fonctionnement	＜ 2000 m
Degré de protection	IP65
Fiabilité	
MTBF	100 000 heures
Garantie	2 ans
Normes	EN/IEC 61851-1:2019, EN/IEC 62955:2018,EN/IEC 61851-21-2:2021

①: Veuillez confirmer les paramètres pertinents en fonction de la puissance du produit acheté.

②: La fonction de protection contre les fuites de courant Type A doit être mise en œuvre en association avec un disjoncteur.

FR

03/ Installation du produit

Présentation des composants du produit

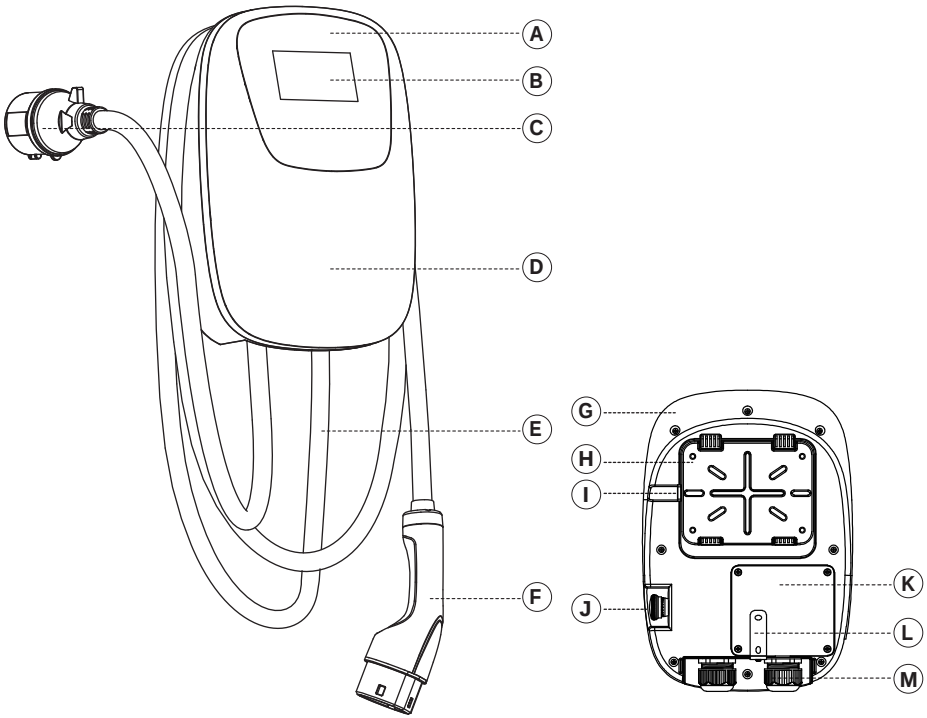


Schéma du chargeur EV IEC 62196

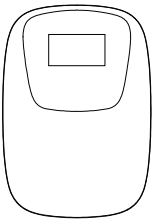
Ⓐ. Lentille
Ⓑ. Écran numérique
Ⓒ. Prise CA
Ⓓ. Boîtier avant
Ⓔ. Câble de sortie
Ⓕ. Connecteur véhicule
Ⓖ. Boîtier arrière
Ⓗ. Plaque de fixation
Ⓘ. Vis à tête fraisée
Ⓙ. Bouton d'arrêt d'urgence
Ⓚ. Couvercle de boîte de jonction
Ⓛ. Support de fixation en forme de L
Ⓜ. Raccord étanche

*L'illustration est fournie à titre indicatif uniquement. Veuillez vous référer au produit réel pour les détails.

03/ Installation du produit

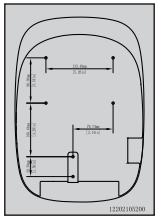
Liste de colisage

Remarque: Veuillez vérifier la liste de colisage pour vous assurer que toutes les pièces listées ci-dessous sont incluses.



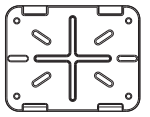
x1

Chargeur EV



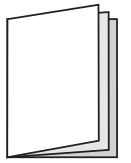
x1

Module de montage Ⓝ



x1

Plaque de fixation Ⓗ



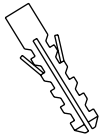
x1

Manuel d'utilisation



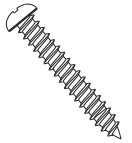
x1

Support de fixation en forme de L Ⓛ



x6

Chevilles d'expansion Ⓠ (φ8×40mm)



x6

Vis à tête bombée Ⓡ (ST5×40mm)



x1

Vis à tête bombée Ⓢ (ST4×18mm)



x1

Vis à tête fraisée Ⓘ (ST4*18mm)



x1

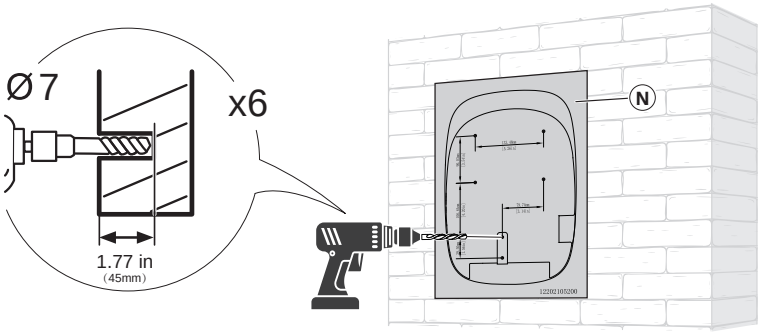
Certificat de conformité

FR

03/ Installation du produit

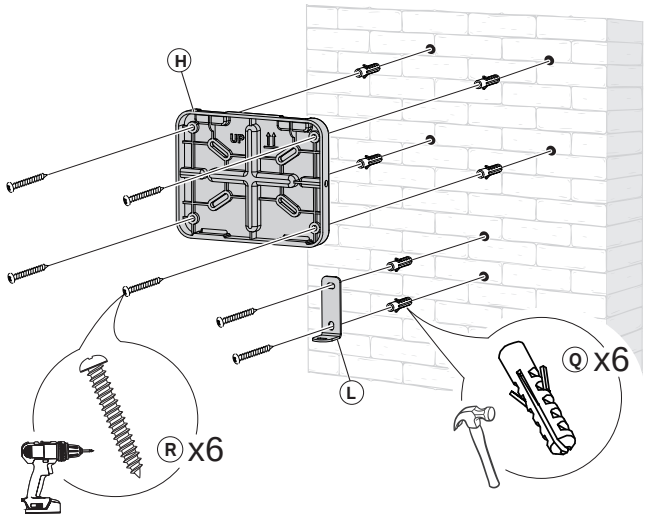
Méthode d'installation de la wallbox

Étape 1: Fixez le module de montage Ⓝ horizontalement sur le mur. Percez 6 trous avec un foret de φ7 mm aux marques du module de montage Ⓝ, avec une profondeur de ≥45 mm.



Remarque:
Assurez-vous que le support de rangement du connecteur se situe à une hauteur de 0,6 m à 1,2 m au-dessus du sol lors de l'installation du chargeur EV.

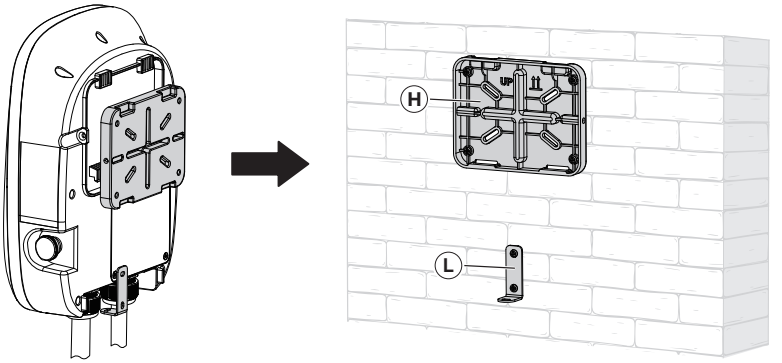
Étape 2: Enfoncez les chevilles d'expansion Ⓠ dans les trous de montage et fixez la plaque de fixation Ⓗ ainsi que le support de fixation en forme de L Ⓛ sur le mur à l'aide des vis Ⓡ.



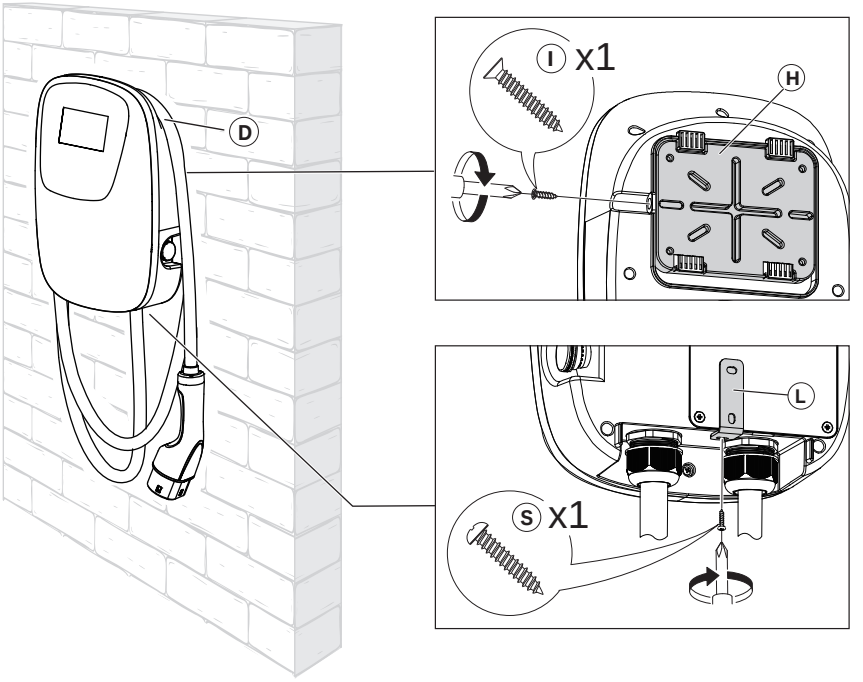
FR

03/ Installation du produit

Étape 3: Alignez le chargeur EV sur la plaque de fixation Ⓗ et appuyez pour le mettre en place.



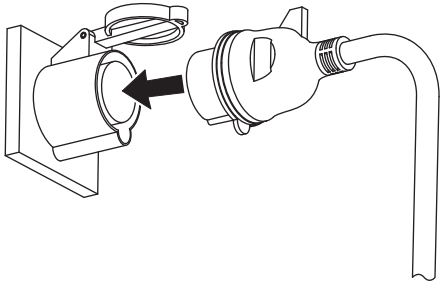
Étape 4: Fixez la borne de recharge sur la plaque de fixation Ⓗ à l'aide des vis à tête fraisée Ⓘ, fixez le chargeur EV sur le support de fixation en forme de L Ⓛ à l'aide des vis à tête bombée Ⓢ, et rangez le câble de sortie Ⓓ après avoir vérifié que la fixation est sécurisée.



FR

03/ Installation du produit

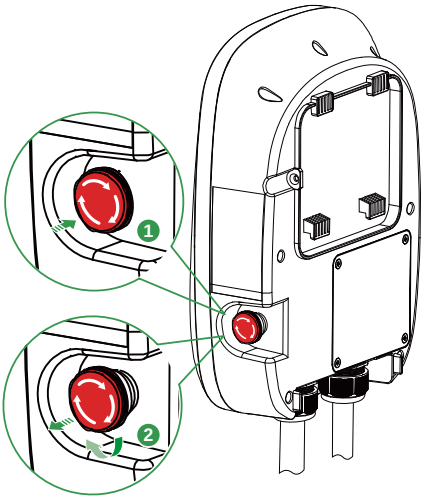
Étape 5: Sélectionnez la méthode de raccordement de l'alimentation électrique correspondante en fonction de la version réelle du produit. Pour les opérations d'installation, veuillez vous référer aux « Règlements de sécurité électrique ».



Règlements de sécurité électrique pour les prises industrielles

Remarque:

- Lors de l'utilisation du chargeur EV, maintenez une distance minimale d'au moins 20 centimètres entre le chargeur EV et le corps humain.
- Appuyez trois fois consécutivement sur le bouton d'arrêt d'urgence rotatif pour restaurer les paramètres d'usine. (Comme indiqué sur la figure ci-dessous.)

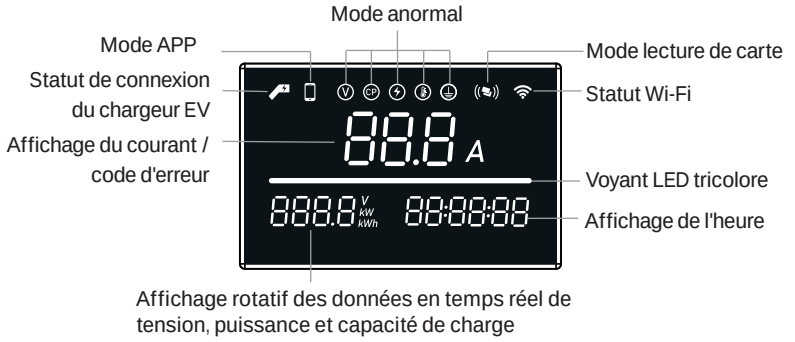


FR

04/ Guide d'utilisation

Paramètres de fonctionnement





*L'illustration est fournie à titre indicatif uniquement. Veuillez vous référer à l'interface réelle pour les détails.

FR

04/ Guide d'utilisation

Notice des indicateurs LED

État de charge	Couleur du voyant	État du voyant
En attente	Blue	Allumé en permanence
Connecteur de charge véhicule inséré	Vert	Allumé en permanence
Recharge en cours	Vert	Voyant en défilement (Marquee lights)
Défaut de surtension	Rouge	E01
Défaut de sous-tension	Rouge	E02
Défaut CP (Défaut CP)	Rouge	E03
Protection contre fuite de courant	Rouge	E04
Protection contre la surchauffe	Rouge	E05
Défaut de terre	Rouge	E06
Protection contre surintensité	Rouge	E07
Arrêt d'urgence	Rouge	E08
Protection contre collage (relais collé)	Rouge	E09
Défaut de tension négative CP	Rouge	E10
Défaut d'autotest de fuite de courant	Rouge	E11

04/ Guide d'utilisation

Étapes de charge

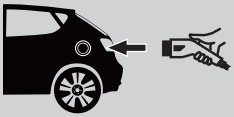
Branchement du chargeur EV

a.



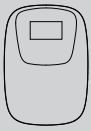
Ouvrez le port de recharge du véhicule et assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve dans le port de recharge.

b.



Branchez le connecteur du chargeur EV sur le véhicule électrique.

c.



Si le voyant vert sur l'écran s'allume, cela indique que le connecteur du chargeur EV est correctement branché.

Sélection du mode de recharge pour la charge

Plug-and-Charge



Branchez et démarrez la recharge immédiatement (Le mode de recharge par défaut est le mode Plug-and-Play. Vous pouvez télécharger l'application pour changer de mode de recharge.)

Recharge via APP

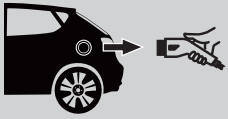


Scannez le code QR pour télécharger l'application. Utilisez l'application pour lancer la recharge.



Recharge terminée

a.



Déverrouillez via l'application du véhicule ou la clé du véhicule, puis retirez le connecteur de charge.

b.



Rangez le câble de recharge.

FR

04/ Guide d'utilisation

Instructions d'utilisation de l'APP

Téléchargement de l'APP

Étape 1:

Scannez le code QR ci-dessous pour télécharger l'application Smart Life sur votre appareil mobile.

- Pour les utilisateurs iOS : Recherchez « Smart Life » dans l'App Store pour télécharger l'application.
- Pour les utilisateurs Android : Recherchez « Smart Life » sur Google Play pour télécharger l'application.

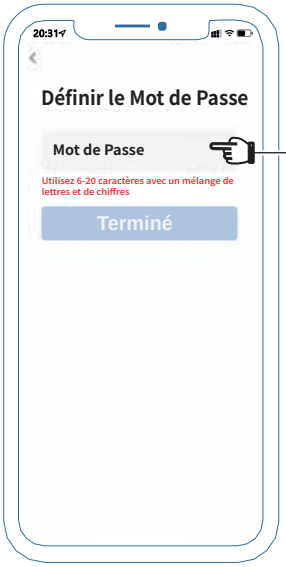
Inscription et connexion



Étape 1 Étape 2

FR

04/ Guide d'utilisation



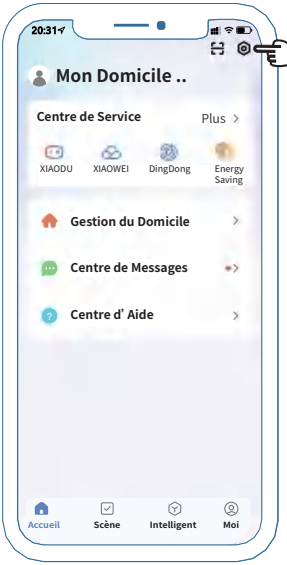
Définissez votre mot de passe de connexion. Une fois défini, vous pouvez accéder à l'APP.

Étape 3



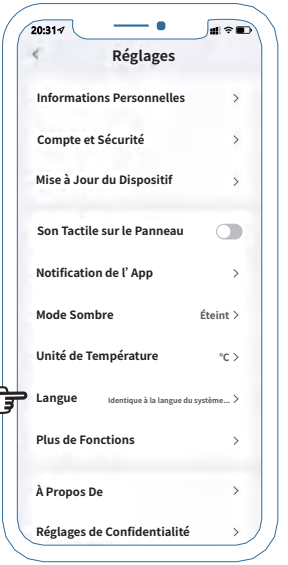
Après vous être connecté, naviguez vers la page d'accueil et cliquez sur le bouton "Moi" en bas à droite.

Étape 4



Une fois à l'intérieur, cliquez sur l'icône des paramètres en haut à droite.

Étape 5



Dans Paramètres, trouvez l'option "Langue" et cliquez dessus pour y accéder.

Étape 6

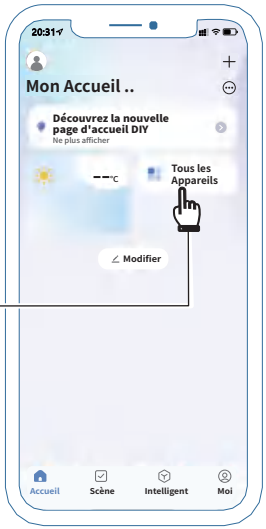
FR

04/ Guide d'utilisation



Sélectionnez votre langue préférée.

Étape 7

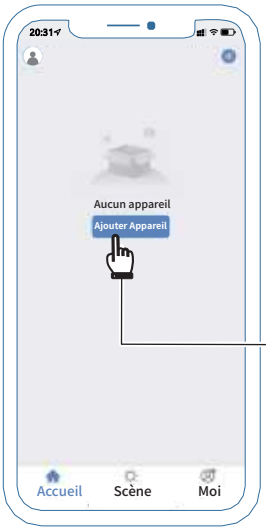


Sur la page d'accueil de l'application, cliquez sur "Tous les appareils" pour commencer à lier le chargeur.

Étape 8

Remarque: Avant de « Ajouter un Dispositif » (lier le chargeur EV à l' APP), activez WiFi, Bluetooth et Localisation sur votre téléphone.

Ajouter le Chargeur EV à l'APP



Cliquez sur « Ajouter un Dispositif », ou touchez l'icône + en haut à droite pour ajouter le chargeur EV.

Étape 1

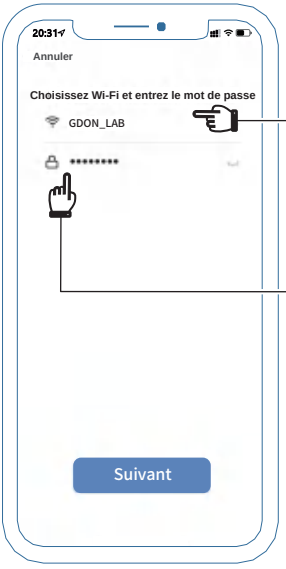


Après que la recherche et le pairage soient terminés, sélectionnez l'icône du chargeur EV approprié.

Étape 2

FR

04/ Guide d'utilisation



Étape 3

Sélectionnez un routeur Wi-Fi 2,4 GHz dans la liste. Lors de la configuration initiale, il ne peut pas se connecter aux routeurs dont le nom comporte le suffixe « 5G ».

Saisissez le mot de passe Wi-Fi comme indiqué pour connecter le chargeur EV et votre téléphone au même réseau Wi-Fi.

Cliquez sur « Terminé » une fois la connexion réussie ; vous serez redirigé(e) vers l'interface « Chargement ».



Étape 4

Astuces : Que faire si vous ne pouvez pas ajouter le chargeur EV à l'APP ?

- Assurez-vous que le Wi-Fi, le Bluetooth et les Services de localisation sont activés sur votre téléphone, et que le signal réseau est stable.
- Votre téléphone mobile et le chargeur EV doivent être connectés au même réseau Wi-Fi pendant l'appairage.
- Assurez-vous que le chargeur EV est sous tension et fonctionne correctement. Si l'APP ne détecte pas l'appareil, débranchez le connecteur de charge.
- Pour réinitialiser le chargeur, appuyez trois fois sur le bouton d'arrêt d'urgence pour réinitialiser l'appareil.

Astuces : Le produit continuera-t-il à charger normalement s'il n'y a plus de Wi-Fi par la suite ?

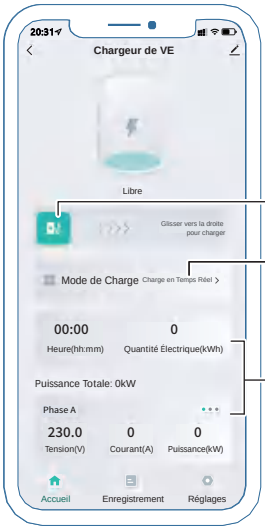
- Pour la liaison initiale d'un chargeur EV, vous devez activer le Wi-Fi, et le chargeur et votre téléphone doivent être connectés au même réseau.
- Lorsqu'il n'y a plus de Wi-Fi par la suite, vous pouvez démarrer/arrêter la charge et surveiller son statut localement via Bluetooth ; une fois le réseau restauré, les données se synchroniseront automatiquement.

FR

04/ Guide d'utilisation

Paramètres et gestion de la recharge

Appuyez sur l'icône « » pour accéder à l'interface de recharge (voir Fig. 1).



Faites glisser l'icône « » vers la droite pour démarrer la recharge.

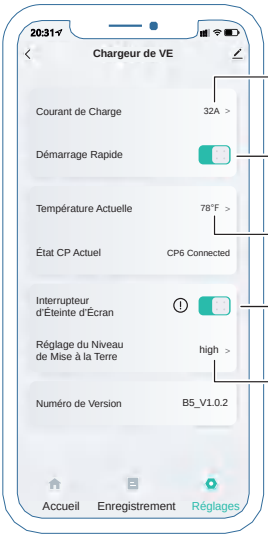
Choisissez entre recharge en temps réel, programmée ou différée selon vos besoins pour profiter des tarifs d'électricité hors pointe.

Pendant la recharge, vous pouvez surveiller le temps de recharge, le mode, la puissance de sortie et d'autres données pertinentes.

Fig. 1

Vue d'ensemble des paramètres

Appuyez sur l'icône « » pour accéder à l'interface des paramètres (voir Fig. 2).



Ajustez le paramètre de courant adaptatif en fonction du type de votre véhicule.

Activez la fonction « Démarrage rapide » pour permettre la recharge sans ouvrir l'APP.

Sélectionnez votre unité de température préférée.

Activez/désactivez l'« Interrupteur d'extinction de l'écran » selon vos besoins. Appuyez sur l'icône « ⓘ » pour plus d'informations.

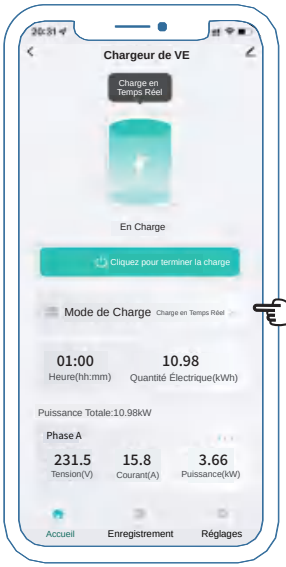
Définissez le seuil de mise à la terre en fonction de vos conditions locales – utilisez une valeur plus faible dans des environnements avec une mauvaise mise à la terre.

Fig. 2

FR

04/ Guide d'utilisation

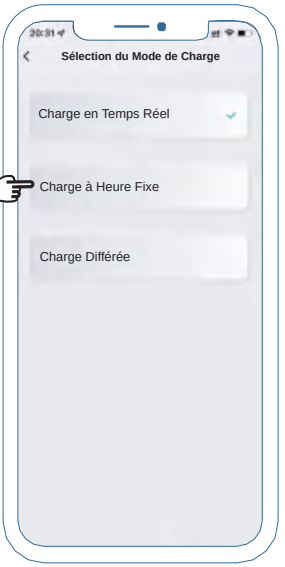
Étapes de Charge Programmée dans l'APP



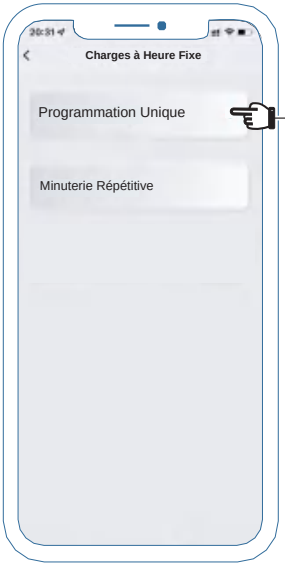
Étape 1

L'APP propose 3 modes:
Charge en Temps Réel
Charge à Heure Fixe
Charge Différée

Dans l'interface de charge, cliquez sur « Mode de Charge ».



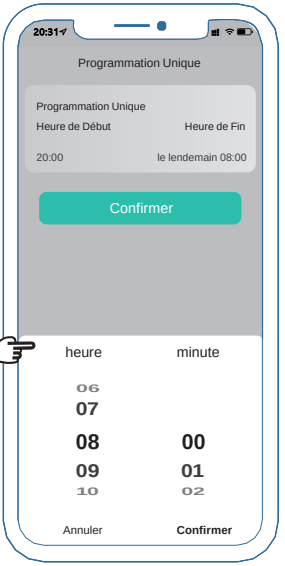
Étape 2



Étape 3

Dans le mode « Charge à Heure Fixe », cliquez sur « Programmation Unique ».

En mode « Programmation Unique »: Seule l'heure de charge pour le même jour peut être réglée.



Étape 4

FR

04/ Guide d'utilisation



Étape 5

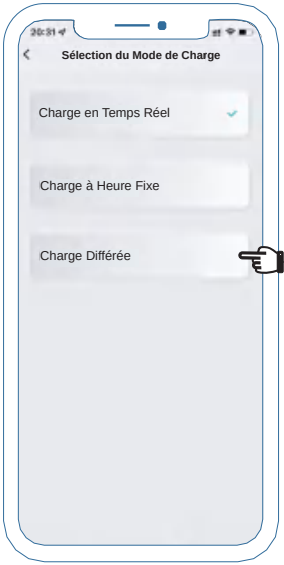
Cliquez sur le bouton « Minuterie Répétitive ». Dans ce mode, vous pouvez configurer l'heure de charge et le cycle de répétition.

Après une configuration réussie:
Les modifications s'afficheront sur la page d'accueil, montrant l'heure programmée.



Étape 6

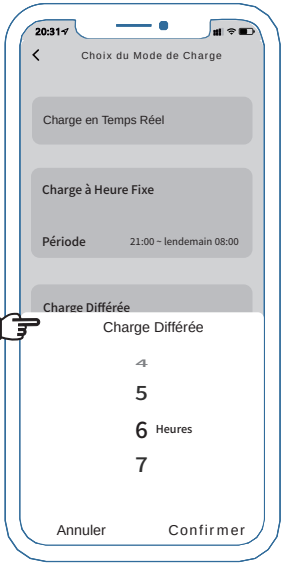
Charge Différée via APP



Étape 1

Cliquez sur « Charge Différée ».

Sélectionnez un délai de charge entre 1-12 heures et confirmez.

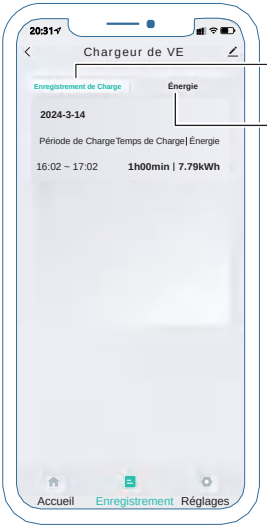


Étape 2

FR

04/ Guide d'utilisation

Cliquez sur l'icôn « Enregistrement », pour accéder à l'interface d'enregistrement de charge. Pour l'opération spécifique, consultez la Fig. 3.

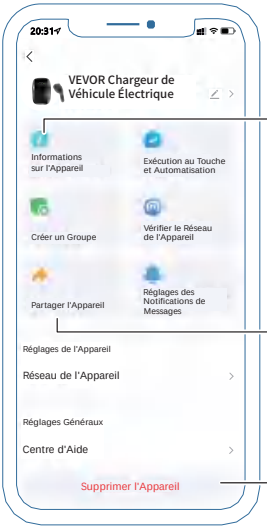


Visualisez les données historiques de consommation d'énergie de charge.

Accédez à les enregistrements historiques de charge.

Fig.3

Cliquez sur l'icône en haut à droite de l'écran, pour accéder à la page de gestion de fond. Pour l'opération spécifique, consultez la Fig. 4.



Consulter l'ID virtuel du produit: Si le dispositif défaillant, fournissez cet ID au service après-vente.

Partager le dispositif avec des membres de famille et configurer les permissions d'utilisation pour différents utilisateurs.

Désolidariser le chargeur CA: Suivez les instructions pour effectuer l'opération de désolidarisation.

Fig.4

FR

05/ Dépannage et maintenance

Guide de dépannage

Problème 1 : L'appareil ne s'allume pas (le voyant d'alimentation ne s'allume pas)	• Vérifiez l'alimentation électrique et la connexion du câble pour vous assurer que tout est correctement branché et que la source d'alimentation fonctionne. • Si le problème persiste, veuillez contacter le service après-vente pour obtenir de l'aide supplémentaire.
Problème 2 : La recharge ne démarre pas	• Assurez-vous que le mode de recharge correct est sélectionné – Plug-and-Charge, démarrage via APP ou recharge différée. • Vérifiez s'il y a des corps étrangers à l'intérieur du connecteur de recharge, si le câble est intact et si le connecteur est correctement inséré dans le port de recharge du véhicule. • Vérifiez que le mécanisme de verrouillage du véhicule a verrouillé correctement le connecteur de recharge. Si ce n'est pas le cas, débranchez et rebranchez le connecteur de recharge pour vous assurer qu'il est correctement verrouillé. • Si le problème persiste, veuillez contacter le service après-vente pour obtenir de l'aide.
Problème 3 : La recharge ne se termine pas ou expire	• Vérifiez si le chargeur EV affiche des messages d'erreur. • Fournissez l'ID virtuel du chargeur EV au service après-vente pour aider à identifier le problème. (Vous pouvez trouver l'ID virtuel dans l'application.)
Problème 4 : Impossible de trouver l'appareil dans l'APP	• Assurez-vous que le téléphone mobile et le chargeur EV sont tous deux connectés à un réseau Wi-Fi 2,4 GHz. Confirmez également que le Bluetooth est activé sur votre téléphone. • Si le chargeur a déjà été lié à un autre téléphone mobile, le nouveau téléphone mobile ne pourra peut-être pas se connecter. Dans ce cas, vous pouvez appuyer trois fois sur le bouton d'arrêt d'urgence (marche/arrêt) en 12 secondes, puis essayer de rajouter l'appareil depuis le nouveau téléphone mobile. • Si le problème persiste, veuillez contacter le service après-vente pour obtenir de l'aide.

05/ Dépannage et maintenance

Problème 5 : E03 « CP FAULT » affiché sur l'écran	• Arrêtez la recharge, débranchez et reconnectez le connecteur de recharge, puis redémarrez le chargeur EV pour tenter de relancer la recharge. • Si le problème persiste, veuillez contacter le service après-vente pour obtenir de l'aide.
Problème 6 : E06 « GROUND FAULT » affiché sur l'écran	• Vérifiez si l'alimentation électrique est correctement mise à la terre. • Si le problème persiste, veuillez contacter le service après-vente pour obtenir de l'aide.
Problème 7 : E05 « OVER TEMPERATURE FAULT » affiché sur l'écran	• La température ambiante est peut-être trop élevée, ou le chargeur EV a déclenché la protection contre la surchauffe. Essayez de réduire le courant de charge et de redémarrer le processus de recharge. • Sinon, arrêtez la recharge et attendez 10 à 15 minutes avant de tenter de recharger à nouveau. • Si le problème persiste, veuillez contacter le service après-vente pour obtenir de l'aide.
Problème 8 : E01 ou E02 « OVER-VOLTAGE OR UNDER-VOLTAGE FAULT » affiché sur l'écran	• La tension d'entrée est supérieure de plus de 10 % ou inférieure de 10 % à la tension nominale de fonctionnement. Vérifiez si la tension d'alimentation actuelle est stable et si la source d'alimentation dispose d'une capacité de charge suffisante. • Si le problème persiste, veuillez contacter le service après-vente pour obtenir de l'aide supplémentaire.
Problème 9 : Pourquoi ma vitesse de charge est-elle plus lente que prévue ?	La vitesse de charge dépend de plusieurs facteurs : • Limite du chargeur de bord du véhicule : Votre véhicule électrique peut limiter la puissance de charge CA maximale (par exemple, certains modèles limitent à 7 kW même si le chargeur prend en charge 9,6 kW). • Capacité du réseau ou du circuit : Si l'alimentation électrique domestique est insuffisante, le chargeur peut réduire automatiquement le courant pour protéger le circuit. • Paramètres utilisateur : Le courant de charge peut être réglé manuellement à une valeur inférieure via les boutons du chargeur ou l'application. • État de charge de la batterie : Les véhicules électriques réduisent souvent la vitesse de charge après que la batterie atteint environ 80 % pour protéger la durée de vie de la batterie.

05/ Dépannage et maintenance

	• Température ambiante ou du connecteur : Si une surchauffe est détectée, le chargeur réduira la puissance pour respecter les normes de sécurité.
Problème 10 : La prise ou le connecteur est chaud(e) pendant la recharge. Est-ce normal ?	• Évitez d'utiliser des prises avec des contacts desserrés ou des bornes métalliques oxydées, et assurez-vous que le connecteur est entièrement inséré et correctement branché. • Pour réduire l'accumulation de chaleur pendant le fonctionnement, gardez le connecteur et la fiche propres, exempts de poussière, et assurez-vous que les bornes métalliques sont exemptes d'oxydation.

⚠ **Points importants :**

- Pour garantir la validité de votre garantie, veuillez vous assurer que l'étiquette inviolable du produit est intacte et non endommagée.
- La période de garantie est déterminée en fonction de la date de transport et de livraison. Si cette date ne peut pas être fournie, la date d'expédition usine sera utilisée comme référence.
- Le produit original et la facture d'achat doivent tous deux être présentés lors du processus de réclamation de garantie.

Entretien et maintenance

- Inspection de l'apparence et des connexions
  – Boîtier et environnement : Vérifiez l'absence de fissures, déformations, corrosion ou décoloration sur le boîtier. Assurez-vous que la base d'installation est sécurisée. Nettoyez la poussière, l'huile ou les débris de surface à l'aide d'un chiffon sec ou d'un nettoyant neutre. Évitez d'utiliser de l'eau.
  – Connecteur de recharge et prise : Vérifiez la présence de saleté, d'oxydation (une petite quantité d'alcool anhydre peut être utilisée pour éliminer l'oxydation mineure) ou d'objets étrangers bloquant la prise. Assurez-vous une insertion/retrait fluide avec le port de recharge du véhicule, et confirmez que le mécanisme de verrouillage fonctionne correctement.
  – Câbles et fiches : Inspectez les dommages sur les câbles d'alimentation ou de recharge (par exemple, fissures, morsures de rongeurs). Vérifiez si la fiche est desserrée ou anormalement chaude au toucher, et confirmez que le fil de terre est sécurisé.
- Si le chargeur EV ne sera pas utilisé pendant une période prolongée, coupez l'alimentation électrique. Rangez soigneusement le câble de recharge, couvrez le connecteur avec un capuchon anti-poussière, ou insérez-le dans la prise pour protection.

06/ Certification et Conformité

Interfaces et services réseau exposés

Description des interfaces réseau exposées et état par défaut d'usine:

Interface réseau exposée	Description	État par défaut d'usine
ExtInterf-01	L'interface Wi-Fi assure la fonctionnalité de connexion au réseau.	Elle est requise pour le fonctionnement de base et activée dans l'état par défaut d'usine.
ExtInterf-02	L'interface BLE (Bluetooth Low Energy) assure la fonctionnalité de recherche et d'appairage entre le module et l'APP.	Elle est requise pour le fonctionnement de base et activée dans l'état par défaut d'usine.
ExtInterf-03	L'interface d'alimentation est utilisée pour la recharge.	Elle est requise pour le fonctionnement de base et activée dans l'état par défaut d'usine.

Description des services exposés et état par défaut d'usine:

Service exposé	Description	État par défaut d'usine
ExposedService-01	Le port TCP 6668 est activé par défaut. Ce service est utilisé pour recevoir les commandes de l'APP vers l'appareil sur le réseau local (même Wi-Fi) et pour recevoir le SSID et le mot de passe lors de l'initialisation.	Il est requis pour le fonctionnement de base et activé dans l'état par défaut d'usine.
ExposedService-02	Le port UDP 7000 est utilisé pour recevoir les informations de diffusion WLAN locales depuis l'APP.	Il est requis pour le fonctionnement de base et activé dans l'état par défaut d'usine.
ExposedService-03	Le DUT (Device Under Test) active un port aléatoire et diffuse les informations de l'appareil vers le port 6667.	Il est requis pour le fonctionnement de base et activé dans l'état par défaut d'usine.

06/ Certification et Conformité

Bande de fréquence de l'émetteur et puissance d'émission (TX)

Informations de base sur le Wi-Fi	
Wi-Fi	IEEE802.11b/g/n/ @2,4GHz
Plage de fréquence Wi-Fi	2412~2472MHz
Puissance d'émission maximale Wi-Fi	18,1dBm
Plage de fréquence Bluetooth	2402~2480MHz
Puissance d'émission maximale Bluetooth	6,8dBm
Type d'antenne	2,4G IPEX-SMA Antenne



Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/UE. Le symbole de la poubelle barrée indique que le produit doit faire l'objet d'une collecte sélective dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits ainsi marqués ne peuvent pas être éliminés avec les déchets ménagers ordinaires, mais doivent être apportés à un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.



Machine Translated by Google

EN

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

AC EV-LADER

GEBRUIKERSHANDLEIDING

VEVOR-ondersteuningscentrum

ZB13-E011KAB-F301

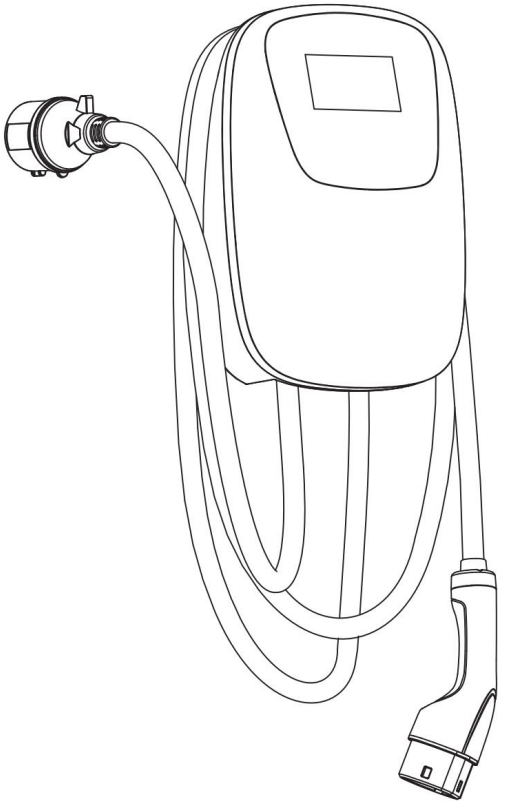
ZB13-E022KAB-F301

Machine Translated by Google

VEVOR | Upgrade
The Home Creator Way
VEVOR Support Center www.vevor.com/support

EN

Model: ZB13-E011KAB-F301 / ZB13-E022KAB-F301



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het apparaat gebruikt.
VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruikershandleiding anders te interpreteren. Het uiterlijk van het product kan afwijken van het product dat u ontvangt. Wij verzoeken u vriendelijk u niet opnieuw te informeren over eventuele technologische of software-updates voor ons product.

De afbeelding dient slechts ter referentie. Raadpleeg het daadwerkelijke product voor details.

Machine Translated by Google

INHOUD

EN

01/ Veiligheidsinstructies.....01

- Belangrijke veiligheidsinformatie
- Aanvullende belangrijke veiligheidswaarschuwingen
- Specificaties van de stroomonderbreker
- Elektrische veiligheidsvoorschriften

02/ Productspecificaties.....07

- Productafmetingen
- Technisch specificatieblad

03/ Productinstallatie.....10

- Introductie van productcomponenten
- Paklijst
- Installatiemethode voor de wandbox

04/ Bedieningshandleiding..... 15 · Bedieningsinstellingen

- Instructies voor de LED-indicator
- Oplaadstappen
- Gebruiksaanwijzing voor de app

05/ Probleemoplossing en onderhoud 26

- Handleiding voor probleemoplossing
- Onderhoud en verzorging

06/ Certificering en naleving.....29 · Blootgestelde netwerkinterfaces en -services · Zenderfrequentieband en zendvermogen

Machine Translated by Google

01 Veiligheidsinstructie

EN

WAARSCHUWING

- Dit product is een speciale EV-lader voor elektrische voertuigen, geschikt voor zowel binnen- als buitengebruik. Voor gebruik buitenshuis. Het is uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen. Het aansluiten van niet-compatibele apparaten, zoals elektrisch gereedschap, is ten strengste verboden. Bovendien mag het niet worden gebruikt voor het opladen van voertuigen die niet voldoen aan de lokale laadnormen.
- Dit product moet functioneren binnen de gespecificeerde parameters van de "Technische specificaties". Laken ".

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

WAARSCHUWING

- Deze handleiding bevat belangrijke instructies voor de AC-laderserie die moeten worden gevolgd tijdens de installatie, het gebruik en het onderhoud van het apparaat.
- Lees alle instructies voordat u dit product gebruikt.
- Controleer vóór de installatie welk vermogensniveau u wilt aansluiten.
- Gebruik het product niet als de oplaadkabel beschadigd of gerafeld is.
- Gebruik dit product niet als de behuizing of de EV-connector beschadigd, gebarsten, open is of andere tekenen van schade vertoont.
- Steek uw vingers niet in de elektrische connector van het voertuig.
- Dit apparaat moet onder toezicht worden gebruikt in de buurt van kinderen.
- De gehele installatie dient te worden uitgevoerd door een gekwalificeerde elektricien.
- Wees voorzichtig! Onjuist gebruik kan levensgevaar, letsel of schade aan de apparatuur veroorzaken. De fabrikant zal geen aansprakelijkheid aanvaarden voor claims die hieruit voortvloeien. Zorg ervoor dat u deze gebruiksaanwijzing volledig begrijpt en dat aan de gespecificeerde voorwaarden is voldaan voordat u de EV-lader in gebruik neemt.

- Voer het apparaat in geen geval uit onder omstandigheden die elektrische lekkage kunnen veroorzaken.
- Wijzigingen of aanpassingen aan dit apparaat die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de verantwoordelijke partij.

Het niet naleven van deze voorschriften kan de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken.

- In geval van kortsluiting mag de waarde van I^2t bij de voertuigconnector (Case C) van het Mode 3-laadstation niet hoger zijn dan 80.000 A^2s.

Het gebruik van adapters of conversieadapters is niet toegestaan.
Het gebruik van verlengsnoeren is niet toegestaan.

Machine Translated by Google

01 Veiligheidsinstructie

AANVULLENDE BELANGRIJKE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN

Onjuiste installatie of gebruik kan leiden tot oververhitting, elektrische schokken, brand, ernstig letsel of materiële schade.

1. **Uitsluitend op een aparte stroomkring:** Gebruik op een **aparte** stroomkring. Deel de stroomkring niet met andere apparaten.
2. **GEEN verlengsnoeren/stekkerdozen: Gebruik geen verlengsnoeren, stekkerdozen, stekkerdozen met meerdere stopcontacten of kabelhaspels met deze EV-lader.**
3. **Gebruik geen oude of losse stopcontacten:** Een versleten of los stopcontact kan oververhit raken en smelten. Gebruik geen stopcontact dat oud, los, beschadigd, verkleurd of warm aanvoelt, of brand- of vonksporen vertoont. Als de stekker niet goed vastzit, stop dan onmiddellijk met het gebruik en neem contact op met een gekwalificeerde elektricien.
4. **Controleer op abnormale warmte:** Als de stekker, het stopcontact of de kabel tijdens het opladen warm wordt, of als u merkt dat er iets anders gebeurt, controleer dan of de stekker, het stopcontact of de kabel warm wordt. Bij rookontwikkeling, een onaangename geur, zoemende geluiden of vonken, **dient u het gebruik onmiddellijk te stoppen** en de elektrische installatie te laten inspecteren door een gekwalificeerde elektricien.
5. **Correcte aarding vereist:** Gebruik dit apparaat alleen met een **correct geaard** stopcontact/stroomcircuit. in overeenstemming met de plaatselijke elektriciteitsvoorschriften.
6. **Niet wijzigen:** Open, wijzig, repareer of vervang geen enkel onderdeel van de oplader, stekker of kabel. Gebruik geen beschadigde snoeren of connectoren.
7. **Houd de aansluitingen droog:** Houd de stekker en connector schoon en droog. Steek de stekker niet in of haal hem niet los als de stekker nat is. Handen. Dompel het product niet onder in water.
8. **Kabelveiligheid:** Knijp, plet, buig of leid de kabel niet onder deuren door. Houd de kabel uit de buurt van warmtebronnen en scherpe randen.

WAARSCHUWING

Installatievereisten

- Installeer de oplader op een locatie die gemakkelijk dagelijks te gebruiken is, uit de buurt van gevaarlijke zones zoals waterbronnen, olie- of gaspijpleidingen.
- Het wordt aanbevolen het apparaat te installeren in een koele, goed geventileerde ruimte met zonwering en regenbescherming. Bescherming. Vermijd direct zonlicht en vochtige omgevingen.
- De muur waaraan de oplader en accessoires worden bevestigd, moet het gewicht ervan kunnen dragen. Bevestig alle muuronderdelen met schroeven en zorg ervoor dat de oplader na de installatie rechtop en waterpas blijft staan.

- Zorg voor voldoende werkruimte rondom de lader, zodat deze gemakkelijk toegankelijk en te onderhouden is.
- Alle installatie- en bedradingswerkzaamheden moeten voldoen aan de lokale of nationale elektrische voorschriften en regelgeving. vereisten.

Machine Translated by Google

01 Veiligheidsinstructie

EN

Gebruiksvoorwaarden

- De behuizing moet luchtdicht afgesloten blijven om te voorkomen dat er vloeistoffen binnendringen.
- Alleen niet-explosieve, niet-corrosieve en niet-isolatiebeschadigende gassen mogen aanwezig zijn in de bedrijfsomgeving.
- Houd alle kabels op minimaal 30 mm afstand van warmtebronnen of warmtegenererende componenten.
- Hang de oplaadconnector, wanneer deze niet in gebruik is, verticaal op een hoogte van ongeveer 0,6 m. 1,2 meter boven de grond.

Opslagomstandigheden

- Bewaar het product op een droge, goed geventileerde plaats binnenshuis.
- Omgevingstemperatuurbereik: -35°C tot +80°C.
- De gemiddelde temperatuur over 24 uur mag niet hoger zijn dan ÿ35°C.
- De gemiddelde maandelijkse relatieve luchtvochtigheid mag niet hoger zijn dan ÿ 90% (bij 25ÿ).
- Zorg ervoor dat er geen condensvorming op het oppervlak optreedt.

Opmerking

- Deze apparatuur is niet bedoeld voor gebruik in woonhuizen en biedt mogelijk onvoldoende bescherming tegen radio-interferentie in dergelijke omgevingen. Voor optimale prestaties installeert u de apparatuur op een locatie zoals een garage of buitenmuur, uit de buurt van grote groepen mensen of gevoelige radioapparatuur.
- Deze laadpaal is niet geschikt voor zonne-energiesystemen.
- Als een elektrische auto alleen geschikt is voor eenfasige laadpalen, zal het laadvermogen bij gebruik van een driefasige laadpaal slechts een derde van het maximale vermogen bedragen. Raadpleeg voor de aanschaf van een laadpaal de handleiding van uw voertuig.
- Deze laadpaal is uitsluitend bedoeld voor huishoudelijk gebruik; hij is niet geschikt voor commerciële toepassingen. opladen met zonnecellen.

KENNISGEVING

- Voordat de RDC-DD de fabriek verlaat, wordt een aardlektest uitgevoerd om de aardlekfunctie te controleren door op de aardlektestknop Sw200 op het apparaat te drukken.
- Telkens wanneer het product wordt ingeschakeld, voert de RDC-DD een zelfcontrole op reststromen uit.
- De EV-lader ondergaat na elke laadbeurt en nadat het voertuig is losgekoppeld een zelfcontrole op reststromen.

- WIFI: Maximaal uitgangsvermogen vanaf 18,1 dBm; Antenneversterking vanaf 2,5 dBi; Werkfrequentie vanaf 2412-2472 MHz.
- BLE: Maximaal uitgangsvermogen vanaf 6,8 dBm; antenneversterking vanaf 2,5 dBi; werkfrequentie vanaf 2402-2480 MHz.

Machine Translated by Google

01 Veiligheidsinstructie

KENNISGEVING

- De fabrikant is niet verantwoordelijk voor veiligheidsincidenten of schade aan het product.

  als gevolg van het niet opvolgen van de veiligheidsinstructies.
- Dit product voldoet aan de veiligheidsnormen voor onderzoek en ontwikkeling, productie,

  Inspectie en archivering, normaal gebruik in overeenstemming met de veiligheids- en gezondheidsvoorschriften voor het personeel.
- De radiogolven die door dit product worden gegenereerd, kunnen de goede werking van implanteerbare medische apparaten of persoonlijke medische apparatuur (bijv. pacemakers, defibrillatoren, cochleaire implantaten, hoortoestellen, enz.) beïnvloeden. Raadpleeg de fabrikant van het medische apparaat voor meer informatie.
- Vanwege technische of wettelijke beperkingen zijn productmodellen/accessoires mogelijk niet in alle landen beschikbaar.

  Voor bepaalde regio's kunnen specifieke wensen in overleg met ons worden vastgesteld.
- Hoewel de gebruikershandleiding de veiligheidsnormen beschrijft, is het nog steeds noodzakelijk om de veiligheidsvoorschriften na te leven.

  regelgeving met betrekking tot de toepassingslocatie en eisen ten aanzien van ongevallenpreventie.
- Deze gebruikershandleiding is van toepassing op eindklanten en professioneel en technisch personeel.

  Het uiteindelijke recht op interpretatie behoort toe aan het bedrijf.

Specificaties van de stroomonderbreker

Om de veiligheid van het elektriciteitsverbruik te garanderen, moet er een stroomonderbreker aan de ingang van het product worden toegevoegd. De specifieke eisen zijn als volgt:

Stroom	Huidig	Stroomonderbreker/stopcontact
7 kW	32 A (max.)	40A (2P aardlekschakelaar)/40A stopcontact
11 kW	16 A (max.)	20A (4P aardlekschakelaar)/20A stopcontact
22 kW	32 A (max.)	40A (4P aardlekschakelaar)/40A stopcontact

Machine Translated by Google

01 Veiligheidsinstructie

Elektrische veiligheidsvoorschriften

EN

- Dit product moet via een stroomonderbreker aan de ingangszijde worden aangesloten. Voor een driefasensysteem Voor een vermogen van 22 kW moeten draden met een doorsnede van minimaal 6 mm² worden gebruikt; voor een driefasig vermogen van 11 kW moeten draden met een doorsnede van minimaal 2,5 mm² worden gebruikt; voor een eenfasig vermogen van 7 kW moeten draden met een doorsnede van minimaal 6 mm² worden gebruikt. Deze voorschriften hebben betrekking op de specificaties van draden op basis van het vermogensniveau, om ervoor te zorgen dat de draden de bijbehorende stroomsterkte aankunnen en om brand en andere veiligheidsincidenten als gevolg van overbelasting en oververhitting van de draden te voorkomen.
- Bij de eerste installatie van de EV-lader dient een nieuwe stroomonderbreker te worden gebruikt. Indien een bestaande stroomonderbreker wordt gebruikt, dient een professionele elektricien de bevestiging van de interne bedrading, de oxidatie van de elektroden, enz. te controleren en de geleidbaarheid te beoordelen. Het is ten strengste verboden om beschadigde, losse of versleten stroomonderbrekers te gebruiken. Het doel is om de veiligheid en betrouwbaarheid van de stroomaansluiting van de EV-lader te waarborgen en storingen zoals lekstroom en kortsluiting als gevolg van bedradingsproblemen te voorkomen.
- Controleer maandelijks de betrouwbaarheid van de aansluitingen van de stroomonderbreker. Als u losse bedrading aantreft, stop dan onmiddellijk met het gebruik ervan en laat dit door een professionele elektricien repareren. Regelmatige inspecties kunnen potentiële storingen snel opsporen en verhelpen, waardoor de veilige werking van de apparatuur wordt gewaarborgd.

Voedingssysteem:

Dit product maakt gebruik van het Europese standaard driefasige wisselstroomvoedingssysteem. De capaciteit van het voedingssysteem moet hoger zijn dan het maximale vermogen van het product. Raadpleeg het "Technische specificatieblad" voor de werkspanning en relevante parameters.

⚠ **WAARSCHUWING:**

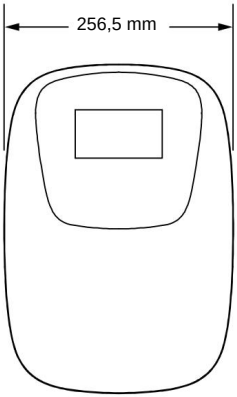
- In een commerciële omgeving moet een professionele elektricien minstens één keer per maand de testknop van de aardlekschakelaar (RCBO, aardlekschakelaar met overstroombeveiliging) indrukken om te controleren of de aardlekbeveiliging naar behoren werkt. Deze controle moet onderdeel uitmaken van het reguliere onderhoudsplan om de veiligheid en effectiviteit van het stroomvoorzieningssysteem te waarborgen.
- Huisgebruikers moeten maandelijks op de testknop van de aardlekschakelaar (RCBO, Residual Current Operated Circuit Breaker with Overcurrent Protection) drukken om te controleren of de aardlekbeveiliging normaal werkt. Als er tijdens de test afwijkingen optreden, zoals het niet resetten van de knop of het niet uitschakelen van het apparaat, stop dan onmiddellijk met het gebruik ervan en neem contact op met een elektricien voor reparatie.

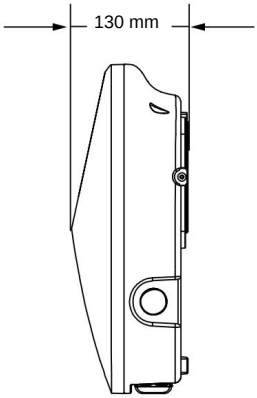
Machine Translated by Google

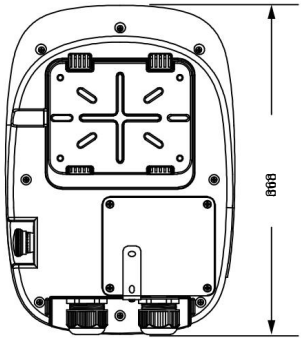
02 Productspecificaties

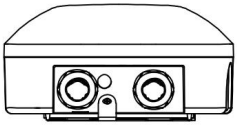
EN

Productafmetingen









Machine Translated by Google

02 Productspecificaties

Technische specificatieblad

EN

Productspecificaties			
Model	ZB13-E007K-serie	ZB13-E011K-serie	ZB13-E022K-serie
Uitgangsvermogen ÿ	7 kW	11 kW	22 kW
Bedrijfsstroom	32 A	16 A	32 A
Bedrijfsspanning	230 V wisselstroom (±10%); L/N/PE 400 V AC (±10%); L1/L2/L3/N/PE		
Bedrijfsfrequentie	50 Hz		
Basisparameters			
Gebruikersinterface	4,3 inch digitaal scherm		
Indicator	3-kleurige LED -indicator		
Kabellengte	7,5 m		
Connectortype	Type 2 (IEC 62196)		
Installatiemethode	Wanddoos/grondmontage (optioneel)		
Oplaadmethode	Aansluiten en opladen / Opladen via app / (Optioneel)		
Mededeling Methode	Wifi en Bluetooth (optioneel)		
Productgewicht	ZB13-E007K-serie en ZB13-E022K-serie < 7,4 kg; ZB13-E011K-serie < 5,3 kg		
Uiterlijk Grootte	368 mm × 256,5 mm × 130 mm		
Beschermingskenmerken			
Overspanning Bescherming	Ingangsspanning > 120%, relais uitgeschakeld		
Onder spanning Bescherming	Ingangsspanning < 80%, relais uitgeschakeld		
Overbelastingsbeveiliging	Uitgangsstroom > Voorgeprogrammeerde stroom, relais losgekoppeld, de voeding moest worden afgesneden en hersteld		
Oververhitting Bescherming	Als de temperatuur van het moederbordrelais 90°C bereikt, wordt de stroomsterkte verlaagd. Bij temperaturen boven de 95°C schakelt het systeem zichzelf uit.		
Noodstop Bescherming	Als de EV-lader uitvalt maar niet automatisch stopt, kan de gebruiker op de noodstopknop drukken om de EV-lader te stoppen (de gehele machine moet voorzien zijn van een noodstopknop).		

Machine Translated by Google

02 Productspecificaties

Bodembescherming	De massadraad wordt niet gedetecteerd of is losgekoppeld tijdens het laden. Het relais is losgekoppeld.
Lekbescherming ÿ	Type A RCBO AC 30mA+Iÿdc 6mA
Omgevingskenmerken	
Bedrijfsvoering Temperatuur	-30ÿ~+50ÿ
Bewaartemperatuur	-35ÿ~+80ÿ
Bedrijfsvochtigheid	5%~95% relatieve luchtvochtigheid
Bedrijfshoogte	<2000m
Beschermingsgraad	IP65
Betrouwbaarheid	
MTBF	100.000H
Garantie	2 jaar
Standaard	EN/IEC 61851-1:2019, EN/IEC 62955:2018,EN/IEC 61851-21-2:2021

ÿ: Bevestig de relevante parameters aan de hand van het vermogen van het gekochte product.

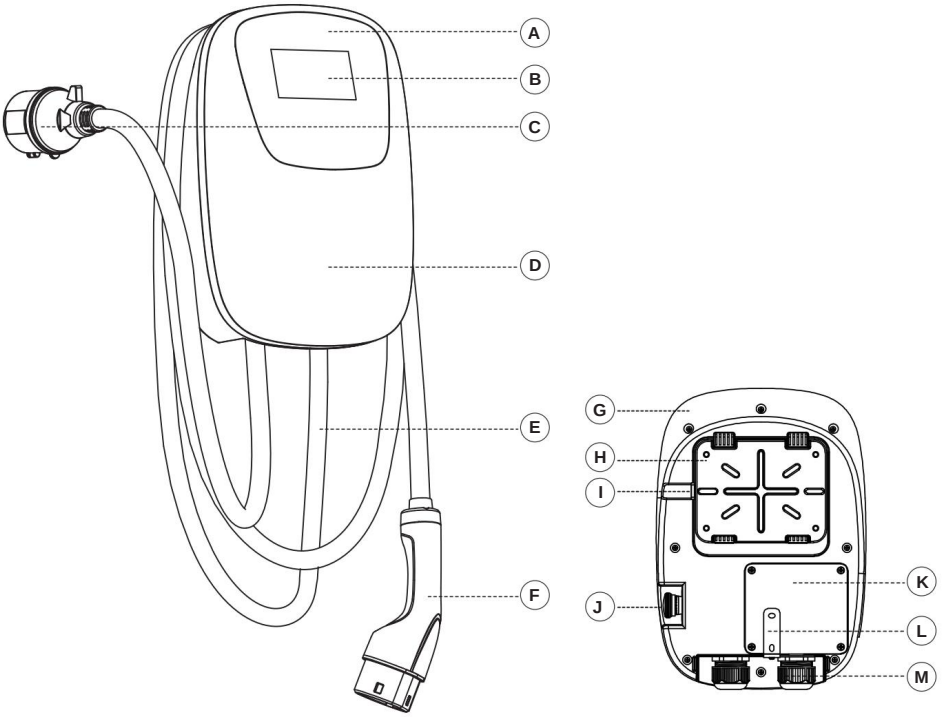
ÿ: De lekstroombeveiligingsfunctie van type A moet worden geïmplementeerd in combinatie met een circuit. breker.

Machine Translated by Google

03 Productinstallatie

Inleiding tot de productcomponenten

EN



IEC 62196 EV-oplader schema

ÿ. Lens
ÿ. Digitaal scherm
ÿ. AC-stekker
ÿ. Voorbehuizing
ÿ. Uitgangskabel
ÿ. Voertuigconnector
ÿ. Achterbehuizing
ÿ. Bevestigingsplaat
ÿ. Verzonken kopschroeven ÿ.
Noodstopknop ÿ.
Afdekking aansluitdoos ÿ.
L-vormige montagebeugel ÿ.
Waterdichte verbinding

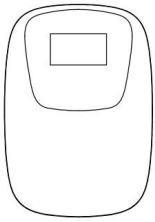
*De afbeelding dient alleen ter referentie. Raadpleeg het daadwerkelijke product voor details.

Machine Translated by Google

03 Productinstallatie

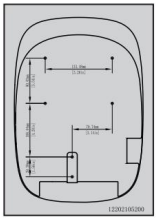
Paklijst

Let op: controleer de paklijst om er zeker van te zijn dat alle onderstaande onderdelen aanwezig zijn.



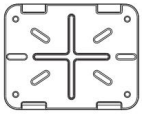
x1

EV-oplader



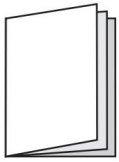
x1

Montagemodule ÿ



x1

Bevestigingsplaat ÿ



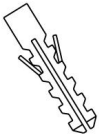
x1

Gebruikershandleiding



x1

L-vormige montage Haakje ÿ



x6

Expansiepluggen ÿ (ÿ8×40mm)



x6

Pan Head Screws ÿ (ST5×40mm)



x1

Pan Head Screws ÿ (ST4×18mm)



x1

Verzonken kop Schroeven ÿ (ST4*18mm)



x1

Certificaat van conformiteit

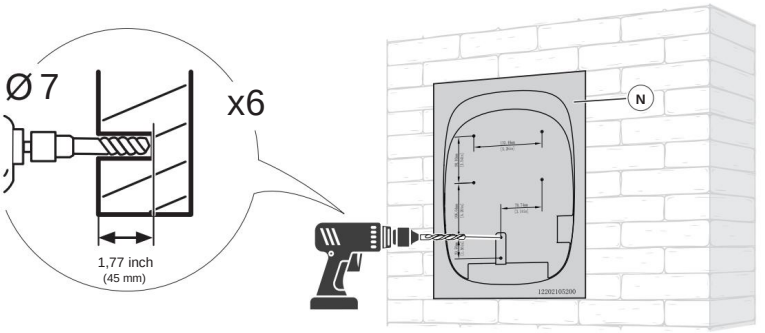
Machine Translated by Google

03 Productinstallatie

EN

Installatiemethode van de inbouwdoos

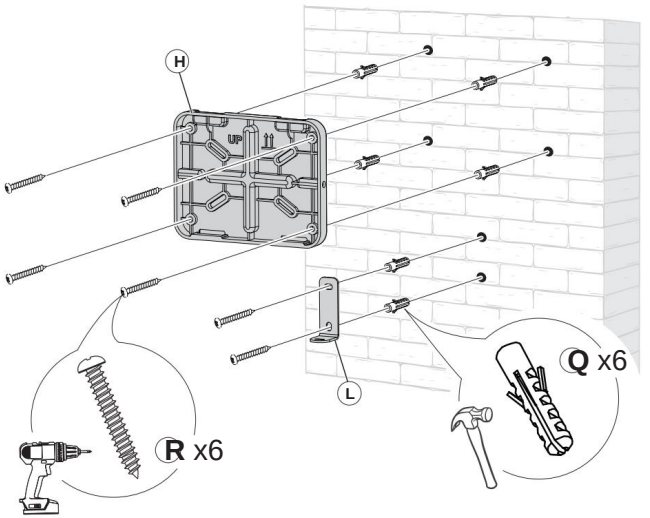
Stap 1: Bevestig de montagemodule ÿ horizontaal aan de muur en gebruik een ÿ7 boor om 6 gaten te boren op de aangegeven plek op de montagemodule ÿ tot een diepte van ÿ45 mm.



Opmerking:

Zorg ervoor dat de opbergcomponenten van de koppeling zich binnen een afstand van 0,6 m tot 1,2 m van de grond bevinden wanneer de EV-lader is geïnstalleerd.

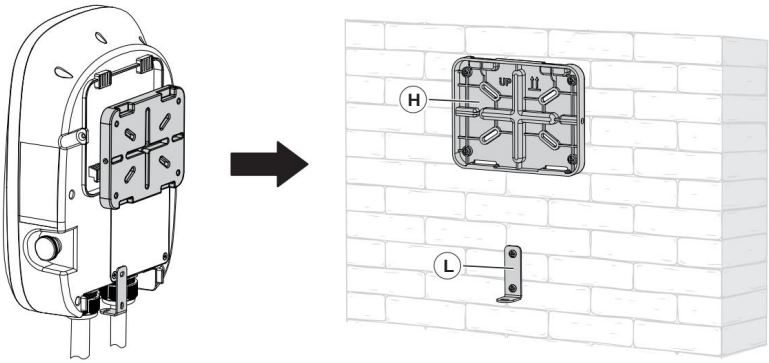
Stap 2: Sla de expansiepluggen ÿ in het montagegat en bevestig de bevestigingsplaat ÿ en de L-vormige montagebeugel ÿ aan de muur met schroeven ÿ.



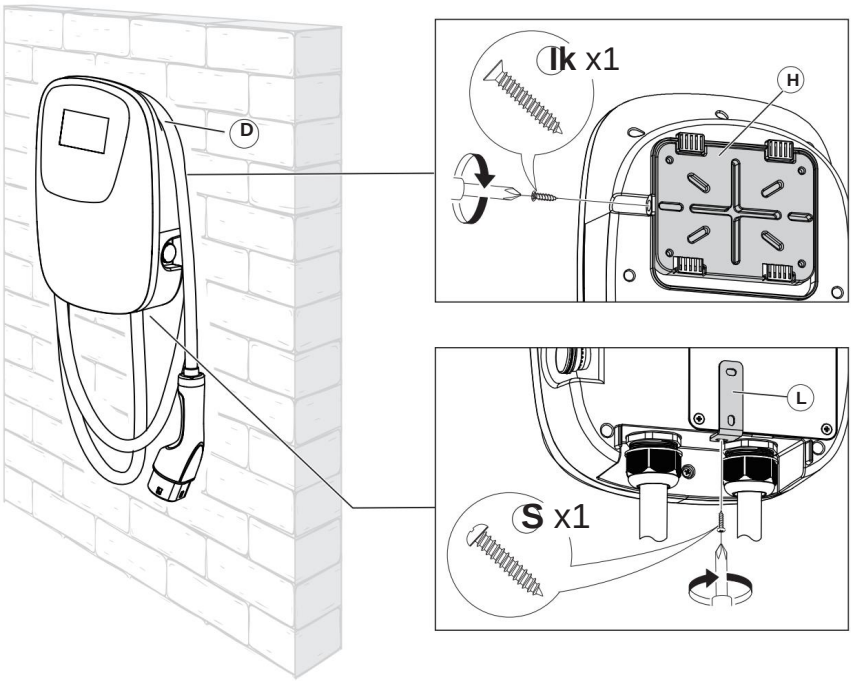
Machine Translated by Google

03 Productinstallatie

Stap 3: Lijn de EV-lader uit met de bevestigingsplaat ÿ en druk deze vast.



Stap 4: Bevestig de laadpaal aan de bevestigingsplaat ÿ met schroeven ÿ en bevestig de EV-lader aan de L-vormige montagebeugel ÿ met schroeven ÿ, en schik de uitgangskabel ÿ nadat u hebt gecontroleerd of deze is veilig.

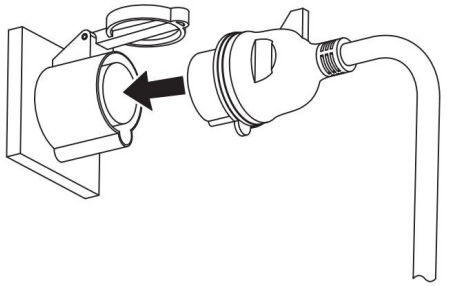


Machine Translated by Google

03 Productinstallatie

EN

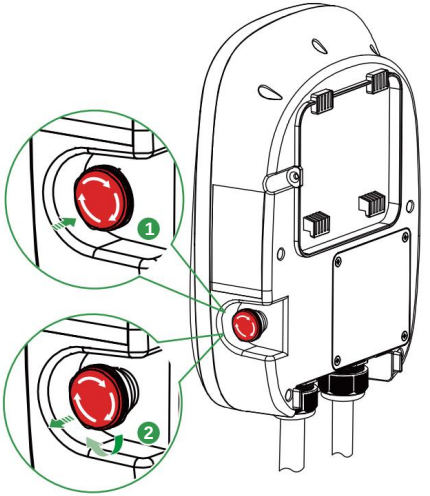
Stap 5: Selecteer de juiste voedingsaansluitmethode op basis van de daadwerkelijke productversie.
Raadpleeg voor de installatieprocedure de "Elektrische veiligheidsvoorschriften".



Elektrische veiligheidsvoorschriften voor industriële stekkers

Opmerking:

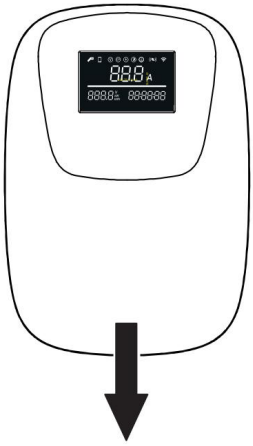
- Houd bij gebruik van de EV-lader een minimale afstand van ten minste 20 centimeter aan.
  tussen de EV-lader en het menselijk lichaam.
- Druk driemaal herhaaldelijk op de draaibare noodstopknop om de fabrieksinstellingen te herstellen. (Zoals weergegeven
  in de onderstaande afbeelding.)

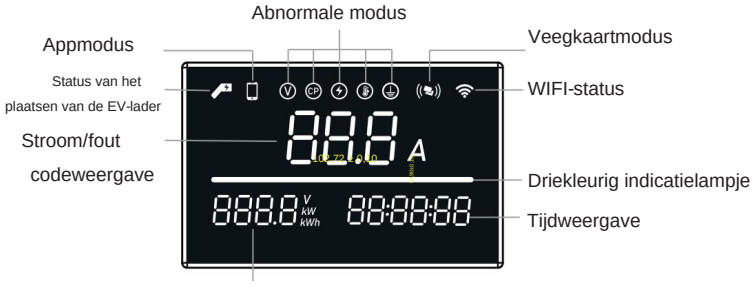


Machine Translated by Google

04 Bedieningshandleiding

Bedieningsinstellingen





*De afbeelding dient alleen ter referentie; raadpleeg de daadwerkelijke interface.

Machine Translated by Google

EN

Instructies voor de LED-indicator

Laadconditie	Indicatorkleur	Indicatorconditie
Standby	Blauw	Altijd licht geven
Plaats het voertuig Oplaadconnector	Groente	Altijd licht geven
Opladen	Groente	Marquee-verlichting
Overspanningsfout	Rood	E01
Onderspanningsfout	Rood	E02
CP-fout	Rood	E03
Lekbescherming	Rood	E04
Oververhittingsbeveiliging	Rood	E05
Aardingsfout	Rood	E06
Overstroombeveiliging	Rood	E07
Noodstop	Rood	E08
Hechtingsbescherming	Rood	E09
CP negatieve spanningsfout	Rood	E10
Lekkage zelfcontrolefout	Rood	E11

Machine Translated by Google

Oplaadstappen

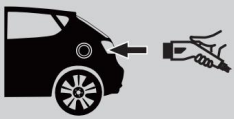
EV-lader aansluiten

A.



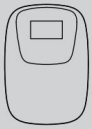
Open de laadpoort van de auto en controleer of er geen voorwerpen in de laadpoort zitten.

B.



Sluit de connector van de EV-lader aan op het elektrische voertuig.

C.



Als het groene lampje op het scherm brandt, betekent dit dat de connector van de EV-lader correct is aangesloten.

Selecteer de oplaadmodus om op te laden.

Aansluiten en opladen



Aansluiten en direct opladen (De standaard oplaadmodus is plug-and-play. Je kunt de oplaadmodus wijzigen via de app.)

App-opladen

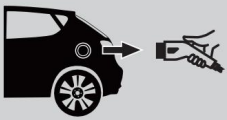


Scan de QR-code om de app te downloaden. Gebruik de app om het laadproces te starten.



Opladen voltooid

A.



Ontgrendel via de auto-app of met uw autosleutel en trek vervolgens de laadhendel eruit.

B.



Zorg dat de oplaadkabel netjes geordend is.

Machine Translated by Google

04 Bedieningshandleiding

EN

Gebruiksaanwijzing app

App downloaden

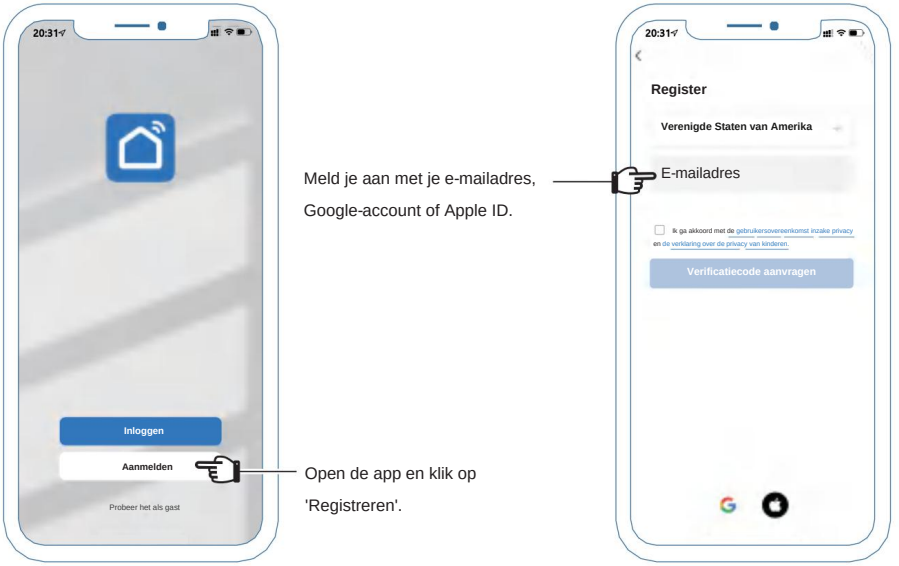
Stap 1:

Scan de onderstaande QR-code om de Smart Life-app te downloaden naar uw mobiele apparaat.

• Voor iOS-gebruikers: zoek naar "Smart Life" in de App Store om te downloaden.

• Voor Android-gebruikers: zoek naar "Smart Life" in Google Play om te downloaden.

Registratie en inloggen



Stap 1 Stap 2

Machine Translated by Google

04 Bedieningshandleiding

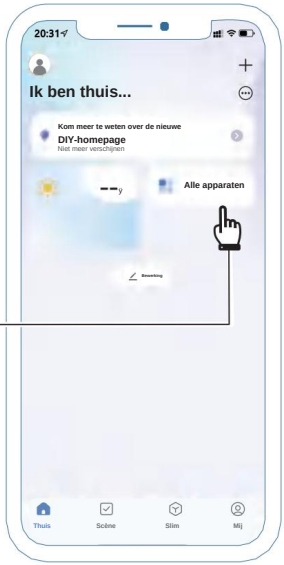


Stap 3

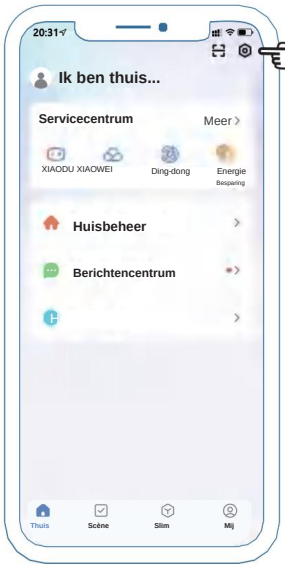
Stel een inlogwachtwoord in om de registratie te voltooien.

Nadat u bent ingelogd, gaat u naar de Startscherm en tikken “Alle apparaten” om te beginnen

Je oplader aansluiten.

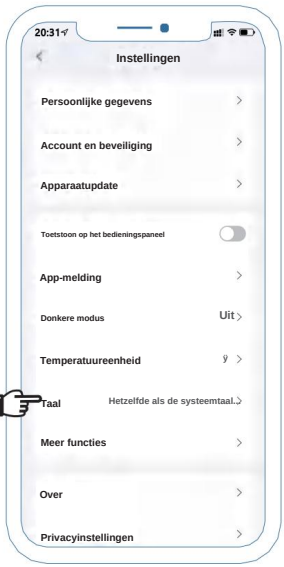


Stap 4



Zodra je bent ingelogd, klik je " " op het instellingenpictogram in de rechterbovenhoek.

Ga naar Instellingen, zoek de optie "Taal" en klik erop om deze te openen.



Stap 5

Stap 6

Machine Translated by Google

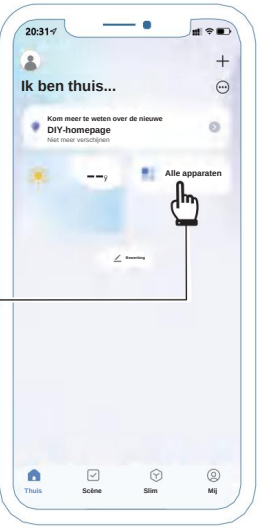
04 Bedieningshandleiding

EN



Selecteer uw voorkeurstaal.

Stap 7



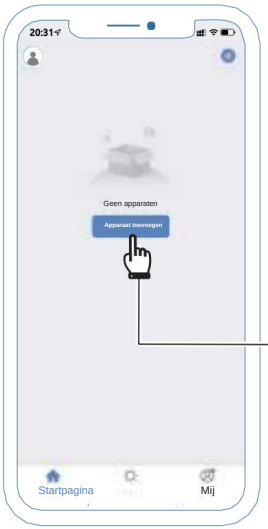
Klik op de startpagina van de app op 'Alle apparaten' om

Begin met het aansluiten van de lader.

Stap 8

Let op: schakel wifi, Bluetooth en locatieservices op uw telefoon in voordat u de EV-lader toevoegt via 'Apparaat toevoegen' in de app.

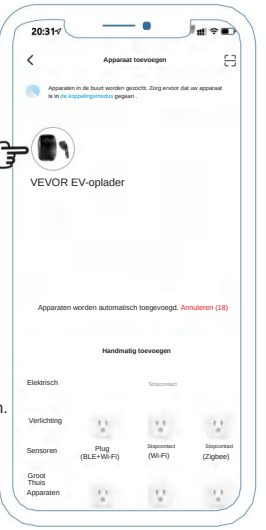
Voeg de EV-lader toe aan de app.



Klik op "Apparaat toevoegen" of tik op het "+" pictogram in de rechterbovenhoek om de EV-lader toe te voegen.

Stap 1

Nadat het zoeken en koppelen is voltooid, selecteert u het juiste pictogram voor het laadstation voor elektrische voertuigen.

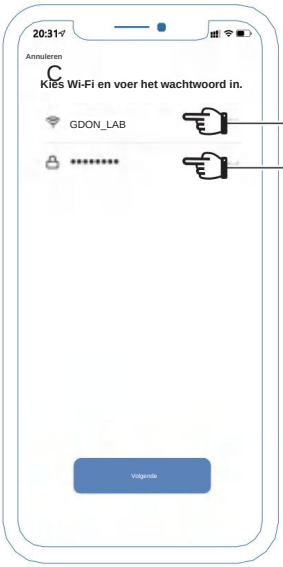


Stap 2

Machine Translated by Google

04 Bedieningshandleiding

Voeg de EV-lader toe aan de app.

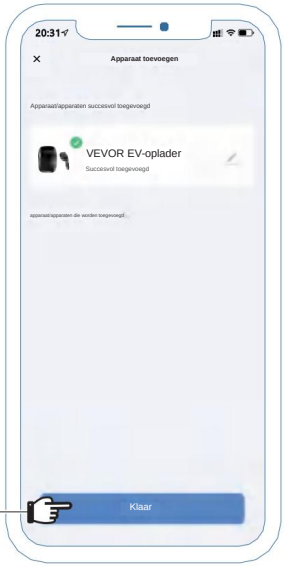


Stap 3

Selecteer een 2,4 GHz Wi-Fi-router.
uit de lijst. Het kan niet
verbinding maken met routers met een 5G-verbinding
achtervoegsel tijdens de eerste installatie.

Voer uw wifi-wachtwoord in wanneer
daarom wordt gevraagd om de
oplader en uw telefoon met hetzelfde
netwerk te verbinden.

Tik op "Klaar" zodra de
De verbinding is succesvol.
— u wordt doorgestuurd naar de
interface "Opladen".



Stap 4

Tips: Wat **te doen als u de EV-lader niet aan de app kunt toevoegen?**

- Zorg ervoor dat wifi, Bluetooth en locatieservices op uw telefoon zijn ingeschakeld en dat het netwerksignaal stabiel is.
- Uw mobiele telefoon en de EV-lader moeten tijdens het opladen met hetzelfde wifi-netwerk verbonden zijn.
  koppeling.
- Zorg ervoor dat de EV-lader is ingeschakeld en goed functioneert. Als de app het apparaat niet detecteert, koppel dan de
  laadkabel los.
- Om de oplader te resetten, drukt u driemaal op de noodstopknop.

Tip: **Laadt het product nog steeds normaal op als er daarna geen wifi-verbinding meer is?**

- Voor de eerste koppeling met een EV-lader moet u WLAN inschakelen, en zowel de lader als uw apparaat moeten dit doen.
  De telefoon moet met hetzelfde netwerk verbonden zijn.
- Als er daarna geen wifi-verbinding meer is, kunt u het opladen starten/stoppen en de status lokaal controleren via
  Bluetooth; zodra de netwerkverbinding is hersteld, worden de gegevens automatisch gesynchroniseerd.

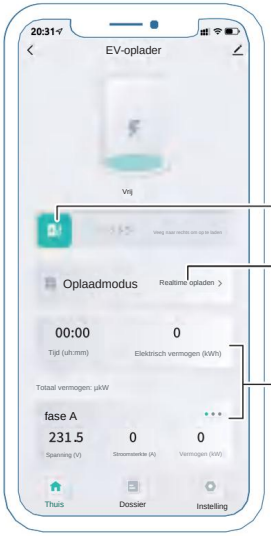
Machine Translated by Google

04 Bedieningshandleiding

EN

Laadinstellingen en -beheer

Tik op de “ Klik op het pictogram "" om de laadinterface te openen (zie afbeelding 1).



Schuif de “ Tik op het pictogram rechts om het opladen te starten.

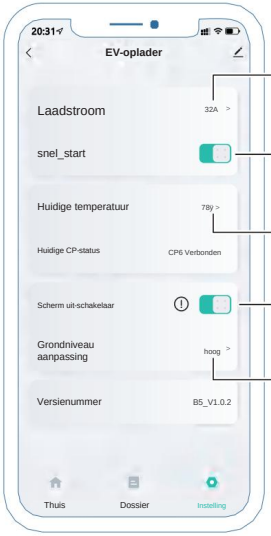
Kies uit realtime, gepland of uitgesteld opladen, afhankelijk van uw behoeften, om te profiteren van lagere elektriciteitstarieven buiten de piekuren.

Tijdens het opladen kunt u de oplaadtijd, de modus, het uitgangsvermogen en andere relevante gegevens in de gaten houden.

Figuur 1

Instellingenoverzicht

Tik op de “ Gebruik het pictogram "" om de instellingeninterface te openen (zie afbeelding 2).



Pas de adaptieve stroominstelling aan op basis van uw voertuigtype.

Schakel de functie 'Snelstart' in om op te laden zonder de app te openen.

Selecteer de gewenste temperatuureenheid.

Schakel de "Scherm uit"-schakelaar naar behoefte in of uit. Tik op de “ Klik op het pictogram voor meer informatie.

Stel de aardingsdrempel in op basis van de lokale omstandigheden - gebruik een lagere waarde voor omgevingen met slechte aarding.

Figuur 2

Machine Translated by Google

04 Bedieningshandleiding

App-getimede oplaadstappen



Stap 1

Er zijn drie modi in de "oplaadmodus":
"RealTime opladen";
"Opladen op vaste tijd";
"Opladen met vertraging".

Klik op "Oplaadmodus".



Stap 2



Stap 3

Klik op "Eenmalige tijdsopname".

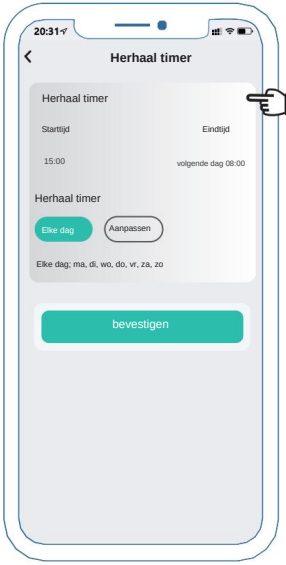
In de modus "Eenmalige tijd" kan alleen de tijd voor dezelfde dag worden ingesteld.



Stap 4

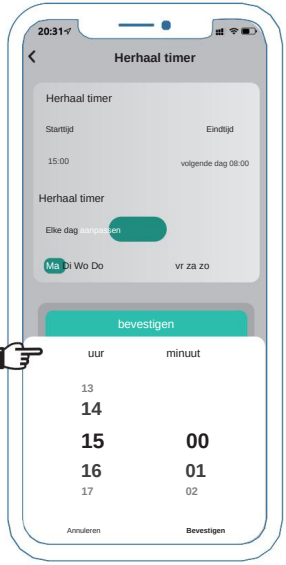
Machine Translated by Google

04 Bedieningshandleiding



Knop "Timer herhalen".
In deze modus kunt u de laadtijd en -cyclus instellen.

Stap 5



Nadat de instelling succesvol is voltooid, wordt de ingestelde tijd op de hoofdpagina weergegeven.

Stap 6

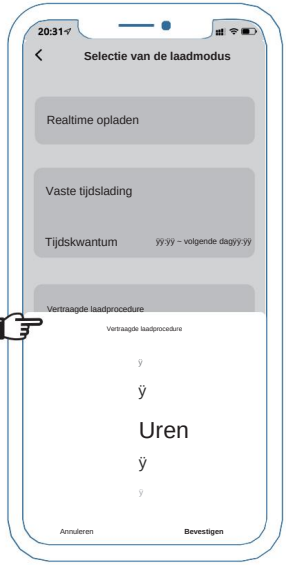
Afspraken via de app afrekenen



Klik op "Opladen uitgesteld".

Selecteer Uitgestelde Opladen Tijd 1-12 uur en bevestigen.

Stap 1

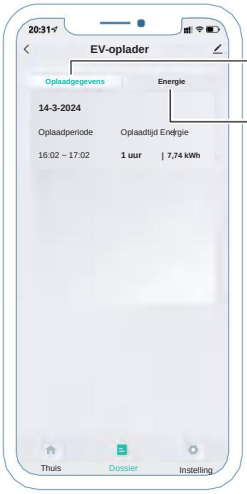


Stap 2

Machine Translated by Google

04 Bedieningshandleiding

Tik op het pictogram 'Opnemen' om de interface voor het registreren van laadgegevens te openen. Zie afbeelding 3 voor gedetailleerde instructies.

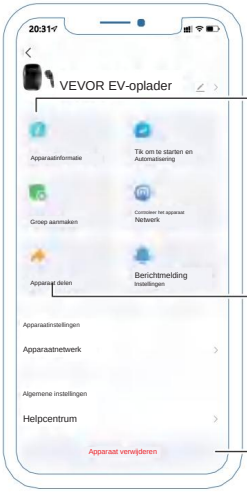


Bekijk historische gegevens over het stroomverbruik tijdens het opladen.

Bekijk gedetailleerde gegevens van eerdere laadsessies.

Figuur 3

Tik op de " Klik op het pictogram "Bewerken" in de rechterbovenhoek van het scherm om de pagina voor achtergrondbeheer te openen. Zie afbeelding 4 voor gedetailleerde instructies.



In dit gedeelte kunt u de virtuele ID van het product bekijken.
In geval van een storing, kunt u dit ID-nummer doorgeven aan de klantenservice voor assistentie.

Je kunt het apparaat delen met familieleden en aan elke gebruiker verschillende gebruiksrechten toewijzen.

Volg de aanwijzingen op het scherm om de AC-lader te ontkoppelen.

Afbeelding 4

Machine Translated by Google

05 Probleemoplossing en onderhoud

Handleiding voor probleemoplossing

EN

Probleem 1: Het apparaat gaat niet aan (het stroomindicatielampje brandt niet).	• Controleer de stroomvoorziening en de kabelaansluiting om er zeker van te zijn dat Alles is correct aangesloten en de stroomvoorziening werkt. • Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met de klantenservice. voor verdere assistentie.
Probleem 2: Opladen werkt niet begin	• Zorg ervoor dat de juiste oplaadmodus is geselecteerd: Plug and Play, App Start of Uitgesteld opladen. • Controleer of er zich vreemde voorwerpen in de laadconnector bevinden, of de kabel intact is en of de connector goed in de laadpoort van het voertuig is geplaatst. • Controleer of het vergrendelingsmechanisme van het voertuig goed werkt. Zorg ervoor dat de oplaadconnector goed vastzit. Zo niet, koppel de oplaadconnector dan los en sluit hem opnieuw aan om te controleren of hij goed vastzit. • Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met de klantenservice. voor assistentie.
Probleem 3: Het opladen wordt niet voltooid of verloopt na een bepaalde tijd.	• Controleer of de EV-lader een foutmelding weergeeft. berichten. • Geef de virtuele ID van de EV-lader door aan de klantenservice om het probleem te kunnen vaststellen. (Je vindt de virtuele ID in de app.)
Probleem 4: Het apparaat kan niet worden gevonden in de app	• Zorg ervoor dat zowel de mobiele telefoon als de EV-lader zijn verbonden met een 2,4 GHz Wi-Fi-netwerk. Controleer ook of Bluetooth is ingeschakeld op uw telefoon. • Als de oplader al aan een andere mobiele telefoon is gekoppeld, kan het zijn dat de nieuwe telefoon geen verbinding kan maken. In dat geval kunt u binnen 12 seconden drie keer op de noodstopknop (aan/uit) drukken en vervolgens proberen het apparaat opnieuw toe te voegen vanaf de nieuwe telefoon. • Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met de klantenservice voor hulp.

Machine Translated by Google

05 Probleemoplossing en onderhoud

Probleem 5: E03 "CP-fout" weergegeven op het scherm	• Stop het opladen, haal de stekker uit het stopcontact en steek de oplader er weer in. sluit de connector aan en start vervolgens de EV-lader opnieuw op om het opladen nogmaals te proberen. • Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met de klantenservice. voor assistentie.
Probleem 6: E06 "AARDINGSFOUT" weergegeven op het scherm	• Controleer of de voeding goed geaard is. • Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met de klantenservice voor hulp.
Nummer 7: E05 "OVER" TEMPERATUURFOUT" weergegeven op het scherm	• De omgevingstemperatuur is mogelijk te hoog, of de EV-lader heeft de oververhittingsbeveiliging geactiveerd. • Probeer de laadstroom te verlagen en de computer opnieuw op te starten. laadproces. • Als alternatief kunt u het opladen stoppen en 10-15 minuten wachten voordat u het opladen opnieuw probeert. • Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met de klantenservice. voor assistentie.
Nummer 8: E01 of E02 "OVER-SPANNING OF ONDERSPANNING "FAULT" wordt op het scherm weergegeven.	• De ingangsspanning is meer dan 10% hoger of 10% lager dan de nominale bedrijfsspanning. • Controleer of de huidige voedingsspanning stabiel is en of de stroombron voldoende belastbaar is. • Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met de klantenservice. voor verdere assistentie.
Probleem 9: Waarom laadt mijn auto langzamer op dan verwacht?	De laadsnelheid is afhankelijk van verschillende factoren: • Limiet van de ingebouwde lader van het voertuig: uw elektrische auto kan een beperking hebben. maximaal AC-laadvermogen (sommige modellen beperken zich bijvoorbeeld tot 7 kW, zelfs als de lader 9,6 kW ondersteunt). • Netwerk- of circuitcapaciteit: als de elektrische voeding van uw huis Als de stroomsterkte onvoldoende is, kan de lader de stroom automatisch verlagen om het circuit te beschermen. • Gebruikersinstellingen: De laadstroom kan handmatig worden ingesteld. verlaagd via de knoppen op de oplader of via de app. • Batterijlaadstatus: elektrische auto's verlagen vaak de laadsnelheid nadat de batterij ongeveer 80% vol is om de levensduur van de batterij te verlengen. • Omgevings- of connectortemperatuur: als oververhitting wordt gedetecteerd, De lader zal het vermogen verlagen om aan de veiligheidsnormen te voldoen.

Machine Translated by Google

05 Probleemoplossing en onderhoud

EN

Probleem 10: Het stopcontact of de stekker voelt heet aan tijdens het opladen. Is Is dit normaal?

• Vermijd het gebruik van stopcontacten met losse contacten of geoxideerd metaal. aansluitklemmen, en zorg ervoor dat de stekker volledig is ingevoerd en stevig is aangesloten.

• Om warmteontwikkeling tijdens gebruik te verminderen, dient u de connector en stekker schoon en stofvrij te houden en ervoor te zorgen dat de metalen contactpunten niet geoxideerd zijn.

⚠ Belangrijke zaken:

• Om ervoor te zorgen dat uw garantie geldig blijft, dient u ervoor te zorgen dat het scheurvaste label van het product intact is. intact en onbeschadigd.

• De garantieperiode wordt bepaald op basis van de datum van transport en levering. Indien deze datum niet kan worden opgegeven, wordt de verzenddatum vanuit de fabriek als referentie gebruikt.

• Zowel het originele product als de aankoopfactuur moeten tijdens de garantieperiode worden overlegd. claimprocedure.

Onderhoud en verzorging

• Inspectie van uiterlijk en aansluitingen

– Behuizing en omgeving: Controleer de behuizing op scheuren, vervormingen, corrosie of verkleuringen. Zorg ervoor dat de installatiebasis stevig is. Reinig stof, olie of vuil van het oppervlak met een droge doek of een neutraal reinigingsmiddel. Vermijd het gebruik van water.

– Laadconnector en -aansluiting: Controleer op vuil, oxidatie (een kleine hoeveelheid watervrije alcohol kan worden gebruikt om lichte oxidatie te verwijderen) of vreemde voorwerpen die de aansluiting blokkeren.
Zorg ervoor dat het inbrengen en verwijderen via de laadpoort van het voertuig soepel verloopt en controleer of het vergrendelingsmechanisme goed functioneert.

– Kabels en stekkers: Controleer de stroom- of laadkabels op beschadigingen (bijv. scheuren, knaagdierbeten). Controleer of de stekker los zit of abnormaal heet aanvoelt en controleer of de aardingsdraad goed vastzit.

• Als de EV-lader gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, schakel dan de stroomtoevoer uit. Berg de laadkabel netjes op, dek de connector af met een stofkapje of steek hem in het stopcontact ter bescherming.

Machine Translated by Google

06 Certificering en naleving

Blootgestelde netwerkinterfaces en services

Beschrijving van de blootgestelde netwerkinterface en de fabrieksinstellingen:

Blootgestelde netwerkinterface	Beschrijving	Fabrieksinstellingen
ExtInterf-01	De Wi-Fi-interface biedt de functionaliteit van de netwerkverbinding.	Het is noodzakelijk voor de basiswerking en is standaard ingeschakeld in de fabrieksinstellingen.
ExtInterf-02	De BLE-interface biedt de mogelijkheid om de module te vinden en te koppelen met de app.	Het is noodzakelijk voor de basiswerking en is standaard ingeschakeld in de fabrieksinstellingen.
ExtInterf-03	De voedingsinterface wordt gebruikt om op te laden.	Het is noodzakelijk voor de basiswerking en is standaard ingeschakeld in de fabrieksinstellingen.

Beschrijving van de weergegeven service en de standaard fabrieksinstellingen:

Blootgestelde dienst	Beschrijving	Fabrieksinstellingen
ExposedService-01	TCP 6668 is standaard ingeschakeld. Deze service wordt gebruikt. om het commando te ontvangen van De app verbinden met het apparaat in het lokale netwerk (hetzelfde wifi-netwerk) en de SSID ontvangen. wachtwoord in de initialisatiestatus.	Het is noodzakelijk voor de basiswerking en is standaard ingeschakeld in de fabrieksinstellingen.
ExposedService-02	UDP 7000 wordt gebruikt voor het ontvangen van de lokale WLAN-broadcast. informatie van de app.	Het is noodzakelijk voor de basiswerking en is standaard ingeschakeld in de fabrieksinstellingen.
ExposedService-03	De DUT maakte het mogelijk om willekeurige poort- en boardcast-apparaatinformatie naar poort 6667 te verzenden.	Het is noodzakelijk voor de basiswerking en is standaard ingeschakeld in de fabrieksinstellingen.

Machine Translated by Google

06 Certificering en naleving

EN

Zenderfrequentieband en zendvermogen

Basisinformatie over wifi	
Wifi	IEEE802.11b/g/n/ @2,4GHz
Wi-Fi-frequentiebereik	2412~2472MHz
maximaal zendvermogen van wifi	18,1 dBm
Bluetooth-frequentiebereik	2402~2480MHz
Maximaal zendvermogen van Bluetooth	6,8 dBm
Type antenne	2.4G IPEX-SMA-antenne



Dit product valt onder de bepalingen van de Europese Richtlijn 2012/19/EC. Het symbool met een doorgestreepte afvalcontainer geeft aan dat het product in de Europese Unie apart moet worden ingezameld. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die zo zijn gemarkeerd, mogen niet bij het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor de recycling van elektrische en elektronische apparaten.

Machine Translated by Google



Machine Translated by Google

PL

ŁADOWARKA AC EV

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Centrum wsparcia VEVOR

ZB13-E011KAB-F301

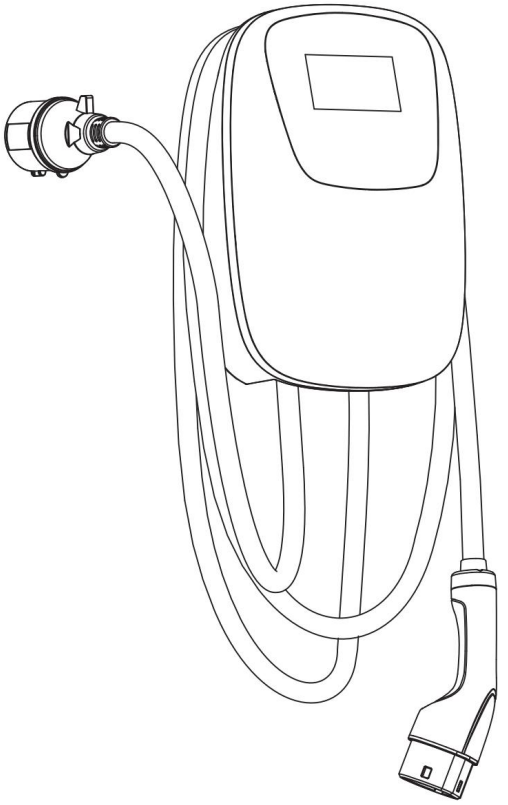
ZB13-E022KAB-F301

Machine Translated by Google

VEVOR | Upgrade
The Home Creator Way
VEVOR Support Center www.vevor.com/support

PL

Model: ZB13-E011KAB-F301 / ZB13-E022KAB-F301



To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje.
VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od otrzymanego produktu. Prosimy o wybaczenie, że nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

Machine Translated by Google

PL

TREŚĆ

01/ Instrukcje bezpieczeństwa.....01

· Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

· Dodatkowe ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

· Specyfikacje wyłączników automatycznych

· Przepisy bezpieczeństwa elektrycznego

02/ Specyfikacja produktu.....07

· Wymiary produktu

· Arkusz specyfikacji technicznej

03/ Instalacja produktu.....10

· Wprowadzenie do komponentów produktu

· Lista rzeczy do spakowania

· Sposób instalacji skrzynki ściennej

04/ Instrukcja obsługi..... 15 · Ustawienia operacyjne

· Instrukcja obsługi wskaźnika LED

· Etapy ładowania

· Instrukcja obsługi aplikacji

05/ Rozwiązywanie problemów i konserwacja 26

· Przewodnik rozwiązywania problemów

· Konserwacja i pielęgnacja

06/ Certyfikacja i zgodność.....29 · Odsłonięte interfejsy sieciowe i usługi · Pasmo częstotliwości nadajnika i moc nadawania

Machine Translated by Google

01 Instrukcja bezpieczeństwa

PL

OSTRZEŻENIE

- Ten produkt to dedykowana ładowarka EV do pojazdów elektrycznych, odpowiednia zarówno do użytku wewnątrz, jak i na zewnątrz budynków. Do użytku na zewnątrz. Urządzenie jest przeznaczone wyłącznie do ładowania pojazdów elektrycznych. Podłączanie niekompatybilnych odbiorników, takich jak elektronarzędzia, jest surowo zabronione. Ponadto, urządzenie nie może być używane do ładowania pojazdów, które nie spełniają lokalnych norm ładowania.
- Ten produkt musi działać zgodnie z parametrami określonymi w „ Specyfikacji technicznej" Arkusz ".

WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE

- Niniejsza instrukcja zawiera ważne wskazówki dotyczące serii ładowarek prądu przemiennego, których należy przestrzegać podczas instalacji, obsługi i konserwacji urządzenia.
- Przed użyciem produktu należy przeczytać wszystkie instrukcje.
- Przed instalacją należy sprawdzić poziom mocy, przy którym możliwe jest podłączenie urządzenia.
- Nie należy używać produktu, jeśli kabel ładujący jest uszkodzony lub przetarty.
- Nie należy używać tego produktu, jeśli obudowa lub złącze EV są uszkodzone, pęknięte, otwarte lub wykazują jakiekolwiek inne oznaki uszkodzenia.
- Nie wkładaj palców do złącza pojazdu elektrycznego.
- Urządzenie należy używać pod nadzorem, gdy w pobliżu znajdują się dzieci.
- Całą instalację powinien obsługiwać wykwalifikowany elektryk.
- Zachowaj ostrożność! Każda nieprawidłowa obsługa może spowodować zagrożenie życia, obrażenia ciała lub uszkodzenie sprzętu. Producent nie będzie uwzględniał żadnych reklamacji z tego tytułu. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności związanych z ładowarką pojazdów elektrycznych upewnij się, że niniejsza instrukcja obsługi jest w pełni zrozumiała i że spełnione są określone warunki.
- Nie należy używać urządzenia w okolicznościach, które mogą spowodować upływ prądu.
- Zmiany lub modyfikacje tego urządzenia nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za nieprzestrzeganie tych zasad może spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania ze sprzętu.
- W przypadku zwarcia wartość I^2t na złączu pojazdu (przypadek C) stacji ładowania Mode 3 nie może przekroczyć 80 000 A^2s.
- Nie wolno używać adapterów ani przejściówek konwersyjnych.
- Nie wolno stosować przedłużaczy kablowych.

Machine Translated by Google

01 Instrukcja bezpieczeństwa

PL

DODATKOWE WAŻNE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Niewłaściwa instalacja lub użytkowanie może spowodować przegrzanie, porażenie prądem, pożar, poważne obrażenia lub uszkodzenie mienia.

1. Tylko obwód dedykowany: Używaj w obwodzie dedykowanym . Nie dziel obwodu z innymi urządzeniami.
2. NIE UŻYWAJ przedłużaczy / listew zasilających: Nie używaj przedłużaczy, listew zasilających, adapterów wielogniazdkowych ani bębnów kablowych z tą ładowarką pojazdów elektrycznych.
3. Nie używaj starych lub luźnych gniazdek: Zużyte lub luźne gniazdko może się przegrzać i stopić. Nie używaj gniazdek, które są stare, luźne, uszkodzone, odbarwione, ciepłe w dotyku lub noszą ślady przypalenia/łukowania elektrycznego. Jeśli wtyczka nie przylega szczelnie, natychmiast przerwij użytkowanie i skontaktuj się z wykwalifikowanym elektrykiem.
4. Sprawdź, czy nie występuje nadmierne nagrzewanie: Jeśli podczas ładowania wtyczka, gniazdko lub kabel nagrzewają się lub zauważysz Jeśli wydobywa się dym, nieprzyjemny zapach, słychać brzęczenie lub iskrzenie, należy natychmiast przerwać użytkowanie urządzenia i zlecić wykwalifikowanemu elektrykowi sprawdzenie instalacji elektrycznej.
5. Wymagane prawidłowe uziemienie: Używaj wyłącznie z prawidłowo uziemionym gniazdkiem/obwodem zainstalowanym w zgodnie z lokalnymi przepisami elektrycznymi.
6. Nie modyfikować: Nie otwierać, nie modyfikować, nie naprawiać ani nie wymieniać żadnej części ładowarki, wtyczki ani kabla. Nie należy używać uszkodzonych przewodów lub złączy.
7. Utrzymuj połączenia w stanie suchym: Utrzymuj wtyczkę i złącze w czystości i suchości. Nie podłączaj/odłączaj, gdy są mokre. Nie zanurzać produktu w wodzie.
8. Bezpieczeństwo kabli: Nie ściskaj, nie zgniataj, nie zginaj gwałtownie ani nie przeciągaj kabla pod drzwiami. Trzymaj z dala od źródeł ciepła i ostrych krawędzi.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wymagania instalacyjne

- Zainstaluj ładowarkę w miejscu, które jest wygodne do codziennego użytku, z dala od niebezpiecznych obszarów, takich jak: źródła wody, rurociągi naftowe lub gazowe.
- Zaleca się montaż urządzenia w chłodnym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu, wyposażonym w osłonę przeciwsłoneczną i przeciwdeszczową. ochrona. Unikać bezpośredniego światła słonecznego i wilgotnego otoczenia.
- Ściana montażowa musi być w stanie utrzymać ciężar ładowarki i akcesoriów. Zabezpiecz wszystkie elementy mocowane do ściany śrubami i upewnij się, że ładowarka po montażu pozostaje w pozycji pionowej i wypoziomowana.

- Pozostaw wystarczającą ilość miejsca wokół ładowarki, aby umożliwić łatwy dostęp i konserwację.
- Wszystkie prace instalacyjne i okablowanie muszą być zgodne z lokalnymi lub krajowymi przepisami elektrycznymi i przepisami wymagania.

Machine Translated by Google

01 Instrukcja bezpieczeństwa

PL

Warunki użytkowania

- Obudowa musi pozostać szczelna, aby zapobiec przedostawaniu się płynów.
- W urządzeniu mogą znajdować się wyłącznie gazy niewybuchowe, niekorozyjne i nieuszkadzające izolacji. środowisko operacyjne.
- Trzymaj wszystkie kable w odległości co najmniej 30 mm od źródeł ciepła i elementów wytwarzających ciepło.
- Gdy nie jest używany, należy zawiesić złącze ładowania pionowo na wysokości około 0,6 m. 1,2m nad ziemią.

Warunki przechowywania

- Przechowywać produkt w suchym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Zakres temperatur otoczenia: -35°C do +80°C.
- Średnia temperatura w ciągu 24 godzin nie powinna przekraczać 35°C.
- Średnia miesięczna wilgotność względna nie powinna przekraczać 90% (przy 25°C).
- Upewnij się, że nie występuje kondensacja na powierzchni.

Notatka

- Urządzenie nie jest przeznaczone do użytku domowego i może nie zapewniać odpowiedniej ochrony przed zakłóceniami radiowymi w takich warunkach. Aby uzyskać najlepszą wydajność, należy je zainstalować w miejscu takim jak garaż lub ściana zewnętrzna, z dala od skupisk ludzi lub wrażliwego sprzętu radiowego.
- Ta stacja ładująca nie nadaje się do systemów zasilania słonecznego.
- Jeśli pojazd zasilany nowym paliwem jest kompatybilny tylko z jednofazowymi słupami ładowania, moc ładowania będzie wynosić tylko jedną trzecią mocy maksymalnej przy użyciu słupa ładowania trójfazowego. Przed zakupem słupa ładowania należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu.
- Ta ładowarka jest przeznaczona wyłącznie do użytku domowego; nie nadaje się do zastosowań komercyjnych ani ładowanie fotowoltaiczne.

OGŁOSZENIE

- Przed opuszczeniem fabryki RDC-DD uruchomi funkcję testowania prądów różnicowych w celu sprawdzenia działania prądów różnicowych poprzez naciśnięcie wbudowanego przycisku testowania prądów różnicowych Sw200.
- Za każdym razem, gdy produkt jest włączany, RDC-DD przechodzi samodzielną kontrolę prądów szczątkowych.
- Ładowarka pojazdów elektrycznych przechodzi samodzielną kontrolę prądu szczątkowego po każdym zakończeniu ładowania i odłączeniu pojazdu od zasilania.
- WIFI: Maksymalna moc wyjściowa od 18,1 dBm; Zysk anteny od 2,5 dBi; Częstotliwość robocza od 2412-2472MHz.
- BLE: Maksymalna moc wyjściowa od 6,8 dBm; Zysk anteny od 2,5 dBi; Częstotliwość robocza od 2402-2480MHz.

Machine Translated by Google

01 Instrukcja bezpieczeństwa

OGŁOSZENIE

- Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek incydenty związane z bezpieczeństwem lub uszkodzenia produktu.
  wynikające z nieprzestrzegania instrukcji bezpieczeństwa.
- Ten produkt spełnia normy bezpieczeństwa badań i rozwoju, produkcji,
  kontrola i składanie dokumentów, normalne użytkowanie zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy personelu.
- Fale radiowe generowane przez ten produkt mogą zakłócać prawidłowe funkcjonowanie wszczepialnych urządzeń medycznych
  lub osobistego sprzętu medycznego (np. rozruszników serca, defibrylatorów, implantów ślimakowych, aparatów słuchowych
  itp.). Aby uzyskać szczegółowe informacje, należy skontaktować się z producentem urządzenia medycznego.
- Ze względu na ograniczenia techniczne lub prawne modele/akcesoria produktów mogą nie być dostępne we wszystkich
  W przypadku niektórych regionów, specjalne wymagania można negocjować z nami.
- Mimo że instrukcja obsługi zawiera normy bezpieczeństwa, nadal konieczne jest przestrzeganie zasad bezpieczeństwa.
  przepisy dotyczące miejsca zastosowania i wymogi zapobiegania wypadkom.
- Niniejsza instrukcja obsługi dotyczy klientów końcowych oraz personelu technicznego i profesjonalnego,
  ostateczne prawo interpretacji przysługuje spółce.

Specyfikacje wyłączników automatycznych

Aby zapewnić bezpieczeństwo zużycia energii elektrycznej, konieczne jest zainstalowanie wyłącznika na wejściu produktu. Szczegółowe dane techniczne są następujące:

Moc	Aktualny	Wyłącznik/gniazdo
7 kW	32 A (maks.)	40A (ochronnik upływu 2P)/gniazdo 40A
11 kW	16 A (maks.)	20A (ochronnik upływu 4P)/gniazdo 20A
22 kW	32 A (maks.)	40A (ochronnik upływu 4P)/gniazdo 40A

Machine Translated by Google

01 Instrukcja bezpieczeństwa

PL

Przepisy bezpieczeństwa elektrycznego

- Ten produkt powinien być zasilany przez wyłącznik automatyczny na wejściu. W przypadku zasilania trójfazowego W przypadku mocy 22 kW należy stosować przewody o przekroju poprzecznym nie mniejszym niż 6 mm^2; w przypadku mocy trójfazowej 11 kW należy stosować przewody o przekroju poprzecznym nie mniejszym niż 2,5 mm^2; w przypadku mocy jednofazowej 7 kW należy stosować przewody o przekroju poprzecznym nie mniejszym niż 6 mm^2. Są to przepisy dotyczące specyfikacji przewodów w zależności od mocy, zapewniające, że przewody mogą przewodzić odpowiedni prąd oraz zapobiegające pożarom i innym wypadkom spowodowanym przeciążeniem i przegrzaniem przewodów.
- Podczas pierwszej instalacji ładowarki EV należy zastosować nowy wyłącznik automatyczny. W przypadku użycia istniejącego wyłącznika, profesjonalny elektryk powinien sprawdzić szczelność okablowania wewnętrznego, utlenianie elektrod itp. oraz ocenić przewodność. Surowo zabrania się używania uszkodzonych, luźnych lub zużytych wyłączników automatycznych. Celem jest zapewnienie bezpieczeństwa i niezawodności połączenia zasilania ładowarki EV oraz zapobieganie awariom, takim jak upływ prądu i zwarcia spowodowane problemami z okablowaniem.
- Regularnie, co miesiąc, sprawdzaj niezawodność połączeń wyłączników. W przypadku stwierdzenia luźnych przewodów, natychmiast zaprzestań ich użytkowania i zleć naprawę profesjonalnemu elektrykowi. Regularne kontrole pozwalają na szybkie wykrycie i usunięcie potencjalnych usterek, zapewniając bezpieczną eksploatację sprzętu.

Układ zasilania:

Ten produkt wykorzystuje europejski standardowy trójfazowy system zasilania prądem przemiennym. Moc systemu zasilania musi być wyższa niż maksymalna moc produktu. Informacje na temat napięcia roboczego i odpowiednich parametrów można znaleźć w „Arkuszu danych technicznych”.

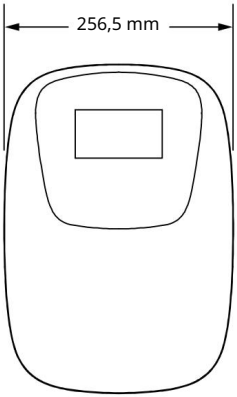
⚠ OSTRZEŻENIE:

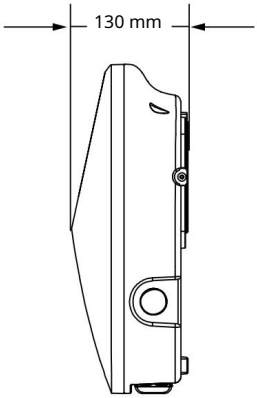
- W środowisku komercyjnym, profesjonalny elektryk powinien naciskać przycisk testowy wyłącznika różnicowoprądowego z zabezpieczeniem nadprądowym (RCBO) co najmniej raz w miesiącu, aby sprawdzić, czy zabezpieczenie upływowe działa prawidłowo. Wykrywanie powinno być uwzględnione w regularnym planie konserwacji, aby zapewnić bezpieczeństwo i skuteczność systemu zasilania.
- Użytkownicy domowi powinni co miesiąc naciskać przycisk testowy wyłącznika różnicowoprądowego z zabezpieczeniem nadprądowym (RCBO), aby upewnić się, że zabezpieczenie upływowe działa prawidłowo. Jeśli podczas testu wystąpią nieprawidłowości, takie jak brak resetowania przycisku lub brak wyłączenia urządzenia, należy natychmiast zaprzestać jego użytkowania i skontaktować się z elektrykiem w celu naprawy.

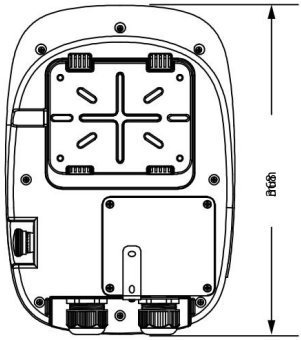
Machine Translated by Google

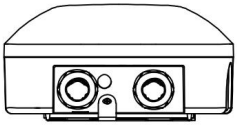
02 Specyfikacje produktu

Wymiary produktu









Machine Translated by Google

02 Specyfikacje produktu

Karta specyfikacji technicznej

PL

Specyfikacja produktu			
Model	Seria ZB13-E007K	Seria ZB13-E011K	Seria ZB13-E022K
Moc wyjściowa	7 kW	11 kW	22 kW
Prąd roboczy	32 A	16 A	32 A
Napięcie robocze	230 V AC (±10%); L/N/PE 400 V AC (±10%); L1/L2/L3/N/PE		
Częstotliwość pracy	50 Hz		
Podstawowe parametry			
Interfejs użytkownika	4,3-calowy ekran cyfrowy		
Wskaźnik	3-kolorowy wskaźnik LED		
Długość kabla	7,5 m		
Typ złącza	Typ 2 (IEC 62196)		
Metoda instalacji	Skrzynka ścienna/Montaż naziemny (opcjonalnie)		
Metoda ładowania	Podłącz i ładuj / Ładowanie APP / (opcjonalnie)		
Komunikacja Metoda	Wi-Fi i Bluetooth (opcjonalnie)		
Waga produktu	Seria ZB13-E007K i seria ZB13-E022K 7,4 kg; seria ZB13-E011K 5,3 kg		
Rozmiar wyglądu	368 mm×256,5 mm×130 mm		
Charakterystyka ochrony			
Przepięcie Ochrona	Napięcie wejściowe 120%, przekaźnik wyłączony		
Pod napięciem Ochrona	Napięcie wejściowe80%, przekaźnik wyłączony		
Zabezpieczenie przed przeciążeniem	Prąd wyjściowy > Prąd wstępnie ustawiony, przekaźnik odłączony, zasilanie należało odciąć i przywrócić		
Przegrzanie Ochrona	Temperatura przekaźnika płyty głównej osiąga 90°C, a prąd spada. Jeśli temperatura przekroczy 95°C, nastąpi wyłączenie.		
Zatrzymanie awaryjne Ochrona	Jeżeli ładowarka pojazdu elektrycznego ulegnie awarii, ale nie zatrzyma się automatycznie, operator może nacisnąć przycisk zatrzymania awaryjnego, aby zatrzymać ładowarkę pojazdu elektrycznego (cała maszyna musi być wyposażona w przycisk zatrzymania awaryjnego).		

Machine Translated by Google

02 Specyfikacje produktu

Ochrona gruntu	Przewód uziemiający nie został wykryty lub jest odłączony podczas ładowania. Przekaźnik jest odłączony.
Ochrona przed wyciekiem	Wyłącznik różnicowoprądowy typu A AC 30mA + I dc 6mA
Charakterystyka środowiska	
Operacyjny Temperatura	-30℃~+50℃
Temperatura przechowywania	-35℃~+80℃
Wilgotność robocza	5%~95% wilgotności względnej
Wysokość operacyjna	2000m
Stopień ochrony	IP65
Niezawodność	
Średni czas między awariami (MTBF)	100 000 godzin
Gwarancja	2 lata
Standard	EN/IEC 61851-1:2019, EN/IEC 62955:2018,EN/IEC 61851-21-2:2021

: Proszę potwierdzić odpowiednie parametry zgodnie z mocą zakupionego produktu.

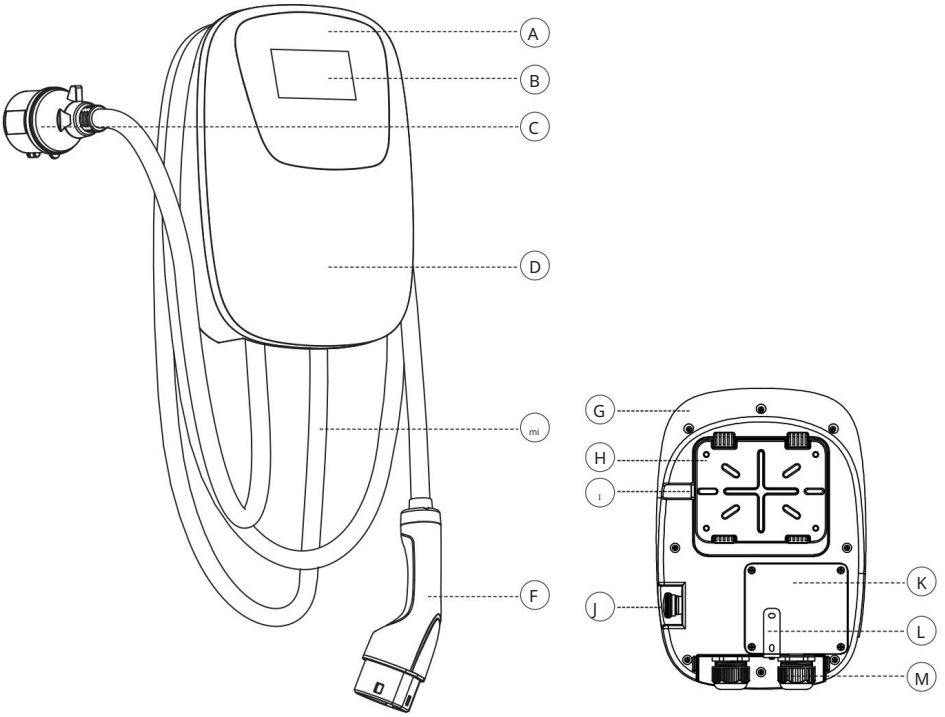
: Funkcja zabezpieczenia przed upływami typu A powinna być realizowana w połączeniu z obwodem przerywacz.

Machine Translated by Google

03 Instalacja produktu

PL

Wprowadzenie do komponentów produktu



Schemat ładowarki EV IEC 62196

.

Obiektyw . Ekran

cyfrowy .

Wtyczka AC .

Obudowa przednia .

Kabel wyjściowy . Złącze

samochodowe . Obudowa tylna

. Płytka mocująca

. Śruby z łbem stożkowym . Przycisk

zatrzymania awaryjnego

. Pokrywa puszki

przyłączeniowej . Uchwyt montażowy w

kształcie litery L . Złącze wodoodporne

*Schemat ma charakter wyłącznie poglądowy. Szczegóły można znaleźć na opakowaniu konkretnego produktu.

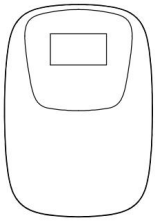
Machine Translated by Google

03 Instalacja produktu

PL

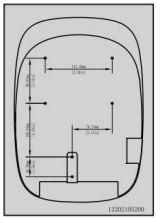
Lista rzeczy do spakowania

Uwaga: Sprawdź listę zawartości opakowania, aby mieć pewność, że znajdują się w niej wszystkie wymienione poniżej części.



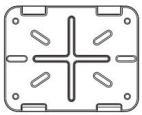
x1

Ładowarka EV



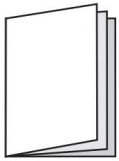
x1

Moduł montażowy



x1

Płytka mocująca



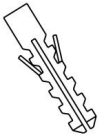
x1

Instrukcja obsługi



x1

Montaż w kształcie litery L
Nawias



x6

Kołki rozporowe
φ8×40mm



x6

Śruby z łbem walcowym
ST5×40mm



x1

Śruby z łbem walcowym
ST4×18mm



x1

Łeb stożkowy
Śruby
ST4*18mm



x1

Certyfikat zgodności

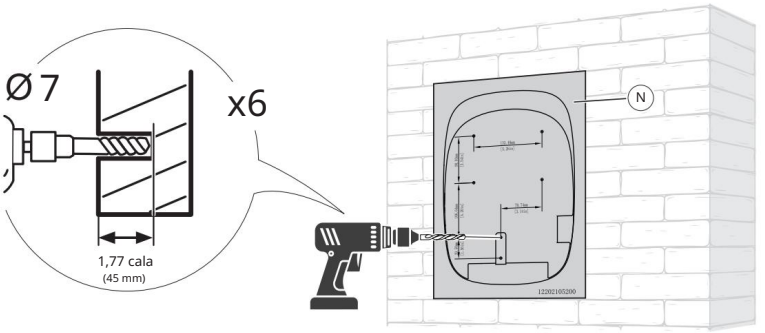
Machine Translated by Google

03 Instalacja produktu

PL

Metoda instalacji skrzynki ściennej

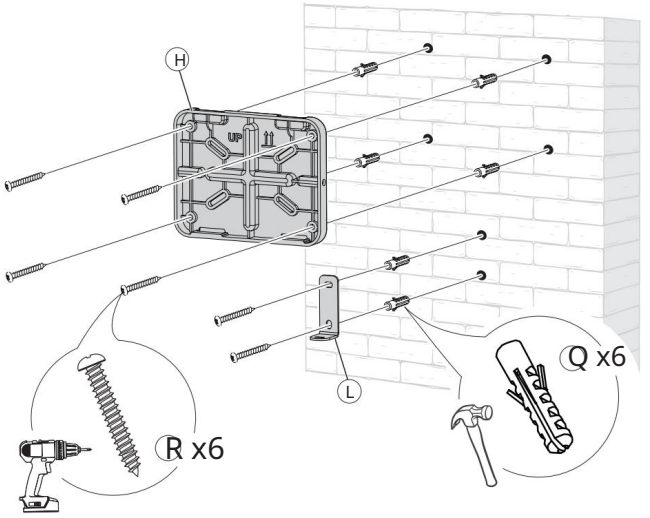
Krok 1: Przymocuj moduł montażowy poziomo do ściany i za pomocą wiertła φ7 wywierć 6 otworów w oznaczeniu modułu montażowego na głębokość 45 mm.



Notatka:

Upewnij się, że elementy mocowania złącza znajdują się na wysokości od 0,6 m do 1,2 m nad podłożem podczas montażu ładowarki pojazdu elektrycznego.

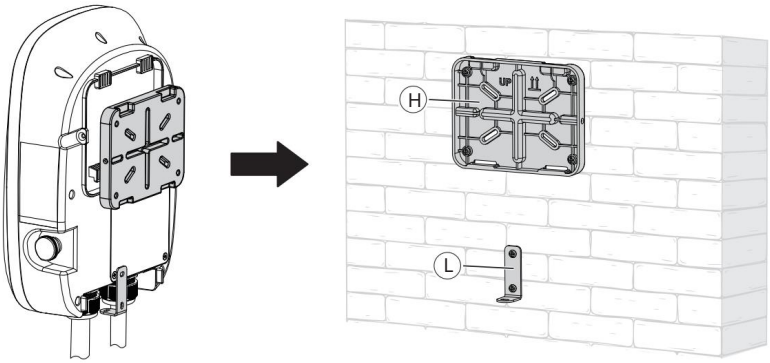
Krok 2: Wbij kołki rozporowe w otwór montażowy i przymocuj płytkę mocującą oraz uchwyt montażowy w kształcie litery L do ściany za pomocą śrub .



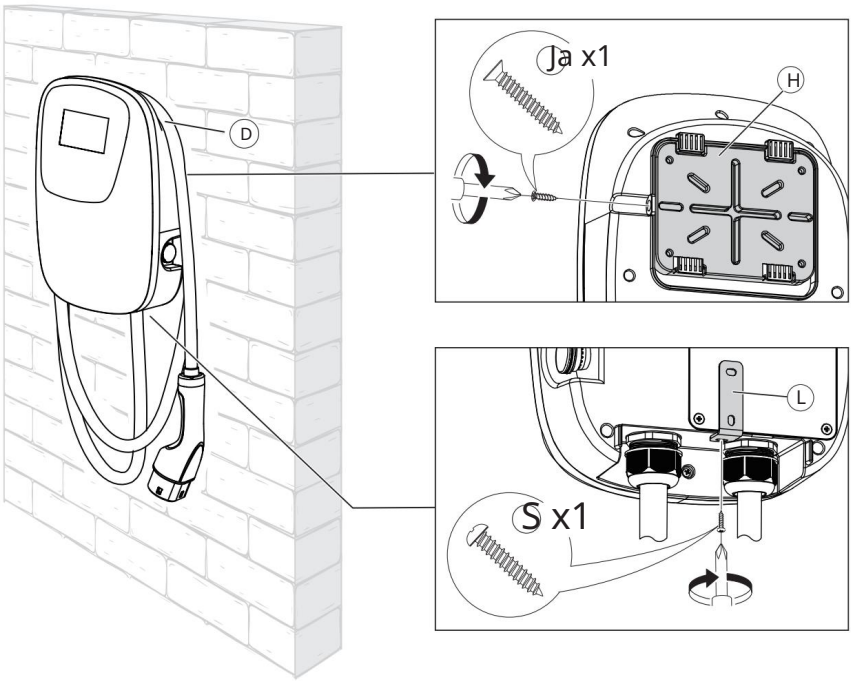
Machine Translated by Google

03 Instalacja produktu

Krok 3: Wyrównaj ładowarkę EV z płytką mocującą i dociśnij ją na miejsce.



Krok 4: Przymocuj słupek ładowania do płytki mocującej za pomocą śrub , przymocuj ładowarkę EV do Uchwyt montażowy w kształcie litery L ze śrubami i uporządkuj kabel wyjściowy po sprawdzeniu, czy jest on jest bezpieczny.

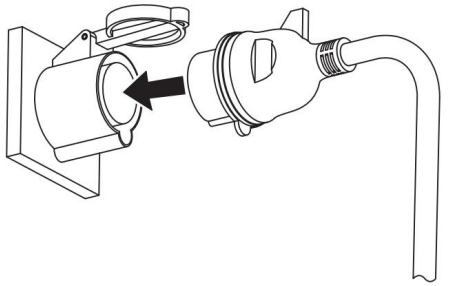


Machine Translated by Google

03 Instalacja produktu

PL

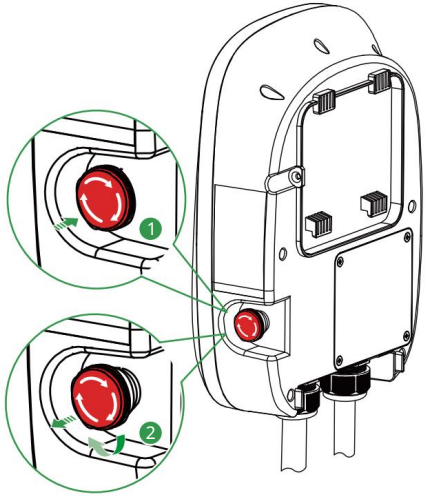
Krok 5: Wybierz odpowiednią metodę podłączenia zasilania zgodnie z aktualną wersją produktu. W przypadku czynności instalacyjnych należy zapoznać się z „Przepisami bezpieczeństwa elektrycznego”.



Przepisy bezpieczeństwa elektrycznego dla wtyczek przemysłowych

Notatka:

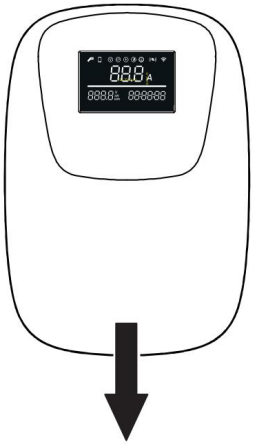
- Podczas korzystania z ładowarki EV należy zachować minimalną odległość co najmniej 20 centymetrów między ładowarką pojazdu elektrycznego a ciałem człowieka.
- Naciśnij obrotowy wyłącznik awaryjny trzy razy, aby przywrócić ustawienia fabryczne. (Jak pokazano na poniższym rysunku.)



Machine Translated by Google

04 Instrukcja obsługi

Ustawienia operacyjne





*Ilustracja ma charakter wyłącznie poglądowy, należy zapoznać się z rzeczywistym interfejsem.

Machine Translated by Google

04 Instrukcja obsługi

PL

Instrukcja wskaźnika LED

Stan ładowania	Kolor wskaźnika	Stan wskaźnika
Gotowość	Niebieski	Zawsze zapalaj
Włóż pojazd Złącze ładowania	Zielony	Zawsze zapalaj
Ładowanie	Zielony	Światła namiotowe
Błąd przepięcia	Czerwony	E01
Błąd podnapięciowy	Czerwony	E02
Błąd CP	Czerwony	E03
Ochrona przed wyciekiem	Czerwony	E04
Zabezpieczenie przed przegrzaniem	Czerwony	E05
Błąd uziemienia	Czerwony	E06
Zabezpieczenie nadprądowe	Czerwony	E07
Zatrzymanie awaryjne	Czerwony	E08
Ochrona przed przyczepnością	Czerwony	E09
Błąd napięcia ujemnego CP	Czerwony	E10
Błąd samokontroli wycieku	Czerwony	E11

Machine Translated by Google

04 Instrukcja obsługi

PL

Kroki ładowania

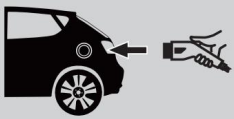
Podłączanie ładowarki EV

A.



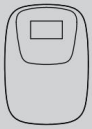
Otwórz port ładowania samochodu i upewnij się, że nie ma w nim żadnych przedmiotów.

B.



Podłącz złącze ładowarki EV do pojazdu elektrycznego.

C.



Jeżeli na ekranie zaświeci się zielona lampka, oznacza to, że złącze ładowarki pojazdu elektrycznego jest prawidłowo podłączone.

Wybierz tryb ładowania

Podłącz i ładuj



Podłącz i rozpocznij ładowanie (Domyślnym trybem ładowania jest tryb „plug and play”, możesz pobrać aplikację, aby zmienić tryb ładowania).

Ładowanie aplikacji



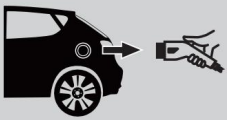
Zeskanuj kod QR, aby pobrać aplikację.

Rozpocznij ładowanie za pomocą aplikacji.



Ładowanie zakończone

A.



Odblokuj za pomocą aplikacji samochodowej lub kluczyka samochodowego, a następnie wyciągnij zatrzask ładowania.

B.



Uporządkuj kabel ładujący.

Machine Translated by Google

04 Instrukcja obsługi

PL

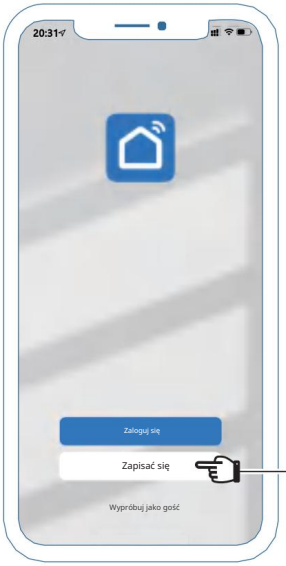
Instrukcja obsługi aplikacji

Pobierz aplikację

Krok 1:

Zeskanuj poniższy kod QR, aby pobrać aplikację Smart Life na urządzenie mobilne. • Użytkownicy systemu iOS: wyszukaj „Smart Life” w App Store, aby pobrać. • Użytkownicy systemu Android: wyszukaj „Smart Life” w Google Play, aby pobrać.

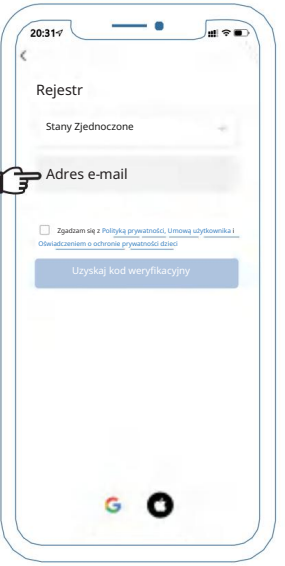
Rejestracja i logowanie



Krok 1

Zarejestruj się za pomocą swojego adresu e-mail, konta Google lub Apple ID.

Otwórz aplikację i kliknij „Zarejestruj się”.



Krok 2

Machine Translated by Google

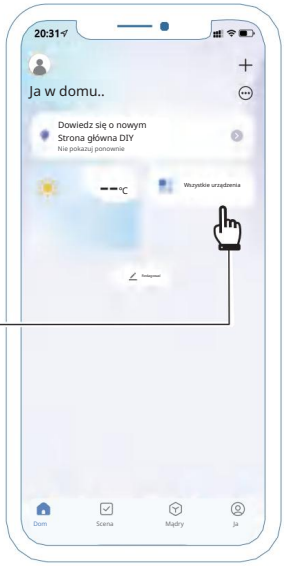
04 Instrukcja obsługi

PL



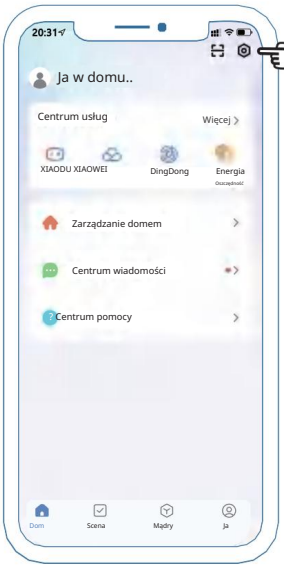
Ustaw hasło logowania, aby dokończyć rejestrację.

Krok 3



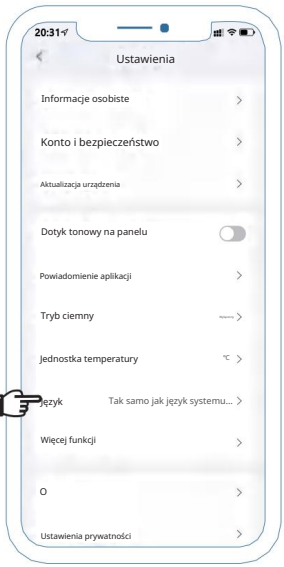
Po zalogowaniu przejdź do Ekran główny i dotknij „Wszystkie urządzenia" na początek wiązanie ładowarki.

Krok 4



Po zalogowaniu kliknij ikonę ustawień w prawym górnym rogu.

Krok 5



W Ustawieniach znajdź opcję „Język" i kliknij ją, aby uzyskać dostęp.

Krok 6

Machine Translated by Google

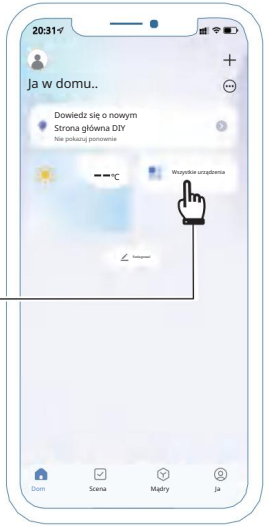
04 Instrukcja obsługi

PL



Wybierz preferowany język.

Krok 7

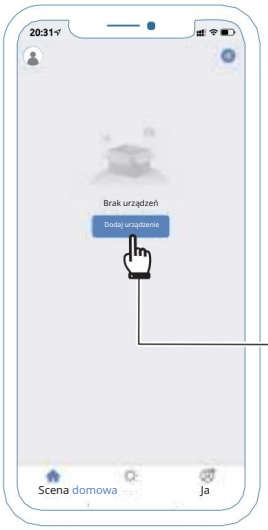


Na stronie głównej aplikacji kliknij „Wszystkie urządzenia”, aby Rozpocznij wiązanie ładowarki.

Krok 8

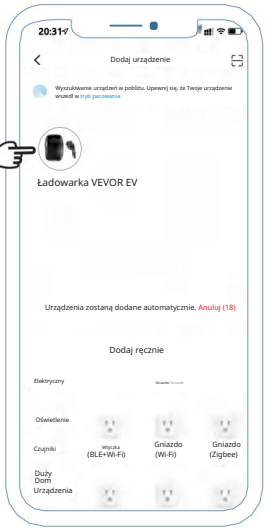
Uwaga: przed dodaniem ładowarki EV za pomocą opcji „Dodaj urządzenie” w aplikacji włącz w telefonie Wi-Fi, Bluetooth i usługi lokalizacji.

Dodaj ładowarkę EV do aplikacji



Kliknij „Dodaj urządzenie” lub naciśnij ikonę „+” w prawym górnym rogu, aby dodać ładowarkę EV.

Krok 1



Po zakończeniu wyszukiwania i parowania wybierz ikonę odpowiedniej ładowarki EV.

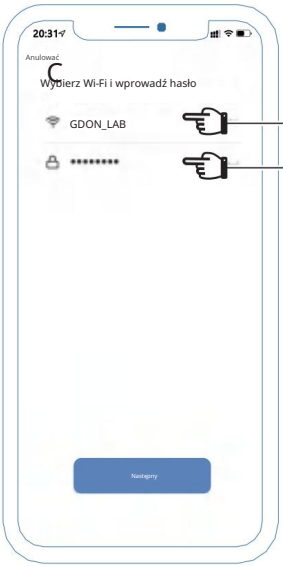
Krok 2

Machine Translated by Google

04 Instrukcja obsługi

PL

Dodaj ładowarkę EV do aplikacji

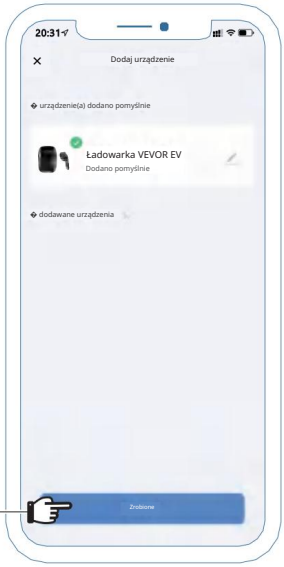


Krok 3

Wybierz router Wi-Fi 2,4 GHz z listy. Nie może połącz się z routerami za pomocą 5G sufiks podczas początkowej konfiguracji.

Wprowadź hasło Wi-Fi zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami, aby podłączyć ładowarkę i telefon do tej samej sieci.

Kliknij „Gotowe" po połączenie zostało nawiązane pomyślnie — zostaniesz przekierowany do interfejsu „Ładowanie".



Krok 4

Wskazówki: Co zrobić, jeśli nie możesz dodać ładowarki EV do aplikacji?

- Upewnij się, że w telefonie włączono Wi-Fi, Bluetooth i usługi lokalizacji oraz że sygnał sieciowy jest stabilny.
- Podczas ładowania telefonu komórkowego i ładowarki pojazdu elektrycznego należy podłączyć je do tej samej sieci Wi-Fi.

  łączenie w pary.
- Upewnij się, że ładowarka pojazdu elektrycznego jest włączona i działa prawidłowo. Jeśli aplikacja nie wykryje urządzenia, odłącz złącze ładowania.
- Aby zresetować ładowarkę, naciśnij wyłącznik awaryjny trzy razy, aby zresetować urządzenie.

Wskazówki: Czy produkt będzie się ładować normalnie, jeśli później nie będzie miał dostępu do Wi-Fi?

- Aby nawiązać początkowe połączenie z ładowarką EV, należy włączyć sieć WLAN, a także samą ładowarkę i telefon musi być podłączony do tej samej sieci.
- Jeśli później nie będzie dostępnego połączenia Wi-Fi, możesz rozpocząć/zatrzymać ładowanie i monitorować jego stan lokalnie za pomocą Bluetooth; po przywróceniu połączenia sieciowego dane zostaną zsynchronizowane automatycznie.

Machine Translated by Google

04 Instrukcja obsługi

PL

Ustawienia i zarządzanie ładowaniem

Kliknij „ ” , aby wejść do interfejsu ładowania (patrz rys. 1).



Przesuń „ ” ikonę po prawej stronie, aby rozpocząć ładowanie.

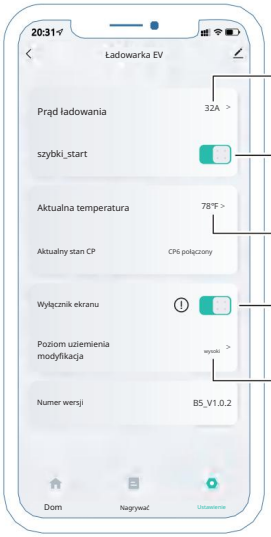
Wybierz ładowanie w czasie rzeczywistym, zaplanowane lub opóźnione, zależnie od swoich potrzeb, aby skorzystać z niższych stawek za energię elektryczną poza godzinami szczytu.

Podczas ładowania możesz monitorować czas ładowania, tryb, moc wyjściową i inne istotne dane.

Rys. 1

Przegląd ustawień

Kliknij „ Kliknij ikonę ”, aby uzyskać dostęp do interfejsu ustawień (patrz rys. 2).



Dostosuj ustawienia adaptacyjnego prądu w zależności od typu pojazdu.

Włącz funkcję „Szybki start”, aby umożliwić ładowanie bez otwierania aplikacji.

Wybierz preferowaną jednostkę temperatury.

W razie potrzeby przełącz „Wyłącznik ekranu”. Dotknij ” ⓘ ”, aby uzyskać więcej informacji.

Ustaw próg uziemienia zgodnie z lokalnymi warunkami. W środowiskach ze słabym uziemieniem użyj niższej wartości.

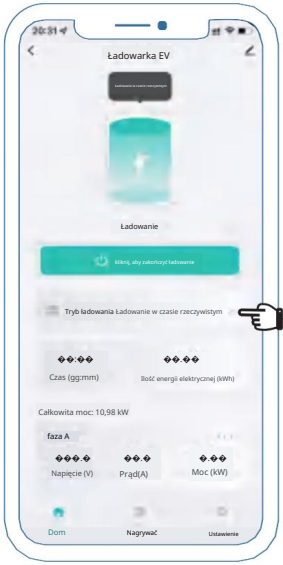
Rys. 2

Machine Translated by Google

04 Instrukcja obsługi

PL

Kroki ładowania czasowego aplikacji



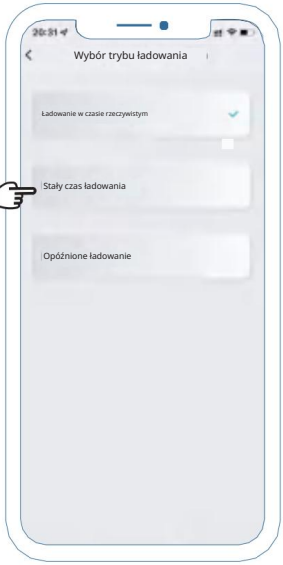
Krok 1

Istnieją trzy tryby „tryb ładowania”:

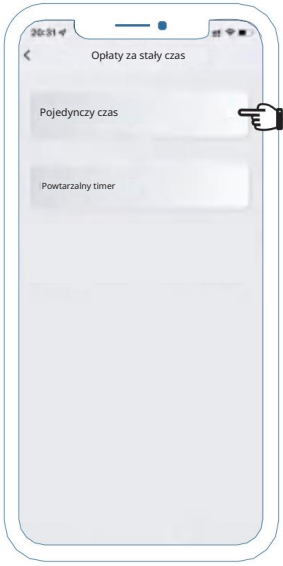
„Ładowanie w czasie rzeczywistym”;

„Ładowanie o stałym czasie trwania”; „Ładowanie opóźnione”.

Kliknij „Tryb ładowania”.



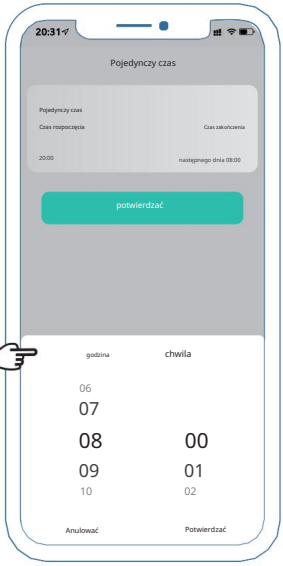
Krok 2



Kliknij „Pojedynczy czas”.

W trybie „Pojedynczego czasu” można ustawić czas tylko na dany dzień.

Krok 3



Krok 4

Machine Translated by Google

04 Instrukcja obsługi



Przycisk „Powtórz timer”.
W tym trybie można ustawić
czas i cykl ładowania.

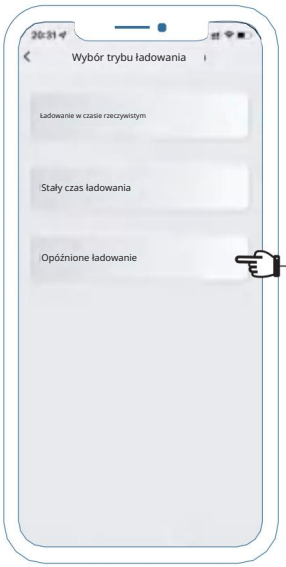
Krok 5



Po pomyślnym
wprowadzeniu ustawień na stronie
głównej zostaną wprowadzone
zmiany, które będą wyświetlać ustawiony czas.

Krok 6

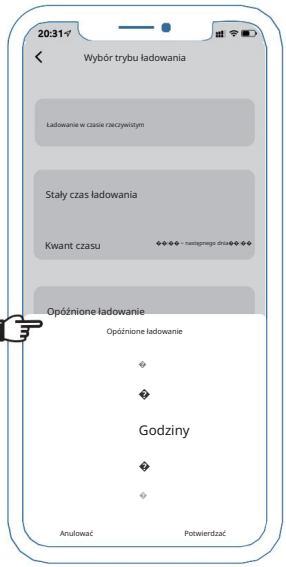
Rozliczanie wizyt za pośrednictwem aplikacji



Kliknij „Opóźnione ładowanie”.

Wybierz opcję Opóźnione ładowanie
czas 1-12h i potwierdź.

Krok 1



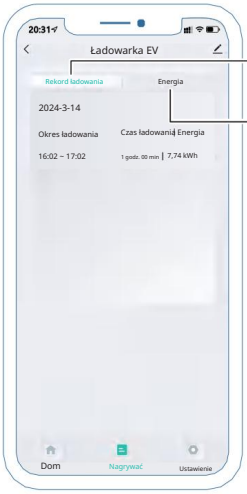
Krok 2

Machine Translated by Google

04 Instrukcja obsługi

PL

Kliknij ikonę „ grywaj”, aby przejść do interfejsu nagrywania ładowania. Szczegółowe informacje znajdują się na rys. 3.

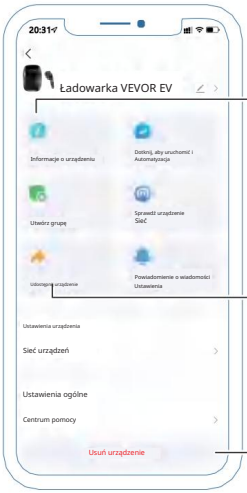


Przeglądaj historyczne dane dotyczące zużycia energii ładowania.

Uzyskaj dostęp do szczegółowych zapisów poprzednich sesji ładowania.

Rys.3

Kliknij „ Kliknij ikonę „Edytuj” w prawym górnym rogu ekranu, aby uzyskać dostęp do strony zarządzania tłem. Szczegółowe informacje na ten temat znajdują się na rys. 4.



W tej sekcji możesz sprawdzić wirtualny identyfikator produktu. W przypadku awarii prosimy o podanie tego identyfikatora do działu obsługi posprzedażowej w celu uzyskania pomocy.

Możesz udostępnić urządzenie członkom rodziny i przypisać każdemu użytkownikowi różne uprawnienia użytkowania.

Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby odłączyć ładowarkę sieciową.

Rys.4

Machine Translated by Google

05 Rozwiązywanie problemów i konserwacja

Przewodnik rozwiązywania problemów

PL

Problem 1: Urządzenie nie włącza się (wskaźnik zasilania nie świeci)	• Sprawdź zasilanie i połączenie kablowe, aby upewnić się, wszystko jest prawidłowo podłączone i źródło zasilania działa. • Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się z działem obsługi posprzedażowej Aby uzyskać dalszą pomoc.
Problem 2: Ładowanie nie działa start	• Upewnij się, że wybrano właściwy tryb ładowania — Plug and Play, App Start lub Delayed Charging. • Sprawdź, czy w złączu ładowania nie znajdują się żadne obce przedmioty, czy kabel jest nienaruszony i czy złącze jest prawidłowo osadzone w porcie ładowania pojazdu. • Sprawdź, czy mechanizm blokujący pojazdu jest sprawny. złącze ładowania jest prawidłowo zablokowane. Jeśli nie, odłącz i ponownie podłącz złącze ładowania, aby upewnić się, że jest prawidłowo zablokowane. • Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się z działem obsługi posprzedażowej po pomoc.
Problem 3: Ładowanie nie kończy się lub przekracza limit czasu	• Sprawdź, czy ładowarka pojazdu elektrycznego wyświetla jakąkolwiek usterkę wiadomości. • Podaj wirtualny identyfikator ładowarki EV działowi obsługi posprzedażowej, aby ułatwić identyfikację problemu. (Wirtualny identyfikator znajdziesz w aplikacji.)
Problem 4: Nie można znaleźć urządzenia w aplikacja	• Upewnij się, że zarówno telefon komórkowy, jak i ładowarka pojazdu elektrycznego Są połączone z siecią Wi-Fi 2,4 GHz. Sprawdź również, czy Bluetooth jest włączony w Twoim telefonie. • Jeśli ładowarka została połączona z innym telefonem komórkowym, połączenie z nowym telefonem może nie być możliwe. W takim przypadku należy nacisnąć przycisk zatrzymania awaryjnego (włącz/wyłącz) trzy razy w ciągu 12 sekund, a następnie spróbować ponownie dodać urządzenie z nowego telefonu komórkowego. • Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się z działem obsługi posprzedażowej, aby uzyskać pomoc.

Machine Translated by Google

05 Rozwiązywanie problemów i konserwacja

Numer 5: E03 „BŁĄD CP” wyświetlane na ekranie	• Zatrzymaj ładowanie, odłącz i ponownie podłącz ładowarkę. złącze, a następnie ponownie uruchom ładowarkę EV, aby ponowić próbę ładowania. • Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się z działem obsługi posprzedażowej po pomoc.
Numer 6: E06 „USTERKA UZIEMIENIA” wyświetlane na ekranie	• Sprawdź, czy źródło zasilania jest prawidłowo uziemione. • Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się z działem obsługi posprzedażowej, aby uzyskać pomoc.
Numer 7: E05 „KONIEC” BŁĄD TEMPERATURY wyświetlane na ekranie	• Temperatura otoczenia może być zbyt wysoka lub ładowarka pojazdu elektrycznego uruchomiła zabezpieczenie przed przegrzaniem. • Spróbuj zmniejszyć prąd ładowania i ponownie uruchomić urządzenie. proces ładowania. • Można również przerwać ładowanie i odczekać 10–15 minut przed ponowną próbą ładowania. • Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się z działem obsługi posprzedażowej po pomoc.
Numer 8: E01 lub E02 „PONAD-NAPIĘCIE LUB NIEDOPIĘCIE Na ekranie wyświetlany jest komunikat „FAULT”	• Napięcie wejściowe jest o ponad 10% wyższe lub niższe niż znamionowe napięcie robocze. • Sprawdź, czy obecne napięcie zasilania jest stabilne i czy źródło zasilania ma wystarczającą obciążalność. • Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się z działem obsługi posprzedażowej Aby uzyskać dalszą pomoc.
Problem 9: Dlaczego szybkość ładowania jest niższa niż oczekiwano?	Prędkość ładowania zależy od kilku czynników: • Ograniczenie ładowania pojazdu na pokładzie — Twój pojazd elektryczny może ograniczać maksymalna moc ładowania prądem przemiennym (np. niektóre modele ograniczają się do 7 kW, nawet jeśli ładowarka obsługuje 9,6 kW). • Pojemność sieci lub obwodu — jeśli zasilanie elektryczne w Twoim domu jest niewystarczające, ładowarka może automatycznie zmniejszyć prąd w celu ochrony obwodu. • Ustawienia użytkownika — prąd ładowania można ustawić ręcznie obniż za pomocą przycisków ładowarki lub aplikacji. • Stan naładowania akumulatora — pojazdy elektryczne często zmniejszają prędkość ładowania, gdy poziom naładowania akumulatora osiągnie ok. 80%, aby wydłużyć jego żywotność. • Temperatura otoczenia lub złącza — jeśli wykryto przegrzanie, Ładowarka zmniejszy moc, aby spełnić normy bezpieczeństwa.

Machine Translated by Google

05 Rozwiązywanie problemów i konserwacja

PL

Problem nr 10: Gniazdo lub wtyczka nagrzewają się podczas ładowania. Czy to normalne?

• Unikaj używania gniazdek z luźnymi stykami lub utlenionym metalem zaciski i sprawdź, czy wtyczka jest całkowicie włożona i pewnie podłączona.

• Aby ograniczyć nagrzewanie się urządzenia podczas pracy, należy dbać o czystość złącza i wtyczki, usuwać z nich kurz i sprawdzać, czy metalowe zaciski nie są skorodowane.

⚠ Ważne sprawy:

• Aby zapewnić ważność gwarancji, upewnij się, że etykieta produktu jest odporna na rozdarcie. nienaruszone i nieuszkodzone.

• Okres gwarancji ustala się na podstawie daty transportu i dostawy. Jeśli nie można podać tej daty, za punkt odniesienia przyjmuje się datę wysyłki z fabryki.

• Podczas gwarancji należy okazać oryginalny produkt oraz fakturę zakupu.

proces składania roszczeń.

Konserwacja i pielęgnacja

• Kontrola wyglądu i połączeń

– Obudowa i otoczenie: Sprawdź, czy na obudowie nie ma pęknięć, odkształceń, korozji ani przebarwień. Upewnij się, że podstawa montażowa jest stabilna. Usuń kurz, olej lub zanieczyszczenia z powierzchni suchą szmatką lub neutralnym środkiem czyszczącym. Unikaj używania wody.

– Złącze i gniazdo ładowania: Sprawdź, czy nie ma w nich zanieczyszczeń, śladów utleniania (w celu usunięcia drobnych śladów utleniania można użyć niewielkiej ilości bezwodnego alkoholu) lub czy gniazdo nie jest zablokowane przez obce przedmioty. Upewnij się, że wkładanie/wyjmowanie urządzenia z portu ładowania pojazdu przebiega bezproblemowo i sprawdź, czy mechanizm blokujący działa prawidłowo.

– Kable i wtyczki: Sprawdź, czy kable zasilające lub ładujące nie są uszkodzone (np. pęknięcia, ugryzienia gryzoni). Sprawdź, czy wtyczka nie jest luźna lub nadmiernie gorąca w dotyku oraz czy przewód uziemiający jest dobrze zamocowany.

• Jeśli ładowarka pojazdu elektrycznego nie będzie używana przez dłuższy czas, należy wyłączyć zasilanie. Przechowuj kabel ładujący w bezpiecznym miejscu, zakryj złącze osłoną przeciwpyłową lub włóż je do gniazda w celu ochrony.

Machine Translated by Google

06 Certyfikacja i zgodność

Odsłonięte interfejsy sieciowe i usługi

Opis udostępnionego interfejsu sieciowego i stan domyślny:

Odsłonięty interfejs sieciowy	Opis	Stan domyślny fabryczny
ExtInterf-01	Interfejs Wi-Fi zapewnia funkcjonalność połączenia sieciowego	Jest on wymagany do podstawowej obsługi i jest włączony w ustawieniach fabrycznych.
ExtInterf-02	Interfejs BLE zapewnia funkcjonalność wyszukiwania i parowania pomiędzy modułem a aplikacją.	Jest on wymagany do podstawowej obsługi i jest włączony w ustawieniach fabrycznych.
ExtInterf-03	Do ładowania używany jest interfejs zasilania.	Jest on wymagany do podstawowej obsługi i jest włączony w ustawieniach fabrycznych.

Opis udostępnionej usługi i stan domyślny fabryczny:

Usługa eksponowana	Opis	Stan domyślny fabryczny
ExposedService-01	TCP 6668 jest domyślnie włączony. Ta usługa jest używana odebrać polecenie od aplikację na urządzeniu w sieci lokalnej (tej samej sieci Wi-Fi) i odbierz SSID i hasło w statusie inicjalizacji.	Jest on wymagany do podstawowej obsługi i jest włączony w ustawieniach fabrycznych.
ExposedService-02	Do odbioru lokalnej transmisji WLAN używany jest protokół UDP 7000 informacje z aplikacji.	Jest on wymagany do podstawowej obsługi i jest włączony w ustawieniach fabrycznych.
ExposedService-03	Urządzenie DUT umożliwia losowe przesyłanie informacji o porcie i urządzeniu Boardcast do portu 6667	Jest on wymagany do podstawowej obsługi i jest włączony w ustawieniach fabrycznych.

Machine Translated by Google

06 Certyfikacja i zgodność

PL

Pasmo częstotliwości nadajnika i moc nadawania

Podstawowe informacje o Wi-Fi	
Wi-Fi	IEEE802.11b/g/n/ @2,4 GHz
Zakres częstotliwości Wi-Fi	2412~2472MHz
Maksymalna moc transmisji WIFI	18,1 dBm
Zakres częstotliwości Bluetooth	2402~2480MHz
Maksymalna moc transmisji Bluetooth	6,8 dBm
Rodzaj anteny	Antena 2.4G IPEX-SMA



Niniejszy produkt podlega przepisom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/WE. Symbol przedstawiający przekreślony kosz na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga selektywnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych tym symbolem nie wolno wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, lecz należy je oddać do punktu zbiórki urządzeń elektrycznych i elektronicznych przeznaczonych do recyklingu.

Machine Translated by Google



Machine Translated by Google

EN

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Cargador de CA para vehículos eléctricos

MANUAL DE USUARIO

Centro de soporte de VEVOR

ZB13-E011KAB-F301

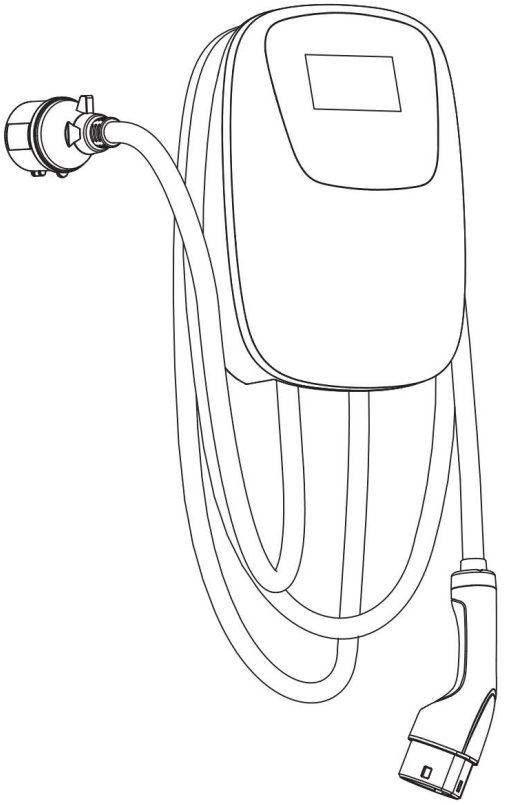
ZB13-E022KAB-F301

Machine Translated by Google

VEVOR | Upgrade
The Home Creator Way
VEVOR Support Center www.vevor.com/support

EN

Modelo: ZB13-E011KAB-F301 / ZB13-E022KAB-F301



Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el aparato. VEVOR se reserva el derecho de interpretar claramente el manual de usuario. El aspecto del producto puede variar con respecto al que usted reciba. Le rogamos disculpe que no le informemos nuevamente sobre posibles actualizaciones de tecnología o software.

La ilustración es solo de referencia. Para más detalles, consulte el producto real.

Machine Translated by Google

CONTENIDO

01/ Instrucciones de seguridad.....01

• Información importante sobre seguridad

• Advertencias de seguridad importantes adicionales

· Especificaciones del disyuntor

• Normativa de seguridad eléctrica

02/ Especificaciones del producto.....07

· Dimensiones del producto

Hoja de especificaciones técnicas

03/ Instalación del producto.....10

· Introducción a los componentes del producto

· Lista de embalaje

Método de instalación de la caja de pared

04/ Guía de funcionamiento..... 15 · Ajustes de funcionamiento

Instrucciones del indicador LED

• Pasos para la carga

• Instrucciones de uso de la aplicación

05/ Solución de problemas y mantenimiento 26

Guía de solución de problemas

· Mantenimiento y cuidado

06/ Certificación y Cumplimiento.....29 · Interfaces y servicios de red expuestos · Banda de frecuencia del transmisor y potencia de transmisión

EN

Machine Translated by Google

01 Instrucciones de seguridad

EN

ADVERTENCIA

- Este producto es un cargador EV dedicado para vehículos eléctricos, adecuado tanto para interiores como para exteriores. Uso en exteriores. Está diseñado exclusivamente para la carga de vehículos eléctricos. Queda estrictamente prohibido conectar cargas incompatibles, como herramientas eléctricas. Asimismo, no debe utilizarse para proporcionar servicios de carga a vehículos que no cumplan con las normas de carga locales.
- Este producto debe funcionar dentro de los parámetros especificados en las "Especificaciones técnicas". Hoja ".

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

ADVERTENCIA

- Este manual contiene instrucciones importantes para la serie de cargadores de CA que deben seguirse durante la instalación, el funcionamiento y el mantenimiento de la unidad.
- Lea todas las instrucciones antes de usar este producto.
- Por favor, confirme el nivel de potencia que está dispuesto a conectar antes de la instalación.
- No utilice el producto si el cable de carga está dañado o deshilachado.
- No utilice este producto si la carcasa o el conector EV están rotos, agrietados, abiertos o muestran cualquier otro indicio de daño.
- No introduzca los dedos en el conector del vehículo eléctrico.
- Este dispositivo debe ser supervisado cuando se utilice cerca de niños.
- La instalación completa debe ser operada por un electricista profesional cualificado.
- ¡Atención! Un funcionamiento incorrecto puede provocar lesiones, daños a la vida o al equipo. El fabricante no aceptará ninguna reclamación derivada de ello. Asegúrese de comprender completamente este manual de instrucciones y de que se cumplen las condiciones especificadas antes de utilizar el cargador para vehículos eléctricos.
- Por favor, no opere bajo ninguna circunstancia que pueda causar fugas eléctricas.
- Cambios o modificaciones a esta unidad no aprobados expresamente por la parte responsable de El incumplimiento de esta normativa podría anular la autorización del usuario para operar el equipo.
- En caso de cortocircuito, el valor de I^2t en el conector del vehículo (Caso C) de la estación de carga Modo 3 no deberá exceder los 80 000 A^2s.
- No está permitido el uso de adaptadores ni convertidores de señal.
- No está permitido el uso de alargadores de cable.

Machine Translated by Google

01 Instrucciones de seguridad

EN

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD ADICIONALES IMPORTANTES

Una instalación o un uso inadecuados pueden provocar sobrecalentamiento, descargas eléctricas, incendios, lesiones graves o daños materiales.

1. Solo circuito dedicado: Utilizar en un circuito dedicado . No compartir el circuito con otros aparatos.
2. NO UTILICE Alargadores ni regletas: No utilice alargadores, regletas, adaptadores de múltiples tomas ni enrolladores de cables con este cargador para vehículos eléctricos.
3. No utilice enchufes viejos o sueltos: Un enchufe desgastado o suelto puede sobrecalentarse y derretirse. No utilice ningún enchufe que esté viejo, suelto, dañado, descolorido, caliente al tacto o que presente marcas de quemaduras o arcos eléctricos. Si el enchufe no encaja bien, deje de usarlo inmediatamente y contacte con un electricista cualificado.
4. Compruebe si hay calor anormal: Durante la carga, si el enchufe, la toma de corriente o el cable se calientan, o si nota que... Si observa humo, olor, zumbidos o chispas, deje de usar el aparato inmediatamente y haga que un electricista cualificado inspeccione el sistema eléctrico.
5. Se requiere una conexión a tierra adecuada: Utilizar únicamente con una toma de corriente/circuito con conexión a tierra adecuada instalada en de conformidad con los códigos eléctricos locales.
6. No modificar: No abra, modifique, repare ni reemplace ninguna parte del cargador, enchufe o cable. No utilice cables ni conectores dañados.
7. Mantenga las conexiones secas: Mantenga el enchufe y el conector limpios y secos. No enchufe ni desconecte con las manos mojadas. manos. No sumerja el producto en agua.
8. Seguridad del cable: No pellizque, aplaste, doble bruscamente ni pase el cable por debajo de las puertas. Manténgalo alejado de fuentes de calor y bordes afilados.

⚠ ADVERTENCIA

Requisitos de instalación

- Instale el cargador en un lugar que sea conveniente para el uso diario, lejos de áreas peligrosas como fuentes de agua, oleoductos o gasoductos.
- Se recomienda instalar la unidad en un área fresca y bien ventilada, equipada con parasol y protección contra la lluvia. Protección. Evite la luz solar directa y los ambientes húmedos.
- La pared de montaje debe ser capaz de soportar el peso del cargador y los accesorios. Fije todos los componentes a la pared con tornillos y asegúrese de que el cargador permanezca en posición vertical y nivelado después de la instalación.

- Deje suficiente espacio alrededor del cargador para facilitar el acceso y el mantenimiento.
- Todas las instalaciones y trabajos de cableado deben cumplir con los códigos eléctricos y las normativas locales o nacionales. requisitos.

Machine Translated by Google

01 Instrucciones de seguridad

EN

Condiciones de uso

- El recinto debe permanecer sellado para evitar la entrada de líquidos.
- Solo se permiten gases no explosivos, no corrosivos y que no dañen el aislamiento.
  entorno operativo.
- Mantenga todos los cables a una distancia mínima de 30 mm de fuentes de calor o componentes que generen calor.
- Cuando no esté en uso, cuelgue el conector de carga verticalmente a una altura de aproximadamente 0,6 m.
  1,2 metros sobre el suelo.

Condiciones de almacenamiento

- Almacene el producto en un lugar interior seco y bien ventilado.
- Rango de temperatura ambiente: -35°C a +80°C.
- La temperatura media de 24 horas no debe superar los ≤35°C.
- La humedad relativa media mensual no debe superar el 90 % (a 25).
- Asegúrese de que no se produzca condensación en la superficie.

Nota

Este equipo no está diseñado para uso residencial y podría no ofrecer la protección adecuada contra interferencias de radio en dichos entornos. Para un rendimiento óptimo, instálelo en un lugar como un garaje o una pared exterior, lejos de multitudes o equipos de radio sensibles.

- Este punto de recarga no es apto para sistemas de energía solar.
- Si un vehículo eléctrico solo es compatible con puntos de carga monofásicos, la potencia de carga será solo un tercio de la potencia máxima que se obtiene con un punto de carga trifásico. Antes de adquirir un punto de carga, consulte el manual del vehículo.
- Este punto de carga es solo para uso doméstico; no es apto para aplicaciones comerciales o carga fotovoltaica.

ⓘ AVISO

- Antes de salir de fábrica, el RDC-DD activará una prueba de corrientes residuales para la inspección de la función de corrientes residuales al presionar el botón de prueba de corrientes residuales integrado Sw200.
- Cada vez que se enciende el producto, el RDC-DD realiza una autocomprobación de las corrientes residuales.
- El cargador de vehículos eléctricos realiza una autoinspección de corrientes residuales después de que se completa cada carga y se desconecta el vehículo.
- WIFI: Potencia de salida máxima desde 18,1 dBm; Ganancia de antena desde 2,5 dBi; Frecuencia de funcionamiento desde 2412-2472MHz.
- BLE: Potencia de salida máxima desde 6,8 dBm; Ganancia de antena desde 2,5 dBi; Frecuencia de funcionamiento desde 2402-2480MHz.

Machine Translated by Google

01 Instrucciones de seguridad

AVISO

- El fabricante no se hace responsable de ningún incidente de seguridad ni de los daños que pueda sufrir el producto.
  como consecuencia de no seguir las instrucciones de seguridad.
- Este producto cumple con los estándares de seguridad de investigación y desarrollo, producción,
  Inspección y archivo, uso normal de acuerdo con los requisitos de seguridad y salud del personal.
- Las ondas de radio generadas por este producto pueden afectar el correcto funcionamiento de dispositivos médicos implantables
  o equipos médicos personales (por ejemplo, marcapasos, desfibriladores, implantes cocleares, audífonos, etc.). Consulte
  al fabricante del dispositivo médico para obtener más información.
- Debido a limitaciones técnicas o legales, es posible que algunos modelos/accesorios no estén disponibles en todas las regiones.
  En determinadas regiones, se pueden negociar requisitos especiales con nosotros.
- Aunque el manual del usuario cubre las normas de seguridad, sigue siendo necesario cumplir con las normas de seguridad.
  Normativa del lugar de aplicación y requisitos de prevención de accidentes.
- Este manual de usuario se aplica a los clientes finales y al personal profesional y técnico, el
  El derecho último de interpretación corresponde a la empresa.

Especificaciones del disyuntor

Para garantizar la seguridad del consumo eléctrico, es necesario añadir un disyuntor en la entrada del producto. Las especificaciones son las siguientes:

Fuerza	Actual	Disyuntor/Toma de corriente
7 kW	32 A (máx.)	Tomacorriente de 40 A (protector contra fugas de 2 polos)/40 A
11 kW	16 A (máx.)	Tomacorriente de 20 A (protector contra fugas de 4 pines)/20 A
22 kW	32 A (máx.)	Tomacorriente de 40 A (protector contra fugas de 4 pines)/40 A

Machine Translated by Google

01 Instrucciones de seguridad

Normativa de seguridad eléctrica

EN

- Este producto debe alimentarse a través de un interruptor automático en el extremo de entrada. Para un sistema trifásico Para una potencia de 22 kW, se deben utilizar cables con una sección transversal no inferior a 6 mm²; para una potencia trifásica de 11 kW, se deben utilizar cables con una sección transversal no inferior a 2,5 mm²; y para una potencia monofásica de 7 kW, se deben utilizar cables con una sección transversal no inferior a 6 mm². Estas son las normas sobre las especificaciones de los cables en función de los niveles de potencia, que garantizan que los cables puedan soportar la corriente correspondiente y evitan incendios y otros accidentes de seguridad causados por sobrecarga y sobrecalentamiento de los cables.
- Al instalar el cargador de vehículos eléctricos por primera vez, se debe utilizar un disyuntor nuevo. Si se utiliza un disyuntor existente, un electricista profesional debe verificar la integridad del cableado interno, la oxidación de los electrodos, etc., y evaluar la conductividad. Está estrictamente prohibido utilizar disyuntores dañados, sueltos o desgastados. El objetivo es garantizar la seguridad y confiabilidad de la conexión eléctrica del cargador y prevenir fallas como fugas eléctricas y cortocircuitos causados por problemas de cableado.

- Compruebe periódicamente la fiabilidad de las conexiones del interruptor automático cada mes. Si encuentra algún cableado suelto, deje de utilizar el equipo inmediatamente y solicite la reparación a un electricista profesional. Las inspecciones periódicas permiten detectar y solucionar rápidamente posibles fallos, garantizando así el funcionamiento seguro del equipo.

Sistema de alimentación eléctrica:

Este producto utiliza un sistema de alimentación de CA trifásica estándar europeo. La capacidad del sistema de alimentación debe ser superior a la potencia máxima del producto. Para conocer la tensión de funcionamiento y los parámetros relevantes, consulte la "Hoja de especificaciones técnicas".

⚠ ADVERTENCIA:

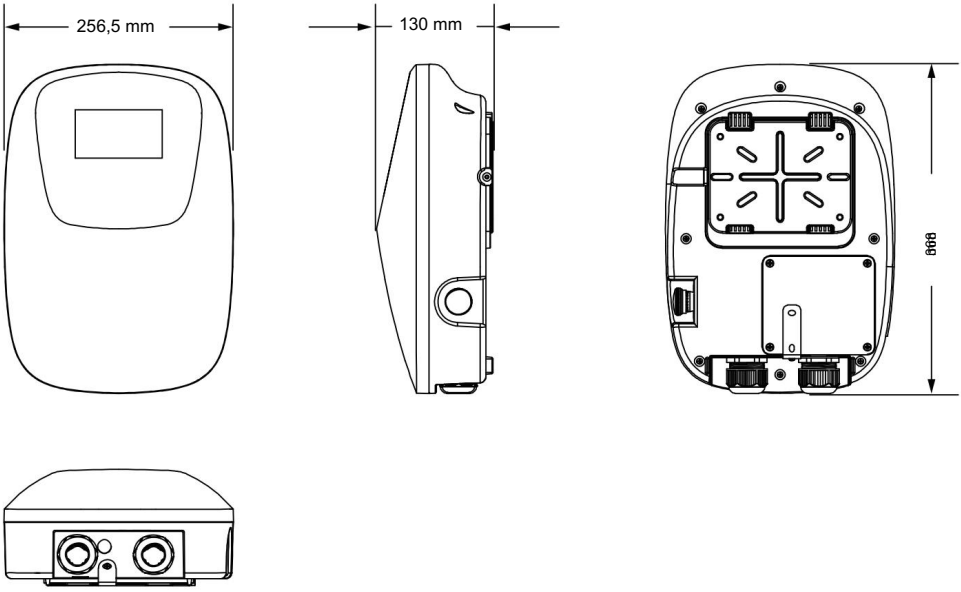
- En un entorno comercial, un electricista profesional debe presionar el botón de prueba del interruptor diferencial con protección contra sobrecorriente (RCBO) al menos una vez al mes para verificar el correcto funcionamiento de la protección contra fugas. Esta verificación debe incluirse en el plan de mantenimiento regular para garantizar la seguridad y la eficacia del sistema de suministro eléctrico.
- Los usuarios domésticos deben presionar mensualmente el botón de prueba del interruptor diferencial con protección contra sobrecorriente (RCBO) para confirmar que la función de protección contra fugas funciona correctamente. Si durante la prueba se presentan anomalías, como que el botón no se reinicie o que el equipo no se apague, deje de usarlo inmediatamente y contacte a un electricista para que lo repare.

Machine Translated by Google

02 Especificaciones del producto

EN

Dimensiones del producto



Machine Translated by Google

02 Especificaciones del producto

Hoja de especificaciones técnicas

EN

Especificaciones del producto			
Modelo	Serie ZB13-E007K	Serie ZB13-E011K	Serie ZB13-E022K
Potencia de salida	7 kW	11 kW	22 kW
Corriente de funcionamiento	32 A	16 A	32 A
Voltaje de funcionamiento	230 V CA (±10%); L/N/PE 400 V CA (±10%); L1/L2/L3/N/PE		
Frecuencia de funcionamiento	50 Hz		

Parámetros básicos	
Interfaz de usuario	Pantalla digital de 4,3 pulgadas
Indicador	Indicador LED de 3 colores
Longitud del cable	7,5 metros
Tipo de conector	Tipo 2 (IEC 62196)
Método de instalación	Caja de pared/Montaje en suelo (opcional)
Método de carga	Conectar y cargar / Carga mediante aplicación / (Opcional)
Comunicación Método	WiFi y Bluetooth (opcional)
Peso del producto	Serie ZB13-E007K y Serie ZB13-E022K < 7,4 kg; Serie ZB13-E011K < 5,3 kg
Tamaño de apariencia	368 mm × 256,5 mm × 130 mm

Características de protección	
Sobretensión Protección	Voltaje de entrada > 120 %, el relé está apagado.
Bajo tensión Protección	Voltaje de entrada <80 %, el relé está apagado.
Protección contra sobrecarga	Corriente de salida > Corriente preestablecida, relé desconectado, fuente de alimentación Necesitaba ser cortado y restaurado
Temperatura elevada Protección	La temperatura del relé de la placa base alcanza los 90 °C y la corriente se reduce. Si supera los 95 °C, se apagará.
Parada de emergencia Protección	Si el cargador de vehículos eléctricos falla pero no se detiene automáticamente, el operador puede presionar el botón de parada de emergencia para detener el cargador (toda la máquina debe estar equipada con un botón de parada de emergencia).

Machine Translated by Google

02 Especificaciones del producto

Protección del suelo	El cable de tierra no se detecta o se desconecta durante la carga. El relé está desconectado.
Protección contra fugas	Interruptor diferencial tipo A CA 30 mA + IΔCC 6 mA
Características del entorno	
Operante Temperatura	-30 ~+50
Temperatura de almacenamiento	-35 ~+80
Humedad de funcionamiento	5%~95% HR
Altitud operativa	<2000 m
Grado de protección	IP65
Fiabilidad	
MTBF	100.000 horas
Garantía	2 años
Estándar	EN/IEC 61851-1:2019, EN/IEC 62955:2018,EN/IEC 61851-21-2:2021

: Por favor, confirme los parámetros relevantes según la potencia del producto adquirido.

: La función de protección contra fugas de tipo A se implementará junto con un circuito.

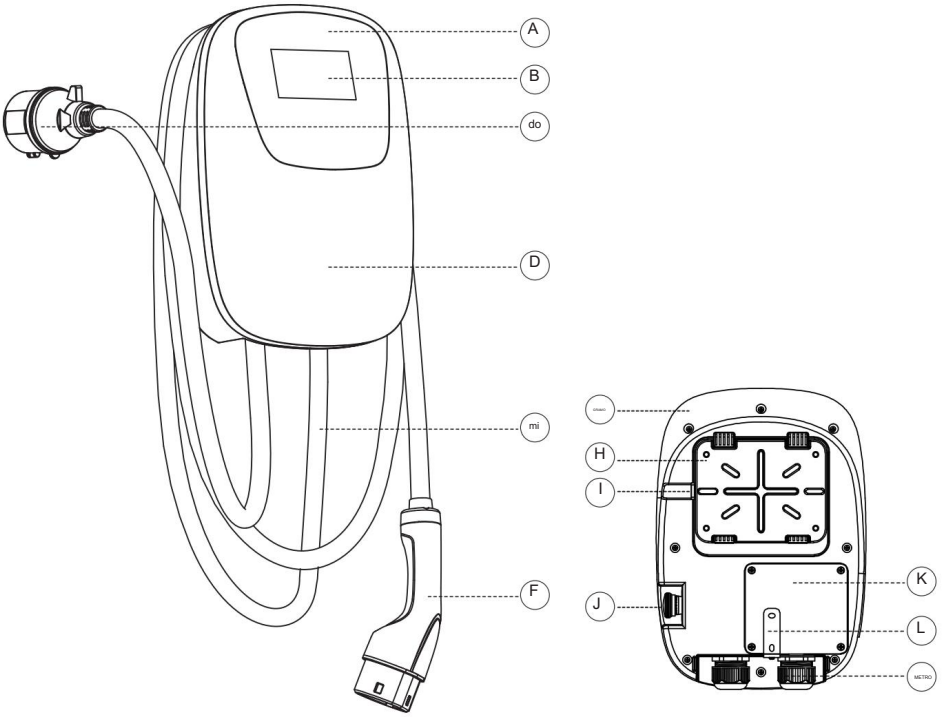
interruptor automático.

Machine Translated by Google

03 Instalación del producto

Introducción a los componentes del producto

EN



Esquema del cargador de vehículos eléctricos IEC 62196

. Lente

. Pantalla digital .

Enchufe de CA

. Carcasa frontal

. Cable de salida

. Conector del vehículo

. Carcasa trasera

. Placa de fijación

. Tornillos de cabeza avellanada .

Botón de parada de emergencia . Tapa de la caja de conexiones . Soporte de montaje en forma de L . Junta impermeable

*El diagrama es solo de referencia. Para obtener más detalles, consulte el producto real.

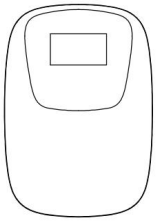
Machine Translated by Google

03 Instalación del producto

EN

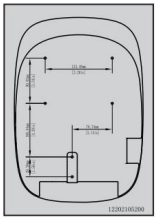
Lista de embalaje

Nota: Por favor, revise la lista de empaque para asegurarse de que se incluyan todas las piezas que se enumeran a continuación.



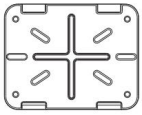
x1

Cargador para vehículos eléctricos



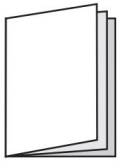
x1

Módulo de montaje



x1

Placa de fijación



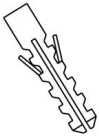
x1

Manual de usuario



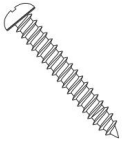
x1

Montaje en forma de L
Corchete



x6

Tapones de expansión
(φ8×40mm)



x6

Tornillos de cabeza plana
(ST5×40mm)



x1

Tornillos de cabeza plana
(ST4×18mm)



x1

Cabeza avellanada
Tornillos
(ST4*18mm)



x1

Certificado de conformidad

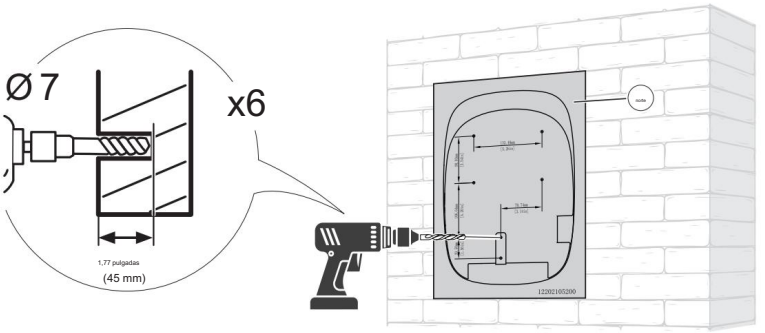
Machine Translated by Google

03 Instalación del producto

Método de instalación de la caja de pared

EN

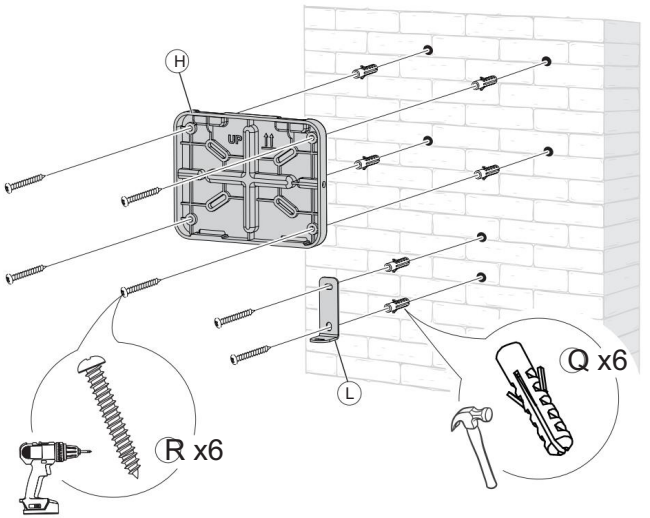
Paso 1: Fije el módulo de montaje horizontalmente a la pared y utilice una broca de φ7 para taladrar 6 agujeros en la marca del módulo de montaje a una profundidad de ≥45 mm.



Nota:

Asegúrese de que los componentes de almacenamiento del acoplador estén a una distancia de entre 0,6 m y 1,2 m del suelo cuando se instale el cargador de vehículos eléctricos.

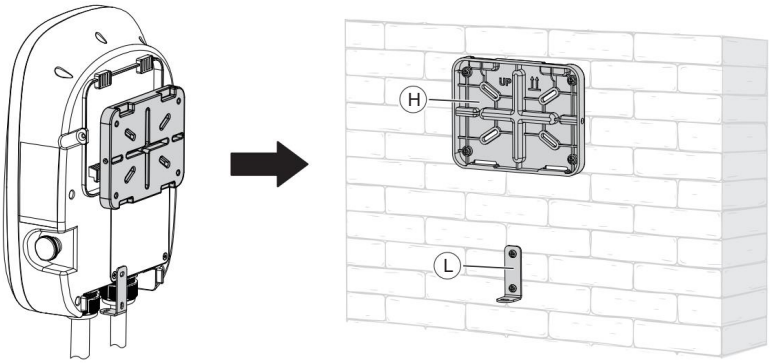
Paso 2: Clave los tacos de expansión en el orificio de montaje y fije la placa de fijación y el soporte de montaje en forma de L a la pared con tornillos .



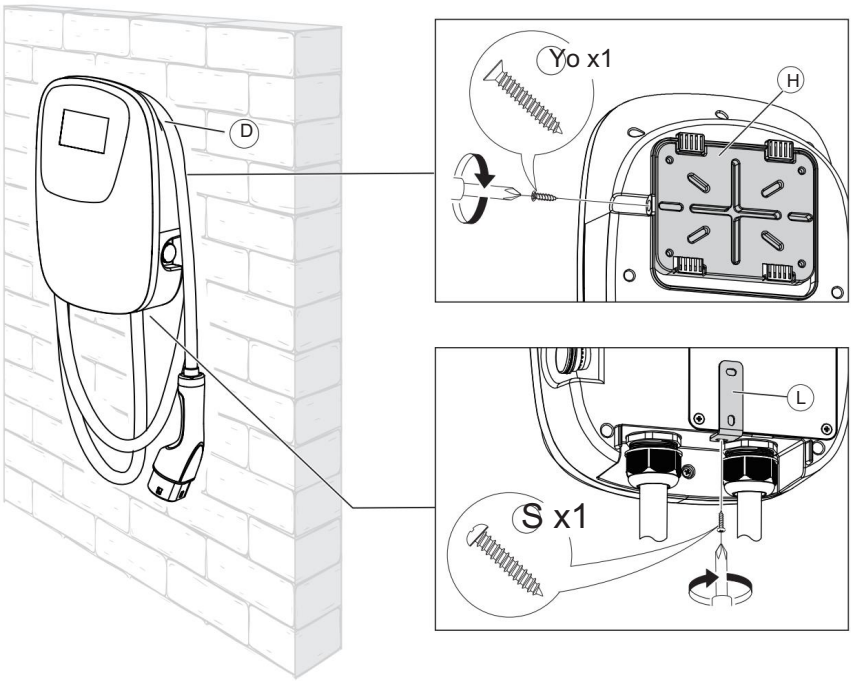
Machine Translated by Google

03 Instalación del producto

Paso 3: Alinee el cargador del vehículo eléctrico con la placa de fijación y presiónelo hasta que encaje en su lugar.



Paso 4: Fije el poste de carga a la placa de fijación con tornillos , fije el cargador EV a la Soporte de montaje en forma de L con tornillos , y ordene el cable de salida después de comprobar que es seguro.

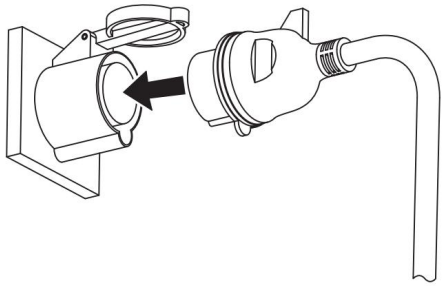


Machine Translated by Google

03 Instalación del producto

EN

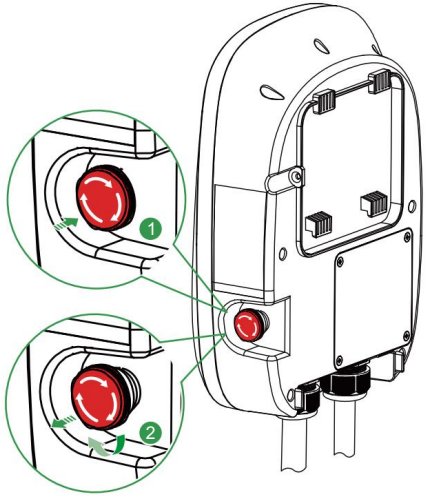
Paso 5: Seleccione el método de conexión de la fuente de alimentación correspondiente según la versión del producto. Para la instalación, consulte el "Reglamento de seguridad eléctrica".



Normativa de seguridad eléctrica para enchufes industriales

Nota:

- Al usar el cargador para vehículos eléctricos, mantenga una distancia mínima de al menos 20 centímetros entre el cargador del vehículo eléctrico y el cuerpo humano.
- Pulse repetidamente el interruptor giratorio de parada de emergencia tres veces para restablecer la configuración de fábrica. (Como se muestra en la figura siguiente).

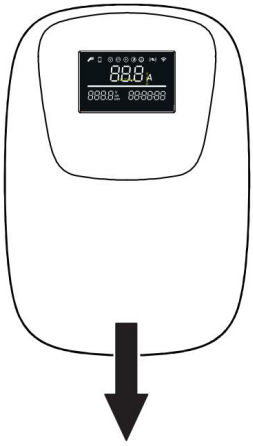


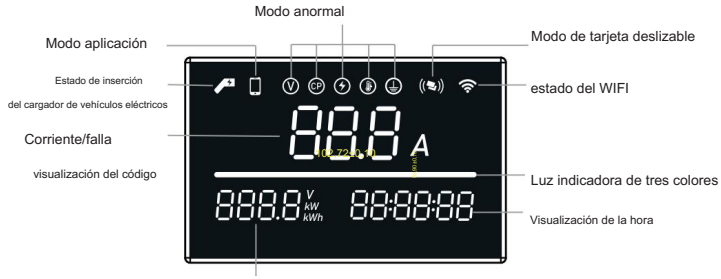
Machine Translated by Google

04 Guía de funcionamiento

EN

Configuración de funcionamiento





Visualización en tiempo real de datos rotativos de voltaje, potencia y capacidad de carga.

*La ilustración es solo de referencia; consulte la interfaz real.

Machine Translated by Google

04 Guía de funcionamiento

EN

Instrucciones del indicador LED

Condiciones de carga	Color del indicador	Condición del indicador
Apoyar	Azul	Siempre ilumina
Inserte el vehículo Conector de carga	Verde	Siempre ilumina
Carga	Verde	Luces de marquesina
Falla por sobretensión	Rojo	E01
Falla por subtensión	Rojo	E02
Fallo de CP	Rojo	E03
Protección contra fugas	Rojo	E04
Protección contra sobretemperatura	Rojo	E05
Falla de puesta a tierra	Rojo	E06
Protección contra sobrecorriente	Rojo	E07
Parada de emergencia	Rojo	E08
Protección de adhesión	Rojo	E09
Falla de tensión negativa CP	Rojo	E10
Fallo de autocomprobación de fugas	Rojo	E11

Machine Translated by Google

04 Guía de funcionamiento

EN

Pasos para la carga

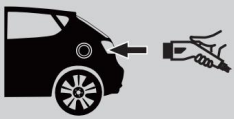
Conectando el cargador de vehículos eléctricos

a.



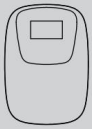
Abra el puerto de carga del coche y asegúrese de que no haya ningún objeto dentro.

b.



Conecte el conector del cargador del vehículo eléctrico al vehículo eléctrico.

do.



Si se enciende la luz verde en la pantalla, indica que el conector del cargador del vehículo eléctrico está conectado correctamente.

Seleccione el modo de carga para cargar.

Conectar y cargar



Conectar y empezar a cargar (El modo de carga predeterminado es conectar y usar; puedes descargar la aplicación para cambiar el modo de carga).

Carga mediante aplicación

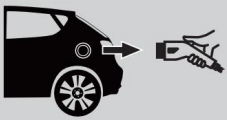


Escanea el código QR para descargar la aplicación. Utilice la aplicación para iniciar la operación de carga.



Carga completa

a.



Desbloquea el dispositivo con la aplicación o la llave de tu coche y, a continuación, retira el pestillo de carga.

b.



Organiza el cable de carga.

Machine Translated by Google

04 Guía de funcionamiento

EN

Instrucciones de uso de la aplicación

Descarga la aplicación

Paso 1:

Escanea el código QR a continuación para descargar la aplicación Smart Life en tu dispositivo móvil. • Para usuarios de iOS: Busca "Smart Life" en la App Store para descargarla. • Para usuarios de Android: Busca "Smart Life" en Google Play para descargarla.

Registro e inicio de sesión

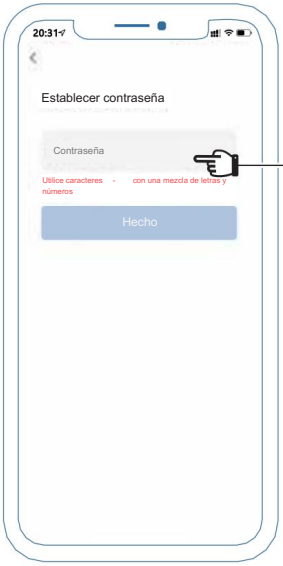


Paso 1 Paso 2

Machine Translated by Google

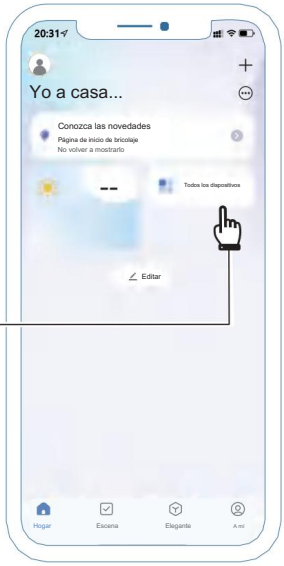
04 Guía de funcionamiento

EN



Establece una contraseña de inicio de sesión para completar el registro.

Paso 3



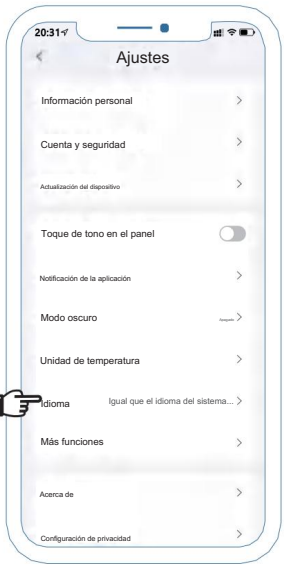
Una vez que hayas iniciado sesión, ve a la Pantalla de inicio y toque "Todos los dispositivos" para comenzar vinculando su cargador.

Paso 4



Una vez dentro, haz clic en el icono " " de configuración que se encuentra en la esquina superior derecha.

Paso 5



En Configuración, busque la opción "Idioma" y haga clic en ella para acceder.

Paso 6

Machine Translated by Google

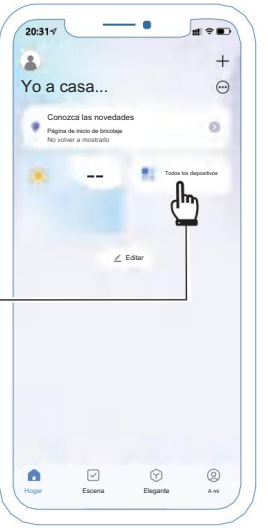
04 Guía de funcionamiento

EN



Seleccione su idioma preferido.

Paso 7

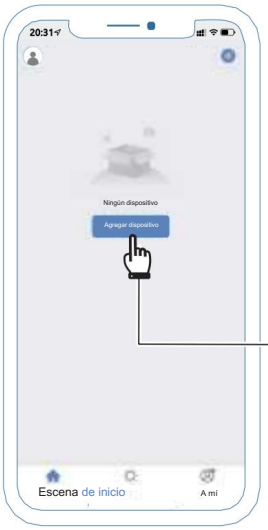


En la página de inicio de la aplicación, haga clic en "Todos los dispositivos" para Comience a vincular el cargador.

Paso 8

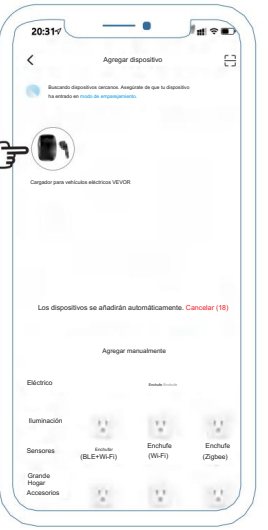
Nota: Active la conexión Wi-Fi, Bluetooth y los servicios de ubicación en su teléfono antes de agregar el cargador para vehículos eléctricos mediante la opción "Agregar dispositivo" en la aplicación.

Agrega el cargador de vehículos eléctricos a la aplicación.



Haz clic en "Agregar dispositivo" o toca el ícono "+" en la esquina superior derecha para agregar el cargador de vehículos eléctricos.

Paso 1



Una vez completada la búsqueda y el emparejamiento, seleccione el icono del cargador de vehículos eléctricos correspondiente.

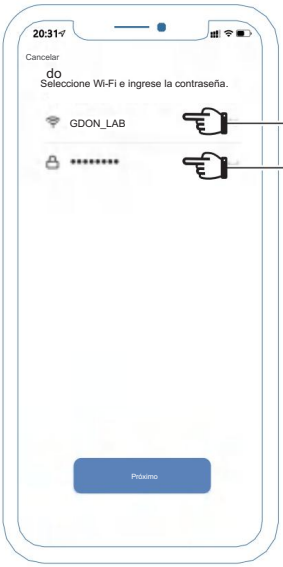
Paso 2

Machine Translated by Google

04 Guía de funcionamiento

EN

Agrega el cargador de vehículos eléctricos a la aplicación.



Seleccione un router Wi-Fi de 2,4 GHz. de la lista. No puede Conéctate a routers con 5G. sufijo durante la configuración inicial.

Introduce tu contraseña de Wi-Fi cuando se te solicite para conectar el cargador y tu teléfono a la misma red.

Paso 3



Pulsa “Listo” una vez que La conexión se ha realizado correctamente. — Se le redirigirá a la interfaz de “Carga”.

Paso 4

Consejos: ¿Qué hacer si no puedes añadir el cargador de vehículos eléctricos a la aplicación?

- Asegúrese de que la conexión Wi-Fi, Bluetooth y los servicios de ubicación estén activados en su teléfono, y compruebe que la señal de red sea estable.
- Su teléfono móvil y el cargador del vehículo eléctrico deben estar conectados a la misma red Wi-Fi durante emparejamiento.

Asegúrese de que el cargador del vehículo eléctrico esté encendido y funcionando correctamente. Si la aplicación no detecta el dispositivo, desconecte el conector de carga.

- Para reiniciar el cargador, pulse el interruptor de parada de emergencia tres veces para reiniciar el dispositivo.

Consejo: ¿ El producto seguirá cargándose con normalidad si después no hay conexión Wi-Fi?

- Para la vinculación inicial de un cargador de vehículos eléctricos, debe habilitar WLAN, y tanto el cargador como su El teléfono debe estar conectado a la misma red.
- Cuando no haya Wi-Fi después, puede iniciar/detener la carga y monitorear su estado localmente a través de Bluetooth; una vez restablecida la red, los datos se sincronizarán automáticamente.

Machine Translated by Google

04 Guía de funcionamiento

EN

Configuración y gestión de la carga

Toca el “ ” icono para acceder a la interfaz de carga (ver Fig. 1).



Desliza el “ ” Haga clic en el icono de la derecha para comenzar a cargar.

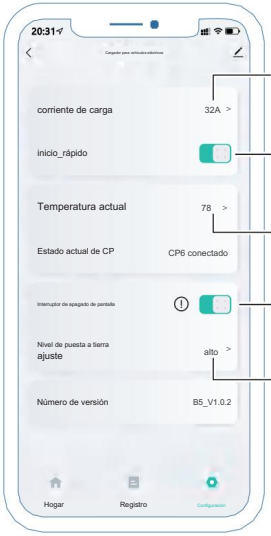
Elija entre carga en tiempo real, programada o diferida según sus necesidades para aprovechar las tarifas de electricidad fuera de las horas punta.

Durante la carga, puede controlar el tiempo de carga, el modo, la potencia de salida y otros datos relevantes.

Figura 1

Descripción general de la configuración

Toca el “ ” icono para acceder a la interfaz de configuración (ver Fig. 2).



Ajuste la configuración de corriente adaptativa según el tipo de vehículo.

Habilita la función "Inicio rápido" para permitir la carga sin necesidad de abrir la aplicación.

Seleccione su unidad de temperatura preferida.

Active el interruptor de "apagado de pantalla" según sea necesario. Toque el “ ” icono para más información.

Ajuste el umbral de conexión a tierra según las condiciones locales; utilice un valor inferior para entornos con mala conexión a tierra.

Figura 2

Machine Translated by Google

04 Guía de funcionamiento

EN

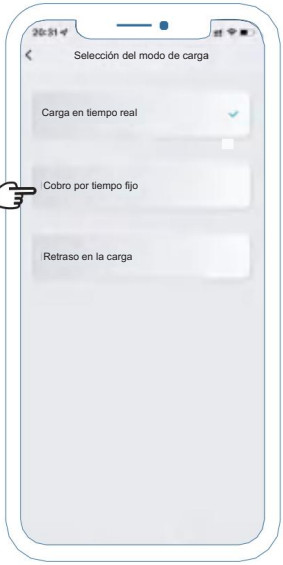
Pasos de carga cronometrados de la aplicación



Paso 1

Hay tres modos en el "modo de carga":
"Cobro en tiempo real";
"Cobro por tiempo fijo" ;
"Cobro diferido".

Haz clic en "Modo de carga".



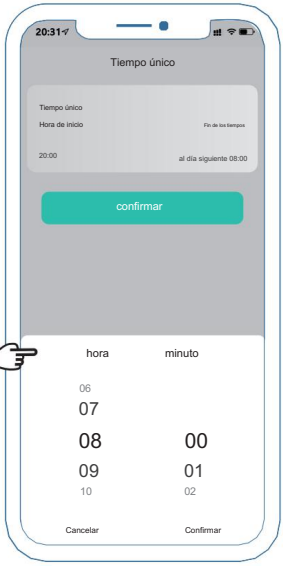
Paso 2



Haga clic en "Tiempo único".

Paso 3

En el modo "Hora única", solo se puede configurar la hora para el mismo día.



Paso 4

Machine Translated by Google

04 Guía de funcionamiento

EN



Botón "Repetir temporizador".
En este modo, puede
configurar el tiempo y el ciclo
de carga.

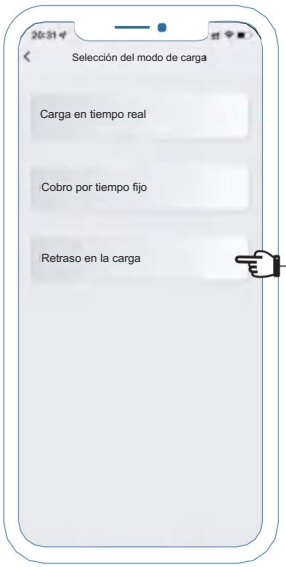
Una vez realizada la
configuración correctamente, se
producirán cambios en la página
principal para mostrar la hora establecida.



Paso 5

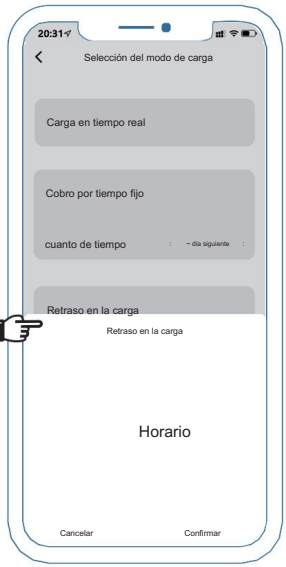
Paso 6

Cobro de citas a través de la aplicación



Haga clic en “Cobro diferido”.

Seleccione la opción de carga diferida
tiempo 1-12h y Confirmar.



Paso 1

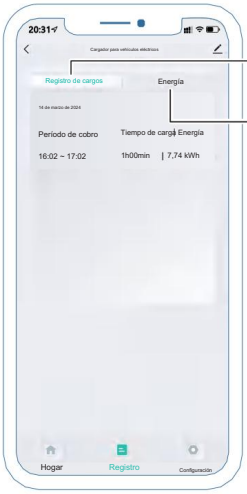
Paso 2

Machine Translated by Google

04 Guía de funcionamiento

EN

Pulse el icono "Registrar" para acceder a la interfaz de registro de carga. Para obtener información detallada sobre el funcionamiento, consulte la figura 3.

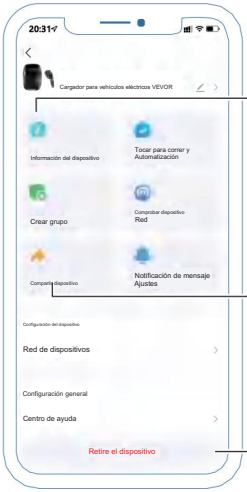


Consulte los datos históricos de consumo de energía de carga.

Acceda a registros detallados de sesiones de carga anteriores.

Figura 3

Toca el " Haga clic en el icono "Editar" en la esquina superior derecha de la pantalla para acceder a la página de administración de fondo. Para obtener información detallada sobre el funcionamiento, consulte la figura 4.



En esta sección puede consultar el ID virtual del producto.
En caso de avería, facilite este número de identificación al servicio de asistencia postventa para obtener ayuda.

Puedes compartir el dispositivo con miembros de la familia y asignar diferentes permisos de uso a cada usuario.

Siga las instrucciones en pantalla para desvincular el cargador de CA.

Figura 4

Machine Translated by Google

05 Solución de problemas y mantenimiento

Guía de solución de problemas

EN

Problema 1: El dispositivo no se enciende (el indicador de encendido no se ilumina).	• Compruebe la fuente de alimentación y la conexión del cable para asegurarse de que... Todo está correctamente conectado y la fuente de alimentación funciona. • Si el problema persiste, póngase en contacto con el servicio de asistencia postventa. para obtener más ayuda.
Problema 2: La carga no funciona comenzar	• Asegúrese de que se haya seleccionado el modo de carga correcto: Plug and Play, Inicio mediante aplicación o Carga diferida. • Compruebe si hay objetos extraños dentro del conector de carga, si el cable está intacto y si el conector está correctamente insertado en el puerto de carga del vehículo. • Verifique que el mecanismo de cierre del vehículo tenga Asegúrese de que el conector de carga esté bien bloqueado. Si no lo está, desconecte y vuelva a conectar el conector de carga para garantizar que esté correctamente bloqueado. • Si el problema persiste, póngase en contacto con el servicio de asistencia postventa. para obtener ayuda.
Problema 3: La carga no se completa o se agota el tiempo de espera.	• Compruebe si el cargador del vehículo eléctrico muestra algún fallo. mensajes. • Proporcione la identificación virtual del cargador de vehículos eléctricos al servicio de asistencia posventa para ayudar a identificar el problema. (Puedes encontrar la identificación virtual en la aplicación).
Problema 4: No se puede encontrar el dispositivo en la aplicación	• Asegúrese de que tanto el teléfono móvil como el cargador del vehículo eléctrico estén conectados. Asegúrate de estar conectado a una red Wi-Fi de 2,4 GHz. Además, verifica que el Bluetooth esté activado en tu teléfono. • Si el cargador está vinculado a otro teléfono móvil, es posible que el nuevo teléfono no pueda conectarse. En ese caso, puede pulsar el botón de parada de emergencia (encendido/apagado) tres veces en 12 segundos y, a continuación, intentar añadir el dispositivo desde el nuevo teléfono. • Si el problema persiste, póngase en contacto con el servicio de asistencia postventa para obtener ayuda.

Machine Translated by Google

05 Solución de problemas y mantenimiento

Problema 5: E03 "FALLO CP" mostrado en pantalla	• Deje de cargar, desconecte y vuelva a conectar el cargador. Desconecte el conector y luego reinicie el cargador del vehículo eléctrico para intentar cargarlo de nuevo. • Si el problema persiste, póngase en contacto con el servicio de asistencia postventa. para obtener ayuda.
Número 6: E06 "FALLO A TIERRA" mostrado en pantalla	• Compruebe que la fuente de alimentación esté correctamente conectada a tierra. • Si el problema persiste, póngase en contacto con el servicio de asistencia postventa para obtener ayuda.
Número 7: E05 "TERMINADO" FALLO DE TEMPERATURA" mostrado en pantalla	• La temperatura ambiente puede ser demasiado alta o el cargador del vehículo eléctrico ha activado la protección contra sobrecalentamiento. • Intente reducir la corriente de carga y reiniciar el dispositivo. proceso de carga. • Como alternativa, detenga la carga y espere de 10 a 15 minutos antes de intentar cargar de nuevo. • Si el problema persiste, póngase en contacto con el servicio de asistencia postventa. para obtener ayuda.
Número 8: E01 o E02 "Sobrepasado-VOLTAJE O SUBVOLTAJE "FALLO" se muestra en la pantalla	• El voltaje de entrada es más de un 10 % mayor o un 10 % menor. que la tensión de funcionamiento nominal. • Compruebe si la tensión de alimentación actual es estable y si la fuente de alimentación tiene suficiente capacidad de carga. • Si el problema persiste, póngase en contacto con el servicio de asistencia postventa. para obtener más ayuda.
Problema 9: ¿Por qué la velocidad de carga es más lenta de lo esperado?	La velocidad de carga depende de varios factores: • Límite del cargador integrado del vehículo: su vehículo eléctrico puede restringir el Potencia máxima de carga de CA (por ejemplo, algunos modelos la limitan a 7 kW aunque el cargador admita 9,6 kW). • Capacidad de la red o del circuito: si el suministro eléctrico de su hogar es Si la corriente es insuficiente, el cargador puede reducirla automáticamente para proteger el circuito. • Ajustes de usuario: la corriente de carga se puede configurar manualmente. bajarlo mediante los botones del cargador o la aplicación. • Estado de carga de la batería: los vehículos eléctricos suelen reducir la velocidad de carga una vez que la batería alcanza aproximadamente el 80 % para proteger su vida útil. • Temperatura ambiente o del conector: si se detecta sobrecalentamiento, El cargador reducirá la potencia para cumplir con las normas de seguridad.

Machine Translated by Google

05 Solución de problemas y mantenimiento

EN

Problema 10: El enchufe o toma de corriente se calienta durante la carga. ¿Esto es normal?

- Evite usar enchufes con contactos sueltos o metal oxidado.
  terminales, y asegúrese de que el enchufe esté completamente insertado y conectado de forma segura.
- Para reducir la acumulación de calor durante el funcionamiento, mantenga el conector y el enchufe limpios, libres de polvo, y asegúrese de que los terminales metálicos no presenten oxidación.

⚠ Asuntos importantes:

- Para garantizar que su garantía siga siendo válida, asegúrese de que la etiqueta a prueba de desgarros del producto esté intacto y sin daños.
- El período de garantía se determina en función de la fecha de transporte y entrega. Si no se puede proporcionar esta fecha, se utilizará como referencia la fecha de envío de fábrica.
- Tanto el producto original como la factura de compra deben presentarse durante el período de garantía.
  proceso de reclamación.

Mantenimiento y cuidado

- Inspección de apariencia y conexiones

  Carcasa y alrededores: Compruebe si la carcasa presenta grietas, deformaciones, corrosión o decoloración. Asegúrese de que la base de instalación esté bien fijada. Limpie el polvo, el aceite o los residuos de la superficie con un paño seco o un limpiador neutro. Evite el uso de agua.

  – Conector y toma de carga: Compruebe si hay suciedad, oxidación (se puede utilizar una pequeña cantidad de alcohol anhidro para eliminar la oxidación leve) u objetos extraños que obstruyan la toma.
  Asegúrese de insertar y extraer el dispositivo sin problemas a través del puerto de carga del vehículo y confirme que el mecanismo de bloqueo funciona correctamente.

  – Cables y enchufes: Inspeccione los cables de alimentación o carga para detectar daños (por ejemplo, grietas, mordeduras de roedores). Compruebe si el enchufe está suelto o si está anormalmente caliente al tacto, y verifique que el cable de tierra esté bien conectado.

- Si no va a utilizar el cargador del vehículo eléctrico durante un período prolongado, desconecte la alimentación. Guarde el cable de carga ordenadamente, cubra el conector con una tapa antipolvo o insértelo en la toma de corriente para protegerlo.

Machine Translated by Google

06 Certificación y Cumplimiento

Interfaces de red y servicios expuestos

Descripción de la interfaz de red expuesta y estado predeterminado de fábrica:

Interfaz de red expuesta	Descripción	estado predeterminado de fábrica
ExtInterf-01	La interfaz Wi-Fi proporciona la funcionalidad de la conexión de red.	Es necesario para el funcionamiento básico y está habilitado de fábrica.
ExtInterf-02	La interfaz BLE proporciona la funcionalidad de búsqueda y emparejamiento entre el módulo y la aplicación.	Es necesario para el funcionamiento básico y está habilitado de fábrica.
ExtInterf-03	La interfaz de alimentación se utiliza para la carga.	Es necesario para el funcionamiento básico y está habilitado de fábrica.

Descripción del servicio expuesto y estado predeterminado de fábrica:

Servicio expuesto	Descripción	estado predeterminado de fábrica
Servicio expuesto-01	TCP 6668 está habilitado por defecto. Este servicio se utiliza para recibir el comando de la aplicación al dispositivo en la red local (mismo Wi-Fi) y recibe el SSID y contraseña en el estado de inicialización.	Es necesario para el funcionamiento básico y está habilitado de fábrica.
Servicio expuesto-02	El protocolo UDP 7000 se utiliza para recibir la transmisión de la red WLAN local. información de la aplicación.	Es necesario para el funcionamiento básico y está habilitado de fábrica.
Servicio expuesto-03	El DUT habilitó información aleatoria del puerto y del dispositivo boardcast al puerto 6667.	Es necesario para el funcionamiento básico y está habilitado de fábrica.

Machine Translated by Google

06 Certificación y Cumplimiento

EN

Banda de frecuencia del transmisor y potencia de transmisión

Información básica sobre Wi-Fi	
Wi-Fi	IEEE802.11b/g/n/ a 2,4 GHz
Rango de frecuencia Wi-Fi	2412~2472MHz
Potencia máxima de transmisión WIFI	18,1 dBm
Rango de frecuencia Bluetooth	2402~2480MHz
Potencia máxima de transmisión de Bluetooth	6,8 dBm
Tipo de antena	Antena IPEX-SMA de 2,4 GHz



Este producto está sujeto a la Directiva europea 2012/19/CE. El símbolo de un contenedor de basura tachado indica que el producto requiere recogida selectiva en la Unión Europea.
Esto se aplica al producto y a todos sus accesorios. Los productos marcados con este símbolo no deben desecharse con la basura doméstica habitual, sino que deben llevarse a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.

Machine Translated by Google



Machine Translated by Google

EN

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

CARICABATTERIE PER VEICOLI VEICOLI A CORRENTE ALTERNATA

MANUALE UTENTE

Centro assistenza VEVOR

ZB13-E011KAB-F301

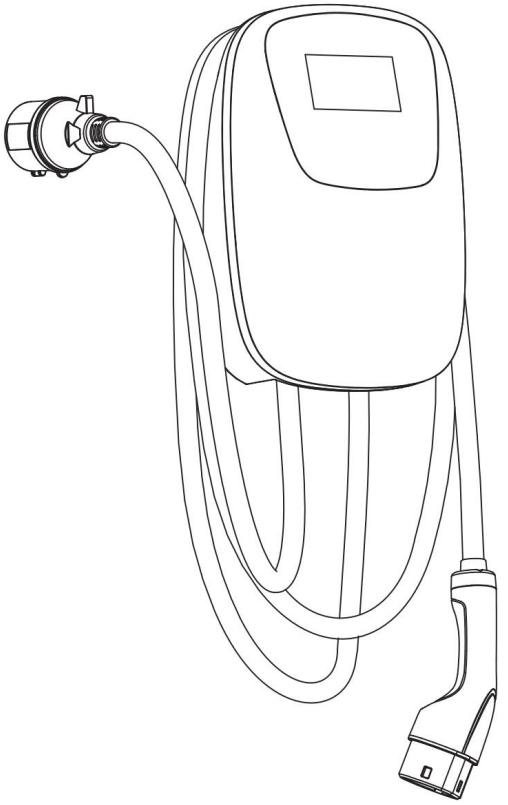
ZB13-E022KAB-F301

Machine Translated by Google

VEVOR | Upgrade
The Home Creator Way
VEVOR Support Center www.vevor.com/support

EN

Modello: ZB13-E011KAB-F301 / ZB13-E022KAB-F301



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva il diritto di interpretare a proprio piacimento il presente manuale d'uso. L'aspetto del prodotto potrebbe differire leggermente da quello del prodotto ricevuto. Ci scusiamo se non vi informeremo tempestivamente di eventuali aggiornamenti tecnologici o software relativi al nostro prodotto.

L'illustrazione è puramente indicativa. Per i dettagli, fare riferimento al prodotto reale.

Machine Translated by Google

CONTENUTO

EN

01/ Istruzioni di sicurezza.....01

· Informazioni importanti sulla sicurezza

· Ulteriori importanti avvertenze di sicurezza

• Specifiche dell'interruttore automatico

• Norme sulla sicurezza elettrica

02/ Specifiche del prodotto.....07

· Dimensioni del prodotto

· Scheda delle specifiche tecniche

03/ Installazione del prodotto.....10

· Introduzione ai componenti del prodotto

· Lista imballaggio

· Metodo di installazione della Wallbox

04/ Guida operativa..... 15 · Impostazioni operative

• Istruzioni per l'indicatore LED

· Fasi di ricarica

• Istruzioni per l'utilizzo dell'APP

05/ Risoluzione dei problemi e manutenzione 26

· Guida alla risoluzione dei problemi

· Manutenzione e cura

06/ Certificazione e conformità.....29 · Interfacce di rete e servizi esposti · Banda di frequenza del trasmettitore e potenza di trasmissione

Machine Translated by Google

01 Istruzioni di sicurezza

EN

AVVERTIMENTO

- Questo prodotto è un caricabatterie EV dedicato per veicoli elettrici, adatto sia per interni che per esterni Uso esterno. È destinato esclusivamente alla ricarica di veicoli elettrici. È severamente vietato collegare carichi non compatibili, come ad esempio utensili elettrici. Inoltre, non deve essere utilizzato per fornire servizi di ricarica a veicoli che non soddisfano gli standard di ricarica locali.
- Questo prodotto deve funzionare entro i parametri specificati nelle "Specifiche tecniche" Foglio ".

IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA

AVVERTIMENTO

- Questo manuale contiene importanti istruzioni per la serie di caricabatterie CA che devono essere seguite durante l'installazione, il funzionamento e la manutenzione dell'unità.
- Leggere attentamente tutte le istruzioni prima di utilizzare questo prodotto.
- Prima dell'installazione, si prega di confermare il livello di potenza che si è disposti a collegare.
- Non utilizzare il prodotto se il cavo di ricarica è danneggiato o sfilacciato.
- Non utilizzare questo prodotto se l'involucro o il connettore EV sono rotti, incrinati, aperti o presentano qualsiasi altro segno di danneggiamento.
- Non inserire le dita nel connettore del veicolo elettrico.
- Questo dispositivo deve essere utilizzato sotto la supervisione di un adulto quando si è in presenza di bambini.
- L'intero impianto deve essere gestito da un elettricista professionista qualificato.
- Attenzione! Qualsiasi operazione errata può causare pericolo per la vita, lesioni o danni all'apparecchiatura. Il produttore si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi reclamo derivante da tali operazioni. Assicurarsi di aver compreso appieno questo manuale di istruzioni e che le condizioni specificate siano rispettate prima di utilizzare il caricabatterie per veicoli elettrici.
- Si prega di non utilizzare l'apparecchio in circostanze che possano causare dispersioni elettriche.
- Modifiche o alterazioni a questa unità non espressamente approvate dalla parte responsabile La mancata osservanza delle norme potrebbe invalidare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura.
- In caso di cortocircuito, il valore di I^2t al connettore del veicolo (Caso C) della stazione di ricarica in Modalità 3 non deve superare 80 000 A^2s.
- Non è consentito l'uso di adattatori o convertitori.
- L'utilizzo di prolunghe per cavi non è consentito.

Machine Translated by Google

01 Istruzioni di sicurezza

ULTERIORI IMPORTANTI AVVERTENZE DI SICUREZZA

Un'installazione o un utilizzo impropri possono causare surriscaldamento, scosse elettriche, incendi, lesioni gravi o danni materiali.

1. **Solo su circuito dedicato:** utilizzare su un circuito **dedicato .** Non condividere il circuito con altri apparecchi.
2. **NON UTILIZZARE PROLUNGHE / CINTURINI: Non utilizzare prolunghe, cinturini, adattatori multipresa o avvolgicavo con questo caricabatterie per veicoli elettrici.**
3. **Non utilizzare prese vecchie o allentate:** una presa usurata o allentata può surriscaldarsi e fondersi. Non utilizzare prese vecchie, allentate, danneggiate, scolorite, calde al tatto o che presentino segni di bruciatura/arco elettrico. Se la spina non si inserisce saldamente, interrompere immediatamente l'utilizzo e contattare un elettricista qualificato.
4. **Controllare la presenza di calore anomalo:** durante la ricarica, se la spina, la presa o il cavo si surriscaldano o si nota In caso di fumo, odore, ronzio o scintille, **interrompere immediatamente l'utilizzo** e far ispezionare l'impianto elettrico da un elettricista qualificato.
5. **È necessaria una corretta messa a terra:** utilizzare solo con una presa/circuito **correttamente messo a terra** installato in in conformità con le normative elettriche locali.
6. **Non modificare:** Non aprire, modificare, riparare o sostituire alcuna parte del caricabatterie, della spina o del cavo. Non utilizzare cavi o connettori danneggiati.
7. **Mantenere i collegamenti asciutti:** mantenere la spina e il connettore puliti e asciutti. Non collegare/scollegare con i cavi bagnati. mani. Non immergere il prodotto in acqua.
8. **Sicurezza del cavo:** non pizzicare, schiacciare, piegare bruscamente o far passare il cavo sotto le porte. Tenere lontano da fonti di calore e spigoli vivi.

AVVERTIMENTO

Requisiti di installazione

- Installare il caricabatterie in un luogo comodo per l'uso quotidiano, lontano da aree pericolose come fonti d'acqua, oleodotti o gasdotti.
- Si raccomanda di installare l'unità in un'area fresca e ben ventilata, dotata di protezione solare e antipioggia. Protezione. Evitare la luce solare diretta e gli ambienti umidi.
- La parete su cui verrà installato il caricabatterie deve essere in grado di sopportarne il peso, inclusi gli accessori. Fissare tutti i componenti a parete con viti e assicurarsi che il caricabatterie rimanga in posizione verticale e orizzontale dopo l'installazione.
- Lasciare spazio sufficiente intorno al caricabatterie per facilitare l'accesso e la manutenzione.
- Tutti i lavori di installazione e cablaggio devono essere conformi ai codici elettrici e alle normative locali o nazionali. requisiti.

Machine Translated by Google

01 Istruzioni di sicurezza

EN

Condizioni d'uso

- L'involucro deve rimanere sigillato per impedire l'ingresso di liquidi.
- Solo gas non esplosivi, non corrosivi e non dannosi per l'isolamento possono essere presenti nel ambiente operativo.
- Mantenere tutti i cavi ad almeno 30 mm di distanza da fonti di calore o componenti che generano calore.
- Quando non in uso, appendere il connettore di ricarica verticalmente a un'altezza di circa 0,6 m per 1,2 metri da terra.

Sistemi di stoccaggio

- Conservare il prodotto in un ambiente interno asciutto e ben ventilato.
- Intervallo di temperatura ambiente: da -35 °C a +80 °C.
- La temperatura media nelle 24 ore non deve superare i 35°C.
- L'umidità relativa media mensile non deve superare il 90% (a 25°C).
- Assicurarsi che non si formi condensa sulla superficie.

Nota

- Questa apparecchiatura non è destinata all'uso residenziale e potrebbe non fornire una protezione adeguata contro le interferenze radio in tali ambienti. Per prestazioni ottimali, installarla in un luogo come un garage o una parete esterna, lontano da luoghi affollati o da apparecchiature radio sensibili.
- Questa colonnina di ricarica non è adatta agli impianti a energia solare.
- Se un veicolo a energia alternativa è compatibile solo con colonnine di ricarica monofase, la potenza di ricarica sarà pari a un terzo della potenza massima ottenibile con una colonnina trifase. Prima di acquistare una colonnina di ricarica, si prega di consultare il manuale del veicolo.
- Questa colonnina di ricarica è destinata esclusivamente all'uso domestico; non è adatta per applicazioni commerciali o ricarica fotovoltaica.

ⓘ AVVISO

- Prima di lasciare la fabbrica, RDC-DD avvierà un'azione di test delle correnti residue per la verifica della funzione delle correnti residue premendo il pulsante di test delle correnti residue Sw200 integrato.
- Ogni volta che il prodotto viene acceso, RDC-DD esegue un'autodiagnosi delle correnti residue.
- Il caricabatterie per veicoli elettrici esegue un'autodiagnosi delle correnti residue al termine di ogni ricarica e dopo aver scollegato il veicolo.
- WIFI: Potenza di uscita massima da 18,1 dBm; Guadagno antenna da 2,5 dBi; Frequenza operativa da 2412-2472 MHz.
- BLE: Potenza di uscita massima da 6,8 dBm; Guadagno dell'antenna da 2,5 dBi; Frequenza operativa da 2402-2480 MHz.

Machine Translated by Google

01 Istruzioni di sicurezza

EN

AVVISO

- Il produttore non è responsabile per eventuali incidenti di sicurezza o danni al prodotto.
  derivante dalla mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza.
- Questo prodotto rispetta gli standard di sicurezza di ricerca e sviluppo, produzione,
  Ispezione e archiviazione, normale utilizzo in conformità con i requisiti di sicurezza e salute del personale.
- Le onde radio generate da questo prodotto possono interferire con il corretto funzionamento di dispositivi
  medici impiantabili o apparecchiature mediche personali (ad es. pacemaker, defibrillatori, impianti cocleari,
  apparecchi acustici, ecc.). Consultare il produttore del dispositivo medico per ulteriori dettagli.
- A causa di vincoli tecnici o legali, i modelli/accessori del prodotto potrebbero non essere disponibili in tutti
  Per quanto riguarda le regioni, eventuali requisiti speciali possono essere negoziati con noi.
- Sebbene il manuale d'uso copra le norme di sicurezza, è comunque necessario rispettare le norme di sicurezza
  regolamenti del luogo di applicazione e requisiti di prevenzione degli infortuni.
- Questo manuale utente si applica ai clienti finali e al personale professionale e tecnico,
  Il diritto di interpretazione ultimo spetta alla società.

Specifiche degli interruttori automatici

Per garantire la sicurezza del consumo di energia elettrica, è necessario aggiungere un interruttore automatico all'estremità di ingresso del prodotto. Le specifiche sono le seguenti:

Energia	Attuale	Interruttore automatico/presa
7 kW	32 A (max)	Presa da 40 A (protezione contro le perdite a 2 poli)/presa da 40 A
11 kW	16 A (max)	Presa da 20 A (4 poli di protezione da dispersione)/20 A
22 kW	32 A (max)	Presa da 40 A (4P di protezione da dispersione)/40 A

Machine Translated by Google

01 Istruzioni di sicurezza

Norme di sicurezza elettrica

EN

- Questo prodotto deve essere alimentato tramite un interruttore automatico all'estremità di ingresso. Per un sistema trifase Per una potenza di 22 kW, si devono utilizzare cavi con una sezione di almeno 6 mm²; per una potenza trifase di 11 kW, si devono utilizzare cavi con una sezione di almeno 2,5 mm²; per una potenza monofase di 7 kW, si devono utilizzare cavi con una sezione di almeno 6 mm². Queste sono normative sulle specifiche dei cavi in base ai livelli di potenza, al fine di garantire che i cavi possano sopportare la corrente corrispondente ed evitare incendi e altri incidenti dovuti a sovraccarichi e surriscaldamento dei cavi.

- Quando si installa per la prima volta un caricabatterie per veicoli elettrici, è necessario utilizzare un nuovo interruttore automatico. Se si utilizza un interruttore automatico esistente, un elettricista qualificato dovrebbe verificarne la solidità del cablaggio interno, l'ossidazione degli elettrodi, ecc., e valutarne la conduttività. È severamente vietato utilizzare interruttori automatici danneggiati, allentati o usurati. L'obiettivo è garantire la sicurezza e l'affidabilità del collegamento elettrico del caricabatterie per veicoli elettrici e prevenire guasti quali dispersioni di corrente e cortocircuiti causati da problemi di cablaggio.
- Verificare regolarmente, ogni mese, l'affidabilità dei collegamenti dell'interruttore automatico. In caso di cavi allentati, interrompere immediatamente l'utilizzo dell'apparecchio e farlo riparare da un elettricista qualificato. Ispezioni periodiche consentono di individuare ed eliminare tempestivamente potenziali guasti, garantendo il funzionamento sicuro dell'apparecchiatura.

Sistema di alimentazione:

Questo prodotto utilizza il sistema di alimentazione CA trifase standard europeo. La potenza del sistema di alimentazione deve essere superiore alla potenza massima del prodotto. Per la tensione di funzionamento e i parametri rilevanti, fare riferimento alla "Scheda tecnica".

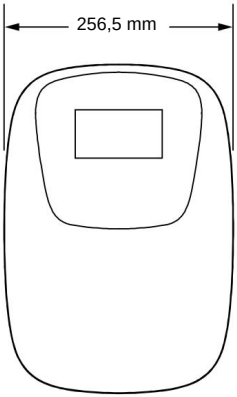
AVVERTIMENTO:

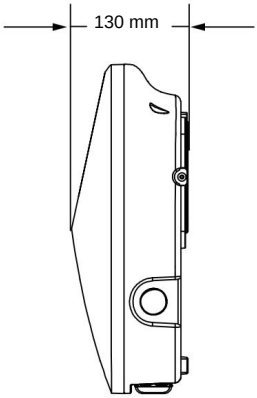
- In un ambiente commerciale, un elettricista professionista dovrebbe premere il pulsante di test dell'RCBO (interruttore differenziale con protezione da sovracorrente) almeno una volta al mese per verificare se la funzione di protezione contro le dispersioni è normale. Tale verifica dovrebbe essere inclusa nel piano di manutenzione ordinaria per garantire la sicurezza e l'efficacia del sistema di alimentazione.
- Gli utenti domestici devono premere mensilmente il pulsante di test dell'RCBO (interruttore differenziale con protezione da sovracorrente) per verificare che la funzione di protezione dalle dispersioni sia normale. Se durante il test si verificano anomalie, come il mancato ripristino del pulsante o lo spegnimento dell'apparecchio, interromperne immediatamente l'utilizzo e contattare un elettricista per la riparazione.

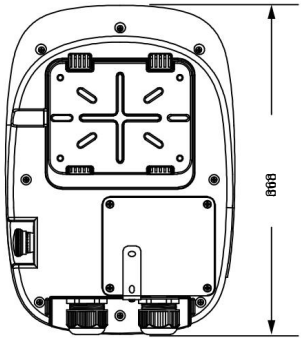
Machine Translated by Google

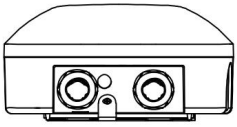
02 Specifiche del prodotto

Dimensioni del prodotto









Machine Translated by Google

02 Specifiche del prodotto

Scheda delle specifiche tecniche

EN

Specifiche del prodotto			
Modello	Serie ZB13-E007K	Serie ZB13-E011K	Serie ZB13-E022K
Potenza di uscita	7 kW	11 kW	22 kW
Corrente di funzionamento	32 A	16 A	32 A
Tensione di funzionamento	230 V CA (±10%); L/N/PE 400 V CA (±10%); L1/L2/L3/N/PE		
Frequenza operativa	50 Hz		
Parametri di base			
Interfaccia utente	Schermo digitale da 4,3 pollici		
Indicatore	Indicatore LED tricolore		
Lunghezza del cavo	7,5 m		
Tipo di connettore	Tipo 2 (IEC 62196)		
Metodo di installazione	Montaggio a parete/a terra (opzionale)		
Metodo di ricarica	Ricarica tramite presa / Ricarica tramite app / (Opzionale)		
Comunicazione Metodo	Wi-Fi e Bluetooth (opzionali)		
Peso del prodotto	Serie ZB13-E007K e serie ZB13-E022K < 7,4 kg; serie ZB13-E011K < 5,3 kg		
Aspetto Dimensioni	368 mm × 256,5 mm × 130 mm		
Caratteristiche di protezione			
Sovratensione Protezione	Tensione di ingresso > 120%, relè spento		
Sotto tensione Protezione	Tensione di ingresso <80%, relè spento		
Protezione da sovraccarico	Corrente di uscita > Corrente preimpostata, relè scollegato, l'alimentatore doveva essere tagliato e ripristinato		
Temperatura eccessiva Protezione	La temperatura del relè della scheda madre raggiunge i 90°C e la corrente si riduce. Se supera i 95°C, si spegne.		
Arresto di emergenza Protezione	Se il caricabatterie per veicoli elettrici si guasta ma non si arresta automaticamente, l'operatore può premere il pulsante di arresto di emergenza per arrestare il caricabatterie (l'intera macchina deve essere dotata di un pulsante di arresto di emergenza).		

Machine Translated by Google

02 Specifiche del prodotto

Protezione del terreno	Il filo di terra non viene rilevato oppure è scollegato durante la carica. Il relè è scollegato.
Protezione dalle perdite ÿ	RCBO di tipo A CA 30mA+IÿDc 6mA
Caratteristiche ambientali	
Operativo Temperatura	-30ÿ~+50ÿ
Temperatura di conservazione	-35ÿ~+80ÿ
Umidità di esercizio	5%~95% UR
Altitudine operativa	<2000 m
Laurea in Protezione	IP65
Affidabilità	
MTBF	100.000 ore
Garanzia	2 anni
Standard	EN/IEC 61851-1:2019, EN/IEC 62955:2018,EN/IEC 61851-21-2:2021

ÿ: Si prega di confermare i parametri pertinenti in base alla potenza del prodotto acquistato.

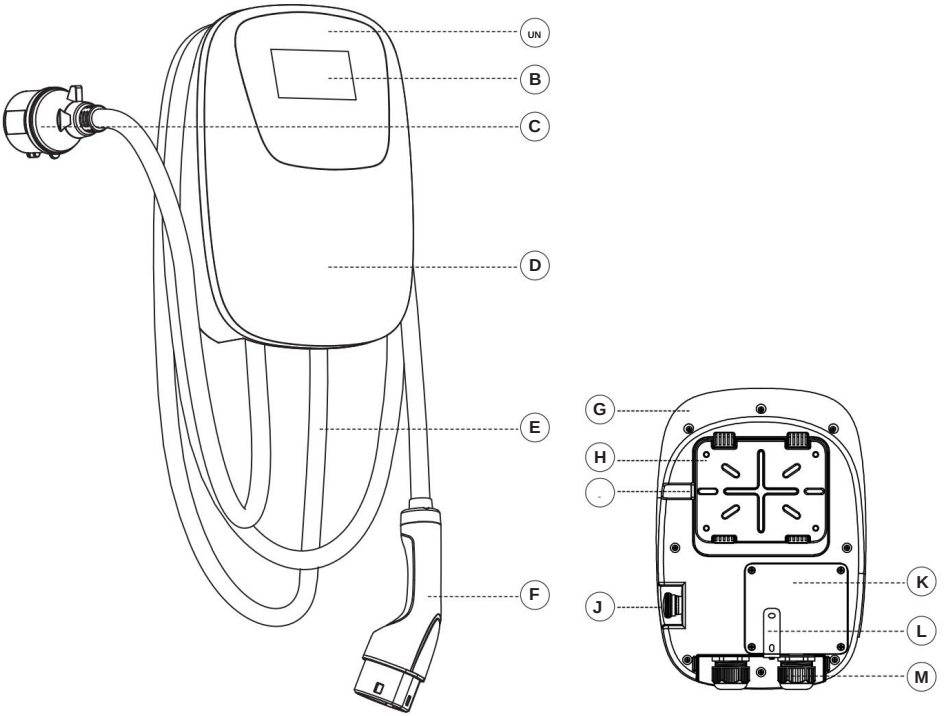
ÿ: La funzione di protezione dalle perdite di tipo A deve essere implementata in combinazione con un circuito interruttore.

Machine Translated by Google

03 Installazione del prodotto

Introduzione ai componenti del prodotto

EN



Schema elettrico del caricabatterie per veicoli elettrici IEC 62196

ÿ. Lente

ÿ. Schermo digitale ÿ.

Spina CA ÿ.

Guscio anteriore

ÿ. Cavo di uscita ÿ.

Connettore per veicolo

ÿ. Guscio posteriore

ÿ. Piastra di

fissaggio ÿ. Viti a testa svasata ÿ.

Pulsante di arresto

di emergenza ÿ. Coperchio

della scatola di derivazione ÿ. Staffa

di montaggio a L ÿ. Giunto impermeabile

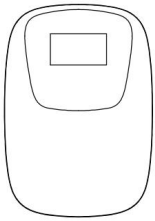
*Lo schema è solo a scopo illustrativo. Per i dettagli, fare riferimento al prodotto reale.

Machine Translated by Google

03 Installazione del prodotto

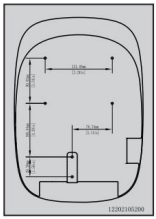
Lista imballaggio

Nota: si prega di controllare la lista di imballaggio per assicurarsi che tutti i componenti elencati di seguito siano inclusi.



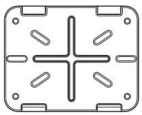
x1

Caricabatterie per veicoli elettrici

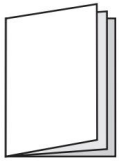


x1

Modulo di montaggio ÿ Piastra di fissaggio ÿ



x1



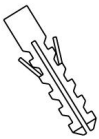
x1

Manuale utente



x1

Montaggio a L
Bracket ÿ



x6

Tasselli di espansione ÿ
(ÿ8×40mm)



x6

Viti a testa piatta ÿ
(ST5×40mm)



x1

Viti a testa piatta ÿ
(ST4×18mm)



x1

Testa svasata
Viti ÿ
(ST4*18mm)



x1

Certificato di conformità

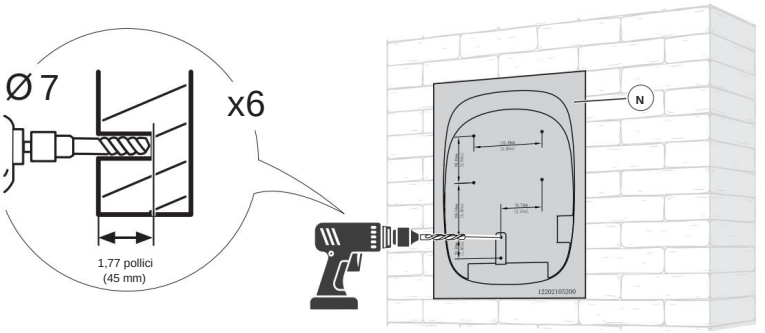
Machine Translated by Google

03 Installazione del prodotto

EN

Metodo di installazione della scatola a muro

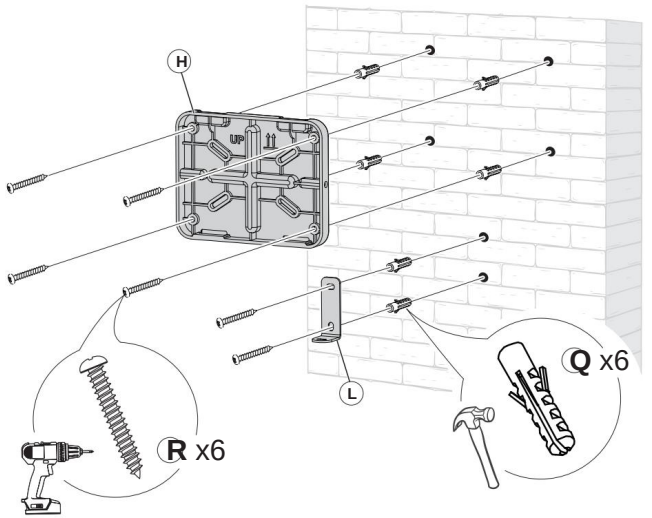
Passaggio 1: Fissare il modulo di montaggio ÿ orizzontalmente alla parete e, utilizzando una punta da trapano da ÿ7, praticare 6 fori in corrispondenza dei segni sul modulo di montaggio ÿ, a una profondità di almeno 45 mm.



Nota:

Assicurarsi che i componenti di stivaggio del connettore si trovino a un'altezza compresa tra 0,6 m e 1,2 m da terra durante l'installazione del caricabatterie per veicoli elettrici.

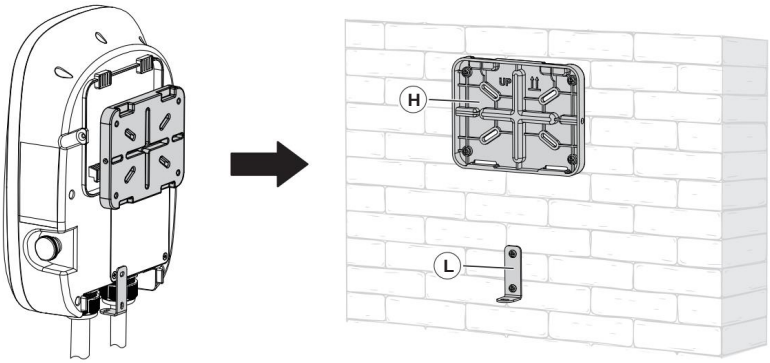
Passaggio 2: Inserire i tasselli di espansione ÿ nel foro di montaggio e fissare la piastra di fissaggio ÿ e la staffa di montaggio a L ÿ alla parete con le viti ÿ.



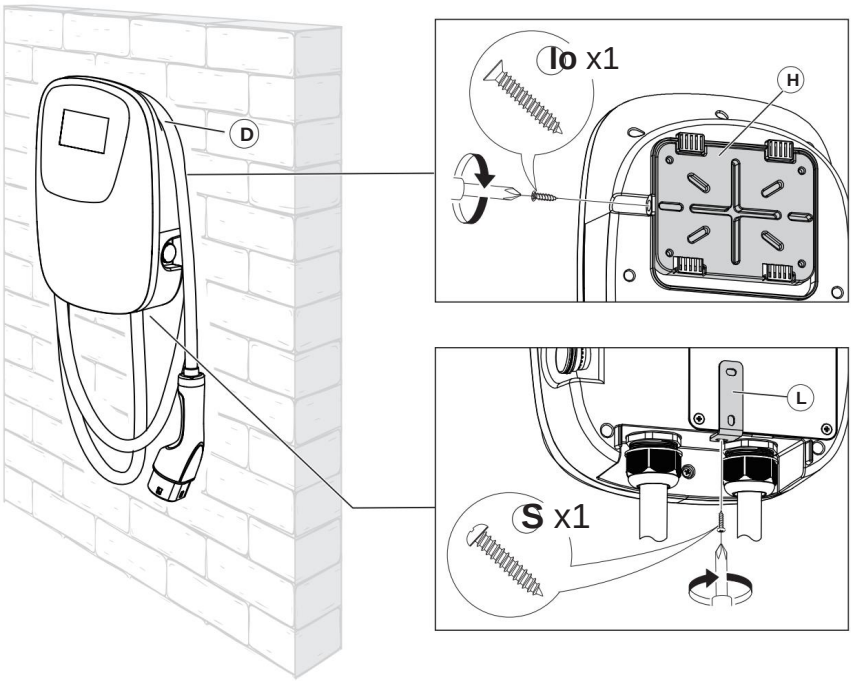
Machine Translated by Google

03 Installazione del prodotto

Passaggio 3: Allineare il caricabatterie per veicoli elettrici con la piastra di fissaggio ÿ e premerla in posizione.



Passaggio 4: Fissare il palo di ricarica alla piastra di fissaggio ÿ con le viti ÿ, fissare il caricabatterie EV alla Staffa di montaggio a L ÿ con viti ÿ e sistemare il cavo di uscita ÿ dopo aver verificato che è sicuro.

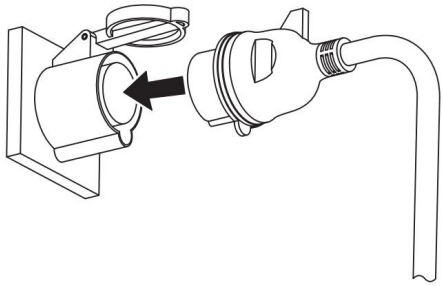


Machine Translated by Google

03 Installazione del prodotto

EN

Passaggio 5: Selezionare il metodo di collegamento dell'alimentazione corrispondente in base alla versione del prodotto. Per le istruzioni di installazione, fare riferimento alle "Norme di sicurezza elettrica".



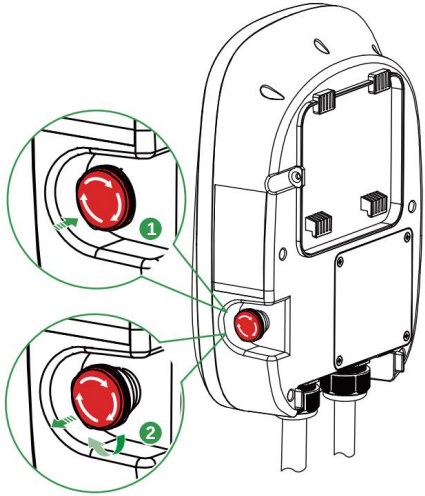
Norme di sicurezza elettrica per le spine industriali

Nota:

- Quando si utilizza la colonnina di ricarica per veicoli elettrici, mantenere una distanza minima di almeno 20 centimetri.

  tra il caricabatterie del veicolo elettrico e il corpo umano.

- Premere ripetutamente per tre volte l'interruttore rotativo di arresto di emergenza per ripristinare le impostazioni di fabbrica (come mostrato nella figura seguente).



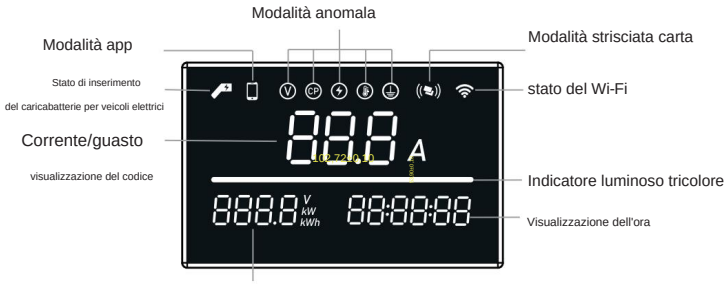
Machine Translated by Google

04 Guida operativa

EN

Impostazioni operative





Visualizzazione in tempo reale e a rotazione dei dati relativi a tensione, potenza e capacità di carica.

*L'illustrazione è solo a scopo di riferimento, si prega di fare riferimento all'interfaccia reale.

Machine Translated by Google

04 Guida operativa

Istruzioni per l'indicatore LED

EN

Condizioni di carica	Colore indicatore	Condizione dell'indicatore
Stand-by	Blu	Sempre acceso
Inserire il veicolo Connettore di ricarica	Verde	Sempre acceso
Addebito	Verde	Luci da tendone
Guasto da sovratensione	Rosso	E01
Guasto da sottotensione	Rosso	E02
Guasto CP	Rosso	E03
Protezione dalle perdite	Rosso	E04
Protezione contro il surriscaldamento	Rosso	E05
Guasto di messa a terra	Rosso	E06
Protezione da sovracorrente	Rosso	E07
Arresto di emergenza	Rosso	E08
Protezione antiadesiva	Rosso	E09
Guasto di tensione negativa CP	Rosso	E10
Guasto all'autocontrollo perdite	Rosso	E11

Machine Translated by Google

04 Guida operativa

EN

Fasi di ricarica

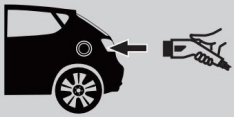
Collegamento del caricabatterie per veicoli elettrici

UN.



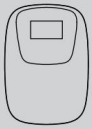
Apri lo sportello di ricarica dell'auto e assicurati che non vi siano oggetti al suo interno.

B.



Collega il connettore del caricabatterie per veicoli elettrici al veicolo elettrico.

C.



Se la spia verde sullo schermo si accende, significa che il connettore del caricabatterie per veicoli elettrici è collegato correttamente.

Seleziona la modalità di ricarica per la ricarica

Collega e ricarica



Collega e avvia la ricarica (la modalità di ricarica predefinita è la modalità plug and play; puoi scaricare l'app per cambiare la modalità di ricarica).

Ricarica dell'APP

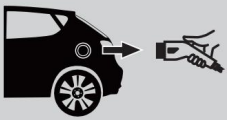


Scansiona il codice QR per scaricare l'app.
Utilizza l'app per avviare l'operazione di ricarica.



Caricamento completato

UN.



Sblocca l'auto tramite l'app o la chiave, quindi estrai il fermo di ricarica.

B.



Sistemare il cavo di ricarica.

Machine Translated by Google

04 Guida operativa

Istruzioni per l'utilizzo dell'APP

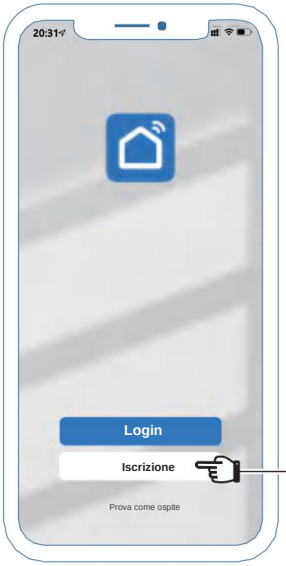
EN

Scarica l'app

Passaggio 1:

Scansiona il codice QR qui sotto per scaricare l'app Smart Life sul tuo dispositivo mobile. • Per utenti iOS: cerca "Smart Life" nell'App Store per scaricarla. • Per utenti Android: cerca "Smart Life" su Google Play per scaricarla.

Registrazione e accesso



Apri l'app e clicca su "Registrati".

Passo 1

Registrati utilizzando il tuo indirizzo email, il tuo account Google o il tuo ID Apple.



Passo 2

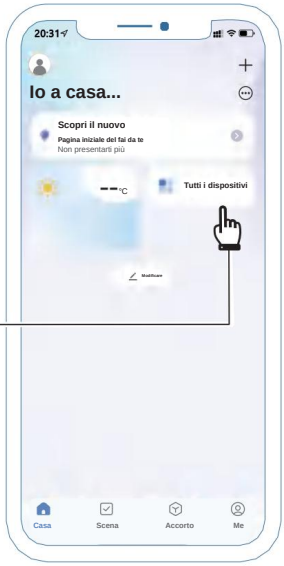
Machine Translated by Google

04 Guida operativa



Imposta una password di accesso per completare la registrazione.

Passo 3



Una volta effettuato l'accesso, vai al Schermata iniziale e tocca

Per iniziare, selezionare "Tutti i dispositivi".

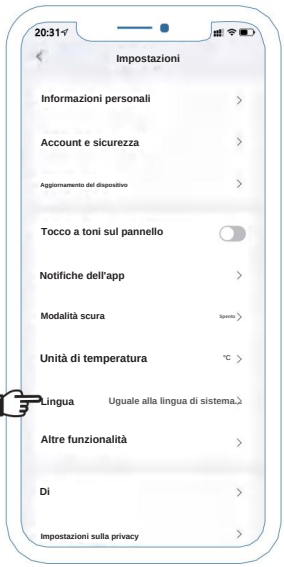
collegare il caricabatterie.

Passo 4



Una volta effettuato l'accesso, fai clic sull'icona delle impostazioni nell'angolo in alto a destra.

Passo 5



Nelle Impostazioni, trova l'opzione "Lingua" e fai clic su di essa per accedervi.

Passo 6

Machine Translated by Google

04 Guida operativa

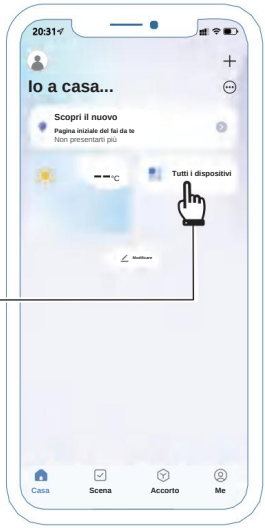
EN



Seleziona la lingua che preferisci.

Passo 7

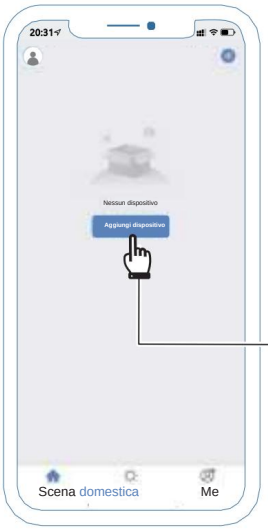
Nella pagina iniziale dell'app, fai clic su "Tutti i dispositivi" per avviare l'associazione del caricabatterie.



Passo 8

Nota: prima di aggiungere il caricabatterie per veicoli elettrici tramite la funzione "Aggiungi dispositivo" nell'app, abilita Wi-Fi, Bluetooth e servizi di localizzazione sul tuo telefono.

Aggiungi il caricabatterie per veicoli elettrici all'app



Fai clic su "Aggiungi dispositivo" oppure tocca l'icona "+" nell'angolo in alto a destra per aggiungere il caricabatterie per veicoli elettrici.

Passo 1

Una volta completate la ricerca e l'associazione, selezionare l'icona del caricabatterie per veicoli elettrici appropriato.



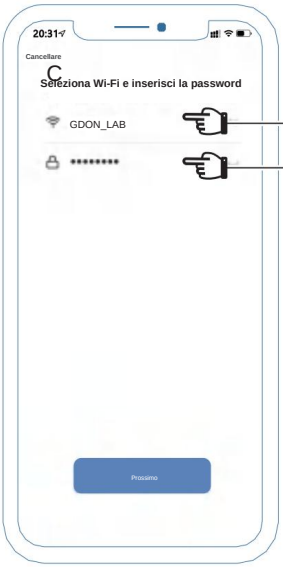
Passo 2

Machine Translated by Google

04 Guida operativa

EN

Aggiungi il caricabatterie per veicoli elettrici all'app

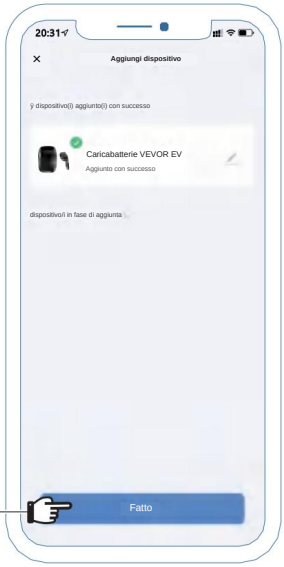


Passo 3

Seleziona un router Wi-Fi a 2,4 GHz dalla lista. Non può connettersi ai router con 5G suffisso durante la configurazione iniziale.

Inserisci la password del Wi-Fi quando richiesto per connettere il caricabatterie e il telefono alla stessa rete.

Tocca “Fatto” una volta connessione riuscita — verrai indirizzato all'interfaccia "Ricarica".



Passo 4

Suggerimenti: cosa **fare se non si riesce ad aggiungere la stazione di ricarica per veicoli elettrici all'app?**

- Assicurati che Wi-Fi, Bluetooth e servizi di localizzazione siano attivati sul tuo telefono e che il segnale di rete sia stabile.
- Il tuo telefono cellulare e il caricabatterie per veicoli elettrici devono essere connessi alla stessa rete Wi-Fi durante accoppiamento.
- Assicurarsi che il caricabatterie per veicoli elettrici sia acceso e funzioni correttamente. Se l'app non rileva il dispositivo, scollegare il connettore di ricarica.
- Per ripristinare il caricabatterie, premere tre volte il pulsante di arresto di emergenza per ripristinare il dispositivo.

Suggerimenti: **Il prodotto si ricaricherà comunque normalmente se in seguito non sarà disponibile una connessione Wi-Fi?**

- Per l'associazione iniziale di un caricabatterie per veicoli elettrici, è necessario abilitare il WLAN e sia il caricabatterie che il tuo Il telefono deve essere connesso alla stessa rete.
- Quando non è disponibile il Wi-Fi, è possibile avviare/interrompere la ricarica e monitorarne lo stato localmente tramite Bluetooth; una volta ripristinata la rete, i dati si sincronizzeranno automaticamente.

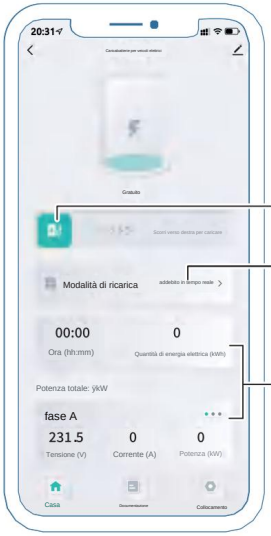
Machine Translated by Google

04 Guida operativa

EN

Impostazioni e gestione della ricarica

Tocca il “ icona ” per accedere all'interfaccia di ricarica (vedere Fig. 1).



Fai scorrere il “ Fare clic sull'icona a destra per avviare la ricarica.

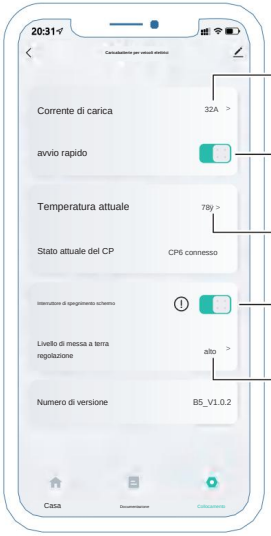
Scegli tra ricarica in tempo reale, programmata o ritardata in base alle tue esigenze per approfittare delle tariffe elettriche fuori dalle ore di punta.

Durante la ricarica, è possibile monitorare il tempo di ricarica, la modalità, la potenza erogata e altri dati rilevanti.

Figura 1

Panoramica delle impostazioni

Tocca il “ icona ” per accedere all'interfaccia delle impostazioni (vedi Fig. 2).



Regola l'impostazione della corrente adattiva in base al tipo di veicolo.

Attiva la funzione "Avvio rapido" per consentire la ricarica senza aprire l'app.

Seleziona l'unità di misura della temperatura che preferisci.

Attiva/disattiva l'interruttore "Schermo spento" secondo necessità. Tocca il “ ” icona per maggiori informazioni.

Imposta la soglia di messa a terra in base alle condizioni locali: utilizza un valore inferiore in ambienti con scarsa messa a terra.

Figura 2

Machine Translated by Google

04 Guida operativa

EN

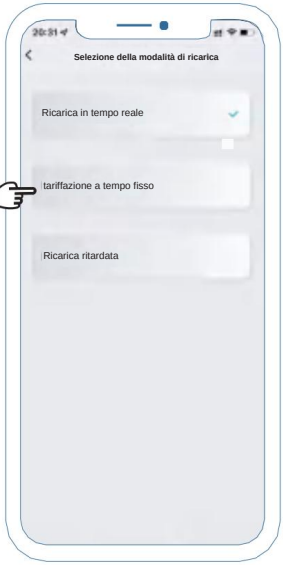
Fasi di ricarica temporizzate dell'app



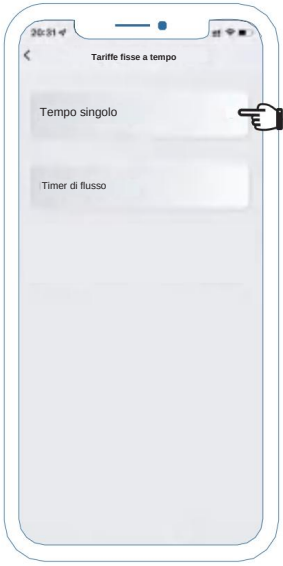
Passo 1

Ci sono tre modalità nel "Modalità di ricarica" "Ricarica in tempo reale"; "Ricarica a tempo fisso"; "Ricarica ritardata".

Fare clic su "Modalità di ricarica".



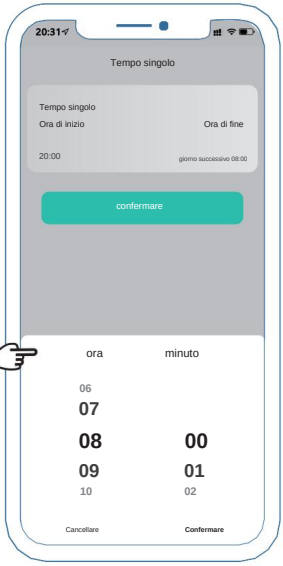
Passo 2



Passo 3

Fare clic su "Tempo singolo".

Nella modalità "Orario singolo", è possibile impostare solo l'orario per lo stesso giorno.

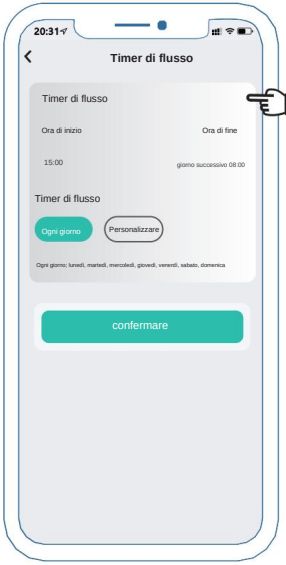


Passo 4

Machine Translated by Google

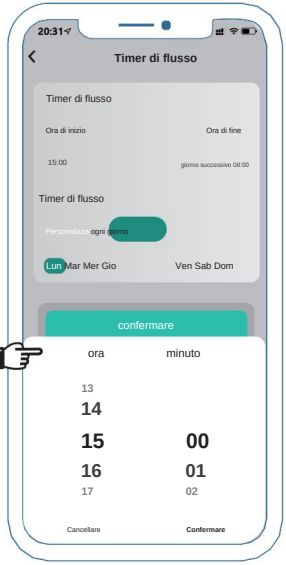
04 Guida operativa

EN



Pulsante "Ripeti timer".
In questa modalità è possibile impostare il tempo e il ciclo di ricarica.

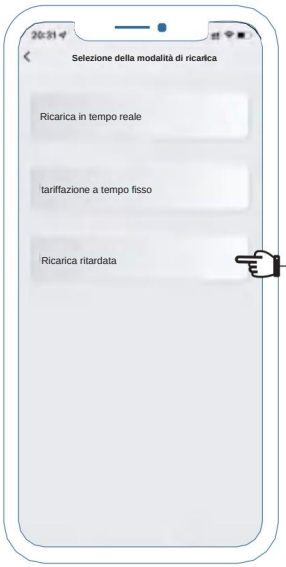
Una volta completata l'impostazione, l'orario impostato verrà visualizzato nella pagina principale.



Passo 5

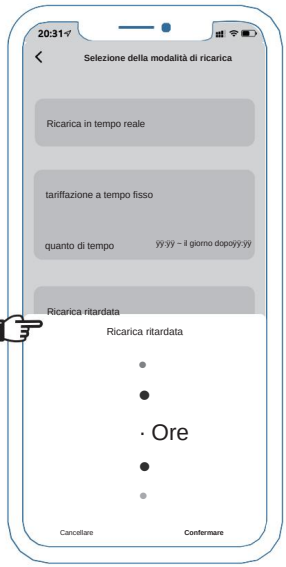
Passo 6

Pagamento degli appuntamenti tramite app



Fai clic su "Ricarica ritardata".

Seleziona la ricarica ritardata
Tempo di attesa: 1-12 ore. Conferma.



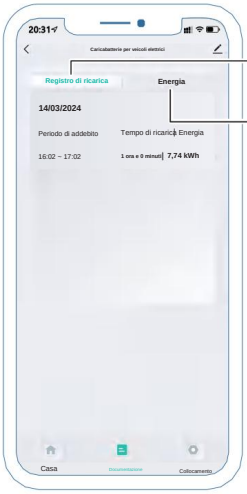
Passo 1

Passo 2

Machine Translated by Google

04 Guida operativa

Tocca l'icona "Registra" per accedere all'interfaccia di registrazione della ricarica. Per le istruzioni dettagliate, fai riferimento alla Figura 3.

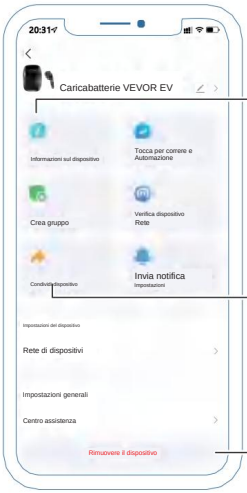


Visualizza i dati storici relativi al consumo di energia durante la ricarica.

Accedi ai registri dettagliati delle sessioni di ricarica precedenti.

Figura 3

Tocca il " Fare clic sull'icona "Modifica" nell'angolo in alto a destra dello schermo per accedere alla pagina di gestione dello sfondo. Per le istruzioni dettagliate, fare riferimento alla Figura 4.



In questa sezione è possibile verificare l'ID virtuale del prodotto.
In caso di malfunzionamento, si prega di fornire questo ID all'assistenza post-vendita per ricevere supporto.

È possibile condividere il dispositivo con i membri della famiglia e assegnare a ciascun utente autorizzazioni di utilizzo diverse.

Segui le istruzioni visualizzate sullo schermo per scollegare il caricabatterie CA.

Figura 4

Machine Translated by Google

05 Risoluzione dei problemi e manutenzione

Guida alla risoluzione dei problemi

EN

Problema 1: Il dispositivo non si accende (l'indicatore di alimentazione non si illumina)	• Controllare l'alimentazione e il collegamento del cavo per garantire Tutto è collegato correttamente e la fonte di alimentazione funziona. • Se il problema persiste, si prega di contattare l'assistenza post-vendita. per ulteriore assistenza.
Problema 2: la ricarica non funziona inizio	• Assicurarsi che sia selezionata la modalità di ricarica corretta: Plug and Play, App Start o Ricarica ritardata. • Verificare la presenza di eventuali corpi estranei all'interno del connettore di ricarica, l'integrità del cavo e il corretto inserimento del connettore nella porta di ricarica del veicolo. • Verificare che il meccanismo di bloccaggio del veicolo abbia Assicurati che il connettore di ricarica sia ben bloccato. In caso contrario, scollega e ricollega il connettore di ricarica per assicurarti che sia bloccato correttamente. • Se il problema persiste, si prega di contattare l'assistenza post-vendita. per assistenza.
Problema 3: La ricarica non si completa o va in timeout	• Verificare se il caricabatterie per veicoli elettrici presenta qualche anomalia messaggi. • Fornire l'ID virtuale del caricabatterie per veicoli elettrici all'assistenza post-vendita per facilitare l'identificazione del problema. (Puoi trovare l'ID virtuale nell'app.)
Problema 4: Impossibile trovare il dispositivo in l'app	• Assicurarsi che sia il telefono cellulare che il caricabatterie EV sono connessi a una rete Wi-Fi a 2,4 GHz. Inoltre, verifica che il Bluetooth sia abilitato sul tuo telefono. • Se il caricabatterie è già associato a un altro telefono cellulare, il nuovo telefono potrebbe non essere in grado di connettersi. In questo caso, è possibile premere il pulsante di arresto di emergenza (on/off) tre volte entro 12 secondi e quindi provare ad aggiungere nuovamente il dispositivo dal nuovo telefono cellulare. • Se il problema persiste, si prega di contattare l'assistenza post-vendita per ricevere supporto.

Machine Translated by Google

05 Risoluzione dei problemi e manutenzione

Numero 5: E03 "GUASTO CP" visualizzato sullo schermo	• Interrompere la ricarica, scollegare e ricollegare il caricabatterie scollegare il connettore, quindi riavviare il caricabatterie per veicoli elettrici per tentare nuovamente la ricarica. • Se il problema persiste, si prega di contattare l'assistenza post-vendita. per assistenza.
Numero 6: E06 "FALSO A TERRA" visualizzato sullo schermo	• Verificare che l'alimentatore sia correttamente messo a terra. • Se il problema persiste, si prega di contattare l'assistenza post-vendita per ricevere supporto.
Numero 7: E05 "OVER GUASTO DI TEMPERATURA" visualizzato sullo schermo	• La temperatura ambiente potrebbe essere troppo elevata oppure il caricabatterie del veicolo elettrico potrebbe aver attivato la protezione contro il surriscaldamento. • Prova ad abbassare la corrente di carica e a riavviare il processo di ricarica. • In alternativa, interrompi la ricarica e attendi 10-15 minuti prima di provare a ricaricare di nuovo. • Se il problema persiste, si prega di contattare l'assistenza post-vendita. per assistenza.
Numero 8: E01 o E02 "OVER-TENSIONE O SOTTOTENSIONE "ERRORE" visualizzato sullo schermo	• La tensione di ingresso è superiore o inferiore di oltre il 10% rispetto alla tensione nominale di esercizio. • Verificare che la tensione di alimentazione sia stabile e che la fonte di alimentazione abbia una capacità di carico sufficiente. • Se il problema persiste, si prega di contattare l'assistenza post-vendita. per ulteriore assistenza.
Problema 9: Perché la velocità di ricarica è più lenta del previsto?	La velocità di ricarica dipende da diversi fattori: • Limite del caricabatterie di bordo del veicolo: il tuo EV potrebbe limitare il potenza massima di ricarica CA (ad esempio, alcuni modelli limitano a 7 kW anche se il caricabatterie supporta 9,6 kW). • Capacità della rete o del circuito: se l'alimentazione elettrica della tua casa è Se la corrente è insufficiente, il caricabatterie potrebbe ridurre automaticamente la corrente per proteggere il circuito. • Impostazioni utente: la corrente di carica può essere impostata manualmente abbassare tramite i pulsanti del caricabatterie o l'app. • Stato di carica della batteria: i veicoli elettrici spesso riducono la velocità di ricarica dopo che la batteria raggiunge circa l'80% per preservarne la durata. • Temperatura ambiente o del connettore: se viene rilevato un surriscaldamento, Il caricabatterie ridurrà la potenza per rispettare gli standard di sicurezza.

Machine Translated by Google

05 Risoluzione dei problemi e manutenzione

EN

Problema 10: La presa o la spina risulta calda durante la ricarica. È È normale?

- Evitare di utilizzare prese con contatti allentati o metallo ossidato terminali e assicurarsi che la spina sia completamente inserita e collegata saldamente.
- Per ridurre l'accumulo di calore durante il funzionamento, mantenere il connettore e la spina puliti, privi di polvere e assicurarsi che i terminali metallici siano privi di ossidazione.

⚠ Questioni importanti:

- Per garantire che la garanzia rimanga valida, assicurati che l'etichetta antistrappo del prodotto sia intatto e senza danni.
- Il periodo di garanzia è determinato in base alla data di trasporto e consegna. Qualora tale data non possa essere fornita, verrà utilizzata come riferimento la data di spedizione dalla fabbrica.
- Sia il prodotto originale che la fattura d'acquisto devono essere presentati durante il periodo di garanzia. procedura di richiesta.

Manutenzione e cura

- Ispezione dell'aspetto e della connessione
  – Guscio e dintorni: Verificare la presenza di crepe, deformazioni, corrosione o scolorimenti sul guscio. Assicurarsi che la base di installazione sia ben fissata. Pulire la superficie da polvere, olio o detriti con un panno asciutto o un detergente neutro. Evitare l'uso di acqua.
  – Connettore e presa di ricarica: verificare la presenza di sporco, ossidazione (è possibile utilizzare una piccola quantità di alcol anidro per rimuovere l'ossidazione lieve) o corpi estranei che ostruiscono la presa. Assicurarsi che l'inserimento e la rimozione dalla porta di ricarica del veicolo avvengano senza intoppi e verificare che il meccanismo di bloccaggio funzioni correttamente.
  – Cavi e spine: Ispezionare i cavi di alimentazione o di ricarica per verificare la presenza di danni (ad esempio, crepe, morsi di roditori). Controllare che la spina non sia allentata o eccessivamente calda al tatto e verificare che il filo di messa a terra sia ben fissato.
- Se il caricabatterie per veicoli elettrici non verrà utilizzato per un periodo prolungato, spegnerlo. Riporre ordinatamente il cavo di ricarica, coprire il connettore con un cappuccio antipolvere o inserirlo nella presa per proteggerlo.

Machine Translated by Google

06 Certificazione e conformità

Interfacce di rete e servizi esposti

Descrizione dell'interfaccia di rete esposta e stato predefinito di fabbrica:

Interfaccia di rete esposta	Descrizione	Stato predefinito di fabbrica
ExtInterf-01	L'interfaccia Wi-Fi fornisce la funzionalità della connessione di rete	È necessario per il funzionamento di base ed è abilitato di default in fabbrica.
ExtInterf-02	L'interfaccia BLE fornisce la funzionalità di ricerca e abbinamento tra il modulo e l'app.	È necessario per il funzionamento di base ed è abilitato di default in fabbrica.
ExtInterf-03	L'interfaccia di alimentazione viene utilizzata per la ricarica.	È necessario per il funzionamento di base ed è abilitato di default in fabbrica.

Descrizione del servizio esposto e stato predefinito di fabbrica:

Servizio esposto	Descrizione	Stato predefinito di fabbrica
ExposedService-01	TCP 6668 è abilitato di default. Questo servizio viene utilizzato per ricevere il comando da l'App al dispositivo nella rete locale (stesso Wi-Fi) e ricevere l'SSID e password nello stato di inizializzazione.	È necessario per il funzionamento di base ed è abilitato di default in fabbrica.
Servizio esposto-02	Il protocollo UDP 7000 viene utilizzato per la ricezione delle trasmissioni WLAN locali. informazioni dall'app.	È necessario per il funzionamento di base ed è abilitato di default in fabbrica.
Servizio esposto-03	Il DUT ha abilitato la porta casuale e la trasmissione delle informazioni del dispositivo alla porta 6667.	È necessario per il funzionamento di base ed è abilitato di default in fabbrica.

Machine Translated by Google

06 Certificazione e conformità

EN

Banda di frequenza del trasmettitore e potenza di trasmissione

Informazioni di base sul Wi-Fi	
Wifi	IEEE802.11b/g/n/ a 2,4 GHz
Gamma di frequenza Wi-Fi	2412~2472 MHz
Potenza massima di trasmissione Wi-Fi	18,1 dBm
Gamma di frequenza Bluetooth	2402~2480 MHz
Potenza di trasmissione massima Bluetooth	6,8 dBm
Tipo di antenna	Antenna 2.4G IPEX-SMA



Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva europea 2012/19/CE. Il simbolo del bidone dell'immondizia barrato indica che il prodotto deve essere smaltito separatamente nell'Unione Europea. Ciò si applica al prodotto e a tutti gli accessori contrassegnati con questo simbolo. I prodotti contrassegnati in questo modo non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere conferiti presso un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Machine Translated by Google



Machine Translated by Google

EN

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

AC EV-LADDARE

ANVÄNDARMANUAL

VEVOR Supportcenter

ZB13-E011KAB-F301

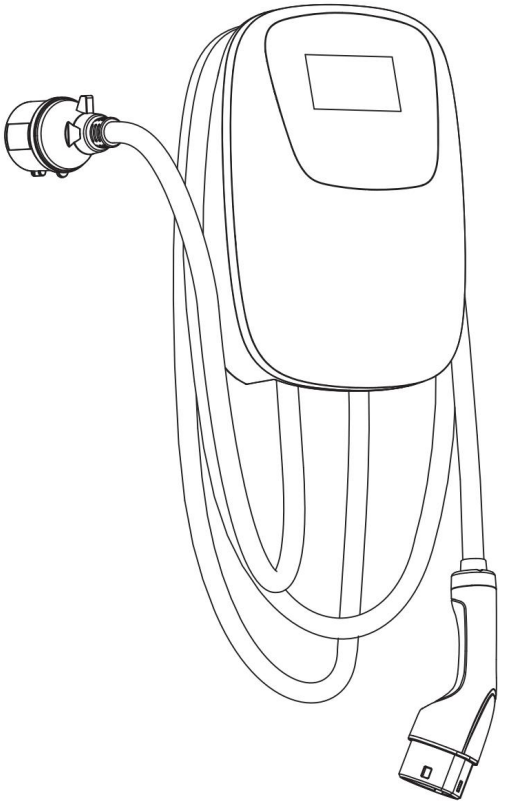
ZB13-E022KAB-F301

Machine Translated by Google

VEVOR | Upgrade
The Home Creator Way
VEVOR Support Center www.vevor.com/support

EN

Modell: ZB13-E011KAB-F301 / ZB13-E022KAB-F301



Detta är originalinstruktionerna, läs alla instruktioner noggrant innan användning.
VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

Illustrationen är endast för referens. Se den faktiska produkten för mer information.

Machine Translated by Google

EN

INNEHÅLL

01/ Säkerhetsinstruktioner.....01

· Viktig säkerhetsinformation

· Ytterligare viktiga säkerhetsvarningar

· Specifikationer för kretsbrytare

· Elektriska säkerhetsföreskrifter

02/ Produktspecifikationer.....07

· Produktmått

· Teknisk specifikationsblad

03/ Produktinstallation.....10

· Introduktion till produktkomponenter

· Packlista

· Installationsmetod för väggbox

04/ Bruksanvisning..... 15 · Driftinställningar

· LED-indikatorinstruktion

· Laddningssteg

· Bruksanvisning för appen

05/ Felsökning och underhåll 26

· Felsökningsguide

· Underhåll och skötsel

06/ Certifiering och efterlevnad.....29 · Exponerade nätverksgränssnitt och tjänster · Sändarfrekvensband och TX-effekt

Machine Translated by Google

01 Säkerhetsinstruktioner

EN

⚠ VARNING

- Denna produkt är en dedikerad EV-laddare för elfordon, lämplig för både inomhus- och Utomhusbruk. Den är uteslutande avsedd för laddning av elfordon. Det är strängt förbjudet att ansluta icke-kompatibla laster, såsom elverktyg. Den får inte heller användas för att tillhandahålla laddningstjänster för fordon som inte uppfyller lokala laddningsstandarder.
- Denna produkt måste fungera inom de angivna parametrarna i "Tekniska specifikationer" Ark ".

VIKTIGA SÄKERHETSINSTRUKTIONER

⚠ VARNING

- Denna manual innehåller viktiga instruktioner för AC-laddare som ska följas vid installation, drift och underhåll av enheten.
- Läs alla instruktioner innan du använder den här produkten.
- Bekräfta vilken effektnivå du är redo att ansluta innan installation.
- Använd inte produkten om laddningskabeln är skadad eller sliten.
- Använd inte denna produkt om höljet eller EV-kontakten är trasig, sprucken, öppen eller visar några andra tecken på skador.
- Stick inte in fingrarna i elbilens kontaktdon.
- Denna apparat bör övervakas när den används i närheten av barn.
- Hela installationen bör utföras av en kvalificerad elektriker.
- Var försiktig! All felaktig användning kan orsaka livsfara, personskador eller skador på utrustningen. Tillverkaren vägrar att acceptera några anspråk som uppstår på grund av detta. Se till att du har förstått denna bruksanvisning till fullo och att de angivna villkoren är uppfyllda innan du använder elbilsladdaren.
- Använd inte under några omständigheter som kan orsaka elektriska läckage.
- Ändringar eller modifieringar av denna enhet som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnad kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.
- Vid kortslutning får värdet på I^2t vid fordonskontakten (fall C) på laddningsstationen i läge 3 inte överstiga 80 000 A^2s.
- Adaptrar eller konverteringsadaptrar får inte användas.
- Förlängningssladdar får inte användas.

Machine Translated by Google

01 Säkerhetsinstruktioner

YTTERLIGARE VIKTIGA SÄKERHETSVARNINGAR

Felaktig installation eller användning kan orsaka överhettning, elektriska stötar, brand, allvarliga skador eller egendomsskador.

1. **Endast dedikerad krets:** Använd på en **dedikerad** krets. Dela inte kretsen med andra apparater.
2. **INGA förlängningssladdar/grenuttag: Använd inte förlängningssladdar, grenuttag, adaptrar för flera uttag eller sladdvindor med denna elbilsladdare.**
3. **Använd inte gamla eller lösa uttag:** Ett slitet eller löst uttag kan överhettas och smälta. Använd inte ett uttag som är gammalt, löst, skadat, missfärgat, varmt vid beröring eller uppvisar brännmärken/bågmärken. Om kontakten inte sitter ordentligt, sluta använda det omedelbart och kontakta en kvalificerad elektriker.
4. **Kontrollera om det finns onormal värme:** Om kontakten, uttaget eller kabeln blir varm under laddning, eller om du märker rök, lukt, surrande ljud eller gnistor, **sluta använda det omedelbart** och låt en behörig elektriker inspektera elsystemet.
5. **Korrekt jordning krävs:** Använd endast med ett **korrekt jordat** uttag/krets installerad i i enlighet med lokala elföreskrifter.
6. **Modifiera inte:** Öppna, modifiera, reparera eller byt inte ut någon del av laddaren, kontakten eller kabeln. Använd inte skadade sladdar eller kontakter.
7. **Håll anslutningarna torra:** Håll kontakten och kontakten rena och torra. Anslut/dra inte ur kontakten med våta händerna. Doppa inte produkten i vatten.
8. **Kabelsäkerhet:** Kläm, krossa, böj inte skarpt och dra inte kabeln under dörrar. Förvaras utom räckhåll för värmekällor och vassa kanter.

⚠ VARNING

Installationskrav

- Installera laddaren på en plats som är lämplig för daglig användning, borta från farliga områden som t.ex. vattenkällor, olje- eller gasledningar.
- Det rekommenderas att installera enheten i ett svalt, välventilerat utrymme utrustat med solskydd och regnskydd. skydd. Undvik direkt solljus eller fuktiga miljöer.
- Monteringsväggen måste kunna bära laddarens och tillbehörens vikt. Fäst alla väggmonterade komponenter med skruvar och se till att laddaren förblir upprätt och i våg efter installationen.

- Lämna tillräckligt med utrymme runt laddaren för enkel åtkomst och underhåll.
- Allt installations- och elarbete måste uppfylla lokala eller nationella elföreskrifter och föreskrifter. krav.

Machine Translated by Google

01 Säkerhetsinstruktioner

EN

Användarvillkor

- Kapslingen måste förbli tät för att förhindra att vätskor tränger in.
- Endast icke-explosiva, icke-frätande och icke-isoleringsskadande gaser får finnas i driftsmiljö.
- Håll alla kablar minst 30 mm från värmekällor eller värmealstrande komponenter.
- När laddningskontakten inte används, häng den vertikalt på en höjd av cirka 0,6 m för att 1,2 m över marken.

Lagringsförhållanden

- Förvara produkten i en torr, välventilerad inomhusmiljö.
- Omgivningstemperaturområde: -35 °C till +80 °C.
- Den genomsnittliga 24-timmarstemperaturen bör inte överstiga ÿ35 °C.
- Den månatliga genomsnittliga relativa luftfuktigheten bör inte överstiga ÿ 90 % (vid 25 ÿ).
- Se till att ingen kondens uppstår på ytan.

Notera

- Denna utrustning är inte avsedd för bostadsbruk och ger eventuellt inte tillräckligt skydd mot radiostörningar i sådana miljöer. För bästa prestanda, installera på en plats som ett garage eller en utomhusvägg, borta från täta folkmassor eller känslig radioutrustning.
- Denna laddningshög är inte lämplig för solenergisystem.
- Om ett nytt energifordon endast är kompatibelt med enfasiga laddstolpar, kommer laddningseffekten endast att vara en tredjedel av den maximala effekten vid användning av en trefasig laddstolp. Innan du köper en laddstolp, vänligen kontrollera fordonets instruktionsbok.
- Denna laddningshög är endast för hushållsbruk; den är inte lämplig för kommersiella tillämpningar eller solcellsladdning.

ⓘ VARSEL

- Innan RDC-DD lämnar fabriken utlöser den en felströmstest för inspektion av felströmsfunktionen genom att trycka på den inbyggda felströmstestknappen Sw200.
- Varje gång produkten slås på genomgår RDC-DD en självkontroll av restströmmar.
- Elbilsladdaren genomgår en självkontroll av restströmmar efter varje laddning och efter att fordonet har kopplats ur.
- WIFI: Max uteffekt från 18,1 dBm; Antennförstärkning från 2,5 dBi; Driftfrekvens från 2412–2472 MHz.
- BLE: Max uteffekt från 6,8 dBm; Antennförstärkning från 2,5 dBi; Driftfrekvens från 2402–2480 MHz.

Machine Translated by Google

01 Säkerhetsinstruktioner

⚠ VARSEL

- Tillverkaren ansvarar inte för några säkerhetsincidenter eller skador på produkten till följd av att säkerhetsanvisningarna inte följts.
- Denna produkt följer säkerhetsstandarderna för forskning och utveckling, produktion, inspektion och arkivering, normal användning i enlighet med personalens säkerhets- och hälsokrav.
- Radiovågorna som genereras av denna produkt kan påverka funktionen hos implanterbara medicintekniska produkter eller personlig medicinsk utrustning (t.ex. pacemakers, defibrillatorer, cochleaimplantat, hörapparater etc.). Kontakta tillverkaren av den medicintekniska produkten för mer information.
- På grund av tekniska eller juridiska begränsningar kanske produktmodeller/tillbehör inte är tillgängliga i alla regioner, specialkrav kan förhandlas med oss.
- Även om användarmanualen täcker säkerhetsnormer är det fortfarande nödvändigt att följa säkerhetsföreskrifterna föreskrifter för appliceringsplatsen och krav för att förebygga olyckor.
- Denna användarmanual gäller slutkunder och professionell och teknisk personal, den yttersta tolkningsrätten tillhör företaget.

Specifikationer för kretsbrytare

För att garantera säkerheten vid elförbrukningen måste en strömbrytare installeras vid produktens ingångsände. De specifika specifikationerna är följande:

Driva	Nuvarande	Säkring/uttag
7 kW	32 A (Max)	40A (2P läckageskydd)/40A uttag
11 kW	16 A (Max)	20A (4P läckageskydd)/20A uttag
22 kW	32 A (Max)	40A (4P läckageskydd)/40A uttag

Machine Translated by Google

01 Säkerhetsinstruktioner

Elektriska säkerhetsföreskrifter

EN

- Denna produkt ska strömförsörjas via en strömbrytare vid ingången. För en trefas Vid 22 kW effekt bör kablar med en tvärsnittsarea på minst 6 mm² användas; för trefas 11 kW effekt bör kablar med en tvärsnittsarea på minst 2,5 mm² användas; för enfas 7 kW effekt bör kablar med en tvärsnittsarea på minst 6 mm² användas. Dessa är föreskrifter för trådspecifikationer baserade på effektnivåer, som säkerställer att kablarna kan bära motsvarande ström och undviker brand och andra säkerhetsolyckor orsakade av överbelastning och överhettning av trådar.

- När du installerar elbilsladdaren för första gången bör en ny automatsäkring användas. Om en befintlig automatsäkring används bör en elektriker kontrollera den interna ledningens fasthet, elektrodernas oxidation etc. samt utvärdera konduktiviteten. Det är strängt förbjudet att använda skadade, lösa eller slitna automatsäkringar. Syftet är att säkerställa säkerheten och tillförlitligheten hos elbilsladdarens strömanslutning och förhindra fel som elektriska läckage och kortslutningar orsakade av ledningsproblem.
- Kontrollera regelbundet tillförlitligheten hos strömbrytarens anslutningar varje månad. Om lösa kablar upptäcks, sluta använda den omedelbart och låt en professionell elektriker reparera den. Regelbundna inspektioner kan snabbt upptäcka och eliminera potentiella fel, vilket säkerställer säker drift av utrustningen.

Strömförsörjningssystem:

Denna produkt använder den europeiska standarden för trefas växelström. Strömförsörjningssystemets kapacitet måste vara högre än produktens maximala effekt. För arbetsspänning och relevanta parametrar, se "Tekniska specifikationsblad".

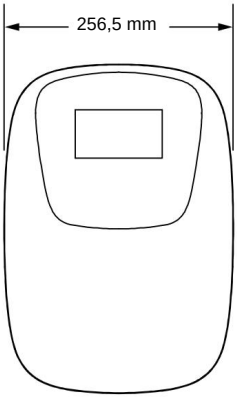
⚠ VARNING:

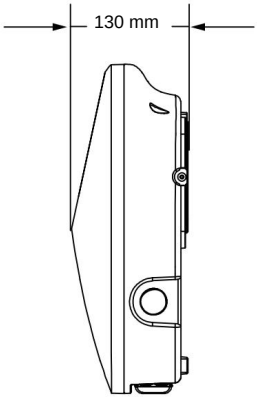
- I kommersiella miljöer bör en professionell elektriker trycka på testknappen på RCBO:n (Residual Current Operated Circuit Breaker with Overcurrent Protection) minst en gång i månaden för att kontrollera om läckageskyddet fungerar normalt. Detta bör inkluderas i den regelbundna underhållsplanen för att säkerställa strömförsörjningssystemets säkerhet och effektivitet.
- Hemanvändare måste trycka på testknappen för jordfelsbrytaren (RCBO - Residual Current Operated Circuit Breaker with Overcurrent Protection) varje månad för att bekräfta att läckageskyddet fungerar normalt. Om avvikelser, som att knappen inte återställs eller att utrustningen inte stängs av, uppstår under testet, ska du omedelbart sluta använda den och kontakta en elektriker för reparation.

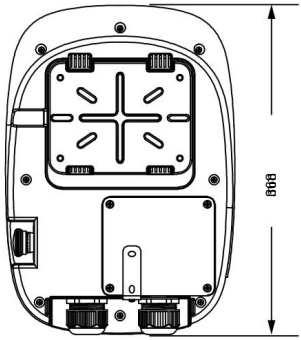
Machine Translated by Google

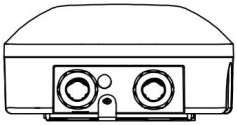
02 Produktspecifikationer

Produktmått









Machine Translated by Google

02 Produktspecifikationer

Tekniska specifikationsblad

EN

Produktspecifikationer			
Modell	ZB13-E007K-serien	ZB13-E011K-serien	ZB13-E022K-serien
Uteffekt	7 kW	11 kW	22 kW
Driftström	32 A	16 A	32 A
Driftspänning	230 V AC (±10%); L/N/PE 400 V AC (±10%); L1/L2/L3/N/PE		
Driftsfrekvens	50 Hz		
Grundläggande parametrar			
Gräns-snittet	4,3 tums digital skärm		
Indikator	3-färgad LED -indikator		
Kabellängd	7,5 meter		
Kontakttyp	Typ 2 (IEC 62196)		
Installationsmetod	Väggbox/markmonterad (valfritt)		
Laddningsmetod	Anslut och ladda / APP-laddning / (valfritt)		
Kommunikation Metod	WiFi och Bluetooth (valfritt)		
Produktvikt	ZB13-E007K-serien och ZB13-E022K-serien < 7,4 kg; ZB13-E011K-serien < 5,3 kg		
Utseende Storlek	368 mm × 256,5 mm × 130 mm		
Skyddsegenskaper			
Överspänning Skydd	Ingångsspänning > 120 %, reläet är avstängt		
Underspänning Skydd	Ingångsspänning <80 %, reläet är avstängt		
Överbelastningsskydd	Utström > Förinställd ström, reläet frånkopplat, strömförsörjningen behövde skäras av och återställas		
Övertemperatur Skydd	Moderkortets relätemperatur når 90°C och strömmen minskar. Om den överstiger 95°C stängs den av.		
Nödstopp Skydd	Om elbilsladdaren slutar fungera men inte stannar automatiskt kan operatören trycka på nödstoppsknappen för att stoppa elbilsladdaren (hela maskinen måste vara utrustad med en nödstoppsknapp).		

Machine Translated by Google

02 Produktspecifikationer

Markskydd		Jordledningen detekteras inte eller så är jordledningen bortkopplad under laddning. Reläet är bortkopplat.
Läckageskydd	ÿ	Typ A jordfelsbrytare AC 30mA+lÿdc 6mA
Miljöegenskaper		
Drift Temperatur		-30ÿ~+50ÿ
Förvaringstemperatur		-35ÿ~+80ÿ
Driftsfuktighet		5%~95% RF
Driftshöjd		<2000 m
Skyddsgrad		IP65
Pålitlighet		
MTBF		100 000 timmar
Garanti		2 år
Standard		EN/IEC 61851-1:2019, EN/IEC 62955:2018, EN/IEC 61851-21-2:2021

ÿ: Vänligen bekräfta relevanta parametrar beroende på den köpta produktens effekt.

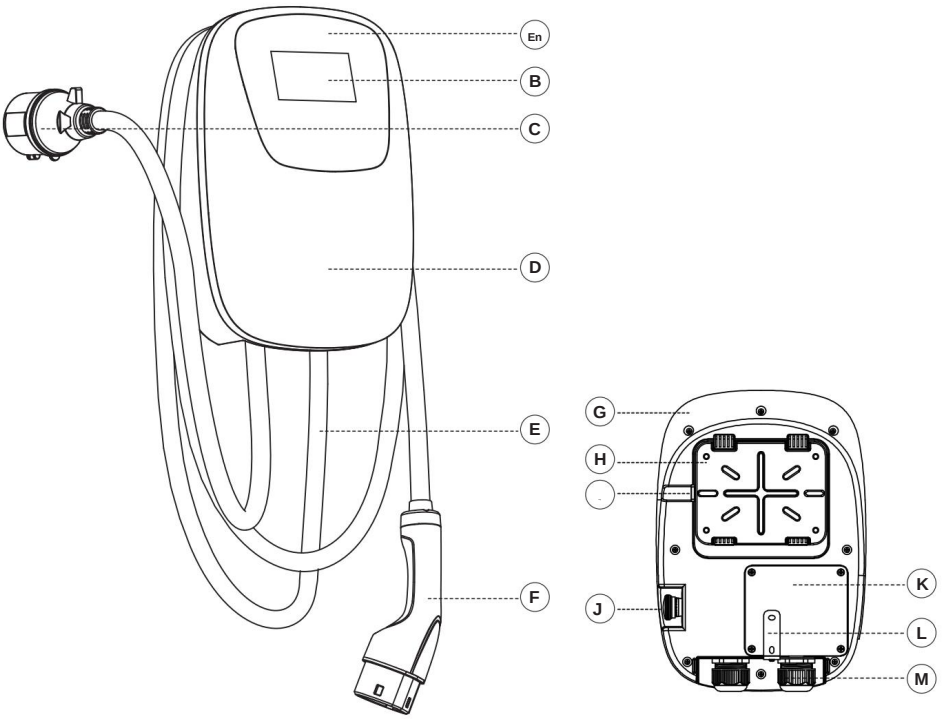
ÿ: Läckageskyddsfunktionen av typ A ska implementeras i samband med en krets brytare.

Machine Translated by Google

03 Produktinstallation

Introduktion av produktkomponenter

EN



IEC 62196 laddningsschema för elbilar

ÿ. Lins
ÿ. Digital skärm
ÿ.
Nätkontakt ÿ.
Främre skal ÿ.
Utgångskabel ÿ.
Fordonskontakt ÿ. Bakre skal
ÿ. Fästplatta ÿ.
Skruvar med försänkt huvud ÿ.
Nödstoppsknapp
ÿ. Kopplingsdosans
lock ÿ. L-formad
monteringskonsol ÿ. Vattentät skarv

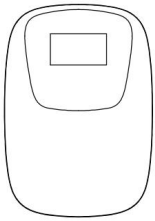
*Diagrammet är endast för referens. Se den faktiska produkten för mer information.

Machine Translated by Google

03 Produktinstallation

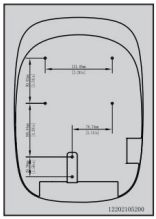
Packlista

Obs: Kontrollera packlistan för att säkerställa att alla delar som listas nedan finns med.



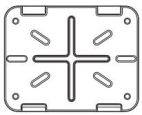
x1

Laddare för elbilar

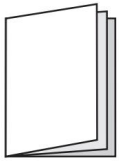


x1

Monteringsmodul ÿ Fästplatta ÿ



x1



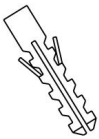
x1

Användarmanual



x1

L-formad montering
Fäste ÿ



x6

Expansionspluggar ÿ
ÿÿ8 × 40 mmÿ



x6

Skruvar med koniskt huvud ÿ
(ST5×40 mm)



x1

Skruvar med konisk huvud ÿ
(ST4×18 mm)



x1

Försänkt huvud
Skruvar ÿ
(ST4*18mm)



x1

Överensstämmelseintyg

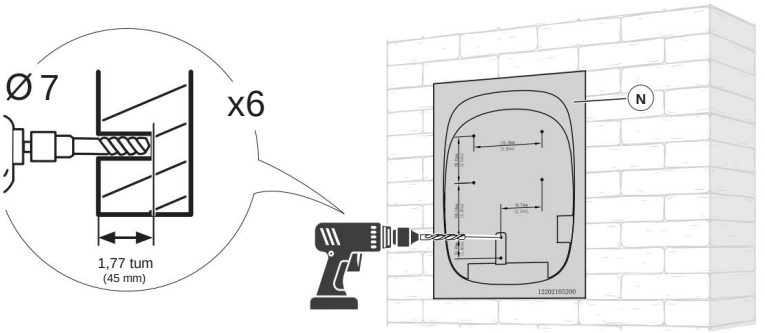
Machine Translated by Google

03 Produktinstallation

EN

Installationsmetod för väggbox

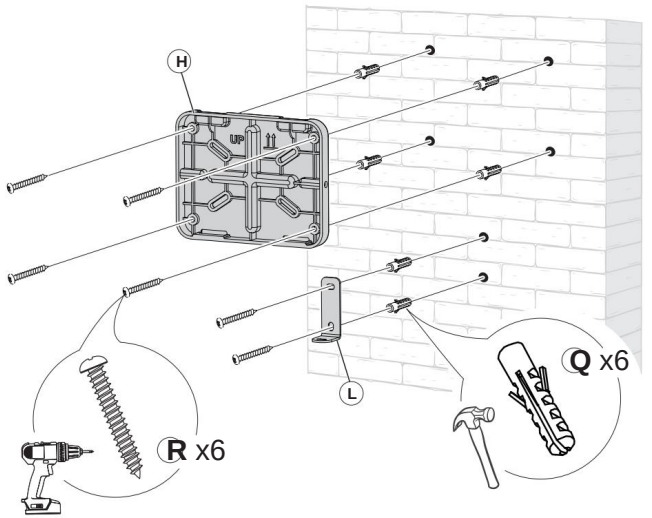
Steg 1: Fäst monteringsmodulen ÿ horisontellt på väggen och använd en ÿ7-borr för att borra 6 hål vid markeringen på monteringsmodulen ÿ till ett djup av ÿ45 mm.



Notera:

Se till att kopplarens förvaringskomponenter är inom 0,6 m till 1,2 fot från marken när elbilsladdaren är installerad.

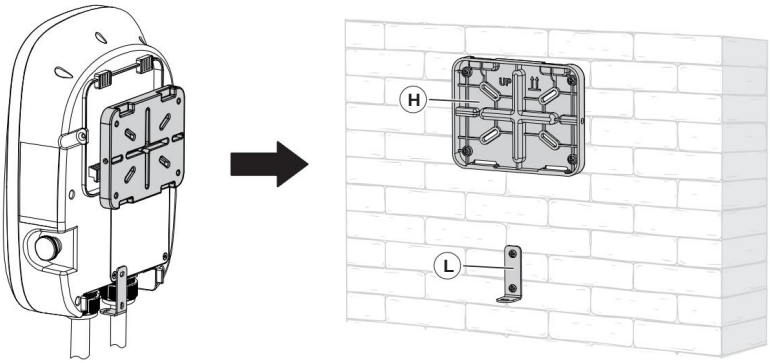
Steg 2: Hamra expansionspluggarna ÿ i monteringshålet och fäst fästplattan ÿ och det L-formade monteringsfästet ÿ på väggen med skruvar ÿ.



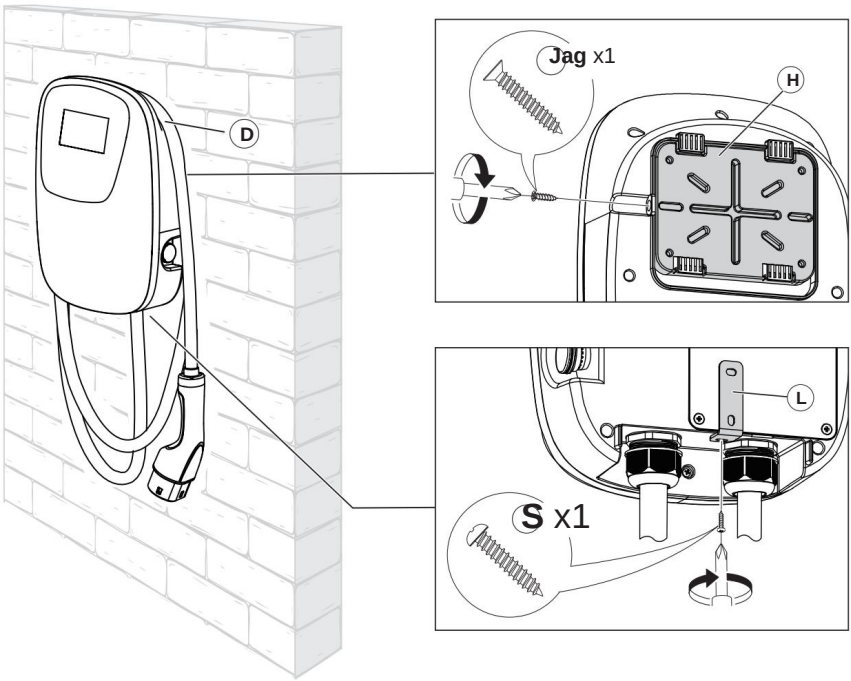
Machine Translated by Google

03 Produktinstallation

Steg 3: Rikta in elbilsladdaren med fästplattan ÿ och tryck den på plats.



Steg 4: Fäst laddningsstolpen på fästplattan ÿ med skruvar ÿ, fäst elbilsladdaren på
L-formad monteringskonsol ÿ med skruvar ÿ och rengör utgångskabeln ÿ efter att ha kontrollerat att den är säker.

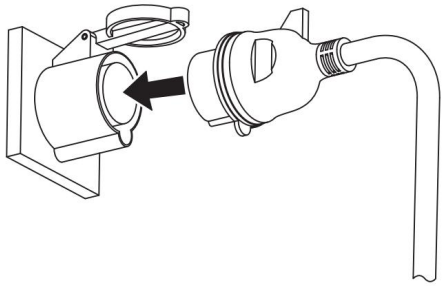


Machine Translated by Google

03 Produktinstallation

EN

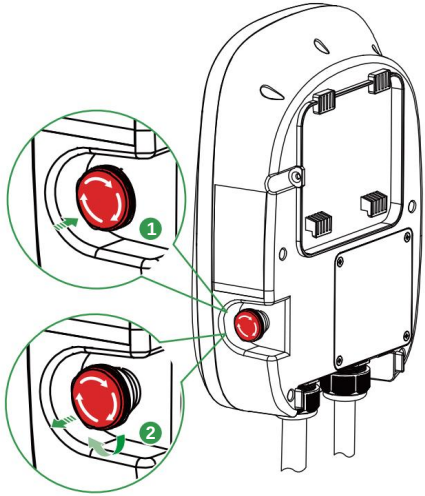
Steg 5: Välj motsvarande strömförsörjningsmetod beroende på produktens faktiska version. För installationsåtgärder, se "Elsäkerhetsföreskrifter".



Elektriska säkerhetsföreskrifter för industriella kontakter

Notera:

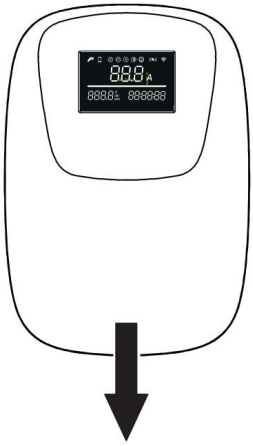
- Håll ett avstånd på minst 20 centimeter när du använder elbilsladdaren mellan elbilsladdaren och människokroppen.
- Tryck på nödstoppsknappen upprepade gånger tre gånger för att återställa fabriksinställningarna. (Som visas i bilden nedan.)

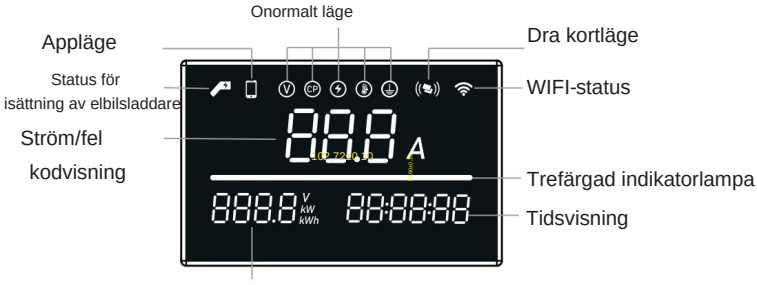


Machine Translated by Google

04 Bruksanvisning

Driftsinställningar





*Illustrationen är endast för referens, vänligen hänvisa till det faktiska gränssnittet.

Machine Translated by Google

04 Bruksanvisning

EN

LED-indikatorinstruktion

Laddningsförhållanden	Indikatorfärg	Indikatortillstånd
Standby	Blå	Lys alltid upp
Sätt i fordonet Laddningskontakt	Grön	Lys alltid upp
Laddning	Grön	Markislampor
Överspänningsfel	Röd	E01
Underspänningsfel	Röd	E02
CP-fel	Röd	E03
Läckageskydd	Röd	E04
Övertemperaturskydd	Röd	E05
Jordningsfel	Röd	E06
Överströmsskydd	Röd	E07
Nödstopp	Röd	E08
Vidhäftningsskydd	Röd	E09
CP negativ spänningsfel	Röd	E10
Fel vid självkontroll av läckage	Röd	E11

Machine Translated by Google

04 Bruksanvisning

Laddningssteg

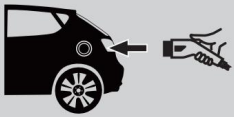
Ansluta elbilsladdare

en.



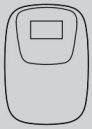
Öppna bilens laddningsport och se till att det inte finns några föremål i laddningsporten.

b.



Anslut elbilsladdarens kontakt till elfordonet.

c.



Om den gröna lampan på skärmen lyser indikerar det att elbilsladdarens kontakt är korrekt ansluten.

Välj laddningsläge för laddning

Anslut och ladda



Anslut och börja ladda (Standardladdningsläget är plug and play-läge, du kan ladda ner appen för att byta laddningsläge.)

APP-laddning

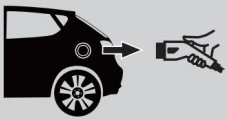


Skanna QR-koden för att ladda ner appen.
Använd appen för att starta laddningen.



Laddning klar

en.



Lås upp med din bilapp eller bilnyckel och dra sedan ut laddningsspärren.

b.



Organisera laddningskabeln.

Machine Translated by Google

04 Bruksanvisning

EN

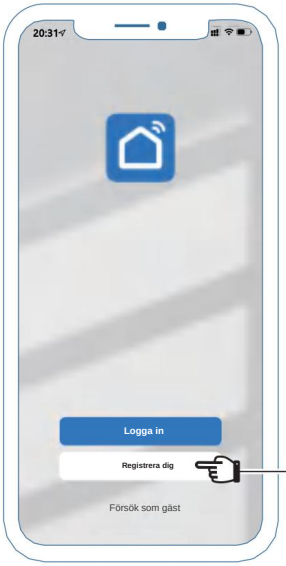
Instruktioner för användning av appen

APP-nedladdning

Steg 1:

Skanna QR-koden nedan för att ladda ner Smart Life-appen till din mobila enhet. • För iOS-användare: Sök efter "Smart Life" i App Store för att ladda ner. • För Android-användare: Sök efter "Smart Life" i Google Play för att ladda ner.

Registrering och inloggning



Steg 1

Öppna appen och klicka på "Registrera dig".

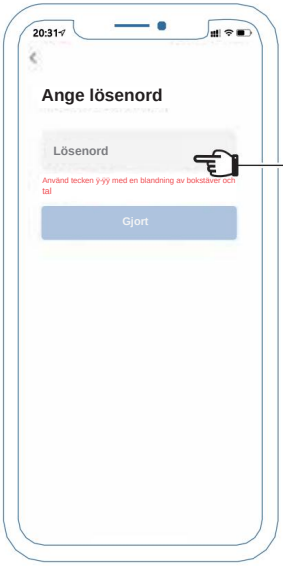
Registrera dig med din e-postadress, ditt Google-konto eller ditt Apple-ID.



Steg 2

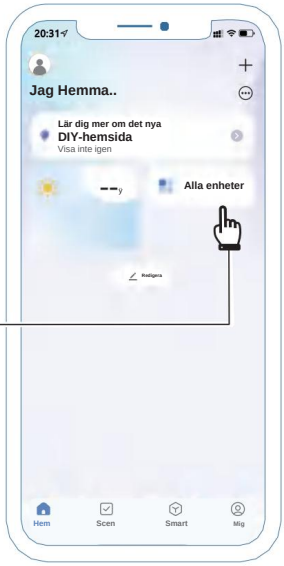
Machine Translated by Google

04 Bruksanvisning



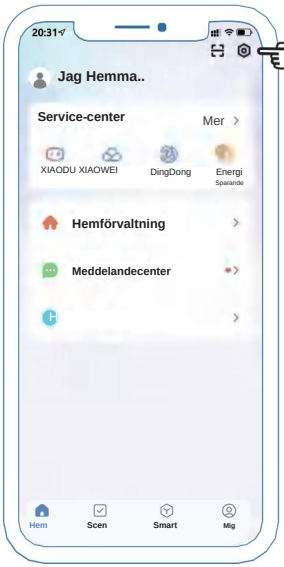
Ange ett lösenord för inloggning för att slutföra registreringen.

Steg 3



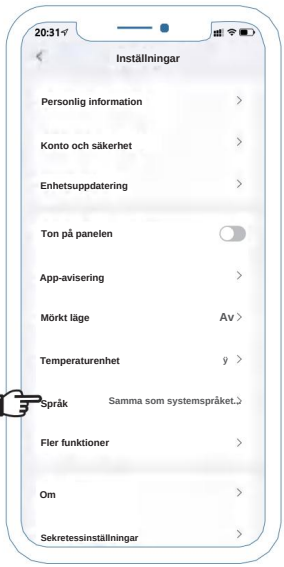
När du är inloggad, gå till Startskärmen och tryck på "Alla enheter" för att starta binder din laddare.

Steg 4



När du är inne klickar du på "⚙" inställningsikonen i det övre högra hörnet.

Steg 5



I Inställningar, leta upp alternativet "Språk" och klicka på det för att komma åt det.

Steg 6

Machine Translated by Google

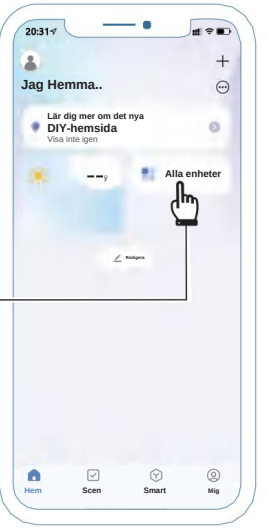
04 Bruksanvisning

EN



Välj ditt föredragna språk.

Steg 7

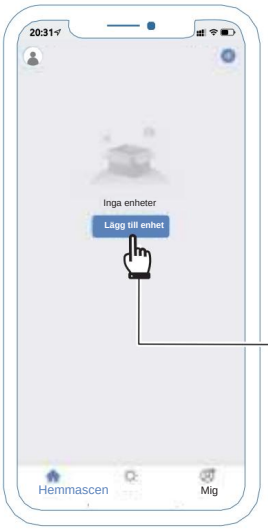


På appens startsida klickar du på "Alla enheter" för att börja binda laddaren.

Steg 8

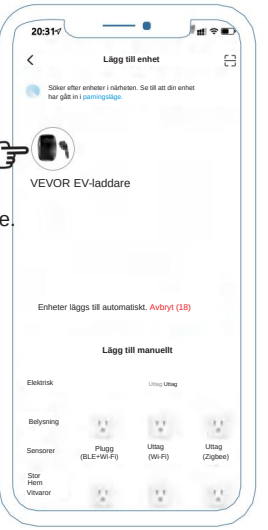
Obs: Aktivera Wi-Fi, Bluetooth och platstjänster på din telefon innan du lägger till elbilsladdaren via "Lägg till enhet" i appen.

Lägg till elbilsladdaren i appen



Klicka på "Lägg till enhet" eller tryck på "+"-ikonen i det övre högra hörnet för att lägga till elbilsladdaren.

Steg 1



När sökningen och parkopplingen är klar väljer du lämplig ikon för elbilsladdare.

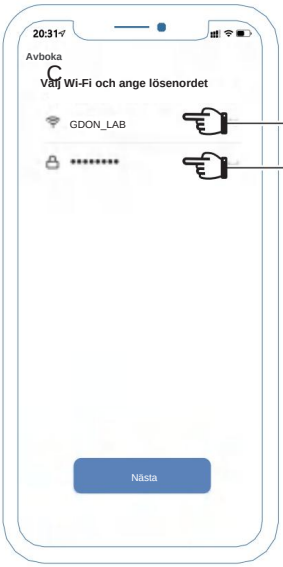
Steg 2

Machine Translated by Google

04 Bruksanvisning

EN

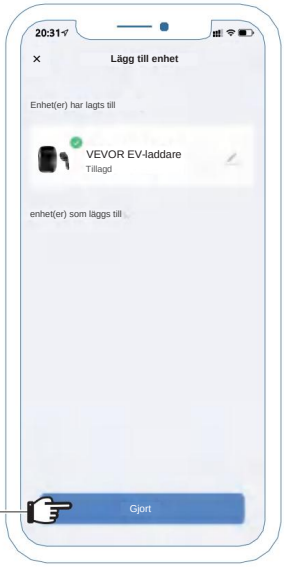
Lägg till elbilsladdaren i appen



Välj en 2,4 GHz Wi-Fi-router från listan. Det kan inte anslut till routrar med 5G suffix under den första installationen.

Ange ditt Wi-Fi-lösenord när du uppmanas att ansluta laddaren och din telefon till samma nätverk.

Steg 3



Tryck på ”Klar” när anslutningen är lyckad — du kommer att omdirigeras till gränssnittet ”Laddning”.

Steg 4

Tips: Vad **ska man göra om man inte kan lägga till elbilsladdaren i appen?**

- Se till att Wi-Fi, Bluetooth och platstjänster är aktiverade på din telefon och att nätverkssignalen är stabil.
- Din mobiltelefon och elbilsladdaren måste vara anslutna till samma Wi-Fi-nätverk under parning.
- Se till att elbilsladdaren är påslagen och fungerar korrekt. Om appen inte kan identifiera enheten, dra ur laddningskontakten.
- För att återställa laddaren, tryck på nödstoppsknappen tre gånger.

Tips: **Laddas produkten fortfarande normalt om det inte finns något Wi-Fi efteråt?**

- För den initiala anslutningen av en elbilsladdare måste du aktivera WLAN, och både laddaren och din telefonen måste vara ansluten till samma nätverk.
- När det inte finns något Wi-Fi efteråt kan du starta/stoppa laddningen och övervaka dess status lokalt via Bluetooth; när nätverket är återställt synkroniseras data automatiskt.

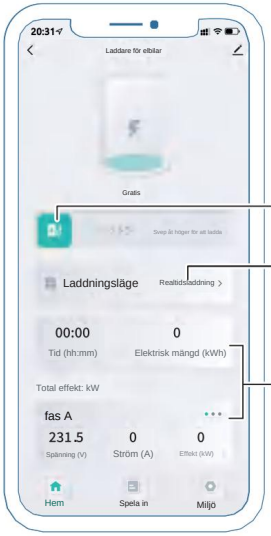
Machine Translated by Google

04 Bruksanvisning

EN

Laddningsinställningar och hantering

Tryck på “ ”-ikonen för att öppna laddningsgränssnittet (se Bild 1).



Skjut “ ”-ikonen till höger för att starta laddningen.

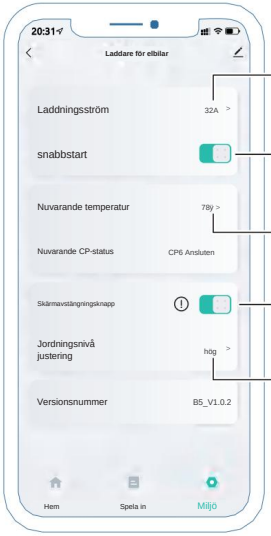
Välj mellan realtids-, schemalagd eller fördröjd laddning baserat på dina behov för att dra nytta av elpriser utanför rusningstrafik.

Under laddning kan du övervaka laddningstid, läge, effekt och annan relevant data.

Bild 1

Översikt över inställningar

Tryck på “ ”-ikonen för att komma åt inställningsgränssnittet (se bild 2).



Justera den adaptiva ströminställningen baserat på din fordonstyp.

Aktivera funktionen "Snabbstart" för att tillåta laddning utan att öppna appen.

Välj din föredragna temperaturenhet.

Växla till "Skärm av"-knappen efter behov. Tryck på " ”-ikonen för mer information.

Ställ in jordningströskeln enligt dina lokala förhållanden – använd ett lägre värde för miljöer med dålig jordning.

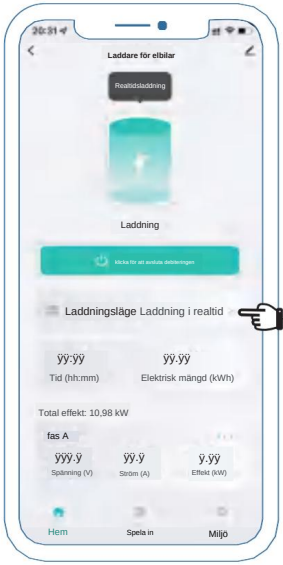
Bild 2

Machine Translated by Google

04 Bruksanvisning

EN

APP-tidsinställda laddningssteg



Steg 1

Det finns tre lägen i "laddningsläge": "Laddning i realtid"; "Laddning med fast tid" ; "Fördröjd laddning".

Klicka på "Laddningsläge".



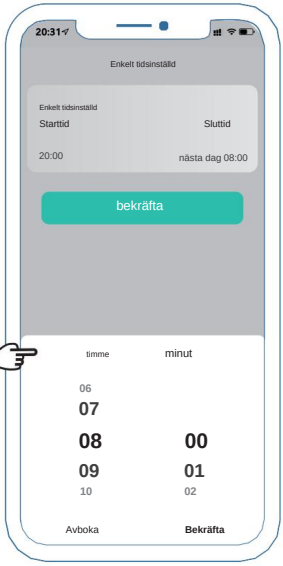
Steg 2



Steg 3

Klicka på "Enkel tidsinställd".

I läget "Enkel tidsinställning" kan endast tiden för samma dag ställas in.

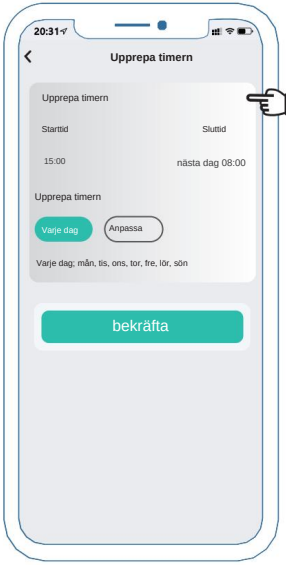


Steg 4

Machine Translated by Google

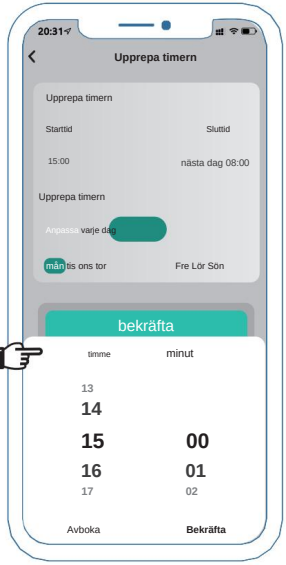
04 Bruksanvisning

EN



Knappen "Upprepa timer". I det här läget kan du ställa in laddningstid och laddningscykel.

När inställningen är klar kommer ändringar att ske på huvudsidan för att visa den inställda tiden.



Steg 5

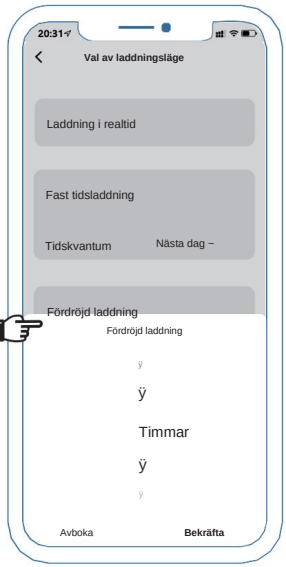
Steg 6

Avbokningsavgift via app



Klicka på "Fördröjd laddning".

Välj Fördröjd laddning tid 1-12h och Bekräfta.



Steg 1

Steg 2

Machine Translated by Google

04 Bruksanvisning

Tryck på ikon "Spela in" för att öppna gränssnittet för laddningsinspelning. För detaljerad information, se bild 3.

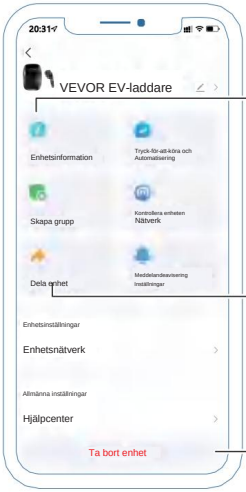


Visa historisk data om laddningsströmförbrukning.

Få tillgång till detaljerade register över tidigare laddningssessioner.

Bild 3

Tryck på " "Redigera"-ikonen i skärmens övre högra hörn för att komma åt sidan för bakgrundshantering. För detaljerad information, se bild 4.



Du kan kontrollera produktens virtuella ID i det här avsnittet. Vid funktionsfel, vänligen uppge detta ID till eftermarknadssupporten för hjälp.

Du kan dela enheten med familjemedlemmar och tilldela olika användarbehörigheter till varje användare.

Följ anvisningarna på skärmen för att koppla ur nätladdaren.

Bild 4

Machine Translated by Google

05 Felsökning och underhåll

Felsökningsguide

EN

Problem 1: Enheten slås inte på (strömindikatorn lyser inte)	• Kontrollera strömförsörjningen och kabelanslutningen för att säkerställa allt är korrekt anslutet och strömkällan fungerar. • Om problemet kvarstår, vänligen kontakta kundsupporten för ytterligare hjälp.
Problem 2: Laddningen fungerar inte start	• Se till att rätt laddningsläge är valt — Plug and Play, Appstart eller Fördröjd laddning. • Kontrollera om det finns några främmande föremål inuti laddningskontakten, om kabeln är intakt och om kontakten sitter korrekt i fordonets laddningsport. • Kontrollera att fordonets låsmekanism har låst laddningskontakten ordentligt. Om inte, dra ur och anslut laddningskontakten igen för att säkerställa att den är ordentligt låst. • Om problemet kvarstår, vänligen kontakta kundsupporten för hjälp.
Problem 3: Laddningen slutförs inte eller tar slut	• Kontrollera om elbilsladdaren visar något fel meddelanden. • Ange elbilsladdarens virtuella ID till eftermarknadssupporten för att hjälpa till att identifiera problemet. (Du hittar det virtuella ID:t i appen.)
Problem 4: Kan inte hitta enheten i appen	• Se till att både mobiltelefonen och elbilsladdaren är anslutna till ett 2,4 GHz Wi-Fi-nätverk. Kontrollera också att Bluetooth är aktiverat på din telefon. • Om laddaren har varit kopplad till en annan mobiltelefon kanske den nya mobiltelefonen inte kan ansluta. I det här fallet kan du trycka på nödstoppsknappen (på/av) tre gånger inom 12 sekunder och sedan försöka lägga till enheten igen från den nya mobiltelefonen. • Om problemet kvarstår, vänligen kontakta kundsupporten för hjälp.

Machine Translated by Google

05 Felsökning och underhåll

Problem 5: E03 "CP-FEL" visas på skärmen	• Avbryt laddningen, dra ur och sätt i laddningssladden igen kontakten och starta sedan om elbilsladdaren för att försöka ladda igen. • Om problemet kvarstår, vänligen kontakta kundsupporten för hjälp.
Problem 6: E06 "JORDFEL" visas på skärmen	• Kontrollera om strömförsörjningen är korrekt jordad. • Om problemet kvarstår, vänligen kontakta kundsupporten för hjälp.
Problem 7: E05 "ÖVER TEMPERATURFEL visas på skärmen	• Omgivningstemperaturen kan vara för hög, eller så har elbilsladdaren utlöst övertemperaturskyddet. • Försök att sänka laddningsströmmen och starta om laddningsprocessen. • Alternativt kan du stoppa laddningen och vänta i 10–15 minuter innan du försöker ladda igen. • Om problemet kvarstår, vänligen kontakta kundsupporten för hjälp.
Problem 8: E01 eller E02 "ÖVER-SPÄNNING ELLER UNDERSPÄNNING "FEL" visas på skärmen	• Ingångsspänningen är mer än 10 % högre eller 10 % lägre än den nominella driftspänningen. • Kontrollera om strömförsörjningsspänningen är stabil och om strömkällan har tillräcklig belastningskapacitet. • Om problemet kvarstår, vänligen kontakta kundsupporten för ytterligare hjälp.
Problem 9: Varför är min laddningshastighet långsammare än förväntat?	Laddningshastigheten beror på flera faktorer: • Gräns för fordonets inbyggda laddningsenhet – Din elbil kan begränsa maximal AC-laddningseffekt (t.ex. vissa modeller begränsas till 7 kW även om laddaren stöder 9,6 kW). • Nät- eller kretskapacitet – Om ditt hems elförsörjning är otillräcklig kan laddaren automatiskt minska strömmen för att skydda kretsen. • Användarinställningar – Laddströmmen kan ställas in manuellt sänk via laddningsknapparna eller appen. • Batteriets laddningsstatus – Elbilar minskar ofta laddningshastigheten efter att batteriet når ~80 % för att skydda batteriets livslängd. • Omgivnings- eller kontakttemperatur – Om överhettning upptäcks, laddaren kommer att minska strömmen för att uppfylla säkerhetsstandarder.

Machine Translated by Google

05 Felsökning och underhåll

EN

Problem 10: Uttaget eller kontakten känns varm under laddning. Är detta normalt?	• Undvik att använda uttag med lösa kontakter eller oxiderad metall terminalerna och se till att kontakten är helt isatt och ordentligt ansluten. • För att minska värmeutveckling under drift, håll kontakten och kontakten rena, fria från damm och se till att metallterminalerna är fria från oxidation.

⚠ Viktiga frågor:

- För att säkerställa att din garanti förblir giltig, se till att produktens rivsäkra etikett är intakt och oskadad.
- Garantiperioden bestäms utifrån transport- och leveransdatum. Om detta datum inte kan anges används fabrikens leveransdatum som referens.
- Både originalprodukten och inköpsfakturan måste uppvisas under garantitiden skadeprocessen.

Underhåll och skötsel

- Utseende- och anslutningsinspektion
  – Skal och omgivning: Kontrollera om det finns några sprickor, deformationer, korrosion eller missfärgningar på skalet. Se till att installationsbasen sitter ordentligt. Rengör ytan från damm, olja eller skräp med en torr trasa eller ett neutralt rengöringsmedel. Undvik att använda vatten.
  – Laddningskontakt och uttag: Kontrollera om det finns smuts, oxidation (en liten mängd vattenfri alkohol kan användas för att ta bort mindre oxidation) eller främmande föremål som blockerar uttaget.
  Säkerställ att isättningen/borttagningen sker smidigt med fordonets laddningsport och bekräfta att låsmekanismen fungerar korrekt.
  – Kablar och kontakter: Kontrollera om ström- eller laddningskablarna är skadade (t.ex. sprickor, gnagarbett). Kontrollera om kontakten är lös eller onormalt varm vid beröring och kontrollera att jordkabeln sitter ordentligt.

- Om elbilsladdaren inte ska användas under en längre tid, stäng av strömförsörjningen. Förvara laddningskabeln ordentligt, täck över kontakten med ett dammtätt lock eller sätt in den i uttaget för skydd.

Machine Translated by Google

06 Certifiering och efterlevnad

Exponerade nätverksgränssnitt och tjänster

Beskrivning av exponerat nätverksgränssnitt och fabriksinställningar:

Exponerat nätverksgränssnitt	Beskrivning	Fabriksinställning
ExtInterf-01	Wi-Fi-gränssnittet tillhandahåller nätverksanslutningens funktionalitet	Det krävs för grundläggande drift och är aktiverat i fabriksinställningarna.
ExtInterf-02	BLE-gränssnittet tillhandahåller funktionaliteten för att hitta och parkoppla mellan modulen och appen.	Det krävs för grundläggande drift och är aktiverat i fabriksinställningarna.
ExtInterf-03	Strömgränssnittet används för laddning.	Det krävs för grundläggande drift och är aktiverat i fabriksinställningarna.

Beskrivning av exponerad tjänst och fabriksinställningar:

Exponerad tjänst	Beskrivning	Fabriksinställning
ExponeradTjänst-01	TCP 6668 är aktiverat som standard. Den här tjänsten används att ta emot kommandot från appen till enheten i det lokala nätverket (samma Wi-Fi) och ta emot SSID och lösenordet i initialiseringsstatus.	Det krävs för grundläggande drift och är aktiverat i fabriksinställningarna.
ExponeradTjänst-02	UDP 7000 används för att ta emot den lokala WLAN-sändningen information från appen.	Det krävs för grundläggande drift och är aktiverat i fabriksinställningarna.
ExponeradTjänst-03	DUT aktiverade slumpmässig port och boardcast-enhetsinformation till port 6667	Det krävs för grundläggande drift och är aktiverat i fabriksinställningarna.

Machine Translated by Google

06 Certifiering och efterlevnad

EN

Sändarfrekvensband och sändareffekt

Grundläggande information om Wi-Fi	
Wi-Fi	IEEE802.11b/g/n/ @2,4 GHz
Wi-Fi-frekvensområde	2412~2472 MHz
WIFI maximal sändningseffekt	18,1 dBm
Bluetooth-frekvensområde	2402~2480 MHz
Bluetooth maximal sändningseffekt	6,8 dBm
Typ av antenn	2.4G IPEX-SMA-antenn



Denna produkt omfattas av bestämmelserna i EU-direktiv 2012/19/EG. Symbolen som visar en överstruken soptunna indikerar att produkten kräver separat sophämtning inom Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör som är märkta med denna symbol. Produkter som är märkta som sådana får inte kasseras med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.

Machine Translated by Google

