VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Cylinder Leak Down Tester

Model: LX1202

VEVOR Support Center

LX1202

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Cylinder Leak Down Tester

Model: LX1202



Product pictures are for reference only, please refer to the real thing.

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warning -To reduce the risk of injury,user must read instructions manual carefully.

PREPARATION

1 . Start engine for 10 minutes approximately or until the motor reaches the temperature in normal operation.

2 . Stop engine then disconnect the spark plug and connecting wires Have the wires marked with number to distinguish and reconnect correctly.

3 . Clear away the dirt around the spark plug and remove it . Put them in order on a clean surface to compare compression problems according to the condition.

4 . Remove the high-tension wires from the center of the distributor and ground them . If it is an electronic ignition system , then disconnect the electronic ignition device or remove the primary battery terminal from the coil . If it is a GM HEI system , then disconnect the primar wire in the distributor cap.

5 .Remove air filter then fit throttle plate Remember , do not damage the connector or the components on the throttle.

6 . Choose an appropriate adapter and attach it to the head of pressure tester. To reach the hole easily and connect to the head of the gauge , a cone rubber regulator is used instead of a hose assembly. But , the reading of pressure obtained from this method is not so accurate.

TETING

1. Connect the quick coupling vs head of air gauge assembly to the pipe of the cone rubber hose then screw the pipe in or push the rubber hose into the spark plug hole.

2. Start engine to run at least 4 compression strokes or until the pressure of air gauge remains a fixed level. Then, stop engine and write down the reading on air gauge.

Remove the tester and return air gauge to zero. Fit the spark plug and the connecting wires back and continue the test of the next cylinder.

RESULTS ANALYSIS

1. If a normal cylinder, the pressure should be getting higher after each

compression stroke than to the maximum. The pressure of each cylinder in the same engine should be within the standard set by the manufacturer.
2.If the pressure remains the same or dose not get higher until several compression strokes, then the valve is probably clogged.
3. If the pressure in two adjacent cylinders is not more than 20 lbs, lower than that of another cylinder, then the gasket in the head is probably damaged.
4. If the pressure is much higher than the standard set by the manufacturer then probably carbon residue exists
5. If the pressure is low or a big difference between the cylinders,get teaspoon of SAE30 oil into each cylinder then test again. After this test, if the pressure increased significantly, the problem is that the cylinder was not seated properly or the piston ring was worn out. If the pressure has not changed much, then the valve is probably leaking.
6. Please refer to the manufacturer's maintenance about the standard pressure in the cylinder.

WARNING:

1. This tester is only suitable for gas cylinder(car or motorcycle). Do not use it on the diesel cylinder
of car. Be careful, the high temperature and pressure during test.
2. During test, if the reading of air gauge is getting up but getting down after the engine is stopped
then the stop valve in the gauge is broken and has to be sent for repair.
4.Warn of potential injury from misuse.
5.The product is not a toy, children shall not play with the product.
6.The product can't be used by persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience use of the product.
7. If the product is damaged, it must be replaced or repair by the manufacturer, its service agent or similarly qualified persons in order to

avoid a hazard.
8.Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.
9.The product complies with relevant standards and regulations. Installation of this device must comply with all applicable regulations, and it should only be operated in well-ventilated areas. Please read the user manual before installing and using this equipment.
10.Children shall not play with the appliance.
11.This appliance shall not be used by children. Keep the appliance and its cord out of reach of children.
12.Please properly keep product. Check whether the product is abnormal before use. If it is abnormal, please stop using it.
13.Please use the product according to the intended use, warn of potential injury from misuse.

PACKAGE LIST

No.	Name	Picture	QTY
1	M10*1.0		1pcs
2	M12*1.25		1pcs
3	M14*1.25		1pcs
4	M18*1.5		1pcs

5	Extension hose		1pcs
6	Short hose		1pcs
7	double gauge maniflod		1pcs
8	straight metal adapter		1pcs
9	angle metal adapter		1pcs
10	0-100 psi cylinder pressure gauge		1pcs

11	Adapters		4pcs
12	O-ring		8pcs

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 P. R. China
E-mail: support@vevor.com
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com +49 69332967674



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Zylinderdruckverlustprüfer

Modell: LX1202

VEVOR Support Center

LX1202

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Cylinder Leak Down Tester

Modell: LX1202



Produktbilder dienen nur als Referenz. Bitte beziehen Sie sich ausschließlich auf das Original .

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden .

	Warnung – Um das Risiko zu verringern Verletzungsgefahr, Benutzer muss lesen Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.

VORBEREITUNG

1. Den Motor ca. 10 Minuten laufen lassen oder bis der Motor die Betriebstemperatur erreicht hat .
2. Motor abstellen, dann Zündkerze und Zündkabel abziehen. Die Kabel mit Nummern kennzeichnen, um sie unterscheiden und korrekt wieder anschließen zu können .
3. Entfernen Sie den Schmutz um die Zündkerze herum und nehmen Sie sie heraus. Legen Sie die Zündkerzen der Reihe nach auf eine saubere Oberfläche, um Kompressionsprobleme anhand ihres Zustands zu vergleichen .
4. Entfernen Sie die Hochspannungsleitungen aus der Mitte von den Verteiler und erden Sie ihn. Wenn es ein elektronisch Zündanlage, dann die elektronische Zündvorrichtung abklemmen oder entfernen. Den Primäranschluss der Batterie von der Zündspule trennen. Wenn es sich um ein GM HEI-System handelt , dann den Primäranschluss trennen. Draht im Verteilerdeckel .
5. Luftfilter entfernen, dann Drosselklappe montieren. Achtung: Stecker und Drosselklappe nicht beschädigen! Bauteile am Gashebel .
6. Wählen Sie einen geeigneten Adapter und befestigen Sie ihn am Kopf von Druckprüfgerät. Um die Öffnung leicht zu erreichen und sie mit dem Kopf zu verbinden. die Messlehre, ein Kegelgummi Anstelle einer Schlauchleitung wird ein Regler verwendet . Aber der Messwert von Der mit dieser Methode ermittelte Druck ist nicht sehr genau .

TESTUNG

1. Schließen Sie die Schnellkupplung an. gegen Kopf von Luftmengenmesserbaugruppe am Rohr Den konischen Gummischlauch dann in das Zündkerzenloch schrauben oder den Gummischlauch hineinschieben.

2. Den Motor starten und mindestens 4 Kompressionshübe durchführen oder bis der Druck von Der Luftdruckmesser zeigt einen festen Wert an . Stellen Sie dann den Motor ab und notieren Sie den angezeigten Wert. Entfernen Sie den Prüfer und stellen Sie das Manometer auf Null. Setzen Sie die Zündkerze und die Anschlusskabel wieder ein und fahren Sie mit der Prüfung des nächsten Zylinders fort.

ERGEBNISANALYSE

über den Maximalwert ansteigen . Der Druck von Jeder Zylinder desselben Motors sollte innerhalb der vom Hersteller festgelegten Norm liegen.
2. Wenn der Druck gleich bleibt oder erst nach mehreren Kompressionshüben ansteigt, ist das Ventil wahrscheinlich verstopft.
3. Wenn der Druck in zwei benachbarten Zylindern nicht mehr als 20 lbs niedriger ist als der Druck in einem anderen Zylinder, dann ist wahrscheinlich die Zylinderkopfdichtung beschädigt.
4. Wenn der Druck deutlich höher ist als der vom Hersteller festgelegte Standardwert, sind wahrscheinlich Kohlenstoffrückstände vorhanden.
5. Ist der Druck niedrig oder besteht ein großer Unterschied zwischen den Zylindern, geben Sie einen Teelöffel SAE 30-Öl in jeden Zylinder und testen Sie erneut. Steigt der Druck nach diesem Test deutlich an , liegt das Problem darin, dass der Zylinder nicht richtig saß oder der Kolbenring verschlissen war . Wenn sich viel geändert hat, ist das Ventil wahrscheinlich undicht .
6. Bitte beachten Sie die Wartungshinweise des Herstellers bezüglich des Standarddrucks im Zylinder.

WARNUNG:

1. Dieses Prüfgerät ist nur für Gasflaschen (Auto oder Motorrad) geeignet. Verwenden Sie es nicht für Dieselflaschen .
von Auto. Vorsicht, die hohe Temperatur und Druck während des Tests.
2. Während des Tests, falls Der Wert des Luftdruckmessers steigt zunächst

an, sinkt aber nach dem Abstellen des Motors wieder ab.
Dann ist das Absperrventil im Manometer defekt und muss zur Reparatur eingeschickt werden .
4. Warnen Sie vor möglichen Verletzungen durch unsachgemäße Verwendung.
5. Das Produkt ist kein Spielzeug, Kinder dürfen nicht mit dem Produkt spielen.
6. Das Produkt darf nicht von Personen mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung im Umgang mit dem Produkt verwendet werden.
7. Wenn das Produkt beschädigt ist, muss es vom Hersteller, seinem Servicepartner oder einer ähnlich qualifizierten Person ersetzt oder repariert werden, um eine Gefährdung zu vermeiden.
8. Warnung – Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.
9. Das Produkt entspricht den geltenden Normen und Vorschriften. Die Installation dieses Geräts muss allen anwendbaren Vorschriften entsprechen und es darf nur in gut belüfteten Bereichen betrieben werden. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der Installation und Inbetriebnahme des Geräts.
10. Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen.
11. Dieses Gerät darf nicht von Kindern benutzt werden. Bewahren Sie das Gerät und das Netzkabel außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
12. Bitte bewahren Sie das Produkt ordnungsgemäß auf. Prüfen Sie vor Gebrauch, ob das Produkt Mängel aufweist. Sollte es Mängel aufweisen, stellen Sie die Verwendung bitte ein.
13. Bitte verwenden Sie das Produkt nur gemäß dem vorgesehenen Verwendungszweck. Wir weisen auf mögliche Verletzungen durch unsachgemäße Verwendung hin.

PAKETLISTE

NEIN.	Name	Bild	MENGE

1	M10*1.0		1 Stück
2	M12*1,25		1 Stück
3	M14*1,25		1 Stück
4	M18*1,5		1 Stück
5	E-Verlängerungsschlauch		1 Stück
6	Kurzer Schlauch		1 Stück
7	Doppelverteiler		1 Stück
8	gerader Metalladapter		1 Stück

9	Winkel-Metalladapter		1 Stück
10	Zylinderdruckmesser 0-100 psi		1 Stück
11	Adapter		4 Stück
12	O-Ring		8 Stück

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 VR China
E-Mail: support@vevor.com
Importiert nach Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD NSW 2122, Australien
Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Ort, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,60329 Frankfurt am Main.
e-crosssctu@outlook.com +49 69332967674



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Testeur de fuite de cylindre

Modèle : LX1202

Centre d'assistance VEVOR

LX1202

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Cylinder Leak Down Tester

Modèle : LX1202



Les images des produits sont fournies à titre indicatif. Veuillez vous référer uniquement à l'original .

Voici le mode d'emploi original. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous ne vous informons pas des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

	Avertissement – Afin de réduire les risques de blessure, l'utilisateur doit lire Veuillez lire attentivement le manuel d'instructions.

PRÉPARATION

1. Démarrer le moteur pendant environ 10 minutes ou jusqu'à ce que le moteur atteigne la température de fonctionnement normal .
2. Arrêtez le moteur, puis débranchez la bougie d'allumage et les fils de connexion. Marquez les fils avec un numéro pour les distinguer et les reconnecter correctement .
3. Nettoyez la zone autour de la bougie et retirez-la. Disposez-les sur une surface propre afin de comparer les problèmes de compression en fonction de leur état .
4. Retirez les câbles à haute tension du centre de Le distributeur et la mise à la terre. S'il s'agit d'un électronique système d'allumage, puis débranchez le dispositif d'allumage électronique ou retirez-le Débranchez la borne principale de la batterie de la bobine. S'il s'agit d'un système GM HEI , débranchez la borne principale. fil dans le couvercle du distributeur .
5. Retirez le filtre à air puis installez le papillon des gaz. Attention à ne pas endommager le connecteur ni le composants sur la manette des gaz .
6. Choisissez un adaptateur approprié et fixez-le à la tête de testeur de pression. Pour accéder facilement à l'orifice et le connecter à la tête de la jauge, un cône en caoutchouc Un régulateur est utilisé à la place d' un ensemble de tuyau. Mais, la lecture de La pression obtenue par cette méthode n'est pas très précise .

TESTS

1. Raccordez le raccord rapide contre le chef de ensemble de manomètre à air sur le tuyau de Insérez ensuite le tuyau en caoutchouc conique dans le tuyau ou poussez le tuyau en caoutchouc dans le trou de la bougie d'allumage.
2. Démarrer le moteur pour qu'il effectue au moins 4 temps de compression ou jusqu'à ce que la pression de Le niveau de pression d'air

reste stable . Ensuite, arrêtez le moteur et notez la valeur indiquée par le manomètre.
Retirez le testeur et remettez le manomètre à zéro. Remettez en place la bougie et les fils de connexion, puis poursuivez le test du cylindre suivant.

ANALYSE DES RÉSULTATS

1. Dans un cylindre normal, la pression devrait augmenter après chaque course de compression jusqu'à atteindre la valeur maximale. La pression de Chaque cylindre d'un même moteur doit respecter les normes établies par le constructeur.
2. Si la pression reste la même ou n'augmente pas avant plusieurs coups de compression, alors la soupape est probablement obstruée.
3. Si la pression dans deux cylindres adjacents n'est pas inférieure de plus de 20 lb à celle d' un autre cylindre, alors le joint de culasse est probablement endommagé.
4. Si la pression est beaucoup plus élevée que la norme fixée par le fabricant, il est probable qu'il y ait des résidus de carbone.
5. Si la pression est faible ou s'il existe une grande différence entre les cylindres, versez une cuillère à café d'huile SAE 30 dans chaque cylindre, puis effectuez un nouvel essai. Après cet essai, si la pression a augmenté de manière significative , le problème provient d' un mauvais positionnement du cylindre ou d'un segment de piston usé. Si la pression n'a pas augmenté, le problème persiste. Si cela a beaucoup changé, la valve fuit probablement .
6. Veuillez vous référer aux instructions d'entretien du fabricant concernant la pression standard dans le cylindre.

AVERTISSEMENT:

1. Ce testeur convient uniquement aux bouteilles de gaz (voiture ou moto). Ne l'utilisez pas sur une bouteille de diesel .
de voiture. Attention, la température élevée et pression pendant le test.

2. Pendant le test, si La pression d'air monte, puis redescend après l'arrêt du moteur.
alors la vanne d'arrêt du manomètre est cassée et doit être envoyée en réparation .
4. Avertir des risques de blessures liés à une mauvaise utilisation.
5. Ce produit n'est pas un jouet, les enfants ne doivent pas jouer avec ce produit.
6. Ce produit ne peut être utilisé par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou un manque d'expérience dans l'utilisation du produit.
7. Si le produit est endommagé, il doit être remplacé ou réparé par le fabricant, son agent de service ou des personnes qualifiées de manière similaire afin d'éviter tout danger.
8. Avertissement - Afin de réduire les risques de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.
9. Ce produit est conforme aux normes et réglementations en vigueur. Son installation doit respecter toutes les réglementations applicables et son utilisation doit se faire uniquement dans des zones bien ventilées. Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'installer et d'utiliser cet équipement.
10. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
11. Cet appareil ne doit pas être utilisé par des enfants. Gardez l'appareil et son cordon hors de portée des enfants.
12. Veuillez conserver le produit correctement. Vérifiez son état avant utilisation. En cas d'anomalie, cessez immédiatement l'utilisation.
13. Veuillez utiliser le produit conformément à son usage prévu et prendre note des risques de blessures liés à une mauvaise utilisation.

LISTE DES COLIS

Non.	Nom	Image	Qté

1	M10*1.0		1 pièce
2	M12*1,25		1 pièce
3	M14*1,25		1 pièce
4	M18*1,5		1 pièce
5	Tuyau d' extension		1 pièce
6	tuyau court		1 pièce
7	collecteur à double jauge		1 pièce
8	adaptateur métallique droit		1 pièce

9	adaptateur en cornière métallique		1 pièce
10	Manomètre de pression de cylindre 0-100 psi		1 pièce
11	Adaptateurs		4 pièces
12	joint torique		8 pièces

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 RP Chine
Courriel : support@vevor.com
Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, ESTWOOD NSW 2122, Australie
Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim
Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,60329 Frankfurt am Main.
e-crosssctu@outlook.com +49 69332967674



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Cilinderlektest

Model: LX1202

VEVOR-ondersteuningscentrum

LX1202

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Cylinder Leak Down Tester

Model: LX1202



De productafbeeldingen dienen ter referentie. Raadpleeg alleen het origineel .

Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u het product in gebruik neemt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruikershandleiding anders te interpreteren. Het uiterlijk van het product kan afwijken van het product dat u ontvangt. Wij zullen u niet opnieuw informeren over eventuele technologische of software-updates voor ons product.

	Waarschuwing - Om het risico te verminderen letsel, gebruiker moet lezen Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door.

VOORBEREIDING

1. Start de motor en laat deze ongeveer 10 minuten draaien, of totdat de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt .
2. Zet de motor af en koppel vervolgens de bougie en de aansluitkabels los. Markeer de kabels met nummers om ze te onderscheiden en correct weer aan te sluiten .
3. Verwijder het vuil rond de bougie en haal deze eruit. Leg ze op een schoon oppervlak om eventuele compressieproblemen te vergelijken .
4. Verwijder de hoogspanningsdraden uit het midden van de verdeler en aard ze. Als het een elektronisch ontstekingssysteem, koppel dan het elektronische ontstekingsapparaat los of verwijder het primaire accupool loskoppelen van de bobine. Als het een GM HEI- systeem is , koppel dan de primaire accupool los. draad in de verdelerkap .
5. Verwijder het luchtfilter en monteer vervolgens de gasklep. Let op: beschadig de connector of de onderdelen op de gasklep .
6. Kies een geschikte adapter en bevestig deze aan de kop van drukmeter. Om het gat gemakkelijk te bereiken en aan te sluiten op de kop. de meter, een kegelvormig rubberen onderdeel In plaats van een slangassemblage wordt een drukregelaar gebruikt . Maar de aflezing van De druk die met deze methode wordt verkregen, is niet zo nauwkeurig .

TESTEN

1. Sluit de snelkoppeling aan versus hoofd van luchtdrukmeterunit naar de pijp van Schroef vervolgens de rubberen slang op de conus en schroef de buis erin of duw de rubberen slang in het bougiegat.
2. Start de motor en laat deze minimaal 4 compressieslagen draaien, of totdat de druk van De luchtdrukmeter blijft op een vast niveau staan . Zet vervolgens de motor af en noteer de aflezing op de luchtdrukmeter. Verwijder de tester en zet de luchtdrukmeter terug op nul. Plaats de bougie en de aansluitkabels terug en ga verder met de test van de volgende

cilinder.

RESULTATENANALYSE

1. Bij een normale cilinder zou de druk na elke compressieslag hoger moeten worden dan het maximum. De druk van Elke cilinder in dezelfde motor moet voldoen aan de door de fabrikant vastgestelde norm.
2. Als de druk gelijk blijft of pas na enkele compressieslagen toeneemt, is de klep waarschijnlijk verstopt.
3. Als de druk in twee naastgelegen cilinders niet meer dan 20 lbs lager is dan die in een andere cilinder, dan is de pakking in de cilinderkop waarschijnlijk beschadigd.
4. Als de druk veel hoger is dan de door de fabrikant vastgestelde norm, is er waarschijnlijk koolstofresidu aanwezig.
5. Als de druk laag is of er een groot verschil is tussen de cilinders, doe dan een theelepel SAE30-olie in elke cilinder en test opnieuw. Als de druk na deze test aanzienlijk is toegenomen , is het probleem dat de cilinder niet goed is afgedicht of dat de zuigerveer versleten is. Als de druk niet is toegenomen , is er een probleem. Als er veel veranderd is, lekt de klep waarschijnlijk .
6. Raadpleeg de onderhoudshandleiding van de fabrikant voor informatie over de standaarddruk in de cilinder.

WAARSCHUWING:

1. Deze tester is alleen geschikt voor gasflessen (auto of motor). Gebruik hem niet op dieselflessen .
van auto. Wees voorzichtig, de hoge temperatuur en druk tijdens de test.
2. Tijdens de test, indien De luchtdrukmeter geeft eerst een waarde aan, maar daalt weer nadat de motor is uitgezet.
Dan is de afsluitklep in de manometer kapot en moet deze voor reparatie worden opgestuurd .
4. Waarschuw voor mogelijk letsel door verkeerd gebruik.

5. Dit product is geen speelgoed; kinderen mogen niet met dit product spelen.
6. Het product mag niet worden gebruikt door personen met beperkte fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens of personen die geen ervaring hebben met het gebruik van het product.
7. Indien het product beschadigd is, moet het worden vervangen of gerepareerd door de fabrikant, diens servicevertegenwoordiger of gelijkwaardig gekwalificeerde personen om gevaar te voorkomen.
8. Waarschuwing - Om het risico op letsel te verminderen, dient de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen.
9. Het product voldoet aan de relevante normen en voorschriften. De installatie van dit apparaat moet voldoen aan alle geldende voorschriften en het mag alleen worden gebruikt in goed geventileerde ruimtes. Lees de gebruikershandleiding voordat u dit apparaat installeert en gebruikt.
10. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen.
11. Dit apparaat mag niet door kinderen worden gebruikt. Houd het apparaat en het snoer buiten het bereik van kinderen.
12. Bewaar het product op de juiste manier. Controleer vóór gebruik of het product niet defect is. Stop het gebruik als er een defect is.
13. Gebruik het product volgens het beoogde gebruik. Er bestaat een waarschuwing voor mogelijk letsel door verkeerd gebruik.

PAKKETLIJST

Nee.	Naam	Afbeelding	AANTAL
1	M10*1.0		1 stuk
2	M12*1.25		1 stuk

3	M14*1.25		1 stuk
4	M18*1.5		1 stuk
5	Verlengslang		1 stuk
6	Korte slang		1 stuk
7	dubbelmeterspruitstuk		1 stuk
8	rechte metalen adapter		1 stuk
9	hoekmetaaladapter		1 stuk
10	0-100 psi cilinderdrukmeter		1 stuk

11	Adapters		4 stuks
12	O-ring		8 stuks

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 PR China
E-mail: support@vevor.com
Geïmporteerd naar Australië: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD NSW 2122 Australië
Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com +49 69332967674



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Tester szczelności cylindra

Model: LX1202

Centrum wsparcia VEVOR

LX1202

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Cylinder Leak Down Tester

Model: LX1202



Zdjęcia produktu mają charakter poglądowy tylko proszę odnosić się do oryginału .

To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

	Ostrzeżenie - Aby zmniejszyć ryzyko obrażenia, użytkownik musi przeczytać uważnie przeczytaj instrukcję obsługi.

PRZYGOTOWANIE

1. Uruchom silnik na około 10 minut lub do momentu, aż osiągnie on temperaturę normalną .
2. Zatrzymaj silnik, a następnie odłącz świecę zapłonową i przewody połączeniowe. Oznacz przewody numerami, aby ułatwić ich rozróżnienie i prawidłowe podłączenie .
3. Usuń brud wokół świecy zapłonowej i wyjmij ją. Ułóż je w odpowiedniej kolejności na czystej powierzchni, aby porównać problemy z kompresją w zależności od stanu .
4. Wyjmij przewody wysokiego napięcia ze środka dystrybutora i uziemić je. Jeśli to jest elektroniczny układ zapłonowy, następnie odłącz elektroniczne urządzenie zapłonowe lub wyjmij odłączyć główny zacisk akumulatora od cewki. Jeśli jest to system GM HEI , należy odłączyć główny zacisk akumulatora. przewód w kopule rozdzielacza .
5. Wyjmij filtr powietrza, a następnie zamontuj przepustnicę. Pamiętaj, aby nie uszkodzić złącza ani elementy przepustnicy .
6. Wybierz odpowiedni adapter i zamontuj go na głowicy. tester ciśnienia. Aby łatwo dotrzeć do otworu i podłączyć go do głowicy wskaźnik, stożek gumowy Regulator jest używany zamiast zespołu węża. Jednak odczyt ciśnienie uzyskane tą metodą nie jest zbyt dokładne .

TETING

1. Podłącz szybkozłączkę vs głowa zespół wskaźnika ciśnienia do rury Następnie wkręć rurkę lub wciśnij gumowy wąż w otwór świecy zapłonowej.
2. Uruchom silnik tak, aby wykonał co najmniej 4 suwy sprężania lub do momentu osiągnięcia ciśnienia Wskaźnik ciśnienia powietrza pozostaje na stałym poziomie . Następnie zatrzymaj silnik i zapisz odczyt na wskaźniku ciśnienia powietrza.

Wyjmij tester i ustaw wskaźnik ciśnienia w manometrze na zero. Zamontuj

świecę zapłonową i przewody połączeniowe z powrotem i kontynuuj testowanie kolejnego cylindra.

ANALIZA WYNIKÓW

1. W przypadku normalnego cylindra ciśnienie powinno wzrastać po każdym suwie sprężania aż do osiągnięcia wartości maksymalnej. Ciśnienie każdy cylinder w danym silniku powinien mieścić się w normie określonej przez producenta.
2. Jeżeli ciśnienie pozostaje takie samo lub nie wzrasta aż do kilku suwów sprężania, to prawdopodobnie zawór jest zatkany.
3. Jeżeli ciśnienie w dwóch sąsiednich cylindrach nie jest wyższe niż 20 l bs i niższe niż w drugim cylindrze, to prawdopodobnie uszkodzeniu uległa uszczelka w głowicy.
4. Jeżeli ciśnienie jest znacznie wyższe od standardu określonego przez producenta, prawdopodobnie występuje osad węglowy
5. Jeśli ciśnienie jest niskie lub występuje duża różnica między cylindrami, wlej łyżeczkę oleju SAE30 do każdego cylindra i ponownie przeprowadź test. Jeśli po tym teście ciśnienie znacznie wzrosło , problem polega na tym, że cylinder nie został prawidłowo osadzony lub pierścień tłokowy uległ zużyciu. Jeśli ciśnienie nie zostało Jeśli nastąpiła duża zmiana, to prawdopodobnie zawór przecieka .

Informacje na temat standardowego ciśnienia w cylindrze można znaleźć w instrukcji obsługi producenta .

OSTRZEŻENIE:

1. Ten tester nadaje się wyłącznie do butli gazowych (samochodowych lub motocyklowych). Nie należy go używać do butli z silnikiem Diesla.
z samochód. Uważaj, wysoka temperatura i ciśnienie podczas testu.
2. Podczas testu, jeśli odczyt wskaźnika ciśnienia powietrza wzrasta, ale spada po zatrzymaniu silnika
wówczas zawór odcinający w manometrze jest uszkodzony i należy go

oddać do naprawy .
4. Ostrzega przed potencjalnymi obrażeniami na skutek niewłaściwego użytkowania.
5. Produkt nie jest zabawką. Dzieci nie powinny bawić się produktem.
6. Produkt nie może być używany przez osoby o ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej lub umysłowej, a także przez osoby nieposiadające doświadczenia w użytkowaniu produktu.
7. Jeśli produkt jest uszkodzony, musi zostać wymieniony lub naprawiony przez producenta, jego agenta serwisowego lub podobnie wykwalifikowaną osobę, aby uniknąć zagrożenia.
8. Ostrzeżenie - Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, użytkownik powinien uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
9. Produkt jest zgodny z odpowiednimi normami i przepisami. Instalacja tego urządzenia musi być zgodna ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i powinno być ono użytkowane wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Przed instalacją i użytkowaniem urządzenia należy zapoznać się z instrukcją obsługi.
10. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem.
11. To urządzenie nie powinno być używane przez dzieci. Trzymaj urządzenie i jego przewód poza zasięgiem dzieci.
12. Prosimy o prawidłowe przechowywanie produktu. Przed użyciem należy sprawdzić, czy produkt nie wykazuje oznak nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy zaprzestać jego użytkowania.
13.Produktu należy używać zgodnie z jego przeznaczeniem, ostrzegając przed potencjalnymi obrażeniami spowodowanymi niewłaściwym użyciem.

LISTA PAKIETÓW

NIE.	Nazwa	Zdjęcie	ILOŚĆ

1	M10*1,0		1 szt.
2	M12*1,25		1 szt.
3	M14*1,25		1 szt.
4	M18*1,5		1 szt.
5	Wąż przedłużający		1 szt.
6	Krótki wąż		1 szt.
7	kolektor dwumiernikowy		1 szt.
8	prosty metalowy adapter		1 szt.

9	metalowy adapter kątowy		1 szt.
10	Manometr ciśnienia w cylindrze 0-100 psi		1 szt.
11	Adaptery		4 sztuki
12	Pierścień uszczelniający		8 szt.

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 PR Chiny
Adres e-mail: support@vevor.com
Importowane do Australii: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Miejsce, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,60329 Frankfurt am Main.
e-crosssctu@outlook.com +49 69332967674



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Cylinderläckagetestare

Modell: LX1202

VEVOR Supportcenter

LX1202

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Cylinder Leak Down Tester

Modell: LX1202



Produktbilderna är endast för referens bara, vänligen hänvisa till den verkliga saken .

Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

	Varning – För att minska risken för skada, användaren måste läsa bruksanvisningen noggrant.

FÖRBEREDELSE

1. Starta motorn i cirka 10 minuter eller tills motorn når normal drifttemperatur .
2. Stoppa motorn och koppla sedan bort tändstiftet och anslutningskablarna. Se till att kablarna är märkta med nummer så att de kan skiljas åt och återanslutas korrekt .
3. Ta bort smutsen runt tändstiftet och ta bort det. Lägg dem i ordning på en ren yta för att jämföra kompressionsproblemen beroende på skick .
4. Ta bort högspänningskablarna från mitten av distributören och jorda dem. Om det är en elektronisk tändningssystemet, koppla sedan bort den elektroniska tändningsanordningen eller ta bort primärbatteriets pol från spolen. Om det är ett GM HEI- system , koppla då bort primärbatteriets pol. kabel i fördelarlocket .
5. Ta bort luftfiltret och montera sedan gasreglaget. Kom ihåg att inte skada kontakten eller komponenter på gasreglaget .
6. Välj en lämplig adapter och fäst den på huvudet på trycktestare. För att enkelt nå hålet och ansluta till huvudet på mätaren, en konisk gummi regulatorn används istället för en slangkoppling. Men avläsningen av Trycket som erhålls med denna metod är inte så exakt .

TETING

1. Anslut snabbkopplingen mot chef för luftmätaraggregatet till röret av den koniska gummislangen och skruva sedan in röret eller tryck in gummislangen i tändstiftshålet.
2. Starta motorn så att den körs minst 4 kompressionsslag eller tills trycket Luftmätaren förblir en fast nivå . Stäng sedan av motorn och skriv ner avläsningen på luftmätaren.

Ta bort testaren och ställ in luftmätaren på noll. Sätt tillbaka tändstiftet och anslutningskablarna och fortsätt testet av nästa cylinder.

RESULTATANALYS

1. Om det är en normal cylinder bör trycket bli högre efter varje kompressionsslag än till maximum. Trycket på Varje cylinder i samma motor ska uppfylla den standard som tillverkaren har fastställt.
2. Om trycket förblir detsamma eller inte blir högre förrän efter flera kompressionsslag, är ventilen förmodligen igensatt.
3. Om trycket i två intilliggande cylindrar inte är mer än 20 l /s lägre än trycket i en annan cylinder, är packningen i topplocket förmodligen skadad.
4. Om trycket är mycket högre än den standard som tillverkaren har angett finns det förmodligen kolrester kvar.
5. Om trycket är lågt eller det är stor skillnad mellan cylindrarna, häll en tesked SAE30-olja i varje cylinder och testa igen. Om trycket ökat avsevärt efter detta test är problemet att cylindern inte satt ordentligt eller att kolvringen var sliten. Om trycket inte har ändrats mycket, så läcker förmodligen ventilen .
6. Se tillverkarens anvisningar angående standardtrycket i cylindern.

VARNING:

1. Denna testare är endast lämplig för gasflaskor (bil eller motorcykel). Använd den inte på dieselflaskan .
av bil. Var försiktig, den höga temperaturen och tryck under testet.
2. Under testet, om Luftmätarens avläsning stiger men sjunker efter att motorn stängts av
då är stoppventilen i mätaren trasig och måste skickas för reparationsluft .
4. Varna för potentiella skador vid felaktig användning.
5. Produkten är inte en leksak, barn får inte leka med produkten.
6. Produkten får inte användas av personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller bristande erfarenhet av produkten.
7. Om produkten är skadad måste den bytas ut eller repareras av tillverkaren, dess servicerepresentant eller liknande kvalificerad person för att undvika fara.

8. Varning – För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.
9. Produkten uppfyller relevanta standarder och föreskrifter. Installationen av denna enhet måste uppfylla alla tillämpliga föreskrifter och den bör endast användas i välventilerade utrymmen. Läs användarmanualen innan du installerar och använder denna utrustning.
10. Barn får inte leka med apparaten.
11. Denna apparat får inte användas av barn. Förvara apparaten och dess sladd utom räckhåll för barn.
12. Förvara produkten ordentligt. Kontrollera om produkten är avvikande före användning. Om den är avvikande, sluta använda den.
13. Använd produkten enligt avsett ändamål. Varna för potentiella skador vid felaktig användning.

PAKETLISTA

Inga.	Namn	Bild	ANTAL
1	M10*1.0		1 st
2	M12*1,25		1 st
3	M14*1,25		1 st
4	M18*1,5		1 st

5	Förlängningsslang		1 st
6	Kort slang		1 st
7	dubbelmätare grenrör		1 st
8	rak metalladapter		1 st
9	vinkelmetalladapter		1 st
10	0-100 psi cylindertrycksmätare		1 st

11	Adaptrar		4 st
12	O-ring		8 st

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 PR Kina
E-post: support@vevor.com
Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien
Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Plats, Rancho Cucamonga, Kalifornien 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com +49 69332967674



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Comprobador de fugas de cilindros

Modelo: LX1202

Centro de soporte de VEVOR

LX1202

Cylinder Leak Down Tester

Modelo: LX1202



Las imágenes del producto son de referencia. solamente, por favor consulte el artículo real .

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar este manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

	Advertencia -Para reducir el riesgo de lesión, el usuario debe leer Lea atentamente el manual de instrucciones.

PREPARACIÓN

1. Arranque el motor durante 10 minutos aproximadamente o hasta que el motor alcance la temperatura de funcionamiento normal .
2. Detenga el motor, luego desconecte la bujía y los cables de conexión. Marque los cables con un número para distinguirlos y volver a conectarlos correctamente .
3. Limpie la suciedad alrededor de la bujía y retírela. Colóquelas en orden sobre una superficie limpia para comparar los problemas de compresión según su estado .
4 . Retire los cables de alta tensión del centro de el distribuidor y conectarlos a tierra. Si es un electrónico sistema de encendido, luego desconecte el dispositivo de encendido electrónico o retire el Terminal primario de la batería de la bobina. Si se trata de un sistema GM HEI , desconecte el terminal primario. Cable en la tapa del distribuidor .
5. Retire el filtro de aire y luego coloque la placa del acelerador. Recuerde no dañar el conector ni la componentes del acelerador .
6 . Elija un adaptador adecuado y conéctelo al cabezal de Comprobador de presión. Para alcanzar fácilmente el orificio y conectarlo al cabezal de el calibre, un cono de goma Se utiliza un regulador en lugar de un conjunto de mangueras. Pero, la lectura de La presión obtenida con este método no es tan precisa .

PRUEBAS

1. Conecte el acoplamiento rápido vs jefe de Conjunto de manómetro de aire a la tubería de Luego, enrosque la manguera de goma cónica en el tubo o empuje la manguera de goma en el orificio de la bujía.
2. Ponga en marcha el motor para que funcione al menos 4 tiempos de compresión o hasta que la presión de El manómetro se mantiene en un nivel fijo . Luego, apague el motor y anote la lectura en el manómetro. Retire el comprobador y vuelva a poner a cero el manómetro. Vuelva a

colocar la bujía y los cables de conexión y continúe la prueba del siguiente cilindro.

ANÁLISIS DE RESULTADOS

1. Si se trata de un cilindro normal, la presión debería aumentar después de cada carrera de compresión hasta el máximo. La presión de Cada cilindro de un mismo motor debe estar dentro del estándar establecido por el fabricante.
2. Si la presión permanece igual o no aumenta hasta después de varias carreras de compresión, es probable que la válvula esté obstruida.
3. Si la presión en dos cilindros adyacentes no es más de 20 lbs , menor que la del otro cilindro, entonces la junta en la cabeza probablemente esté dañada.
4. Si la presión es mucho mayor que el estándar establecido por el fabricante, entonces probablemente existan residuos de carbón.
5. Si la presión es baja o hay una gran diferencia entre los cilindros, aplique una cucharadita de aceite SAE30 en cada cilindro y vuelva a realizar la prueba. Después de esta prueba, si la presión aumenta significativamente , el problema es que el cilindro no estaba bien asentado o que el anillo del pistón estaba desgastado. Si la presión no ... Si ha cambiado mucho, es probable que la válvula tenga fugas .
6. Consulte el mantenimiento del fabricante sobre la presión estándar en el cilindro.

ADVERTENCIA:

1. Este comprobador solo es apto para cilindros de gas (de coche o motocicleta). No lo utilice en cilindros de diésel .
de coche. Tenga cuidado, la alta temperatura y Presión durante la prueba.
2. Durante la prueba, si La lectura del medidor de aire sube pero baja después de detener el motor.

Entonces la válvula de parada en el manómetro está rota y hay que enviarla a reparar .
4.Advertir de posibles lesiones por mal uso.
5. El producto no es un juguete, los niños no deben jugar con el producto.
6. El producto no puede ser utilizado por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o que no tengan experiencia en el uso del producto.
7. Si el producto está dañado, deberá ser reemplazado o reparado por el fabricante, su agente de servicio o personas igualmente calificadas para evitar un peligro.
8. Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.
9. El producto cumple con las normas y regulaciones pertinentes. La instalación de este dispositivo debe cumplir con todas las regulaciones aplicables y solo debe utilizarse en áreas bien ventiladas. Lea el manual del usuario antes de instalar y utilizar este equipo.
10.Los niños no deben jugar con el aparato.
11. Este aparato no debe ser utilizado por niños. Mantenga el aparato y su cable fuera del alcance de los niños.
12. Conserve el producto correctamente. Compruebe si presenta alguna anomalía antes de usarlo. Si presenta alguna anomalía, deje de usarlo.
13. Utilice el producto según el uso previsto y advierta sobre posibles lesiones por mal uso.

LISTA DE PAQUETES

No.	Nombre	Imagen	CANTIDAD
1	M10*1.0		1 pieza

2	M12*1,25		1 pieza
3	M14*1,25		1 pieza
4	M18*1.5		1 pieza
5	Manguera de extensión		1 pieza
6	Manguera corta		1 pieza
7	colector de doble manómetro		1 pieza
8	adaptador de metal recto		1 pieza
9	adaptador de metal angular		1 pieza

10	Manómetro de presión de cilindro de 0 a 100 psi		1 pieza
11	Adaptadores		4 piezas
12	Junta tórica		8 piezas

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 PR China
Correo electrónico: support@vevor.com
Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD, NSW 2122, Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com +49 69332967674



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Tester di perdite del cilindro

Modello: LX1202

Centro di supporto VEVOR

LX1202

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Cylinder Leak Down Tester

Modello: LX1202



Le immagini del prodotto sono solo di riferimento solo, fare riferimento alla cosa reale .

Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di scusarci se non vi informeremo più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

	Attenzione - Per ridurre il rischio di infortunio, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.

PREPARAZIONE

1. Avviare il motore per circa 10 minuti o finché non raggiunge la temperatura di funzionamento normale .
2. Arrestare il motore, quindi scollegare la candela e i cavi di collegamento. Contrassegnare i cavi con un numero per distinguerli e ricollegarli correttamente .
3. Rimuovere lo sporco attorno alla candela e rimuoverla. Riporle su una superficie pulita per confrontare i problemi di compressione in base alle condizioni .
4. Rimuovere i fili dell'alta tensione dal centro di il distributore e metterli a terra. Se si tratta di un elettronico sistema di accensione, quindi scollegare il dispositivo di accensione elettronica o rimuovere il terminale primario della batteria dalla bobina. Se si tratta di un sistema GM HEI , scollegare il terminale primario filo nel tappo del distributore .
5. Rimuovere il filtro dell'aria, quindi montare la piastra dell'acceleratore. Ricordare di non danneggiare il connettore o il componenti sull'acceleratore .
6. Scegliere un adattatore appropriato e collegarlo alla testa del tester di pressione. Per raggiungere facilmente il foro e collegarlo alla testa del il calibro, un cono di gomma Il regolatore viene utilizzato al posto di un gruppo di tubi flessibili. Ma la lettura di la pressione ottenuta con questo metodo non è così precisa .

TESTING

1. Collegare l'attacco rapido contro il capo di gruppo manometro aria al tubo di il tubo di gomma conico, quindi avvitare il tubo o spingere il tubo di gomma nel foro della candela.
2. Avviare il motore per almeno 4 cicli di compressione o fino a quando la pressione di l'indicatore dell'aria rimane a un livello fisso . Quindi, spegnere il motore e annotare la lettura sull'indicatore dell'aria.

Rimuovere il tester e riportare il manometro a zero. Rimontare la candela e i cavi di collegamento e continuare il test del cilindro successivo.

ANALISI DEI RISULTATI

1. Se si tratta di un cilindro normale, la pressione dovrebbe aumentare dopo ogni corsa di compressione rispetto al massimo. La pressione di ogni cilindro dello stesso motore deve rientrare nello standard stabilito dal produttore.
2. Se la pressione rimane invariata o non aumenta prima di diverse compressioni, è probabile che la valvola sia ostruita.
3. Se la pressione in due cilindri adiacenti non è inferiore di oltre 20 lbs rispetto a quella di un altro cilindro, è probabile che la guarnizione della testata sia danneggiata.
4. Se la pressione è molto più alta dello standard stabilito dal produttore, probabilmente esiste un residuo di carbonio
5. Se la pressione è bassa o c'è una grande differenza tra i cilindri, versare un cucchiaino di olio SAE30 in ciascun cilindro e poi ripetere il test. Dopo questo test, se la pressione è aumentata in modo significativo , il problema è che il cilindro non era posizionato correttamente o che l'anello del pistone era usurato. Se la pressione non è aumentata è cambiato molto, allora probabilmente la valvola perde .
6. Fare riferimento alle istruzioni di manutenzione del produttore per quanto riguarda la pressione standard nel cilindro.

AVVERTIMENTO:

1. Questo tester è adatto solo per bombole di gas (auto o moto). Non utilizzarlo su bombole di gasolio .
Di macchina. Attenzione, l'alta temperatura e pressione durante il test.
2. Durante il test, se la lettura dell'indicatore dell'aria aumenta ma diminuisce dopo aver spento il motore
allora la valvola di arresto nel manometro è rotta e deve essere inviata per

la riparazione .
4. Avvertire il rischio di lesioni dovute a un uso improprio.
5. Il prodotto non è un giocattolo, i bambini non devono giocare con il prodotto.
6. Il prodotto non può essere utilizzato da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o con scarsa esperienza nell'uso del prodotto.
7. Se il prodotto è danneggiato, deve essere sostituito o riparato dal produttore, dal suo agente di assistenza o da persone ugualmente qualificate per evitare pericoli.
8. Avvertenza: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.
9. Il prodotto è conforme agli standard e alle normative vigenti. L'installazione di questo dispositivo deve essere conforme a tutte le normative applicabili e deve essere utilizzato solo in aree ben ventilate. Leggere attentamente il manuale utente prima di installare e utilizzare questa apparecchiatura.
10. I bambini non devono giocare con l'apparecchio.
11. Questo apparecchio non deve essere utilizzato dai bambini. Tenere l'apparecchio e il cavo di alimentazione fuori dalla portata dei bambini.
12. Conservare il prodotto in modo appropriato. Verificare che il prodotto non presenti anomalie prima dell'uso. In caso contrario, interrompere l'uso.
13. Utilizzare il prodotto secondo l'uso previsto, avvisando di possibili lesioni derivanti da un uso improprio.

ELENCO DEI PACCHETTI

NO.	Nome	Immagine	QUANTITÀ
1	M10*1.0		1 pz

2	M12*1,25		1 pz
3	M14*1,25		1 pz
4	M18*1.5		1 pz
5	Tubo di prolunga		1 pz
6	Tubo corto		1 pz
7	maniflod a doppio calibro		1 pz
8	adattatore metallico dritto		1 pz
9	adattatore metallico angolare		1 pz

10	Manometro per cilindro da 0 a 100 psi		1 pz
11	Adattatori		4 pezzi
12	O-ring		8 pezzi

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 PR Cina
E-mail: support@vevor.com
Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com +49 69332967674

