VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Compression and Leakage Test Kit

Model: LX1203

VEVOR Support Center

LX1203

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Compression and Leakage Test Kit

Model: LX1203



Product pictures are for reference only, please refer to the real thing.

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warning -To reduce the risk of injury,user must read instructions manual carefully.

Safety Guidelines

To ensure your safety and maintain optimal performance of the tool, please read the following safety precautions thoroughly prior to use.

1. Allow the engine to cool completely before attaching the compression tester. Contact with hot components may cause serious burns.
2. Never run the engine while the tester is connected. Always switch off the engine before installing any adapters into the cylinder head.
3. Keep hands, tools, and clothing away from moving belts or pulleys when cranking the engine to avoid entanglement injuries.
4. Ensure the vehicle is securely supported using appropriate jacks or ramps. Always use axle stands when working underneath the vehicle.
5. Avoid overreaching when installing test adapters. Use the correct tools and maintain a stable position to prevent slipping.
6. Disconnect test lines cautiously to prevent injury from escaping air or pressure, which may forcibly eject components.
7. Handle all solvents and cleaners with care when cleaning engine components. Always adhere to the safety instructions provided by the manufacturer.
8. Always wear ANSI-approved safety goggles to shield your eyes from debris or sudden air discharge during testing.
9. Do not disconnect the tester while cranking the engine, as test adapters may be expelled forcefully, risking injury.
10. Maintain proper ventilation when testing petrol engines indoors. Keep the area free of sparks and open flames.
11. Do not bend or kink hoses. Lay them out carefully to avoid trip hazards or damage. Ensure the ignition system is disabled before performing any cranking tests.
12. Use insulated tools when handling battery connections, especially if disabling ignition circuits. This improves grip and safety.

13. Follow correct procedures for battery charging if the vehicle battery requires recharging during testing. Charge in a well-ventilated space.
14. Inspect all threaded adapters before each use. Replace any that show signs of cracking, wear, or damaged threads to avoid poor sealing or test failure.

Product Description

Professional Engine Compression Testing

Designed to provide accurate and reliable compression readings across a wide range of petrol and diesel engines. With up to 99% vehicle coverage, it supports diagnostics for most modern cars and light commercial vehicles, making it ideal for workshop use. The kit features a dual-scale pressure gauge (0–600psi / 0–40BAR) with a durable rubber surround for protection during use.

Durable Build and Smart Design

Built for longevity, the flexible hose is reinforced with anti-kink coils at both ends to prevent wear during repeated use. A spring-loaded pressure relief valve allows safe and quick release, while the integrated Schrader one-way valve ensures consistent pressure readings. The kit's extensive range of adaptors and glow plug fittings ensures seamless compatibility with different engine types.

Comprehensive Set Contents

Includes petrol brass adaptors (10, 12, 18mm), 22 dummy glow plugs, 5 adaptor sleeves, 4 large dummy glow plugs, 3 clamping brackets, a 380mm flexible hose, a 260mm extension hose with 14mm thread, sealing washers, right-angled hose adaptor, universal brass adaptor with sleeves and a non-threaded glow plug. A must-have tool for precise and safe engine diagnostics.

Pre Operations

1. Review Vehicle Documentation

Before beginning any compression test, consult the vehicle's service manual. This will provide essential information such as the engine layout, cylinder identification, firing order, and the correct sequence for testing. Following the manufacturer's recommended procedure ensures accurate

and consistent results.
2. Inspect the Tester Kit Carefully examine all components of the compression tester kit. Check the pressure gauge, hoses, seals, and adaptors for signs of damage, wear, or cracks. Ensure that all fittings are secure and free from contamination. Using damaged or worn components can result in inaccurate readings or potential safety hazards.
3. Prepare the Engine Area Clean the area around the spark plugs or glow plugs thoroughly before removing them. This prevents dirt or debris from entering the combustion chamber, which could cause damage or interfere with test results. Use compressed air or a soft brush if necessary.
4. Ensure Safe Engine Condition Verify that the engine is fully cooled before beginning work. Disconnect the ignition and fuel systems to prevent accidental engine start-up during testing. For petrol engines, remove the ignition fuse or coil pack connection. For diesel engines, disable the fuel system using the appropriate method as specified in the vehicle manual.
Operations
1. Adapter Installation Select the correct adapter size based on the vehicle's engine specifications and screw it securely into the spark plug or glow plug port. If a seal is not achieved, use the appropriate sealing washers to prevent compression leakage. Ensure the adapter is properly seated to avoid any pressure loss during testing.
2. System Isolation Fully disable the ignition and fuel systems before cranking the engine. This prevents accidental starting and ensures safe, accurate testing. For petrol engines, disconnect the ignition coil or remove the relevant fuse. For diesel systems, isolate fuel delivery as instructed in the vehicle's service manual.
3. Cranking Procedure Crank the engine for approximately 4 to 5 compression strokes per cylinder using the starter motor. This allows the pressure gauge to record the highest and most consistent pressure reading. Use a remote starter switch if necessary to maintain a clear view of the gauge during testing.
4. Sequential Testing Repeat the procedure on each cylinder following the firing order or sequence provided in the vehicle manufacturer's guidelines.

Consistency in testing sequence helps identify performance variations and ensures a reliable diagnostic outcome.

Testing

1. Compare Cylinder Readings

Monitor and record the maximum pressure reading for each cylinder as shown on the gauge. Allow the needle to stabilise after 4–5 compression strokes to ensure an accurate measurement. Repeat this process for each cylinder, following the firing order outlined in the vehicle's service manual.

2. Identify Pressure Variations

Evaluate the recorded values across all cylinders. A variation of more than 10–15% between cylinders may indicate underlying issues such as worn piston rings, valve leakage, or a damaged cylinder head gasket.

Note: any cylinders displaying significantly lower readings require further investigation.

3. Diagnose Potential Faults

Low compression readings may point to specific mechanical failures. Common causes include valve wear, piston damage, or sealing issues. Further diagnosis using a leak-down test or visual inspection may be required to confirm the source of the problem.

4. Release Pressure Safely

Once a reading has been taken, release pressure from the gauge using the integrated relief valve. Always depressurise the system before disconnecting any hoses or adaptors to avoid injury or damage.

After Testing

1. Cool and Clean the Engine Area

Allow the engine to fully cool before performing any further maintenance if repairs are required. This minimises the risk of burns or component damage. Once testing is complete, remove all adapters carefully and clean the engine ports if necessary.

2. Clean and Store Equipment

Wipe down all tester components, including hoses, connectors, and the pressure gauge. Ensure no fluid residues remain. Dry all parts thoroughly

before placing them back into the storage case. Proper cleaning and storage help maintain the tool's performance and extend its service life.

3. Review Results and Plan Next Steps

Assess the results to determine if corrective action is needed. If low compression is confirmed, refer to the vehicle repair manual to proceed with further diagnostic steps. Investigate additional symptoms such as oil contamination, coolant leaks, or unusual engine noises that may support your findings.

WARNING

1.Warn of potential injury from misuse.

2.The product is not a toy, children shall not play with the product.

3.The product can't be used by persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience use of the product.

4. If the product is damaged, it must be replaced or repair by the manufacturer, its service agent or similarly qualified persons in order to avoid a hazard.

5.Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.

6.The product complies with relevant standards and regulations. Installation of this device must comply with all applicable regulations, and it should only be operated in well-ventilated areas. Please read the user manual before installing and using this equipment.

7.Children shall not play with the appliance.

8.This appliance shall not be used by children. Keep the appliance and its cord out of reach of children.

9.Please properly keep product. Check whether the product is abnormal before use. If it is abnormal, please stop using it.

10.Please use the product according to the intended use, warn of potential injury from misuse.

PACKAGE LIST

Adaptor No.	Picture	Thread size&Pitch	QTY
1		M12*1.25	1pcs
2		M12*1.25	1pcs
3		M12*1.25	1pcs
4		M10*1.25	1pcs

5		M10*1.25	1pcs
6		M10*1.25	1pcs
7		M10*1.25	1pcs

8		M10*1.25	1pcs
9		M10*1.25	1pcs

10		M10*1.25	1pcs
11		M10*1.25	1pcs

12		M10*1.25	1pcs
13		M10*1.25	1pcs

15		M10*1.25	1pcs
16		M10*1.25	1pcs

17		M10*1.25	1pcs
18		M10*1.25	1pcs

19		M10*1.0	1pcs

20		M10*1.0	1pcs

21		M8*1.0	1pcs
26		M8*1.0	1pcs

27		M22*1.5	1pcs
28		M20*1.5	1pcs

29		M24*1.5	1pcs
30		M24*2.0	1pcs
Clamp-On Adaptor			5pcs

Universal Adaptor Body			9pcs
Adaptor Bracket			3pcs
38mm Adaptor with Knurled Grip			1pcs
63mm Right Angle Adaptor			1pcs
		M18*1.5	1pcs

		M10*1.0	1pcs
		M12*1.25	1pcs
			1pcs
Padded Twin Gauge Leak Tester			1pcs
Padded Compression Gauge			1pcs

Extension Rubber Hose			1pcs
Teflon Tape			1pcs
Double Offset Ring Spanner			1pcs
Gasket			10pcs
Valve core			8pcs

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 P. R. China
E-mail: support@vevor.com
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com +49 69332967674



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Kompressions- und Leckagetest-Set

Modell: LX1203

VEVOR Support Center

LX1203

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Compression and Leakage Test Kit

Modell: LX1203



Produktbilder dienen nur als Referenz. Bitte beziehen Sie sich ausschließlich auf das Original .

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden .

	Warnung – Um das Risiko zu verringern Verletzungsgefahr, Benutzer muss lesen Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.

Sicherheitsrichtlinien

Um Ihre Sicherheit zu gewährleisten und die optimale Leistung des Werkzeugs aufrechtzuerhalten, lesen Sie bitte vor der Benutzung die folgenden Sicherheitshinweise sorgfältig durch.

1. Lassen Sie den Motor vollständig abkühlen, bevor Sie den Kompressionsprüfer anschließen. Der Kontakt mit heißen Bauteilen kann schwere Verbrennungen verursachen.
2. Lassen Sie den Motor niemals laufen, solange das Testgerät angeschlossen ist. Schalten Sie den Motor immer aus, bevor Sie Adapter in den Zylinderkopf einbauen.
3. Halten Sie beim Anlassen des Motors Hände, Werkzeuge und Kleidung von sich drehenden Riemen oder Riemenscheiben fern, um Verletzungen durch Verheddern zu vermeiden.
4. Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug mit geeigneten Wagenhebern oder Rampen sicher abgestützt ist. Verwenden Sie beim Arbeiten unter dem Fahrzeug immer Unterstellböcke.
5. Vermeiden Sie übermäßiges Vorbeugen beim Anbringen der Testadapter. Verwenden Sie das richtige Werkzeug und achten Sie auf eine stabile Position, um ein Abrutschen zu verhindern.
6. Die Testleitungen müssen vorsichtig getrennt werden, um Verletzungen durch austretende Luft oder Druck zu vermeiden, die Bauteile mit Gewalt herausschleudern könnten.
7. beim Reinigen von Motorteilen mit allen Lösungsmitteln und Reinigungsmitteln vorsichtig um . Beachten Sie stets die Sicherheitshinweise des Herstellers.
8. Tragen Sie während der Prüfung stets eine ANSI-geprüfte Schutzbrille,

um Ihre Augen vor herumfliegenden Teilen oder plötzlichen Luftstößen zu schützen.
9. Trennen Sie das Testgerät nicht, während Sie den Motor starten, da die Testadapter mit Wucht herausgeschleudert werden und Verletzungsgefahr besteht.
10. Beim Testen von Benzinmotoren in Innenräumen ist für ausreichende Belüftung zu sorgen. Der Bereich muss frei von Funken und offenen Flammen sein.
11. Schläuche dürfen nicht geknickt oder gebogen werden. Legen Sie sie sorgfältig aus, um Stolperfallen oder Beschädigungen zu vermeiden. Stellen Sie sicher, dass die Zündanlage deaktiviert ist, bevor Sie Startversuche durchführen.
12. Verwenden Sie beim Umgang mit Batterieanschlüssen isolierte Werkzeuge, insbesondere beim Deaktivieren der Zündanlage. Dies verbessert den Halt und erhöht die Sicherheit.
13. Falls die Fahrzeugbatterie während der Prüfung aufgeladen werden muss, befolgen Sie die korrekten Ladevorschriften. Laden Sie die Batterie in einem gut belüfteten Raum.
14. Überprüfen Sie alle Gewindeadapter vor jedem Gebrauch. Ersetzen Sie alle Adapter, die Anzeichen von Rissen, Verschleiß oder beschädigten Gewinden aufweisen, um eine unzureichende Abdichtung oder einen Testausfall zu vermeiden.

Produktbeschreibung

Professionelle Motorkompressionsprüfung

Dieses Gerät liefert präzise und zuverlässige Kompressionswerte für eine Vielzahl von Benzin- und Dieselmotoren. Mit einer Fahrzeugabdeckung von bis zu 99 % unterstützt es die Diagnose der meisten modernen Pkw und leichten Nutzfahrzeuge und ist somit ideal für den Werkstatteinsatz geeignet. Das Set beinhaltet ein Manometer mit zwei Skalen (0–600 psi / 0–40 bar) und einer robusten Gummiummantelung zum Schutz während des Gebrauchs.

Robuste Bauweise und intelligentes Design

Der flexible Schlauch ist auf Langlebigkeit ausgelegt und an beiden Enden

mit knickfesten Spiralen verstärkt, um Verschleiß bei wiederholter Verwendung zu verhindern. Ein federbelastetes Überdruckventil ermöglicht ein sicheres und schnelles Ablassen des Drucks, während das integrierte Schrader-Rückschlagventil für konstante Druckmesswerte sorgt. Dank der umfangreichen Auswahl an Adaptern und Glühkerzenanschlüssen ist das Set mit verschiedenen Motortypen kompatibel.

Inhaltsverzeichnis des vollständigen Sets

Enthält Benzin-Messingadapter (10, 12, 18 mm), 22 Attrappen-Glühkerzen, 5 Adapterhülsen, 4 große Attrappen-Glühkerzen, 3 Klemmhalterungen, einen 380 mm langen flexiblen Schlauch, einen 260 mm langen Verlängerungsschlauch mit 14-mm-Gewinde, Dichtscheiben, einen rechtwinkligen Schlauchadapter, einen universellen Messingadapter mit Hülsen und eine Glühkerze ohne Gewinde. Ein unverzichtbares Werkzeug für präzise und sichere Motordiagnose.

Vor den Operationen

1. Fahrzeugdokumentation prüfen

Bevor Sie mit einer Kompressionsprüfung beginnen, konsultieren Sie das Werkstatthandbuch Ihres Fahrzeugs. Dieses enthält wichtige Informationen wie Motoraufbau, Zylinderbezeichnung, Zündfolge und die korrekte Prüfreihenfolge. Die Einhaltung der vom Hersteller empfohlenen Vorgehensweise gewährleistet genaue und reproduzierbare Ergebnisse.

2. Prüfen Sie das Kompressionsprüfgerät sorgfältig. Untersuchen Sie alle Komponenten des Kompressionsprüfgeräts. Prüfen Sie Manometer, Schläuche, Dichtungen und Adapter auf Beschädigungen, Verschleiß oder Risse. Stellen Sie sicher, dass alle Anschlüsse fest sitzen und frei von Verunreinigungen sind. Die Verwendung beschädigter oder verschlissener Komponenten kann zu ungenauen Messwerten oder potenziellen Sicherheitsrisiken führen.

3. Motorraum vorbereiten: Reinigen Sie den Bereich um die Zünd- bzw. Glühkerzen gründlich, bevor Sie diese ausbauen. Dadurch wird verhindert, dass Schmutz oder Ablagerungen in den Brennraum gelangen und dort Schäden verursachen oder die Testergebnisse verfälschen. Verwenden Sie gegebenenfalls Druckluft oder eine weiche Bürste.

4. Sicherstellen eines sicheren Motorzustands: Vor Beginn der Arbeiten sicherstellen, dass der Motor vollständig abgekühlt ist. Zündung und Kraftstoffsystem trennen, um ein versehentliches Starten des Motors während der Prüfung zu verhindern. Bei Benzinmotoren die Zündsicherung oder den Stecker der Zündspule entfernen. Bei Dieselmotoren das Kraftstoffsystem gemäß der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs deaktivieren.

Betrieb

1. Adaptermontage: Wählen Sie die passende Adaptergröße anhand der Motordaten Ihres Fahrzeugs und schrauben Sie den Adapter fest in die Zündkerzen- oder Glühkerzenbohrung. Falls keine Abdichtung erreicht wird, verwenden Sie die entsprechenden Dichtscheiben, um Kompressionsverluste zu vermeiden. Stellen Sie sicher, dass der Adapter korrekt sitzt, um Druckverluste während der Prüfung zu verhindern.
2. Systemisolierung: Zündung und Kraftstoffsystem vor dem Starten des Motors vollständig deaktivieren. Dies verhindert ein versehentliches Starten und gewährleistet sichere und genaue Tests. Bei Benzinmotoren die Zündspule abklemmen oder die entsprechende Sicherung entfernen. Bei Dieselmotoren die Kraftstoffzufuhr gemäß der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs unterbrechen.
3. Anlassvorgang: Starten Sie den Motor mit dem Anlasser für etwa 4 bis 5 Kompressionshübe pro Zylinder. Dadurch kann das Manometer den höchsten und konstantesten Druckwert erfassen. Verwenden Sie gegebenenfalls einen Fernstartschalter, um das Manometer während der Prüfung im Blick zu behalten.
4. Sequenzielle Prüfung: Wiederholen Sie den Vorgang an jedem Zylinder gemäß der vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Zündfolge. Die Einhaltung der Prüfreihenfolge hilft, Leistungsabweichungen zu erkennen und ein zuverlässiges Diagnoseergebnis zu gewährleisten.

Testen

1. Vergleichen Sie die Zylinderwerte

Überwachen und notieren Sie den maximalen Druckwert jedes Zylinders,

wie er am Manometer angezeigt wird. Lassen Sie den Zeiger nach 4–5 Kompressionshüben stabilisieren, um eine genaue Messung zu gewährleisten. Wiederholen Sie diesen Vorgang für jeden Zylinder in der im Servicehandbuch des Fahrzeugs angegebenen Zündfolge.

2. Druckschwankungen erkennen

Vergleichen Sie die Messwerte aller Zylinder. Abweichungen von mehr als 10–15 % zwischen den Zylindern können auf zugrundeliegende Probleme wie verschlissene Kolbenringe, Ventilundichtigkeiten oder eine beschädigte Zylinderkopfdichtung hinweisen.

Hinweis: Alle Zylinder, die deutlich niedrigere Messwerte anzeigen, bedürfen weiterer Untersuchungen.

3. Mögliche Fehler diagnostizieren

Niedrige Kompressionswerte können auf spezifische mechanische Defekte hinweisen. Häufige Ursachen sind Ventilverschleiß, Kolbenschäden oder Dichtungsprobleme. Zur Bestätigung der Fehlerursache können weitere Diagnoseverfahren wie ein Druckverlusttest oder eine Sichtprüfung erforderlich sein.

4. Druck sicher abbauen

Nach der Ablesung den Druck am Manometer über das integrierte Überdruckventil ablassen. Vor dem Abklemmen von Schläuchen oder Adaptern muss das System stets drucklos gemacht werden, um Verletzungen oder Schäden zu vermeiden.

Nach dem Testen

1. Motorraum kühlen und reinigen

Lassen Sie den Motor vollständig abkühlen, bevor Sie weitere Wartungsarbeiten durchführen, falls Reparaturen erforderlich sind. Dadurch wird das Risiko von Verbrennungen oder Bauteilbeschädigungen minimiert. Nach Abschluss der Tests entfernen Sie alle Adapter vorsichtig und reinigen Sie gegebenenfalls die Motorkanäle.

2. Ausrüstung reinigen und lagern

Reinigen Sie alle Komponenten des Prüfgeräts, einschließlich Schläuche, Anschlüsse und Manometer. Stellen Sie sicher, dass keine Flüssigkeitsreste zurückbleiben. Trocknen Sie alle Teile gründlich ab,

bevor Sie sie wieder im Aufbewahrungskoffer verstauen. Durch sachgemäße Reinigung und Lagerung erhalten Sie die Leistungsfähigkeit des Geräts und verlängern seine Lebensdauer.

3. Ergebnisse prüfen und nächste Schritte planen

Prüfen Sie die Ergebnisse, um festzustellen, ob Korrekturmaßnahmen erforderlich sind. Bestätigt sich eine niedrige Kompression, konsultieren Sie das Reparaturhandbuch des Fahrzeugs für weitere Diagnoseschritte. Untersuchen Sie zusätzliche Symptome wie Ölverschmutzung, Kühlmittelverlust oder ungewöhnliche Motorgeräusche, die Ihre Ergebnisse stützen könnten.

WARNUNG

1. Vor möglichen Verletzungen durch unsachgemäße Verwendung warnen.
2. Das Produkt ist kein Spielzeug, Kinder dürfen nicht mit dem Produkt spielen.
3. Das Produkt kann nicht von Personen mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung im Umgang mit dem Produkt verwendet werden.
4. Wenn das Produkt beschädigt ist, muss es vom Hersteller, seinem Servicepartner oder einer ähnlich qualifizierten Person ersetzt oder repariert werden, um eine Gefährdung zu vermeiden.
5. Warnung – Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.
6. Das Produkt entspricht den geltenden Normen und Vorschriften. Die Installation dieses Geräts muss allen anwendbaren Vorschriften entsprechen und es darf nur in gut belüfteten Bereichen betrieben werden. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der Installation und Inbetriebnahme des Geräts.
7. Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen.
8. Dieses Gerät darf nicht von Kindern benutzt werden. Bewahren Sie das Gerät und das Netzkabel außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
9. Bitte bewahren Sie das Produkt ordnungsgemäß auf. Prüfen Sie vor Gebrauch, ob das Produkt Mängel aufweist. Sollte es Mängel aufweisen,

stellen Sie die Verwendung bitte ein.
10. Bitte verwenden Sie das Produkt nur gemäß dem vorgesehenen Verwendungszweck. Wir weisen auf mögliche Verletzungen durch unsachgemäße Verwendung hin.

PAKETLISTE

Adapter Nr.	Bild	Gewindegröße und -steigung	MENGE
1		M12*1,25	1 Stück
2		M12*1,25	1 Stück
3		M12*1,25	1 Stück

4		M10*1,25	1 Stück
5		M10*1,25	1 Stück
6		M10*1,25	1 Stück

7		M10*1,25	1 Stück
8		M10*1,25	1 Stück

9		M10*1,25	1 Stück
10		M10*1,25	1 Stück

11		M10*1,25	1 Stück
12		M10*1,25	1 Stück

13		M10*1,25	1 Stück
15		M10*1,25	1 Stück

16		M10*1,25	1 Stück
17		M10*1,25	1 Stück

18		M10*1,25	1 Stück
19		M10*1.0	1 Stück

20		M10*1.0	1 Stück

21		M8*1.0	1 Stück
26		M8*1.0	1 Stück

27		M22*1,5	1 Stück
28		M20*1,5	1 Stück

29		M24*1,5	1 Stück
30		M24*2.0	1 Stück
Klemmbefestigung Adapter			5 Stück

Universaladaptergehäuse			9 Stück
Adapterhalterung			3 Stück
38-mm-Adapter mit gerändeltem Griff			1 Stück
63-mm-Winkeladapter			1 Stück
		M18*1,5	1 Stück

		M10*1.0	1 Stück
		M12*1,25	1 Stück
			1 Stück
Gepolsterter Doppelmanometer-Lecktester			1 Stück
Gepolstertes Kompressionsmessgerät			1 Stück

Verlängerungsschlauch aus Gummi			1 Stück
Teflonband			1 Stück
Doppelter Ringschlüssel			1 Stück
Dichtung			10 Stück
Ventileinsatz			8 Stück

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 VR China
E-Mail: support@vevor.com
Importiert nach Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD NSW 2122, Australien
Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Ort, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,60329 Frankfurt am Main.
e-crosssctu@outlook.com +49 69332967674



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Kit de test de compression et d'étanchéité

Modèle : LX1203

Centre d'assistance VEVOR

LX1203

Compression and Leakage Test Kit

Modèle : LX1203



Les images des produits sont fournies à titre indicatif. Veuillez vous référer uniquement à l'original .

Voici le mode d'emploi original. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous ne vous informons pas des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

	Avertissement – Afin de réduire les risques de blessure, l'utilisateur doit lire Veuillez lire attentivement le manuel d'instructions.

Consignes de sécurité

Pour garantir votre sécurité et maintenir des performances optimales de l'outil, veuillez lire attentivement les consignes de sécurité suivantes avant utilisation.

1. Laissez le moteur refroidir complètement avant de brancher le testeur de compression. Le contact avec des pièces chaudes peut provoquer de graves brûlures.
2. Ne jamais faire tourner le moteur lorsque le testeur est branché. Toujours couper le moteur avant d'installer un adaptateur sur la culasse.
3. Lors du démarrage du moteur, tenez vos mains, vos outils et vos vêtements à l'écart des courroies ou des poulies en mouvement afin d'éviter les blessures par enchevêtrement.
4. Assurez-vous que le véhicule est bien calé à l'aide de crics ou de rampes appropriés. Utilisez toujours des chandelles lorsque vous travaillez sous le véhicule.
5. Évitez de trop vous pencher lors de l'installation des adaptateurs de test. Utilisez les outils appropriés et maintenez une position stable pour éviter tout glissement.
6. Débranchez les lignes de test avec précaution pour éviter les blessures dues à une fuite d'air ou de pression, qui pourrait éjecter violemment les composants.
7. Manipulez tous les solvants et produits de nettoyage avec précaution lors du nettoyage des composants du moteur. Respectez toujours les consignes de sécurité du fabricant.
8. Portez toujours des lunettes de sécurité homologuées ANSI pour protéger vos yeux des débris ou des décharges d'air soudaines pendant

les tests.
9. Ne débranchez pas le testeur pendant le démarrage du moteur, car les adaptateurs de test pourraient être éjectés avec force, ce qui risquerait de provoquer des blessures.
10. Lors des essais de moteurs à essence en intérieur, veillez à assurer une ventilation adéquate. Éliminez toute trace d'étincelles et de flammes nues dans la zone.
11. Ne pliez pas et ne tordez pas les tuyaux. Disposez-les avec précaution pour éviter tout risque de trébuchement ou de dommage. Assurez-vous que le système d'allumage est désactivé avant tout essai de démarrage.
12. Utilisez des outils isolés pour manipuler les connexions de la batterie, notamment pour désactiver les circuits d'allumage. Cela améliore la prise en main et la sécurité.
13. Suivez la procédure de charge appropriée si la batterie du véhicule nécessite une recharge pendant les essais. Chargez-la dans un endroit bien ventilé.
14. Inspectez tous les adaptateurs filetés avant chaque utilisation. Remplacez ceux qui présentent des signes de fissures, d'usure ou de filetage endommagé afin d'éviter une mauvaise étanchéité ou un échec lors des tests.

Description du produit

Tests de compression de moteur professionnels
Conçu pour fournir des mesures de compression précises et fiables sur une large gamme de moteurs essence et diesel, cet outil, compatible avec jusqu'à 99 % des véhicules, permet le diagnostic de la plupart des voitures et véhicules utilitaires légers modernes, ce qui le rend idéal pour une utilisation en atelier. Le kit comprend un manomètre à double échelle (0–600 psi / 0–40 bar) avec un revêtement en caoutchouc résistant pour une protection optimale lors de son utilisation.
Construction durable et conception intelligente
Conçu pour durer, le tuyau flexible est renforcé par des spires anti-torsion à ses deux extrémités afin de prévenir l'usure lors d'une utilisation répétée. Une soupape de décharge de pression à ressort permet une

décompression rapide et sûre, tandis que la valve unidirectionnelle Schrader intégrée garantit des relevés de pression constants. La vaste gamme d'adaptateurs et de raccords pour bougies de préchauffage fournie assure une compatibilité parfaite avec différents types de moteurs.
Contenu complet de l'ensemble
Comprend des adaptateurs en laiton pour essence (10, 12, 18 mm), 22 bougies de préchauffage factices, 5 manchons d'adaptation, 4 grandes bougies de préchauffage factices, 3 supports de serrage, un flexible de 380 mm, une rallonge de 260 mm avec filetage de 14 mm, des rondelles d'étanchéité, un adaptateur de flexible coudé, un adaptateur universel en laiton avec manchons et une bougie de préchauffage non filetée. Un outil indispensable pour un diagnostic moteur précis et sûr.
Pré-opérations
1. Examiner la documentation du véhicule
Avant tout test de compression, consultez le manuel d'entretien du véhicule. Vous y trouverez des informations essentielles telles que la configuration du moteur, l'identification des cylindres, l'ordre d'allumage et la procédure de test à suivre. Le respect de la procédure recommandée par le constructeur garantit des résultats précis et fiables.
2. Inspectez soigneusement le kit de test. Examinez attentivement tous les composants du kit de test de compression. Vérifiez que le manomètre, les tuyaux, les joints et les adaptateurs ne présentent aucun signe de dommage, d'usure ou de fissure. Assurez-vous que tous les raccords sont bien fixés et exempts de contamination. L'utilisation de composants endommagés ou usés peut entraîner des mesures inexactes ou présenter des risques pour la sécurité.
3. Préparation du compartiment moteur : Nettoyez soigneusement la zone autour des bougies d’allumage ou de préchauffage avant de les retirer. Cela empêche les impuretés de pénétrer dans la chambre de combustion, ce qui pourrait endommager le moteur ou fausser les résultats des tests. Utilisez de l’air comprimé ou une brosse douce si nécessaire.
4. Assurez-vous du bon état du moteur : vérifiez que le moteur est complètement refroidi avant de commencer les travaux. Débranchez les

systèmes d'allumage et d'alimentation en carburant afin d'éviter tout démarrage accidentel du moteur pendant les essais. Pour les moteurs essence, retirez le fusible d'allumage ou la bobine d'allumage. Pour les moteurs diesel, coupez l'alimentation en carburant en suivant la procédure indiquée dans le manuel du véhicule.

Opérations

1. Installation de l'adaptateur : Choisissez la taille d'adaptateur appropriée en fonction des spécifications du moteur du véhicule et vissez-la fermement dans l'orifice de la bougie d'allumage ou de la bougie de préchauffage. Si l'étanchéité n'est pas assurée, utilisez les rondelles d'étanchéité appropriées pour éviter les fuites de compression. Assurez-vous que l'adaptateur est correctement positionné afin d'éviter toute perte de pression lors des essais.
2. Isolation du système : Avant de démarrer le moteur, coupez complètement l'alimentation en carburant et l'allumage. Ceci évite tout démarrage accidentel et garantit des tests sûrs et précis. Pour les moteurs essence, débranchez la bobine d'allumage ou retirez le fusible correspondant. Pour les moteurs diesel, coupez l'alimentation en carburant conformément aux instructions du manuel d'entretien du véhicule.
3. Procédure de démarrage : Actionnez le démarreur pour effectuer environ 4 à 5 cycles de compression par cylindre. Cela permet au manomètre d'enregistrer la pression la plus élevée et la plus stable. Utilisez un interrupteur de démarrage à distance si nécessaire pour une meilleure visibilité du manomètre pendant le test.
4. Tests séquentiels : Répétez la procédure sur chaque cylindre en respectant l'ordre d'allumage indiqué par le constructeur. Le respect de la séquence de test permet d'identifier les variations de performance et garantit un diagnostic fiable.

Essai

1. Comparer les relevés des cylindres

Surveillez et notez la pression maximale de chaque cylindre indiquée sur le manomètre. Après 4 à 5 cycles de compression, laissez l'aiguille se

stabiliser pour garantir une mesure précise. Répétez cette opération pour chaque cylindre, en respectant l'ordre d'allumage décrit dans le manuel d'entretien du véhicule.

2. Identifier les variations de pression

Analysez les valeurs enregistrées pour tous les cylindres. Un écart supérieur à 10-15 % entre les cylindres peut indiquer des problèmes sous-jacents tels que des segments de piston usés, une fuite aux soupapes ou un joint de culasse endommagé.

Remarque : tout cylindre affichant des valeurs nettement inférieures nécessite une investigation plus approfondie.

3. Diagnostiquer les pannes potentielles

Une faible compression peut indiquer des défaillances mécaniques spécifiques. Les causes fréquentes incluent l'usure des soupapes, l'endommagement des pistons ou des problèmes d'étanchéité. Un diagnostic plus approfondi, par exemple un test d'étanchéité ou une inspection visuelle, peut être nécessaire pour confirmer l'origine du problème.

4. Relâcher la pression en toute sécurité

Une fois la mesure effectuée, relâchez la pression du manomètre à l'aide de la soupape de décharge intégrée. Dépressurisez toujours le système avant de débrancher les tuyaux ou les adaptateurs afin d'éviter tout risque de blessure ou de dommage.

Après les tests

1. Refroidissez et nettoyez le compartiment moteur.

Si des réparations sont nécessaires, laissez le moteur refroidir complètement avant d'effectuer toute autre opération de maintenance. Cela minimise les risques de brûlures ou d'endommagement des composants. Une fois les tests terminés, retirez soigneusement tous les adaptateurs et nettoyez les orifices du moteur si besoin.

2. Équipement de nettoyage et de rangement

Essuyez tous les composants du testeur, y compris les tuyaux, les connecteurs et le manomètre. Assurez-vous qu'il ne reste aucun résidu de liquide. Séchez soigneusement toutes les pièces avant de les ranger dans

leur étui. Un nettoyage et un rangement appropriés contribuent à maintenir les performances de l'outil et à prolonger sa durée de vie.

3. Analyser les résultats et planifier les prochaines étapes

Analysez les résultats pour déterminer si des mesures correctives sont nécessaires. Si une faible compression est confirmée, consultez le manuel de réparation du véhicule pour poursuivre le diagnostic. Recherchez d'autres symptômes, tels qu'une contamination de l'huile, des fuites de liquide de refroidissement ou des bruits inhabituels du moteur, qui pourraient corroborer vos conclusions.

AVERTISSEMENT

1. Avertir des risques de blessures liés à une mauvaise utilisation.
2. Ce produit n'est pas un jouet, les enfants ne doivent pas jouer avec ce produit.
3. Ce produit ne peut être utilisé par des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites ou qui manquent d'expérience dans l'utilisation du produit.
4. Si le produit est endommagé, il doit être remplacé ou réparé par le fabricant, son agent de service ou des personnes qualifiées de manière similaire afin d'éviter tout danger.
5. Avertissement - Afin de réduire les risques de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.
6. Ce produit est conforme aux normes et réglementations en vigueur. Son installation doit respecter toutes les réglementations applicables et son utilisation doit se faire uniquement dans des zones bien ventilées. Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'installer et d'utiliser cet équipement.
7. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
8. Cet appareil ne doit pas être utilisé par des enfants. Gardez l'appareil et son cordon hors de portée des enfants.
9. Veuillez conserver le produit correctement. Vérifiez son état avant utilisation. En cas d'anomalie, cessez immédiatement l'utilisation.
10. Veuillez utiliser le produit conformément à son usage prévu et prendre connaissance des risques de blessures liés à une mauvaise utilisation.

LISTE DES COLIS

Adaptateur n°	Image	Taille et pas du filetage	Qté
1		M12*1,25	1 pièce
2		M12*1,25	1 pièce
3		M12*1,25	1 pièce
4		M10*1,25	1 pièce

5		M10*1,25	1 pièce
6		M10*1,25	1 pièce
7		M10*1,25	1 pièce

8		M10*1,25	1 pièce
9		M10*1,25	1 pièce

10		M10*1,25	1 pièce
11		M10*1,25	1 pièce

12		M10*1,25	1 pièce
13		M10*1,25	1 pièce

15		M10*1,25	1 pièce
16		M10*1,25	1 pièce

17		M10*1,25	1 pièce
18		M10*1,25	1 pièce

19		M10*1.0	1 pièce

20		M10*1.0	1 pièce

21		M8*1.0	1 pièce
26		M8*1.0	1 pièce

27		M22*1,5	1 pièce
28		M20*1,5	1 pièce

29		M24*1,5	1 pièce
30		M24*2.0	1 pièce
Pince Adaptateur			5 pièces

Corps adaptateur universel			9 pièces
Support adaptateur			3 pièces
Adaptateur 38 mm avec poignée moletée			1 pièce
Adaptateur à angle droit de 63 mm			1 pièce
		M18*1,5	1 pièce

		M10*1.0	1 pièce
		M12*1,25	1 pièce
			1 pièce
Testeur de fuites à double manomètre rembourré			1 pièce
jauge de compression rembourrée			1 pièce

Tuyau d'extension en caoutchouc			1 pièce
Ruban téflon			1 pièce
Clé à anneau doublement décalée			1 pièce
Joint d'étanchéité			10 pièces
Noyau de valve			8 pièces

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 RP Chine
Courriel : support@vevor.com
Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, ESTWOOD NSW 2122, Australie
Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim
Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,60329 Frankfurt am Main.
e-crosssctu@outlook.com +49 69332967674



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Zestaw do testowania kompresji i szczelności

Model: LX1203

Centrum wsparcia VEVOR

LX1203

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Compression and Leakage Test Kit

Model: LX1203



Zdjęcia produktu mają charakter poglądowy tylko proszę odnosić się do oryginału .

To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

	Ostrzeżenie - Aby zmniejszyć ryzyko obrażenia, użytkownik musi przeczytać uważnie przeczytaj instrukcję obsługi.

Wytyczne bezpieczeństwa

Aby zagwarantować bezpieczeństwo i utrzymać optymalną wydajność narzędzia, przed jego użyciem należy dokładnie zapoznać się z poniższymi środkami ostrożności.

1. Przed podłączeniem testera ciśnienia sprężania należy odczekać, aż silnik całkowicie ostygnie. Kontakt z gorącymi elementami może spowodować poważne oparzenia.
2. Nigdy nie uruchamiaj silnika, gdy tester jest podłączony. Zawsze wyłączaj silnik przed montażem jakichkolwiek adapterów w głowicy cylindra.
3. Podczas kręcenia silnikiem trzymaj ręce, narzędzia i odzież z dala od ruchomych pasów lub kół pasowych, aby uniknąć obrażeń w wyniku zaplątania.
4. Upewnij się, że pojazd jest bezpiecznie podparty za pomocą odpowiednich podnośników lub ramp. Podczas pracy pod pojazdem zawsze używaj kobyłek.
5. Unikaj nadmiernego wychylenia się podczas instalacji adapterów testowych. Używaj odpowiednich narzędzi i zachowuj stabilną pozycję, aby zapobiec poślizgowi.
6. Należy ostrożnie odłączać przewody testowe, aby zapobiec obrażeniom spowodowanym wydostawaniem się powietrza lub ciśnienia, co może spowodować wypchnięcie podzespołów.
7. Podczas czyszczenia podzespołów silnika należy obchodzić się ostrożnie ze wszystkimi rozpuszczalnikami i środkami czyszczącymi . Zawsze należy przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa podanych przez producenta.
8. Podczas przeprowadzania testów należy zawsze nosić okulary

ochronne posiadające atest ANSI, aby chronić oczy przed odłamkami lub nagłym wyładowaniem powietrza.
9. Nie odłączaj testera podczas kręcenia silnikiem, gdyż adaptery testowe mogą zostać gwałtownie wyrzucone, co grozi obrażeniami.
10. Podczas testowania silników benzynowych w pomieszczeniach należy zachować odpowiednią wentylację. Utrzymywać pomieszczenie wolne od iskier i otwartego ognia.
11. Nie zginaj ani nie załamuj przewodów. Rozłóż je ostrożnie, aby uniknąć ryzyka potknięcia się lub uszkodzenia. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek testów rozruchu upewnij się, że układ zapłonowy jest wyłączony.
12. Używaj izolowanych narzędzi podczas obsługi połączeń akumulatora, zwłaszcza podczas rozłączania obwodów zapłonowych. Zapewnia to lepszą przyczepność i bezpieczeństwo.
13. Jeśli akumulator pojazdu wymaga doładowania podczas testów, należy postępować zgodnie z prawidłowymi procedurami ładowania akumulatora. Ładuj w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
14. Przed każdym użyciem sprawdź wszystkie adaptery gwintowane. Wymień te, które wykazują ślady pęknięć, zużycia lub uszkodzenia gwintów, aby uniknąć słabego uszczelnienia lub niepowodzenia testu.

Opis produktu

Profesjonalne testowanie kompresji silnika
Zaprojektowany z myślą o dokładnym i wiarygodnym pomiarze sprężania w szerokiej gamie silników benzynowych i wysokoprężnych. Dzięki pokryciu do 99% pojazdów, umożliwia diagnostykę większości nowoczesnych samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych, co czyni go idealnym rozwiązaniem dla warsztatów. Zestaw zawiera manometr z dwiema skalami (0–600 psi / 0–40 barów) w wytrzymałej gumowej obudowie, która zapewnia ochronę podczas użytkowania.
Trwała konstrukcja i inteligentny projekt
Elastyczny przewód, zaprojektowany z myślą o długiej żywotności, jest wzmocniony spiralami zapobiegającymi załamaniom na obu końcach, co zapobiega zużyciu podczas wielokrotnego użytkowania. Sprężynowy

zawór bezpieczeństwa umożliwia bezpieczne i szybkie opróżnianie, a zintegrowany zawór jednokierunkowy Schrader zapewnia stały odczyt ciśnienia. Szeroka gama adapterów i złączy świec żarowych w zestawie gwarantuje bezproblemową kompatybilność z różnymi typami silników.
Zawartość zestawu kompleksowego
mosiężne adaptery benzynowe (10, 12, 18 mm), 22 atrapy świec żarowych, 5 tulei adaptacyjnych, 4 duże atrapy świec żarowych, 3 uchwyty mocujące, elastyczny przewód 380 mm, przedłużacz 260 mm z gwintem 14 mm, podkładki uszczelniające, kątowy adapter przewodu, uniwersalny mosiężny adapter z tulejami oraz świecę żarową bez gwintu. Niezbędne narzędzie do precyzyjnej i bezpiecznej diagnostyki silnika.
Przedoperacyjnie
1. Przejrzyj dokumentację pojazdu
Przed rozpoczęciem pomiaru sprężania należy zapoznać się z instrukcją serwisową pojazdu. Zawiera ona niezbędne informacje, takie jak układ silnika, identyfikacja cylindrów, kolejność zapłonu oraz prawidłowa kolejność wykonywania testu. Przestrzeganie procedury zalecanej przez producenta gwarantuje dokładne i powtarzalne wyniki.
2. Sprawdź zestaw testowy. Dokładnie sprawdź wszystkie elementy zestawu testowego ciśnienia sprężania. Sprawdź manometr, przewody, uszczelki i adaptery pod kątem uszkodzeń, zużycia lub pęknięć. Upewnij się, że wszystkie przyłącza są dobrze zamocowane i wolne od zanieczyszczeń. Używanie uszkodzonych lub zużytych elementów może prowadzić do niedokładnych odczytów lub potencjalnych zagrożeń bezpieczeństwa.
3. Przygotowanie obszaru silnika. Dokładnie oczyść obszar wokół świec zapłonowych lub żarowych przed ich wyjęciem. Zapobiega to przedostawaniu się brudu i zanieczyszczeń do komory spalania, co mogłoby spowodować jej uszkodzenie lub zakłócić wyniki testu. W razie potrzeby użyj sprężonego powietrza lub miękkiej szczotki.
4. Zapewnij bezpieczny stan silnika. Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że silnik jest całkowicie ostudzony. Odłącz zapłon i układ paliwowy, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika podczas testu. W

przypadku silników benzynowych wyjmij bezpiecznik zapłonu lub wyjmij złącze cewki zapłonowej. W przypadku silników Diesla wyłącz układ paliwowy, stosując odpowiednią metodę opisaną w instrukcji obsługi pojazdu.

Operacje

1. Montaż adaptera: Wybierz odpowiedni rozmiar adaptera, kierując się specyfikacją silnika pojazdu, i wkręć go pewnie do gniazda świecy zapłonowej lub żarowej. Jeśli nie uda się uzyskać szczelności, użyj odpowiednich podkładek uszczelniających, aby zapobiec wyciekom sprężonego powietrza. Upewnij się, że adapter jest prawidłowo osadzony, aby uniknąć strat ciśnienia podczas testu.
2. Izolacja układu: Przed uruchomieniem silnika należy całkowicie wyłączyć zapłon i układ paliwowy. Zapobiegnie to przypadkowemu uruchomieniu i zapewni bezpieczne i dokładne testowanie. W przypadku silników benzynowych należy odłączyć cewkę zapłonową lub wyjąć odpowiedni bezpiecznik. W przypadku silników Diesla należy odłączyć dopływ paliwa zgodnie z instrukcją serwisową pojazdu.
3. Procedura rozruchu: Obróć silnik wałem korbowym na około 4 do 5 suwów sprężania na cylinder za pomocą rozrusznika. Pozwoli to manometrowi zarejestrować najwyższy i najbardziej spójny odczyt ciśnienia. W razie potrzeby użyj zdalnego przełącznika rozrusznika, aby zapewnić sobie dobrą widoczność manometru podczas testu.
4. Testowanie sekwencyjne. Powtórz procedurę dla każdego cylindra, przestrzegając kolejności zapłonu lub sekwencji podanej w wytycznych producenta pojazdu. Spójność w kolejności testowania pomaga zidentyfikować różnice w osiągach i zapewnia wiarygodny wynik diagnostyki.

Testowanie

1. Porównaj odczyty cylindrów

Monitoruj i zapisuj maksymalne ciśnienie dla każdego cylindra, zgodnie z odczytem na manometrze. Odczekaj, aż igła ustabilizuje się po 4–5 suwach sprężania, aby zapewnić dokładny pomiar. Powtórz tę procedurę

dla każdego cylindra, postępując zgodnie z kolejnością zapłonu opisaną w instrukcji serwisowej pojazdu.

2. Identyfikacja zmian ciśnienia

Oceń zarejestrowane wartości dla wszystkich cylindrów. Różnica między cylindrami przekraczająca 10–15% może wskazywać na problemy, takie jak zużyte pierścienie tłokowe, nieszczelność zaworów lub uszkodzona uszczelka głowicy cylindra.

Uwaga: każdy cylindrze wykazujący znacznie niższe odczyty wymaga dalszych badań.

3. Diagnozuj potencjalne usterki

Niskie odczyty sprężania mogą wskazywać na konkretne usterki mechaniczne. Najczęstsze przyczyny to zużycie zaworów, uszkodzenie tłoka lub problemy z uszczelnieniami. W celu potwierdzenia źródła problemu może być konieczna dalsza diagnostyka za pomocą testu szczelności lub oględzin wizualnych.

4. Bezpieczne uwolnienie ciśnienia

Po dokonaniu odczytu, należy uwolnić ciśnienie z manometru za pomocą zintegrowanego zaworu bezpieczeństwa. Zawsze należy spuścić ciśnienie z układu przed odłączeniem węży lub adapterów, aby uniknąć obrażeń lub uszkodzeń.

Po testach

1. Schłodź i wyczyść obszar silnika

Jeśli konieczne są dalsze prace konserwacyjne, przed przystąpieniem do napraw należy odczekać, aż silnik całkowicie ostygnie. Minimalizuje to ryzyko oparzeń lub uszkodzenia podzespołów. Po zakończeniu testów należy ostrożnie odłączyć wszystkie adaptery i w razie potrzeby oczyścić otwory w silniku.

2. Czyszczenie i przechowywanie sprzętu

Wytrzyj wszystkie elementy testera, w tym węże, złącza i manometr. Upewnij się, że nie pozostały na nich resztki płynu. Dokładnie osusz wszystkie części przed włożeniem ich z powrotem do futerału. Prawidłowe czyszczenie i przechowywanie pomagają utrzymać wydajność narzędzia i wydłużyć jego żywotność.

3. Przejrzyj wyniki i zaplanuj kolejne kroki

Oceń wyniki, aby ustalić, czy konieczne jest podjęcie działań naprawczych. Jeśli potwierdzi się niskie ciśnienie sprężania, zapoznaj się z instrukcją napraw pojazdu, aby przejść do dalszych kroków diagnostycznych. Zbadaj dodatkowe objawy, takie jak zanieczyszczenie oleju, wycieki płynu chłodzącego lub nietypowe odgłosy silnika, które mogą potwierdzać Twoje ustalenia.

OSTRZEŻENIE

1. Ostrzega przed potencjalnymi obrażeniami wynikającymi z niewłaściwego użytkowania.
2. Produkt nie jest zabawką. Dzieci nie powinny się nim bawić.
3. Produkt nie może być używany przez osoby o ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej lub umysłowej, a także przez osoby nieposiadające doświadczenia w użytkowaniu produktu.
4. Jeśli produkt jest uszkodzony, musi zostać wymieniony lub naprawiony przez producenta, jego agenta serwisowego lub podobnie wykwalifikowaną osobę, aby uniknąć zagrożenia.
5. Ostrzeżenie - Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, użytkownik powinien uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
6. Produkt jest zgodny z odpowiednimi normami i przepisami. Instalacja tego urządzenia musi być zgodna ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i powinno być ono użytkowane wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Przed instalacją i użytkowaniem urządzenia należy zapoznać się z instrukcją obsługi.
7. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem.
8. To urządzenie nie powinno być używane przez dzieci. Trzymaj urządzenie i jego przewód poza zasięgiem dzieci.
9. Prosimy o prawidłowe przechowywanie produktu. Przed użyciem należy sprawdzić, czy produkt nie wykazuje oznak nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy zaprzestać jego użytkowania.
10.Produktu należy używać zgodnie z jego przeznaczeniem, ostrzegając przed potencjalnymi obrażeniami spowodowanymi niewłaściwym użyciem.

LISTA PAKIETÓW

Adapter nr	Zdjęcie	Rozmiar i skok gwintu	ILOŚĆ
1		M12*1,25	1 szt.
2		M12*1,25	1 szt.
3		M12*1,25	1 szt.
4		M10*1,25	1 szt.

5		M10*1,25	1 szt.
6		M10*1,25	1 szt.
7		M10*1,25	1 szt.

8		M10*1,25	1 szt.
9		M10*1,25	1 szt.

10		M10*1,25	1 szt.
11		M10*1,25	1 szt.

12		M10*1,25	1 szt.
13		M10*1,25	1 szt.

15		M10*1,25	1 szt.
16		M10*1,25	1 szt.

17		M10*1,25	1 szt.
18		M10*1,25	1 szt.

19		M10*1,0	1 szt.

20		M10*1,0	1 szt.

21		M8*1,0	1 szt.
26		M8*1,0	1 szt.

27		M22*1,5	1 szt.
28		M20*1,5	1 szt.

29		M24*1,5	1 szt.
30		M24*2,0	1 szt.
Zaciskowy Adapter			5 szt.

Uniwersalny korpus adaptera			9 szt.
Uchwyt adaptera			3 sztuki
Adapter 38 mm z radełkowanym uchwytem			1 szt.
Adapter kątowy 63 mm			1 szt.
		M18*1,5	1 szt.

		M10*1,0	1 szt.
		M12*1,25	1 szt.
			1 szt.
Wyścielany podwójny miernik szczelności			1 szt.
Miernik kompresji wyścielany			1 szt.

Wąż gumowy przedłużający			1 szt.
Taśma teflonowa			1 szt.
Klucz oczkowy dwustronny			1 szt.
Uszczelka			10 szt.
Rdzeń zaworu			8 szt.

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 PR Chiny
Adres e-mail: support@vevor.com
Importowane do Australii: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Miejsce, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com +49 69332967674



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Compressie- en lektestkit

Model: LX1203

VEVOR-ondersteuningscentrum

LX1203

Compression and Leakage Test Kit

Model: LX1203



De productafbeeldingen dienen ter referentie. Raadpleeg alleen het origineel .

Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u het product in gebruik neemt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruikershandleiding anders te interpreteren. Het uiterlijk van het product kan afwijken van het product dat u ontvangt. Wij zullen u niet opnieuw informeren over eventuele technologische of software-updates voor ons product.

	Waarschuwing - Om het risico te verminderen letsel, gebruiker moet lezen Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door.

Veiligheidsrichtlijnen

Om uw veiligheid te garanderen en optimale prestaties van het gereedschap te behouden, dient u de volgende veiligheidsvoorschriften zorgvuldig door te lezen voordat u het gereedschap gebruikt.

1. Laat de motor volledig afkoelen voordat u de compressietester aansluit. Contact met hete onderdelen kan ernstige brandwonden veroorzaken.
2. Start de motor nooit terwijl de tester is aangesloten. Schakel de motor altijd uit voordat u adapters in de cilinderkop installeert.
3. Houd handen, gereedschap en kleding uit de buurt van bewegende riemen of katrollen tijdens het starten van de motor om beknellingsletsel te voorkomen.
4. Zorg ervoor dat het voertuig stevig ondersteund wordt met behulp van geschikte krikken of oprijplaten. Gebruik altijd assteunen wanneer u onder het voertuig werkt.
5. Reik niet te ver bij het installeren van testadapters. Gebruik het juiste gereedschap en zorg voor een stabiele positie om wegglijden te voorkomen.
6. Ontkoppel de testleidingen voorzichtig om letsel door ontsnappende lucht of druk te voorkomen, waardoor componenten met kracht kunnen worden weggeslingerd.
7. Ga voorzichtig om met alle oplosmiddelen en reinigingsmiddelen bij het reinigen van motoronderdelen. Volg altijd de veiligheidsinstructies van de fabrikant op.
8. Draag tijdens het testen altijd een ANSI-goedgekeurde veiligheidsbril om uw ogen te beschermen tegen stofdeeltjes of plotselinge luchtontladingen.
9. Koppel de tester niet los tijdens het starten van de motor, aangezien de

testadapters er dan met kracht uit kunnen vliegen, wat letsel kan veroorzaken.
10. Zorg voor voldoende ventilatie bij het testen van benzinemotoren binnenshuis. Houd de ruimte vrij van vonken en open vuur.
11. Buig of knik de slangen niet. Leg ze zorgvuldig neer om struikelgevaar of beschadiging te voorkomen. Zorg ervoor dat het ontstekingssysteem is uitgeschakeld voordat u startproeven uitvoert.
12. Gebruik geïsoleerd gereedschap bij het hanteren van accuaansluitingen, vooral bij het uitschakelen van ontstekingscircuits. Dit verbetert de grip en verhoogt de veiligheid.
13. Volg de juiste procedures voor het opladen van de accu als deze tijdens het testen moet worden opgeladen. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte.
14. Controleer alle adapters met schroefdraad vóór elk gebruik. Vervang adapters die tekenen van scheurtjes, slijtage of beschadigde schroefdraad vertonen om slechte afdichting of mislukte tests te voorkomen.

Productbeschrijving

Professionele motorcompressietest
Ontworpen om nauwkeurige en betrouwbare compressiemetingen te leveren voor een breed scala aan benzine- en dieselmotoren. Met een dekking tot 99% van de voertuigen ondersteunt het diagnoses voor de meeste moderne personenauto's en lichte bedrijfswagens, waardoor het ideaal is voor gebruik in de werkplaats. De set bevat een drukmeter met dubbele schaalverdeling (0–600 psi / 0–40 bar) met een duurzame rubberen rand ter bescherming tijdens gebruik.
Duurzame constructie en slim ontwerp
De flexibele slang is ontworpen voor een lange levensduur en is aan beide uiteinden versterkt met knikbestendige spiralen om slijtage bij herhaald gebruik te voorkomen. Een veerbelaste overdrukventiel zorgt voor een veilige en snelle ontluchting, terwijl het geïntegreerde Schrader-terugslagventiel zorgt voor consistente drukmetingen. De uitgebreide reeks adapters en gloeibougie-aansluitingen in de set garandeert een naadloze compatibiliteit met verschillende motortypes.

Complete setinhoud
Inclusief messing benzineadapters (10, 12, 18 mm), 22 dummy gloeibougies, 5 adapterhulzen, 4 grote dummy gloeibougies, 3 klembeugels, een flexibele slang van 380 mm, een verlengslang van 260 mm met 14 mm schroefdraad, afdichtingsringen, een haakse slangadapter, een universele messing adapter met hulzen en een gloeibougie zonder schroefdraad. Een onmisbaar hulpmiddel voor nauwkeurige en veilige motordiagnose.
Preoperatieve
1. Controleer de voertuigdocumentatie
Voordat u een compressietest uitvoert, raadpleegt u de onderhoudshandleiding van het voertuig. Deze bevat essentiële informatie zoals de motoropbouw, cilinderidentificatie, ontstekingsvolgorde en de juiste testprocedure. Door de door de fabrikant aanbevolen procedure te volgen, bent u verzekerd van nauwkeurige en consistente resultaten.
2. Controleer de testkit zorgvuldig. Inspecteer alle onderdelen van de compressietestkit. Controleer de manometer, slangen, afdichtingen en adapters op beschadigingen, slijtage of scheuren. Zorg ervoor dat alle koppelingen goed vastzitten en vrij zijn van vervuiling. Het gebruik van beschadigde of versleten onderdelen kan leiden tot onnauwkeurige metingen of potentiële veiligheidsrisico's.
3. Bereid de motorruimte voor. Reinig de omgeving rond de bougies of gloeibougies grondig voordat u ze verwijdert. Dit voorkomt dat vuil of stof in de verbrandingskamer terechtkomt, wat schade kan veroorzaken of de testresultaten kan beïnvloeden. Gebruik indien nodig perslucht of een zachte borstel.
4. Zorg voor een veilige motorconditie. Controleer of de motor volledig is afgekoeld voordat u met de werkzaamheden begint. Koppel het ontstekings- en brandstofsysteem los om te voorkomen dat de motor per ongeluk start tijdens het testen. Bij benzinemotoren verwijdert u de ontstekingszekering of de aansluiting van de bobine. Bij dieselmotoren schakelt u het brandstofsysteem uit met behulp van de daarvoor bestemde methode zoals beschreven in de handleiding van het voertuig.

Operaties

1. Adapterinstallatie: Selecteer de juiste adaptermaat op basis van de motorspecificaties van het voertuig en schroef deze stevig vast in de bougie- of gloeibougiepoort. Als er geen goede afdichting ontstaat, gebruik dan de juiste afdichtingsringen om compressielekkage te voorkomen. Zorg ervoor dat de adapter goed vastzit om drukverlies tijdens het testen te voorkomen.
2. Systeemisolatie: Schakel het ontstekings- en brandstofsysteem volledig uit voordat u de motor start. Dit voorkomt onbedoeld starten en zorgt voor een veilige en nauwkeurige test. Bij benzinemotoren koppelt u de bobine los of verwijdert u de betreffende zekering. Bij dieselmotoren onderbreekt u de brandstoftoevoer zoals beschreven in de onderhoudshandleiding van het voertuig.
3. Startprocedure: Start de motor met de startmotor gedurende ongeveer 4 tot 5 compressieslagen per cilinder. Hierdoor registreert de drukmeter de hoogste en meest constante drukwaarde. Gebruik indien nodig een externe startschakelaar om de meter tijdens de test goed in het zicht te houden.
4. Sequentiële test: Herhaal de procedure voor elke cilinder volgens de ontstekingsvolgorde of -sequentie zoals aangegeven in de richtlijnen van de voertuigfabrikant. Consistentie in de testvolgorde helpt bij het identificeren van prestatieverschillen en zorgt voor een betrouwbare diagnose.

Testen

1. Cilinderaflezingen vergelijken

Controleer en noteer de maximale drukwaarde voor elke cilinder zoals weergegeven op de manometer. Laat de wijzer na 4-5 compressieslagen stabiliseren om een nauwkeurige meting te garanderen. Herhaal dit proces voor elke cilinder, volgens de ontstekingsvolgorde zoals beschreven in de onderhoudshandleiding van het voertuig.

2. Identificeer drukvariaties

Evalueer de geregistreerde waarden van alle cilinders. Een afwijking van

meer dan 10-15% tussen de cilinders kan wijzen op onderliggende problemen zoals versleten zuigerveren, lekkage van de kleppen of een beschadigde cilinderkopafdichting.
Let op: cilinders met significant lagere meetwaarden vereisen nader onderzoek.
3. Mogelijke fouten diagnosticeren
Lage compressiewaarden kunnen wijzen op specifieke mechanische defecten. Veelvoorkomende oorzaken zijn klepslijtage, beschadiging van de zuiger of problemen met de afdichting. Nader onderzoek met behulp van een lektest of visuele inspectie kan nodig zijn om de oorzaak van het probleem vast te stellen.
4. Druk veilig verlagen
Nadat de meting is uitgevoerd, laat u de druk in de manometer ontsnappen via het geïntegreerde overdrukventiel. Ontlucht het systeem altijd voordat u slangen of adapters loskoppelt om letsel of schade te voorkomen.
Na de test
1. Koel en reinig het motorcompartiment.
Laat de motor volledig afkoelen voordat u verder onderhoud uitvoert, indien reparaties nodig zijn. Dit minimaliseert het risico op brandwonden of schade aan onderdelen. Nadat de tests zijn voltooid, verwijdert u voorzichtig alle adapters en reinigt u indien nodig de poorten van de motor.
2. Reinig en berg de apparatuur op.
Veeg alle onderdelen van de tester schoon, inclusief slangen, aansluitingen en de manometer. Zorg ervoor dat er geen vloeistofresten achterblijven. Droog alle onderdelen grondig af voordat u ze terugplaatst in de opbergkoffer. Goed reinigen en opbergen dragen bij aan het behoud van de prestaties van het gereedschap en verlengen de levensduur.
3. Resultaten evalueren en vervolgstappen plannen
Beoordeel de resultaten om te bepalen of corrigerende maatregelen nodig zijn. Als een lage compressie wordt vastgesteld, raadpleeg dan de reparatiehandleiding van het voertuig voor verdere diagnostische stappen. Onderzoek aanvullende symptomen zoals olieverontreiniging, koelvloeistoflekkages of ongebruikelijke motorgeluiden die uw bevindingen

kunnen ondersteunen.

WAARSCHUWING

1. Waarschuw voor mogelijk letsel door verkeerd gebruik.
2. Dit product is geen speelgoed; kinderen mogen er niet mee spelen.
3. Het product mag niet worden gebruikt door personen met beperkte fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens of personen die geen ervaring hebben met het gebruik van het product.
4. Indien het product beschadigd is, moet het worden vervangen of gerepareerd door de fabrikant, diens servicevertegenwoordiger of gelijkwaardig gekwalificeerde personen om gevaar te voorkomen.
5. Waarschuwing - Om het risico op letsel te verminderen, dient de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen.
6. Het product voldoet aan de relevante normen en voorschriften. De installatie van dit apparaat moet voldoen aan alle geldende voorschriften en het mag alleen worden gebruikt in goed geventileerde ruimtes. Lees de gebruikershandleiding voordat u dit apparaat installeert en gebruikt.
7. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen.
8. Dit apparaat mag niet door kinderen worden gebruikt. Houd het apparaat en het snoer buiten het bereik van kinderen.
9. Bewaar het product op de juiste manier. Controleer vóór gebruik of het product niet defect is. Stop het gebruik als er een defect is.
10. Gebruik het product volgens het beoogde gebruik. Er bestaat een waarschuwing voor mogelijk letsel door verkeerd gebruik.

PAKKETLIJST

Adapter nr.	Afbeelding	Draadmaat en spoed	AANTAL

1		M12*1.25	1 stuk
2		M12*1.25	1 stuk
3		M12*1.25	1 stuk
4		M10*1.25	1 stuk

5		M10*1.25	1 stuk
6		M10*1.25	1 stuk
7		M10*1.25	1 stuk

8		M10*1.25	1 stuk
9		M10*1.25	1 stuk

10		M10*1.25	1 stuk
11		M10*1.25	1 stuk

12		M10*1.25	1 stuk
13		M10*1.25	1 stuk

15		M10*1.25	1 stuk
16		M10*1.25	1 stuk

17		M10*1.25	1 stuk
18		M10*1.25	1 stuk

19		M10*1.0	1 stuk

20		M10*1.0	1 stuk

21		M8*1.0	1 stuk
26		M8*1.0	1 stuk

27		M22*1.5	1 stuk
28		M20*1.5	1 stuk

29		M24*1.5	1 stuk
30		M24*2.0	1 stuk
Klembevestiging Adapter			5 stuks

Universele adapterbehuizing			9 stuks
Adapterbeugel			3 stuks
38 mm adapter met geribbelde grip			1 stuk
63 mm haakse adapter			1 stuk
		M18*1.5	1 stuk

		M10*1.0	1 stuk
		M12*1.25	1 stuk
			1 stuk
Gevoerde lektest met dubbele meter			1 stuk
Gevoerde compressiemeter			1 stuk

Verlengslang van rubber			1 stuk
Teflon tape			1 stuk
Dubbele offset ringsleutel			1 stuk
Pakking			10 stuks
Ventielkern			8 stuks

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 PR China
E-mail: support@vevor.com
Geïmporteerd naar Australië: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD NSW 2122 Australië
Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,60329 Frankfurt am Main.
e-crosssctu@outlook.com +49 69332967674



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Kit de prueba de compresión y fugas

Modelo: LX1203

Centro de soporte de VEVOR

LX1203

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Compression and Leakage Test Kit

Modelo: LX1203



Las imágenes del producto son de referencia. solamente, por favor consulte el artículo real .

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar este manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

	Advertencia -Para reducir el riesgo de lesión, el usuario debe leer Lea atentamente el manual de instrucciones.

Pautas de seguridad

Para garantizar su seguridad y mantener un rendimiento óptimo de la herramienta, lea atentamente las siguientes precauciones de seguridad antes de usarla.

1. Deje que el motor se enfríe completamente antes de conectar el comprobador de compresión. El contacto con componentes calientes puede causar quemaduras graves.
2. Nunca haga funcionar el motor con el comprobador conectado. Apague siempre el motor antes de instalar cualquier adaptador en la culata.
3. Mantenga las manos, herramientas y ropa alejadas de las correas o poleas en movimiento al arrancar el motor para evitar lesiones por enredos.
4. Asegúrese de que el vehículo esté bien sujeto mediante gatos o rampas adecuados. Utilice siempre caballetes al trabajar debajo del vehículo.
5. Evite extenderse demasiado al instalar los adaptadores de prueba. Utilice las herramientas adecuadas y mantenga una posición estable para evitar resbalones.
6. Desconecte las líneas de prueba con cuidado para evitar lesiones por escapes de aire o presión, que pueden expulsar los componentes por la fuerza.
7. Manipule con cuidado todos los disolventes y limpiadores al limpiar los componentes del motor. Siga siempre las instrucciones de seguridad del fabricante.
8. Utilice siempre gafas de seguridad aprobadas por ANSI para proteger sus ojos de residuos o descargas de aire repentinas durante la prueba.
9. No desconecte el probador mientras arranca el motor, ya que los

adaptadores de prueba pueden salir expulsados con fuerza, con riesgo de lesiones.
10. Mantenga una ventilación adecuada al probar motores de gasolina en interiores. Mantenga el área libre de chispas y llamas abiertas.
11. No doble ni retuerza las mangueras. Extiéndalas con cuidado para evitar tropiezos o daños. Asegúrese de que el sistema de encendido esté desactivado antes de realizar cualquier prueba de arranque.
12. Utilice herramientas aisladas al manipular las conexiones de la batería, especialmente al desactivar los circuitos de encendido. Esto mejora el agarre y la seguridad.
13. Siga los procedimientos correctos para cargar la batería si es necesario recargarla durante la prueba. Cargue la batería en un espacio bien ventilado.
14. Inspeccione todos los adaptadores roscados antes de cada uso. Reemplace los que presenten signos de grietas, desgaste o roscas dañadas para evitar un sellado deficiente o fallos en la prueba.

Descripción del Producto

Pruebas profesionales de compresión de motores
Diseñado para proporcionar lecturas de compresión precisas y fiables en una amplia gama de motores de gasolina y diésel. Con una cobertura de hasta el 99 % de los vehículos, permite el diagnóstico de la mayoría de los coches y vehículos comerciales ligeros modernos, lo que lo hace ideal para su uso en talleres. El kit incluye un manómetro de doble escala (0–600 psi / 0–40 bar) con una resistente funda de goma para mayor protección durante el uso.
Construcción duradera y diseño inteligente
Diseñada para una larga duración, la manguera flexible está reforzada con espirales antidobleces en ambos extremos para evitar el desgaste por uso repetido. Una válvula de alivio de presión con resorte permite una liberación rápida y segura, mientras que la válvula unidireccional Schrader integrada garantiza lecturas de presión constantes. La amplia gama de adaptadores y accesorios para bujías incandescentes del kit garantiza una compatibilidad perfecta con diferentes tipos de motor.

Contenido del conjunto completo

Incluye adaptadores de latón para gasolina (10, 12 y 18 mm), 22 bujías incandescentes falsas, 5 manguitos adaptadores, 4 bujías incandescentes falsas grandes, 3 abrazaderas, una manguera flexible de 380 mm, una manguera alargadora de 260 mm con rosca de 14 mm, arandelas de sellado, un adaptador de manguera en ángulo recto, un adaptador universal de latón con manguitos y una bujía incandescente sin rosca. Una herramienta imprescindible para un diagnóstico preciso y seguro del motor.

Preoperaciones

1. Revisar la documentación del vehículo

Antes de comenzar cualquier prueba de compresión, consulte el manual de servicio del vehículo. Este le proporcionará información esencial, como la disposición del motor, la identificación de los cilindros, el orden de encendido y la secuencia correcta de la prueba. Seguir el procedimiento recomendado por el fabricante garantiza resultados precisos y consistentes.

2. Inspeccione el kit del comprobador de compresión. Examine cuidadosamente todos los componentes del kit. Revise el manómetro, las mangueras, los sellos y los adaptadores para detectar daños, desgaste o grietas. Asegúrese de que todos los accesorios estén bien fijados y libres de contaminación. El uso de componentes dañados o desgastados puede generar lecturas inexactas o representar un riesgo para la seguridad.

3. Prepare el área del motor. Limpie bien el área alrededor de las bujías de encendido o incandescentes antes de retirarlas. Esto evita que entre suciedad o residuos en la cámara de combustión, lo cual podría causar daños o interferir con los resultados de la prueba. Utilice aire comprimido o un cepillo suave si es necesario.

4. Asegúrese de que el motor esté en buen estado. Verifique que el motor esté completamente frío antes de comenzar a trabajar. Desconecte los sistemas de encendido y de combustible para evitar el arranque accidental del motor durante la prueba. En motores de gasolina, retire el fusible de encendido o la conexión de la bobina de encendido. En motores diésel,

desactive el sistema de combustible utilizando el método adecuado, según se especifica en el manual del vehículo.

Operaciones

1. Instalación del adaptador: Seleccione el tamaño correcto del adaptador según las especificaciones del motor del vehículo y atorníllelo firmemente en el puerto de la bujía o del calentador. Si no se logra un sellado, utilice las arandelas de sellado adecuadas para evitar fugas de compresión. Asegúrese de que el adaptador esté correctamente asentado para evitar pérdidas de presión durante la prueba.
2. Aislamiento del sistema: Desactive completamente los sistemas de encendido y combustible antes de arrancar el motor. Esto evita arranques accidentales y garantiza pruebas seguras y precisas. En motores de gasolina, desconecte la bobina de encendido o retire el fusible correspondiente. En sistemas diésel, aísle el suministro de combustible según las instrucciones del manual de servicio del vehículo.
3. Procedimiento de arranque: Arranque el motor durante aproximadamente 4 a 5 tiempos de compresión por cilindro usando el motor de arranque. Esto permite que el manómetro registre la presión más alta y constante. Si es necesario, utilice un interruptor de arranque remoto para mantener una visión clara del manómetro durante la prueba.
4. Prueba secuencial: Repita el procedimiento en cada cilindro siguiendo el orden o secuencia de encendido indicado en las instrucciones del fabricante del vehículo. La consistencia en la secuencia de prueba ayuda a identificar variaciones de rendimiento y garantiza un diagnóstico fiable.

Pruebas

1. Comparar lecturas de cilindros

Monitoree y registre la lectura de presión máxima de cada cilindro, como se muestra en el manómetro. Deje que la aguja se estabilice después de 4-5 ciclos de compresión para asegurar una medición precisa. Repita este proceso para cada cilindro, siguiendo el orden de encendido indicado en el manual de servicio del vehículo.

2. Identificar variaciones de presión

Evalúe los valores registrados en todos los cilindros. Una variación superior al 10-15 % entre cilindros puede indicar problemas subyacentes, como anillos de pistón desgastados, fugas en las válvulas o una junta de culata dañada.
Nota: cualquier cilindro que muestre lecturas significativamente más bajas requiere una investigación más profunda.
3. Diagnosticar posibles fallos
Las lecturas de baja compresión pueden indicar fallas mecánicas específicas. Las causas comunes incluyen desgaste de válvulas, daños en el pistón o problemas de sellado. Podría ser necesario un diagnóstico más detallado mediante una prueba de fugas o una inspección visual para confirmar el origen del problema.
4. Liberar la presión de forma segura
Una vez tomada la lectura, libere la presión del manómetro mediante la válvula de alivio integrada. Despresurice siempre el sistema antes de desconectar mangueras o adaptadores para evitar lesiones o daños.
Después de la prueba
1. Enfriar y limpiar el área del motor
Deje que el motor se enfríe completamente antes de realizar cualquier mantenimiento adicional si se requieren reparaciones. Esto minimiza el riesgo de quemaduras o daños en los componentes. Una vez finalizadas las pruebas, retire todos los adaptadores con cuidado y limpie los puertos del motor si es necesario.
2. Limpiar y almacenar el equipo
Limpie todos los componentes del comprobador, incluyendo mangueras, conectores y el manómetro. Asegúrese de que no queden residuos de fluido. Seque bien todas las piezas antes de volver a colocarlas en el estuche. Una limpieza y un almacenamiento adecuados ayudan a mantener el rendimiento de la herramienta y a prolongar su vida útil.
3. Revisar los resultados y planificar los próximos pasos
Evalúe los resultados para determinar si se requieren medidas correctivas. Si se confirma una baja compresión, consulte el manual de reparación del vehículo para continuar con el diagnóstico. Investigue síntomas

adicionales, como contaminación del aceite, fugas de refrigerante o ruidos inusuales en el motor, que puedan respaldar sus hallazgos.

ADVERTENCIA

1.Advertir sobre posibles lesiones derivadas del mal uso.

2. El producto no es un juguete, los niños no deben jugar con él.

3. El producto no puede ser utilizado por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o que no tengan experiencia en el uso del producto.

4. Si el producto está dañado, deberá ser reemplazado o reparado por el fabricante, su agente de servicio o personas igualmente calificadas para evitar un peligro.

5. Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.

6. El producto cumple con las normas y regulaciones pertinentes. La instalación de este dispositivo debe cumplir con todas las regulaciones aplicables y solo debe utilizarse en áreas bien ventiladas. Lea el manual del usuario antes de instalar y utilizar este equipo.

7.Los niños no deben jugar con el aparato.

8. Este aparato no debe ser utilizado por niños. Mantenga el aparato y su cable fuera del alcance de los niños.

9. Conserve el producto correctamente. Compruebe si presenta alguna anomalía antes de usarlo. Si presenta alguna anomalía, deje de usarlo.

10. Utilice el producto según el uso previsto y advierta sobre posibles lesiones por mal uso.

LISTA DE PAQUETES

Adaptador No.	Imagen	Tamaño y paso de rosca	CANTIDAD

1		M12*1,25	1 pieza
2		M12*1,25	1 pieza
3		M12*1,25	1 pieza
4		M10*1,25	1 pieza

5		M10*1,25	1 pieza
6		M10*1,25	1 pieza
7		M10*1,25	1 pieza

8		M10*1,25	1 pieza
9		M10*1,25	1 pieza

10		M10*1,25	1 pieza
11		M10*1,25	1 pieza

12		M10*1,25	1 pieza
13		M10*1,25	1 pieza

15		M10*1,25	1 pieza
16		M10*1,25	1 pieza

17		M10*1,25	1 pieza
18		M10*1,25	1 pieza

19		M10*1.0	1 pieza

20		M10*1.0	1 pieza

21		M8*1.0	1 pieza
26		M8*1.0	1 pieza

27		M22*1.5	1 pieza
28		M20*1.5	1 pieza

29		M24*1.5	1 pieza
30		M24*2.0	1 pieza
Abrazadera Adaptador			5 piezas

Cuerpo adaptador universal			9 piezas
Soporte adaptador			3 piezas
Adaptador de 38 mm con empuñadura moleteada			1 pieza
Adaptador de ángulo recto de 63 mm			1 pieza
		M18*1.5	1 pieza

		M10*1.0	1 pieza
		M12*1,25	1 pieza
			1 pieza
Comprobador de fugas de calibre doble acolchado			1 pieza
Medidor de compresión acolchado			1 pieza

Manguera de goma de extensión			1 pieza
Cinta de teflón			1 pieza
Llave de estrella de doble compensación			1 pieza
Empaquetadora			10 piezas
Núcleo de válvula			8 piezas

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 PR China
Correo electrónico: support@vevor.com
Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD, NSW 2122, Australia
Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com +49 69332967674



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Kit per test di compressione e perdite

Modello: LX1203

Centro di supporto VEVOR

LX1203

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Compression and Leakage Test Kit

Modello: LX1203



Le immagini del prodotto sono solo di riferimento solo, fare riferimento alla cosa reale .

Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di scusarci se non vi informeremo più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

	Attenzione - Per ridurre il rischio di infortunio, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.

Linee guida di sicurezza

Per garantire la vostra sicurezza e mantenere prestazioni ottimali dell'utensile, leggete attentamente le seguenti precauzioni di sicurezza prima dell'uso.

1. Lasciare raffreddare completamente il motore prima di collegare il compressore. Il contatto con componenti caldi può causare gravi ustioni.
2. Non far mai funzionare il motore mentre il tester è collegato. Spegnere sempre il motore prima di installare qualsiasi adattatore nella testata.
3. Quando si avvia il motore, tenere mani, attrezzi e indumenti lontani dalle cinghie o dalle pulegge in movimento per evitare lesioni da intrappolamento.
4. Assicurarsi che il veicolo sia sostenuto in modo sicuro utilizzando martinetti o rampe adeguati. Utilizzare sempre cavalletti di supporto quando si lavora sotto il veicolo.
5. Evitare di sporgersi eccessivamente durante l'installazione degli adattatori di prova. Utilizzare gli strumenti corretti e mantenere una posizione stabile per evitare scivolamenti.
6. Scollegare con cautela le linee di prova per evitare lesioni causate dalla fuoriuscita di aria o pressione, che potrebbero espellere forzatamente i componenti.
7. Maneggiare con cura tutti i solventi e i detergenti durante la pulizia dei componenti del motore. Attenersi sempre alle istruzioni di sicurezza fornite dal produttore.
8. Indossare sempre occhiali di sicurezza approvati ANSI per proteggere gli occhi da detriti o scariche d'aria improvvise durante i test.
9. Non scollegare il tester durante l'avviamento del motore, poiché gli adattatori di prova potrebbero essere espulsi con forza, con il rischio di

lesioni.
10. Mantenere una ventilazione adeguata quando si testano motori a benzina in ambienti chiusi. Tenere l'area libera da scintille e fiamme libere.
11. Non piegare o attorcigliare i tubi. Disporre i tubi con cura per evitare rischi di inciampo o danni. Assicurarsi che il sistema di accensione sia disattivato prima di eseguire qualsiasi prova di avviamento.
12. Utilizzare utensili isolati quando si maneggiano i collegamenti della batteria, soprattutto se si disattivano i circuiti di accensione. Ciò migliora la presa e la sicurezza.
13. Seguire le procedure corrette per la ricarica della batteria se la batteria del veicolo necessita di essere ricaricata durante il test. Ricaricare in un luogo ben ventilato.
14. Ispezionare tutti gli adattatori filettati prima di ogni utilizzo. Sostituire quelli che presentano segni di crepe, usura o filettature danneggiate per evitare una tenuta insufficiente o il fallimento del test.

Descrizione del prodotto

Test di compressione professionale del motore
Progettato per fornire letture di compressione accurate e affidabili su un'ampia gamma di motori a benzina e diesel. Con una copertura del veicolo fino al 99%, supporta la diagnostica della maggior parte delle auto moderne e dei veicoli commerciali leggeri, rendendolo ideale per l'uso in officina. Il kit include un manometro a doppia scala (0–600 psi / 0–40 bar) con un robusto rivestimento in gomma per la protezione durante l'uso.
Struttura durevole e design intelligente
Progettato per durare a lungo, il tubo flessibile è rinforzato con spirali antipiega su entrambe le estremità per prevenire l'usura durante l'uso ripetuto. Una valvola di sicurezza a molla consente un rilascio rapido e sicuro, mentre la valvola unidirezionale Schrader integrata garantisce letture di pressione costanti. L'ampia gamma di adattatori e raccordi per candelette del kit garantisce una compatibilità perfetta con diversi tipi di motore.
Contenuto completo del set
adattatori in ottone per benzina (10, 12, 18 mm), 22 candelette finte, 5

manicotti adattatori, 4 candelette finte grandi, 3 staffe di serraggio, un tubo flessibile da 380 mm, un tubo di prolunga da 260 mm con filettatura da 14 mm, rondelle di tenuta, adattatore per tubo ad angolo retto, adattatore universale in ottone con manicotti e una candeletta non filettata. Uno strumento indispensabile per una diagnosi precisa e sicura del motore.
Pre-operazioni
1. Esaminare la documentazione del veicolo
Prima di iniziare qualsiasi test di compressione, consultare il manuale di manutenzione del veicolo. Questo fornirà informazioni essenziali come la configurazione del motore, l'identificazione dei cilindri, l'ordine di accensione e la sequenza corretta per il test. Seguire la procedura raccomandata dal produttore garantisce risultati accurati e coerenti.
2. Ispezionare il kit di prova Esaminare attentamente tutti i componenti del kit di prova della compressione. Controllare il manometro, i tubi flessibili, le guarnizioni e gli adattatori per verificare la presenza di danni, usura o crepe. Assicurarsi che tutti i raccordi siano ben fissati e privi di contaminazione. L'utilizzo di componenti danneggiati o usurati può causare letture imprecise o potenziali rischi per la sicurezza.
3. Preparazione dell'area del motore Pulire accuratamente l'area intorno alle candele o alle candelette prima di rimuoverle. Questo impedisce che sporco o detriti entrino nella camera di combustione, causando danni o interferendo con i risultati del test. Se necessario, utilizzare aria compressa o una spazzola morbida.
4. Garantire condizioni di sicurezza del motore. Verificare che il motore sia completamente raffreddato prima di iniziare il lavoro. Scollegare l'impianto di accensione e di alimentazione per evitare l'avviamento accidentale del motore durante la prova. Per i motori a benzina, rimuovere il fusibile di accensione o il collegamento del pacco bobina. Per i motori diesel, disattivare l'impianto di alimentazione utilizzando il metodo appropriato specificato nel manuale del veicolo.
Operazioni
1. Installazione dell'adattatore: selezionare la dimensione corretta dell'adattatore in base alle specifiche del motore del veicolo e avvitarlo

saldamente nella porta della candela o della candeletta. Se non si ottiene la tenuta, utilizzare le rondelle di tenuta appropriate per evitare perdite di compressione. Assicurarsi che l'adattatore sia correttamente posizionato per evitare perdite di pressione durante il test.
2. Isolamento del sistema: disattivare completamente i sistemi di accensione e alimentazione prima di avviare il motore. Questo previene l'avviamento accidentale e garantisce test sicuri e accurati. Per i motori a benzina, scollegare la bobina di accensione o rimuovere il fusibile corrispondente. Per i sistemi diesel, isolare l'alimentazione del carburante come indicato nel manuale di manutenzione del veicolo.
3. Procedura di avviamento: far girare il motore per circa 4-5 cicli di compressione per cilindro utilizzando il motorino di avviamento. Questo consente al manometro di registrare la pressione più alta e costante. Se necessario, utilizzare un interruttore di avviamento a distanza per mantenere una visione chiara del manometro durante la prova.
4. Test sequenziali: ripetere la procedura su ciascun cilindro seguendo l'ordine o la sequenza di accensione indicati nelle linee guida del produttore del veicolo. La coerenza nella sequenza di test aiuta a identificare le variazioni di prestazioni e garantisce un risultato diagnostico affidabile.

Test
1. Confronta le letture dei cilindri
Monitorare e registrare la pressione massima indicata sul manometro per ciascun cilindro. Lasciare che l'ago si stabilizzi dopo 4-5 cicli di compressione per garantire una misurazione accurata. Ripetere questa procedura per ciascun cilindro, seguendo l'ordine di accensione indicato nel manuale di manutenzione del veicolo.
2. Identificare le variazioni di pressione
Valutare i valori registrati su tutti i cilindri. Una variazione superiore al 10-15% tra i cilindri può indicare problemi di fondo come fasce elastiche usurate, perdite dalle valvole o una guarnizione della testata danneggiata.
Nota: tutti i cilindri che mostrano valori significativamente inferiori

richiedono ulteriori accertamenti.

3. Diagnosticare potenziali guasti

Valori di compressione bassi possono indicare specifici guasti meccanici. Le cause più comuni includono usura delle valvole, danni ai pistoni o problemi di tenuta. Potrebbe essere necessaria un'ulteriore diagnosi tramite un test di tenuta o un'ispezione visiva per confermare la fonte del problema.

4. Rilasciare la pressione in modo sicuro

Una volta effettuata la lettura, rilasciare la pressione dal manometro utilizzando la valvola di sicurezza integrata. Depressurizzare sempre il sistema prima di scollegare tubi flessibili o adattatori per evitare lesioni o danni.

Dopo il test

1. Raffreddare e pulire la zona del motore

Lasciare raffreddare completamente il motore prima di eseguire ulteriori interventi di manutenzione, qualora siano necessarie riparazioni. Ciò riduce al minimo il rischio di ustioni o danni ai componenti. Una volta completato il test, rimuovere con attenzione tutti gli adattatori e pulire le porte del motore, se necessario.

2. Pulisci e conserva l'attrezzatura

Pulire tutti i componenti del tester, inclusi tubi flessibili, connettori e manometro. Assicurarsi che non rimangano residui di fluido. Asciugare accuratamente tutti i componenti prima di riporli nella custodia. Una pulizia e una conservazione adeguate contribuiscono a mantenere le prestazioni dello strumento e a prolungarne la durata.

3. Esaminare i risultati e pianificare i passaggi successivi

Valutare i risultati per determinare se è necessario un intervento correttivo. Se si conferma una bassa compressione, consultare il manuale di riparazione del veicolo per procedere con ulteriori passaggi diagnostici. Indagare su ulteriori sintomi, come contaminazione dell'olio, perdite di liquido refrigerante o rumori insoliti del motore, che potrebbero supportare i risultati.

AVVERTIMENTO

1. Avvertire il rischio di lesioni dovute a un uso improprio.
2. Il prodotto non è un giocattolo, i bambini non devono giocare con il prodotto.
3. Il prodotto non può essere utilizzato da persone con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o con scarsa esperienza nell'uso del prodotto.
4. Se il prodotto è danneggiato, deve essere sostituito o riparato dal produttore, dal suo agente di assistenza o da persone ugualmente qualificate per evitare pericoli.
5. Avvertenza: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.
6. Il prodotto è conforme agli standard e alle normative vigenti. L'installazione di questo dispositivo deve essere conforme a tutte le normative applicabili e deve essere utilizzato solo in aree ben ventilate. Leggere attentamente il manuale utente prima di installare e utilizzare questa apparecchiatura.
7. I bambini non devono giocare con l'apparecchio.
8. Questo apparecchio non deve essere utilizzato dai bambini. Tenere l'apparecchio e il cavo di alimentazione fuori dalla portata dei bambini.
9. Conservare il prodotto in modo appropriato. Verificare che il prodotto non presenti anomalie prima dell'uso. In caso contrario, interrompere l'uso.
10. Utilizzare il prodotto secondo l'uso previsto, avvisando di possibili lesioni derivanti da un uso improprio.

ELENCO DEI PACCHETTI

Adattatore n.	Immagine	Dimensioni e passo della filettatura	QUANTITÀ

1		M12*1,25	1 pz
2		M12*1,25	1 pz
3		M12*1,25	1 pz
4		M10*1,25	1 pz

5		M10*1,25	1 pz
6		M10*1,25	1 pz
7		M10*1,25	1 pz

8		M10*1,25	1 pz
9		M10*1,25	1 pz

10		M10*1,25	1 pz
11		M10*1,25	1 pz

12		M10*1,25	1 pz
13		M10*1,25	1 pz

15		M10*1,25	1 pz
16		M10*1,25	1 pz

17		M10*1,25	1 pz
18		M10*1,25	1 pz

19		M10*1.0	1 pz

20		M10*1.0	1 pz

21		M8*1.0	1 pz
26		M8*1.0	1 pz

27		M22*1.5	1 pz
28		M20*1.5	1 pz

29		M24*1.5	1 pz
30		M24*2.0	1 pz
Morsetto Adattatore			5 pezzi

Corpo adattatore universale			9 pezzi
Staffa adattatrice			3 pezzi
Adattatore da 38 mm con impugnatura zigrinata			1 pz
Adattatore ad angolo retto da 63 mm			1 pz
		M18*1.5	1 pz

		M10*1.0	1 pz
		M12*1,25	1 pz
			1 pz
Tester di perdite imbottito con doppio manometro			1 pz
Misuratore di compressione imbottito			1 pz

Tubo di prolunga in gomma			1 pz
Nastro in teflon			1 pz
Chiave poligonale doppia offset			1 pz
Guarnizione			10 pezzi
nucleo della valvola			8 pezzi

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 PR Cina
E-mail: support@vevor.com
Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com +49 69332967674



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Kompressions- och läckagetestkit

Modell: LX1203

VEVOR Supportcenter

LX1203

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Compression and Leakage Test Kit

Modell: LX1203



Produktbilderna är endast för referens bara, vänligen hänvisa till den verkliga saken .

Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

	Varning – För att minska risken för skada, användaren måste läsa bruksanvisningen noggrant.

Säkerhetsriktlinjer

För att garantera din säkerhet och bibehålla verktygets optimala prestanda, läs följande säkerhetsföreskrifter noggrant före användning.

1. Låt motorn svalna helt innan du monterar kompressionsmätaren. Kontakt med heta komponenter kan orsaka allvarliga brännskador.
2. Kör aldrig motorn medan testaren är ansluten. Stäng alltid av motorn innan du monterar några adaptrar i cylinderhuvudet.
3. Håll händer, verktyg och kläder borta från rörliga remmar eller remskivor när du startar motorn för att undvika skador från att trassla in sig.
4. Se till att fordonet är ordentligt stöttat med lämpliga domkrafter eller ramper. Använd alltid axelstöd när du arbetar under fordonet.
5. Undvik att sträcka dig för långt när du installerar testadaptrar. Använd rätt verktyg och håll en stabil position för att förhindra glidning.
6. Koppla bort testledningarna försiktigt för att förhindra skador från utströmmande luft eller tryck, vilket kan tvinga ut komponenterna.
7. Hantera alla lösningsmedel och rengöringsmedel varsamt vid rengöring av motorkomponenter. Följ alltid tillverkarens säkerhetsanvisningar.
8. Använd alltid ANSI-godkända skyddsglasögon för att skydda dina ögon från skräp eller plötslig luftutsläpp under testning.
9. Koppla inte bort testaren medan du startar motorn, eftersom testadaptrarna kan lossna med kraft och riskera skador.
10. Se till att ventilationen är god när du testar bensinmotorer inomhus. Håll området fritt från gnistor och öppen låga.
11. Böj eller knäck inte slangarna. Lägg ut dem noggrant för att undvika snubbelrisker eller skador. Se till att tändningssystemet är avstängt innan du utför några starttester.
12. Använd isolerade verktyg vid hantering av batterianslutningar, särskilt

om du stänger av tändkretsarna. Detta förbättrar greppet och säkerheten.
13. Följ korrekta procedurer för batteriladdning om fordonets batteri behöver laddas under testet. Ladda i ett välventilerat utrymme.
14. Kontrollera alla gängade adaptrar före varje användning. Byt ut alla som visar tecken på sprickbildning, slitage eller skadade gängor för att undvika dålig tätning eller testfel.

Produktbeskrivning

Professionell motorkompressionstestning
Utformad för att ge noggranna och tillförlitliga kompressionsavläsningar för ett brett utbud av bensin- och dieselmotorer. Med upp till 99 % fordonstäckning stöder den diagnostik för de flesta moderna bilar och lätta nyttofordon, vilket gör den idealisk för verkstadsbruk. Satsen har en tryckmätare med dubbla skalor (0–600 psi / 0–40 BAR) med en slitstark gummiram för skydd under användning.
Hållbar konstruktion och smart design
Den flexibla slangen är byggd för lång hållbarhet och förstärkt med böjsäkra spolar i båda ändar för att förhindra slitage vid upprepad användning. En fjäderbelastad tryckavlastningsventil möjliggör säker och snabb lossning, medan den integrerade Schrader-envägsventilen säkerställer konsekventa tryckavläsningar. Satsens omfattande utbud av adaptrar och glödstiftskopplingar säkerställer sömlös kompatibilitet med olika motortyper.
Omfattande innehåll i setet
Innehåller bensinadapter i mässing (10, 12, 18 mm), 22 glödstiftsblindningar, 5 adapterhylsor, 4 stora glödstiftsblindningar, 3 klämfästen, en 380 mm flexibel slang, en 260 mm förlängningsslang med 14 mm gänga, tätningsbrickor, rätvinklad slangadapter, universal mässingsadapter med hylsor och ett glödstift utan gänga. Ett oumbärligt verktyg för exakt och säker motordiagnostik.
Före operationer
1. Granska fordonsdokumentationen
Innan du påbörjar något kompressionstest, läs fordonets servicehandbok. Denna ger viktig information såsom motorlayout, cylinderidentifiering,

tändföljd och rätt sekvens för testet. Att följa tillverkarens rekommenderade procedur säkerställer korrekta och konsekventa resultat.
2. Kontrollera testkitet Undersök noggrant alla komponenter i kompressionstestkitet. Kontrollera tryckmätaren, slangarna, tätningarna och adaptrarna för tecken på skador, slitage eller sprickor. Säkerställ att alla kopplingar är säkra och fria från kontaminering. Användning av skadade eller slitna komponenter kan leda till felaktiga avläsningar eller potentiella säkerhetsrisker.
3. Förbered motorområdet Rengör området runt tändstiften eller glödstiften noggrant innan du tar bort dem. Detta förhindrar att smuts eller skräp kommer in i förbränningskammaren, vilket kan orsaka skador eller störa testresultaten. Använd tryckluft eller en mjuk borste vid behov.
4. Säkerställ säkert motorskick Kontrollera att motorn är helt avsvalnad innan arbetet påbörjas. Koppla bort tändnings- och bränslesystemet för att förhindra oavsiktlig motorstart under testning. För bensinmotorer, ta bort tändsäkringen eller spolpaketets anslutning. För dieselmotorer, avaktivera bränslesystemet med lämplig metod som anges i fordonets instruktionsbok.
Operationer
1. Adapterinstallation Välj rätt adapterstorlek baserat på fordonets motorspecifikationer och skruva fast den ordentligt i tändstifts- eller glödstiftsporten. Om en tätning inte uppnås, använd lämpliga tätningsbrickor för att förhindra kompressionsläckage. Se till att adaptern sitter korrekt för att undvika tryckförlust under testningen.
2. Systemisolering Stäng av tändnings- och bränslesystemen helt innan du startar motorn. Detta förhindrar oavsiktlig start och säkerställer säker och noggrann testning. För bensinmotorer, koppla ur tändspolen eller ta bort relevant säkring. För dieselsystem, isolera bränsletillförseln enligt anvisningarna i fordonets servicehandbok.
3. Startprocedur Dra runt motorn i cirka 4 till 5 kompressionsslag per cylinder med startmotorn. Detta gör att tryckmätaren kan registrera den högsta och mest konsekventa tryckavläsningen. Använd en fjärrstartbrytare om det behövs för att bibehålla en tydlig sikt på mätaren

under testningen.
4. Sekventiell testning Upprepa proceduren på varje cylinder enligt den tändordning eller sekvens som anges i fordonstillverkarens riktlinjer. En konsekvent testsekvens hjälper till att identifiera prestandavariationer och säkerställer ett tillförlitligt diagnostiskt resultat.

Testning

1. Jämför cylinderavläsningar

Övervaka och registrera det maximala trycket för varje cylinder enligt mätaren. Låt nålen stabilisera sig efter 4–5 kompressionsslag för att säkerställa en noggrann mätning. Upprepa denna process för varje cylinder och följ tändningsordningen som anges i fordonets servicehandbok.

2. Identifiera tryckvariationer

Utvärdera de registrerade värdena för alla cylindrar. En variation på mer än 10–15 % mellan cylindrar kan tyda på underliggande problem som slitna kolvringar, ventilläckage eller en skadad topplockspackning.

Obs: alla cylindrar som visar betydligt lägre avläsningar kräver ytterligare undersökning.

3. Diagnostisera potentiella fel

Låga kompressionsvärden kan tyda på specifika mekaniska fel. Vanliga orsaker inkluderar ventilslitage, kolvskador eller tätningsproblem. Ytterligare diagnos med hjälp av ett läckagetest eller visuell inspektion kan krävas för att bekräfta problemets källa.

4. Släpp ut trycket säkert

När en avläsning har gjorts, släpp ut trycket från mätaren med hjälp av den integrerade säkerhetsventilen. Sänk alltid trycket i systemet innan du kopplar bort slangar eller adaptrar för att undvika personskador eller skador.

Efter testning

1. Kyl och rengör motorområdet

Låt motorn svalna helt innan du utför ytterligare underhåll om reparationer krävs. Detta minimerar risken för brännskador eller komponentskador. När

testningen är klar, ta bort alla adaptrar försiktigt och rengör motorportarna vid behov.

2. Rengör och förvara utrustning

Torka av alla testkomponenter, inklusive slangar, kontakter och tryckmätaren. Se till att inga vätskerester finns kvar. Torka alla delar noggrant innan du lägger tillbaka dem i förvaringsväskan. Korrekt rengöring och förvaring hjälper till att bibehålla verktygets prestanda och förlänga dess livslängd.

3. Granska resultat och planera nästa steg

Utvärdera resultaten för att avgöra om korrigerande åtgärder behövs. Om låg kompression bekräftas, se fordonets reparationshandbok för att fortsätta med ytterligare diagnostiska steg. Undersök ytterligare symtom som oljeföroreningar, kylvätskeläckage eller ovanliga motorljud som kan stödja dina resultat.

VARNING

1. Varna för potentiella skador vid felaktig användning.
2. Produkten är inte en leksak, barn får inte leka med produkten.
3. Produkten får inte användas av personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller bristande erfarenhet av produkten.
4. Om produkten är skadad måste den bytas ut eller repareras av tillverkaren, dess servicerepresentant eller liknande kvalificerade personer för att undvika fara.
5. Varning – För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.
6. Produkten uppfyller relevanta standarder och föreskrifter. Installationen av denna enhet måste uppfylla alla tillämpliga föreskrifter och den bör endast användas i välventilerade utrymmen. Läs användarmanualen innan du installerar och använder denna utrustning.
7. Barn får inte leka med apparaten.
8. Denna apparat får inte användas av barn. Förvara apparaten och dess sladd utom räckhåll för barn.
9. Förvara produkten ordentligt. Kontrollera om produkten är avvikande före användning. Om den är avvikande, sluta använda den.

10. Använd produkten enligt avsett ändamål. Varna för potentiella skador vid felaktig användning.

PAKETLISTA

Adapter nr.	Bild	Gängstorlek och stigning	ANTAL
1		M12*1,25	1 st
2		M12*1,25	1 st
3		M12*1,25	1 st
4		M10*1,25	1 st

5		M10*1,25	1 st
6		M10*1,25	1 st
7		M10*1,25	1 st

8		M10*1,25	1 st
9		M10*1,25	1 st

10		M10*1,25	1 st
11		M10*1,25	1 st

12		M10*1,25	1 st
13		M10*1,25	1 st

15		M10*1,25	1 st
16		M10*1,25	1 st

17		M10*1,25	1 st
18		M10*1,25	1 st

19		M10*1.0	1 st

20		M10*1.0	1 st

21		M8*1.0	1 st
26		M8*1.0	1 st

27		M22*1,5	1 st
28		M20*1,5	1 st

29		M24*1,5	1 st
30		M24*2.0	1 st
Klämfäste Adapter			5 st

Universell adapterkropp			9 st
Adapterfäste			3 st
38 mm adapter med räfflat grepp			1 st
63 mm rätvinklig adapter			1 st
		M18*1,5	1 st

		M10*1.0	1 st
		M12*1,25	1 st
			1 st
Vadderad läckagetestare med dubbel mätare			1 st
Vadderad kompressionsmätare			1 st

Förlängningsslang i gummi			1 st
Teflontejp			1 st
Dubbel offset-ringnyckel			1 st
Packning			10 st
Ventilkärna			8 st

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 PR Kina
E-post: support@vevor.com
Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien
Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Plats, Rancho Cucamonga, Kalifornien 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com +49 69332967674

