VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Horizontal Air Compressor

Model: 1390D-118FF/8bar-10C24、1680D-148FF/8bar-20C50、

1390D-118FF/8bar-30C100

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Horizontal Air Compressor

MODEL: 1390D-118FF/8bar-10C24、1680D-148FF/8bar-20C50、

1390D-118FF/8bar-30C100



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warning - To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.
	No Rain
	Danger - Electric Shock Hazard
	**CORRECT DISPOSAL** This product is subject to the provision of european Directive 2012/19/EU. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to acollection point for recycling electrical and electronic devices.

INSTRUCTIONS

Preface

First of all, let us express our heartfelt thanks to our customers who have purchased our equipment This manual is for customer service to make better Written with this equipment.Hope the company's products and services to bring you the canal courtesy.

Important reminder

For your own safety, before assembling and using such products, you must first read this manual to clarify the unique operation, application, and possible problems of this equipment.

Describe

The oil-free compressor is designed specifically for self-service users in various household and automotive operations. These compressors provide power for spray guns, impact wrenches, and other tools. These devices can operate without oil. The compressed air from the device will contain moisture. If the application requires dry air, please install a water filter or air dryer.

Warning

This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible or their safety.

Please properly keep product. Check whether the product is abnormal before use. If it is abnormal, please stop using it.Please use the product according to the intended use,warn of potential injury from misuse.

If the supply cord is damaged,it must be replaced by the manufacturer, its service agent or similarly qualified persons in order to avoid a hazard.

Safety signs

In this operating manual and on the machine, safety symbols and warning words are used to convey important safety information. This section will help you enhance your understanding of these safety symbols and warning words.

▲DANGER!

Danger indication Emergency situations, if not avoided, can lead to death or serious injury.

▲WARNING!

Warning indicator A potentially dangerous situation, if not avoided, can lead to death or serious injury.

▲CAUTION!

Caution indicates a hazardous situation, which, if not avoided,MAY result in minor or moderate injury.

▲NOTICE!

Notice indicates important information that if not followed, MAY cause damage to equipment.

Unpicking

After unpacking the unit, inspect carefully for any damage that may have occurred during transit. Make sure to tighten fittings, bolts, etc,before putting unit into service.

▲WARNING!

Do not operate unit if damaged during shipping. Handling or use.Damage may result in bursting and cause injury or property damage.

▲DANGER!

Breathable Air Warning

This compressor is not equipped and should not be used “'as is “ to supply breathing quality air.

For any application of air for human consumption, the air compressor will need to befitted with suitable in-line safety and alarm equipment. This additional equipment is necessary to properly filter and purify the air to meet minimal specifications for Grade D breathing as described in Compressed Gas Specification Association Commodity G7.1-1966.OSHA 29 CFR 1910.134. and/or Canadian Standards Associations (CSA)

GENERAL SAFETYINFORMATION

Due to the use of air compressors and other components (material pump spray guns, filters, lubricators, hoses, etc.), which form a high-pressure pumping system, the following safety measures must always be followed:

1. Carefully read all manuals included with this product to thoroughly familiarize yourself with the control and correct use of the equipment.
2. Comply with all local electrical and safety regulations, as well as the National Electrical Code (NEC) and Occupational Safety and Health Act (OSHA) in the United States.
3. Only people familiar with these safety operating rules can use the compressor.
4. Keep visitors away and never allow children to enter the work area.
5. When operating pumps or devices, please wear safety glasses and use hearing protection.
6. Do not stand or use the pump or device as a handle.

7. Before each use, check the compressed air system and electrical components for signs of damage, deterioration, weakness, or leakage. Repair or replace defective items before use.

8. Check all fasteners for tightness at regular intervals.

▲WARNING!

Equipment and control devices can generate arcs, igniting flammable gases or vapors. Do not operate or repair in or near flammable gases or vapors. It is prohibited to store flammable liquids or gases near the compressor.



▲CAUTION!

Even if the unit stops, the compressor components may still be hot.

9. Keep your fingers away from the running compressor, as moving quickly and overheating components can cause injury and/or burns.

10. If the equipment begins to vibrate abnormally, please stop the engine/motor and immediately check the cause. Vibration is usually a warning of a malfunction. To reduce the risk of fire, the exterior of the engine/motor should be kept free of oil, solvents, or excessive lubricating grease.

▲WARNING!

11.Never remove or attempt to adjust safety valve. Keep safety valve free from paint and other accumulations.

▲WARNING! Drain liquid from tank daily

12.Tanks rust from moisture build-up, which weakens the tank. Make sure to drain tank regularly and inspect periodically for unsafe conditions such as rust formation and corrosion.

13.Fast moving air will stir up dust and debris.which may be harmful. Release air slowly when draining moisture depressurizing the compressor system.

SPRAYING PRECAUTIONS

▲WARNING!

Do not spray flammable materials in vicinity of open flame or near ignition sources including the compressor unit.

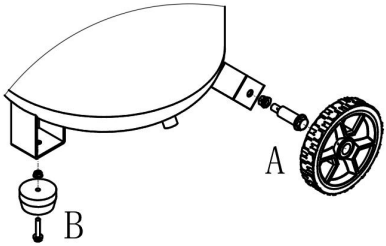
1. Do not smoke when spraying paint,insecticides, or other flammable substances.

2. Use a face mask/respirator when spraying and spray in a well ventilated area to prevent health and fire hazards.
3. Do not spray paint or other spraying materials directly onto the compressor. Place the compressor as far away from the spraying area as possible to minimize the accumulation of excessive spray on the compressor.
4. When spraying or cleaning with solvents or toxic chemicals, follow the instructions provided by the chemical manufacturer.

ASSEMBLY

WHEEL ASSEMBLY

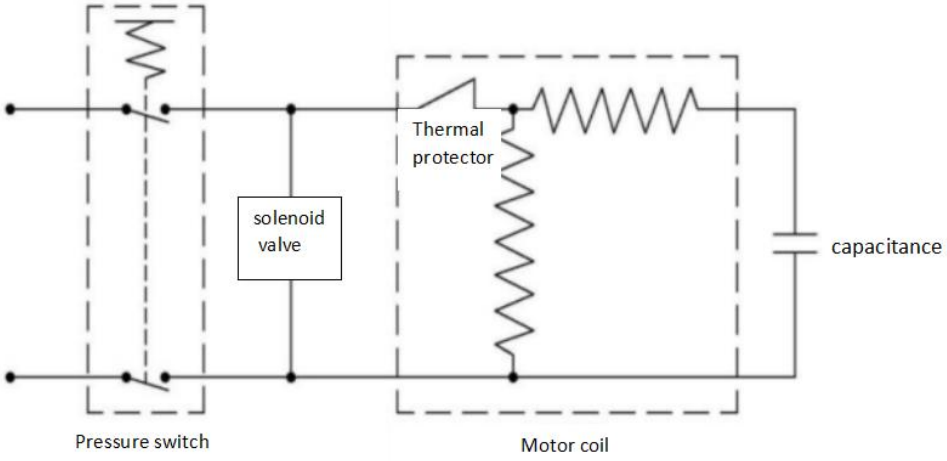
Different product accessories are different, mainly divided into wheels and foot pads. Please check the accompanying accessory package before installation and install the corresponding wheels and foot pads according to the following diagram.



MAIN TECHNICAL DATA

Model	Working voltage	Rated power	Maximum working pressure	Air displacement	SPEED
1390D-118FF/ 8bar-10C24	AC230V/50Hz	1.5HP	8bar	2.4SCFM±10% @90psi	2800RPM
1680D-148FF/ 8bar-20C50	AC230V/50Hz	4HP	8bar	9SCFM±10%@ 90psi	2800RPM
1390D-118FF/ 8bar-30C100	AC230V/50Hz	4HP	8bar	7SCFM±10%@ 90psi	2800RPM

Electrical schematic diagram



Install

Position

It is very important to install the compressor in a clean and well ventilated place. The minimum gap between the compressor and the wall is 18 inches, as objects can obstruct the airflow, and the surrounding air temperature should not exceed 100 ° F.

▲CAUTION!

Do not locate the compressor air inlet near steam, paint spray,sandblast areas or any other source of contamination, This debris will damage the motor.

ELECTRICAL INSTALLATION

▲WARNING!

All wiring and electrical connections should be carried out by qualified electricians. Installation must comply with local regulations and national electrical regulations.

▲CAUTION!



Never use an extension cord with this product.Use additional air hose instead of an extension cord to avoid power loss and permanent motor damage, Use of an extension cord voids the warranty.

▲DANGER!



Improper use of grounding plug can result in a possible risk of electrical shock!

▲DANGER!

Do not use a grounding adapter with this product!

1. If repair or replacement of cord or plug is necessary, do not connect grounding wire to either flat blade terminal. The wire with insulation having an external surface that is green (with or without yellow stripes)is the grounding wire.

▲WARNING!

Never connect green (or green and yellow) wire to a live terminal.

2. Check with a qualified electrician or serviceman if grounding instructions air not completely understood, or if in doubt as to whether product is properly grounded. Do not modify plug provided; if it will not fit outlet,have proper outlet installed by a qualified electrician.

▲WARNING!

- Local electrical wiring codes differ from area to area. Source wiring, plug and protector must be rated for at least the amperage and voltage indicated on motor nameplate, and meet all electrical codes for this minimum.
- Use a slow blow fuse or a circuit breaker.

OPERATION

Pressure Switch-Auto/Of Switch-In the AUTO position, the compressor shuts of automatically when tank pressure reaches the maximum preset pressure. In the OFF position.the compressor will not operate. This switch should be in the OFF position when connecting or disconnecting the power cord from the electrical outlet or when changing air tools.

Regulator-The regulator controls the amount of air pressure released at the hose outlet.

Safety valve-This valve automatically releases air if the tank pressure exceeds the preset maximum.

Discharge Tube-This tube carries compressed air from the pump to the check valve. This tube becomes very hot during use. To avoid the risk of severe burns, never touch the discharge tube.

Check Valve-A one-way valve that allows air to enter the tank, but prevents air in the tank from flowing back into the compressor pump.

Handle-Designed to move the compressor.

▲WARNING!

Never use the handle on wheeled units to lift the unit completely off the ground.

Drain Petcock-This valve is located on the bottom of the tank. Use this valve to drain moisture from the tank daily to reduce the risk of corrosion.

Reduce tank pressure below 10 psi, and then drain moisture from tank daily to avoid tank corrosion. Drain moisture fir om tank by opening the drain petcock located underneath the tank.

LUBRICATION

This is an oilless product and DOES NOT require lubrication to operate.

BREAK-IN PROCEDUR

▲CAUTION!

Do not attach air chuck or other tool to open end of hose until start-up has been completed and unit checks ok.

IMPORTANT: Do not operate compressor before reading instructions or damage may result.

1. Turn regulator fully clockwise to open airflow.
2. Turn switch to OFF position and plug in power cord.
3. Turn switch to AUTO position and run unit for 30 minutes to break in the pump parts.

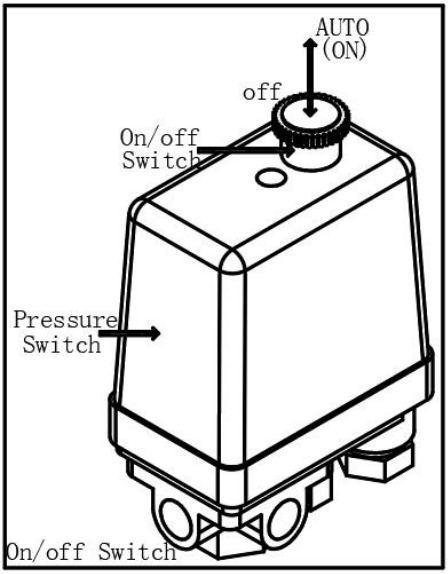


Figure 4

4. Turn regulator knob fully counterclockwise.Compressor will build to maximum preset pressure and shut of.
5. Turn regulator knob clockwise to cause air to bleed off. Compressor will restart at a preset pressure.

6. Turn regulator knob counterclockwise to shut off the air and turn switch to off position.

7. Attach chuck or other tool to open end of' hose. Turn the regulator on.In the AUTO position, the compressor pumps air into the tank.It shuts off automatically when unit reaches its maximum preset pressure. In the OFF position.the pressure switch cannot function and the compressor will not operate. Make sure switch is in OFF positionconnectingwhen01disconnecting power cord from electrical outlet.

NOISTUREIN COMPRESSED AIR

Moisture in compressed air will form into droplets as it comes from an air compressor pump.When humidity is high or when a compressor is in continuous use for an extended period of time, this moisture will collect in the tank. When using a paint spray or sandblast gun.this water will be carried from the tank through the hose, and out of the gun as droplets mixed with the spray material. **IMPORTANT**: This condensation will cause water spots in a paint job, especially when spraying other than water based paints. If sandblasting, it will cause the sand to case and clog the gun rendering it ineffective. A filter in the air line (MP3105), located as near to the gun as possible, will help eliminate this moisture.

SAFETY VALVE

▲WARNING!

Do not remove or attempt to adjust the safety valve! This valve should be checked under pressure occasionally by pulling the ring by hand. If air leaks after ring has been released, or valve is stuck and cannot be actuated by ring, it MUST be replaced.

REGULATOR KNOB (figure 5)

1. This knob controls air pressure to an air-operated tool or paint spray gun.

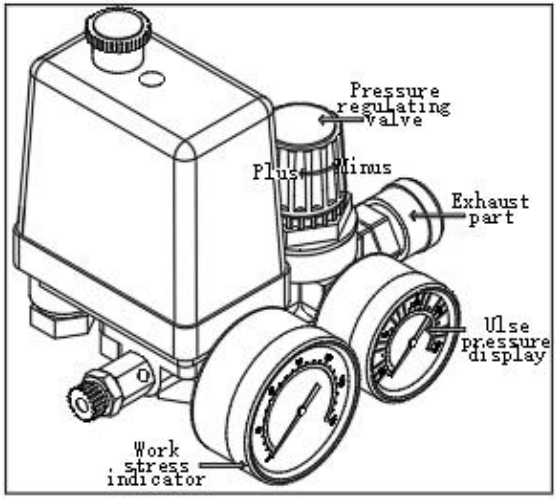


Figure 5

2. Turn clockwise to increase air pressure at outlet. When desired pressure is reached, locked with nuts.
3. To lower air pressure at outlet, turning counterclockwise.
4. Turn fully counterclockwise to shut off flow of air completely then push knob down.

TANK PRESSURE GAUGE

Gauge shows pressure in tank indicating compressor is building pressure properly.

MAINTENANCE

▲WARNING!



Disconnect power source then release all pressure from the system before attempting to install,service, relocate or perform any maintenance. Check compressor often for any visible problem sand follow maintenance procedures each time compressor is used.

1. Pull ring on safety valve and allow it to snap back to normal position.

▲WARNING!

Safety valve must be replaced if it cannot be actuated or it leaks air after ring is released.

2. Turn compressor off and release pressure from system, Drain moisture from tank by opening drain cock underneath tank.
3. Clean dust and dirt from motor, tank, and airlines and pump cooling fins while compressor is still OFF.
4. IMPORTANT: Position the device away from the spraying area, as the hose can prevent excessive spraying from clogging the filter.

LUBRICATION

This is an oil-free compressor that requires no lubrication.

▲CAUTION!

This compressor is equipped with an automatic reset thermal overload protector, which will shut off motor if it becomes overheated, If thermal overload protector shuts motor OFF frequently, look for the following causes.

1. Low voltage.
2. Clogged air filter.
3. Lack of proper ventilation.

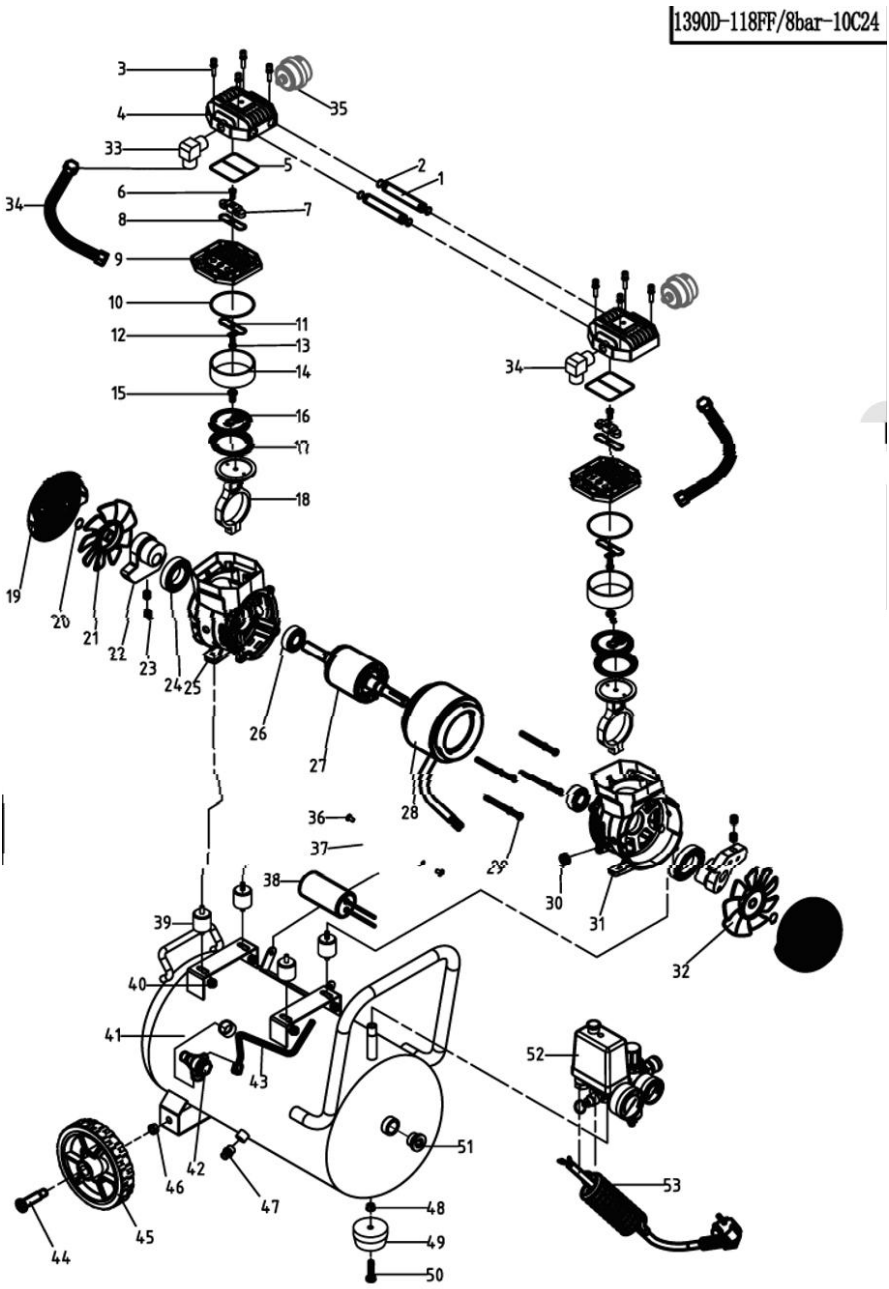
▲CAUTION!

If the thermal overload protector is activated, the motor must be allowed to cool down before starting. The motor will automatically restart without warning if left in the power socket and the unit is turned on.

Storage

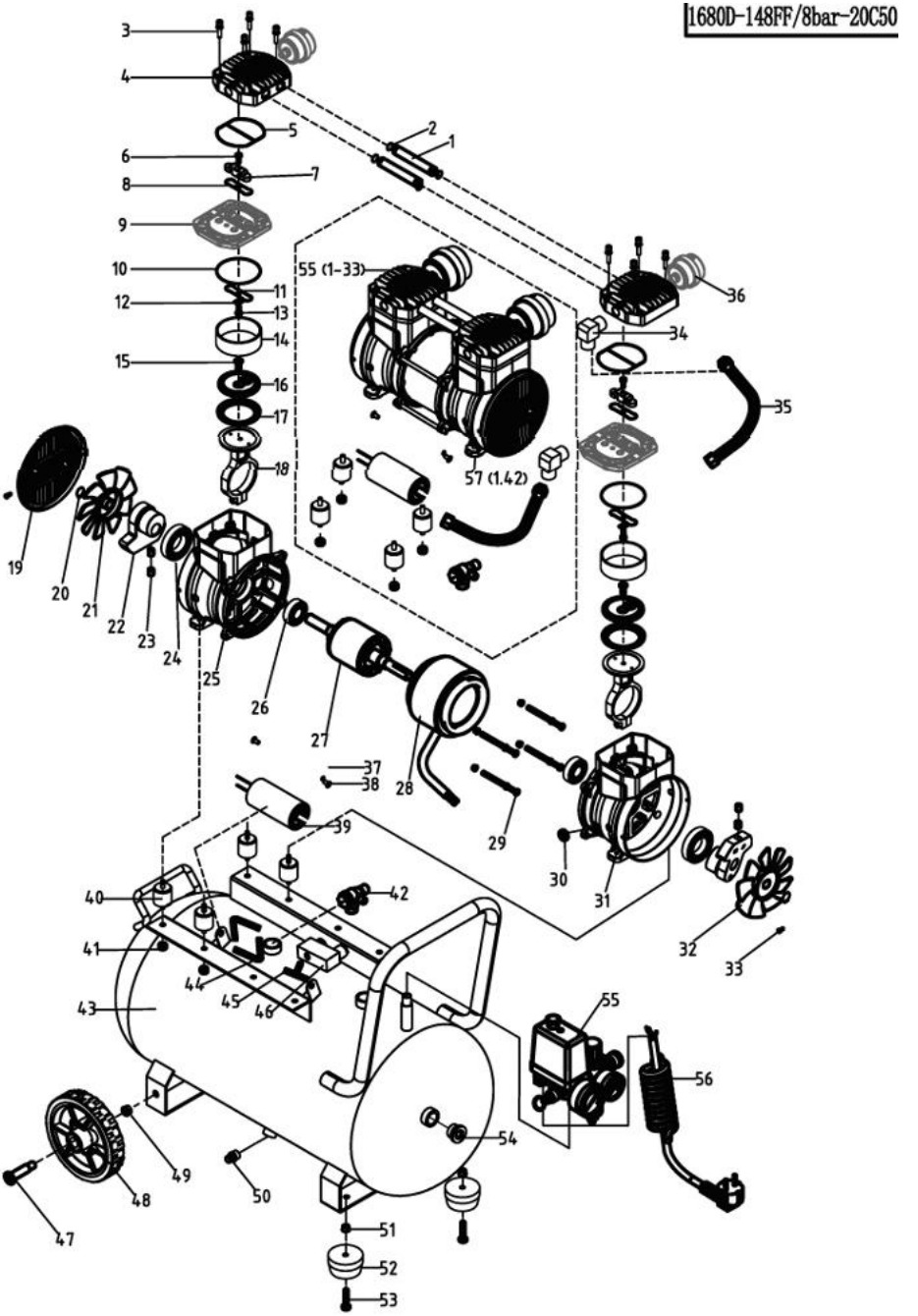
1. When not in use, store the hoses and compressor in a cool and dry place.
2. Moisture in the drainage tank.
3. Disconnect the hose and hang the open end downwards to allow water to drain.

EXPLONED VIEW



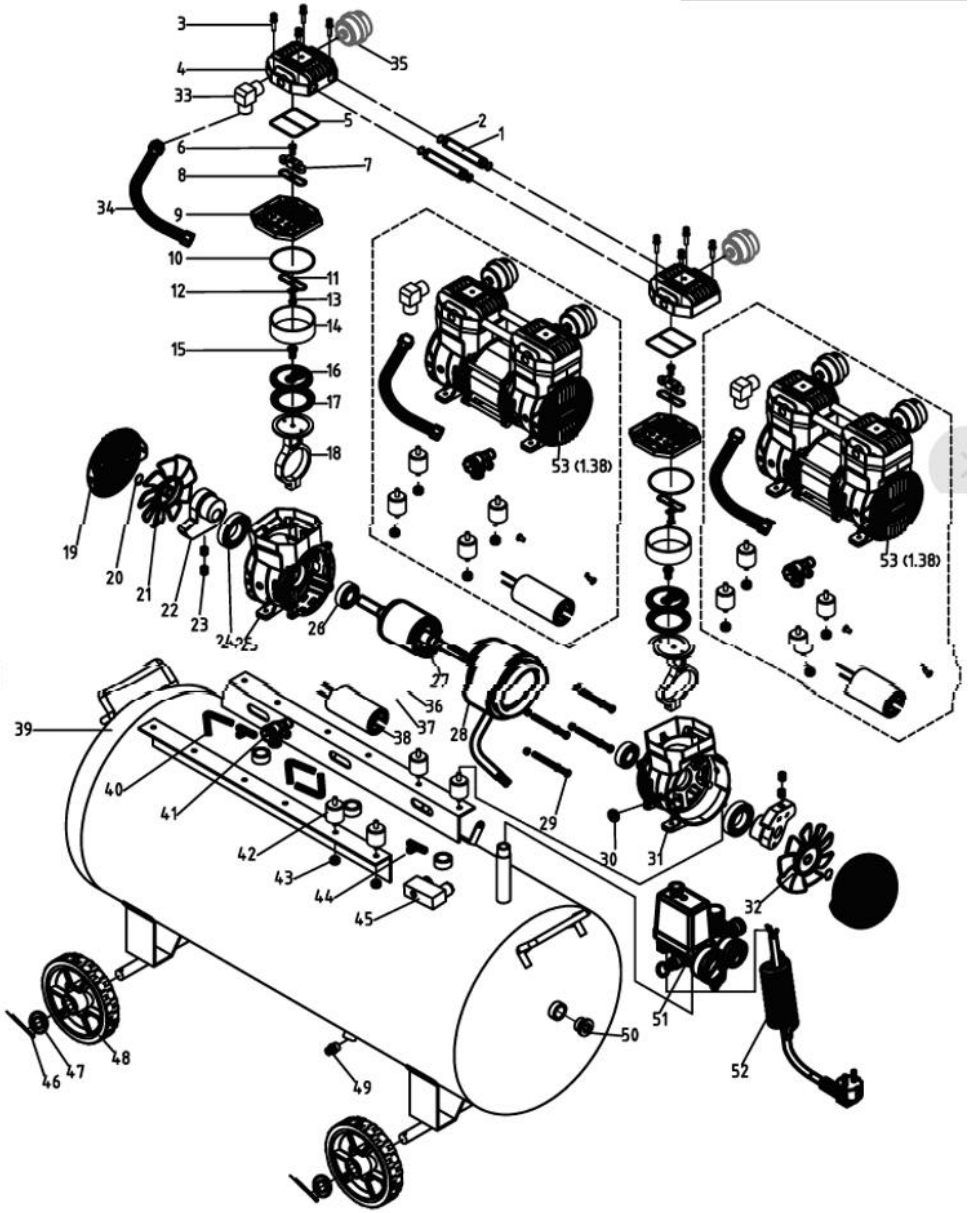
1390D-118FF/8bar-10C24					
NO.	**Material Name**	**PCS**	**NO.**	**Material Name**	**PCS**
1	Connecting pipe	2	28	Winding core	1
2	Connecting pipe sealing circle	4	29	Cross head bolt	4
3	Cylinder head bolt	8	30	Cord lock	1
4	Cylinder head	2	31	Right box rest	1
5	Cylinder head sealing circle	2	32	Wind blade	1
6	Pan head screw	2	33	Iron elbow	1
7	Limit block	2	34	Metal hose	1
8	Intake valve plate	2	35	Silencer	2
9	Valve plate	2	36	Pan head screw	2
10	Cylinder sealing ring	2	37	Capacitor box	1
11	Exhaust valve plate	2	38	Capacitance	1
12	Metal gasket	2	39	Shock absorber	4
13	Stainless steel Phillips screw	2	40	Flange nut	4
14	Cylinder	2	41	Gas storage tank	1
15	Hexagon socket countersunk head screw	2	42	Check valve	1
16	Pressure plate	2	43	Unloading pipe	2
17	Leather bowl	2	44	Axle bolt	2
18	Connecting rod	2	45	Caster	2
19	Wind cover	2	46	Flange nut	2

20	Shaft retaining ring	2	47	Drain valve	1
21	Wind blade	1	48	Flange nut	1
22	Crank	2	49	Large foot pad	2
23	Flat-head screw	4	50	Hex head bolt	1
24	Deep Groove Ball Bearing	2	51	Plug	1
25	Left box	1	52	Pneumatic control component	1
26	Deep Groove Ball Bearing	2	53	Plug cord	1
27	Rotor	1			


3
4
5
2
1
6
7
8
9
10
55 (1-33)
36
11
12
13
34
14
15
16
35
17
18
57 (1.42)
19
20
21
22
23
24
25
26
27
37
38
28
29
30
31
39
32
33
40
42
41
44
45
46
43
55
56
54
49
48
50
47
51
52
53

1680D-148FF/8bar-20C50					
NO.	**Material Name**	**PCS**	**NO.**	**Material Name**	**PCS**
1	Connecting pipe	2	30	Cord lock	1
2	Connecting pipe sealing circle	4	31	Right box rest	1
3	Cylinder head bolt	8	32	Wind blade	1
4	Cylinder head	2	33	Self-tapping screw	4
5	Cylinder head sealing circle	2	34	Iron elbow	1
6	Pan head screw	2	35	Metal hose	1
7	Limit block	2	36	Silencer	2
8	Intake valve plate	2	37	Capacitor box	1
9	Valve plate	2	38	Cross landing	2
10	Cylinder sealing ring	2	39	Capacitance	1
11	Exhaust valve plate	2	40	Shock absorber	4
12	Metal gasket	2	41	Flange nut	4
13	Stainless steel Phillips screw	2	42	Check valve	3
14	Cylinder	2	43	Gas storage tank	1
15	Hexagon socket countersunk head screw	2	44	Unloading pipe	2
16	Pressure plate	2	45	T-shaped tee	1
17	Leather bowl	2	46	Solenoid valve	1
18	Connecting rod	2	47	Axle bolt	2
19	Wind cover	2	48	Caster	2

20	Shaft retaining ring	2	49	Flange nut	2
21	Wind blade	1	50	Drain valve	1
22	Crank	2	51	Hex nut	2
23	Flat-head screw	4	52	Large foot pad	2
24	Deep Groove Ball Bearing	2	53	Hex bolt	2
25	Left box	1	54	Plug	1
26	Deep Groove Ball Bearing	2	55	Pneumatic control components	1
27	Rotor	1	56	Plug cord	1
28	Winding core	1	57	Unit (1-42)	2
29	Cross head bolt	4			


3
4
33
35
5
2
1
6
8
7
34
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
53 (1.38)
53 (1.38)
19
20
21
22
23
24
25
26
27
36
37
28
38
39
40
41
42
43
44
45
29
30
31
32
46
47
48
49
50
51
52

1390D-118FF/8bar-30C100					
NO.	**Material Name**	**PCS**	**NO.**	**Material Name**	**PCS**
1	Connecting pipe	2	28	Winding core	1
2	Connecting pipe sealing circle	4	29	Cross head bolt	4
3	Cylinder head bolt	8	30	Cord lock	1
4	Cylinder head	2	31	Right box rest	1
5	Cylinder head sealing circle	2	32	Wind blade	1
6	Pan head screw	2	33	Iron elbow	1
7	Limit block	2	34	Metal hose	1
8	Intake valve plate	2	35	Silencer	2
9	Valve plate	2	36	Pan head screw	2
10	Cylinder sealing ring	2	37	Capacitor box	1
11	Exhaust valve plate	2	38	Capacitance	1
12	Metal gasket	2	39	Gas storage tank	1
13	Stainless steel Phillips screw	2	40	Unloading pipe	3
14	Cylinder	2	41	Check valve	3
15	Hexagon socket countersunk head screw	2	42	Shock absorber	4
16	Pressure plate	2	43	Lock nut	4
17	Leather bowl	2	44	T-shaped tee	2
18	Connecting rod	2	45	Solenoid valve	1
19	Wind cover	2	46	Cotter pin	4

20	Shaft retaining ring	2	47	Flat washer	4
21	Wind blade	1	48	Caster	4
22	Crank	2	49	Drain valve	1
23	Flat-head screw	4	50	Plug	1
24	Deep Groove Ball Bearing	2	51	Pneumatic control component	1
25	Left box	1	52	Plug cord	1
26	Deep Groove Ball Bearing	2	53	Unit (1-38)	3
27	Rotor	1			

TROUBLESHOOTING CHART

Symptom	Possible Cause (s)	Corrective Action
The compressor cannot run	1. No electricity 2. Brown fuse 3. Circuit breaker disconnected 4. Thermal overload open circuit 5. The pressure switch is broken	1. Is it plugged in? Check for fuses/circuit breakers or motor overload 2. Replace the blown fuse 3. Reset and determine the cause of the problem 4. After the motor cools down, it will restart 5. Replacement
Symptom	Possible Cause (s)	Corrective Action
The motor hums but cannot operate or runs slowly	1. Check valve defective or not loaded 2. Poor contact and low circuit voltage 3. Motor winding short circuit or open circuit	1. Replacement or repair 2. Check the connection. If using an extension plug, clear it and check the circuit with a voltmeter 3. Replace the motor Danger: Do not disassemble the check valve when there is air in the fuel tank; Air release tank
Be careful when the fuse burns out/the circuit breaker trips repeatedly! Do not use extension cords with this product	1. Incorrect fuse size, circuit overload 2. Check valve defective or not loaded	1. Check if the fuse is correct and use a delay fuse. Disconnect other electrical appliances from the circuit or operate the compressor on its own branch circuit 2. Do not disassemble the check valve when there is air in the fuel tank during

		replacement or repair; Air release tank
Thermal overload protector repeatedly loses power	1. Low voltage 2. Clogged air filter 3. Lack of proper ventilation/room temperature too high 4. Check valve malfunction 5. Compressor valves failed	1. Eliminate extension cord, check with voltmeter 2. Clean filter (see Maintenance section) 3. Move compressor to well ventilated area 4. Replace 5. Replace valve assembly
Knocking sound, noise, excessive vibration	1. Loose bolts and uneven fuel tank 2. Defective bearings on eccentric or motor shafts 3. Worn or scored cylinders or piston rings	1. Tighten the gasket box bolts to a horizontal position 2. Replacement 3. Replace or repair as necessary
Troubleshooting Chart (Continued) Symptom	Possible Cause (s)	Corrective Action
The oil tank pressure drops when the compressor is turned off	1. Loose drain cock 2. Check valve leakage 3. Loose connection of pressure switch or regulator	1. Tightening 2. Disassemble the check valve assembly, clean or replace it 3. Check all connections with soap and aqueous solution and tighten them tightly
The continuous operation of the compressor results	1. Excessive air usage and compressor too small	1. Reduce usage or purchase through higher air delivery (SCFM)

in a discharge volume below normal/low discharge pressure	2. The intake filter is blocked 3. Pipeline leakage (on the machine or in external systems) 4. Damaged inlet valve 5. Wear of piston rings	2. Cleaning or replacement 3. If necessary, replace the leaking parts or tighten them 4. Replace the compressor valve 5. Replace the piston and cylinder
Excessive moisture in discharge air	1. Excessive water in tank 2. High humidity	1. Drain tank 2. Move to area of less humidity: use air line filter
Compressor runs continuously and safety valve opens as pressure rises	1. Defective pressure switch 2. Defective safety valve	1. Replace switch 2. Replace safety valve with genuine replacement part
Excessive starting and (auto start) stopping	Excessive condensation in tank	Drain more often
The unloader on the pressure switch is leaking air	Check valve stuck in an open position	Remove and replace check valve



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Compresseur d'air horizontal

Modèle : 1390D-118FF/8bar-10C24 、1680D-148FF/8bar-20C50、

1390D-118FF/8bar-30C100

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Horizontal Air Compressor

MODÈLE : 1390D-118FF/8bar-10C24 、1680D-148FF/8bar-20C50、

1390D-118FF/8bar-30C100



Voici le mode d'emploi original. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous ne vous informons pas des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

	Avertissement – Afin de réduire les risques de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.
	Pas de pluie
	Danger - Risque de choc électrique
	**ÉLIMINATION CORRECTE** Ce produit est soumis à la directive européenne 2012/19/UE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que ce produit nécessite une collecte sélective des déchets dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires portant ce symbole. Les produits ainsi marqués ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des équipements électriques et électroniques (EEED).

INSTRUCTIONS

Préface

Tout d'abord, nous tenons à remercier chaleureusement nos clients qui ont acheté notre équipement. Ce manuel est destiné au service client afin d'améliorer l'utilisation de cet équipement. Nous espérons que les produits et services de l'entreprise vous apporteront entière satisfaction.

Rappel important

Pour votre propre sécurité, avant d'assembler et d'utiliser ces produits, vous devez d'abord lire ce manuel afin de comprendre le fonctionnement spécifique, l'application et les problèmes possibles de cet équipement.

Décrire

Le compresseur sans huile est spécialement conçu pour les particuliers et les professionnels, pour diverses applications domestiques et automobiles. Il alimente les pistolets à peinture, les clés à chocs et autres outils. Fonctionnant sans huile, il produit un air comprimé humide. Pour une utilisation nécessitant de l'air sec, veuillez installer un filtre à eau ou un déshydrateur d'air.

Avertissement

Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites , ou qui ne possèdent pas de déficience auditive. d'expérience et connaissance, à moins qu'ils n'aient été supervisés ou instruits concernant l' utilisation de l'appareil par une personne responsable ou leur sécurité.

Veuillez conserver le produit correctement. Vérifiez si le Le produit présente un défaut avant utilisation. Si c'est le cas, veuillez Cessez de l'utiliser . Veuillez utiliser le produit conformément à son usage prévu. Attention aux risques de blessures liés à une mauvaise utilisation.

Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant , son service après-vente ou un technicien qualifié équivalent. personnes afin d'éviter un danger.

Panneaux de sécurité

Ce manuel d'utilisation et la machine comportent des symboles et des avertissements de sécurité importants. Cette section vous aidera à mieux comprendre ces symboles et avertissements.

▲DANGER !

Signalisation de danger Les situations d'urgence, si elles ne sont pas évitées, peuvent entraîner la mort ou des blessures graves.

▲ATTENTION !

Indicateur d'avertissement : Une situation potentiellement dangereuse, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

▲ATTENTION !

L'avertissement signale une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, PEUT entraîner des blessures mineures ou modérées.

▲AVIS !

Cette notice contient des informations importantes dont le non-respect peut endommager l'équipement.

Défaire

Après avoir déballé l'appareil, inspectez-le soigneusement afin de déceler tout dommage survenu pendant le transport. Assurez-vous de bien resserrer les fixations, les boulons, etc., avant de mettre l'appareil en service.

▲ATTENTION !

N'utilisez pas l'appareil s'il a été endommagé lors du transport, de la manutention ou de l'utilisation. Tout dommage peut entraîner un éclatement et causer des blessures ou des dégâts matériels.

▲DANGER !

Avertissement concernant l'air respirable

Ce compresseur n'est pas équipé et ne doit pas être utilisé « tel quel » pour fournir de l'air respirable de qualité.

Pour toute utilisation d'air destiné à la consommation humaine, le compresseur d'air doit être équipé d'un système de sécurité et d'alarme intégré. Cet équipement supplémentaire est nécessaire pour filtrer et purifier correctement l'air afin de respecter les spécifications minimales de qualité respiratoire (classe D) décrites dans la norme G7.1-1966 de la Compressed Gas Specification Association, la norme OSHA 29 CFR 1910.134 et/ou les normes de l'Association canadienne de normalisation (CSA).

INFORMATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

En raison de l'utilisation de compresseurs d'air et d'autres composants (pistolets de pulvérisation à pompe à matériau, filtres, lubrificateurs, tuyaux, etc.) qui forment un système de pompage haute pression, les mesures de sécurité suivantes doivent toujours être respectées :

1. Veuillez lire attentivement tous les manuels fournis avec ce produit afin de vous familiariser parfaitement avec le fonctionnement et l'utilisation correcte de l'équipement.

2. Respectez toutes les réglementations locales en matière d'électricité et de sécurité, ainsi que le Code national de l'électricité (NEC) et la Loi sur la sécurité et la santé au travail (OSHA) aux États-Unis.
3. Seules les personnes connaissant ces règles de sécurité d'utilisation peuvent utiliser le compresseur.
4. Tenez les visiteurs à l'écart et ne laissez jamais les enfants pénétrer dans la zone de travail.
5. Lors de l'utilisation de pompes ou d'appareils, veuillez porter des lunettes de sécurité et une protection auditive.
6. Ne vous tenez pas debout et n'utilisez pas la pompe ou l'appareil comme poignée.
7. Avant chaque utilisation, vérifiez le système d'air comprimé et les composants électriques afin de déceler tout signe de dommage, de détérioration, de faiblesse ou de fuite. Réparez ou remplacez les éléments défectueux avant utilisation.
8. Vérifiez régulièrement le serrage de toutes les fixations.

▲ATTENTION !

Les équipements et dispositifs de commande peuvent générer des arcs électriques et enflammer des gaz ou des vapeurs inflammables. Il est interdit de les utiliser ou d'effectuer des réparations à proximité de gaz ou de vapeurs inflammables. Le stockage de liquides ou de gaz inflammables à proximité du compresseur est interdit.



▲ATTENTION !

Même si l'appareil s'arrête, les composants du compresseur peuvent encore être chauds.
9. Gardez vos doigts loin du compresseur en marche, car les mouvements rapides et la surchauffe des composants peuvent causer des blessures et/ou des brûlures.
10. Si l'équipement se met à vibrer anormalement, veuillez arrêter le moteur et en vérifier immédiatement la cause. Les vibrations sont généralement un signe de dysfonctionnement.

Pour réduire les risques d'incendie, l'extérieur du moteur doit être maintenu exempt d'huile, de solvants ou de graisse lubrifiante excessive.

▲ATTENTION !

11. Ne jamais retirer ni tenter de régler la soupape de sécurité. Maintenir la soupape de sécurité exempte de peinture et autres dépôts.

▲ATTENTION ! Vidangez quotidiennement le liquide du réservoir.

12. L'humidité accumulée provoque la rouille dans les réservoirs, ce qui les fragilise. Veillez à vidanger régulièrement le réservoir et à l'inspecter périodiquement afin de détecter tout signe de rouille ou de corrosion.

13. Un flux d'air rapide soulèvera la poussière et les débris, ce qui peut être nocif. Relâchez l'air lentement lors de la purge de l'humidité et de la dépressurisation du système du compresseur.

PRÉCAUTIONS DE PULVÉRISATION

▲ATTENTION !

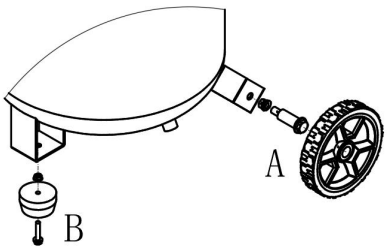
Ne pas pulvériser de produits inflammables à proximité d'une flamme nue ou de sources d'inflammation, y compris le compresseur.

1. Ne fumez pas lorsque vous pulvérisez de la peinture, des insecticides ou d'autres substances inflammables.
2. Utilisez un masque/respirateur lors de la pulvérisation et pulvérisez dans un endroit bien ventilé afin de prévenir les risques pour la santé et les risques d'incendie.
3. Ne vaporisez pas de peinture ou d'autres produits directement sur le compresseur. Placez le compresseur le plus loin possible de la zone de pulvérisation afin de minimiser l'accumulation de produit sur celui-ci.
4. Lors de la pulvérisation ou du nettoyage avec des solvants ou des produits chimiques toxiques, suivez les instructions fournies par le fabricant du produit chimique.

ASSEMBLY

ASSEMBLAGE DE ROUE

Les accessoires varient selon le produit et se divisent principalement en roues et patins. Veuillez consulter l'emballage des accessoires

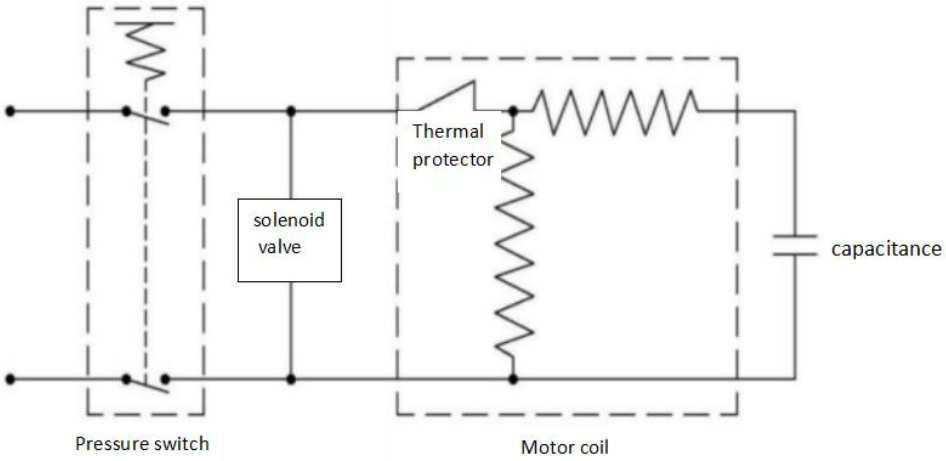


avant l'installation et installer les roues et patins correspondants conformément au schéma ci-dessous.

MAIN TECHNICAL DATA

Modèle	Tension de fonctionnement	Puissance nominale	Pression de service maximale	Déplacement d'air	VITESSE
1390D-118FF/ 8bar-10C24	230 V CA / 50 Hz	1,5 CV	8bar	2,4 SCFM ±10 % à 90 psi	28 000 tr/min
1680D-148FF/ 8bar-20C50	230 V CA / 50 Hz	4 CV	8bar	9 SCFM ±10 % à 90 psi	28 000 tr/min
1390D-118FF/ 8bar-30C100	230 V CA / 50 Hz	4 CV	8bar	7SCFM ±10% à 90 psi	28 000 tr/min

Schéma électrique



Installer

Position

Il est essentiel d'installer le compresseur dans un endroit propre et bien ventilé. L'espace minimal entre le compresseur et le mur doit être de 45 cm (18 pouces), car des objets peuvent obstruer la circulation de l'air. La température ambiante ne doit pas dépasser 38 °C (100 °F).

▲ATTENTION !

Ne placez pas l'entrée d'air du compresseur à proximité de zones de vapeur, de peinture, de sablage ou de toute autre source de contamination. Ces débris endommageraient le moteur.

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

▲ATTENTION !

Tous les travaux de câblage et de raccordement électrique doivent être effectués par des électriciens qualifiés. L'installation doit être conforme aux réglementations locales et nationales en matière d'électricité.

▲ATTENTION !



N’utilisez jamais de rallonge électrique avec ce produit. Utilisez un tuyau d’air supplémentaire à la place d’une rallonge pour éviter les pertes de puissance et les dommages permanents au moteur. L’utilisation d’une rallonge électrique annule la garantie.

▲DANGER !



Une utilisation incorrecte de la prise de terre peut entraîner un risque d'électrocution !

▲DANGER !

N'utilisez pas d'adaptateur de mise à la terre avec ce produit !

1. En cas de réparation ou de remplacement du cordon ou de la fiche, ne connectez pas le fil de terre à l'une des bornes plates. Le fil dont l'isolation est verte (avec ou sans rayures jaunes) est le fil de terre.

▲ATTENTION !

Ne jamais connecter un fil vert (ou vert et jaune) à une borne sous tension.

2. En cas de doute sur la mise à la terre ou si vous ne comprenez pas parfaitement les instructions, consultez un électricien ou un technicien qualifié. Ne

modifiez pas la fiche fournie ; si elle ne correspond pas à la prise murale, faites installer une prise adaptée par un électricien qualifié.

▲ATTENTION !

- Les normes de câblage électrique varient d'une région à l'autre. Le câblage d'alimentation, la prise et le dispositif de protection doivent être dimensionnés pour supporter au moins l'ampérage et la tension indiqués sur la plaque signalétique du moteur et respecter toutes les normes électriques en vigueur.
- Utilisez un fusible temporisé ou un disjoncteur.

OPÉRATION

Pressostat - Interrupteur Auto/Arrêt - En position AUTO, le compresseur s'arrête automatiquement lorsque la pression du réservoir atteint la pression maximale préréglée. En position ARRÊT, le compresseur ne fonctionne pas. Cet interrupteur doit être en position ARRÊT lors du branchement ou du débranchement du cordon d'alimentation de la prise électrique ou lors du changement d'outils pneumatiques.

Régulateur - Le régulateur contrôle la quantité de pression d'air libérée à la sortie du tuyau.

Soupape de sécurité - Cette soupape libère automatiquement l'air si la pression du réservoir dépasse le maximum prédéfini.

Tube de refoulement : ce tube achemine l'air comprimé de la pompe au clapet anti-retour. Il devient très chaud pendant son utilisation. Pour éviter tout risque de brûlures graves, ne le touchez jamais.

Clapet anti-retour - Une valve unidirectionnelle qui permet à l'air d'entrer dans le réservoir, mais empêche l'air du réservoir de retourner dans la pompe du compresseur.

Poignée - Conçue pour déplacer le compresseur.

▲ATTENTION !

N'utilisez jamais la poignée des appareils à roulettes pour soulever complètement l'appareil du sol.

Robinet de purge : ce robinet se trouve au fond du réservoir. Utilisez-le quotidiennement pour purger l'humidité et ainsi réduire les risques de corrosion. Réduisez la pression du réservoir en dessous de 10 psi, puis purgez quotidiennement l'humidité du réservoir pour éviter la corrosion. Purgez l'humidité du réservoir en ouvrant le robinet de purge situé sous celui-ci.

LUBRIFICATION

Ce produit est sans huile et ne nécessite aucune lubrification pour fonctionner.

PROCÉDURE D'EFFRACTION

▲ATTENTION !

Ne fixez pas le raccord d'air ou tout autre outil à l'extrémité ouverte du tuyau tant que le démarrage n'est pas terminé et que l'appareil n'a pas été vérifié correctement.

IMPORTANT : Ne pas utiliser le compresseur avant d'avoir lu les instructions, sous peine de dommages.

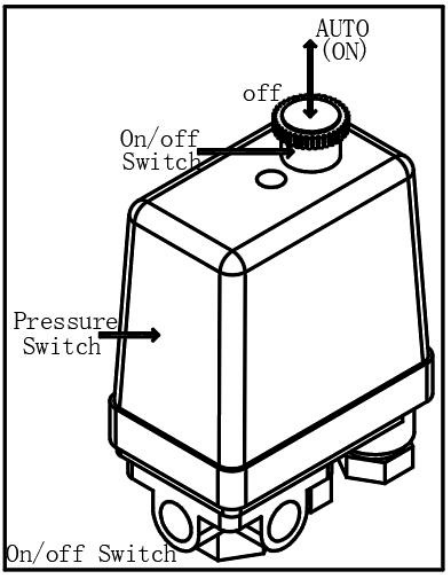


Figure 4

1. Tournez le régulateur complètement dans le sens horaire pour ouvrir le flux d'air.
2. Mettez l'interrupteur sur la position OFF et branchez le cordon d'alimentation.
3. Mettez l'interrupteur sur la position AUTO et faites fonctionner l'appareil pendant 30 minutes pour roder les pièces de la pompe.
4. Tournez complètement le bouton du régulateur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le compresseur atteindra la pression maximale préréglée et s'arrêtera.
5. Tournez le bouton du régulateur dans le sens horaire pour purger l'air. Le compresseur redémarrera à une pression prédéfinie.
6. Tournez le bouton du régulateur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour couper l'air et mettez l'interrupteur sur la position arrêt.
7. Fixez le mandrin ou un autre outil à l'extrémité ouverte du tuyau. Mettez le régulateur en marche. En position AUTO, le compresseur remplit le réservoir d'air. Il s'arrête automatiquement lorsque l'appareil atteint sa pression maximale préréglée. En position OFF, le pressostat est inopérant et le compresseur ne

fonctionne pas. Assurez-vous que l'interrupteur est en position OFF lorsque vous branchez ou débranchez le cordon d'alimentation de la prise électrique.

BRUIT DANS L'AIR COMPRIMÉ

L'humidité contenue dans l'air comprimé se condense en gouttelettes à sa sortie de la pompe du compresseur. Par temps humide ou lors d'une utilisation prolongée du compresseur, cette humidité s'accumule dans le réservoir. Lors de l'utilisation d'un pistolet à peinture ou d'une sableuse, cette eau est acheminée du réservoir par le tuyau, puis projetée hors du pistolet sous forme de gouttelettes mélangées au produit pulvérisé.

IMPORTANT : Cette condensation risque de provoquer des taches d'eau sur la peinture, surtout avec les peintures autres qu'à l'eau. En cas de sablage, elle peut entraîner l'encrassement du pistolet par le sable et son inefficacité. Un filtre sur la conduite d'air (MP3105), placé au plus près du pistolet, permettra d'éliminer cette humidité.

SOUPAPE DE SÉCURITÉ

▲ATTENTION !

Ne retirez pas et n'essayez pas de régler la soupape de sécurité ! Il convient de vérifier régulièrement la pression de cette vanne en tirant manuellement sur la bague. Si une fuite d'air se produit après le relâchement de la bague, ou si la vanne est bloquée et ne peut être actionnée par la bague, elle doit impérativement être remplacée.

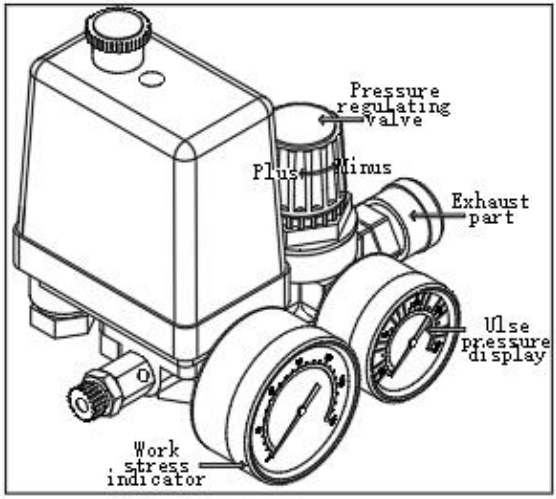


Figure 5

BOUTON DE RÉGULATEUR (figure 5)

1. Ce bouton permet de contrôler la pression d'air d'un outil pneumatique ou d'un pistolet à peinture.

2. Tournez dans le sens horaire pour augmenter la pression d'air à la sortie. Une fois la pression souhaitée atteinte, bloquez avec les écrous.
3. Pour diminuer la pression d'air à la sortie, tournez dans le sens antihoraire.
4. Tournez complètement dans le sens antihoraire pour couper complètement le flux d'air, puis appuyez sur le bouton vers le bas.

MANOMÈTRE DE PRESSION DU RÉSERVOIR

Le manomètre indique la pression dans le réservoir, ce qui signifie que le compresseur monte correctement en pression.

ENTRETIEN

▲ATTENTION !



Débranchez la source d'alimentation puis relâchez toute pression du système avant de tenter toute installation, réparation, déplacement ou opération de maintenance.

Vérifiez régulièrement le compresseur afin de détecter tout problème visible et suivez les procédures d'entretien à chaque utilisation.

1. Tirez sur l'anneau de la soupape de sécurité et laissez-le revenir à sa position normale.

▲ATTENTION !

La soupape de sécurité doit être remplacée si Il ne peut pas être actionné ou il y a une fuite d'air après le relâchement de l'anneau.

2. Coupez le compresseur et relâchez la pression du système. Purgez l'humidité du réservoir en ouvrant le robinet de vidange situé sous le réservoir.
3. Nettoyez la poussière et les saletés du moteur, du réservoir, des conduites d'air et des ailettes de refroidissement de la pompe pendant que le compresseur est encore éteint.
4. IMPORTANT : Positionnez l'appareil à l'écart de la zone de pulvérisation, car le tuyau peut empêcher une pulvérisation excessive d'obstruer le filtre.

LUBRIFICATION

Il s'agit d'un compresseur sans huile qui ne nécessite aucune lubrification.

▲ATTENTION !

Ce compresseur est équipé d'un protecteur thermique à réarmement automatique qui coupera le moteur en cas de surchauffe. Si le protecteur de surcharge thermique coupe fréquemment le moteur, recherchez les causes suivantes.

1. Basse tension.
2. Filtre à air obstrué.
3. Manque de ventilation adéquate.

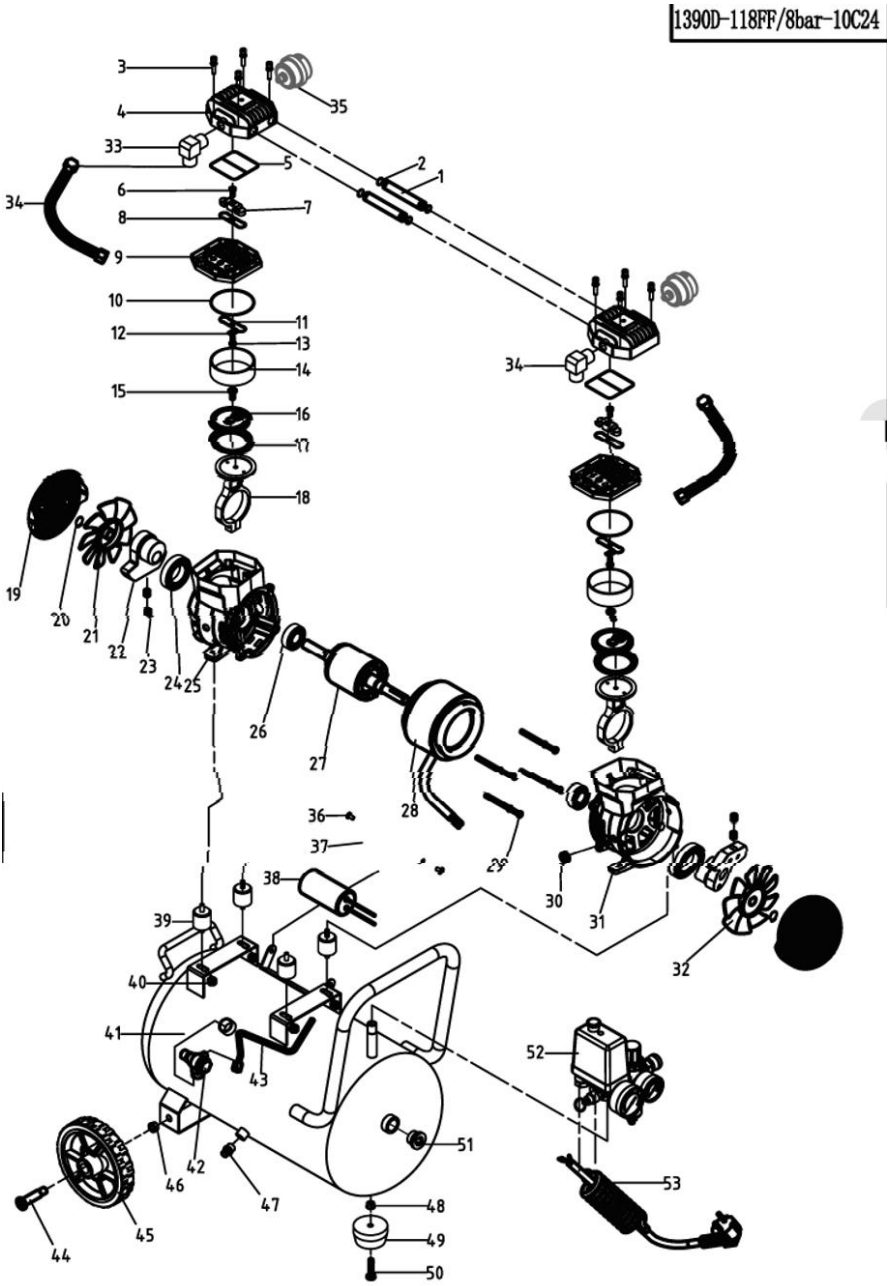
▲ATTENTION !

Si le protecteur thermique contre les surcharges se déclenche, le moteur doit refroidir avant d'être redémarré. S'il reste branché et que l'appareil est allumé, le moteur redémarrera automatiquement et sans avertissement.

Stockage

1. Lorsqu'ils ne sont pas utilisés, rangez les tuyaux et le compresseur dans un endroit frais et sec.
2. Humidité dans le réservoir de drainage.
3. Débranchez le tuyau et suspendez l'extrémité ouverte vers le bas pour permettre à l'eau de s'écouler.

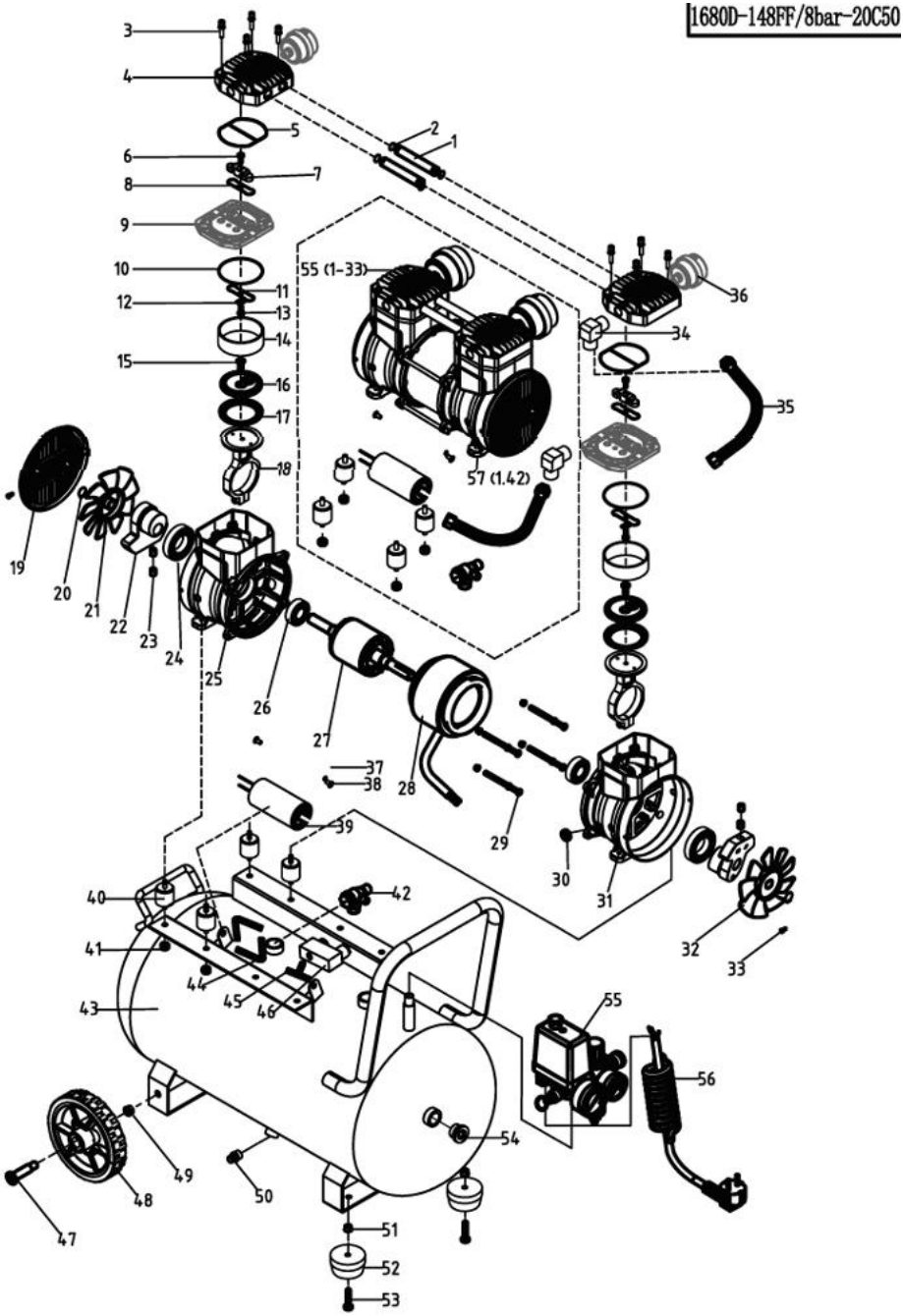
EXPLONED VIEW



1390D-118FF/8bar-10C24

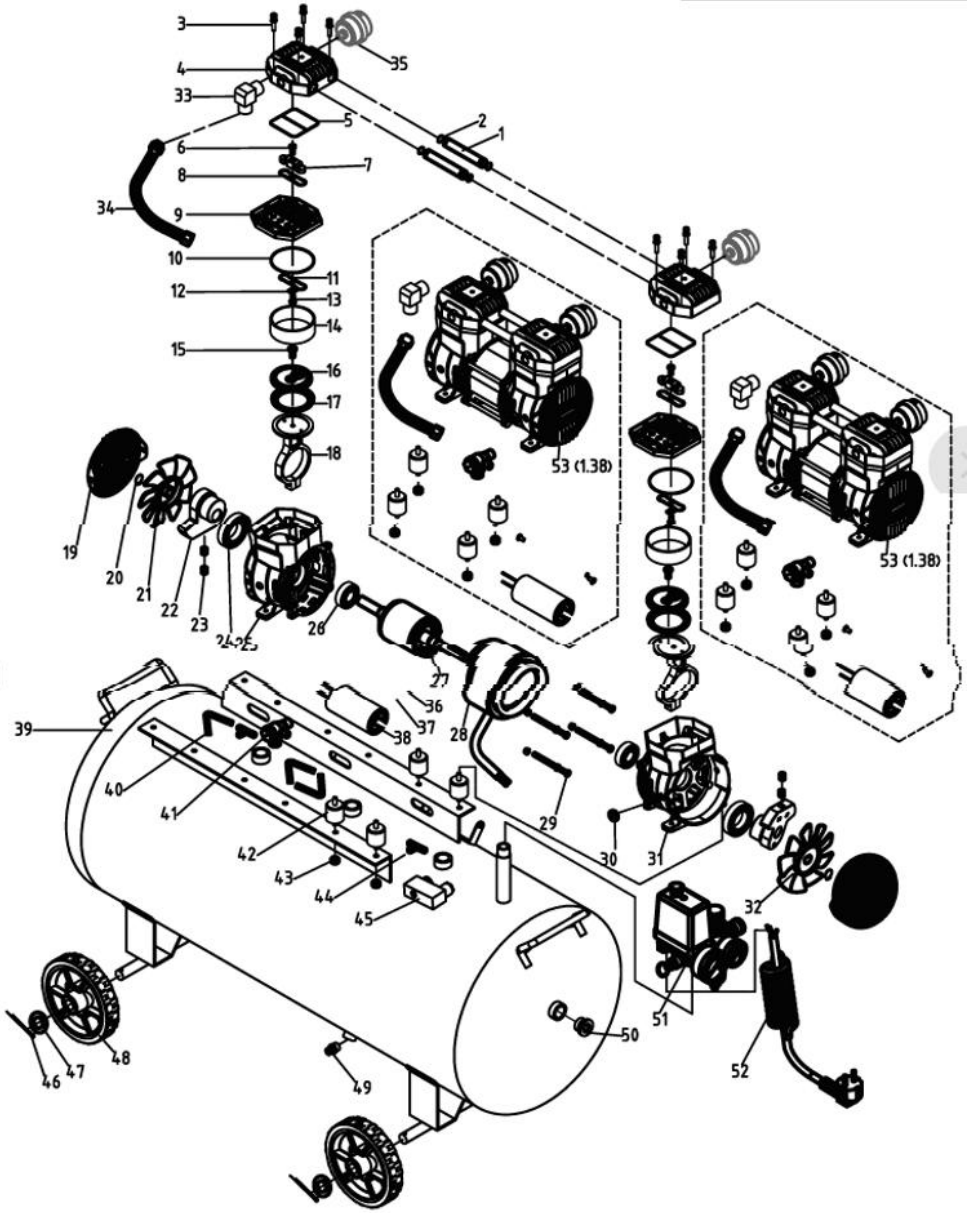
NO N.	Nom du matériau	PCS	NO N.	Nom du matériau	PCS
1	Tuyau de raccordement	2	28	Noyau d'enroulement	1
2	Cercle d'étanchéité du tuyau de raccordement	4	29	Boulon à tête cruciforme	4
3	boulon de culasse	8	3 0	Verrou à câble	1
4	Culasse	2	3 1	Repose-boîte droite	1
5	joint d'étanchéité de la culasse	2	3 2	Lame de vent	1
6	vis à tête cylindrique	2	3 3	coude de fer	1
7	Li mit	2	3 4	tuyau métallique	1
8	Plaque de soupape d'admission	2	3 5	Silencieux	2
9	plaque de soupape	2	3 6	vis à tête cylindrique	2
10	Joint d'étanchéité cylindrique	2	37	Boîtier de condensateur	1
11	plaque de soupape d'échappement	2	38	capacité	1
12	Joint métallique	2	39	Amortisseur	4
13	Vis Phillips en acier inoxydable	2	4 0	Écrou à bride	4
14	Cylindre	2	4 1	Réservoir de stockage de gaz	1
15	vis à tête fraisée hexagonale creuse	2	4 2	Clapet anti-retour	1

16	plaque de pression	2	4 3	Tuyau de déchargement	2
17	bol en cuir	2	4 4	Boulon d'essieu	2
18	Tige de connexion	2	4 5	Roulette	2
19	Housse de fenêtre	2	4 6	Écrou à bride en F	2
20	Anneau de retenue d'arbre S	2	47	vanne de vidange	1
21	Lame de vent	1	48	Écrou à bride	1
22	Rang C	2	49	Grand coussinet plantaire	2
23	Vis à tête plate	4	5 0	boulon à tête hexagonale	1
24	Roulement à billes à gorge profonde	2	5 1	Prise	1
25	Boîte gauche	1	5 2	composant de commande pneumatique	1
26	Roulement à billes à gorge profonde	2	5 3	Cordon d' alimentation	1
27	Rotor	1			


1680D-148FF/8bar-20C50
55 (1-33)
57 (1.42)

1 680 D-1 4 8FF/8bar- 2 0C 50					
NO N.	**Nom du matériau**	**PCS**	**NO N.**	**Nom du matériau**	**PCS**
1	Tuyau de raccordement	2	3 0	Verrou à câble	1
2	Cercle d'étanchéité du tuyau de raccordement	4	3 1	Repose-boîte droite	1
3	boulon de culasse	8	3 2	Lame de vent	1
4	Culasse	2	3 3	Vis autotaraudeuse	4
5	joint d'étanchéité de la culasse	2	3 4	coude de fer	1
6	vis à tête cylindrique	2	3 5	tuyau métallique	1
7	Li mit	2	3 6	Silencieux	2
8	Plaque de soupape d'admission	2	37	Boîtier de condensateur	1
9	plaque de soupape	2	38	Atterrissage croisé	2
10	Joint d'étanchéité cylindrique	2	39	Capacitance	1
11	plaque de soupape d'échappement	2	4 0	Amortisseur	4
12	Joint métallique	2	4 1	Écrou à bride	4
13	Vis Phillips en acier inoxydable	2	4 2	Clapet anti-retour	3
14	Cylindre	2	4 3	G comme réservoir de stockage	1
15	vis à tête fraisée hexagonale	2	4 4	Tuyau de déchargement	2

16	plaque de pression	2	4 5	T-shirt en forme de T	1
17	bol en cuir	2	4 6	électrovanne	1
18	Tige de connexion	2	47	Boulon d'essieu	2
19	Housse de fenêtre	2	48	Roulette	2
20	Anneau de retenue d'arbre S	2	49	Écrou à bride	2
21	Lame de vent	1	5 0	vanne de vidange	1
22	Rang C	2	5 1	Écrou hexagonal	2
23	Vis à tête plate	4	5 2	Grand coussinet plantaire	2
24	Roulement à billes à gorge profonde	2	5 3	Boulon hexagonal	2
25	Boîte gauche	1	54	Prise	1
26	Roulement à billes à gorge profonde	2	55	composants de commande pneumatique	1
27	Rotor	1	56	Cordon d'alimentation	1
28	Noyau d'enroulement	1	57	Unité (1-42)	2
29	Boulon à tête cruciforme	4			


3
4
33
35
5
2
1
6
8
7
34
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
53 (1.38)
53 (1.38)
19
20
21
22
23
24-25
26
27
36
37
28
38
39
40
41
42
43
44
45
29
30
31
32
51
50
52
46
47
48
49

1390D-118FF/8bar- 3 0C 100					
NO N.	**Nom du matériau**	**PCS**	**NO N.**	**Nom du matériau**	**PCS**
1	Tuyau de raccordement	2	28	Noyau d'enroulement	1
2	Cercle d'étanchéité du tuyau de raccordement	4	29	Boulon à tête cruciforme	4
3	boulon de culasse	8	3 0	Verrou à câble	1
4	Culasse	2	3 1	Repose-boîte droite	1
5	joint d'étanchéité de la culasse	2	3 2	Lame de vent	1
6	vis à tête cylindrique	2	3 3	coude de fer	1
7	Li mit	2	3 4	tuyau métallique	1
8	Plaque de soupape d'admission	2	3 5	Silencieux	2
9	plaque de soupape	2	3 6	vis à tête cylindrique	2
10	Joint d'étanchéité cylindrique	2	37	Boîtier de condensateur	1
11	plaque de soupape d'échappement	2	38	capacité	1
12	Joint métallique	2	39	Réservoir de stockage de gaz	1
13	Vis Phillips en acier inoxydable	2	4 0	Tuyau de déchargement	3
14	Cylindre	2	4 1	Clapet anti-retour	3
15	vis à tête fraisée hexagonale creuse	2	4 2	Amortisseur	4

16	plaque de pression	2	4 3	Écrou de blocage	4
17	bol en cuir	2	4 4	T-shirt en forme de T	2
18	Tige de connexion	2	4 5	électrovanne	1
19	Housse de fenêtre	2	4 6	goupille fendue	4
20	Anneau de retenue d'arbre S	2	47	Rondelle plate	4
21	Lame de vent	1	48	Roulette	4
22	Rang C	2	49	Valve de pluie D	1
23	Vis à tête plate	4	5 0	Prise	1
24	Roulement à billes à gorge profonde	2	5 1	composant de commande pneumatique	1
25	Boîte gauche	1	5 2	Cordon d'alimentation	1
26	Roulement à billes à gorge profonde	2	5 3	Unité (1-38)	3
27	Rotor	1			

TROUBLESHOOTING CHART

Symptôme	Cause(s) possible(s)	Mesures correctives
Le compresseur ne peut pas fonctionner	1. Pas d'électricité 2. Fusible marron 3. Disjoncteur déconnecté 4. Circuit ouvert en cas de surcharge thermique 5. Le pressostat est cassé	1. Est-il branché ? Vérifiez les fusibles/disjoncteurs et la protection contre les surcharges du moteur. 2. Remplacez le fusible grillé. 3. Réinitialiser et déterminer la cause du problème 4. Une fois le moteur refroidi, il redémarrera. 5. Remplacement
Symptôme	Cause(s) possible(s)	Mesures correctives
Le moteur bourdonne mais ne fonctionne pas ou tourne lentement.	1. Vérifiez que le clapet anti-retour est défectueux ou non chargé. 2. Mauvais contact et faible tension du circuit 3. Court-circuit ou circuit ouvert de l'enroulement du moteur	1. Remplacement ou réparation 2. Vérifiez la connexion. Si vous utilisez une rallonge, nettoyez-la et vérifiez le circuit avec un voltmètre. 3. Remplacez le moteur Danger : Ne démontez pas le clapet anti-retour lorsque de l'air est présent dans le réservoir de carburant ; purge

		d'air du réservoir
Soyez prudent si le fusible saute ou si le disjoncteur se déclenche à répétition ! N'utilisez pas de rallonge avec ce produit.	1. Fusible de calibre incorrect, surcharge du circuit 2. Vérifiez que le clapet anti-retour est défectueux ou non chargé.	1. Vérifiez le fusible et utilisez un fusible temporisé. Débranchez les autres appareils électriques du circuit ou alimentez le compresseur sur un circuit dédié. 2. Ne pas démonter le clapet anti-retour lorsque de l'air est présent dans le réservoir de carburant lors de son remplacement ou de sa réparation ; purge d'air du réservoir
Le protecteur de surcharge thermique subit des coupures de courant répétées.	1. Basse tension 2. Filtre à air obstrué 3. Manque de ventilation adéquate/température ambiante trop élevée 4. Dysfonctionnement du clapet anti-retour 5. Les soupapes du compresseur ont défailli	1. Retirez la rallonge, vérifiez avec un voltmètre 2. Nettoyer le filtre (voir la section Entretien) 3. Déplacez le compresseur dans un endroit bien ventilé. 4. Remplacer 5. Remplacer l'ensemble de vanne
Bruits de cognement, bruits, vibrations excessives	1. Boulons desserrés et réservoir de carburant inégal 2. Défectueux roulements sur arbres excentriques ou moteurs	1. Serrez les boulons du boîtier de joint jusqu'à ce qu'ils soient en position horizontale. 2. Remplacement 3. Remplacer ou réparer selon les besoins

	3. Cylindres ou segments de piston usés ou rayés	
Tableau de dépannage (suite) Symptôme	Cause(s) possible(s)	Mesures correctives
La pression dans le réservoir d'huile chute lorsque le compresseur est arrêté.	1. Robinet de vidange desserré 2. Vérifier l'étanchéité de la vanne 3. Mauvaise connexion du pressostat ou du régulateur	1. Serrage 2. Démontez le clapet anti-retour, nettoyez-le ou remplacez-le. 3. Vérifiez tous les raccords avec du savon et une solution aqueuse et resserrez-les fermement.
Le fonctionnement continu du compresseur entraîne un volume de refoulement inférieur à la pression de refoulement normale/basse.	1. Consommation d'air excessive et compresseur sous-dimensionné 2. Le filtre d'admission est obstrué. 3. Fuite de canalisation (sur la machine ou dans les systèmes externes) 4. Soupape d'admission endommagée 5. Usure des segments de piston	1. Réduire la consommation ou les achats grâce à un débit d'air plus élevé (SCFM) 2. Nettoyage ou remplacement 3. Si nécessaire, remplacez les pièces qui fuient ou resserrez-les. 4. Remplacez la vanne du compresseur 5. Remplacez le piston et le cylindre
Humidité excessive dans l'air de refoulement	1. Excès d'eau dans le réservoir 2. humidité élevée	1. Réservoir de vidange 2. Déplacez-vous dans une zone moins humide : utilisez un filtre à air.

Le compresseur fonctionne en continu et la soupape de sécurité s'ouvre à mesure que la pression augmente	1. Pressostat défectueux 2. Soupape de sécurité défectueuse	1. Remplacer l'interrupteur 2. Remplacez la soupape de sécurité par une pièce de rechange d'origine.
Démarrages et arrêts (démarrage automatique) excessifs	Condensation excessive dans le réservoir	Vidangez plus souvent
Le dispositif de décharge du pressostat fuit.	Clapet anti-retour bloqué en position ouverte	Déposez et remplacez le clapet anti-retour.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Horizontaler Luftkompressor

Modell: 1390D-118FF/8bar-10C24 、1680D-148FF/8bar-20C50、

1390D-118FF/8bar-30C100

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Horizontal Air Compressor

MODELL: 1390D-118FF/8bar-10C24 、1680D-148FF/8bar-20C50、

1390D-118FF/8bar-30C100



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden .

	Warnung – Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.
	Kein Regen
	Gefahr – Stromschlaggefahr
	**KORREKTE ENTSORGUNG** Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne bedeutet, dass das Produkt in der Europäischen Union separat entsorgt werden muss. Dies gilt für das Produkt und sämtliches Zubehör, das mit diesem Symbol gekennzeichnet ist. Produkte dieser Art dürfen nicht im normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen zu einer Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten gebracht werden.

INSTRUCTIONS

Vorwort

Zunächst möchten wir uns herzlich bei all unseren Kunden bedanken, die unsere Geräte erworben haben. Diese Bedienungsanleitung dient dem Kundenservice und soll die Bedienung dieser Geräte verbessern. Wir hoffen, dass die Produkte und Dienstleistungen unseres Unternehmens Ihnen einen reibungslosen Ablauf ermöglichen.

Wichtiger Hinweis

Zu Ihrer eigenen Sicherheit müssen Sie vor der Montage und Verwendung solcher Produkte diese Bedienungsanleitung lesen, um sich über die besondere

Funktionsweise, die Anwendung und mögliche Probleme dieses Geräts zu informieren.

Beschreiben

Der ölfreie Kompressor ist speziell für Heimwerker in verschiedenen Haushalts- und Kfz-Anwendungen konzipiert. Er versorgt Spritzpistolen, Schlagschrauber und andere Werkzeuge mit Strom. Die Geräte arbeiten ölfrei. Die Druckluft enthält jedoch Feuchtigkeit. Falls trockene Druckluft benötigt wird, installieren Sie bitte einen Wasserfilter oder einen Lufttrockner.

Warnung

Dieses Gerät ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder kognitiver Leistungsfähigkeit bestimmt. Erfahrung und Wissen, es sei denn, sie werden beaufsichtigt oder angewiesen bezüglich der Verwendung des Geräts durch eine verantwortliche Person oder ihre Sicherheit.
Bitte bewahren Sie das Produkt ordnungsgemäß auf. Prüfen Sie, ob die Das Produkt weist vor Gebrauch Mängel auf. Sollte es Mängel aufweisen, wenden Sie sich bitte an uns. Bitte verwenden Sie das Produkt nicht mehr . Verwenden Sie es bitte bestimmungsgemäß und achten Sie auf mögliche Verletzungen durch unsachgemäße Verwendung.
Wenn das Netzkabel beschädigt ist, muss es vom Hersteller, dessen Kundendienst oder einer ähnlich qualifizierten Person ersetzt werden . Personen, um eine Gefahr zu vermeiden.

Sicherheitsschilder

In dieser Bedienungsanleitung und an der Maschine werden Sicherheitssymbole und Warnhinweise verwendet, um wichtige Sicherheitsinformationen zu vermitteln. Dieser Abschnitt soll Ihnen helfen, diese Sicherheitssymbole und Warnhinweise besser zu verstehen.

▲GEFAHR!

Gefahrenhinweis: Notfallsituationen können, wenn sie nicht vermieden werden, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

▲WARNUNG!

Warnhinweis: Eine potenziell gefährliche Situation kann, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

▲VORSICHT!

Vorsicht bedeutet, dass eine Gefahrensituation vorliegt, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen KANN.

▲HINWEIS!

Dieser Hinweis enthält wichtige Informationen, deren Nichtbeachtung zu Schäden an der Ausrüstung führen KANN.

Auftrennen

Prüfen Sie das Gerät nach dem Auspacken sorgfältig auf Transportschäden. Ziehen Sie alle Verbindungen, Schrauben usw. fest, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen.

▲WARNUNG!

Das Gerät darf nicht in Betrieb genommen werden, wenn es während des Transports, der Handhabung oder der Benutzung beschädigt wurde. Beschädigungen können zum Bersten des Geräts und zu Verletzungen oder Sachschäden führen.

▲GEFAHR!

Warnung vor Atemluft

Dieser Kompressor ist nicht für die Bereitstellung von Atemluft geeignet und sollte auch nicht in diesem Zustand verwendet werden.

Für jede Anwendung von Druckluft zum menschlichen Verzehr muss der Luftkompressor mit geeigneten Sicherheits- und Alarmeinrichtungen ausgestattet sein. Diese zusätzliche Ausrüstung ist erforderlich, um die Luft ordnungsgemäß zu filtern und zu reinigen und so die Mindestanforderungen für Atemluft der Klasse D gemäß Compressed Gas Specification Association Commodity G7.1-1966, OSHA 29 CFR 1910.134 und/oder Canadian Standards Association (CSA) zu erfüllen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSINFORMATIONEN

Aufgrund der Verwendung von Luftkompressoren und anderen Komponenten (Materialpumpen, Spritzpistolen, Filter, Schmiergeräte, Schläuche usw.), die ein

Hochdruck-Pumpensystem bilden, müssen stets die folgenden Sicherheitsmaßnahmen beachtet werden:

1. Lesen Sie alle diesem Produkt beiliegenden Handbücher sorgfältig durch, um sich gründlich mit der Bedienung und dem korrekten Gebrauch des Geräts vertraut zu machen.
2. Beachten Sie alle lokalen Elektro- und Sicherheitsvorschriften sowie den National Electrical Code (NEC) und den Occupational Safety and Health Act (OSHA) in den Vereinigten Staaten.
3. Nur Personen, die mit diesen Sicherheitsbetriebsregeln vertraut sind, dürfen den Kompressor bedienen.
4. Halten Sie Besucher fern und lassen Sie Kinder niemals den Arbeitsbereich betreten.
5. Beim Betrieb von Pumpen oder Geräten tragen Sie bitte eine Schutzbrille und einen Gehörschutz.
6. Die Pumpe oder das Gerät darf nicht als Griff benutzt werden.
7. Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch das Druckluftsystem und die elektrischen Komponenten auf Beschädigungen, Verschleiß, Schwächen oder Leckagen. Reparieren oder ersetzen Sie defekte Teile vor der Verwendung.
8. Überprüfen Sie regelmäßig alle Befestigungselemente auf festen Sitz.

▲WARNUNG!

Geräte und Steuergeräte können Lichtbögen erzeugen, die brennbare Gase oder Dämpfe entzünden können. Betrieb und Reparaturen dürfen nicht in der Nähe von brennbaren Gasen oder Dämpfen durchgeführt werden. Die Lagerung brennbarer Flüssigkeiten oder Gase in der Nähe des Kompressors ist verboten.



▲VORSICHT!

Selbst wenn das Gerät abgeschaltet ist, können die Kompressorkomponenten noch heiß sein.

9. Halten Sie Ihre Finger vom laufenden Kompressor fern, da sich schnell bewegende und überhitzte Bauteile zu Verletzungen und/oder Verbrennungen führen können.
10. Sollte das Gerät ungewöhnlich stark vibrieren, schalten Sie bitte den Motor ab und überprüfen Sie umgehend die Ursache. Vibrationen deuten in der Regel auf eine Fehlfunktion hin.

Um die Brandgefahr zu verringern, sollte die Außenseite des Motors frei von Öl, Lösungsmitteln und übermäßigem Schmierfett gehalten werden.

▲WARNUNG!

11. Das Sicherheitsventil darf niemals entfernt oder verstellt werden. Halten Sie das Sicherheitsventil frei von Farbe und anderen Ablagerungen.

▲WARNUNG! Flüssigkeit täglich aus dem Tank ablassen.

12. Tanks rosten durch Feuchtigkeitsansammlungen, was das Material schwächt. Achten Sie darauf, den Tank regelmäßig zu entleeren und ihn periodisch auf Gefahren wie Rostbildung und Korrosion zu überprüfen.

13. Schnell strömende Luft wirbelt Staub und Schmutz auf, die schädlich sein können. Lassen Sie die Luft langsam ab, wenn Sie Feuchtigkeit ablassen und das Kompressorsystem drucklos machen.

VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM SPRÜHEN

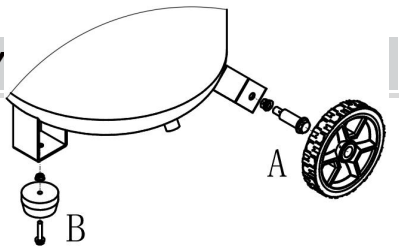
▲WARNUNG!

Brennbare Stoffe dürfen nicht in der Nähe von offenen Flammen oder Zündquellen, einschließlich des Kompressors, versprüht werden.

1. Beim Versprühen von Farbe, Insektiziden oder anderen brennbaren Substanzen darf nicht geraucht werden.
2. Beim Sprühen ist eine Atemschutzmaske zu tragen und in einem gut belüfteten Bereich zu sprühen, um Gesundheits- und Brandgefahren zu vermeiden.
3. Sprühen Sie keine Farbe oder andere Sprühmittel direkt auf den Kompressor. Platzieren Sie den Kompressor so weit wie möglich vom Sprühbereich entfernt, um die Ansammlung von überschüssigem Sprühnebel auf dem Kompressor zu minimieren.
4. Bei der Anwendung von Lösungsmitteln oder giftigen Chemikalien zum Sprühen oder Reinigen sind die Anweisungen des Chemikalienherstellers zu befolgen.

ASSEMBLY

RADMONTAGE

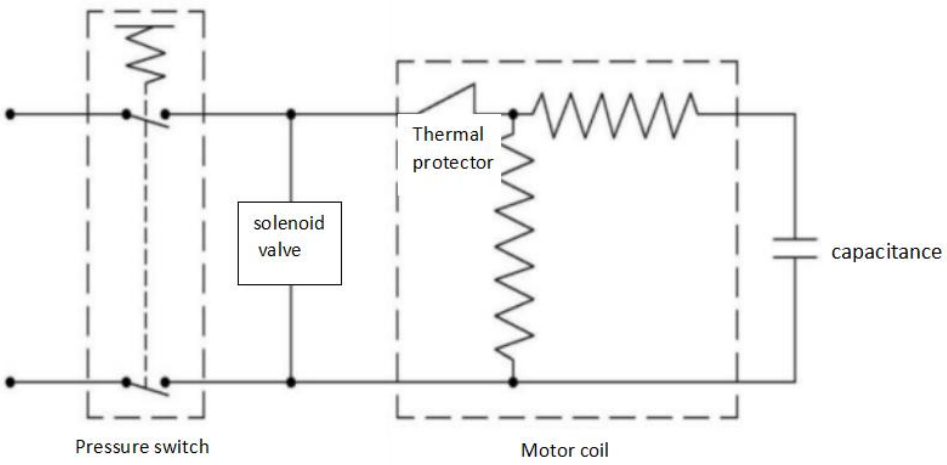


Das Zubehör für dieses Produkt ist unterschiedlich und lässt sich hauptsächlich in Rollen und Fußplatten unterteilen. Bitte prüfen Sie vor der Montage die beiliegende Zubehörverpackung und montieren Sie die entsprechenden Rollen und Fußplatten gemäß der folgenden Abbildung.

MAIN TECHNICAL DATA

Modell	Betriebsspannung	Nennleistung	Maximaler Betriebsdruck	Luftverdrängung	GESCHWINDIGKEIT
1390D-118FF/ 8bar-10C24	Wechselstrom 230 V / 50 Hz	1,5 PS	8bar	2,4 SCFM ±10%@90psi	2800 U/min
1680D-148FF/ 8bar-20C50	Wechselstrom 230 V / 50 Hz	4 PS	8bar	9 SCFM ±10%@90psi	2800 U/min
1390D-118FF/ 8bar-30C100	Wechselstrom 230 V / 50 Hz	4 PS	8bar	7 SCFM ±10%@90psi	2800 U/min

Elektrischer Schaltplan



Installieren

Position

Es ist sehr wichtig, den Kompressor an einem sauberen und gut belüfteten Ort aufzustellen. Der Mindestabstand zwischen Kompressor und Wand beträgt 45 cm (18 Zoll), da Gegenstände den Luftstrom behindern können. Die Umgebungstemperatur sollte 38 °C (100 °F) nicht überschreiten.

▲VORSICHT!

Platzieren Sie den Lufteinlass des Kompressors nicht in der Nähe von Dampf-, Farbsprüh- oder Sandstrahlbereichen oder anderen Verschmutzungsquellen. Diese Verunreinigungen können den Motor beschädigen.

ELEKTROINSTALLATION

▲WARNUNG!

Sämtliche Verkabelungs- und Elektroinstallationen müssen von qualifizierten Elektrikern durchgeführt werden. Die Installation muss den örtlichen und nationalen Elektrovorschriften entsprechen.

▲VORSICHT!



Verwenden Sie für dieses Produkt niemals ein Verlängerungskabel. Verwenden Sie stattdessen einen zusätzlichen Luftschlauch, um Stromausfälle und dauerhafte Motorschäden zu vermeiden. Die Verwendung eines Verlängerungskabels führt zum Erlöschen der Garantie.

▲GEFAHR!



Unsachgemäße Verwendung des Schutzkontaktsteckers kann zu einem möglichen Stromschlag führen!

▲GEFAHR!

Verwenden Sie für dieses Produkt keinen Erdungsadapter!

1. Sollte eine Reparatur oder ein Austausch des Kabels oder Steckers erforderlich sein, schließen Sie den Erdungsdraht nicht an einen der Flachstecker an. Der Draht mit der grünen Außenisolierung (mit oder ohne gelbe Streifen) ist der Erdungsdraht.

▲WARNUNG!

Schließen Sie niemals einen grünen (oder grün-gelben) Draht an einen stromführenden Anschluss an.

2. Wenden Sie sich an einen qualifizierten Elektriker oder Kundendiensttechniker, wenn Sie die Erdungsanweisungen nicht vollständig verstehen oder Zweifel an der ordnungsgemäßen Erdung des Produkts haben. Verändern Sie den mitgelieferten Stecker nicht; passt er nicht in die Steckdose, lassen Sie eine geeignete Steckdose von einem qualifizierten Elektriker installieren.

▲WARNUNG!

- Die örtlichen Elektroinstallationsvorschriften variieren von Region zu Region. Zuleitung, Stecker und Schutzschalter müssen mindestens für die auf dem Typenschild des Motors angegebene Stromstärke und Spannung ausgelegt sein und alle für diese Mindestanforderungen geltenden Elektrovorschriften erfüllen.
- Verwenden Sie eine träge Sicherung oder einen Leitungsschutzschalter.

BETRIEB

Druckschalter – Auto/Aus-Schalter – In der Position AUTO schaltet sich der Kompressor automatisch ab, sobald der Tankdruck den voreingestellten Maximaldruck erreicht. In der Position AUS ist der Kompressor ausgeschaltet. Dieser Schalter sollte sich in der Position AUS befinden, wenn Sie das Netzkabel an die Steckdose anschließen oder abziehen oder wenn Sie Druckluftwerkzeuge wechseln.

Regler – Der Regler steuert die am Schlauchausgang abgegebene Luftdruckmenge.

Sicherheitsventil – Dieses Ventil lässt automatisch Luft ab, wenn der Tankdruck den voreingestellten Maximalwert überschreitet.

Druckschlauch – Dieser Schlauch leitet Druckluft von der Pumpe zum Rückschlagventil. Er wird im Betrieb sehr heiß. Um schwere Verbrennungen zu vermeiden, darf der Druckschlauch niemals berührt werden.

Rückschlagventil – Ein Einwegventil, das Luft in den Tank lässt, aber verhindert, dass Luft aus dem Tank zurück in die Kompressorpumpe strömt.

Griff – Zum Bewegen des Kompressors.

▲WARNUNG!

Benutzen Sie bei Geräten mit Rollen niemals den Griff, um das Gerät vollständig vom Boden abzuheben.

Ablasshahn – Dieses Ventil befindet sich am Boden des Tanks. Verwenden Sie dieses Ventil täglich, um Feuchtigkeit aus dem Tank abzulassen und so das Korrosionsrisiko zu verringern.
Um Korrosion zu vermeiden, senken Sie den Tankdruck auf unter 10 psi und lassen Sie täglich Feuchtigkeit aus dem Tank ab. Öffnen Sie dazu den Ablasshahn an der Unterseite des Tanks.

SCHMIERUNG

Es handelt sich um ein ölfreies Produkt, das zum Betrieb keine Schmierung benötigt.

Einbruchsprozedur

▲VORSICHT!

Schließen Sie den Luftanschluss oder andere Werkzeuge erst dann an das offene Schlauchende an, wenn die Inbetriebnahme abgeschlossen und das Gerät auf seine Funktionstüchtigkeit geprüft wurde.

WICHTIG: Den Kompressor erst nach dem Lesen der Bedienungsanleitung in Betrieb nehmen, da sonst Schäden entstehen können.

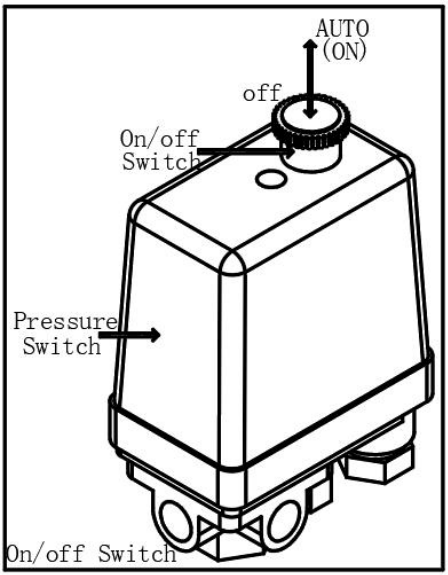


Figure 4

1. Drehen Sie den Regler ganz im Uhrzeigersinn, um den Luftstrom zu öffnen.
2. Schalten Sie den Schalter auf AUS und stecken Sie das Netzkabel ein.
3. Stellen Sie den Schalter auf AUTO und lassen Sie das Gerät 30 Minuten laufen, um die Pumpenteile einzulaufen.
4. Drehen Sie den Reglerknopf vollständig gegen den Uhrzeigersinn. Der Kompressor baut den maximal voreingestellten Druck auf und schaltet sich ab.
5. Drehen Sie den Reglerknopf im Uhrzeigersinn, um die Luft abzulassen. Der Kompressor startet dann mit einem voreingestellten Druck neu.

6. Drehen Sie den Reglerknopf gegen den Uhrzeigersinn, um die Luftzufuhr abzuschalten, und stellen Sie den Schalter auf die Position „Aus“.
7. Befestigen Sie das Spannfutter oder ein anderes Werkzeug am offenen Schlauchende. Schalten Sie den Regler ein. In der Position AUTO pumpt der Kompressor Luft in den Tank. Er schaltet sich automatisch ab, sobald der voreingestellte Maximaldruck erreicht ist. In der Position OFF ist der Druckschalter funktionsunfähig und der Kompressor arbeitet nicht. Stellen Sie sicher, dass sich der Schalter in der Position OFF befindet, bevor Sie das Netzkabel aus der Steckdose ziehen.

Geräusche in Druckluft

Die Feuchtigkeit in der Druckluft kondensiert beim Austritt aus dem Kompressor. Bei hoher Luftfeuchtigkeit oder längerem Dauerbetrieb sammelt sich diese Feuchtigkeit im Druckluftbehälter. Beim Einsatz einer Farbspritzpistole oder Sandstrahlpistole wird dieses Wasser durch den Schlauch aus dem Behälter transportiert und vermischt sich als Tröpfchen mit dem Spritzmaterial.
WICHTIG : Kondenswasser kann zu Wasserflecken im Lack führen, insbesondere beim Spritzen von Lacken auf Wasserbasis. Beim Sandstrahlen kann es zu Ablagerungen im Strahlrohr und dessen Verstopfung führen, wodurch die Spritzpistole unbrauchbar wird. Ein Filter in der Druckluftleitung (MP3105), der möglichst nah an der Spritzpistole angebracht ist, hilft, diese Feuchtigkeit zu entfernen.

SICHERHEITSVENTIL

▲WARNUNG!

Das Sicherheitsventil darf nicht ausgebaut oder verstellt werden Dieses Ventil sollte gelegentlich unter Druck geprüft werden, indem der Ring von Hand abgezogen wird. Tritt nach dem Loslassen des Rings Luft aus oder klemmt das Ventil und lässt sich nicht durch den Ring

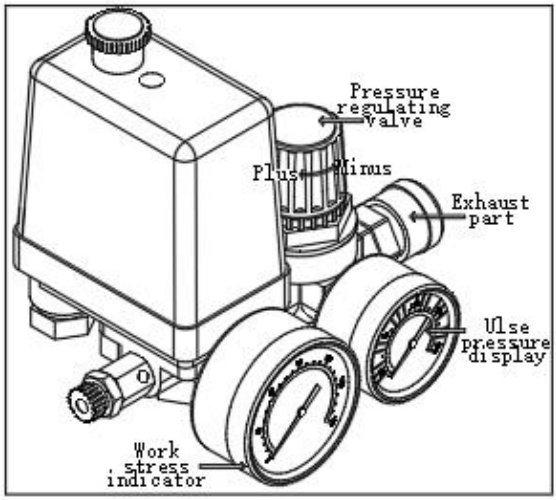


Figure 5

betätigen, muss es unbedingt ausgetauscht werden.

REGLERKNOPF (Abbildung 5)

1. Mit diesem Drehknopf wird der Luftdruck für ein druckluftbetriebenes Werkzeug oder eine Farbspritzpistole gesteuert.
2. Im Uhrzeigersinn drehen, um den Luftdruck am Auslass zu erhöhen. Sobald der gewünschte Druck erreicht ist, mit den Muttern fixieren.
3. Um den Luftdruck am Auslass zu verringern, gegen den Uhrzeigersinn drehen.
4. Drehen Sie den Knopf vollständig gegen den Uhrzeigersinn, um den Luftstrom komplett zu unterbrechen, und drücken Sie ihn anschließend nach unten.

TANKDRUCKMANOMETER

Das Manometer zeigt den Druck im Tank an und bestätigt damit, dass der Kompressor ordnungsgemäß Druck aufbaut.

WARTUNG

▲WARNUNG!



Vor Installations-, Wartungs-, Umbau- oder sonstigen Instandhaltungsarbeiten muss die Stromversorgung unterbrochen und der gesamte Druck aus dem System abgelassen werden.

Prüfen Sie den Kompressor regelmäßig auf sichtbare Probleme und befolgen Sie die Wartungsanweisungen bei jeder Benutzung des Kompressors.

1. Ziehen Sie den Ring am Sicherheitsventil und lassen Sie ihn in die normale Position zurückschnappen.

▲WARNUNG!

Das Sicherheitsventil muss ausgetauscht werden, wenn Es lässt sich nicht betätigen oder es tritt Luft aus, nachdem der Ring gelöst wurde.

2. Schalten Sie den Kompressor aus und lassen Sie den Druck aus dem System ab. Lassen Sie die Feuchtigkeit aus dem Tank ab, indem Sie den Ablasshahn an der Unterseite des Tanks öffnen.
3. Reinigen Sie Motor, Tank, Luftleitungen und Kühlrippen der Pumpe von Staub und Schmutz, solange der Kompressor noch ausgeschaltet ist.
4. WICHTIG: Positionieren Sie das Gerät außerhalb des Sprühbereichs, da der Schlauch ein Verstopfen des Filters durch übermäßiges Sprühen verhindern kann.

SCHMIERUNG

Dies ist ein ölfreier Kompressor, der keine Schmierung benötigt.

▲VORSICHT!

Dieser Kompressor ist mit einem automatischen thermischen Überlastungsschutz ausgestattet, der den Motor bei Überhitzung abschaltet. Wenn der thermische Überlastschutz den Motor häufig abschaltet, sollten Sie folgende Ursachen überprüfen.

1. Niedrige Spannung.
2. Verstopfter Luftfilter.
3. Mangelnde Belüftung.

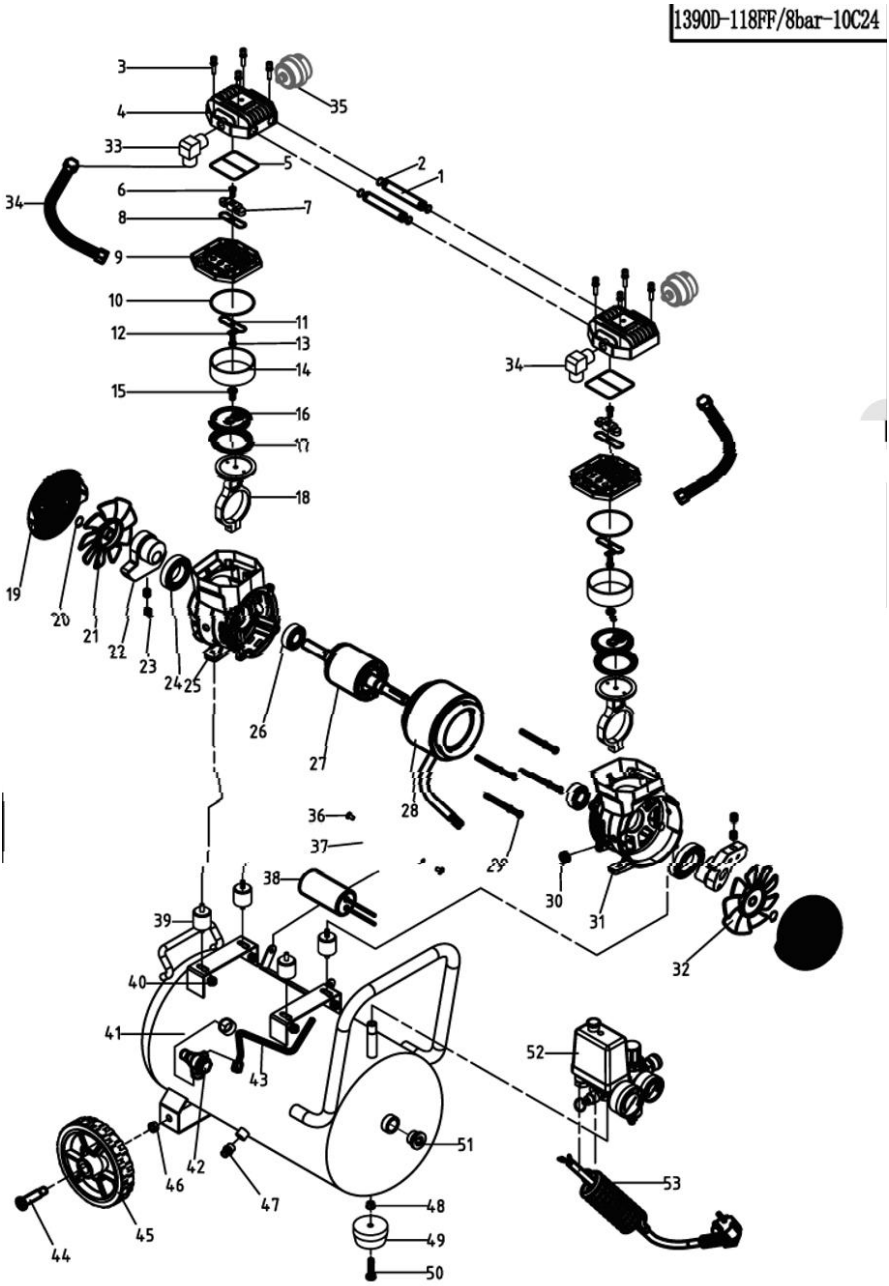
▲VORSICHT!

Wenn der thermische Überlastschutz ausgelöst hat, muss der Motor vor dem Start abkühlen. Der Motor startet automatisch und ohne Vorwarnung neu, wenn er in der Steckdose verbleibt und das Gerät eingeschaltet wird.

Lagerung

1. Bewahren Sie die Schläuche und den Kompressor bei Nichtgebrauch an einem kühlen und trockenen Ort auf.
2. Feuchtigkeit im Auffangbehälter.
3. Den Schlauch abziehen und das offene Ende nach unten hängen, damit das Wasser ablaufen kann.

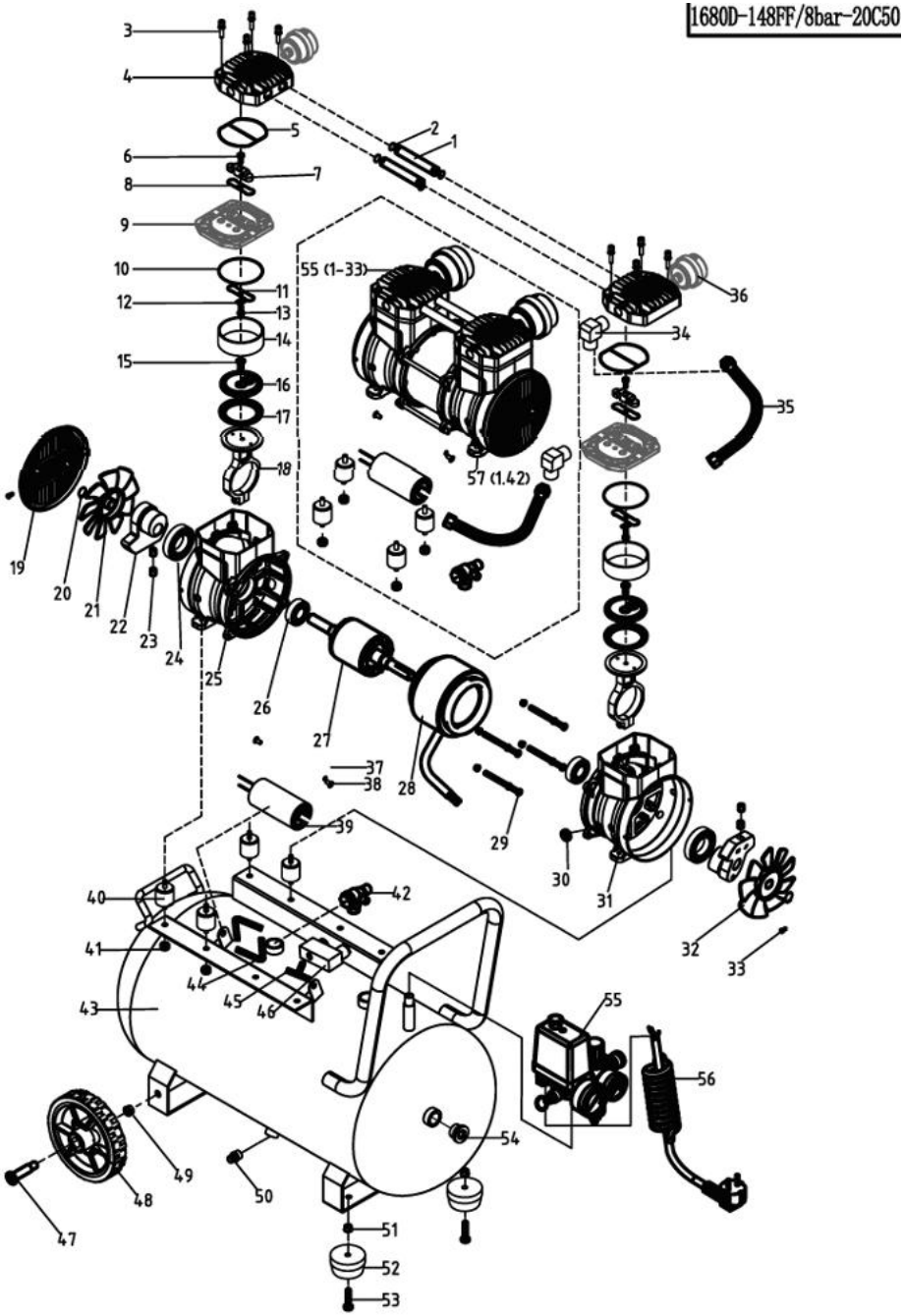
EXPLONED VIEW



1390D-118FF/8bar-10C24

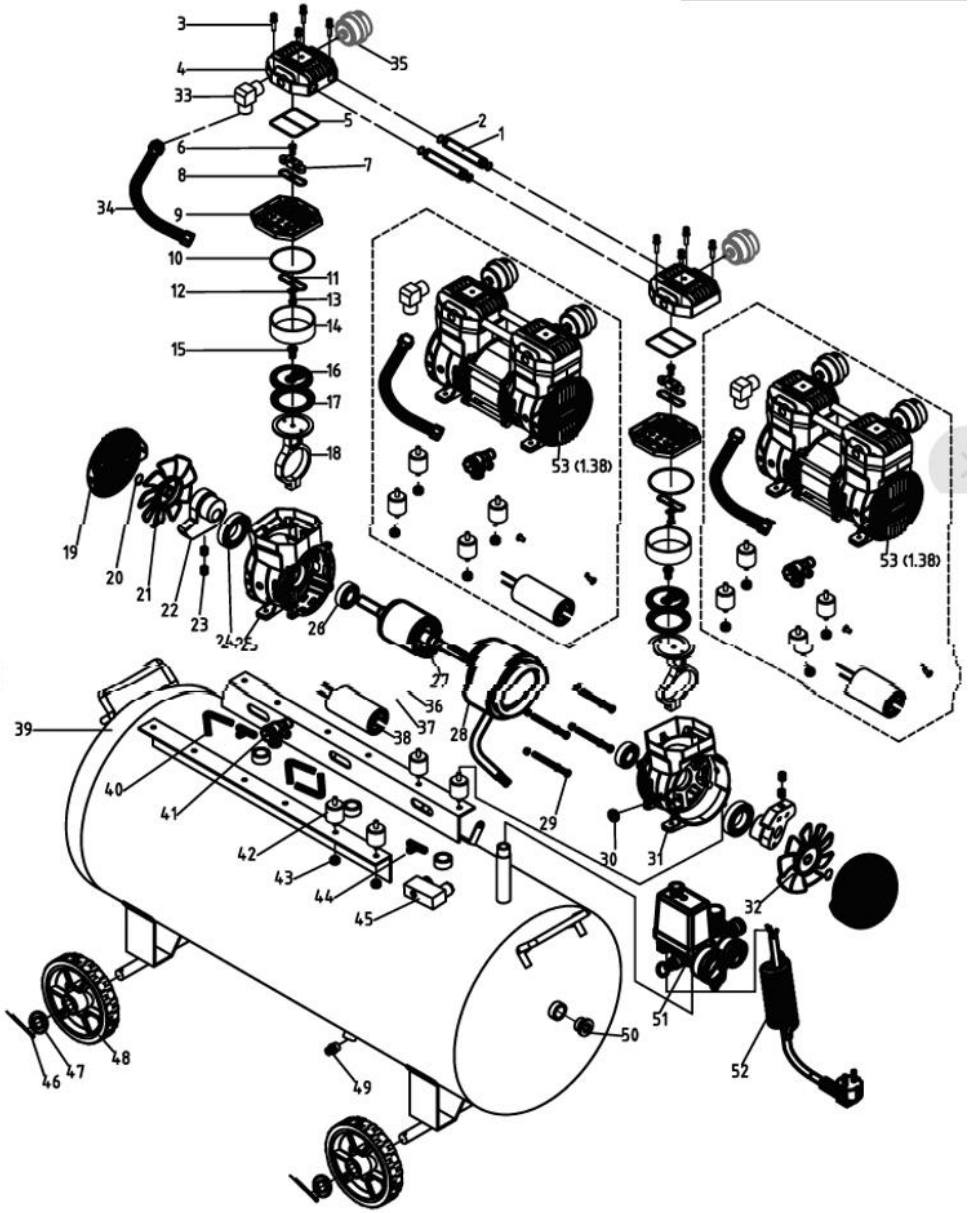
NEIN.	Materialname	PCS	NEIN.	Materialname	PCS
1	Verbindungsrohr	2	28	Wickelkern	1
2	Dichtungskreis für Verbindungsrohr	4	29	Kreuzschlitzschraube	4
3	Zylinderkopfschraube	8	30	Kabelschloss	1
4	Zylinderkopf	2	31	Rechte Box-Rest	1
5	Zylinderkopf-Dichtkreis	2	32	Windblatt	1
6	Linsenkopfschraube	2	33	Eiserner Ellbogen	1
7	Limit mit Block	2	34	Metallschlauch	1
8	Einlassventilplatte	2	35	Schalldämpfer	2
9	Ventilplatte	2	36	Linsenkopfschraube	2
10	Zylinderdichtring	2	37	Kondensatorbox	1
11	Auslassventilplatte	2	38	Kapazität	1
12	Metalldichtung	2	39	Stoßdämpfer	4
13	Kreuzschlitzschraube aus Edelstahl	2	40	Flanschmutter	4
14	Zylinder	2	41	Gasspeichertank	1
15	Sechskant-Senkkopfschraube	2	42	Rückschlagventil	1
16	Druckplatte	2	43	Entladerohr	2
17	Lederschale	2	44	Achsbolzen	2
18	Verbindungsstange	2	45	Lenkrolle	2
19	Windschutzscheibe	2	46	F lange Mutter	2
20	Wellensicherungsring	2	47	Ablassventil	1

21	Windklinge	1	48	Flanschmutter	1
22	C- Rang	2	49	Große Fußplatte	2
23	Flachkopfschraube	4	5 0	Sechskantschraube	1
24	Rillenkugellager	2	5 1	Stecker	1
25	Linke Box	1	5 2	Pneumatische Steuerungskomponente	1
26	Rillenkugellager	2	5 3	Steckerkabel	1
27	Rotor	1			


1680D-148FF/8bar-20C50
55 (1-33)
57 (1.42)

1 680 D-1 4 8FF/8bar- 2 0C 50					
NEIN.	**Materialname**	**PCS**	**NEIN.**	**Materialname**	**PCS**
1	Verbindungsrohr	2	3 0	Kabelschloss	1
2	Dichtungskreis für Verbindungsrohr	4	3 1	Rechte Box-Rest	1
3	Zylinderkopfschraube	8	3 2	Windblatt	1
4	Zylinderkopf	2	3 3	Selbstschneidende Schraube	4
5	Zylinderkopf-Dichtkreis	2	3 4	Eiserner Ellbogen	1
6	Linsenkopfschraube	2	3 5	Metallschlauch	1
7	Limit mit Block	2	3 6	Schalldämpfer	2
8	Einlassventilplatte	2	37	Kondensatorbox	1
9	Ventilplatte	2	38	Querlandung	2
10	Zylinderdichtring	2	39	Kapazität	1
11	Auslassventilplatte	2	4 0	Stoßdämpfer	4
12	Metalldichtung	2	4 1	Flanschmutter	4
13	Kreuzschlitzschraube aus Edelstahl	2	4 2	Rückschlagventil	3
14	Zylinder	2	4 3	G als Lagertank	1
15	Sechskant-Senkkopfschraube	2	4 4	Entladerohr	2
16	Druckplatte	2	4 5	T-förmiges T-Shirt	1
17	Lederschale	2	4 6	Magnetventil	1
18	Verbindungsstange	2	47	Achsbolzen	2

19	Windschutzscheibe	2	48	Lenkrolle	2
20	Wellensicherungsring	2	49	Flanschnuss	2
21	Windklinge	1	5 0	Ablassventil	1
22	C- Rang	2	5 1	Sechskantmutter	2
23	Flachkopfschraube	4	5 2	Große Fußplatte	2
24	Rillenkugellager	2	5 3	Sechskantschraube	2
25	Linke Box	1	54	Stecker	1
26	Rillenkugellager	2	55	Pneumatische Steuerungskomponenten	1
27	Rotor	1	56	Steckerkabel	1
28	Wickelkern	1	57	Einheit (1-42)	2
29	Kreuzschlitzschraube	4			


3
4
33
35
5
2
1
6
8
7
34
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
53 (1.38)
53 (1.38)
19
20
21
22
23
24-25
26
27
36
37
28
38
39
40
41
42
43
44
45
29
30
31
32
51
50
52
46
47
48
49

1390D-118FF/8bar- 3 0C 100					
NEI N.	**Materialname**	**PCS**	**NEI N.**	**Materialname**	**PCS**
1	Verbindungsrohr	2	28	Wickelkern	1
2	Dichtungskreis für Verbindungsrohr	4	29	Kreuzschlitzschraube	4
3	Zylinderkopfschraube	8	3 0	Kabelschloss	1
4	Zylinderkopf	2	3 1	Rechte Box-Rest	1
5	Zylinderkopf-Dichtkreis	2	3 2	Windblatt	1
6	Linsenkopfschraube	2	3 3	Eiserner Ellbogen	1
7	Limit mit Block	2	3 4	Metallschlauch	1
8	Einlassventilplatte	2	3 5	Schalldämpfer	2
9	Ventilplatte	2	3 6	Linsenkopfschraube	2
10	Zylinderdichtring	2	37	Kondensatorbox	1
11	Auslassventilplatte	2	38	Kapazität	1
12	Metalldichtung	2	39	Gasspeichertank	1
13	Kreuzschlitzschraube aus Edelstahl	2	4 0	Entladerohr	3
14	Zylinder	2	4 1	Rückschlagventil	3
15	Sechskant-Senkkopfschraube	2	4 2	Stoßdämpfer	4
16	Druckplatte	2	4 3	Schlossmutter	4
17	Lederschale	2	4 4	T-förmiges T-Shirt	2
18	Verbindungsstange	2	4 5	Magnetventil	1
19	Windschutzscheibe	2	4 6	Splint	4

20	Wellensicherungsring	2	47	Flache Unterlegscheibe	4
21	Windklinge	1	48	Lenkrolle	4
22	C- Rang	2	49	D Regenventil	1
23	Flachkopfschraube	4	5 0	Stecker	1
24	Rillenkugellager	2	5 1	Pneumatische Steuerungskomponente	1
25	Linke Box	1	5 2	Steckerkabel	1
26	Rillenkugellager	2	5 3	Einheit (1-38)	3
27	Rotor	1			

TROUBLESHOOTING CHART

Symptom	Mögliche Ursache(n)	Korrekturmaßnahme
Der Kompressor kann nicht laufen.	1. Kein Strom 2. Braune Sicherung 3. Leistungsschalter ausgeschaltet 4. Thermische Überlastung – Unterbrechung 5. Der Druckschalter ist defekt.	1. Ist das Gerät eingesteckt? Prüfen Sie Sicherungen/Leistungsschalter und Motorüberlastung. 2. Ersetzen Sie die durchgebrannte Sicherung. 3. Zurücksetzen und die Ursache des Problems ermitteln 4. Nachdem der Motor abgekühlt ist, startet er wieder. 5. Ersatz
Symptom	Mögliche Ursache(n)	Korrekturmaßnahme
Der Motor brummt, kann aber nicht laufen oder läuft langsam.	1. Rückschlagventil defekt oder nicht befüllt 2. Schlechter Kontakt und niedrige Stromkreisspannung 3. Kurzschluss oder Unterbrechung der Motorwicklung	1. Ersatz oder Reparatur 2. Überprüfen Sie die Verbindung. Falls Sie ein Verlängerungskabel verwenden, löschen Sie den Fehlerstrom und prüfen Sie den Stromkreis mit einem Voltmeter. 3. Ersetzen Sie den Motor. Gefahr: Das Rückschlagventil darf nicht demontiert werden, wenn sich Luft im Kraftstofftank befindet; Entlüftungstank
Seien Sie vorsichtig, wenn die Sicherung	1. Falsche Sicherungsgröße,	1. Prüfen Sie die Sicherung und verwenden Sie

durchbrennt/der Leitungsschutzschalter wiederholt auslöst! Verwenden Sie für dieses Produkt keine Verlängerungskabel.	Stromkreisüberlastung 2. Rückschlagventil defekt oder nicht befüllt	gegebenenfalls eine träge Sicherung. Trennen Sie andere elektrische Geräte vom Stromkreis oder betreiben Sie den Kompressor an einem separaten Stromkreis. 2. Das Rückschlagventil darf bei Austausch oder Reparatur nicht demontiert werden, wenn sich Luft im Kraftstofftank befindet; Entlüftungstank
Der thermische Überlastungsschutz schaltet sich wiederholt ab	1. Niederspannung 2. Verstopfter Luftfilter 3. Mangelnde Belüftung/zu hohe Raumtemperatur 4. Fehlfunktion des Rückschlagventils 5. Kompressorventile versagten	1. Verlängerungskabel entfernen, mit einem Voltmeter prüfen. 2. Filter reinigen (siehe Wartungsabschnitt) 3. Kompressor an einen gut belüfteten Ort verlegen. 4. Ersetzen 5. Ventilbaugruppe ersetzen
Klopfgeräusche, Lärm, übermäßige Vibrationen	1. Lose Schrauben und ungleichmäßiger Kraftstofftank 2. Defekt Lager auf Exzenter- oder Motorwellen 3. Abgenutzte oder beschädigte Zylinder oder Kolbenringe	1. Die Schrauben des Dichtungskastens in horizontaler Position festziehen. 2. Ersatz 3. Bei Bedarf ersetzen oder reparieren.
Fehlerbehebungstabell	Mögliche Ursache(n)	Korrekturmaßnahme

e (Fortsetzung) Symptom		
Der Öltankdruck sinkt, wenn der Kompressor ausgeschaltet wird.	1. Lockerer Ablasshahn 2. Leckage des Rückschlagventils 3. Lose Verbindung des Druckschalters oder Reglers	1. Festziehen 2. Die Rückschlagventilbaugruppe zerlegen, reinigen oder ersetzen. 3. Überprüfen Sie alle Verbindungen mit Seife und Wasserlösung und ziehen Sie sie fest an.
Der kontinuierliche Betrieb des Kompressors führt zu einem Fördervolumen unterhalb des normalen/niedrigen Förderdrucks.	1. Zu hoher Luftverbrauch und zu kleiner Kompressor. 2. Der Ansaugfilter ist verstopft 3. Rohrleitungsleckage (an der Maschine oder in externen Systemen) 4. Beschädigtes Einlassventil 5. Verschleiß der Kolbenringe	1. Verbrauch oder Einkauf durch höhere Luftliefermenge (SCFM) reduzieren 2. Reinigung oder Austausch 3. Ersetzen Sie gegebenenfalls die undichten Teile oder ziehen Sie sie fest. 4. Ersetzen Sie das Kompressorventil. 5. Kolben und Zylinder austauschen.
Übermäßige Feuchtigkeit in der Abluft	1. Zu viel Wasser im Tank 2. Hohe Luftfeuchtigkeit	1. Abwassertank 2. Begeben Sie sich in einen Bereich mit geringerer Luftfeuchtigkeit: Verwenden Sie einen Luftfilter.
Kompressor läuft kontinuierlich und das	1. Defekter Druckschalter	1. Schalter austauschen 2. Sicherheitsventil durch

Sicherheitsventil öffnet sich bei steigendem Druck.	2. Defektes Sicherheitsventil	Original-Ersatzteil ersetzen
Übermäßiges Starten und (automatisches Starten) Stoppen	Übermäßige Kondensation im Tank	öfter ablassen
Der Entlastungsventil am Druckschalter ist undicht.	Rückschlagventil klemmt in geöffneter Position	Rückschlagventil ausbauen und ersetzen



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Sprężarka powietrza pozioma

Modele: 1390D-118FF/8bar-10C24 , 1680D-148FF/8bar-20C50

1390D-118FF/8bar-30C100

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Horizontal Air Compressor

MODELE: 1390D-118FF/8bar-10C24 , 1680D-148FF/8bar-20C50
1390D-118FF/8bar-30C100



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

	Ostrzeżenie - Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik powinien dokładnie przeczytać instrukcję obsługi.
	Bez deszczu
	Niebezpieczeństwo – ryzyko porażenia prądem
	**PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA** Niniejszy produkt podlega przepisom dyrektywy europejskiej 2012/19/UE. Symbol przekreślonego kosza na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga selektywnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych tym symbolem nie wolno wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, lecz należy je oddać do punktu zbiórki urządzeń elektrycznych i elektronicznych przeznaczonych do recyklingu.

INSTRUCTIONS

Przedmowa

Przede wszystkim chcielibyśmy wyrazić naszą szczerą wdzięczność klientom, którzy zakupili nasz sprzęt. Niniejsza instrukcja ma na celu ulepszenie obsługi klienta i poprawę użytkowania tego sprzętu. Mamy nadzieję, że produkty i usługi naszej firmy przyniosą Państwu uprzejmość.

Ważne przypomnienie

Dla własnego bezpieczeństwa, przed montażem i użyciem takich produktów należy najpierw przeczytać niniejszą instrukcję, aby zapoznać się ze specyfiką działania, zastosowaniem i możliwymi problemami tego sprzętu.

Opisać

Kompresor bezolejowy został zaprojektowany specjalnie dla użytkowników samoobsługowych w różnych zastosowaniach domowych i motoryzacyjnych. Kompresory te dostarczają zasilanie do pistoletów natryskowych, kluczy udarowych i innych narzędzi. Urządzenia te mogą pracować bez oleju. Sprężone powietrze z urządzenia zawiera wilgoć. Jeśli aplikacja wymaga suchego powietrza, należy zainstalować filtr wody lub osuszacz powietrza.

Ostrzeżenie

To urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej lub umysłowej lub o niepełnosprawności intelektualnej. doświadczenia i wiedza,
chyba że zapewniono im nadzór lub instrukcje dotyczące użytkowania urządzenia przez osobę odpowiedzialną lub ich bezpieczeństwo.
Proszę przechowywać produkt prawidłowo. Sprawdź, czy Przed użyciem sprawdź, czy produkt jest nieprawidłowy. Jeśli jest nieprawidłowy, prosimy o kontakt. Przestań go używać . Używaj produktu zgodnie z przeznaczeniem, ostrzegając przed potencjalnymi obrażeniami w wyniku niewłaściwego użytkowania.
Jeżeli przewód zasilający jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta , jego przedstawiciela serwisowego lub podobnie wykwalifikowaną osobę. osób w celu uniknięcia zagrożenia.

Znaki bezpieczeństwa

W niniejszej instrukcji obsługi oraz na maszynie symbole bezpieczeństwa i hasła ostrzegawcze służą do przekazywania ważnych informacji dotyczących bezpieczeństwa. Ta sekcja pomoże Ci lepiej zrozumieć te symbole bezpieczeństwa i hasła ostrzegawcze.

▲NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Ostrzeżenie o niebezpieczeństwie Sytuacje awaryjne, jeśli się ich nie uniknie, mogą prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.

▲OSTRZEŻENIE!

Wskaźnik ostrzegawczy Potencjalnie niebezpieczna sytuacja, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

▲UWAGA!

Ostrożność oznacza niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, MOŻE spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.

▲UWAGA!

Ogłoszenie zawiera ważne informacje, których nieprzestrzeganie MOŻE spowodować uszkodzenie sprzętu.

Rozpruwanie

Po rozpakowaniu urządzenia należy dokładnie sprawdzić, czy nie doszło do uszkodzeń podczas transportu. Przed oddaniem urządzenia do użytku należy dokręcić wszystkie elementy mocujące, śruby itp.

▲OSTRZEŻENIE!

Nie należy używać urządzenia, jeśli uległo uszkodzeniu podczas transportu lub użytkowania. Uszkodzenie może spowodować pęknięcie i obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

▲NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Ostrzeżenie dotyczące powietrza nadającego się do oddychania

Kompresor ten nie jest wyposażony w urządzenie i nie powinien być używany „w takim stanie, w jakim się znajduje” w celu dostarczania powietrza nadającego się do oddychania.

W przypadku każdego zastosowania powietrza przeznaczonego do spożycia przez ludzi, sprężarka powietrza musi być wyposażona w odpowiednie, wbudowane urządzenia bezpieczeństwa i alarmowe. To dodatkowe wyposażenie jest niezbędne do prawidłowego filtrowania i oczyszczania powietrza, aby spełnić minimalne wymagania dla klasy D, zgodnie z normą Compressed Gas Specification Association Commodity G7.1-1966.OSHA 29 CFR 1910.134 i/lub Kanadyjskiego Stowarzyszenia Normalizacyjnego (CSA).

OGÓLNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Ze względu na stosowanie sprężarek powietrza i innych podzespołów (pistoletów natryskowych do pomp materiałowych, filtrów, smarownic, węży itp.), które tworzą układ pompujący wysokociśnieniowo, należy zawsze przestrzegać następujących środków bezpieczeństwa:

1. Przed użyciem zapoznaj się uważnie ze wszystkimi instrukcjami dołączonymi do produktu, aby dokładnie zapoznać się ze sterowaniem i prawidłowym użytkowaniem sprzętu.
2. Należy przestrzegać wszystkich lokalnych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i instalacji elektrycznych, a także amerykańskiego Krajowego Kodeksu Elektrycznego (NEC) oraz Ustawy o Bezpieczeństwie i Higienie Pracy (OSHA).
3. Tylko osoby zaznajomione z zasadami bezpieczeństwa mogą obsługiwać sprężarkę.
4. Trzymaj gości z daleka i nigdy nie pozwalaj dzieciom wchodzić na teren pracy.
5. Podczas obsługi pomp i urządzeń należy nosić okulary ochronne i stosować środki ochrony słuchu.
6. Nie wolno stać ani używać pompy lub urządzenia jako uchwytu.
7. Przed każdym użyciem sprawdź układ sprężonego powietrza i podzespoły elektryczne pod kątem uszkodzeń, zużycia, osłabienia lub nieszczelności. Napraw lub wymień uszkodzone elementy przed użyciem.
8. Regularnie sprawdzaj, czy wszystkie elementy mocujące są dobrze dokręcone.

▲OSTRZEŻENIE!

Urządzenia i urządzenia sterujące mogą generować łuki elektryczne, powodując zapłon gazów lub oparów palnych. Nie należy obsługiwać ani naprawiać urządzenia w pobliżu gazów lub oparów palnych. Zabrania się przechowywania łatwopalnych cieczy lub gazów w pobliżu sprężarki.



▲UWAGA!

Nawet jeśli urządzenie się zatrzyma, elementy sprężarki mogą być nadal gorące.

9. Trzymaj palce z dala od pracującego kompresora, gdyż jego szybkie poruszanie się i przegrzewanie się podzespołów może spowodować obrażenia ciała i/lub oparzenia.
10. Jeśli urządzenie zacznie nieprawidłowo wibrować, należy zatrzymać silnik i natychmiast sprawdzić przyczynę. Wibracje zazwyczaj stanowią ostrzeżenie o awarii.

Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, zewnętrzna część silnika powinna być wolna od oleju, rozpuszczalników lub nadmiernej ilości smaru.

▲OSTRZEŻENIE!

11. Nigdy nie wyjmuj ani nie próbuj regulować zaworu bezpieczeństwa. Utrzymuj zawór bezpieczeństwa w czystości, bez farby i innych zanieczyszczeń.

▲OSTRZEŻENIE! Codziennie spuszczaj płyn ze zbiornika.

12. Zbiorniki rdzewieją z powodu nagromadzenia wilgoci, co osłabia zbiornik. Należy regularnie opróżniać zbiornik i okresowo sprawdzać go pod kątem niebezpiecznych warunków, takich jak rdza i korozja.

13. Szybko poruszające się powietrze wzbija kurz i zanieczyszczenia, co może być szkodliwe. Podczas usuwania wilgoci z układu sprężarki należy powoli wypuszczać powietrze, obniżając ciśnienie.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS OPRYSKIWANIA

▲OSTRZEŻENIE!

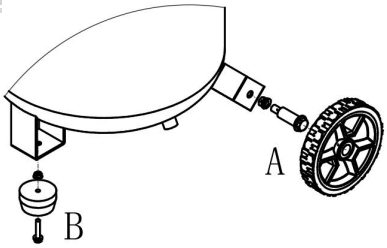
Nie rozpylać materiałów łatwopalnych w pobliżu otwartego ognia lub źródeł zapłonu, w tym także agregatu sprężarkowego.

1. Nie palić podczas rozpylania farb, środków owadobójczych lub innych substancji łatwopalnych.
2. Podczas rozpylania należy używać maski na twarz/respiratora i rozpylać w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, aby zapobiec zagrożeniom dla zdrowia i pożaru.
3. Nie rozpylaj farby ani innych materiałów bezpośrednio na kompresor. Umieść kompresor jak najdalej od miejsca natrysku, aby zminimalizować gromadzenie się nadmiernej ilości rozpylonej cieczy na kompresorze.
4. Podczas rozpylania lub czyszczenia rozpuszczalnikami lub toksycznymi środkami chemicznymi należy przestrzegać instrukcji podanych przez producenta środka chemicznego.

ASSEMBLY

MONTAŻ KOŁA

Akcesoria do produktu różnią się między sobą, dzieląc się głównie na koła i stopki. Przed

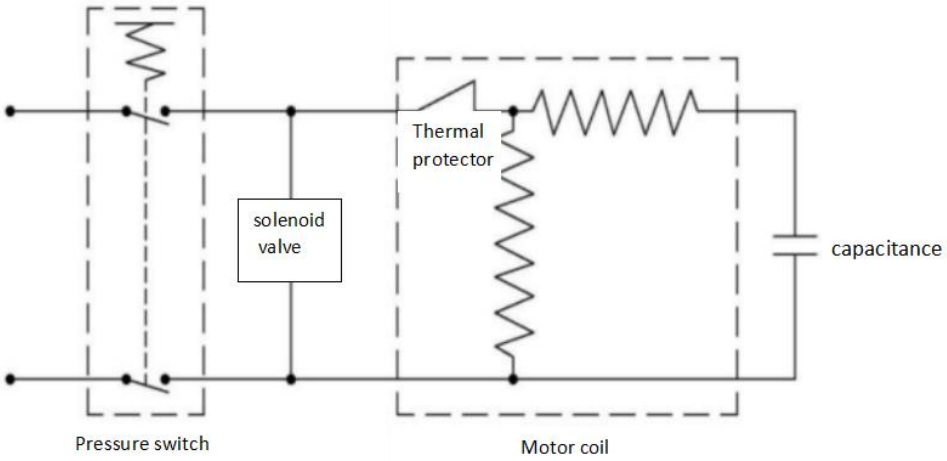


montażem należy sprawdzić dołączone akcesoria i zamontować odpowiednie koła i stopki zgodnie z poniższym schematem.

MAIN TECHNICAL DATA

Model	Napięcie robocze	Moc znamionowa	Maksymalne ciśnienie robocze	Przemieszczanie powietrza	PRĘDKOŚĆ
1390D-118FF/ 8bar-10C24	AC230 V/ 5 0Hz	1,5 KM	8 barów	2,4 SCFM ±10% przy 90 psi	28 00 obr./min
1680D-148FF/ 8bar-20C50	AC230 V/ 5 0Hz	4 KM	8 barów	9 SCFM ±10% przy 90 psi	28 00 obr./min
1390D-118FF/ 8bar-30C100	AC230 V/ 5 0Hz	4 KM	8 barów	7 SCFM ±10% przy 90 psi	28 00 obr./min

Schemat elektryczny



Zainstalować

Pozycja

Bardzo ważne jest, aby sprężarkę zamontować w czystym i dobrze wentylowanym miejscu. Minimalny odstęp między sprężarką a ścianą wynosi 45 cm (18 cali), ponieważ przedmioty mogą blokować przepływ powietrza, a temperatura otoczenia nie powinna przekraczać 38°C (100°F).

▲UWAGA!

Nie umieszczaj wlotu powietrza sprężarki w pobliżu pary, rozpylonej farby, obszarów piaskowania ani żadnych innych źródeł zanieczyszczeń. Tego rodzaju zanieczyszczenia mogą uszkodzić silnik.

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

▲OSTRZEŻENIE!

Wszelkie okablowanie i połączenia elektryczne powinny być wykonywane przez wykwalifikowanych elektryków. Instalacja musi być zgodna z lokalnymi i krajowymi przepisami elektrycznymi.

▲UWAGA!



Nigdy nie używaj przedłużacza z tym produktem. Aby uniknąć utraty mocy i trwałego uszkodzenia silnika, zamiast przedłużacza należy zastosować dodatkowy przewód sprężonego powietrza. Stosowanie przedłużacza powoduje unieważnienie gwarancji.

▲NIEBEZPIECZEŃSTWO!



Niewłaściwe użycie wtyczki uziemiającej może skutkować ryzykiem porażenia prądem!

▲NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Nie należy używać adaptera uziemiającego z tym produktem!

1. W przypadku konieczności naprawy lub wymiany przewodu lub wtyczki, nie należy podłączać przewodu uziemiającego do żadnego z płaskich zacisków. Przewód z izolacją o zielonej powierzchni zewnętrznej (z żółtymi paskami lub bez) jest przewodem uziemiającym.

▲OSTRZEŻENIE!

Nigdy nie podłączaj zielonego (lub zielono-żółtego) przewodu do zacisku pod napięciem.

2. W przypadku niejasności dotyczących uziemienia lub wątpliwości co do prawidłowego uziemienia produktu, należy skonsultować się z wykwalifikowanym elektrykiem lub serwisantem. Nie należy modyfikować dołączonej wtyczki; jeśli nie pasuje ona do gniazdka, należy zlecić montaż odpowiedniego gniazdka wykwalifikowanemu elektrykowi.

▲OSTRZEŻENIE!

- Lokalne przepisy dotyczące okablowania elektrycznego różnią się w zależności od regionu. Okablowanie źródłowe, wtyczka i zabezpieczenie muszą być co najmniej dostosowane do natężenia i napięcia wskazanego na tabliczce znamionowej silnika oraz spełniać wszystkie wymagania elektryczne w zakresie tego minimum.
- Zastosuj bezpiecznik zwłoczny lub wyłącznik automatyczny.

DZIAŁANIE

Wyłącznik ciśnieniowy – Auto/Wył. – W pozycji AUTO sprężarka wyłącza się automatycznie, gdy ciśnienie w zbiorniku osiągnie maksymalne, ustawione ciśnienie. W pozycji WYŁ. sprężarka nie będzie działać. Wyłącznik powinien znajdować się w pozycji WYŁ. podczas podłączania lub odłączania przewodu zasilającego od gniazdka elektrycznego, a także podczas wymiany narzędzi pneumatycznych.

Regulator – regulator kontroluje ilość powietrza uwalnianego przy wylocie węża.

Zawór bezpieczeństwa – zawór ten automatycznie wypuszcza powietrze, jeśli ciśnienie w zbiorniku przekroczy ustaloną wartość maksymalną.

Rura wylotowa – Ta rura doprowadza sprężone powietrze z pompy do zaworu zwrotnego. Rura ta nagrzewa się bardzo podczas użytkowania. Aby uniknąć ryzyka poważnych oparzeń, nigdy nie dotykaj rury wylotowej.

Zawór zwrotny – zawór jednokierunkowy, który pozwala na przedostanie się powietrza do zbiornika, ale zapobiega cofaniu się powietrza ze zbiornika do pompy sprężarki.

Uchwyt - przeznaczony do przenoszenia sprężarki.

▲OSTRZEŻENIE!

Nigdy nie należy używać uchwytu w przypadku jednostek na kółkach do całkowitego podniesienia jednostki nad podłoże.

Zawór spustowy – Ten zawór znajduje się na dnie zbiornika. Używaj go do codziennego odprowadzania wilgoci ze zbiornika, aby zmniejszyć ryzyko korozji. Zmniejsz ciśnienie w zbiorniku poniżej 10 psi, a następnie codziennie usuwaj wilgoć ze zbiornika, aby zapobiec korozji. Spuszczaj wilgoć ze zbiornika, otwierając zawór spustowy znajdujący się pod zbiornikiem.

SMAROWANIE

Jest to produkt bezolejowy i NIE WYMAGA smarowania do działania.

PROCEDURA WŁAMANIA

▲UWAGA!

Nie podłączaj uchwytu pneumatycznego ani innego narzędzia do otwartego końca węża, dopóki rozruch nie zostanie zakończony i sprawdzenie urządzenia nie będzie prawidłowe.

WAŻNE: Nie uruchamiaj sprężarki przed zapoznaniem się z instrukcją, w przeciwnym razie może dojść do jej uszkodzenia.

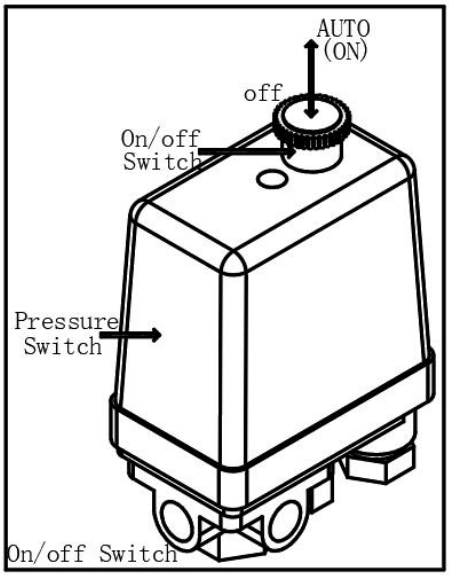


Figure 4

1. Obróć regulator całkowicie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby otworzyć przepływ powietrza.
2. Ustaw przełącznik w pozycji OFF i podłącz przewód zasilający.
3. Ustaw przełącznik w pozycji AUTO i uruchom urządzenie na 30 minut, aby dotrzeć części pompy.
4. Obróć pokrętło regulatora do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Sprężarka osiągnie maksymalne ustawione ciśnienie i wyłączy się.
5. Obróć pokrętło regulatora zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odpowietrzyć sprężarkę. Sprężarka uruchomi się ponownie przy ustawionym ciśnieniu.

6. Obróć pokrętło regulatora w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zamknąć dopływ powietrza i ustaw przełącznik w pozycji wyłączonej.
7. Podłącz uchwyt zaciskowy lub inne narzędzie do otwartego końca węża. Włącz regulator. W pozycji AUTO sprężarka pompuje powietrze do zbiornika. Wyłącza się automatycznie, gdy urządzenie osiągnie maksymalne, ustawione ciśnienie. W pozycji OFF (wyłączony) presostat nie działa i sprężarka nie będzie działać. Upewnij się, że przełącznik jest w pozycji OFF (wyłączony) podczas podłączania i odłączania przewodu zasilającego od gniazdka elektrycznego.

HAŁAS W SPRĘŻONYM POWIETRZU

Wilgoć w sprężonym powietrzu, wydobywając się z pompy sprężarki powietrza, formuje się w kropelki. Przy wysokiej wilgotności powietrza lub gdy sprężarka pracuje nieprzerwanie przez dłuższy czas, wilgoć gromadzi się w zbiorniku. Podczas używania pistoletu do malowania natryskowego lub piaskowania, woda ta jest odprowadzana ze zbiornika przez wąż i wydostaje się z pistoletu w postaci kropelek zmieszanych z materiałem natryskowym.
WAŻNE : Kondensacja spowoduje powstawanie plam wodnych na lakierze, zwłaszcza podczas natryskiwania farb innych niż na bazie wody. Piaskowanie spowoduje osadzanie się piasku i zatkanie pistoletu, co uniemożliwi jego skuteczne działanie. Filtr w przewodzie powietrza (MP3105), umieszczony jak najbliżej pistoletu, pomoże wyeliminować wilgoć.

ZAWÓR BEZPIECZEŃSTWA

▲OSTRZEŻENIE!

Nie wyjmuj i nie próbuj regulować zaworu bezpieczeństwa! Zawór ten należy okresowo sprawdzać pod ciśnieniem, ręcznie ściągając pierścień. Jeśli po zwolnieniu pierścienia wycieka powietrze lub zawór jest zablokowany i nie można go uruchomić za pomocą

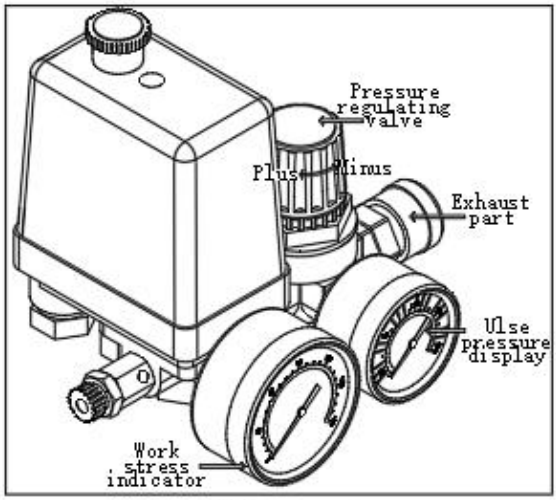


Figure 5

pierścienia, NALEŻY go wymienić.

POKRĘTŁO REGULATORA (rysunek 5)

1. Pokrętło to reguluje ciśnienie powietrza w narzędziach pneumatycznych lub pistoletach lakierniczych.
2. Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć ciśnienie powietrza na wylocie. Po osiągnięciu żądanego ciśnienia zablokuj nakrętkami.
3. Aby obniżyć ciśnienie powietrza na wylocie, należy przekręcić pokrętło w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
4. Obróć pokrętło całkowicie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby całkowicie zamknąć przepływ powietrza, a następnie naciśnij pokrętło w dół.

MANOMETR CIŚNIENIA W ZBIORNIKU

Manometr wskazuje ciśnienie w zbiorniku, co oznacza, że sprężarka prawidłowo wytwarza ciśnienie.

KONSERWACJA

▲OSTRZEŻENIE!



Przed przystąpieniem do instalacji, serwisowania, przenoszenia lub wykonywania prac konserwacyjnych należy odłączyć źródło zasilania, a następnie uwolnić całe ciśnienie z układu.

Często sprawdzaj sprężarkę pod kątem widocznych usterek i po każdym użyciu sprężarki postępuj zgodnie z procedurami konserwacyjnymi.

1. Pociągnij za pierścień na zaworze bezpieczeństwa i poczekaj, aż wróci do normalnej pozycji.

▲OSTRZEŻENIE!

Zawór bezpieczeństwa należy wymienić, jeśli nie można go uruchomić lub po zwolnieniu pierścienia ucieka powietrze.

2. Wyłącz sprężarkę i uwolnij ciśnienie z układu. Odprowadź wilgoć ze zbiornika, otwierając kurek spustowy znajdujący się pod zbiornikiem.
3. Wyczyść silnik, zbiornik, przewody i żebra chłodzące pompy z kurzu i brudu, gdy sprężarka jest jeszcze WYŁĄCZONA.
4. WAŻNE: Umieść urządzenie z dala od obszaru rozpylania, ponieważ wąż może zapobiec zatkaniu filtra wskutek nadmiernego rozpylania.

SMAROWANIE

Jest to kompresor bezolejowy, nie wymagający smarowania.

▲UWAGA!

Kompresor ten wyposażony jest w automatyczny resetujący się wyłącznik termiczny, który wyłączy silnik w przypadku jego przegrzania, Jeżeli zabezpieczenie przeciążeniowe termiczne często wyłącza silnik, należy sprawdzić następujące przyczyny.

1. Niskie napięcie.
2. Zatkany filtr powietrza.
3. Brak odpowiedniej wentylacji.

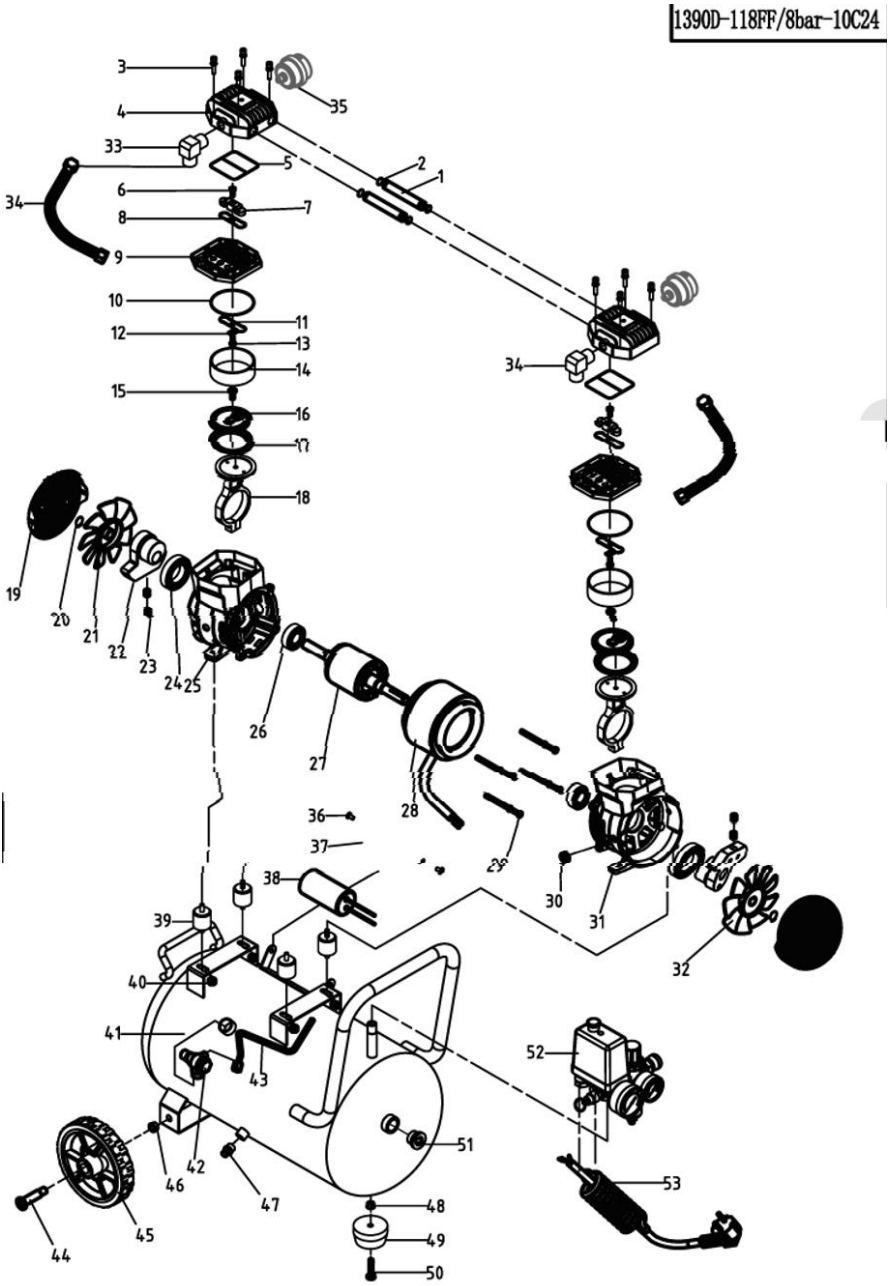
▲UWAGA!

W przypadku zadziałania zabezpieczenia termicznego, przed uruchomieniem silnika należy odczekać, aż ostygnie. Silnik uruchomi się ponownie automatycznie bez ostrzeżenia, jeśli pozostanie podłączony do gniazdka elektrycznego, a urządzenie zostanie włączone.

Składowanie

1. Gdy nie używasz sprężarki ani węży, przechowuj je w chłodnym i suchym miejscu.
2. Wilgoć w zbiorniku odpływowym.
3. Odłącz wąż i zawieś otwarty koniec w dół, aby umożliwić odpływ wody.

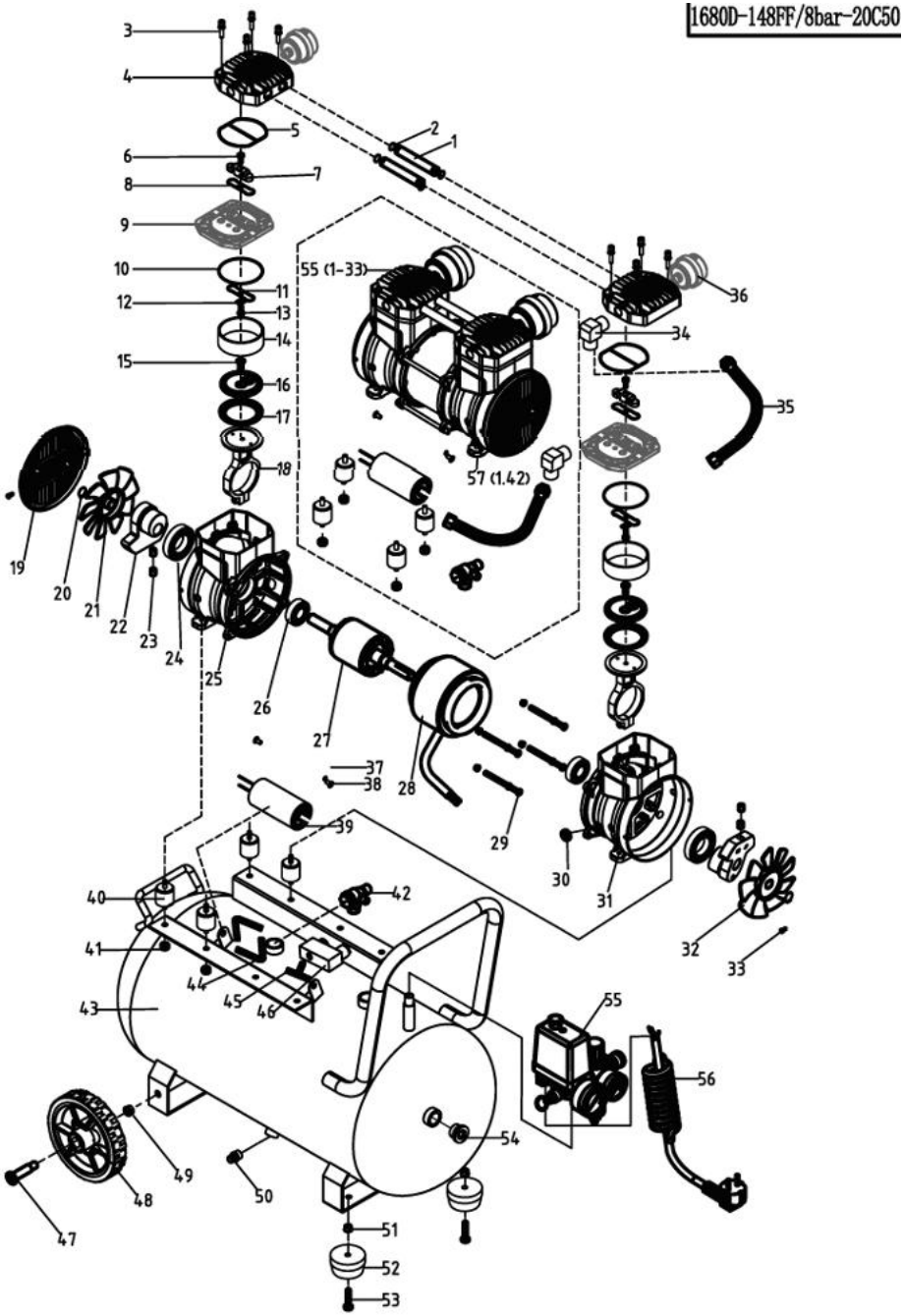
EXPLONED VIEW



1390D-118FF/8bar-10C24

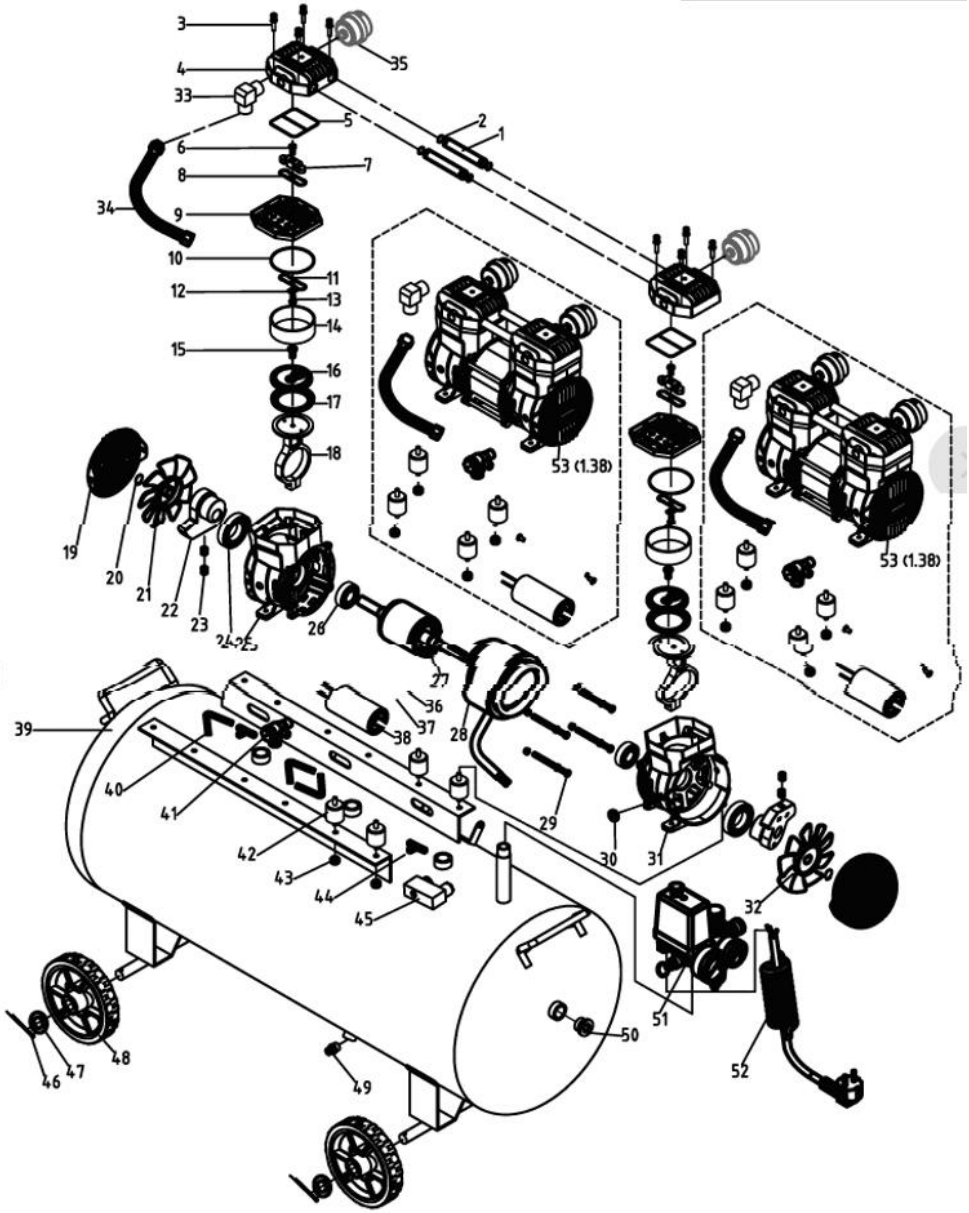
NIE.	Nazwa materiału	PCS	NIE.	Nazwa materiału	PCS
1	Rura łącząca	2	28	Rdzeń nawijający	1
2	Pierścień uszczelniający rury łączącej	4	29	Śruba krzyżakowa	4
3	Śruba głowicy cylindra	8	3 0	Zamek sznurowy	1
4	Głowica cylindra	2	3 1	Podpórka pod prawe pudełko	1
5	Okrąg uszczelniający głowicy cylindra	2	3 2	Ostrze wiatru	1
6	Śruba z łbem walcowym	2	3 3	Żelazny łokieć	1
7	Li mit	2	3 4	Wąż metalowy	1
8	Płytka zaworu wlotowego	2	3 5	Tłumik	2
9	Płytka zaworowa	2	3 6	Śruba z łbem walcowym	2
10	Pierścień uszczelniający cylindra	2	37	Skrzynka kondensatora	1
11	Płytka zaworu wydechowego	2	38	Pojemność	1
12	Uszczelka metalowa	2	39	Amortyzator	4
13	Śruba krzyżakowa ze stali nierdzewnej	2	4 0	Nakrętka kołnierzowa	4
14	Cylinder	2	4 1	Zbiornik na gaz	1

15	Śruba z łbem stożkowym i gniazdem sześciokątnym	2	4 2	Zawór zwrotny	1
16	Płyta dociskowa	2	4 3	Rura rozładowcza	2
17	Miska skórzana	2	4 4	Śruba osi	2
18	Pręt łączący	2	4 5	Odlewnik	2
19	Osłona przeciwwiatrowa	2	4 6	Nakrętka kołnierzowa	2
20	Pierścień ustalający wału S	2	47	Zawór spustowy	1
21	Łopata wiatrowa	1	48	Nakrętka kołnierzowa	1
22	Ranga C	2	49	Duża podkładka pod stopy	2
23	Śruba z łbem płaskim	4	5 0	Śruba z łbem sześciokątnym	1
24	Łożysko kulkowe głębokorowkowe	2	5 1	Wtyczka	1
25	Lewe pole	1	5 2	Komponent sterowania pneumatycznego	1
26	Łożysko kulkowe głębokorowkowe	2	5 3	Przewód zasilający	1
27	Wirnik	1			


1680D-148FF/8bar-20C50
55 (1-33)
57 (1.42)

1 680 D-1 4 8FF/8bar- 2 0C 50					
NIE.	**Nazwa materiału**	**PCS**	**NIE.**	**Nazwa materiału**	**PCS**
1	Rura łącząca	2	3 0	Zamek sznurowy	1
2	Pierścień uszczelniający rury łączącej	4	3 1	Podpórka pod prawe pudełko	1
3	Śruba głowicy cylindra	8	3 2	Ostrze wiatru	1
4	Głowica cylindra	2	3 3	Wkręt samogwintujący	4
5	Okrąg uszczelniający głowicy cylindra	2	3 4	Żelazny łokieć	1
6	Śruba z łbem walcowym	2	3 5	Wąż metalowy	1
7	Li mit	2	3 6	Tłumik	2
8	Płytka zaworu wlotowego	2	37	Skrzynka kondensatora	1
9	Płytka zaworowa	2	38	Lądowanie krzyżowe	2
10	Pierścień uszczelniający cylindra	2	39	Pojemność	1
11	Płytka zaworu wydechowego	2	4 0	Amortyzator	4
12	Uszczelka metalowa	2	4 1	Nakrętka kołnierzowa	4
13	Śruba krzyżakowa ze stali nierdzewnej	2	4 2	Zawór zwrotny	3
14	Cylinder	2	4 3	G jako zbiornik magazynowy	1

15	Śruba z łbem stożkowym i gniazdem sześciokątnym	2	4 4	Rura rozładowcza	2
16	Płyta dociskowa	2	4 5	Koszulka w kształcie litery T	1
17	Miska skórzana	2	4 6	Zawór elektromagnetyczny	1
18	Pręt łączący	2	47	Śruba osi	2
19	Osłona przeciwwiatrowa	2	48	Odlewnik	2
20	Pierścień ustalający wału S	2	49	Nakrętka kołnierzowa	2
21	Łopata wiatrowa	1	5 0	Zawór spustowy	1
22	Ranga C	2	5 1	Nakrętka sześciokątna	2
23	Śruba z łbem płaskim	4	5 2	Duża podkładka pod stopy	2
24	Łożysko kulkowe głębokorowkowe	2	5 3	Śruba sześciokątna	2
25	Lewe pole	1	54	Wtyczka	1
26	Łożysko kulkowe głębokorowkowe	2	55	Elementy sterowania pneumatycznego	1
27	Wirnik	1	56	Przewód wtykowy	1
28	Rdzeń nawijający	1	57	Jednostka (1-42)	2
29	Śruba krzyżakowa	4			


3
4
33
35
5
2
1
6
8
7
34
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
53 (1.38)
53 (1.38)
19
20
21
22
23
24-25
26
27
36
37
28
38
39
40
41
42
43
44
45
29
30
31
32
51
50
52
46
47
48
49

1390D-118FF/8bar- 3 0C 100					
NIE.	**Nazwa materiału**	**PCS**	**NIE.**	**Nazwa materiału**	**PCS**
1	Rura łącząca	2	28	Rdzeń nawijający	1
2	Pierścień uszczelniający rury łączącej	4	29	Śruba krzyżakowa	4
3	Śruba głowicy cylindra	8	3 0	Zamek sznurowy	1
4	Głowica cylindra	2	3 1	Podpórka pod prawe pudełko	1
5	Okrąg uszczelniający głowicy cylindra	2	3 2	Ostrze wiatru	1
6	Śruba z łbem walcowym	2	3 3	Żelazny łokieć	1
7	Li mit	2	3 4	Wąż metalowy	1
8	Płytka zaworu wlotowego	2	3 5	Tłumik	2
9	Płytka zaworowa	2	3 6	Śruba z łbem walcowym	2
10	Pierścień uszczelniający cylindra	2	37	Skrzynka kondensatora	1
11	Płytka zaworu wydechowego	2	38	Pojemność	1
12	Uszczelka metalowa	2	39	Zbiornik na gaz	1
13	Śruba krzyżakowa ze stali nierdzewnej	2	4 0	Rura rozładowcza	3
14	Cylinder	2	4 1	Zawór zwrotny	3

15	Śruba z łbem stożkowym i gniazdem sześciokątnym	2	4 2	Amortyzator	4
16	Płyta dociskowa	2	4 3	Nakrętka zabezpieczająca	4
17	Miska skórzana	2	4 4	Koszulka w kształcie litery T	2
18	Pręt łączący	2	4 5	Zawór elektromagnetyczny	1
19	Osłona przeciwwiatrowa	2	4 6	Zawleczka	4
20	Pierścień ustalający wału S	2	47	Podkładka płaska	4
21	Łopata wiatrowa	1	48	Odlewnik	4
22	Ranga C	2	49	Zawór deszczowy D	1
23	Śruba z łbem płaskim	4	5 0	Wtyczka	1
24	Łożysko kulkowe głębokorowkowe	2	5 1	Komponent sterowania pneumatycznego	1
25	Lewe pole	1	5 2	Przewód wtykowy	1
26	Łożysko kulkowe głębokorowkowe	2	5 3	Jednostka (1-38)	3
27	Wirnik	1			

TROUBLESHOOTING CHART

Objaw	Możliwe przyczyny	Działania naprawcze
Kompresor nie może działać	1. Brak prądu 2. Bezpiecznik brązowy 3. Wyłącznik obwodu odłączony 4. Przerwa w obwodzie spowodowana przeciążeniem termicznym 5. Wyłącznik ciśnieniowy jest zepsuty	1. Czy jest podłączony? Sprawdź bezpieczniki/wyłączniki i przeciążenie silnika. 2. Wymień przepalony bezpiecznik 3. Zresetuj i ustal przyczynę problemu 4. Po ostygnięciu silnika nastąpi jego ponowne uruchomienie 5. Wymiana
Objaw	Możliwe przyczyny	Działania naprawcze
Silnik brzęczy, ale nie może pracować lub pracuje wolno	1. Zawór zwrotny uszkodzony lub nieobciążony	1. Wymiana lub naprawa 2. Sprawdź połączenie. Jeśli używasz przedłużacza,

	2. Słaby kontakt i niskie napięcie w obwodzie 3. Zwarcie lub przerwa w obwodzie uzwojenia silnika	wyczyść go i sprawdź obwód woltomierzem. 3. Wymień silnik Niebezpieczeństwo: Nie demontować zaworu zwrotnego, gdy w zbiorniku paliwa znajduje się powietrze; Zbiornik odpowietrzający
Zachowaj ostrożność, gdy bezpiecznik się przepali/wyłącznik automatyczny zadziała wielokrotnie! Nie używaj przedłużaczy z tym produktem.	1. Nieprawidłowy rozmiar bezpiecznika, przeciążenie obwodu 2. Zawór zwrotny uszkodzony lub nieobciążony	1. Sprawdź, czy bezpiecznik jest prawidłowy i użyj bezpiecznika zwłocznego. Odłącz inne urządzenia elektryczne od obwodu lub uruchom sprężarkę na osobnym odgałęzieniu. 2. Nie demontować zaworu zwrotnego, jeśli podczas wymiany lub naprawy w zbiorniku paliwa znajduje się powietrze; zbiornik odpowietrzający
Zabezpieczenie termiczne wielokrotnie traci zasilanie	1. Niskie napięcie 2. Zatkany filtr powietrza 3. Brak odpowiedniej wentylacji/zbyt wysoka temperatura w pomieszczeniu 4. Awaria zaworu zwrotnego 5. Uszkodzone zawory	1. Wyeliminuj przedłużacz, sprawdź woltomierzem 2. Wyczyść filtr (patrz sekcja Konserwacja) 3. Przenieś sprężarkę do dobrze wentylowanego pomieszczenia 4. Zastępować 5. Wymień zespół zaworów

	sprężarki	
Stukanie, hałas, nadmierne wibracje	1. Luźne śruby i nierówny zbiornik paliwa 2. Wadliwy łożyska na wałach mimośrodowych lub silnikowych 3. Zużyte lub porysowane cylindry lub pierścienie tłokowe	1. Dokręć śruby skrzynki uszczelek do pozycji poziomej 2. Wymiana 3. W razie potrzeby wymień lub napraw
Tabela rozwiązywania problemów (ciąg dalszy) Objaw	Możliwe przyczyny	Działania naprawcze
Ciśnienie w zbiorniku oleju spada po wyłączeniu sprężarki	1. Luźny zawór spustowy 2. Sprawdź nieszczelność zaworu 3. Luźne połączenie wyłącznika ciśnieniowego lub regulatora	1. Dokręcanie 2. Zdemontuj zespół zaworu zwrotnego, wyczyść go lub wymień 3. Sprawdź wszystkie połączenia za pomocą roztworu wodnego z mydłem i mocno je dokręć
Ciągła praca sprężarki powoduje, że objętość tłoczenia jest niższa od normalnego/niskiego ciśnienia tłoczenia	1. Nadmierne zużycie powietrza i zbyt mała sprężarka 2. Filtr wlotowy jest zatkany 3. Wyciek z rurociągu (na maszynie lub w systemach	1. Zmniejsz zużycie lub zakup dzięki wyższej wydajności powietrza (SCFM) 2. Czyszczenie lub wymiana 3. W razie potrzeby wymień nieszczelne części lub je dokręć

	zewnętrznych) 4. Uszkodzony zawór wlotowy 5. Zużycie pierścieni tłokowych	4. Wymień zawór sprężarki 5. Wymień tłok i cylinder
Nadmierna wilgoć w powietrzu wylotowym	1. Nadmiar wody w zbiorniku 2. Wysoka wilgotność	1. Zbiornik spustowy 2. Przenieś się do obszaru o mniejszej wilgotności: zastosuj filtr powietrza
Sprężarka pracuje ciągle, a zawór bezpieczeństwa otwiera się wraz ze wzrostem ciśnienia	1. Wadliwy wyłącznik ciśnieniowy 2. Wadliwy zawór bezpieczeństwa	1. Wymień przełącznik 2. Wymień zawór bezpieczeństwa na oryginalną część zamienną
Nadmierne uruchamianie i zatrzymywanie (automatycznego uruchamiania)	Nadmierna kondensacja w zbiorniku	Częściej opróżniaj
Odciążnik na wyłączniku ciśnieniowym przepuszcza powietrze	Zawór zwrotny zablokowany w pozycji otwartej	Wyjąć i wymienić zawór zwrotny



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Horizontale luchtcompressor

Model: 1390D-118FF/8bar-10C24 , 1680D-148FF/8bar-20C50, 1390D-118FF/8bar-30C100

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Horizontal Air Compressor

MODEL: 1390D-118FF/8bar-10C24 , 1680D-148FF/8bar-20C50, 1390D-118FF/8bar-30C100



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u het product in gebruik neemt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruikershandleiding anders te interpreteren. Het uiterlijk van het product kan afwijken van het product dat u ontvangt. Wij zullen u niet opnieuw informeren over eventuele technologische of software-updates voor ons product.

	Waarschuwing - Om het risico op letsel te verminderen, dient de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen.
	Geen regen
	Gevaar - Risico op elektrische schok
	**CORRECTE VERWIJDERING** Dit product valt onder de bepalingen van de Europese Richtlijn 2012/19/EU. Het symbool met een doorgestreepte afvalcontainer geeft aan dat het product in de Europese Unie apart moet worden ingezameld. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die zo zijn gemarkeerd, mogen niet bij het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor de recycling van elektrische en elektronische apparaten.

INSTRUCTIONS

Voorwoord

Allereerst willen we onze oprechte dank betuigen aan onze klanten die onze apparatuur hebben aangeschaft. Deze handleiding is geschreven om de klantenservice te verbeteren en het gebruik van deze apparatuur te optimaliseren. We hopen dat de producten en diensten van ons bedrijf u een prettige ervaring zullen bieden.

Belangrijke herinnering

Voor uw eigen veiligheid dient u, alvorens dergelijke producten te monteren en te gebruiken, eerst deze handleiding te lezen om de specifieke werking, toepassing en mogelijke problemen van deze apparatuur te verduidelijken.

Beschrijven

De olievrije compressor is speciaal ontworpen voor doe-het-zelfgebruikers in diverse huishoudelijke en automotive toepassingen. Deze compressoren leveren de benodigde kracht voor spuitpistolen, slagmoersleutels en ander gereedschap. Deze apparaten kunnen zonder olie werken. De perslucht die uit het apparaat komt, bevat vocht. Als de toepassing droge lucht vereist, installeer dan een waterfilter of luchtdroger.

Waarschuwing

Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens, of die hieraan niet voldoen. van ervaring en kennis,
tenzij ze onder toezicht staan of instructies hebben gekregen. met betrekking tot het gebruik van het apparaat door een verantwoordelijke persoon of hun veiligheid.
Bewaar het product op de juiste manier. Controleer of het product... Het product vertoont afwijkingen vóór gebruik. Als er afwijkingen zijn, neem dan contact met ons op. Stop met het gebruik ervan . Gebruik het product volgens het beoogde doel. Er bestaat een waarschuwing voor mogelijk letsel door verkeerd gebruik. Als het netsnoer beschadigd is, moet het worden vervangen door de fabrikant , een servicevertegenwoordiger of een gelijkwaardig gekwalificeerd bedrijf. personen om een gevaar te vermijden.

Veiligheidssignalen

In deze gebruiksaanwijzing en op de machine worden veiligheidssymbolen en waarschuwingswoorden gebruikt om belangrijke veiligheidsinformatie over te brengen. Dit gedeelte helpt u deze veiligheidssymbolen en waarschuwingswoorden beter te begrijpen.

▲GEVAAR!

Gevaarsindicatie: Noodsituaties kunnen, indien niet vermeden, leiden tot de dood of ernstig letsel.

▲WAARSCHUWING!

Waarschuwingsindicator: Een potentieel gevaarlijke situatie kan, indien niet vermeden, leiden tot de dood of ernstig letsel.

▲LET OP!

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot licht of matig letsel.

▲LET OP!

Deze waarschuwing bevat belangrijke informatie die, indien niet opgevolgd, schade aan de apparatuur kan veroorzaken.

Uit elkaar halen

Controleer het apparaat na het uitpakken zorgvuldig op eventuele transportschade. Draai alle koppelingen, bouten, enz. goed vast voordat u het apparaat in gebruik neemt.

▲WAARSCHUWING!

Gebruik het apparaat niet als het tijdens verzending, hantering of gebruik beschadigd is geraakt. Schade kan leiden tot een explosie en letsel of materiële schade veroorzaken.

▲GEVAAR!

Waarschuwing voor ademlucht

Deze compressor is niet geschikt voor het leveren van ademlucht en mag niet in de huidige staat worden gebruikt.

Voor elke toepassing van perslucht voor menselijke consumptie moet de luchtcompressor zijn uitgerust met geschikte inline veiligheids- en alarmsystemen. Deze extra apparatuur is nodig om de lucht correct te filteren en te zuiveren, zodat deze voldoet aan de minimale specificaties voor ademlucht van klasse D, zoals beschreven in Compressed Gas Specification Association Commodity G7.1-1966, OSHA 29 CFR 1910.134 en/of de Canadian Standards Association (CSA).

ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE

Vanwege het gebruik van luchtcompressoren en andere componenten (materiaalpompen, spuitpistolen, filters, smeerapparaten, slangen, enz.), die samen een hogedrukpompsysteem vormen, moeten de volgende veiligheidsmaatregelen altijd in acht worden genomen:

1. Lees alle handleidingen die bij dit product zijn meegeleverd zorgvuldig door, zodat u volledig vertrouwd raakt met de bediening en het juiste gebruik van de apparatuur.
2. Houd u aan alle lokale elektrische en veiligheidsvoorschriften, evenals aan de National Electrical Code (NEC) en de Occupational Safety and Health Act (OSHA) in de Verenigde Staten.
3. Alleen personen die bekend zijn met deze veiligheidsvoorschriften mogen de compressor bedienen.
4. Houd bezoekers op afstand en laat kinderen nooit de werkruimte betreden.
5. Draag bij het bedienen van pompen of apparaten een veiligheidsbril en gehoorbescherming.
6. Ga niet staan op de pomp of het apparaat en gebruik het niet als handvat.
7. Controleer vóór elk gebruik het persluchtsysteem en de elektrische componenten op tekenen van schade, slijtage, zwakte of lekkage. Repareer of vervang defecte onderdelen vóór gebruik.
8. Controleer regelmatig of alle bevestigingsmiddelen goed vastzitten.

▲WAARSCHUWING!

Apparatuur en bedieningselementen kunnen vlambogen genereren, waardoor brandbare gassen of dampen kunnen ontbranden. Werk of repareer de apparatuur niet in of nabij brandbare gassen of dampen. Het is verboden om brandbare vloeistoffen of gassen in de buurt van de compressor op te slaan.



▲LET OP!

Zelfs als het apparaat stopt, kunnen de compressoronderdelen nog steeds heet zijn.

9. Houd uw vingers uit de buurt van de draaiende compressor, aangezien snel bewegende en oververhitte onderdelen letsel en/of brandwonden kunnen veroorzaken.
10. Als de apparatuur abnormaal begint te trillen, zet dan de motor uit en controleer onmiddellijk de oorzaak. Trillingen zijn meestal een waarschuwing voor een storing.

Om het risico op brand te verminderen, moet de buitenkant van de motor vrij worden gehouden van olie, oplosmiddelen of overtollig smeervet.

▲WAARSCHUWING!

11. Verwijder of probeer de veiligheidsklep nooit af te stellen. Houd de veiligheidsklep vrij van verf en andere ophopingen.

▲WAARSCHUWING! Tap dagelijks de vloeistof uit de tank af.

12. Tanks roesten door vochtophoping, waardoor de tank verzwakt. Zorg ervoor dat u de tank regelmatig leegt en periodiek inspecteert op onveilige omstandigheden zoals roestvorming en corrosie.

13. Snel bewegende lucht kan stof en vuil opwervelen, wat schadelijk kan zijn. Laat de lucht langzaam ontsnappen bij het aftappen van vocht om de druk in het compressorsysteem te verlagen.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET SPUITEN

▲WAARSCHUWING!

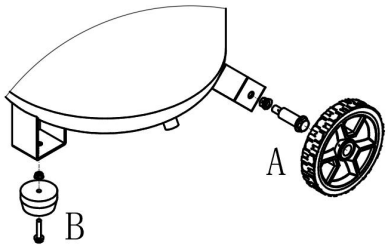
Spuit geen ontvlambare materialen in de buurt van open vuur of ontstekingsbronnen, inclusief de compressor.

1. Niet roken tijdens het spuiten van verf, insecticiden of andere brandbare stoffen.
2. Draag een gezichtsmasker/ademhalingsbescherming tijdens het spuiten en spuit in een goed geventileerde ruimte om gezondheids- en brandgevaar te voorkomen.
3. Spuit geen verf of andere spuitmaterialen rechtstreeks op de compressor. Plaats de compressor zo ver mogelijk van het spuitgebied om te voorkomen dat er te veel verf op de compressor terechtkomt.
4. Volg bij het spuiten of reinigen met oplosmiddelen of giftige chemicaliën de instructies van de fabrikant van het chemische middel.

ASSEMBLY

WIELMONTAGE

De verschillende accessoires voor dit product zijn verschillend en worden hoofdzakelijk onderverdeeld in wielen en voetsteunen. Controleer vóór de installatie de bijgeleverde

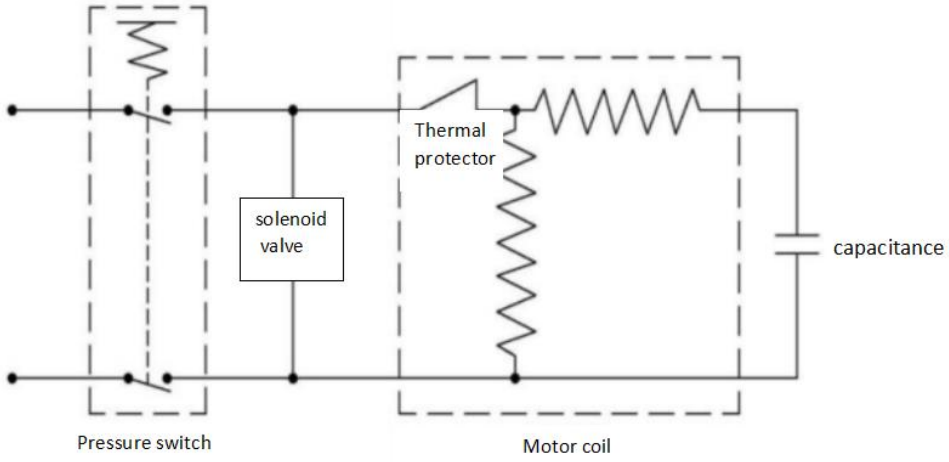


accessoires en monteer de bijbehorende wielen en voetsteunen volgens onderstaande afbeelding.

MAIN TECHNICAL DATA

Model	Werkspanning	Nominaal vermogen	Maximale werkdruk	Luchtverplaatsing	SNELHEID
1390D-118FF/ 8bar-10C24	AC230 V / 50Hz	1,5 pk	8 bar	2,4 SCFM ±10% bij 90 psi	2800 toeren per minuut
1680D-148FF/ 8bar-20C50	AC230 V / 50Hz	4 pk	8 bar	9SCFM ±10%@90psi	2800 toeren per minuut
1390D-118FF/ 8bar-30C100	AC230 V / 50Hz	4 pk	8 bar	7SCFM ±10%@90psi	2800 toeren per minuut

Elektrisch schema



Installeren

Positie

Het is erg belangrijk om de compressor in een schone en goed geventileerde ruimte te installeren. De minimale afstand tussen de compressor en de muur moet 45 cm (18 inch) zijn, omdat objecten de luchtstroom kunnen belemmeren. De temperatuur van de omgevingslucht mag niet hoger zijn dan 38 °C (100 °F).

▲LET OP!

Plaats de luchtinlaat van de compressor niet in de buurt van stoom, verfspuiten, zandstraalapparatuur of andere bronnen van vervuiling. Dit vuil kan de motor beschadigen.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

▲WAARSCHUWING!

Alle bedrading en elektrische aansluitingen moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde elektriciens. De installatie moet voldoen aan de lokale en nationale elektrische voorschriften.

▲LET OP!



Gebruik nooit een verlengsnoer met dit product. Gebruik in plaats daarvan een extra luchtslang om stroomuitval en permanente motorschade te voorkomen. Het gebruik van een verlengsnoer maakt de garantie ongeldig.

▲GEVAAR!



Onjuist gebruik van de geaarde stekker kan leiden tot een mogelijk risico op een elektrische schok!

▲GEVAAR!

Gebruik bij dit product geen aardingsadapter!

1. Als reparatie of vervanging van het snoer of de stekker nodig is, sluit dan de aardingsdraad niet aan op een van de platte contactpunten. De draad met een groene isolatie (met of zonder gele strepen) is de aardingsdraad.

▲WAARSCHUWING!

Sluit nooit een groene (of groen-gele) draad aan op een spanningvoerende aansluiting.

2. Raadpleeg een gekwalificeerde elektricien of servicemonteur als u de aardingsinstructies niet volledig begrijpt, of als u twijfelt of het product correct is geaard. Wijzig de meegeleverde stekker niet; als deze niet in het stopcontact past, laat dan een geschikt stopcontact installeren door een gekwalificeerde elektricien.

▲WAARSCHUWING!

- De plaatselijke voorschriften voor elektrische bedrading verschillen per regio. De voedingskabel, stekker en beveiliging moeten geschikt zijn voor ten minste de stroomsterkte en spanning die op het typeplaatje van de motor staan vermeld, en moeten voldoen aan alle voorschriften voor deze minimumwaarden.
- Gebruik een trage zekering of een stroomonderbreker.

OPERATIE

Drukschakelaar - Auto/Uit-schakelaar - In de AUTO-stand schakelt de compressor automatisch uit wanneer de tankdruk de maximaal ingestelde druk bereikt. In de UIT-stand werkt de compressor niet. Deze schakelaar moet in de UIT-stand staan bij het aansluiten of loskoppelen van het netsnoer of bij het wisselen van luchtgereedschap.

Regelaar - De regelaar regelt de hoeveelheid luchtdruk die bij de slanguitgang vrijkomt.

Veiligheidsventiel - Dit ventiel laat automatisch lucht ontsnappen als de tankdruk de vooraf ingestelde maximumwaarde overschrijdt.

Persbuis - Deze buis voert perslucht van de pomp naar de terugslagklep. Deze buis wordt tijdens gebruik erg heet. Om het risico op ernstige brandwonden te vermijden, mag u de persbuis nooit aanraken.

Terugslagklep - Een eenrichtingsklep die lucht in de tank laat, maar voorkomt dat lucht in de tank terugstroomt naar de compressorpomp.

Handvat - Ontworpen om de compressor te verplaatsen.

▲WAARSCHUWING!

Gebruik de handgreep van apparaten op wielen nooit om het apparaat volledig van de grond te tillen.

Aftapkraan - Deze kraan bevindt zich aan de onderkant van de tank. Gebruik deze kraan dagelijks om vocht uit de tank af te tappen en zo het risico op corrosie te verminderen.
Verlaag de tankdruk tot onder de 10 psi en laat vervolgens dagelijks vocht uit de tank lopen om corrosie te voorkomen. Laat het vocht uit de tank lopen door de aftapkraan aan de onderkant van de tank te openen.

SMEERMIDDEL

Dit is een olievrij product en vereist GEEN smering om te functioneren.

INBRAAKPROCEDURE

▲LET OP!

Bevestig geen luchtkoppeling of ander gereedschap aan het open uiteinde van de slang voordat de opstartprocedure is voltooid en de unit in orde is bevonden.

BELANGRIJK: Gebruik de compressor niet voordat u de gebruiksaanwijzing hebt gelezen, anders kan er schade ontstaan.

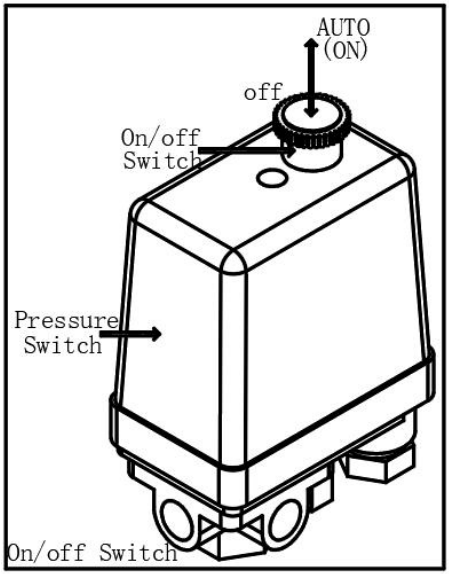


Figure 4

1. Draai de regelaar volledig met de klok mee om de luchttoevoer te openen.
2. Zet de schakelaar in de UIT-stand en sluit het netsnoer aan.
3. Zet de schakelaar in de AUTO-stand en laat het apparaat 30 minuten draaien om de pomponderdelen in te lopen.
4. Draai de regelaarknop volledig tegen de klok in. De compressor bouwt druk op tot de maximaal ingestelde druk en schakelt vervolgens uit.
5. Draai de regelaarknop met de klok mee om de lucht af te voeren. De compressor start opnieuw op een vooraf ingestelde druk.
6. Draai de regelaarknop tegen de klok in om de luchttoevoer af te sluiten en zet de schakelaar in de uit-stand.

7. Bevestig een boorkop of ander gereedschap aan het open uiteinde van de slang. Zet de regelaar aan. In de AUTO-stand pompt de compressor lucht in de tank. Hij schakelt automatisch uit wanneer het apparaat de maximaal ingestelde druk bereikt. In de OFF-stand kan de drukschakelaar niet functioneren en werkt de compressor niet. Zorg ervoor dat de schakelaar in de OFF-stand staat wanneer u de stroomkabel uit het stopcontact haalt.

GELUID IN PERSLUCHT

Vocht in perslucht vormt druppeltjes wanneer het uit een compressor komt. Bij een hoge luchtvochtigheid of wanneer een compressor gedurende langere tijd continu in gebruik is, verzamelt dit vocht zich in de tank. Bij gebruik van een verfspuit of straalpistool wordt dit water vanuit de tank via de slang naar buiten gezogen als druppeltjes vermengd met het spuitmateriaal.

BELANGRIJK : Deze condensatie veroorzaakt watervlekken in de verf, vooral bij het spuiten van andere verfsoorten dan watergedragen verf. Bij zandstralen zorgt het ervoor dat het zand samenklontert en het spuitpistool verstopt raakt, waardoor het niet meer werkt. Een filter in de luchtleiding (MP3105), zo dicht mogelijk bij het spuitpistool geplaatst, helpt dit vocht te verwijderen.

VEILIGHEIDSKLEP

▲WAARSCHUWING!

Verwijder of probeer het veiligheidsventiel niet af te stellen! Deze klep moet periodiek onder druk worden gecontroleerd door de ring met de hand los te trekken. Als er lucht lekt nadat de ring is losgelaten, of als de klep vastzit en niet meer met de ring kan worden bediend, MOET deze worden vervangen.

REGELAARKNOP (figuur 5)

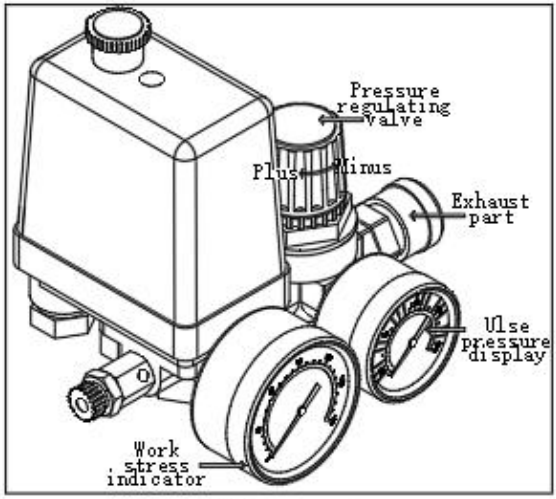


Figure 5

1. Met deze knop regel je de luchtdruk naar een pneumatisch gereedschap of verfspuitpistool.
2. Draai met de klok mee om de luchtdruk bij de uitlaat te verhogen. Zodra de gewenste druk is bereikt, vastzetten met de moeren.
3. Om de luchtdruk bij de uitlaat te verlagen, draai je tegen de klok in.
4. Draai de knop volledig tegen de klok in om de luchttoevoer volledig af te sluiten en druk hem vervolgens naar beneden.

TANKDRUKMETER

De manometer geeft de druk in de tank aan, wat aangeeft dat de compressor de druk correct opbouwt.

ONDERHOUD

▲WAARSCHUWING!



Schakel de stroomtoevoer uit en laat alle druk uit het systeem ontsnappen voordat u begint met installeren, onderhoud, verplaatsen of andere reparaties.

Controleer de compressor regelmatig op zichtbare problemen en volg de onderhoudsprocedures bij elk gebruik van de compressor.

1. Trek aan de ring van het veiligheidsventiel en laat deze terugspringen naar de normale positie.

▲WAARSCHUWING!

Het veiligheidsventiel moet worden vervangen als Het kan niet worden geactiveerd of er lekt lucht uit nadat de ring is losgelaten.

2. Schakel de compressor uit en laat de druk uit het systeem ontsnappen. Tap het vocht uit de tank af door de aftapkraan aan de onderkant van de tank te openen.
3. Verwijder stof en vuil van de motor, de tank, de luchtleidingen en de koelribben van de pomp terwijl de compressor UIT staat.
4. BELANGRIJK: Plaats het apparaat uit de buurt van het sproeigebied, aangezien de slang kan voorkomen dat overmatig sproeien het filter verstopt.

SMEERMIDDEL

Dit is een olievrije compressor die geen smering nodig heeft.

▲LET OP!

Deze compressor is uitgerust met een automatische thermische overbelastingsbeveiliging die de motor uitschakelt als deze oververhit raakt. Als de thermische overbelastingsbeveiliging de motor regelmatig uitschakelt, zoek dan naar de volgende oorzaken.

1. Lage spanning.
2. Verstopt luchtfilter.
3. Onvoldoende ventilatie.

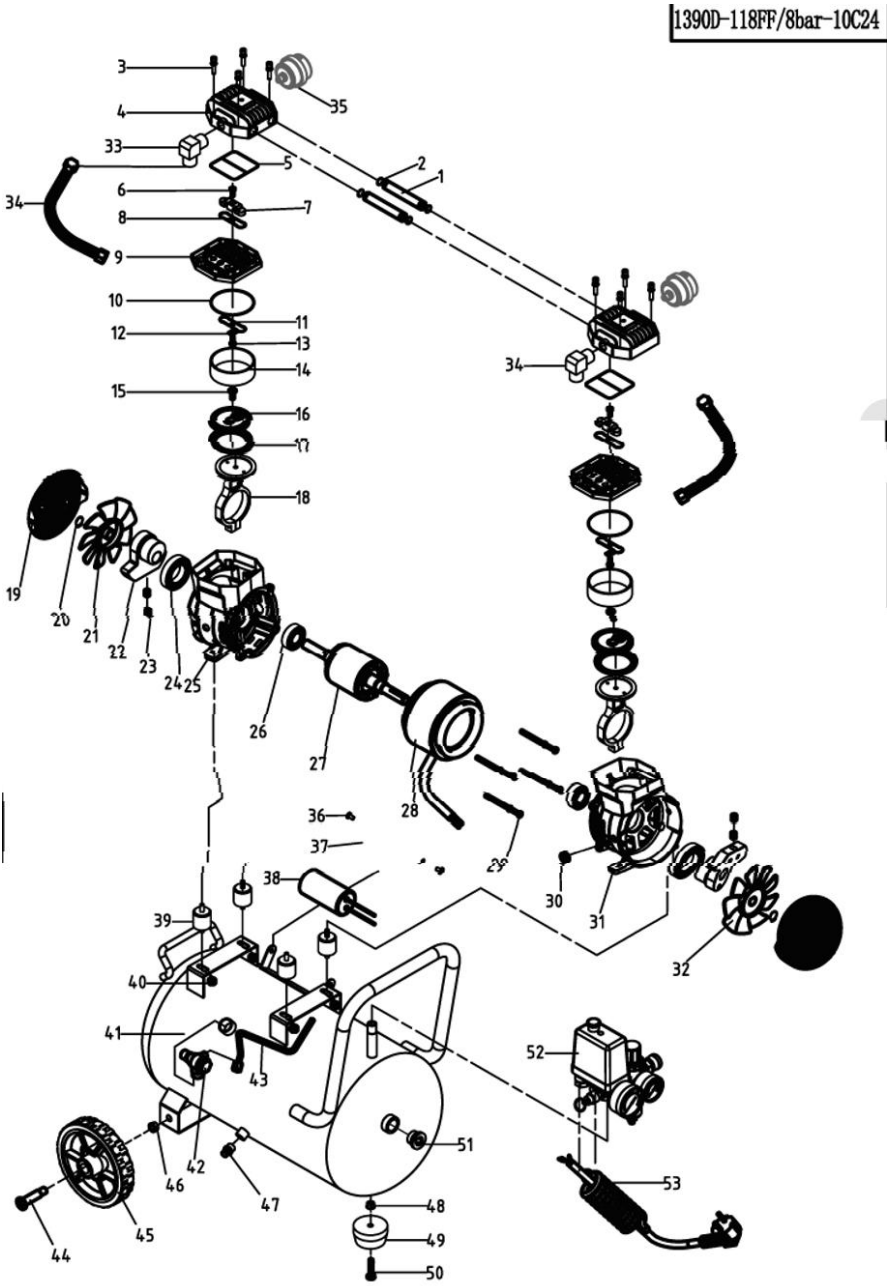
▲LET OP!

Als de thermische overbelastingsbeveiliging is geactiveerd, moet de motor eerst afkoelen voordat u hem start. De motor start automatisch en zonder waarschuwing opnieuw op als hij in het stopcontact blijft zitten en het apparaat wordt ingeschakeld.

Opslag

1. Bewaar de slangen en compressor op een koele en droge plaats wanneer ze niet in gebruik zijn.
2. Vocht in de afvoertank.
3. Koppel de slang los en laat het open uiteinde naar beneden hangen zodat het water eruit kan lopen.

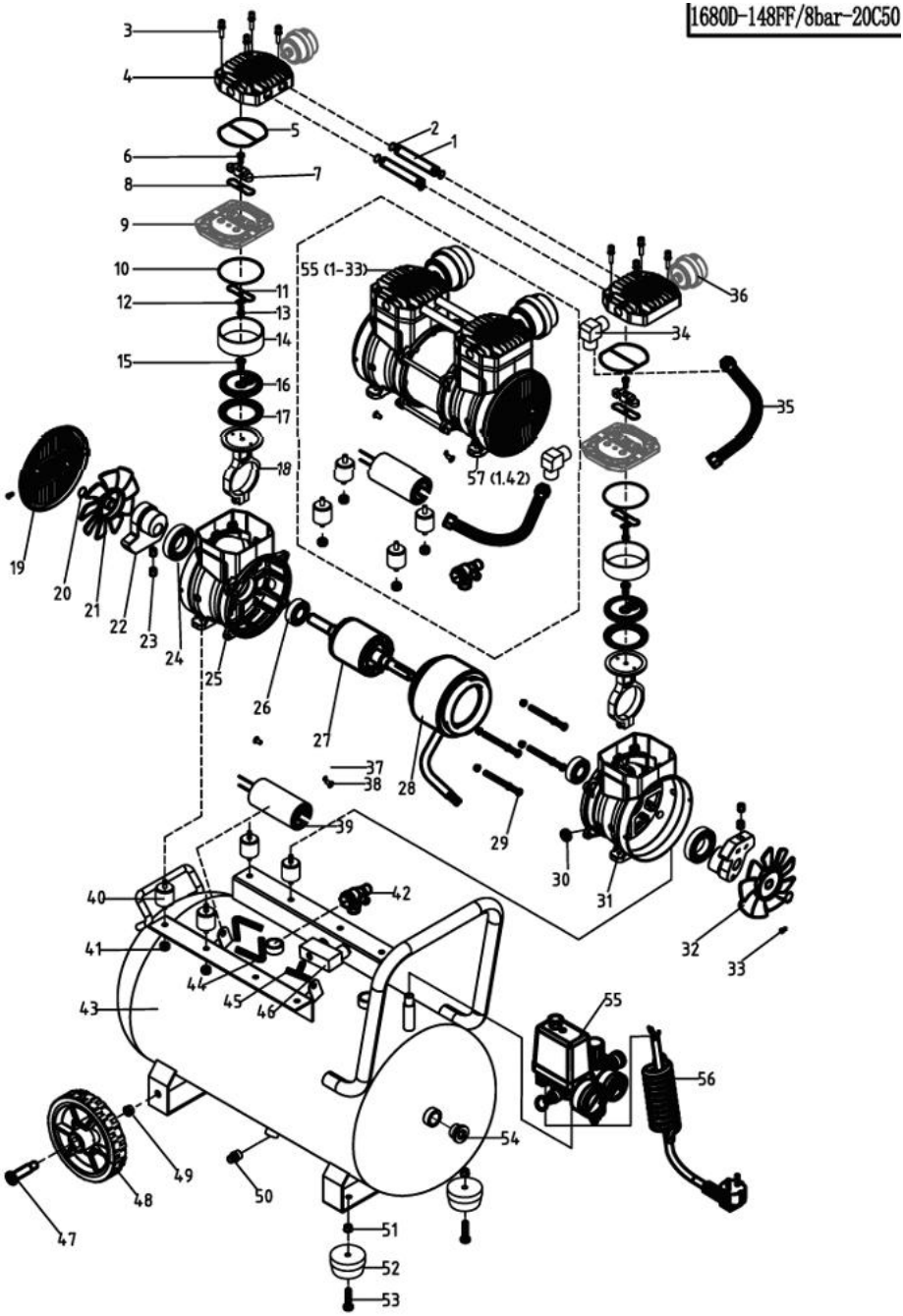
EXPLONED VIEW



1390D-118FF/8bar-10C24

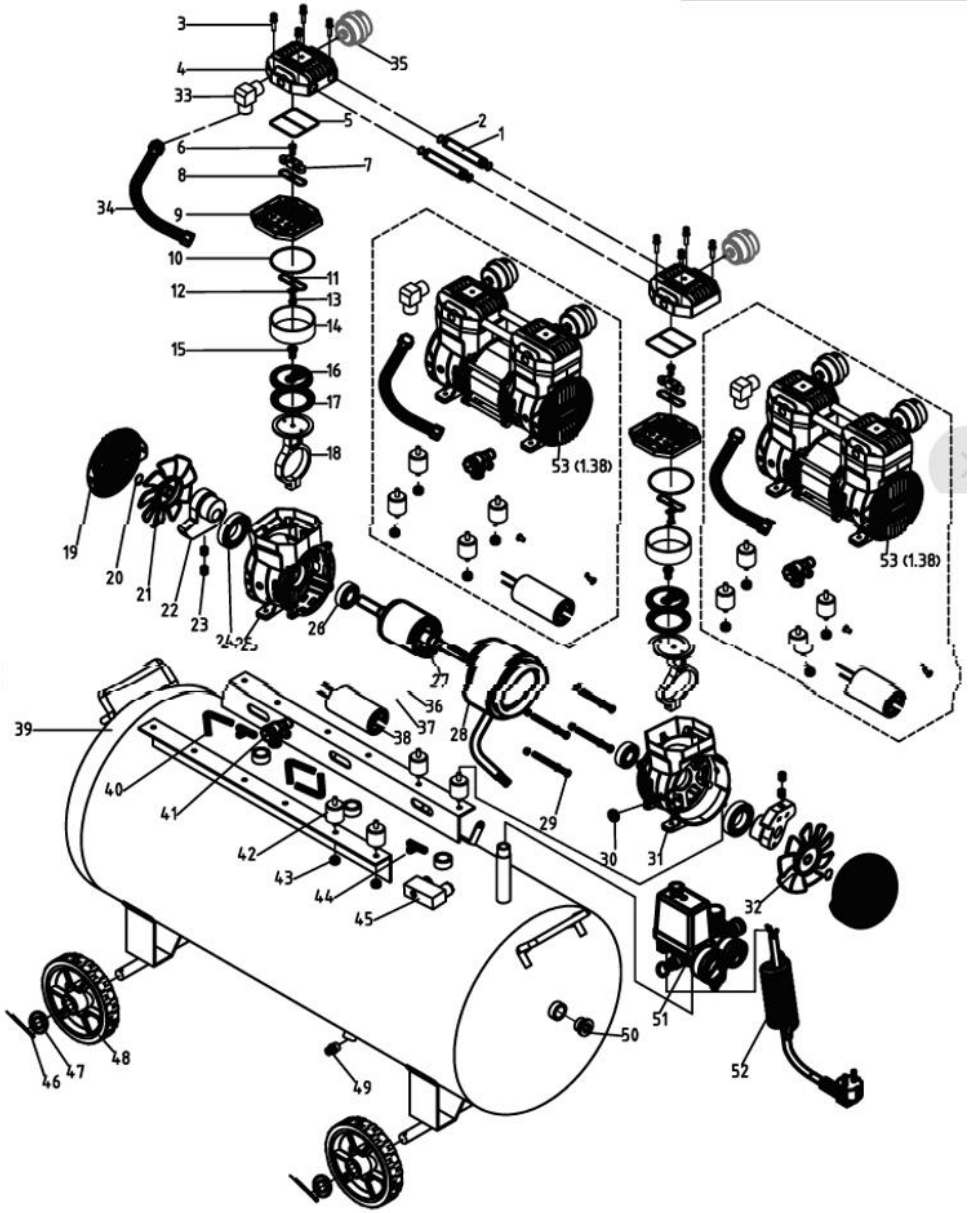
NEE.	Materiaalnaam	PCS	NEE.	Materiaalnaam	PCS
1	Aansluitende buis	2	28	Wikkelkern	1
2	Verbindingspijp afdichtingscirkel	4	29	Kruiskopbout	4
3	C- cilinderkopbout	8	3 0	Snoerslot	1
4	C- cilinderkop	2	3 1	Rechter box rest	1
5	Cilinderkop afdichtingscirkel	2	3 2	Windblad	1
6	Panhead schroef	2	3 3	IJzeren elleboog	1
7	Li mit blok	2	3 4	Metalen slang	1
8	Inlaatklepplaat	2	3 5	Geluiddemper	2
9	Klepplaat	2	3 6	Panhead schroef	2
10	Cilinderafdichtingsring	2	37	Condensatorbox	1
11	Uitlaatklepplaat	2	38	Capacitantie	1
12	Metalen pakking	2	39	Schokdemper	4
13	Kruiskopschroef van roestvrij staal	2	4 0	Flensmoer	4
14	C- cilinder	2	4 1	Gasopslagtank	1
15	Zeskantige verzonken kopschroef	2	4 2	Terugslagklep	1
16	Drukplaat	2	4 3	Lospijp	2
17	Leren kom	2	4 4	Asbout	2
18	Verbindingsstaaf	2	4 5	Caster	2
19	Raamhoes	2	4 6	F lange noot	2

20	asborgring	2	47	Aftapkraan	1
21	Windblad	1	48	Flensmoer	1
22	C- rang	2	49	Groot voetkussen	2
23	Platte kopschroef	4	5 0	Zeskantbout	1
24	Diepgroefkogellager	2	5 1	Plug	1
25	Linker doos	1	5 2	Pneumatische regelcomponent	1
26	Diepgroefkogellager	2	5 3	stekkerkabel	1
27	Rotor	1			


1680D-148FF/8bar-20C50
55 (1-33)
57 (1.42)

1 680 D-1 4 8FF/8bar- 2 0C 50					
NEE.	**Materiaalnaam**	**PCS**	**NEE.**	**Materiaalnaam**	**PCS**
1	Aansluitende buis	2	3 0	Snoerslot	1
2	Verbindingspijp afdichtingscirkel	4	3 1	Rechter box rest	1
3	C- cilinderkopbout	8	3 2	Windblad	1
4	C- cilinderkop	2	3 3	Zelfborende schroef	4
5	Cilinderkop afdichtingscirkel	2	3 4	IJzeren elleboog	1
6	Panhead schroef	2	3 5	Metalen slang	1
7	Li mit blok	2	3 6	Geluiddemper	2
8	Inlaatklepplaat	2	37	Condensatorbox	1
9	Klepplaat	2	38	Kruislanding	2
10	Cilinderafdichtingsring	2	39	Capaciteit	1
11	Uitlaatklepplaat	2	4 0	Schokdemper	4
12	Metalen pakking	2	4 1	Flensmoer	4
13	Kruiskopschroef van roestvrij staal	2	4 2	Terugslagklep	3
14	C- cilinder	2	4 3	G als opslagtank	1
15	Zeskantige verzonken kopschroef	2	4 4	Lospijp	2
16	Drukplaat	2	4 5	T-vormig T-shirt	1
17	Leren kom	2	4 6	Solenoïdeklep	1
18	Verbindingsstaaf	2	47	Asbout	2

19	Raamhoes	2	48	Caster	2
20	asborgring	2	49	flensnoot	2
21	Windblad	1	5 0	Aftapkraan	1
22	C- rang	2	5 1	Zeskantmoer	2
23	Platte kopschroef	4	5 2	Groot voetkussen	2
24	Diepgroefkogellager	2	5 3	Zeskantbout	2
25	Linker doos	1	54	Plug	1
26	Diepgroefkogellager	2	55	Pneumatische besturingscomponenten	1
27	Rotor	1	56	Stekkersnoer	1
28	Wikkelkern	1	57	Eenheid (1-42)	2
29	Kruiskopbout	4			


3
4
33
35
5
2
1
6
8
7
34
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
53 (1.38)
53 (1.38)
19
20
21
22
23
24-25
26
27
36
37
28
38
39
40
41
42
43
44
45
29
30
31
32
51
50
52
46
47
48
49

1390D-118FF/8bar- 3 0C 100					
NEE.	**Materiaalnaam**	**PCS**	**NEE.**	**Materiaalnaam**	**PCS**
1	Aansluitende buis	2	28	Wikkelkern	1
2	Verbindingspijp afdichtingscirkel	4	29	Kruiskopbout	4
3	C- cilinderkopbout	8	3 0	Snoerslot	1
4	C- cilinderkop	2	3 1	Rechter box rest	1
5	Cilinderkop afdichtingscirkel	2	3 2	Windblad	1
6	Panhead schroef	2	3 3	IJzeren elleboog	1
7	Li mit blok	2	3 4	Metalen slang	1
8	Inlaatklepplaat	2	3 5	Geluiddemper	2
9	Klepplaat	2	3 6	Panhead schroef	2
10	Cilinderafdichtingsring	2	37	Condensatorbox	1
11	Uitlaatklepplaat	2	38	Capacitantie	1
12	Metalen pakking	2	39	Gasopslagtank	1
13	Kruiskopschroef van roestvrij staal	2	4 0	Lospijp	3
14	C- cilinder	2	4 1	Terugslagklep	3
15	Zeskantige verzonken kopschroef	2	4 2	Schokdemper	4
16	Drukplaat	2	4 3	borgmoer	4
17	Leren kom	2	4 4	T-vormig T-shirt	2
18	Verbindingsstaaf	2	4 5	Solenoïdeklep	1

19	Raamhoes	2	4 6	Splitpen	4
20	asborgring	2	47	Platte ring	4
21	Windblad	1	48	Caster	4
22	C- rang	2	49	D regenklep	1
23	Platte kopschroef	4	5 0	Plug	1
24	Diepgroefkogellager	2	5 1	Pneumatische regelcomponent	1
25	Linker doos	1	5 2	Stekkersnoer	1
26	Diepgroefkogellager	2	5 3	Eenheid (1-38)	3
27	Rotor	1			

TROUBLESHOOTING CHART

Symptoom	Mogelijke oorzaak/oorzaken	Corrigerende maatregelen
De compressor kan niet draaien.	1. Geen elektriciteit 2. Bruine zekering 3. Stroomonderbreker uitgeschakeld 4. Thermische overbelasting, onderbreking van het circuit 5. De drukschakelaar is defect.	1. Is het apparaat aangesloten? Controleer de zekeringen/stroomonderbrekers of de motorbeveiliging tegen overbelasting. 2. Vervang de doorgebrande zekering. 3. Resetten en de oorzaak van het probleem vaststellen 4. Nadat de motor is afgekoeld, zal deze opnieuw opstarten. 5. Vervanging
Symptoom	Mogelijke oorzaak/oorzaken	Corrigerende maatregelen
De motor bromt wel, maar werkt niet of draait langzaam.	1. Terugslagklep defect of niet gevuld 2. Slecht contact en lage circuitspanning 3. Kortsluiting of onderbreking in de motorwikkeling	1. Vervanging of reparatie 2. Controleer de aansluiting. Als u een verlengstekker gebruikt, maak deze dan schoon en controleer het circuit met een voltmeter. 3. Vervang de motor Gevaar: Demonteer de terugslagklep niet wanneer er lucht in de brandstoftank zit; Ontluchtingstank
Wees voorzichtig als de zekering doorbrandt/de	1. Onjuiste zekeringgrootte,	1. Controleer of de zekering correct is en gebruik een

stroomonderbreker herhaaldelijk uitschakelt! Gebruik geen verlengsnoeren met dit product.	overbelasting van het circuit 2. Terugslagklep defect of niet gevuld	vertragingszekering. Koppel andere elektrische apparaten los van het circuit of laat de compressor werken op een eigen stroomkring. 2. Demonteer de terugslagklep niet wanneer er lucht in de brandstoftank zit tijdens vervanging of reparatie; Ontluchtingstank
De thermische overbelastingsbeveiliging valt herhaaldelijk uit.	1. Laagspanning 2. Verstopt luchtfilter 3. Onvoldoende ventilatie/te hoge kamertemperatuur 4. Storing in terugslagklep 5. Compressorkleppen defect geraakt	1. Verwijder het verlengsnoer en controleer met een voltmeter. 2. Reinig het filter (zie het gedeelte Onderhoud). 3. Verplaats de compressor naar een goed geventileerde ruimte. 4. Vervangen 5. Vervang de klepconstructie.
Klopgeluid, lawaai, overmatige trillingen	1. Losse bouten en een ongelijkmatige brandstoftank 2. Defect lagers op excentrische of motorassen 3. Versleten of beschadigde cilinders of zuigerveren	1. Draai de bouten van de pakkingbus vast tot ze horizontaal staan. 2. Vervanging 3. Vervang of repareer indien nodig.
Probleemoplossingstabel (vervolg)	Mogelijke oorzaak/oorzaken	Corrigerende maatregelen

Symptoom		
De oliedruk in de tank daalt wanneer de compressor wordt uitgeschakeld.	1. Losse aftapkraan 2. Lekkage van de terugslagklep 3. Losse aansluiting van de drukschakelaar of -regelaar	1. Vastdraaien 2. Demonteer de terugslagklep, reinig of vervang deze. 3. Controleer alle verbindingen met zeep en een waterige oplossing en draai ze goed vast.
Door de continue werking van de compressor ontstaat een persvolume dat lager is dan de normale/lage persdruk.	1. Overmatig luchtverbruik en een te kleine compressor 2. Het inlaatfilter is verstopt. 3. Lekkage in leidingen (op de machine of in externe systemen) 4. Beschadigde inlaatklep 5. Slijtage van de zuigerveren	1. Verminder het verbruik of de aanschaf door een hogere luchtstroom (SCFM) te realiseren. 2. Reinigen of vervangen 3. Vervang indien nodig de lekkende onderdelen of draai ze vast. 4. Vervang de compressorafsluiter 5. Vervang de zuiger en cilinder
Overmatig vocht in de afvoerlucht	1. Te veel water in de tank 2. Hoge luchtvochtigheid	1. Afvoertank 2. Verplaats je naar een ruimte met een lagere luchtvochtigheid: gebruik een luchtfilter.
Compressor draait continu en de veiligheidsklep opent naarmate de druk stijgt.	1. Defecte drukschakelaar 2. Defecte veiligheidsklep	1. Vervang de schakelaar 2. Vervang de veiligheidsklep door een origineel vervangingsonderdeel.

Overmatig starten en (automatisch starten) stoppen	Overmatige condensatie in de tank	Vaker afvoeren
De ontlastklep op de drukschakelaar lekt lucht.	Terugslagklep vast in open stand	Verwijder en vervang de terugslagklep.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Compresor de aire horizontal

Modelo: 1390D-118FF/8bar-10C24 , 1680D-148FF/8bar-20C50

1390D-118FF/8bar-30C100

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Horizontal Air Compressor

MODELO: 1390D-118FF/8bar-10C24 , 1680D-148FF/8bar-20C50
1390D-118FF/8bar-30C100



Estas son las instrucciones originales. Lea atentamente todo el manual antes de usar el producto. VEVOR se reserva el derecho de interpretar el manual de usuario. El aspecto del producto puede variar con respecto al que reciba. Le pedimos disculpas si no le informamos nuevamente sobre actualizaciones de tecnología o software.

	Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.
	No llueve
	Peligro: Riesgo de descarga eléctrica.
	**ELIMINACIÓN CORRECTA** Este producto está sujeto a la Directiva europea 2012/19/UE. El símbolo de un contenedor de basura tachado indica que el producto requiere recogida selectiva en la Unión Europea. Esto se aplica al producto y a todos sus accesorios. Los productos marcados con este símbolo no deben desecharse con la basura doméstica habitual, sino que deben llevarse a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.

INSTRUCTIONS

Prefacio

En primer lugar, queremos expresar nuestro sincero agradecimiento a nuestros clientes que han adquirido nuestro equipo. Este manual está destinado al servicio al cliente para mejorar el uso de este equipo. Esperamos que los productos y servicios de la empresa le brinden la mejor atención.

Recordatorio importante

Por su propia seguridad, antes de ensamblar y utilizar estos productos, debe leer primero este manual para comprender el funcionamiento, la aplicación y los posibles problemas específicos de este equipo.

Describir

El compresor sin aceite está diseñado específicamente para usuarios domésticos y automotrices. Proporciona energía para pistolas pulverizadoras, llaves de impacto y otras herramientas. Estos dispositivos pueden funcionar sin aceite. El aire comprimido que emite el compresor contendrá humedad. Si la aplicación requiere aire seco, instale un filtro de agua o un secador de aire.

Advertencia

Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o falta de ellas. de experiencia y conocimiento,
a menos que se les haya dado supervisión o instrucción en relación con el uso del aparato por una persona responsable o su seguridad.
Por favor, conserve el producto adecuadamente. Compruebe si el El producto es anormal antes de su uso. Si es anormal, por favor Deje de usarlo . Utilice el producto según las instrucciones de uso. Se advierte sobre los posibles daños derivados de un uso indebido.
Si el cable de alimentación está dañado, debe ser reemplazado por el fabricante , su agente de servicio o un técnico cualificado similar. personas para evitar un peligro.

Señales de seguridad

En este manual de instrucciones y en la propia máquina, se utilizan símbolos de seguridad y palabras de advertencia para transmitir información importante sobre seguridad. Esta sección le ayudará a comprender mejor dichos símbolos y palabras de advertencia.

▲¡PELIGRO!

Indicación de peligro: Las situaciones de emergencia, si no se evitan, pueden provocar la muerte o lesiones graves.

▲¡ADVERTENCIA!

Indicador de advertencia: Una situación potencialmente peligrosa, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.

▲¡PRECAUCIÓN!

La advertencia indica una situación peligrosa que, de no evitarse, PUEDE provocar lesiones leves o moderadas.

▲¡AVISO!

Este aviso contiene información importante que, de no seguirse, PUEDE causar daños al equipo.

Desentrañando

Tras desembalar la unidad, inspecciónela cuidadosamente para detectar cualquier daño que pudiera haber ocurrido durante el transporte. Asegúrese de apretar las conexiones, los tornillos, etc., antes de poner la unidad en funcionamiento.

▲¡ADVERTENCIA!

No utilice la unidad si ha sufrido daños durante el envío, la manipulación o el uso. Los daños pueden provocar que explote y causar lesiones o daños materiales.

▲¡PELIGRO!

Advertencia sobre el aire respirable

Este compresor no está equipado y no debe utilizarse "tal cual" para suministrar aire respirable.

Para cualquier aplicación de aire para consumo humano, el compresor de aire deberá estar equipado con el equipo de seguridad y alarma en línea adecuado. Este equipo adicional es necesario para filtrar y purificar el aire correctamente y cumplir con las especificaciones mínimas para la respiración de Grado D, según lo descrito en la norma G7.1-1966 de la Asociación de Especificación de Gases Comprimidos (OSHA), 29 CFR 1910.134 y/o la Asociación Canadiense de Normas (CSA).

INFORMACIÓN GENERAL DE SEGURIDAD

Debido al uso de compresores de aire y otros componentes (bombas de material, pistolas pulverizadoras, filtros, lubricadores, mangueras, etc.), que forman un sistema de bombeo de alta presión, siempre se deben seguir las siguientes medidas de seguridad:

1. Lea atentamente todos los manuales incluidos con este producto para familiarizarse completamente con el control y el uso correcto del equipo.
2. Cumplir con todas las normativas locales de seguridad y electricidad, así como con el Código Eléctrico Nacional (NEC) y la Ley de Seguridad y Salud Ocupacional (OSHA) en los Estados Unidos.

3. Solo las personas familiarizadas con estas normas de seguridad operativa pueden utilizar el compresor.
4. Mantenga alejados a los visitantes y nunca permita que los niños entren en el área de trabajo.
5. Al operar bombas o dispositivos, utilice gafas de seguridad y protección auditiva.
6. No se pare ni utilice la bomba o el dispositivo como asa.
7. Antes de cada uso, revise el sistema de aire comprimido y los componentes eléctricos para detectar posibles daños, deterioro, debilidad o fugas. Repare o reemplace los elementos defectuosos antes de su uso.
8. Compruebe que todos los sujetadores estén bien apretados a intervalos regulares.

▲¡ADVERTENCIA!

Los equipos y dispositivos de control pueden generar arcos eléctricos, lo que puede provocar la ignición de gases o vapores inflamables. No opere ni repare estos equipos en presencia o cerca de gases o vapores inflamables. Está prohibido almacenar líquidos o gases inflamables cerca del compresor.



▲¡PRECAUCIÓN!

Aunque la unidad se detenga, los componentes del compresor pueden seguir calientes.

9. Mantenga los dedos alejados del compresor en funcionamiento, ya que el movimiento rápido y el sobrecalentamiento de los componentes pueden causar lesiones y/o quemaduras.
10. Si el equipo comienza a vibrar de forma anormal, detenga el motor y compruebe inmediatamente la causa. La vibración suele ser una señal de advertencia de un mal funcionamiento.

Para reducir el riesgo de incendio, el exterior del motor debe mantenerse libre de aceite, disolventes o exceso de grasa lubricante.

▲¡ADVERTENCIA!

11. Nunca retire ni intente ajustar la válvula de seguridad. Mantenga la válvula de seguridad libre de pintura y otras acumulaciones.

▲¡ADVERTENCIA! Vacíe el líquido del tanque diariamente.

12. Los tanques se oxidan debido a la acumulación de humedad, lo que los debilita. Asegúrese de vaciar el tanque regularmente e inspeccionarlo periódicamente para detectar condiciones inseguras como la formación de óxido y corrosión.
13. El aire en movimiento rápido levantará polvo y residuos, lo cual puede ser perjudicial. Al drenar la humedad y despresurizar el sistema del compresor, libere el aire lentamente.

PRECAUCIONES AL PULVERIZAR

▲¡ADVERTENCIA!

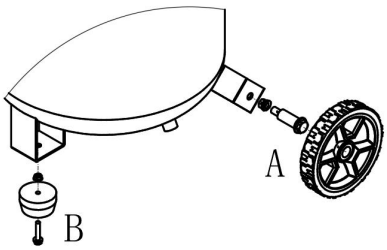
No rocíe materiales inflamables cerca de llamas abiertas ni cerca de fuentes de ignición, incluida la unidad compresora.

1. No fume mientras rocía pintura, insecticidas u otras sustancias inflamables.
2. Utilice una mascarilla o respirador al pulverizar y hágalo en una zona bien ventilada para prevenir riesgos para la salud y de incendio.
3. No rocíe pintura ni otros materiales directamente sobre el compresor. Coloque el compresor lo más lejos posible del área de pulverización para minimizar la acumulación de exceso de material pulverizado sobre él.
4. Al pulverizar o limpiar con disolventes o productos químicos tóxicos, siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante del producto químico.

ASSEMBLY

CONJUNTO DE RUEDAS

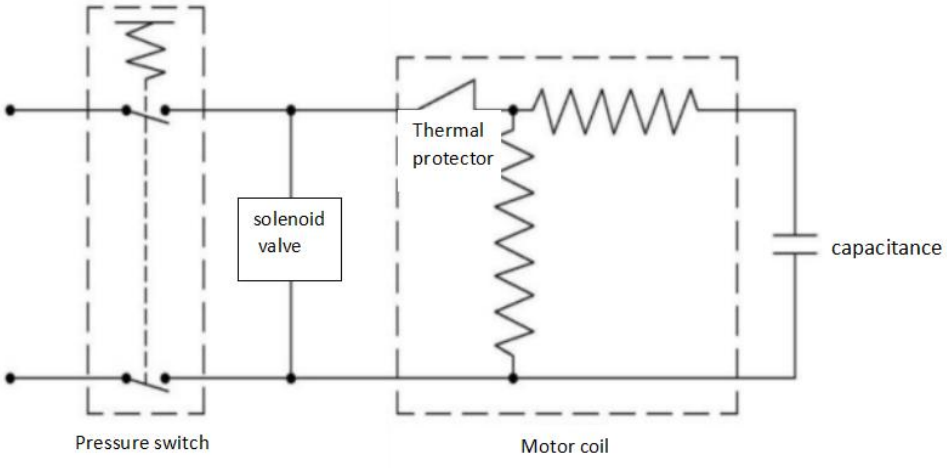
Los accesorios del producto varían y se dividen principalmente en ruedas y almohadillas. Antes de la instalación, revise el paquete de accesorios y coloque las ruedas y almohadillas correspondientes según el siguiente diagrama.



MAIN TECHNICAL DATA

Modelo	Voltaje de funcionamiento	Potencia nominal	Presión máxima de trabajo	Desplazamiento de aire	VELOCIDAD
1390D-118FF/ 8bar-10C24	AC230 V/ 50 Hz	1,5 HP	8 bares	2,4 SCFM ±10% a 90 psi	28 00 RPM
1680D-148FF/ 8bar-20C50	AC230 V/ 50 Hz	4 HP	8 bares	9 SCFM ±10% a 90 psi	28 00 RPM
1390D-118FF/ 8bar-30C100	AC230 V/ 50 Hz	4 HP	8 bares	7 SCFM ±10% a 90 psi	28 00 RPM

Diagrama esquemático eléctrico



Instalar

Posición

Es muy importante instalar el compresor en un lugar limpio y bien ventilado. La distancia mínima entre el compresor y la pared es de 45 cm (18 pulgadas), ya que

los objetos pueden obstruir el flujo de aire, y la temperatura ambiente no debe superar los 38 °C (100 °F).

▲¡PRECAUCIÓN!

No coloque la entrada de aire del compresor cerca de zonas con vapor, pintura en aerosol, chorro de arena ni ninguna otra fuente de contaminación, ya que estos residuos dañarán el motor.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

▲¡ADVERTENCIA!

Todas las conexiones eléctricas y el cableado deben ser realizados por electricistas cualificados. La instalación debe cumplir con las normativas locales y nacionales en materia de electricidad.

▲¡PRECAUCIÓN!



Nunca utilice un cable de extensión con este producto. Utilice una manguera de aire adicional en lugar de un cable de extensión para evitar la pérdida de potencia y daños permanentes al motor. El uso de un cable de extensión anula la garantía.

▲¡PELIGRO!



¡El uso incorrecto de un enchufe con conexión a tierra puede conllevar un posible riesgo de descarga eléctrica!

▲¡PELIGRO!

¡No utilice un adaptador de tierra con este producto!

1. Si es necesario reparar o reemplazar el cable o el enchufe, no conecte el cable de tierra a ninguno de los terminales planos. El cable con aislamiento de superficie exterior verde (con o sin rayas amarillas) es el cable de tierra.

▲¡ADVERTENCIA!

Nunca conecte un cable verde (o verde y amarillo) a un terminal con corriente.

2. Si no comprende completamente las instrucciones de conexión a tierra o si tiene dudas sobre si el producto está correctamente conectado a tierra, consulte con un electricista o técnico calificado. No modifique el enchufe suministrado; si no encaja en la toma de corriente, solicite a un electricista calificado que instale la toma de corriente adecuada.

▲¡ADVERTENCIA!

- Los códigos de cableado eléctrico locales varían de una zona a otra. El cableado de alimentación, el enchufe y el protector deben tener una capacidad nominal de al menos el amperaje y el voltaje indicados en la placa de características del motor, y cumplir con todos los códigos eléctricos para este mínimo.
- Utilice un fusible de acción lenta o un disyuntor.

OPERACIÓN

Interruptor de presión - Automático/Apagado: En la posición AUTOMÁTICO, el compresor se apaga automáticamente cuando la presión del tanque alcanza la presión máxima preestablecida. En la posición APAGADO, el compresor no funciona. Este interruptor debe estar en la posición APAGADO al conectar o desconectar el cable de alimentación de la toma de corriente o al cambiar de herramienta neumática.

Regulador: El regulador controla la cantidad de presión de aire que se libera en la salida de la manguera.

Válvula de seguridad: esta válvula libera automáticamente el aire si la presión del tanque supera el máximo preestablecido.

Tubo de descarga: Este tubo transporta el aire comprimido desde la bomba hasta la válvula de retención. Este tubo se calienta mucho durante su uso. Para evitar quemaduras graves, nunca toque el tubo de descarga.

Válvula de retención: una válvula unidireccional que permite la entrada de aire al tanque, pero impide que el aire del tanque regrese a la bomba del compresor.

Asa: diseñada para mover el compresor.

▲¡ADVERTENCIA!

Nunca utilice el asa de las unidades con ruedas para levantar la unidad completamente del suelo.

Válvula de drenaje: Esta válvula se encuentra en la parte inferior del tanque. Úsela diariamente para drenar la humedad del tanque y reducir el riesgo de corrosión.

Reduzca la presión del tanque por debajo de 10 psi y, a continuación, drene la humedad diariamente para evitar la corrosión. Drene la humedad del tanque abriendo la válvula de drenaje ubicada debajo del mismo.

LUBRICACIÓN

Este producto no contiene aceite y NO requiere lubricación para su funcionamiento.

PROCEDIMIENTO DE ALLANAMIENTO

▲¡PRECAUCIÓN!

No conecte la boquilla de aire ni ninguna otra herramienta al extremo abierto de la manguera hasta que se haya completado la puesta en marcha y la unidad funcione correctamente.

IMPORTANTE: No ponga en marcha el compresor antes de leer las instrucciones, ya que podría sufrir daños.

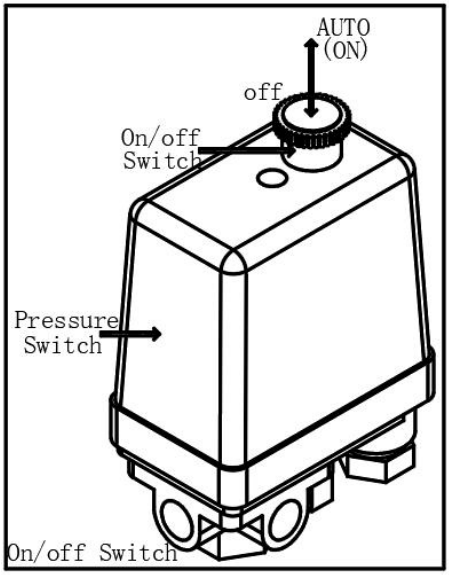


Figure 4

1. Gire el regulador completamente en el sentido de las agujas del reloj para abrir el flujo de aire.
2. Gire el interruptor a la posición de APAGADO y enchufe el cable de alimentación.
3. Gire el interruptor a la posición AUTO y ponga en marcha la unidad durante 30 minutos para el rodaje de las piezas de la bomba.
4. Gire la perilla del regulador completamente en sentido contrario a las agujas del reloj. El compresor alcanzará la presión máxima preestablecida y se apagará.
5. Gire la perilla del regulador en el sentido de las agujas del reloj para purgar el aire. El compresor se reiniciará a una presión preestablecida.
6. Gire la perilla del regulador en sentido contrario a las agujas del reloj para cortar el aire y coloque el interruptor en la posición de apagado.
7. Conecte el mandril u otra herramienta al extremo abierto de la manguera. Encienda el regulador. En la posición AUTO, el compresor bombea aire al tanque. Se apaga automáticamente cuando la unidad alcanza su presión máxima preestablecida. En la posición OFF, el interruptor de presión no puede funcionar y

el compresor no funcionará. Asegúrese de que el interruptor esté en la posición OFF al conectar o desconectar el cable de alimentación de la toma de corriente.

RUIDO EN EL AIRE COMPRIMIDO

La humedad del aire comprimido se condensa en gotas al salir de la bomba del compresor. Cuando la humedad es alta o el compresor se usa de forma continua durante un período prolongado, esta humedad se acumula en el depósito. Al usar una pistola de pintura o de chorro de arena, esta agua se transporta desde el depósito a través de la manguera y sale de la pistola en forma de gotas mezcladas con el material de pulverización.

IMPORTANTE : Esta condensación provocará manchas de agua en la pintura, especialmente al usar pinturas que no sean a base de agua. Si se utiliza chorro de arena, la arena se compactará y obstruirá la pistola, dejándola inoperativa. Un filtro en la línea de aire (MP3105), ubicado lo más cerca posible de la pistola, ayudará a eliminar esta humedad.

VÁLVULA DE SEGURIDAD

▲¡ADVERTENCIA!

¡No retire ni intente ajustar la válvula de seguridad! Esta válvula debe revisarse periódicamente bajo presión tirando del anillo con la mano. Si hay fugas de aire después de soltar el anillo, o si la válvula se atasca y no se puede accionar con el anillo, DEBE reemplazarse.

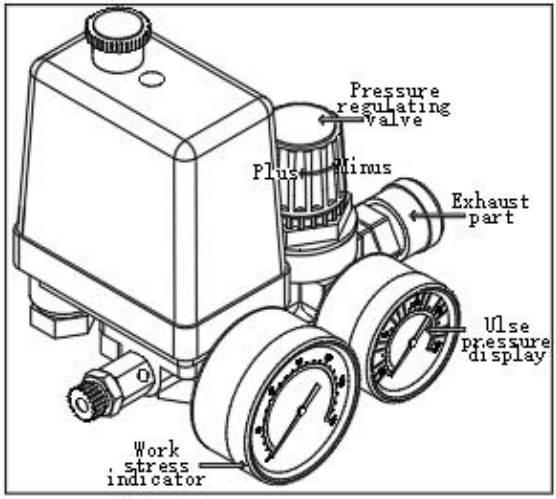


Figure 5

PERILLA REGULADORA (figura 5)

1. Este mando controla la presión del aire que llega a una herramienta neumática o a una pistola pulverizadora de pintura.

2. Gire en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la presión del aire en la salida. Cuando se alcance la presión deseada, fíjela con las tuercas.
3. Para disminuir la presión del aire en la salida, gire en sentido contrario a las agujas del reloj.
4. Gire completamente en sentido contrario a las agujas del reloj para cortar el flujo de aire por completo y luego presione la perilla hacia abajo.

MANÓMETRO DE PRESIÓN DEL TANQUE

El manómetro muestra la presión en el tanque, lo que indica que el compresor está generando la presión correctamente.

MANTENIMIENTO

▲¡ADVERTENCIA!



Desconecte la fuente de alimentación y libere toda la presión del sistema antes de intentar instalar, reparar, reubicar o realizar cualquier tipo de mantenimiento.

Revise el compresor con frecuencia para detectar cualquier problema visible y siga los procedimientos de mantenimiento cada vez que lo utilice.

1. Tire del anillo de la válvula de seguridad y deje que vuelva a su posición normal.

▲¡ADVERTENCIA!

La válvula de seguridad debe reemplazarse si No se puede accionar o pierde aire después de que se suelta el anillo.

2. Apague el compresor y libere la presión del sistema. Drene la humedad del tanque abriendo la válvula de drenaje ubicada debajo del tanque.
3. Limpie el polvo y la suciedad del motor, el tanque, las mangueras de aire y las aletas de refrigeración de la bomba mientras el compresor aún esté APAGADO.
4. IMPORTANTE: Coloque el dispositivo lejos de la zona de pulverización, ya que la manguera puede impedir que el exceso de pulverización obstruya el filtro.

LUBRICACIÓN

Se trata de un compresor sin aceite que no requiere lubricación.

▲¡PRECAUCIÓN!

Este compresor está equipado con un protector térmico de sobrecarga con reinicio automático, que apagará el motor si se sobrecalienta. Si el protector térmico de sobrecarga apaga el motor con frecuencia, busque las siguientes causas.

1. Bajo voltaje.
2. Filtro de aire obstruido.
3. Falta de ventilación adecuada.

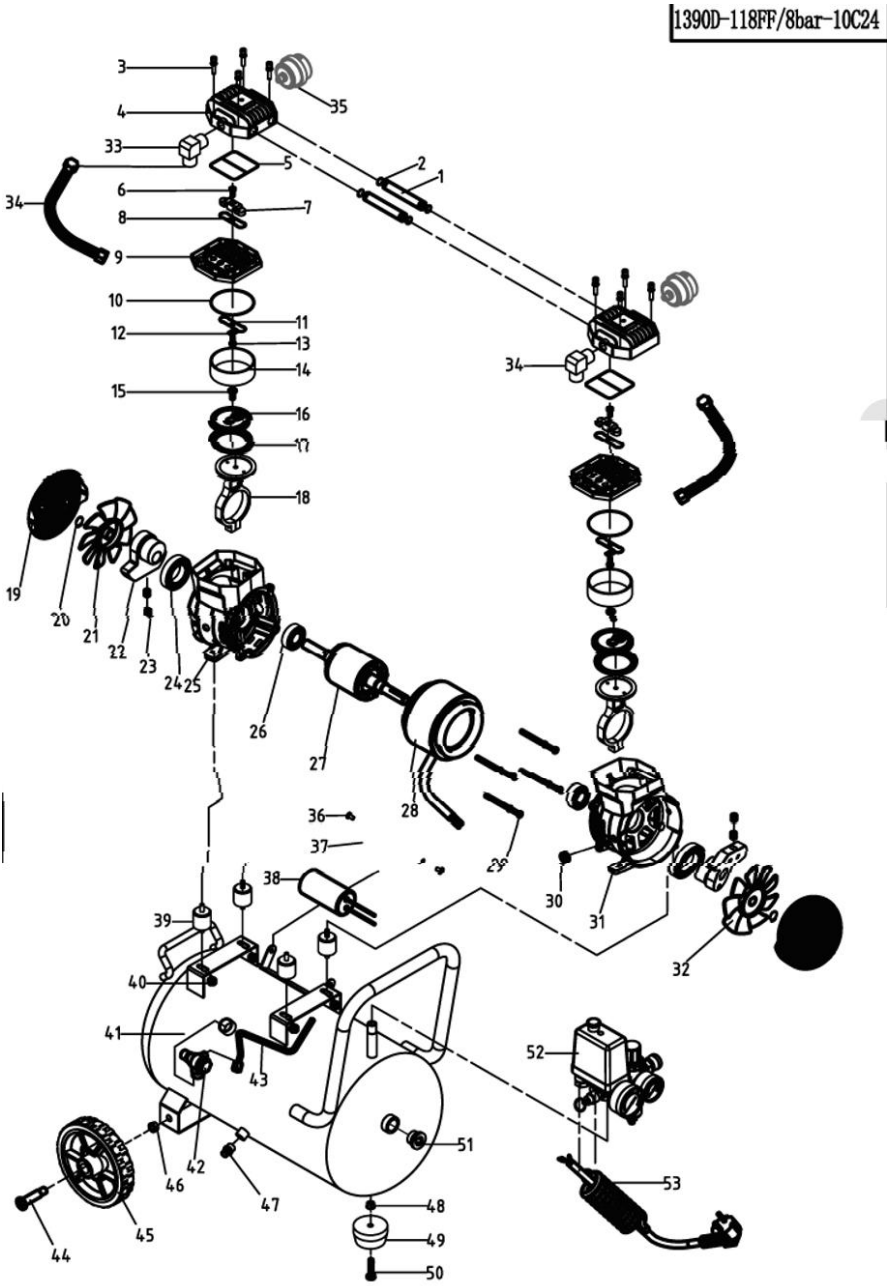
▲¡PRECAUCIÓN!

Si se activa el protector térmico de sobrecarga, el motor debe enfriarse antes de arrancarlo. Si se deja conectado a la toma de corriente y se enciende el aparato, el motor se reiniciará automáticamente sin previo aviso.

Almacenamiento

1. Cuando no estén en uso, guarde las mangueras y el compresor en un lugar fresco y seco.
2. Humedad en el tanque de drenaje.
3. Desconecte la manguera y cuelgue el extremo abierto hacia abajo para que el agua drene.

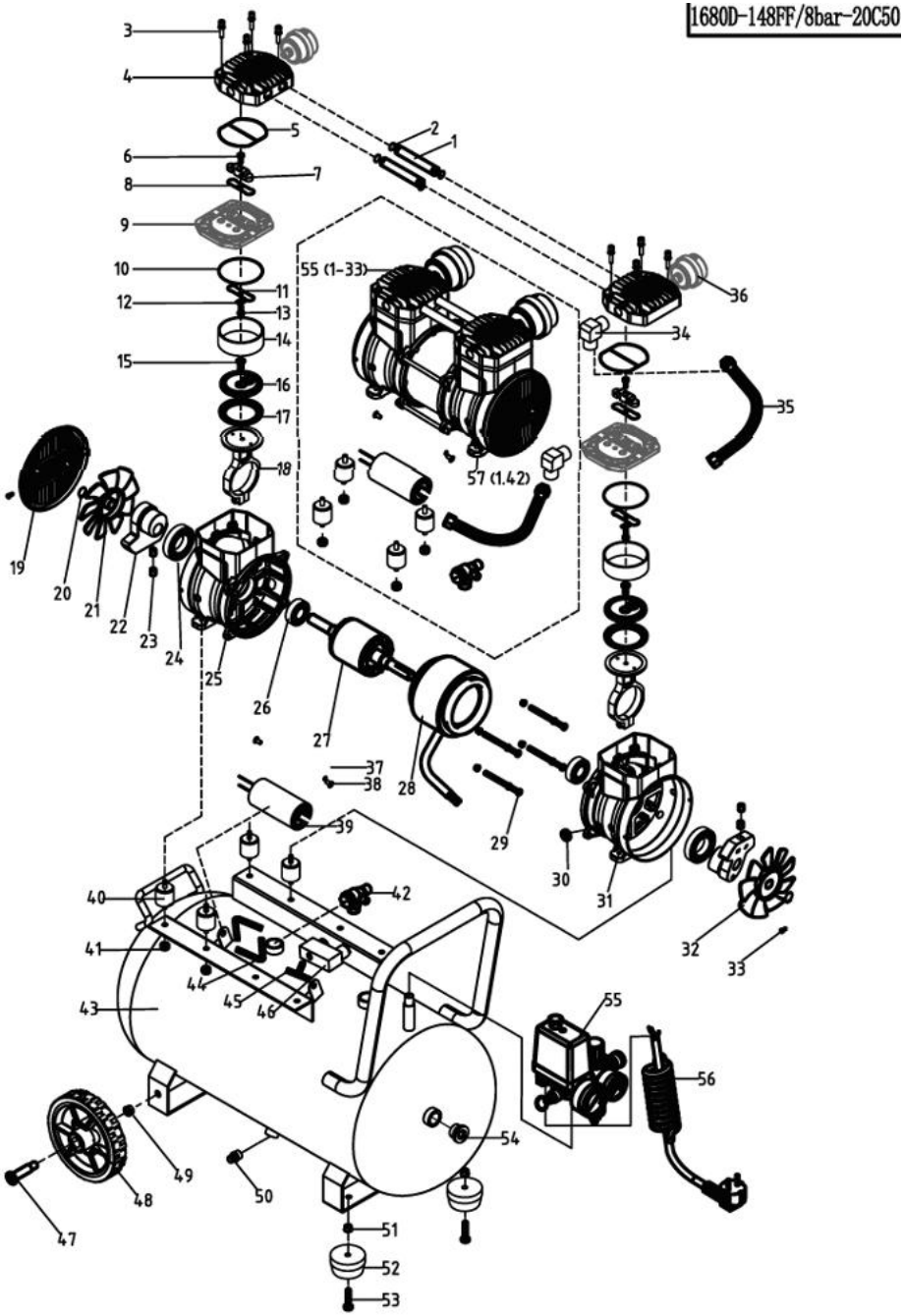
EXPLONED VIEW



1390D-118FF/8bar-10C24

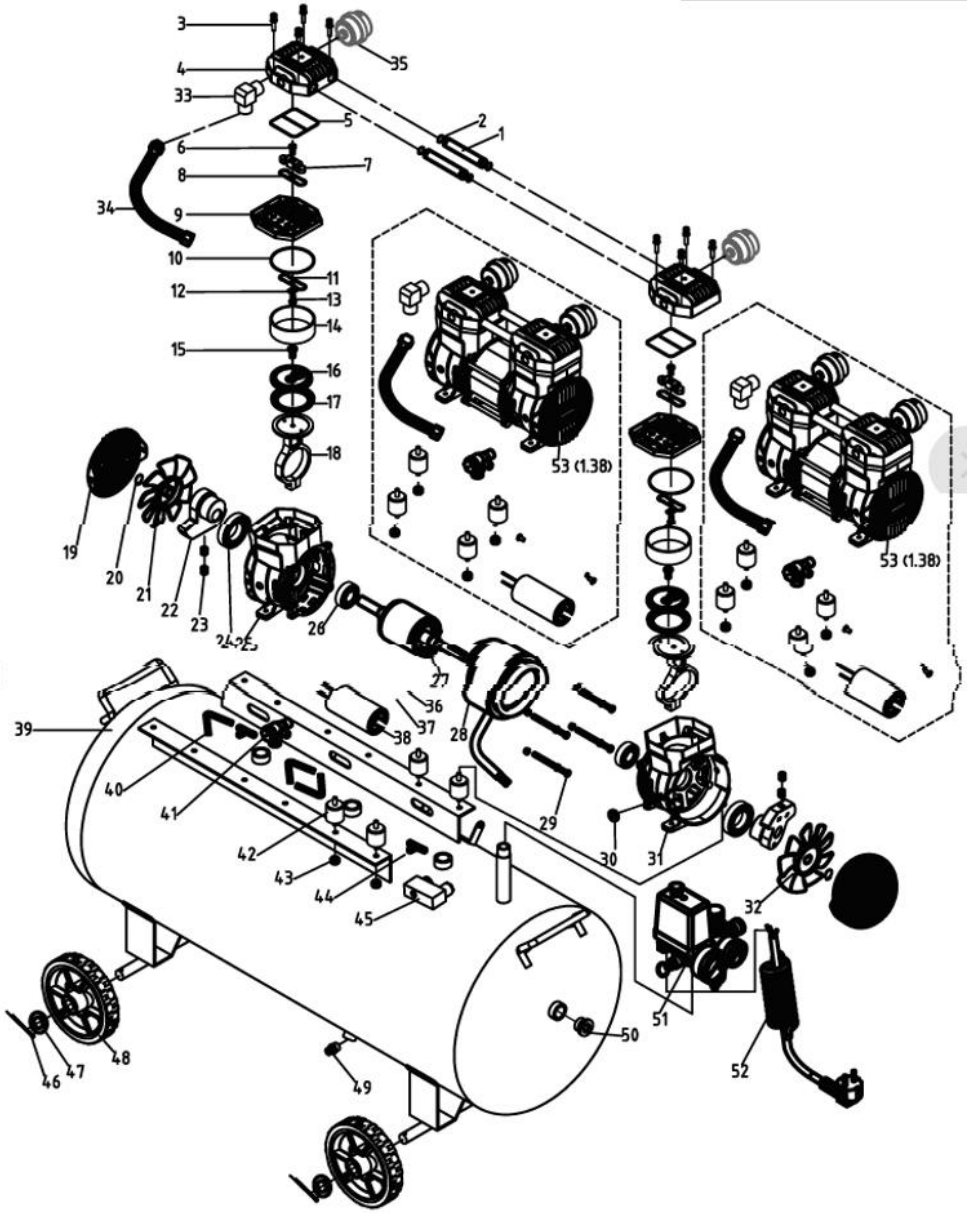
NO.	Nombre del material	PCS	NO.	Nombre del material	PCS
1	Tubería de conexión	2	28	Núcleo de bobinado	1
2	Círculo de sellado de la tubería de conexión	4	29	perno de cabeza en cruz	4
3	Perno de la culata	8	3 0	Cerradura de cordón	1
4	Cabeza del cilindro	2	3 1	Descanso de la caja derecha	1
5	círculo de sellado de la culata	2	3 2	pala del viento	1
6	tornillo de cabeza plana	2	3 3	Codo de hierro	1
7	Li con bloque	2	3 4	Manguera metálica	1
8	Placa de la válvula de admisión	2	3 5	Silenciador	2
9	Placa de válvulas	2	3 6	tornillo de cabeza plana	2
10	Anillo de sellado del cilindro	2	37	Caja de condensadores	1
11	placa de válvula de escape	2	38	Capacidad	1
12	Junta metálica	2	39	Amortiguador	4
13	Tornillo Phillips de acero inoxidable	2	4 0	Tuerca de brida	4
14	Cilindro	2	4 1	tanque de almacenamiento de gas	1

15	Tornillo de cabeza avellanada con hexágono interior	2	4 2	Controlador de el volumen	1
16	Placa de presión	2	4 3	Tubo de descarga	2
17	cuenco de cuero	2	4 4	Perno del eje	2
18	Varilla de conexión	2	4 5	Castor	2
19	Cubierta de ventana	2	4 6	Tuerca con brida	2
20	Anillo de retención del eje S	2	47	Válvula de drenaje	1
21	Hoja de viento	1	48	Tuerca de brida	1
22	Rango C	2	49	Almohadilla grande para el pie	2
23	Tornillo de cabeza plana	4	5 0	Tornillo de cabeza hexagonal	1
24	Rodamiento de bolas de ranura profunda	2	5 1	Enchufar	1
25	Caja izquierda	1	5 2	Componente de control neumático	1
26	Rodamiento de bolas de ranura profunda	2	5 3	Cable con enchufe P	1
27	Rotor	1			


1680D-148FF/8bar-20C50
55 (1-33)
57 (1.42)

1 680 D-1 4 8FF/8bar- 2 0C 50					
NO.	**Nombre del material**	**PCS**	**NO.**	**Nombre del material**	**PCS**
1	Tubería de conexión	2	3 0	Cerradura de cordón	1
2	Círculo de sellado de la tubería de conexión	4	3 1	Descanso de la caja derecha	1
3	Perno de la culata	8	3 2	pala del viento	1
4	Cabeza del cilindro	2	3 3	Tornillo autorroscante	4
5	círculo de sellado de la culata	2	3 4	Codo de hierro	1
6	tornillo de cabeza plana	2	3 5	Manguera metálica	1
7	Li con bloque	2	3 6	Silenciador	2
8	Placa de la válvula de admisión	2	37	Caja de condensadores	1
9	Placa de válvulas	2	38	Aterrizaje cruzado	2
10	Anillo de sellado del cilindro	2	39	Capacidad	1
11	placa de válvula de escape	2	4 0	Amortiguador	4
12	Junta metálica	2	4 1	Tuerca de brida	4
13	Tornillo Phillips de acero inoxidable	2	4 2	Controlador de el volumen	3
14	Cilindro	2	4 3	G como tanque de almacenamiento	1
15	Tornillo de cabeza avellanada con hexágono interior	2	4 4	Tubo de descarga	2

16	Placa de presión	2	4 5	camiseta en forma de T	1
17	cuenco de cuero	2	4 6	Válvula solenoide	1
18	Varilla de conexión	2	47	Perno del eje	2
19	Cubierta de ventana	2	48	Castor	2
20	Anillo de retención del eje S	2	49	Tuerca con brida	2
21	Hoja de viento	1	5 0	Válvula de drenaje	1
22	Rango C	2	5 1	Tuerca hexagonal	2
23	Tornillo de cabeza plana	4	5 2	Almohadilla grande para el pie	2
24	Rodamiento de bolas de ranura profunda	2	5 3	Tornillo hexagonal	2
25	Caja izquierda	1	54	Enchufar	1
26	Rodamiento de bolas de ranura profunda	2	55	Componentes de control neumático	1
27	Rotor	1	56	Cable de enchufe	1
28	Núcleo de bobinado	1	57	Unidad (1-42)	2
29	perno de cabeza en cruz	4			


3
4
33
35
5
2
1
6
8
7
34
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
53 (1.38)
53 (1.38)
19
20
21
22
23
24-25
26
27
36
37
28
38
39
40
41
42
43
44
45
29
30
31
32
51
50
52
46
47
48
49

1390D-118FF/8bar- 3 0C 100					
NO.	**Nombre del material**	**PCS**	**NO.**	**Nombre del material**	**PCS**
1	Tubería de conexión	2	28	Núcleo de bobinado	1
2	Círculo de sellado de la tubería de conexión	4	29	perno de cabeza en cruz	4
3	Perno de la culata	8	3 0	Cerradura de cordón	1
4	Cabeza del cilindro	2	3 1	Descanso de la caja derecha	1
5	círculo de sellado de la culata	2	3 2	pala del viento	1
6	tornillo de cabeza plana	2	3 3	Codo de hierro	1
7	Li con bloque	2	3 4	Manguera metálica	1
8	Placa de la válvula de admisión	2	3 5	Silenciador	2
9	Placa de válvulas	2	3 6	tornillo de cabeza plana	2
10	Anillo de sellado del cilindro	2	37	Caja de condensadores	1
11	placa de válvula de escape	2	38	Capacidad	1
12	Junta metálica	2	39	tanque de almacenamiento de gas	1
13	Tornillo Phillips de acero inoxidable	2	4 0	Tubo de descarga	3
14	Cilindro	2	4 1	Controlador de el volumen	3

15	Tornillo de cabeza avellanada con hexágono interior	2	4 2	Amortiguador	4
16	Placa de presión	2	4 3	Tuerca de seguridad	4
17	cuenco de cuero	2	4 4	camiseta en forma de T	2
18	Varilla de conexión	2	4 5	Válvula solenoide	1
19	Cubierta de ventana	2	4 6	Pasador de chaveta	4
20	Anillo de retención del eje S	2	47	Arandela plana	4
21	Hoja de viento	1	48	Castor	4
22	Rango C	2	49	Válvula de lluvia D	1
23	Tornillo de cabeza plana	4	5 0	Enchufar	1
24	Rodamiento de bolas de ranura profunda	2	5 1	Componente de control neumático	1
25	Caja izquierda	1	5 2	Cable de enchufe	1
26	Rodamiento de bolas de ranura profunda	2	5 3	Unidad (1-38)	3
27	Rotor	1			

TROUBLESHOOTING CHART

Síntoma	Posible(s) causa(s)	Acción correctiva
El compresor no puede funcionar.	1. Sin electricidad 2. Fusible marrón 3. Disyuntor desconectado 4. Circuito abierto por sobrecarga térmica 5. El interruptor de presión está roto.	1. ¿Está enchufado? Compruebe si hay fusibles/disyuntores o protección contra sobrecarga del motor. 2. Reemplace el fusible fundido. 3. Reiniciar y determinar la causa del problema. 4. Una vez que el motor se enfríe, volverá a arrancar. 5. Reemplazo
Síntoma	Posible(s) causa(s)	Acción correctiva
El motor zumba pero no puede funcionar o funciona lentamente.	1. Compruebe que la válvula esté defectuosa o no esté cargada. 2. Mal contacto y bajo voltaje del circuito 3. Cortocircuito o	1. Reemplazo o reparación 2. Compruebe la conexión. Si está utilizando un enchufe de extensión, desconéctelo y compruebe el circuito con un voltímetro.

	circuito abierto en el bobinado del motor.	3. Reemplace el motor. Peligro: No desmonte la válvula de retención cuando haya aire en el tanque de combustible; Liberación de aire del tanque
¡Tenga cuidado cuando el fusible se queme o el disyuntor salte repetidamente! No utilice cables de extensión con este producto.	1. Fusible de tamaño incorrecto, sobrecarga del circuito 2. Compruebe que la válvula esté defectuosa o no esté cargada.	1. Compruebe que el fusible sea el correcto y utilice un fusible de retardo. Desconecte los demás aparatos eléctricos del circuito o haga funcionar el compresor en su propio circuito derivado. 2. No desmonte la válvula de retención cuando haya aire en el tanque de combustible durante el reemplazo o la reparación; Liberación de aire del tanque
El protector térmico contra sobrecarga pierde energía repetidamente.	1. Bajo voltaje 2. Filtro de aire obstruido 3. Falta de ventilación adecuada/temperatura ambiente demasiado alta 4. Mal funcionamiento de la válvula de retención 5. Las válvulas del compresor fallaron.	1. Retire el cable de extensión, verifique con un voltímetro. 2. Limpiar el filtro (ver sección de Mantenimiento) 3. Trasladar el compresor a una zona bien ventilada. 4. Reemplazar 5. Reemplazar el conjunto de la válvula

Sonido de golpeteo, ruido, vibración excesiva	1. Pernos sueltos y tanque de combustible desnivelado 2. Defectuoso Cojinetes en ejes excéntricos o de motor 3. Cilindros o anillos de pistón desgastados o rayados	1. Apriete los pernos de la caja de juntas hasta que queden en posición horizontal. 2. Reemplazo 3. Reemplazar o reparar según sea necesario.
Tabla de solución de problemas (continuación) Síntoma	Posible(s) causa(s)	Acción correctiva
La presión del depósito de aceite disminuye cuando se apaga el compresor.	1. Grifo de desagüe suelto 2. Compruebe si hay fugas en la válvula de control de fugas. 3. Conexión floja del interruptor de presión o del regulador.	1. Ajuste 2. Desmonte el conjunto de la válvula de retención, límpielo o reemplácelo. 3. Compruebe todas las conexiones con jabón y solución acuosa y apriételas bien.
El funcionamiento continuo del compresor da como resultado un volumen de descarga inferior a la presión de descarga normal/baja.	1. Consumo excesivo de aire y compresor demasiado pequeño. 2. El filtro de admisión está bloqueado. 3. Fugas en la tubería (en la máquina o en sistemas externos) 4. Válvula de entrada dañada 5. Desgaste de los	1. Reduzca el consumo o la compra mediante un mayor caudal de aire (SCFM). 2. Limpieza o reemplazo 3. Si es necesario, reemplace las piezas que tienen fugas o apriételas. 4. Reemplace la válvula del compresor. 5. Reemplace el pistón y el cilindro.

	anillos del pistón	
Humedad excesiva en el aire de descarga	1. Exceso de agua en el tanque 2. Alta humedad	1. Tanque de drenaje 2. Trasladarse a una zona con menor humedad: utilizar un filtro de aire.
El compresor funciona La válvula de seguridad se abre continuamente a medida que aumenta la presión.	1. Interruptor de presión defectuoso 2. Válvula de seguridad defectuosa	1. Reemplazar interruptor 2. Sustituya la válvula de seguridad por una pieza de repuesto original.
Arranque excesivo y parada (automática)	Condensación excesiva en el tanque	Drenar con más frecuencia
El descargador del interruptor de presión tiene una fuga de aire.	Válvula de retención atascada en posición abierta	Retire y reemplace la válvula de retención.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Compressore d'aria orizzontale

Modello: 1390D-118FF/8bar-10C24 、1680D-148FF/8bar-20C50、

1390D-118FF/8bar-30C100

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Horizontal Air Compressor

MODELLO: 1390D-118FF/8bar-10C24 、1680D-148FF/8bar-20C50、

1390D-118FF/8bar-30C100



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva il diritto di interpretare a proprio piacimento il presente manuale d'uso. L'aspetto del prodotto potrebbe differire leggermente da quello del prodotto ricevuto. Ci scusiamo se non vi informeremo tempestivamente di eventuali aggiornamenti tecnologici o software

del nostro prodotto.

	Attenzione: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.
	Niente pioggia
	Pericolo - Rischio di scossa elettrica
	**SMALTIMENTO CORRETTO** Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva europea 2012/19/UE. Il simbolo del bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto deve essere smaltito separatamente nell'Unione Europea. Ciò si applica al prodotto e a tutti gli accessori contrassegnati con questo simbolo. I prodotti contrassegnati in questo modo non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere conferiti presso un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

INSTRUCTIONS

Prefazione

Innanzitutto, desideriamo esprimere la nostra sincera gratitudine ai nostri clienti che hanno acquistato le nostre apparecchiature. Questo manuale è destinato al servizio clienti per migliorare l'esperienza con queste apparecchiature. Speriamo che i prodotti e i servizi dell'azienda vi portino un'esperienza migliore.

Promemoria importante

Per la vostra sicurezza, prima di assemblare e utilizzare questi prodotti, è necessario leggere attentamente questo manuale per comprendere il

funzionamento, l'applicazione e i possibili problemi specifici di queste apparecchiature.

Descrivere

Il compressore senza olio è progettato specificamente per gli utenti che necessitano di assistenza fai-da-te in vari ambiti domestici e automobilistici. Questi compressori alimentano pistole a spruzzo, avvitatori a impulsi e altri utensili. Questi dispositivi possono funzionare senza olio. L'aria compressa prodotta dal dispositivo conterrà umidità. Se l'applicazione richiede aria secca, si prega di installare un filtro dell'acqua o un essiccatore d'aria.

Avvertimento

Questo apparecchio non è destinato all'uso da parte di persone (compresi i bambini) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali , o prive di di esperienza e conoscenza,
a meno che non siano stati sottoposti a supervisione o istruzioni riguardo all'uso dell'apparecchio da parte di una persona responsabile o la loro sicurezza.
Si prega di conservare correttamente il prodotto. Verificare se il Il prodotto è anomalo prima dell'uso. Se è anomalo, si prega di Interrompere l'utilizzo . Si prega di utilizzare il prodotto secondo le istruzioni d'uso. Attenzione ai potenziali rischi di lesioni derivanti da un uso improprio.
Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore , dal suo agente di assistenza o da personale qualificato in modo analogo. persone al fine di evitare un pericolo.

Segnaletica di sicurezza

In questo manuale d'uso e sulla macchina, simboli di sicurezza e avvertenze vengono utilizzati per trasmettere importanti informazioni sulla sicurezza. Questa sezione vi aiuterà a comprendere meglio questi simboli di sicurezza e avvertenze.

▲PERICOLO!

Indicazione di pericolo: Le situazioni di emergenza, se non evitate, possono provocare morte o lesioni gravi.

▲ATTENZIONE!

Indicatore di pericolo: una situazione potenzialmente pericolosa, se non evitata, può causare morte o lesioni gravi.

▲ATTENZIONE!

Il segnale di attenzione indica una situazione pericolosa che, se non evitata, POTREBBE provocare lesioni lievi o moderate.

▲AVVISO!

L'avviso contiene informazioni importanti che, se non rispettate, POTREBBERO causare danni alle apparecchiature.

Smontare

Dopo aver disimballato l'unità, ispezionarla attentamente per verificare la presenza di eventuali danni subiti durante il trasporto. Assicurarsi di serrare raccordi, bulloni, ecc., prima di mettere l'unità in funzione.

▲ATTENZIONE!

Non utilizzare l'unità se danneggiata durante il trasporto. La manipolazione o l'utilizzo potrebbero causare l'esplosione dell'unità e provocare lesioni o danni materiali.

▲PERICOLO!

Avviso sull'aria respirabile

Questo compressore non è predisposto e non deve essere utilizzato "così com'è" per fornire aria respirabile.

Per qualsiasi applicazione di aria destinata al consumo umano, il compressore d'aria dovrà essere dotato di dispositivi di sicurezza e allarme in linea adeguati. Questa attrezzatura aggiuntiva è necessaria per filtrare e purificare correttamente l'aria al fine di soddisfare le specifiche minime per la respirazione di Classe D, come descritto nella norma Compressed Gas Specification Association Commodity G7.1-1966, OSHA 29 CFR 1910.134 e/o Canadian Standards Association (CSA).

INFORMAZIONI GENERALI SULLA SICUREZZA

A causa dell'utilizzo di compressori d'aria e altri componenti (pompe per materiali, pistole a spruzzo, filtri, lubrificatori, tubi flessibili, ecc.) che costituiscono un sistema di pompaggio ad alta pressione, è necessario attenersi sempre alle seguenti misure di sicurezza:

1. Leggere attentamente tutti i manuali inclusi con questo prodotto per familiarizzare a fondo con i comandi e il corretto utilizzo dell'apparecchiatura.
2. Rispettare tutte le normative locali in materia di elettricità e sicurezza, nonché il National Electrical Code (NEC) e l'Occupational Safety and Health Act (OSHA) degli Stati Uniti.
3. Solo le persone che conoscono queste norme di sicurezza operative possono utilizzare il compressore.
4. Tenete lontani i visitatori e non permettete mai ai bambini di entrare nell'area di lavoro.
5. Quando si utilizzano pompe o dispositivi, si prega di indossare occhiali di sicurezza e protezioni per l'udito.
6. Non stare in piedi né utilizzare la pompa o il dispositivo come maniglia.
7. Prima di ogni utilizzo, controllare il sistema di aria compressa e i componenti elettrici per verificare la presenza di danni, deterioramento, indebolimento o perdite. Riparare o sostituire gli elementi difettosi prima dell'uso.
8. Verificare a intervalli regolari il serraggio di tutti gli elementi di fissaggio.

▲ATTENZIONE!

Le apparecchiature e i dispositivi di controllo possono generare archi elettrici, innescando gas o vapori infiammabili. Non utilizzare o riparare le apparecchiature in presenza di gas o vapori infiammabili o nelle loro vicinanze. È vietato immagazzinare liquidi o gas infiammabili in prossimità del compressore.



▲ATTENZIONE!

Anche se l'unità si arresta, i componenti del compressore potrebbero rimanere caldi.

9. Tenere le dita lontane dal compressore in funzione, poiché movimenti rapidi e componenti surriscaldati possono causare lesioni e/o ustioni.
10. Se l'apparecchiatura inizia a vibrare in modo anomalo, arrestare il motore e verificarne immediatamente la causa. Le vibrazioni sono solitamente un segnale di avvertimento di un malfunzionamento.

Per ridurre il rischio di incendio, la parte esterna del motore deve essere mantenuta priva di olio, solventi o eccesso di grasso lubrificante.

▲ATTENZIONE!

11. Non rimuovere mai la valvola di sicurezza né tentare di regolarla. Mantenere la valvola di sicurezza libera da vernice e altri accumuli.

▲ATTENZIONE! Svuotare il serbatoio ogni giorno

12. I serbatoi si arrugginiscono a causa dell'accumulo di umidità, che li indebolisce. Assicurarsi di svuotare regolarmente il serbatoio e di ispezionarlo periodicamente per individuare eventuali condizioni di pericolo come la formazione di ruggine e la corrosione.

13. L'aria in rapido movimento solleverà polvere e detriti, che potrebbero essere dannosi. Rilasciare l'aria lentamente durante lo scarico dell'umidità, depressurizzando il sistema del compressore.

PRECAUZIONI PER LA VERNICIATURA

▲ATTENZIONE!

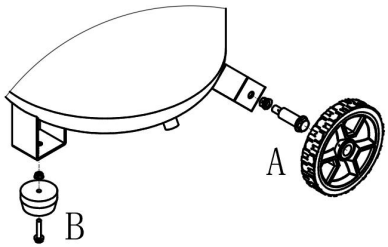
Non spruzzare materiali infiammabili in prossimità di fiamme libere o vicino a fonti di accensione, inclusa l'unità compressore.

1. Non fumare durante l'applicazione di vernici, insetticidi o altre sostanze infiammabili.
2. Utilizzare una maschera/respiratore durante la spruzzatura e operare in un'area ben ventilata per prevenire rischi per la salute e di incendio.
3. Non spruzzare vernice o altri materiali direttamente sul compressore. Posizionare il compressore il più lontano possibile dall'area di verniciatura per ridurre al minimo l'accumulo di residui di vernice sul compressore stesso.
4. Quando si spruzzano o si puliscono solventi o sostanze chimiche tossiche, seguire le istruzioni fornite dal produttore del prodotto chimico.

ASSEMBLY

GRUPPO RUOTA

Gli accessori dei vari prodotti sono diversi tra loro e si dividono principalmente in ruote e piedini. Prima dell'installazione, si prega di controllare la confezione degli accessori e di

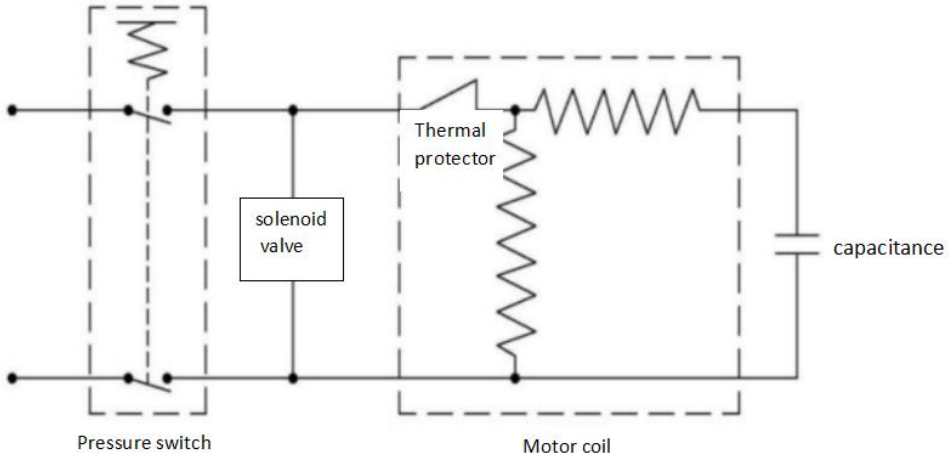


montare le ruote e i piedini corrispondenti seguendo lo schema seguente.

MAIN TECHNICAL DATA

Modello	Tensione di lavoro	Potenza ridotta	Pressione massima di esercizio	spostamento dell'aria	VELOCITÀ
1390D-118FF/ 8bar-10C24	230 V CA / 50 Hz	1,5 CV	8 bar	2,4 SCFM ±10%@90psi	2800 giri/minuto
1680D-148FF/ 8bar-20C50	230 V CA / 50 Hz	4 CV	8 bar	9 SCFM ±10%@90psi	2800 giri/minuto
1390D-118FF/ 8bar-30C100	230 V CA / 50 Hz	4 CV	8 bar	7 SCFM ±10%@90psi	2800 giri/minuto

Schema elettrico



Installare

Posizione

È fondamentale installare il compressore in un luogo pulito e ben ventilato. La distanza minima tra il compressore e la parete è di 45 cm (18 pollici), poiché eventuali oggetti potrebbero ostruire il flusso d'aria, e la temperatura dell'aria circostante non deve superare i 38 °C (100 °F).

▲ATTENZIONE!

Non posizionare la presa d'aria del compressore vicino a vapore, aree di verniciatura a spruzzo, sabbiatura o qualsiasi altra fonte di contaminazione. Questi detriti danneggeranno il motore.

IMPIANTO ELETTRICO

▲ATTENZIONE!

Tutti i cablaggi e i collegamenti elettrici devono essere eseguiti da elettricisti qualificati. L'installazione deve essere conforme alle normative locali e nazionali in materia di impianti elettrici.

▲ATTENZIONE!



Non utilizzare mai una prolunga con questo prodotto. Utilizzare un tubo flessibile per aria compressa anziché una prolunga per evitare perdite di potenza e danni permanenti al motore. L'utilizzo di una prolunga invalida la garanzia.

▲PERICOLO!



L'uso improprio della spina con messa a terra può comportare un possibile rischio di scossa elettrica!

▲PERICOLO!

Non utilizzare un adattatore di messa a terra con questo prodotto!

1. Se è necessario riparare o sostituire il cavo o la spina, non collegare il filo di terra a nessuno dei due terminali a lama piatta. Il filo con l'isolamento avente una superficie esterna di colore verde (con o senza strisce gialle) è il filo di terra.

▲ATTENZIONE!

Non collegare mai un filo verde (o verde e giallo) a un terminale sotto tensione.

2. Se le istruzioni di messa a terra non sono del tutto chiare o in caso di dubbi sulla corretta messa a terra del prodotto, consultare un elettricista o un tecnico

qualificato. Non modificare la spina in dotazione; se non si adatta alla presa, far installare una presa adeguata da un elettricista qualificato.

▲ATTENZIONE!

- Le normative locali in materia di impianti elettrici variano da zona a zona. Il cablaggio di alimentazione, la spina e il dispositivo di protezione devono essere dimensionati almeno per l'amperaggio e la tensione indicati sulla targhetta del motore e devono essere conformi a tutte le normative elettriche per tale valore minimo.
- Utilizzare un fusibile a ritardo o un interruttore automatico.

OPERAZIONE

Pressostato - Interruttore Auto/Off - In posizione AUTO, il compressore si spegne automaticamente quando la pressione del serbatoio raggiunge la pressione massima preimpostata. In posizione OFF, il compressore non funziona. Questo interruttore deve essere in posizione OFF quando si collega o si scollega il cavo di alimentazione dalla presa elettrica o quando si cambiano gli utensili pneumatici.

Regolatore - Il regolatore controlla la quantità di pressione dell'aria rilasciata all'uscita del tubo flessibile.

Valvola di sicurezza: questa valvola rilascia automaticamente l'aria se la pressione del serbatoio supera il valore massimo preimpostato.

Tubo di scarico: questo tubo trasporta l'aria compressa dalla pompa alla valvola di non ritorno. Durante l'uso, questo tubo diventa molto caldo. Per evitare il rischio di gravi ustioni, non toccare mai il tubo di scarico.

Valvola di non ritorno: una valvola unidirezionale che permette all'aria di entrare nel serbatoio, ma impedisce all'aria presente nel serbatoio di rifluire nella pompa del compressore.

Maniglia: progettata per spostare il compressore.

▲ATTENZIONE!

Non utilizzare mai la maniglia delle unità con ruote per sollevare completamente l'unità da terra.

Rubinetto di scarico: questa valvola si trova sul fondo del serbatoio. Utilizzarla quotidianamente per scaricare l'umidità dal serbatoio e ridurre il rischio di corrosione.

Ridurre la pressione del serbatoio al di sotto di 10 psi, quindi scaricare quotidianamente l'umidità dal serbatoio per evitare la corrosione. Scaricare l'umidità dal serbatoio aprendo il rubinetto di scarico situato sotto il serbatoio.

LUBRIFICAZIONE

Questo prodotto è senza olio e NON richiede lubrificazione per funzionare.

PROCEDURA DI INTRUSIONE

▲ATTENZIONE!

Non collegare il raccordo dell'aria o altri strumenti all'estremità aperta del tubo flessibile finché l'avvio non è stato completato e l'unità non ha superato i controlli di funzionamento.

IMPORTANTE: Non utilizzare il compressore prima di aver letto le istruzioni, altrimenti si potrebbero verificare danni.

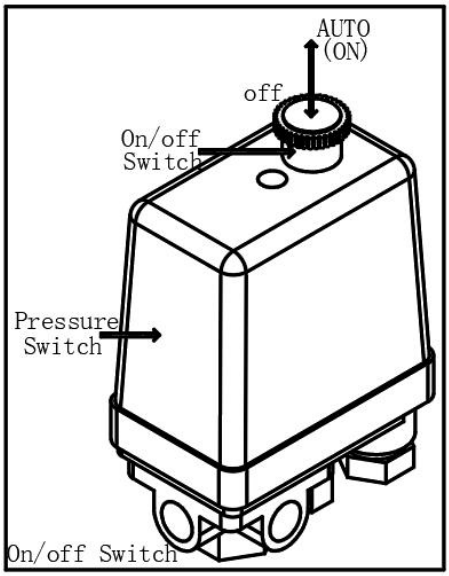


Figure 4

1. Ruotare completamente il regolatore in senso orario per aprire il flusso d'aria.
2. Portare l'interruttore in posizione OFF e collegare il cavo di alimentazione.
3. Portare l'interruttore in posizione AUTO e far funzionare l'unità per 30 minuti per rodare i componenti della pompa.
4. Ruotare completamente la manopola del regolatore in senso antiorario. Il compressore raggiungerà la pressione massima preimpostata e si spegnerà.
5. Ruotare la manopola del regolatore in senso orario per far uscire l'aria. Il compressore si riavvierà a una pressione preimpostata.
6. Ruotare la manopola del regolatore in senso antiorario per interrompere l'erogazione dell'aria e portare l'interruttore in posizione di spegnimento.
7. Collegare il mandrino o un altro strumento all'estremità aperta del tubo flessibile. Accendere il regolatore. In posizione AUTO, il compressore pompa aria nel serbatoio. Si spegne automaticamente quando l'unità raggiunge la pressione massima preimpostata. In posizione OFF, il pressostato non può funzionare e il

compressore non si avvia. Assicurarsi che l'interruttore sia in posizione OFF quando si collega o si scollega il cavo di alimentazione dalla presa elettrica.

RUMORE NELL'ARIA COMPRESSA

L'umidità presente nell'aria compressa, quando fuoriesce dalla pompa del compressore, si condensa in goccioline. In presenza di elevata umidità o quando il compressore è in funzione ininterrottamente per un periodo prolungato, quest'umidità si accumula nel serbatoio. Quando si utilizza una pistola a spruzzo per verniciatura o sabbiatura, quest'acqua viene trasportata dal serbatoio attraverso il tubo flessibile ed espulsa dalla pistola sotto forma di goccioline mescolate al materiale di spruzzatura.

IMPORTANTE : Questa condensa causerà macchie d'acqua sulla verniciatura, soprattutto quando si utilizzano vernici diverse da quelle a base d'acqua. In caso di sabbiatura, farà sì che la sabbia si depositi e ostruisca la pistola, rendendola inefficace. Un filtro nella linea dell'aria (MP3105), posizionato il più vicino possibile alla pistola, contribuirà a eliminare questa umidità.

VALVOLA DI SICUREZZA

▲ATTENZIONE!

Non rimuovere né tentare di regolare la valvola di sicurezza! Questa valvola deve essere controllata periodicamente sotto pressione tirando manualmente l'anello. Se si verificano perdite d'aria dopo aver rilasciato l'anello, o se la valvola è bloccata e non può essere azionata tramite l'anello, DEVE essere sostituita.

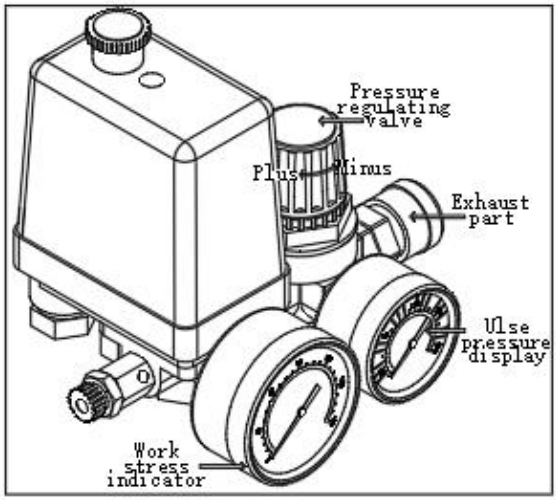


Figure 5

MANOPOLA DI REGOLAZIONE (figura 5)

1. Questa manopola controlla la pressione dell'aria in un utensile pneumatico o in una pistola a spruzzo per verniciatura.

2. Ruotare in senso orario per aumentare la pressione dell'aria in uscita. Una volta raggiunta la pressione desiderata, bloccare con i dadi.
3. Per ridurre la pressione dell'aria in uscita, ruotare in senso antiorario.
4. Ruotare completamente in senso antiorario per interrompere completamente il flusso d'aria, quindi spingere la manopola verso il basso.

MANOMETRO DEL SERBATOIO

L'indicatore mostra la pressione nel serbatoio, a indicare che il compressore sta generando la pressione correttamente.

MANUTENZIONE

▲ATTENZIONE!



Scollegare l'alimentazione elettrica e scaricare tutta la pressione dal sistema prima di tentare di installare, riparare, spostare o eseguire qualsiasi intervento di manutenzione.

Controllare frequentemente il compressore per individuare eventuali problemi visibili e seguire le procedure di manutenzione ogni volta che viene utilizzato.

1. Tirare l'anello sulla valvola di sicurezza e lasciarlo scattare in posizione normale.

▲ATTENZIONE!

La valvola di sicurezza deve essere sostituita se Non si aziona oppure perde aria dopo il rilascio dell'anello.

2. Spegnere il compressore e rilasciare la pressione dal sistema. Scaricare l'umidità dal serbatoio aprendo il rubinetto di scarico situato sotto il serbatoio.
3. Pulire la polvere e lo sporco dal motore, dal serbatoio, dai tubi dell'aria e dalle alette di raffreddamento della pompa mentre il compressore è ancora spento.
4. IMPORTANTE: Posizionare il dispositivo lontano dall'area di spruzzatura, poiché il tubo flessibile può impedire che spruzzi eccessivi ostruiscano il filtro.

LUBRIFICAZIONE

Si tratta di un compressore senza olio che non richiede lubrificazione.

▲ATTENZIONE!

Questo compressore è dotato di un dispositivo di protezione termica da sovraccarico con ripristino automatico, che spegnerà il motore in caso di surriscaldamento, Se il dispositivo di protezione da sovraccarico termico spegne frequentemente il motore, verificare le seguenti cause.

1. Bassa tensione.
2. Filtro dell'aria intasato.
3. Mancanza di ventilazione adeguata.

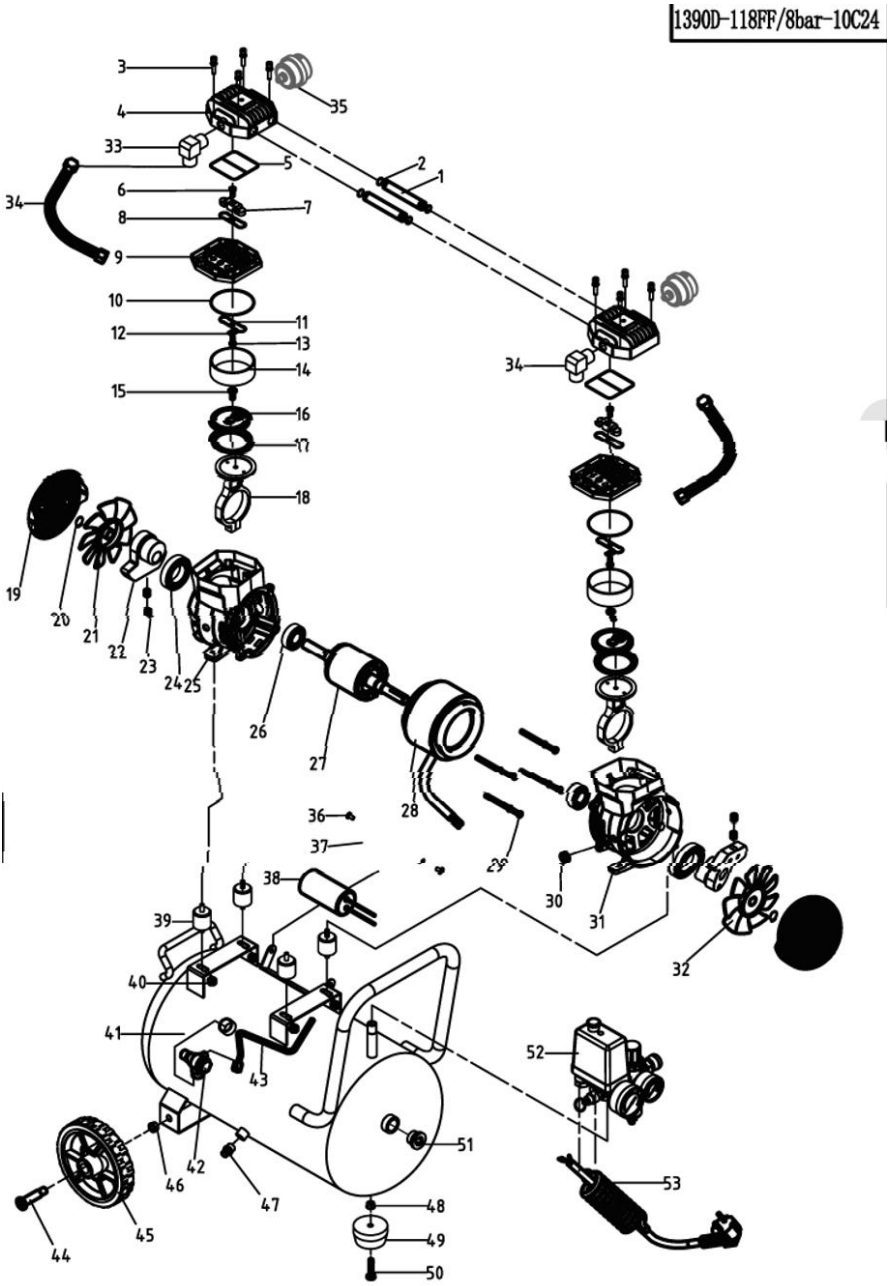
▲ATTENZIONE!

Se il dispositivo di protezione termica da sovraccarico si attiva, è necessario attendere che il motore si raffreddi prima di avviarlo. Il motore si riavvierà automaticamente senza preavviso se lasciato nella presa di corrente e l'unità viene accesa.

Magazzinaggio

1. Quando non in uso, conservare i tubi flessibili e il compressore in un luogo fresco e asciutto.
2. Umidità nella vasca di raccolta.
3. Scollegare il tubo e appendere l'estremità aperta verso il basso per consentire all'acqua di defluire.

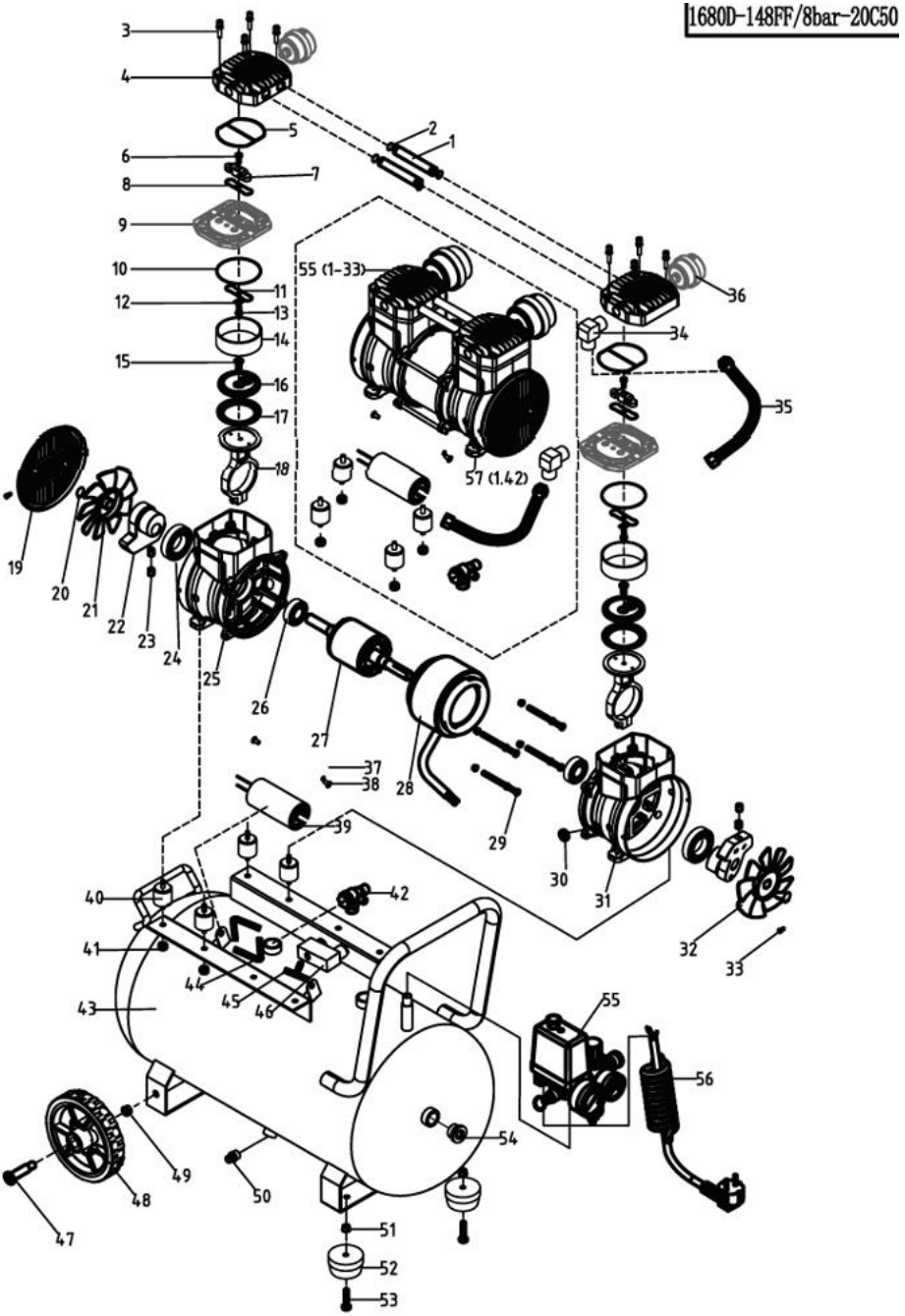
EXPLONED VIEW



1390D-118FF/8bar-10C24

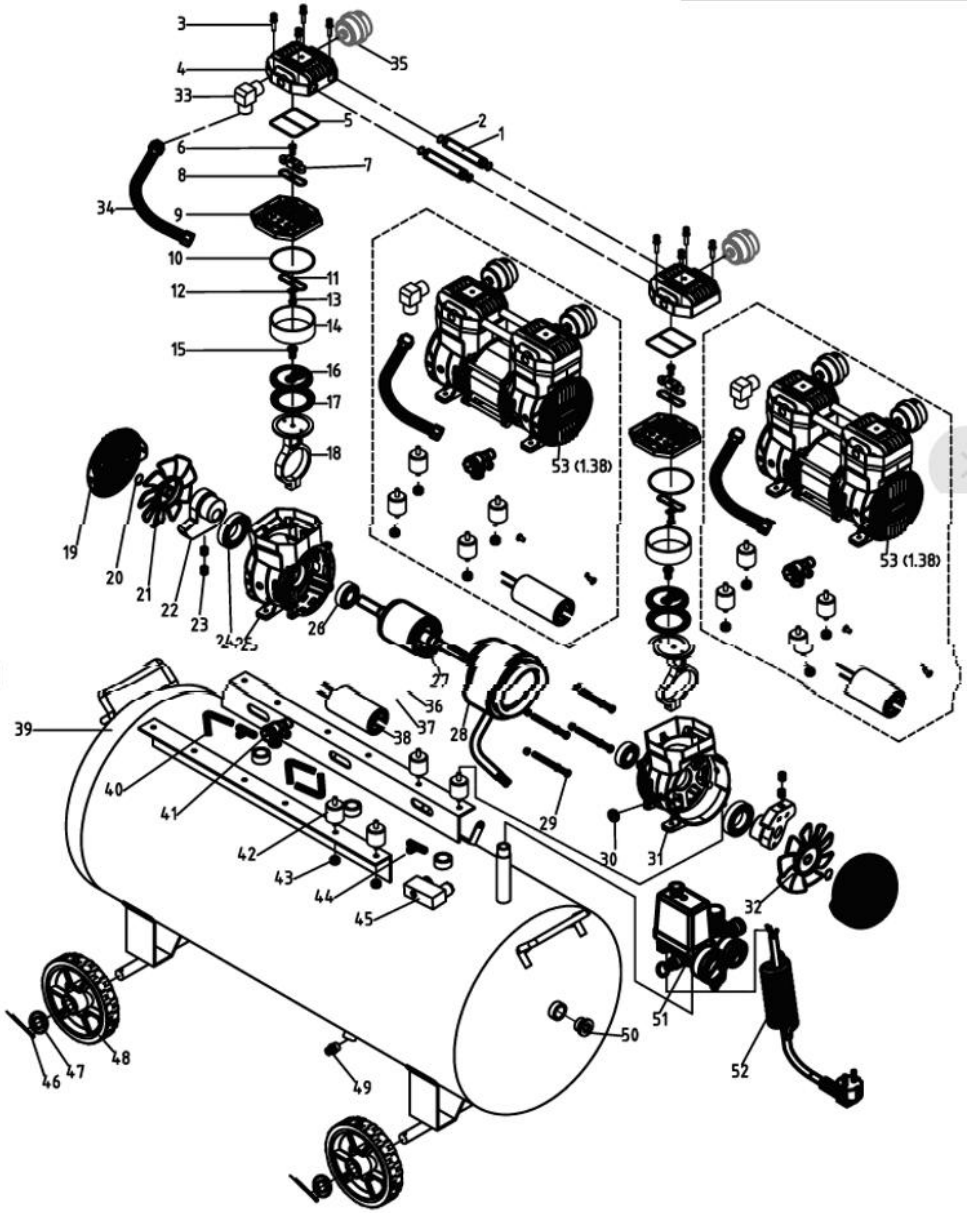
NO.	Nome del materiale	PCS	NO.	Nome del materiale	PCS
1	Tubo di collegamento	2	28	Nucleo di avvolgimento	1
2	Circolo di tenuta del tubo di collegamento	4	29	bullone a testa crociata	4
3	Bullone della testata del cilindro	8	3 0	Lucchetto a corda	1
4	Testata del cilindro	2	3 1	Riposo destro	1
5	anello di tenuta della testata del cilindro	2	3 2	Pala eolica	1
6	Vite a testa piatta	2	3 3	Gomito di ferro	1
7	Limite blocco	2	3 4	tubo metallico	1
8	Piastra della valvola di aspirazione	2	3 5	Silenzioso	2
9	Piastra valvola	2	3 6	Vite a testa piatta	2
10	Anello di tenuta del cilindro	2	37	Scatola del condensatore	1
11	Piastra della valvola di scarico	2	38	Capacità	1
12	Guarnizione metallica	2	39	Ammortizzatore	4
13	Vite Phillips in acciaio inossidabile	2	4 0	Dado flangiato	4
14	Cilindro	2	4 1	Serbatoio di stoccaggio del gas	1
15	Vite a testa svasata con esagono incassato	2	4 2	Valvola di ritegno	1

16	Piastra di pressione	2	4 3	Tubo di scarico	2
17	ciotola in pelle	2	4 4	bullone dell'asse	2
18	biella	2	4 5	Caster	2
19	Copertura antivento	2	4 6	Dado flangiato	2
20	Anello di ritegno dell'albero	2	47	Valvola di scarico	1
21	Pala eolica	1	48	Dado flangiato	1
22	Grado C	2	49	Ampia pedana	2
23	vite a testa piatta	4	5 0	bullone a testa esagonale	1
24	Cuscinetto a sfere a gola profonda	2	5 1	Tappo	1
25	riquadro sinistro	1	5 2	Componente di controllo pneumatico	1
26	Cuscinetto a sfere a gola profonda	2	5 3	Cavo della spina	1
27	Rotore	1			


3
4
5
2
1
6
8
7
9
10
55 (1-33)
36
11
12
13
34
14
15
16
35
17
18
57 (1.42)
19
20
21
22
23
24
25
26
27
37
38
28
29
30
31
39
32
33
40
42
41
44
45
46
43
55
56
54
49
48
47
50
51
52
53

1 680 D-1 4 8FF/8bar- 2 0C 50					
NO.	**Nome del materiale**	**PCS**	**NO.**	**Nome del materiale**	**PCS**
1	Tubo di collegamento	2	3 0	Lucchetto a corda	1
2	Circolo di tenuta del tubo di collegamento	4	3 1	Riposo destro	1
3	Bullone della testata del cilindro	8	3 2	Pala eolica	1
4	Testata del cilindro	2	3 3	Vite autofilettante	4
5	anello di tenuta della testata del cilindro	2	3 4	Gomito di ferro	1
6	Vite a testa piatta	2	3 5	tubo metallico	1
7	Limite blocco	2	3 6	Silenziatore	2
8	Piastra della valvola di aspirazione	2	37	Scatola del condensatore	1
9	Piastra valvola	2	38	Atterraggio trasversale	2
10	Anello di tenuta del cilindro	2	39	Capacità	1
11	Piastra della valvola di scarico	2	4 0	Ammortizzatore	4
12	Guarnizione metallica	2	4 1	Dado flangiato	4
13	Vite Phillips in acciaio inossidabile	2	4 2	Valvola di ritegno	3
14	Cilindro	2	4 3	serbatoio di stoccaggio del gas	1
15	Vite a testa svasata con esagono incassato	2	4 4	Tubo di scarico	2

16	Piastra di pressione	2	4 5	Maglietta a forma di T	1
17	ciotola in pelle	2	4 6	Elettrovalvola	1
18	biella	2	47	bullone dell'asse	2
19	Copertura antivento	2	48	Caster	2
20	Anello di ritegno dell'albero	2	49	Dado flangiato	2
21	Pala eolica	1	5 0	Valvola di scarico	1
22	Grado C	2	5 1	Dado esagonale	2
23	vite a testa piatta	4	5 2	Ampia pedana	2
24	Cuscinetto a sfere a gola profonda	2	5 3	Bullone esagonale	2
25	riquadro sinistro	1	54	Tappo	1
26	Cuscinetto a sfere a gola profonda	2	55	Componenti di controllo pneumatico	1
27	Rotore	1	56	Cavo di alimentazione	1
28	Nucleo di avvolgimento	1	57	Unità (1-42)	2
29	bullone a testa crociata	4			


3
4
33
35
5
2
1
6
8
7
34
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
53 (1.38)
53 (1.38)
19
20
21
22
23
24
25
26
27
36
37
28
38
39
40
41
42
43
44
45
29
30
31
32
46
47
48
49
50
51
52

1390D-118FF/8bar- 3 0C 100					
NO.	**Nome del materiale**	**PCS**	**NO.**	**Nome del materiale**	**PCS**
1	Tubo di collegamento	2	28	Nucleo di avvolgimento	1
2	Circolo di tenuta del tubo di collegamento	4	29	bullone a testa crociata	4
3	Bullone della testata del cilindro	8	3 0	Lucchetto a corda	1
4	Testata del cilindro	2	3 1	Riposo destro	1
5	anello di tenuta della testata del cilindro	2	3 2	Pala eolica	1
6	Vite a testa piatta	2	3 3	Gomito di ferro	1
7	Limite blocco	2	3 4	tubo metallico	1
8	Piastra della valvola di aspirazione	2	3 5	Silenzioso	2
9	Piastra valvola	2	3 6	Vite a testa piatta	2
10	Anello di tenuta del cilindro	2	37	Scatola del condensatore	1
11	Piastra della valvola di scarico	2	38	Capacità	1
12	Guarnizione metallica	2	39	Serbatoio di stoccaggio del gas	1
13	Vite Phillips in acciaio inossidabile	2	4 0	Tubo di scarico	3
14	Cilindro	2	4 1	Valvola di ritegno	3
15	Vite a testa svasata con esagono incassato	2	4 2	Ammortizzatore	4

16	Piastra di pressione	2	4 3	Dado di bloccaggio	4
17	ciotola in pelle	2	4 4	Maglietta a forma di T	2
18	biella	2	4 5	Elettrovalvola	1
19	Copertura antivento	2	4 6	Coppiglia	4
20	Anello di ritegno dell'albero	2	47	Rondella piatta	4
21	Pala eolica	1	48	Caster	4
22	Grado C	2	49	Valvola di scarico pioggia D	1
23	vite a testa piatta	4	5 0	Tappo	1
24	Cuscinetto a sfere a gola profonda	2	5 1	Componente di controllo pneumatico	1
25	riquadro sinistro	1	5 2	Cavo di alimentazione	1
26	Cuscinetto a sfere a gola profonda	2	5 3	Unità (1-38)	3
27	Rotore	1			

TROUBLESHOOTING CHART

Sintomo	Possibile/i causa/e	Azione correttiva
Il compressore non può funzionare	1. Niente elettricità 2. Fusibile marrone 3. Interruttore automatico scollegato 4. Circuito aperto da sovraccarico termico 5. Il pressostato è rotto	1. È collegato alla presa? Controllare la presenza di fusibili/interruttori automatici o sovraccarico del motore. 2. Sostituire il fusibile bruciato 3. Reimpostare e determinare la causa del problema 4. Dopo che il motore si sarà raffreddato, si riavvierà 5. Sostituzione
Sintomo	Possibile/i causa/e	Azione correttiva
Il motore ronza ma non si avvia o gira lentamente	1. La valvola di ritegno è difettosa o non caricata 2. Scarso contatto e bassa tensione del circuito 3. Cortocircuito o circuito aperto dell'avvolgimento del	1. Sostituzione o riparazione 2. Controllare il collegamento. Se si utilizza una prolunga, scollegarla e controllare il circuito con un voltmetro. 3. Sostituire il motore Pericolo: non smontare la valvola di non ritorno in

	motore.	presenza di aria nel serbatoio del carburante; Serbatoio di sfiato dell'aria
Fai attenzione quando il fusibile si brucia o l'interruttore automatico scatta ripetutamente! Non utilizzare prolunghe con questo prodotto.	1. Fusibile di dimensioni errate, sovraccarico del circuito 2. La valvola di ritegno è difettosa o non caricata	1. Verificare che il fusibile sia corretto e, in caso affermativo, utilizzare un fusibile ritardato. Scollegare gli altri apparecchi elettrici dal circuito oppure far funzionare il compressore su un circuito derivato dedicato. 2. Non smontare la valvola di ritegno in presenza di aria nel serbatoio del carburante durante la sostituzione o la riparazione; Serbatoio di sfiato dell'aria
Il dispositivo di protezione da sovraccarico termico perde ripetutamente alimentazione	1. Bassa tensione 2. Filtro dell'aria intasato 3. Mancanza di ventilazione adeguata/temperatura ambiente troppo elevata 4. malfunzionamento della valvola di controllo 5. Le valvole del compressore si sono guastate	1. Elimina la prolunga, controlla con il voltmetro 2. Pulire il filtro (vedere la sezione Manutenzione). 3. Spostare il compressore in un'area ben ventilata. 4. Sostituire 5. Sostituire il gruppo valvola
Rumore di colpi, rumore, vibrazioni	1. Bulloni allentati e serbatoio del	1. Serrare i bulloni della scatola della guarnizione in

eccessive	carburante non allineato 2. Difettoso cuscinetti su alberi eccentrici o motori 3. Cilindri o fasce elastiche usurati o rigati	posizione orizzontale 2. Sostituzione 3. Sostituire o riparare secondo necessità
Tabella di risoluzione dei problemi (continua) Sintomo	Possibile/i causa/e	Azione correttiva
La pressione nel serbatoio dell'olio diminuisce quando il compressore viene spento.	1. Rubinetto di scarico allentato 2. Controllare le perdite della valvola 3. Collegamento allentato del pressostato o del regolatore	1. Serraggio 2. Smontare il gruppo della valvola di ritegno, pulirlo o sostituirlo 3. Controllare tutti i collegamenti con acqua saponata e soluzione acquosa e stringerli bene
Il funzionamento continuo del compressore determina un volume di scarico inferiore alla norma/bassa pressione di scarico	1. Consumo eccessivo di aria e compressore troppo piccolo 2. Il filtro di aspirazione è ostruito 3. Perdite nelle tubazioni (sulla macchina o in sistemi esterni) 4. Valvola di ingresso danneggiata 5. Usura delle fasce elastiche del pistone	1. Ridurre il consumo o l'acquisto attraverso una maggiore portata d'aria (SCFM) 2. Pulizia o sostituzione 3. Se necessario, sostituire le parti che perdono o serrarle 4. Sostituire la valvola del compressore 5. Sostituire il pistone e il cilindro

Umidità eccessiva nell'aria di scarico	1. Eccesso di acqua nel serbatoio 2. Elevata umidità	1. serbatoio di scarico 2. Spostarsi in una zona con minore umidità: utilizzare un filtro per la linea di aerazione
Funzionamento del compressore in modo continuo e la valvola di sicurezza si apre all'aumentare della pressione.	1. pressostato difettoso 2. Valvola di sicurezza difettosa	1. Sostituire l'interruttore 2. Sostituire la valvola di sicurezza con un ricambio originale.
Avviamenti e arresti (avvio automatico) eccessivi	Eccessiva condensa nel serbatoio	scolare più spesso
La valvola di scarico del pressostato perde aria.	La valvola di ritegno è bloccata in posizione aperta.	Rimuovere e sostituire la valvola di ritegno



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Horisontell luftkompressor

Modell: 1390D-118FF/8bar-10C24 , 1680D-148FF/8bar-20C50

1390D-118FF/8bar-30C100

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Horizontal Air Compressor

MODELL: 1390D-118FF/8bar-10C24 , 1680D-148FF/8bar-20C50
1390D-118FF/8bar-30C100



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

	Varning - För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.
	Inget regn
	Fara - Risk för elektrisk stöt
	**KORREKT AVFALLSHANTERING** Denna produkt omfattas av bestämmelserna i EU-direktiv 2012/19/EU. Symbolen som visar en överstruken soptunna indikerar att produkten kräver separat sophämtning inom Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör som är märkta med denna symbol. Produkter som är märkta som sådana får inte kasseras med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.

INSTRUCTIONS

Förord

Först och främst vill vi uttrycka vårt hjärtliga tack till våra kunder som har köpt vår utrustning. Denna manual är till för att förbättra kundservicen. Skriven med denna utrustning. Vi hoppas att företagets produkter och tjänster kommer att ge dig den service du behöver.

Viktig påminnelse

För din egen säkerhet måste du först läsa denna manual innan du monterar och använder sådana produkter för att klargöra den unika driften, tillämpningen och eventuella problem med denna utrustning.

Beskriva

Den oljefria kompressorn är speciellt utformad för självbetjäningsanvändare i olika hushålls- och bilindustrin. Dessa kompressorer förser sprutpistoler, slagskruvdragare och andra verktyg med kraft. Dessa enheter kan fungera utan olja. Tryckluften från enheten kommer att innehålla fukt. Om tillämpningen kräver torr luft, installera ett vattenfilter eller en lufttork.

Varning

Denna apparat är inte avsedd att användas av personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga, eller med bristande av erfarenhet och kunskap,
om de inte har fått handledning eller instruktioner gällande användning av apparaten av en ansvarig person eller deras säkerhet.
Förvara produkten ordentligt. Kontrollera om produkten är onormal före användning. Om den är onormal, vänligen Sluta använda den . Använd produkten enligt avsedd användning, varna för potentiella skador vid felaktig användning. Om nätsladden är skadad måste den bytas ut av tillverkaren , dess servicerepresentant eller liknande kvalificerad person. personer för att undvika fara.

Säkerhetsskyltar

I denna bruksanvisning och på maskinen används säkerhetssymboler och varningsord för att förmedla viktig säkerhetsinformation. Detta avsnitt hjälper dig att förbättra din förståelse av dessa säkerhetssymboler och varningsord.

▲FARA!

Faraindikation Nödsituationer kan, om de inte undviks, leda till dödsfall eller allvarliga skador.

▲VARNING!

Varningsindikator En potentiellt farlig situation kan, om den inte undviks, leda till dödsfall eller allvarliga skador.

▲VARNING!

Varning indikerar en farlig situation som, om den inte undviks, KAN resultera i mindre eller måttliga skador.

▲OBS!

Meddelande anger viktig information som KAN orsaka skador på utrustningen om den inte följs.

Uppplockning

Efter att du har packat upp enheten, kontrollera noggrant om det finns några skador som kan ha uppstått under transporten. Se till att dra åt kopplingar, bultar etc. innan enheten tas i bruk.

▲VARNING!

Använd inte enheten om den skadats under transport. Hantering eller användning. Skador kan leda till sprängning och orsaka personskador eller egendomsskador.

▲FARA!

Varning för andningsbar luft

Denna kompressor är inte utrustad med och bör inte användas i befintligt skick för att tillföra andningsluft av god kvalitet.

För all användning av luft för mänsklig konsumtion måste luftkompressorn vara utrustad med lämplig säkerhets- och larmutrustning i ledningen. Denna ytterligare utrustning är nödvändig för att korrekt filtrera och rena luften för att uppfylla minimispecifikationerna för andning av klass D enligt beskrivningen i Compressed Gas Specification Association Commodity G7.1-1966.OSHA 29 CFR 1910.134. och/eller Canadian Standards Associations (CSA)

ALLMÄN SÄKERHETSINFORMATION

På grund av användningen av luftkompressorer och andra komponenter (materialpumppistoler, filter, smörjdon, slangar etc.) som utgör ett högtryckspumpsystem, måste följande säkerhetsåtgärder alltid följas:

1. Läs noggrant alla manualer som medföljer denna produkt för att noggrant bekanta dig med styrningen och korrekt användning av utrustningen.
2. Följ alla lokala el- och säkerhetsföreskrifter, såväl som National Electrical Code (NEC) och Occupational Safety and Health Act (OSHA) i USA.
3. Endast personer som är bekanta med dessa säkerhetsregler får använda kompressorn.
4. Håll besökare borta och låt aldrig barn komma in i arbetsområdet.

5. Använd skyddsglasögon och hörselskydd när du använder pumpar eller apparater.
6. Stå inte på eller använd pumpen eller apparaten som handtag.
7. Kontrollera tryckluftssystemet och de elektriska komponenterna före varje användning för tecken på skador, förslitningar, svagheter eller läckage. Reparera eller byt ut defekta delar före användning.
8. Kontrollera regelbundet att alla fästelement är åtdragna.

▲VARNING!

Utrustning och styranordningar kan generera ljusbågar, vilket antänder brandfarliga gaser eller ångor. Använd eller reparera inte i eller nära brandfarliga gaser eller ångor. Det är förbjudet att förvara brandfarliga vätskor eller gaser nära kompressorn.



▲VARNING!

Även om enheten stannar kan kompressorns komponenter fortfarande vara varma.
9. Håll fingrarna borta från den igång kompressorn, eftersom snabba rörelser och överhettade komponenter kan orsaka skador och/eller brännskador.
10. Om utrustningen börjar vibrera onormalt, stanna motorn och kontrollera omedelbart orsaken. Vibrationer är vanligtvis en varning för ett fel.
För att minska brandrisken bör motorns utsida hållas fri från olja, lösningsmedel eller överflödigt smörjfett.

▲VARNING!

11. Ta aldrig bort eller försök att justera säkerhetsventilen. Håll säkerhetsventilen fri från färg och andra ansamlingar.

▲VARNING! Töm vätskan från tanken dagligen

12. Tankar rostar på grund av fuktansamling, vilket försvagar tanken. Se till att tömma tanken regelbundet och inspektera den regelbundet för att upptäcka farliga förhållanden som rostbildning och korrosion.
13. Snabbluft rör upp damm och skräp, vilket kan vara skadligt. Släpp ut luften långsamt när du dränerar fukt för att minska trycket i kompressorsystemet.

SPRUTNINGSSKYDDSÅTGÄRDER

▲VARNING!

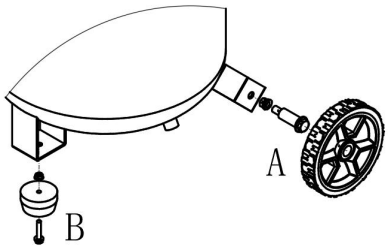
Spraya inte med brandfarliga material i närheten av öppen låga eller nära antändningskällor, inklusive kompressorenheten.

1. Rök inte när du sprayar färg, insektsmedel eller andra brandfarliga ämnen.
2. Använd ansiktsmask/andningsskydd vid sprayning och spraya i ett välventilerat utrymme för att förhindra hälso- och brandrisker.
3. Spraya inte färg eller andra sprutmaterial direkt på kompressorn. Placera kompressorn så långt bort från sprutområdet som möjligt för att minimera ansamling av överdriven spray på kompressorn.
4. Följ instruktionerna från kemikalietillverkaren vid sprayning eller rengöring med lösningsmedel eller giftiga kemikalier.

ASSEMBLY

HJULMONTERING

Olika produkttillbehör är olika, huvudsakligen uppdelade i hjul och fotplattor. Kontrollera det medföljande tillbehörspaketet före installation och montera motsvarande hjul och fotplattor enligt följande diagram.

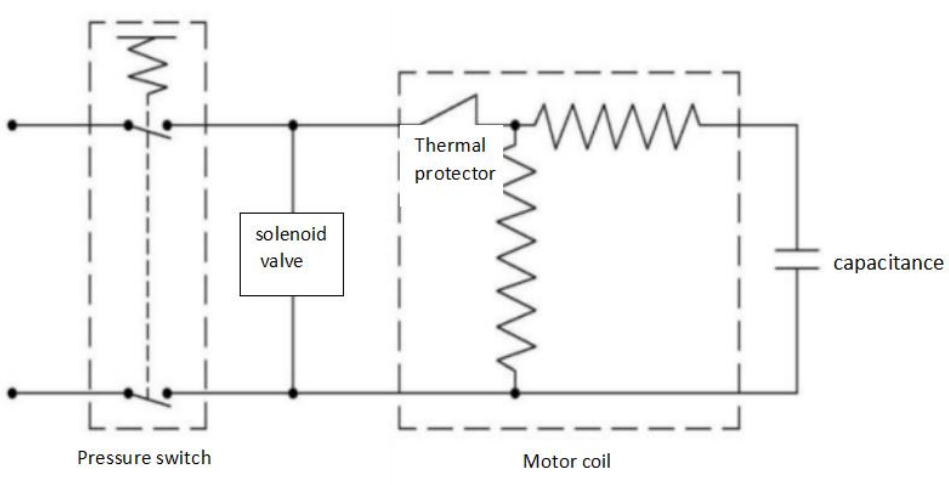


MAIN TECHNICAL DATA

Modell	Arbetsspänning	Nominell effekt	Maximalt arbetstryck	Luftförskjutning	HASTIGHET
1390D-118FF/ 8bar-10C24	AC230 V/ 50 Hz	1,5 hk	8 bar	2,4SCFM ±10%@90psi	28 00 varv/min
1680D-148FF/ 8bar-20C50	AC230 V/ 50 Hz	4 hk	8 bar	9SCFM ±10%@90psi	28 00 varv/min
1390D-118FF/	AC230 V/ 50 Hz	4 hk	8 bar	7SCFM	28 00

8bar-30C100				±10%@90psi	varv/min

Elektriskt schema



Installera

Placera

Det är mycket viktigt att installera kompressorn på en ren och välventilerad plats. Minsta avstånd mellan kompressorn och väggen är 45 cm, eftersom föremål kan blockera luftflödet, och den omgivande lufttemperaturen bör inte överstiga 38 °C.

▲VARNING!

Placera inte kompressorns luftinlopp nära ånga, färgspray, sandblästringsområden eller någon annan kontamineringskälla. Detta skräp kommer att skada motorn.

ELINSTALLATION

▲VARNING!

All kabeldragning och elektrisk anslutning ska utföras av kvalificerade elektriker. Installationen måste följa lokala och nationella elföreskrifter.

▲VARNING!



Använd aldrig en förlängningssladd med den här produkten. Använd en extra luftslang istället för en förlängningssladd för att undvika

strömförlust och permanenta motorskador. Användning av en förlängningssladd upphäver garantin.

▲FARA!



Felaktig användning av jordkontakten kan resultera i risk för elektriska stötar!

▲FARA!

Använd inte en jordningsadapter med denna produkt!

1. Om reparation eller byte av sladd eller kontakt är nödvändigt, anslut inte jordledningen till någon av de platta stiftterminalerna. Ledaren med isolering som har en utsida som är grön (med eller utan gula ränder) är jordledningen.

▲VARNING!

Anslut aldrig den gröna (eller gröna och gula) ledningen till en spänningsförande anslutning.

2. Kontrollera med en kvalificerad elektriker eller servicetekniker om jordningsanvisningarna inte är helt förstådda, eller om du är osäker på om produkten är korrekt jordad. Modifiera inte den medföljande kontakten; om den inte passar i uttaget, låt en kvalificerad elektriker installera ett korrekt uttag.

▲VARNING!

- Lokala elföreskrifter varierar från område till område. Källkablar, kontakt och skydd måste vara klassade för minst den strömstyrka och spänning som anges på motorns märkskylt och uppfylla alla elföreskrifter för detta minimum.
- Använd en trög säkring eller en automatsäkring.

DRIFT

Tryckbrytare - Auto/Av-brytare - I AUTO-läget stängs kompressorn av automatiskt när tanktrycket når det maximala förinställda trycket. I AV-läget fungerar inte kompressorn. Denna brytare ska vara i AV-läget när du ansluter eller kopplar ur nätsladden från eluttaget eller när du byter luftverktyg.

Regulator - Regulatorn styr mängden lufttryck som frigörs vid slangutloppet.

Säkerhetsventil - Denna ventil släpper automatiskt ut luft om tanktrycket överstiger det förinställda maxtrycket.

Utloppsrör - Detta rör transporterar tryckluft från pumpen till backventilen. Röret blir mycket varmt under användning. För att undvika risk för allvarliga brännskador, rör aldrig vid utloppsröret.

Backventil - En envägsventil som släpper in luft i tanken, men förhindrar att luft i tanken flödar tillbaka in i kompressorpumpen.

Handtag - Utformat för att flytta kompressorn.

▲VARNING!

Använd aldrig handtaget på hjulförsedda enheter för att lyfta enheten helt från marken.

Avtappningskran – Denna ventil sitter på botten av tanken. Använd denna ventil för att tömma fukt från tanken dagligen för att minska risken för korrosion. Minska tanktrycket till under 10 psi och töm sedan fukten från tanken dagligen för att undvika korrosion. Töm fukten från tanken genom att öppna avtappningskranen som sitter under tanken.

SMÖRJNING

Detta är en oljefri produkt och kräver INTE smörjning för att fungera.

INBRÅTSPROCEDUR

▲VARNING!

Fäst inte luftchucken eller annat verktyg på slangens öppna ände förrän uppstarten är klar och enheten kontrolleras som den ska.

VIKTIGT: Använd inte kompressorn innan du har läst instruktionerna, annars kan det orsaka skador.

1. Vrid regulatorn helt medurs för att öppna luftflödet.
2. Vrid strömbrytaren till AV-läget och anslut nätsladden.
3. Vrid strömbrytaren till AUTO-läget och kör enheten i 30 minuter för att köra in pumpdelarna.

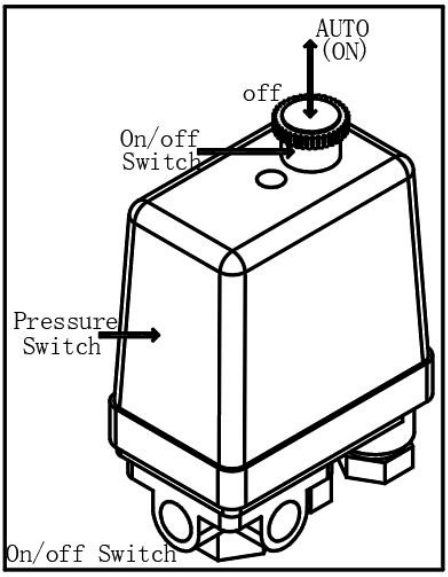


Figure 4

4. Vrid regulatorvredet helt moturs. Kompressorn kommer att byggas upp till maximalt förinställt tryck och stängas av.
5. Vrid regulatorvredet medurs för att lufta ut. Kompressorn startar om vid ett förinställt tryck.
6. Vrid regulatorvredet moturs för att stänga av luften och vrid strömbrytaren till avstängt läge.
7. Fäst chuck eller annat verktyg i den öppna änden av slangen. Slå på regulatorn. I AUTO-läget pumpar kompressorn luft in i tanken. Den stängs av automatiskt när enheten når sitt maximala förinställda tryck. I AV-läget kan tryckbrytaren inte fungera och kompressorn går inte. Se till att brytaren är i AV-läget när du ansluter den när du kopplar ur nätsladden från eluttaget.

BULLERI I TRYCKLUFT

Fukt i tryckluften bildar droppar när den kommer från en luftkompressorpump. När luftfuktigheten är hög eller när en kompressor används kontinuerligt under en längre tid samlas denna fukt i tanken. När man använder en färgspruta eller sandblästringspistol kommer detta vatten att transporteras från tanken genom slangen och ut ur pistolen som droppar blandade med sprutmaterialet.
VIKTIGT : Denna kondens kan orsaka vattenfläckar i målningen, särskilt vid sprutmålning av andra färger än vattenbaserade. Vid sandblästring kommer sanden att bilda en kapsling och täppa till pistolen, vilket gör den ineffektiv. Ett filter i luftledningen (MP3105), placerat så nära pistolen som möjligt, hjälper till att eliminera denna fukt.

SÄKERHETSVENTIL

▲VARNING!

Ta inte bort eller försök att justera säkerhetsventilen! Denna ventil bör kontrolleras under tryck då och då genom att dra i ringen för hand. Om luft läcker ut efter att ringen har släppts, eller om ventilen har fastnat och inte kan manövreras

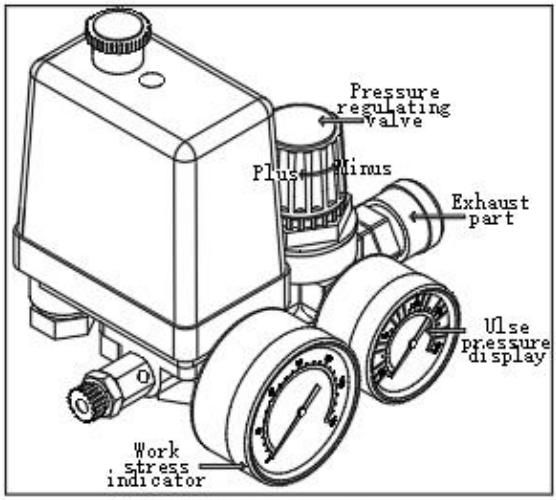


Figure 5

med ringen, MÅSTE den bytas ut.

REGULATORVRED (figur 5)

1. Denna ratt styr lufttrycket till ett luftdrivet verktyg eller en sprutpistol.
2. Vrid medurs för att öka lufttrycket vid utloppet. När önskat tryck är uppnått, lås med muttrar.
3. För att sänka lufttrycket vid utloppet, vrid moturs.
4. Vrid helt moturs för att stänga av luftflödet helt och tryck sedan ner vredet.

TANKENS TRYCKMÄTARE

Mätaren visar tryck i tanken vilket indikerar att kompressorn bygger upp trycket korrekt.

UNDERHÅLL

▲VARNING!



Koppla bort strömkällan och släpp sedan ut allt tryck från systemet innan du försöker installera, serva, flytta eller utföra något underhåll.

Kontrollera kompressorn ofta för synliga problem och följ underhållsprocedurerna varje gång kompressorn används.

1. Dra i ringen på säkerhetsventilen och låt den snäppa tillbaka till sitt normala läge.

▲VARNING!

Säkerhetsventilen måste bytas ut om den kan inte aktiveras eller så läcker det luft efter att ringen släppts.

2. Stäng av kompressorn och släpp ut trycket från systemet. Töm ut fukt från tanken genom att öppna avtappningskranen under tanken.
3. Rengör damm och smuts från motor, tank och luftledningar samt pumpens kylflänsar medan kompressorn fortfarande är AVSTÄNGD.
4. VIKTIGT: Placera apparaten bort från sprutområdet, eftersom slangen kan förhindra att överdriven sprutning täpper till filtret.

SMÖRJNING

Detta är en oljefri kompressor som inte kräver någon smörjning.

▲VARNING!

Denna kompressor är utrustad med ett automatiskt återställande termiskt överbelastningsskydd, vilket stänger av motorn om den blir överhettad, Om det termiska överbelastningsskyddet ofta stänger av motorn, leta efter följande orsaker.

1. Låg spänning.
2. Igensatt luftfilter.
3. Bristande ventilation.

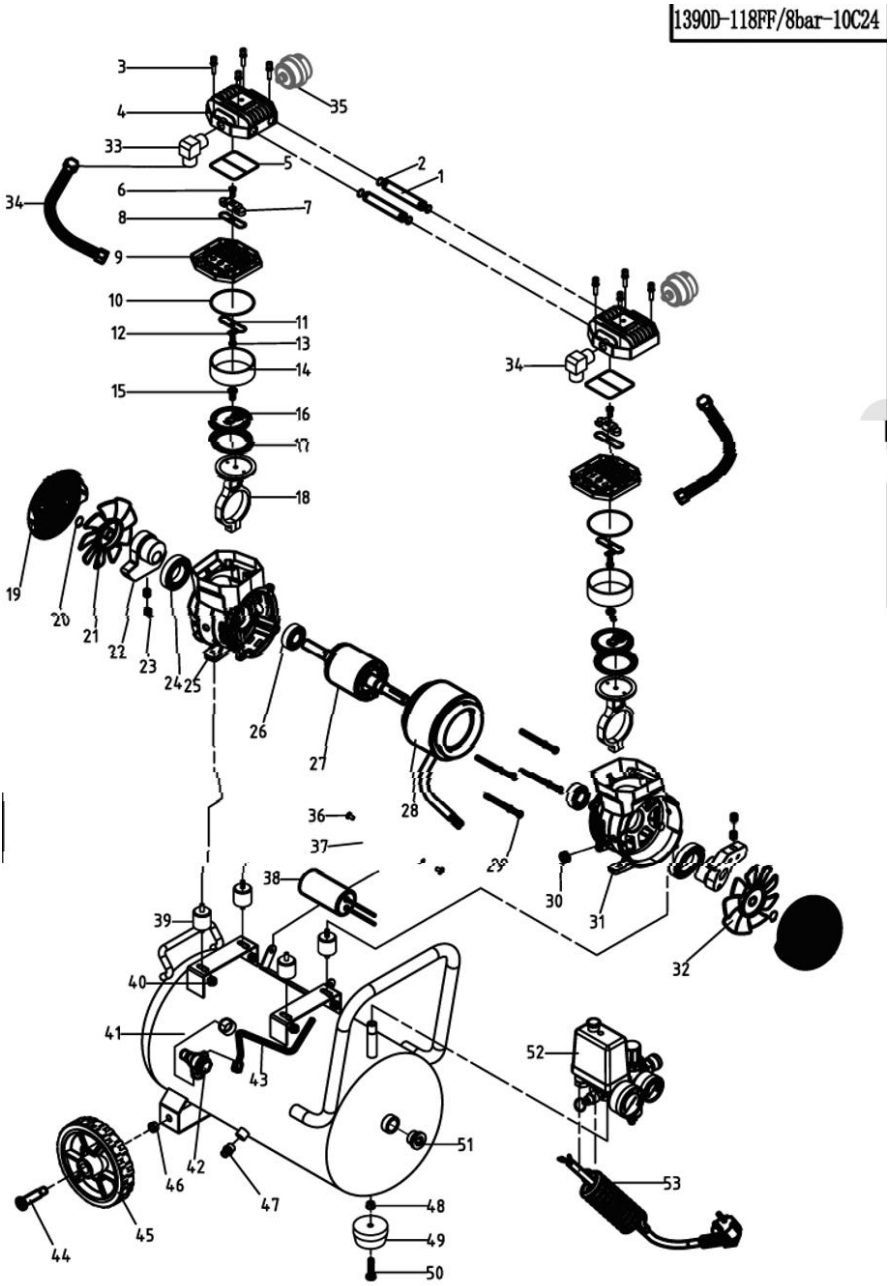
▲VARNING!

Om överbelastningsskyddet aktiveras måste motorn få svalna innan den startas. Motorn startar automatiskt om utan förvarning om den lämnas kvar i eluttaget och enheten är påslagen.

Lagring

1. Förvara slangarna och kompressorn på en sval och torr plats när de inte används.
2. Fukt i dräneringstanken.
3. Koppla loss slangen och häng den öppna änden nedåt så att vattnet kan rinna av.

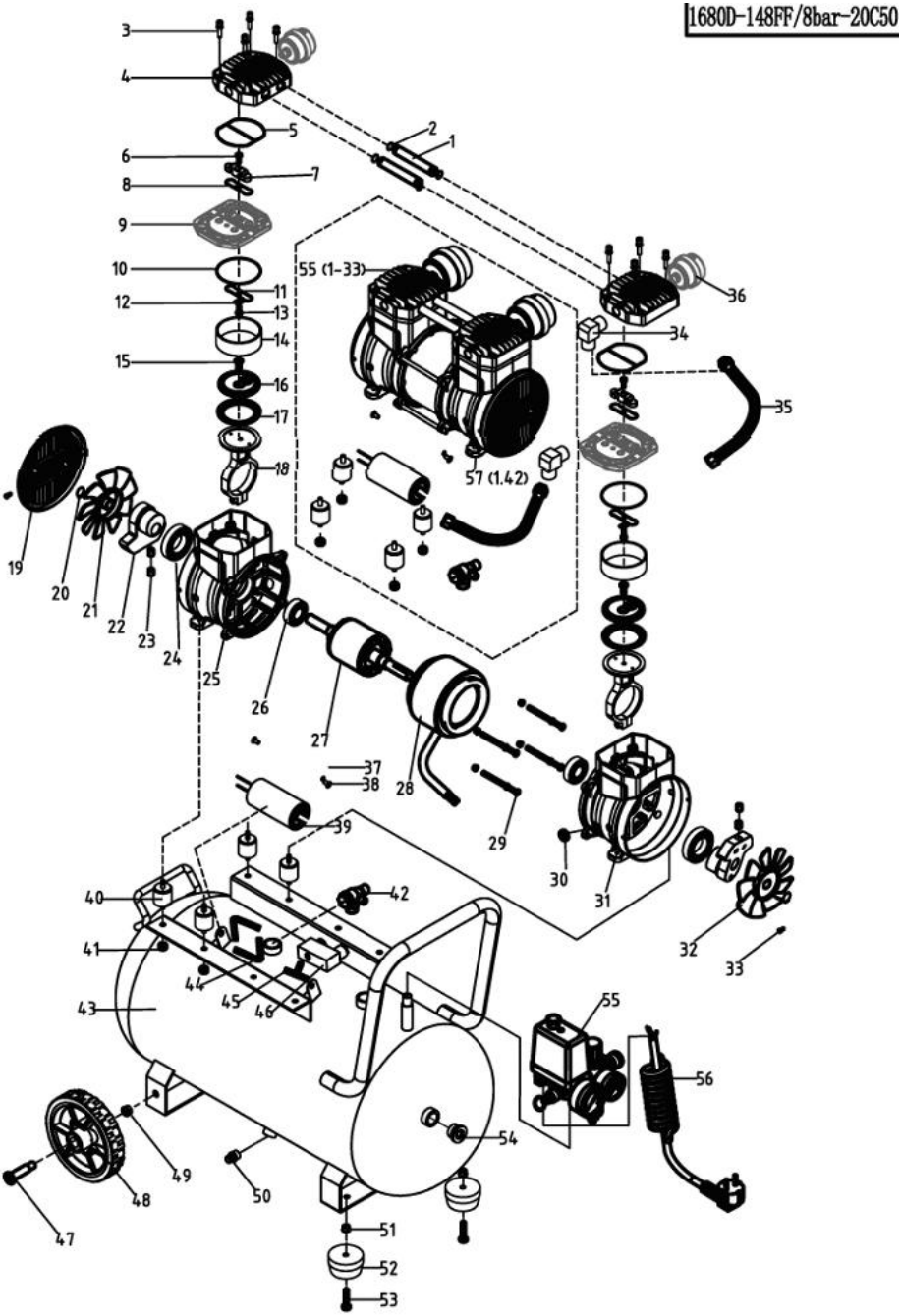
EXPLONED VIEW



1390D-118FF/8bar-10C24

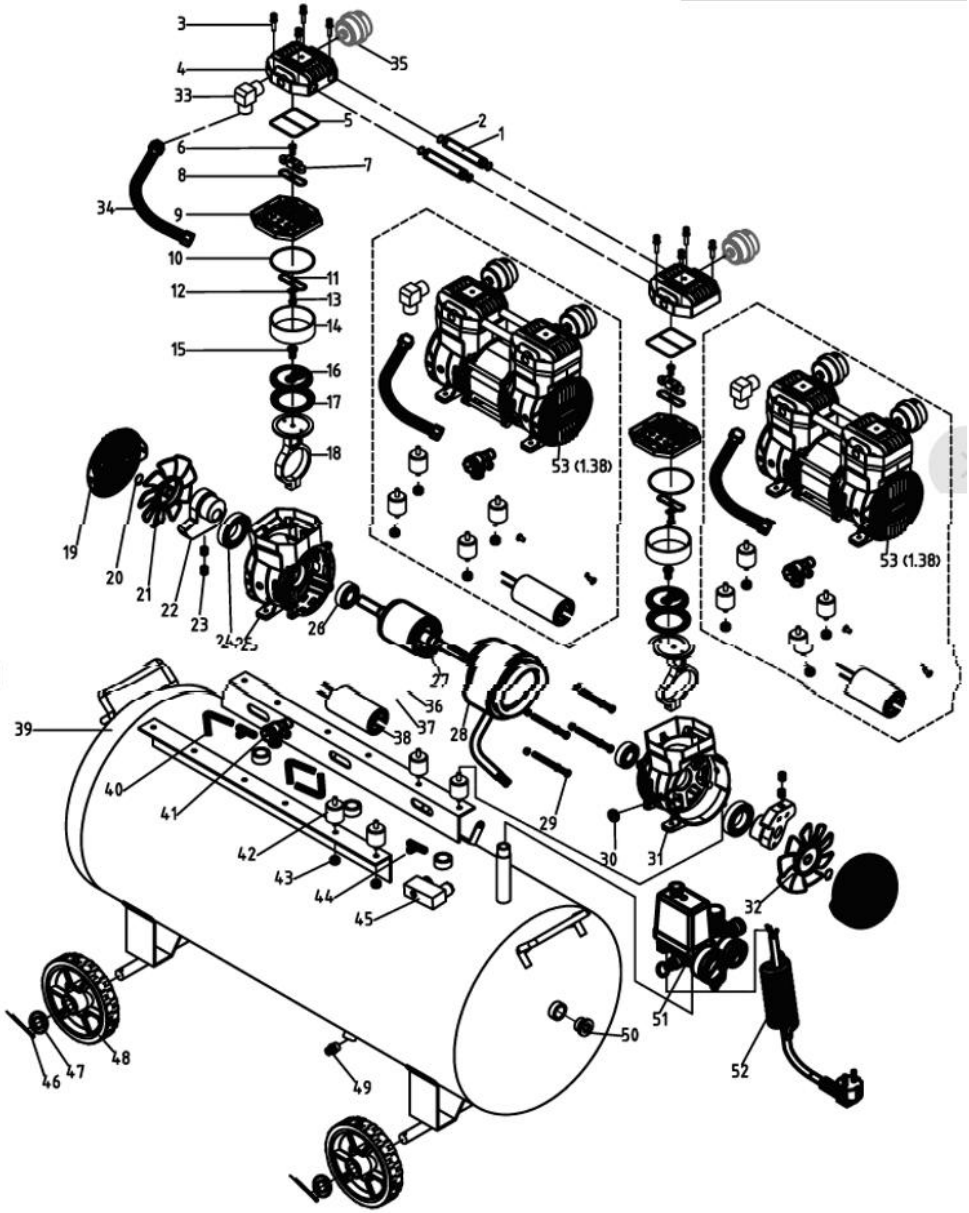
ING A.	Materialnamn	PCS	ING A.	Materialnamn	PCS
1	Anslutningsrör	2	28	Lindningskärna	1
2	Anslutningsrörets tätningscirkel	4	29	Stjärnbult	4
3	Topplocksbult	8	3 0	C ord-lås	1
4	Cylinderhuvud	2	3 1	Höger lådstöd	1
5	Cylinderhuvudets tätningscirkel	2	3 2	Vindblad	1
6	Skruv med pansarhuvud	2	3 3	Järnarmbåge	1
7	Li mit-blocket	2	3 4	Metallslang	1
8	Insugningsventilplatta	2	3 5	Ljuddämpare	2
9	Ventilplatta	2	3 6	Skruv med pansarhuvud	2
10	Cylindertätningsring	2	37	Kondensatorlåda	1
11	Avgasventilplatta	2	38	Kapacitans	1
12	Metallpackning	2	39	Stötdämpare	4
13	Phillips-skruv i rostfritt stål	2	4 0	Flänsmutter	4
14	Cylinder	2	4 1	Gaslagringstank	1
15	Försänkt skruv med sexkantshylsa	2	4 2	Backventil	1
16	Tryckplatta	2	4 3	Avlastningsrör	2
17	Läderskål	2	4 4	Axelbult	2
18	Anslutningsstång	2	4 5	Hjul	2
19	Vindskydd	2	4 6	Flänsmutter	2

20	S -axelns låsring	2	47	Avloppsventil	1
21	Vindblad	1	48	Flänsmutter	1
22	C- rang	2	49	Stor fotplatta	2
23	Skruv med platt huvud	4	5 0	Sexkantsbult	1
24	Djupspårkullager	2	5 1	Plugg	1
25	Vänster ruta	1	5 2	Pneumatisk styrkomponent	1
26	Djupspårkullager	2	5 3	P -kabel	1
27	Rotor	1			


3
4
5
2
1
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
55 (1-33)
36
34
35
57 (1.42)
19
20
21
22
23
24
25
26
27
37
38
28
29
30
31
32
33
39
40
42
41
44
45
46
43
55
56
54
49
48
47
50
51
52
53

1 680 D-1 4 8FF/ 8 bar- 20C 50					
ING A.	**Materialnamn**	**PCS**	**ING A.**	**Materialnamn**	**PCS**
1	Anslutningsrör	2	3 0	C ord-lås	1
2	Anslutningsrörets tätningscirkel	4	3 1	Höger lådstöd	1
3	Topplocksbult	8	3 2	Vindblad	1
4	Cylinderhuvud	2	3 3	Självgängande skruv	4
5	Cylinderhuvudets tätningscirkel	2	3 4	Järnarmbåge	1
6	Skruv med pansarhuvud	2	3 5	Metallslang	1
7	Li mit-blocket	2	3 6	Ljuddämpare	2
8	Insugningsventilplatta	2	37	Kondensatorlåda	1
9	Ventilplatta	2	38	Tvärlandning	2
10	Cylindertätningsring	2	39	Kapacitans	1
11	Avgasventilplatta	2	4 0	Stötdämpare	4
12	Metallpackning	2	4 1	Flänsmutter	4
13	Phillips-skruv i rostfritt stål	2	4 2	Backventil	3
14	Cylinder	2	4 3	G som lagringstank	1
15	Försänkt skruv med sexkantshylsa	2	4 4	Avlastningsrör	2
16	Tryckplatta	2	4 5	T-formad t-shirt	1
17	Läderskål	2	4 6	Magnetventil	1
18	Anslutningsstång	2	47	Axelbult	2
19	Vindskydd	2	48	Hjul	2

20	S -axelns låsring	2	49	Flänsmutter	2
21	Vindblad	1	5 0	Avloppsventil	1
22	C- rang	2	5 1	Sexkantsmutter	2
23	Skruv med platt huvud	4	5 2	Stor fotplatta	2
24	Djupspårkullager	2	5 3	Sexkantsbult	2
25	Vänster ruta	1	54	P -koppling	1
26	Djupspårkullager	2	55	Pneumatiska styrkomponenter	1
27	Rotor	1	56	Anslutningssladd	1
28	Lindningskärna	1	57	Enhet (1-42)	2
29	Stjärnbult	4			


3
4
33
35
5
2
1
6
8
7
34
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
53 (1.38)
53 (1.38)
19
20
21
22
23
24
25
26
27
36
37
28
38
39
40
41
42
43
44
45
29
30
31
32
46
47
48
49
50
51
52

1390D-118FF/8 bar- 3 °C 100					
ING A.	**Materialnamn**	**PCS**	**ING A.**	**Materialnamn**	**PCS**
1	Anslutningsrör	2	28	Lindningskärna	1
2	Anslutningsrörets tätningscirkel	4	29	Stjärnbult	4
3	Topplocksbult	8	3 0	C ord-lås	1
4	Cylinderhuvud	2	3 1	Höger lådstöd	1
5	Cylinderhuvudets tätningscirkel	2	3 2	Vindblad	1
6	Skruv med pansarhuvud	2	3 3	Järnarmbåge	1
7	Li mit-blocket	2	3 4	Metallslang	1
8	Insugningsventilplatta	2	3 5	Ljuddämpare	2
9	Ventilplatta	2	3 6	Skruv med pansarhuvud	2
10	Cylindertätningsring	2	37	Kondensatorlåda	1
11	Avgasventilplatta	2	38	Kapacitans	1
12	Metallpackning	2	39	Gaslagringstank	1
13	Phillips-skruv i rostfritt stål	2	4 0	Avlastningsrör	3
14	Cylinder	2	4 1	Backventil	3
15	Försänkt skruv med sexkantshylsa	2	4 2	Stötdämpare	4
16	Tryckplatta	2	4 3	Låsmutter	4
17	Läderskål	2	4 4	T-formad t-shirt	2
18	Anslutningsstång	2	4 5	Magnetventil	1

19	Vindskydd	2	4 6	Saxsprint	4
20	S -axelns låsring	2	47	Platt bricka	4
21	Vindblad	1	48	Hjul	4
22	C- rang	2	49	D- regnventil	1
23	Skruv med platt huvud	4	5 0	Plugg	1
24	Djupspårkullager	2	5 1	Pneumatisk styrkomponent	1
25	Vänster ruta	1	5 2	Anslutningssladd	1
26	Djupspårkullager	2	5 3	Enhet (1-38)	3
27	Rotor	1			

TROUBLESHOOTING CHART

Symptom	Möjlig orsak(er)	Korrigerande åtgärd
Kompressorn kan inte gå	1. Ingen elektricitet 2. Brun säkring 3. Säkringen är frånkopplad 4. Avbrott i termisk överbelastning 5. Tryckbrytaren är trasig	1. Är den inkopplad? Kontrollera om det finns säkringar/strömbrytare eller överbelastning av motorn. 2. Byt ut den trasiga säkringen 3. Återställ och fastställ orsaken till problemet 4. När motorn har svalnat startar den om 5. Ersättning
Symptom	Möjlig orsak(er)	Korrigerande åtgärd
Motorn brummar men kan inte fungera eller går långsamt	1. Backventil defekt eller obelastad 2. Dålig kontakt och låg kretsspänning 3. Kortslutning eller avbrott i motorlindningen	1. Utbyte eller reparation 2. Kontrollera anslutningen. Om du använder en förlängningskontakt, rensa den och kontrollera kretsen med en voltmeter. 3. Byt motor Fara: Demontera inte backventilen när det finns luft i bränsletanken; luftutsläppstanken
Var försiktig när säkringen går/kretsbrytaren löser ut upprepade gånger! Använd inte förlängningssladdar	1. Felaktig säkringsstorlek, överbelastning av kretsen 2. Backventil defekt eller obelastad	1. Kontrollera att säkringen är korrekt och använd en trög säkring. Koppla bort andra elektriska apparater från kretsen eller kör kompressorn på en egen

med den här produkten.		grenkrets. 2. Demontera inte backventilen när det finns luft i bränsletanken under byte eller reparation; luftutsläppstanken
Termiskt överbelastningsskydd förlorar upprepade gånger ström	1. Lågspänning 2. Tilltäppt luftfilter 3. Bristande ventilation/för hög rumstemperatur 4. Fel på backventilen 5. Kompressorventilerna gick sönder	1. Koppla bort förlängningssladden, kontrollera med voltmeter 2. Rengör filtret (se avsnittet Underhåll) 3. Flytta kompressorn till ett välventilerat område 4. Ersätta 5. Byt ut ventilaggregatet
Knackande ljud, buller, kraftiga vibrationer	1. Lösa bultar och ojämn bränsletank 2. Defekt lager på excentriska axlar eller motoraxlar 3. Slitna eller repiga cylindrar eller kolvringar	1. Dra åt packningsboxens bultar till ett horisontellt läge 2. Ersättning 3. Byt ut eller reparera vid behov
Felsökningstabell (fortsättning) Symptom	Möjlig orsak(er)	Korrigerande åtgärd
Oljetanktrycket sjunker när kompressorn stängs av	1. Lös avtappningskran 2. Kontrollera ventilläckage 3. Lös anslutning av tryckbrytare eller regulator	1. Åtdragning 2. Demontera backventilsenheten, rengör eller byt ut den 3. Kontrollera alla anslutningar med tvål och vattenlösning och dra åt

		dem ordentligt.
Kompressorns kontinuerliga drift resulterar i en utloppsvolym under normalt/lågt utloppstryck	1. Överdriven luftförbrukning och för liten kompressor 2. Insugningsfiltret är blockerat 3. Läckage i rörledningar (på maskinen eller i externa system) 4. Skadad inloppsventil 5. Slitage av kolvringar	1. Minska förbrukning eller inköp genom högre lufttillförsel (SCFM) 2. Rengöring eller utbyte 3. Byt ut de läckande delarna eller dra åt dem om det behövs. 4. Byt ut kompressorventilen 5. Byt ut kolven och cylindern
För mycket fukt i utloppsluften	1. För mycket vatten i tanken 2. Hög luftfuktighet	1. Avloppstank 2. Flytta till ett område med lägre luftfuktighet: använd luftfilter
Kompressorn går kontinuerligt och säkerhetsventilen öppnas när trycket stiger	1. Defekt tryckbrytare 2. Defekt säkerhetsventil	1. Byt ut brytaren 2. Byt ut säkerhetsventilen mot en original reservdel
Överdriven start och (autostart)stopp	Överdriven kondens i tanken	Töm oftare
Avlastaren på tryckbrytaren läcker luft	Backventilen har fastnat i öppet läge	Ta bort och byt ut backventilen

