VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

DIESEL HEATER

MODEL: ZM2003 / ZM8006

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

DIESEL HEATER

MODEL:ZM2003 / ZM8006





This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

The product complies with relevant standards and regulations. Installation of this device must comply with all applicable regulations, and it should only be operated in well-ventilated areas. Please read the user manual before installing and using this equipment.

Please properly keep product. Check whether the product is abnormal before use. If it is abnormal, please stop using it.
Please use the product according to the intended use, warn of potential injury from misuse.

Symbol	Symbol Description
	**Warning:** To reduce the risk of injury, the user must read the instructions manual carefully.
	This symbol, placed before a safety comment, indicates a kind of precaution, warning, or danger. Ignoring this warning may lead to an accident. To reduce the risk of injury, fire, or electrocution, please always follow the recommendations shown below.
	**CORRECT DISPOSAL:**This product is subject to the provision of European Directive 2012/ 19/EC. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.
	**Warning:** Toxic material . Take care to avoid coming into contact with toxic material .
	**Warning:** Flammable material. Take care to avoid causing a fire by igniting flammable material.

Responsibility requirements:

·Vevor is not responsible for any issues arising from non-compliance with these instructions and the precautions included in these instructions.

Similarly, the company shall not be held responsible for any issues arising from repairs conducted without professional maintenance or the use of original spare parts/accessories. This type of maintenance will result in the invalidation of the heater's type approval and its ECE type approval certificate.

SAFETY INSTRUCTION



WARNING： Read all safety warnings, instructions, illustrations, and specifications provided with this diesel heater. Failure to follow all instructions listed below may result in electric shock, fire, and /or serious injury.

1. The following measures shall not be adopted

Change the important component of the diesel heater.

Make use of spare parts from other manufacturers without permission. Disobey the instruction and guide during installation or operation.

2. Only allow using original attachments and spare parts during installation and maintenance.

3. The heaters shall not be used in places where they may form flammable vapor or dust, for example:

Fuel depot

Carbon storehouse

Timber storehouse

Granary and similar sites

Diesel/petrol station

And keep away from fuel tanks, compression tanks, fire extinguishers, clothes, or other flammable objects.

4. Do not use cigarette lighter for startup.

5. Do not use the heater in closed and/or unventilated places.

6. The heaters shall be turned off when filling fuel.

7. Do not cut off the electric power in operation.

8. If the fuel leaks or discharges from the fuel system of heaters, please contact VEVOR for repair.

9. Place the exhaust outlet outside to prevent any penetration of exhaust fumes.

10. In the process of work, it is forbidden to cut off the electric power directly to stop the heater from working.

11. Seal all gaps between the mounting plate and the car body.

12. The machine will stop heating after over-temperature protection. Please do not power off. After the machine is naturally cooled and turned off, it can be restarted.

13. After turning off the machine, please do not immediately disconnect the power supply. It takes 3-5 minutes for the machine to stop working completely.

14. After starting the machine for 3-5 minutes, it will work normally and heat up. Please wait patiently.

15. When the heater is just started, the current is relatively high, so an adapter with a voltage of 12V and a current of 15A or greater is required for the power supply.

16. This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be done by children without supervision.

17. WARNING: Flammable material



During installation/use, service, and disposal of the appliance, please pay attention that there should be no flammable substances around the exhaust pipe. The temperature of the exhaust pipe is very high when it is working. Take care to avoid causing a fire by igniting flammable material.

Please strictly follow the following methods to correctly install insulation sleeves on the exhaust pipe and reduce surface temperature:



This installation diagram is only applicable to machines with model ZM2003 and not to machines with model ZM8006.

18. WARNING: Toxic material



During installation/use, service, and disposal of the appliance, please install the appliance with space for ventilation to prevent carbon monoxide poisoning. Place the exhaust outlet outdoors to prevent exhaust gas from seeping in.

① To prevent the risk of carbon monoxide poisoning caused by improper installation, the product is equipped with a carbon monoxide alarm. When the carbon monoxide content in the enclosed space reaches 300ppm , the LCD switch will prompt CO to exceed the limit. When the content reaches 500ppm , an alarm will be triggered and the machine will be shut down. The leakage point needs to be checked and repaired immediately before starting up for use.

② The carbon monoxide alarm device is equipped with a 2m extension cable, which can install the probe in any position. It is not recommended to install it too far away from the diesel heater or too close.





19. The fuel tank supplying fuel to the device shall meet the following requirements:

a) If there is a leak, the fuel should be discharged to the ground and must not come into contact with the hot parts of the vehicle or load

b) The fuel tank containing gasoline should be equipped with an effective flame arrester at the fuel filling port, or a sealing device should be used to completely seal the opening

20. Space that cannot be used for heating and transporting dangerous goods.

21.Please use the product according to the intended use, warn of potential injury from misuse.

22.The product complies with relevant standards and regulations. Installation of this device must comply with all applicable regulations, and it should only be operated in well-ventilated areas. Please read the user manual before installing and using this equipment.

23.WARNING: Use only the original supply.

Maintenance:If black smoke is found during the operation of the heater for a period of time or in the second year of use, it indicates that there is carbon accumulation in the combustion chamber that needs to be cleaned in a timely manner. Note: If any of the above situations occur, please replace the Air Filter and Fuel Filter.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

FCC INFORMATION

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1) This product may cause harmful interference.

2)This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product are not expressly approved by the party. Responsibility for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules, These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, it may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

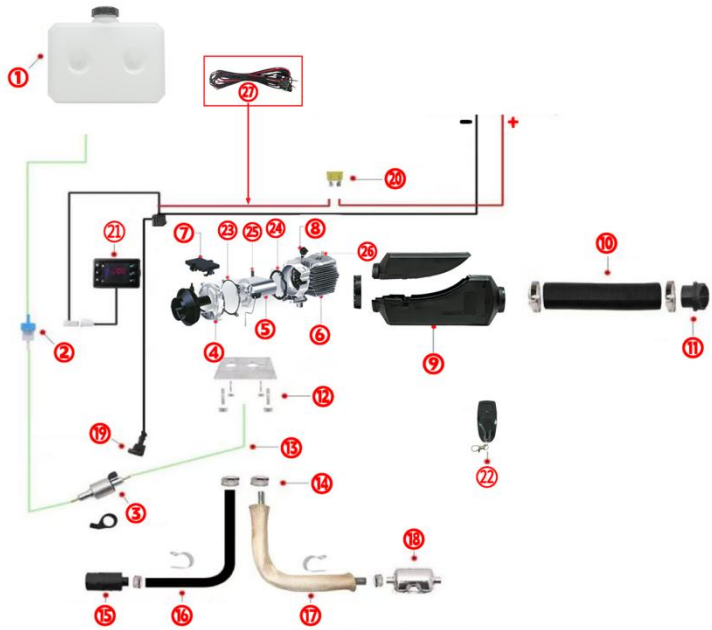
- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the distance between the product and the receiver.
- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.
-

PRODUCT FUNCTION

1. The diesel heater (hereinafter referred to as the heater) is independent of the original engine system. It makes use of a 12-24V direct current to drive. There are two kinds of control modes for the heater: Automatic control mode and Manual control mode. The heater adopts light diesel, which corresponds to the environmental temperature as fuel, and it can be started and operated normally at a temperature of above 40N. The inhaled fresh air is heated to hot air through the heat exchanger by the energy that comes from burning fuel, then blown to where it is needed. This type of heater has the advantage of compact structure, lightweight, high thermal efficiency, economy of electricity and fuel, and easy installation.

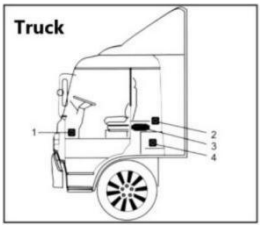
2. The heater gets rid of damage to the car caused by the sudden drop in temperature, improves the temperature inside the car, and preheats the engine coolant to avoid engine wear at low temperatures. Conducive to car interior thawing, car start, and car glass defrost fog.

INTERNAL STRUCTURE

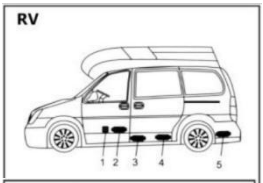


NO	Part Name	NO	Part Name
1	Fuel Tank	2	Fuel Filter
3	Fuel Pump	4	Motor Assembly
5	Combustion Chamber	6	Heat Exchanger
7	Mainboard	8	Glow Plug
9	Plastic Housing	10	Warm Air Duct
11	Air Outlet	12	Double-Ended Screw
13	Fuel Line	14	Clamp
15	Air Filter	16	Intake Pipe
17	Exhaust Pipe	18	Muffler
19	Power Cord Plug	20	Fuse
21	LCD Switch	22	Remote Control
23	Fan Assembly Gasket	24	Combustion Chamber Gasket
25	Glow Plug Atomizing Screen	26	Temperature Sensor
27	Wiring Harness		

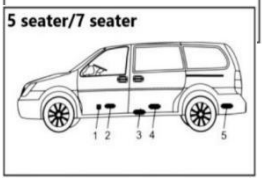
INSTALLATION POSITION



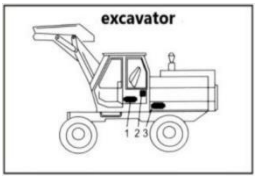
1. On the co-driver's legroom .
2. On the back wall of the cab.
3. Driver's seat backrest.
4. Within the tool box.



1. In front of the passenger seat.
2. Between the driver seat and passenger seat.
3. 3 & 4 under the container.
4. In the trunk.



The heater is mainly installed in the passenger room or baggage room of the vehicle. If it cannot be installed, fix the heater under the underside of the vehicle, but be ware of splashing.



1. Inside the driver's seat.
2. On the back wall of the cab.
3. Inside the protection box.



1. Installed in the garage against the wall
2. There should be no foreign objects blocking the front and rear air vents.
3. No flammable materials around the exhaust pipe



1. Installed against the wall of the warehouse
2. There should be no foreign objects blocking the front and rear air vents.
3. No flammable materials around the exhaust pipe

The installation of the machine requires professional personnel.

It is recommended to use high-grade diesel fuel when refueling the diesel heater. Other types of fuels, such as kerosene, vegetable oil, gasoline, waste oil, etc., cannot be used. Otherwise, the heater may have an unpleasant odor and malfunction during operation.

MODEL

Model	ZM2003	ZM8006
Appearance		
Heating medium	Air	
Fuel	Diesel	
Ratings	DC12-24V/40W	
Adapter	100-120V～, 50-60Hz, 12V/ 12A For US users 100-240V～, 50-60Hz, 12V/ 12A For European users	

PACKING LIST

Model		ZM2003	ZM8006
Main engine	 	1	1
Carbon monoxide module		1	1
Exhaust pipe		1	1

Blowpipe		1	1
Power cord		1	1
Remote control		1	1
Silencer with 1 fixing piece and 2 screws		1	1
clamp		4	2
Pipe clip		2	2
Air filter element		1	/
The screw for the lock catch		4	4
Machine fixing screws		4	4
Liquid crystal switch		1	1
Rotary tuyere		1	1
User Manual		1	1
Extension line		1	1
Machine fixing piece		4	4
Nut		4	4
screw		10	10

Adapter		1	1
Quick connector		1	1
Protective sleeve		1	/

Refer to the installation diagram below and carefully read the precautions when installing or using:

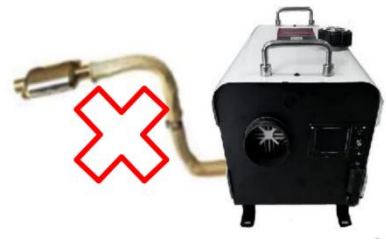
1. No Side Installation:

※ Side installation of the diesel heater will result in oil leaks inside the machine after a period of use, producing a large amount of smoke and carbon monoxide poisoning. During installation, leave a space of 10cm around the heater to ensure good ventilation.

※ If installing the heater inside a building:

① With the heater placed indoors: Make holes in the wall for the exhaust pipe to be placed outdoors. Pay attention to insulating the exhaust pipe as it can become very hot and could cause a fire.

② With the heater placed outdoors: It's necessary to extend the exhaust pipe to avoid the exhaust from being sucked into the building from the back fan position of the heater, which can lead to carbon monoxide poisoning.



Incorrect Installation Direction



Correct Installation Direction

2. Precautions for the power supply:

※ The power supply for the diesel heater must meet the following requirements: Voltage: 12V; Current: ≥12A, either from a direct power source or a battery. When powered by a battery, do not charge the battery while using the heater as insufficient current can cause malfunction. Ensure a firm and secure connection to the battery. Using clamps for fixation can result in poor contact.

※ When extending the power cable for the diesel heater, the wire diameter should be >2. Using a thin wire can lead to insufficient current, causing the heater not to work. After connecting, use insulating tape to protect the connection and prevent electrical leakage, which might lead to fires.

※ Do not disconnect the power when the diesel heater is operating at high temperatures. This can cause backfire due to high temperatures. Repeatedly doing so can cause permanent damage. Solutions:

- If power is cut and you immediately turn on the heater: Wait until the internal heat of the heater has completely dissipated before turning it on for normal operation.

- If the heater is turned on a long time after a power cut: Incomplete combustion inside may produce a large amount of smoke. Wait for the smoke to clear, and the heater will automatically start and operate normally.



It is recommended to use high-grade diesel fuel when refueling the diesel heater. Other types of fuels, such as kerosene, vegetable oil, gasoline, waste oil, etc., cannot be used. Otherwise, the heater may have an unpleasant odor and malfunction during operation.

PRODUCT INFORMATION

Model: ZM003



1	liquid crystal shutter	2	Outlet
3	Carbon Monoxide Alarm	4	Fuel tank scale
5	Power supply port	6	Air inlet
7	footing	8	Fuel tank port

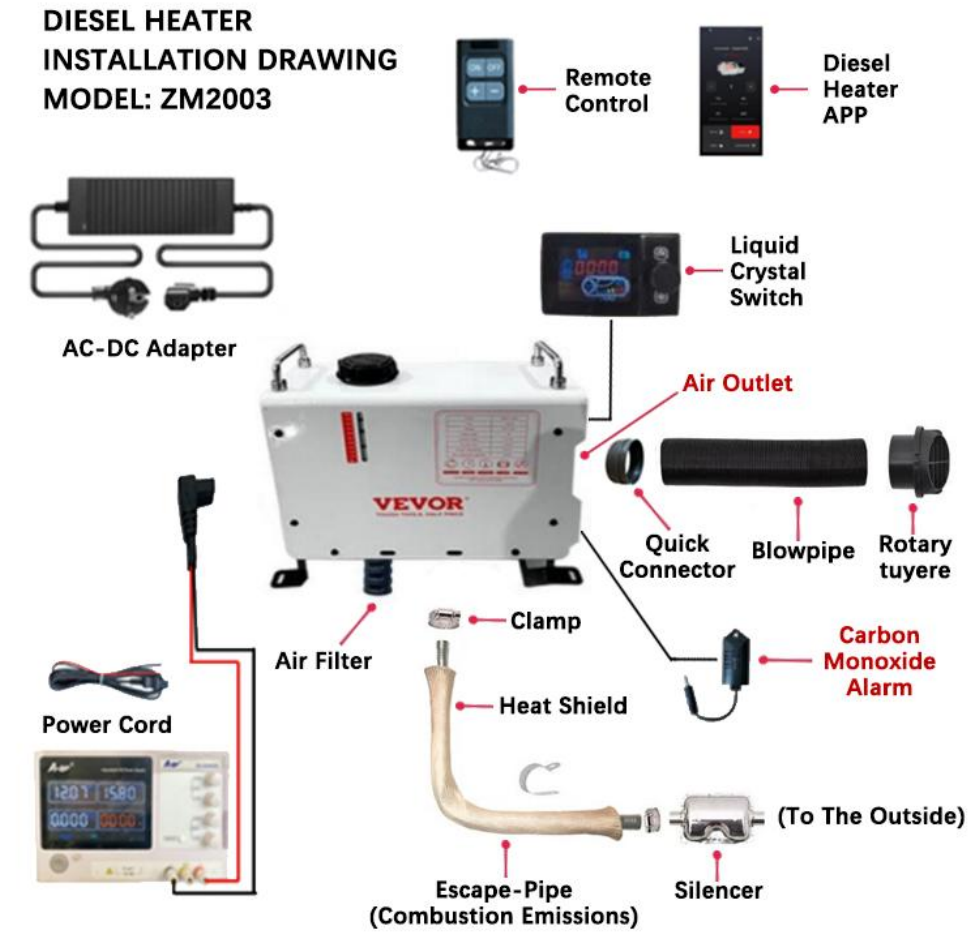
Model: ZM8006



1	Outlet	2	liquid crystal shutter
3	Carbon Monoxide Alarm	4	Fuel tank scale
5	Fuel tank port	6	Air inlet
7	Power supply port	8	footing
9	exhaust port		

INSTALLATION DIAGRAM

ZM2003



When the heater is just started, the current is relatively high, so an adapter with a voltage of 12-24V and a current of 12A or greater is required for the power supply.

ZM8006



When the heater is just started, the current is relatively high, so an adapter with a voltage of 12-24V and a current of 12A or greater is required for the power supply.

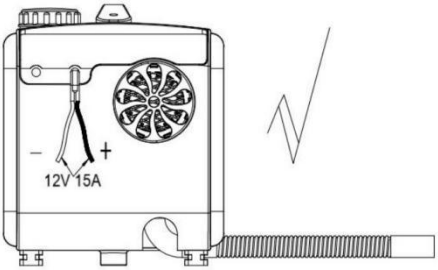
For specific installation, please scan the QR code to view the installation video

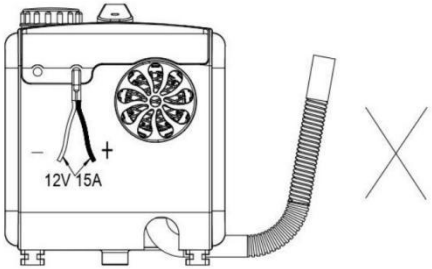
Warning：

1. The air inlet shall not be blocked, and keep the inlet open and clear.

2. Keep the exhaust pipe clear.The exhaust pipe outlet shall be kept away from anything flammable, and avoid heating and igniting the flammable goods and loading cargo on the ground.

3. To ensure optimal combustion, please remember that the smoke exhaust pipe cannot be placed upward, but must be placed horizontally or downward.





Panel operation instructions

Please refer to the instructions below for the LCD screen switch usage. To sync, scan the QR code on the right to watch the video.	

1. Knob-LCD switch [Bluetooth type]



Function	Parameter	Operation method	Specific operational steps
Power on	/	Long press the [power on/off button]	In the shutdown state, press and hold the power button for 2 seconds to turn on and start heating. When the screen displays the H-number, it indicates that the device has been turned on and heated up
Shutdown	/	Long press the [power on/off button]	In the power on state, long press the 'power on/off button' to display 'OFF' for shutdown. During the shutdown process, the button cannot be operated. Wait for the fan to stop working and the language will announce that the heating will stop, which means the machine will be completely shut down;

			Note: It is forbidden to forcefully cut off the power during the shutdown process, otherwise the internal heat will not be completely dissipated. A second startup will produce a large amount of smoke/heat that is not completely dissipated, which can easily damage the internal wind turbine of the machine. At this time, it is necessary to wait for the internal combustion to be completely restored to normal.
Current time setting	24-hour clock system	Display in standby mode	In standby mode, long press the [OK] button for 2 seconds to display the [RC] interface. Press the [OK] button to enter the display time [time interface flashing]. Rotate the knob to adjust the current time. Press the [power on/off] button to select the hour and minute. Short press the [OK] button to confirm and enter the [week option]. Rotate the knob to adjust the week. Short press the [OK] button to save and exit. Note: The display time will automatically reset to zero after power failure, and there is no memory saving function.
run time	99 hours and 59 minutes	Display during work process	Automatically timed after startup, allowing real-time observation of working time.
Gear mode	Levels 1-6	Knob adjustment gear	Default gear mode upon startup, rotate the knob to adjust the gear size.
Gear / Temperatur e Switching	/	Long press the【 Settings 】button for 2 seconds	Default gear mode when turned on, long press the 【 Settings 】button for 2 seconds to switch temperature mode.
		Long press	In the power on state, long press the 【

Temperature - Celsius	0~40℃	the【Settings 】 button for 2 seconds	Settings 】 button for 2 seconds to display Celsius degrees, and rotate the knob to adjust the temperature.
Temperature - Fahrenheit	32~104℉	Long press the OK button for 2 seconds	In the power on state, long press the [OK] button for 2 seconds to display [RC], rotate the knob to the [UA] interface, and short press the [OK] button to switch to Fahrenheit. Rotate the knob to adjust the temperature.
Manual oil pump	/	Long press the OK button for 2 seconds	In the first power on state, long press the [OK] button for 2 seconds to display [RC], rotate the knob to the [Po] interface, short press the [OK] button to automatically pump oil for 300 seconds. When the oil pump icon appears on the screen, it indicates that manual oil pumping is in progress. Press any key to stop pumping oil, and the oil pump icon disappears. Note: Observe the oil inlet at the bottom of the machine and stop pumping oil until it reaches the inlet position. Excessive pumping of oil can cause excessive internal oil volume and failure to ignite.
Remote control matching	Effective distance ≤ 30m	Long press the OK button for 2 seconds	In the shutdown state, long press the [OK] button for 2 seconds to display [RC], rotate the knob to the [rF] interface, short press the [OK] button to display HFR1, and press any key on the remote control to complete the matching. HFR1-HFR4 can be matched with four remote controls for simultaneous operation Note: HFR1~HFR4 can be matched with four remote controls for simultaneous operation.

Remote control function	Effective distance ≤ 30m	Factory default matching	[ON] - power button, [OFF] - power button, [+/-] - gear/temperature size
Timer setting	Maximum 23 hours and 59 minutes	Minimum running time of 5 minutes	1. Current time setting: In standby mode, long press the [OK] button for 2 seconds to display the [RC] interface. Press the [OK] button to enter the display time [time interface flashing]. Rotate the knob to adjust the current time. Press the [power on/off] button to select the hour and minute. Short press the [OK] button to confirm and enter the [week option]. Rotate the knob to adjust the week. Short press the [OK] button to save and exit. 2. Timed startup time setting: Long press the [OK] button for 2 seconds to display the [RC] interface, rotate the knob to the [St] interface to enter the startup time setting, press the [OK] button to enter the timed startup time setting [time interface flashing], rotate the knob to adjust the setting time, press the [power on/off] button to select hours and minutes, press the [OK] button to enter the timed shutdown time setting [time interface flashing], rotate the knob to adjust the setting time, press the [power on/off] button to select hours and minutes, press the [OK] button to save and exit. When the alarm icon appears on the screen in standby mode, it indicates successful setting 3. Cancel the timer setting; When the timer function is activated, long press the [OK] button for 2 seconds to display the [RC] interface. Rotate the knob to the [St] interface and short press the [OK] button to turn it off. The is appearance of the alarm icon indicates successful cancellation

			Note: After setting the current time, set the startup time and shutdown time in sequence. For example, if the current time is 15:10, set it to start at 15:12 and run it off at 15:20, Warning: Timer startup and timer shutdown need to be set simultaneously and cannot run independently. After setting the timer startup and shutdown, they will be repeated every day. When not in use, follow the cancel timer method to turn off the timer.
Basic Settings	/	In the startup state, press the [OK] key to enter the basic settings	In the power on state, press the OK button briefly to enter the basic settings and view information: 01: Shell temperature [XX ℃]; 02: Power supply voltage [P-12V]; 03: Environmental temperature [P-XX ℃]; 04: Carbon monoxide concentration [C000]; 05: Current gear [H-X]
carbon monoxide alarm	300ppm alarm, 500ppm alarm+shut down	Short press 【 OK 】	In the power on state, press the OK button briefly to enter the basic settings and view information: 04: Carbon monoxide value [C000], 300ppm alarm, 500ppm alarm+shutdown;
Voice Announc ements	/	English voice broadcast	There is a voice broadcast when turning on, turning off, or reporting fault codes.

APP functions	Bluetooth effective distance ≤ 50m	Android&IOS systems	1. Search and download the corresponding app name "AirHeaterCC" on your mobile phone; Or scan the QR code below with your phone, click on the corresponding system download, and then follow the steps below to connect and control the device with your phone. Please refer to the operating instructions on the APP interface for detailed functions. 2. In the power on state, long press the [OK] button for 2 seconds to display the [RC] interface. Rotate the knob to the [A0] interface, and short press the [OK] button to display the XXXX Bluetooth pairing code. After matching, connect to Bluetooth and use the APP to operate the heater.

Fault table

Fault alarm

Show the following figure,corresponding to the failure symbol flicker, and corresponding to the failure device icon flicker,display data as fault code, its meaning please refer to the fault table.

*Spark plug,oil pump, fan, sensor, power supply and other symbols, flicker indicates that the corresponding device is failing.

Fault table

Scan the QR code to view the troubleshooting method	

Fault code	Cause of failure	solutions
E-01/ E-02	Abnormal supply voltage and current	1. Check the power supply equipment to ensure that the input voltage is 12V/24V and the input current is ≥15A, power: ≥150W, there may be losses due to differences in installation wire diameter and length; ① 12V power supply: can be started under the conditions of minimum voltage ≥ 10V and minimum current 9.5A; ② 24V power supply: It can be started under the conditions of minimum voltage ≥ 24Vand minimum current 4A Over voltage protection>32.8V reports E-01/E-02 fault. 2. Power supply equipment selection: recommended for power supply, battery, adapter, etc. Input voltage: 12V/24V, input current: ≥ 15A, power: ≥ 150W. 3. Charging the battery with a heater is prohibited as low battery current can cause it to malfunction; 4. Prohibit the use of in-car cigarette lighters for power supply,as low current cannot work; 5. It is forbidden to use fixtures to fix the connection between the battery and the wires, as poor contact can also cause malfunction. When extending the wire harness, attention should be paid to wires with a diameter of ≥ 2mm ² to avoid voltage drop caused by thin wire diameter, and low voltage or current causing malfunction. If the wire harness does not work after being extended, measure the voltage and current at the power supply end and the heater wire harness end.
E-03	Ignition plug malfunction	1. Check if the ignition plug is securely connected. 2. Remove the ignition plug and inspect the appearance for any defects such as broken wire harness, broken ignition plug head, oxidation, carbonization, etc.

		3. Replace with new ignition plug accessories.
E-04	Oil pump malfunction	1. Check if the oil pump plug is loose, unplug it and reinstall it to confirm. 2. Confirm if there is any pumping sound in the oil pump. If there is no pumping sound, there may be impurities inside after repeated tapping after disassembly. 3. The oil pump has malfunctioned, please replace it.
E-05	Over Temperature Protection	The temperature sensor detects that if the surface temperature of the aluminum body is ≥ 280℃, it will provide over temperature protection. Pay attention to checking whether the inlet, outlet, and exhaust pipes are bent or too long, which affects the exhaust and prevents heat from dissipating.
E-06	Wind turbine motor malfunction	1. Check if the motor rotor is stuck, if the plug is loose, if the connection is incorrect, etc. If it is stuck, use two screwdrivers to move it parallel outward and return to normal. 2. Check if the distance between the Huo sensor and the rotor magnet is too far, and if it cannot sense the rotor speed, causing an E-06 fault code to be reported; 3. Check if the induction magnet of the wind turbine is missing or has incorrect polarity, and adjust it to restore normal operation. 4. The motor and motherboard have malfunctioned. Please replace the motor or motherboard.
E-07	Communication Failure	1.Check if the connection port of the remote control switch is loose 2. Check if the connecting wire (blue) of the remote control switch is open circuited
		The program will automatically detect whether there is an oil pump entering the machine, perform 2 checks, and each check takes 4

E-08	Secondary ignition failure (Oil circuit malfunction)	minutes; 1. Newly purchased machines need to be filled with diesel in the fuel tank and patiently wait for 2 -3 minutes before starting the heating process. If there is no oil in the oil pipe of the new machine, it will start slowly. 2. Check if the diesel in the fuel tank has been completely burned, and observe the fuel tank scale to confirm if the fuel is sufficient. If there is no fuel in the tank, replenish it in a timely manner before starting the machine and heating it up normally. 3. Refer to the troubleshooting method for E-10 fault code.
E-09	sensor fault	1. Check if the temperature sensor connection wire and connector are damaged or loose, and if there is no signal detected by the motherboard program due to signal interruption. 2. Replace sensor accessories.
E-10	One ignition failure (Oil circuit malfunction)	1. Check if there is enough oil in the fuel tank and oil pipe, if the oil pipe is blocked, and if the oil pump is stuck. 2. Check if the intake and exhaust pipes are unobstructed. Insufficient oxygen intake or poor exhaust can cause ignition failure. 3. Does the altitude exceed the calibration parameters? Insufficient oxygen intake can cause ignition failure; 4. Refer to the E-01/E-02 fault code check, the ignition failed due to insufficient heat from the low point spark plug of the power supply voltage/current.
Installation Guide	The surface temperature of the exhaust pipe is around 752℉, and attention should be paid to	1. Please note that there are no flammable substances around the exhaust pipe and muffler hot air outlet, and insulation materials should be used for protection. It is forbidden to drill holes and install machines on wooden floors. The surface temperature of the exhaust

	protection against flammable Materials during installation	pipe is around 752 ℉ . 2. Prohibit the use of nonhigh temperature resistant adhesives to avoid odor poisoning, and be careful to avoid causing fires by igniting flammable materials. 3. Installation position: ① Reserve a 4-inch gap at the air inlet for smooth air intake; ② Keep the bottom exhaust pipe at a distance of 2 inches from the ground, and prevent fires when the exhaust pipe temperature is high Do not bend the exhaust pipe excessively, as it may cause poor exhaust flow; ④ The exhaust duct is not easily too long and multiple bends can cause heat to be unable to be discharged, resulting in a high temperature fault When refueling the fuel tank, do not let it flow onto the outer shell, as it will flow along the inside of the machine to the exhaust pipe position, causing smoke. Fill the fuel tank to a level close to the fuel tank opening. Do not block the intake pipe as it may cause insufficient oxygen and the heater to malfunction.
Accessorie s modificatio n	Prohibit the use of non high temperature Resistant materials and rubber seals that may cause odor and poisoning hazards	1. Extension of exhaust duct modification: It is recommended to purchase pipes made of the same material or high-temperature resistant material, with a length controlled within 2 meters and no large angle bending to avoid overheating. 2. Exhaust pipe modification and extension: It is recommended to purchase pipes made of the same material or high temperature resistant stainless steel material, with a length controlled within 2 meters and no large angle bending. The pipes must be discharged downwards to the outside and cannot be bent upwards multiple times to affect exhaust heat dissipation (the working temperature of the exhaust pipe reaches around 752 ℉, and the installation position is prohibited from drilling holes in the wooden floor. Nonhigh temperature resistant rubber seals are also prohibited, which may cause odor and poisoning hazards).

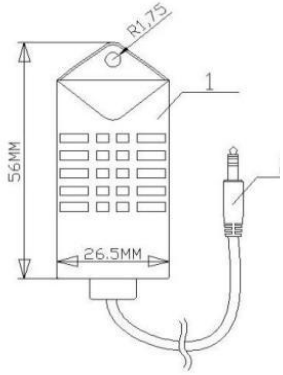
Emitting white smoke	Abnormal power outage/ excessive manual pump oil volume	1. Manually pump oil, if there is too much oil inside the machine, it will not ignite and emit white smoke. The correct way is to pump oil to the inlet position and stop. If the pump oil volume is too high, the oil pipe should be unplugged and restarted 2-3 times to restore normal operation before inserting the oil pipe; Or use a hair dryer to blow towards the intake pipe for a period of time until it works properly. 2. Abnormal power outage during operation: During normal operation, press the 'power on/off button' to display 'OFF' for shutdown. During the shutdown process, the button cannot be operated. Wait for the fan to stop working before completely shutting down, and then disconnect the power supply. During the shutdown process, it is forbidden to forcefully cut off the power. Otherwise, the internal heat will not be completely dissipated and a large amount of smoke will be generated during the second startup. At this time, it is necessary to wait for the internal to completely burn before returning to normal. 3. Refer to E-01/E-02 fault code troubleshooting.
Smoking	Insufficient oxygen intake or carbon deposition in the combustion chamber	1. Does the altitude exceed the calibration parameters? Insufficient oxygen intake can cause ignition failure and black smoke emission. 2. Check if there is any blockage in the intake pipe causing insufficient oxygen intake. 3. The small space at the air inlet position leads to air intake obstruction. 4. Refer to the E-01/E-02 fault code check, the low point of the power supply voltage/current has insufficient heat from the ignition plug, resulting in ignition failure and black smoke emission. 5. Disassemble the internal combustion chamber of the machine to check for carbon deposits and replace the combustion chamber in a timely manner.

Smoke blue	Poor oil quality	Only high-grade diesel can be used, and the use of mixed diesel, other types of oil, and non-brand -new oil products is prohibited. In winter, negative temperature diesel should be met;
Machine oil leakage	Oil tank/pipe damage, side installation (Side installation prohibited)	1. Check the appearance of the fuel tank/oil pipe and whether the fuel tank nozzle is damaged or cracked, which may cause oil leakage. 2. When filling the fuel tank with diesel, be careful not to pour it onto the machine casing. Otherwise, it will flow into the interior and smoke due to high internal heat during operation. 3. The heater cannot be installed on the side. The oxygen hole oil on the ignition plug side will flow out through the hole, and the correct installation method is to have the intake/ exhaust port facing downwards; 4. Poor oil quality leads to blockage of the ignition plug atomization network in the combustion chamber, causing ignition to flow out through the exhaust pipe. The ignition plug atomization network and high-grade diesel should be replaced.
There is no oil or heat inside the machine	The oil pipe is bent	Check if there are any bent positions in the oil pipe that prevent air from supplying oil.
Oil flowing through the exhaust pipe	Excessive pump oil volume/blocked atomization network/ abnormal voltage	1. Manually pumping oil, if there is too much oil inside the machine, it will not ignite and emit white smoke. If the combustion chamber is filled with excessive pumping oil, it will flow out from the exhaust pipe; The correct way to pump oil to the inlet position and stop. If the pump oil volume is too high, the oil pipe should be unplugged and restarted 2-3 times to restore normal operation before inserting the oil pipe; Or use a hair dryer to blow towards the intake pipe for a period of time until it works

		properly. 2. The ignition plug atomization net is blocked. After removing the ignition plug, take out the internal atomization net and check for any blockage. It should be cleaned or replaced immediately.
Oil flowing inside the intake pipe	Incorrect installation direction/excessive manual pump oil volume	1. Manually pumping oil, if there is too much oil inside the machine, it will not ignite and emit white smoke. If the combustion chamber is filled with excessive pumping oil, it will flow out from the intake pipe; The correct way to pump oil to the inlet position and stop. If the pump oil volume is too high, the oil pipe should be unplugged and restarted 2-3 times to restore normal operation before inserting the oil pipe; Or use a hair dryer to blow towards the intake pipe for a period of time until it works properly. 2. The heater cannot be installed on the side. The oxygen hole oil on the ignition plug side will flow out through the hole, and the correct installation method is to have the intake/exhaust port facing downwards.
The exhaust pipe temperature is too high and turns red	Combustion chamber malfunction	Immediately shut down, dismantle the aluminum body to check if the internal combustion chamber is sealed or replace the combustion chamber.
abnormal sound	Poor exhaust flow	Foreign matter blockage in the exhaust pipe affects the exhaust. It should be immediately shut down, and the exhaust pipe, muffler, and exhaust port should be checked for blockage. If there is any blockage, it should be cleaned and restored to normal operation.
Diesel odor	Oil leakage/ fuel error	1. Only high-grade diesel can be used, and the use of mixed diesel, other types of oil, and non-brand-new oil products is prohibited. In winter, negative temperature diesel should be met, as other fuels may cause odors.

		2. Disassemble the machine casing to check for any oil leaks inside and replace the parts promptly.
Plastic smell	Use external accessories	1. Extension or modification requires the purchase of high- temperature resistant accessories. If the heater has high heat, it may produce unpleasant and pungent odors. 2. Extend the pipe fittings without bending or being too long, as this can cause heat to be unable to dissipate and result in high internal temperature and plastic odor. 3. The working temperature of the exhaust pipe reaches around 752 ℉ . It is prohibited to drill holes in the wooden floor or use non-high-temperature resistant rubber seals for installation, which may cause odor and poisoning hazards.
Maintenance	Smoking/insufficient heat	If black smoke or insufficient heat is found during the operation of the heater for a period of time, it indicates that there is carbon deposition inside the combustion chamber and it needs to be cleaned or replaced in a timely manner.
Fuse burnt ou	Short circuit power-off inspection	1. Remove the fuse and check for damage. If damaged, replace the fuse. 2. Measure whether the positive and negative poles are short circuited. If there is a short circuit, replace the motherboard if it is damaged.

CO CONTROLLER OPERATION INSTRUCTIONS



Model: C21

① Sensor probe

② Link plug

Product specifications/parameters

1. To prevent the risk of carbon monoxide poisoning caused by improper installation, the product is equipped with a carbon monoxide alarm. When the carbon monoxide content in the enclosed space reaches 300ppm , the LCD switch will prompt CO to exceed the limit. When the content reaches 500ppm , an alarm will be triggered and the machine will be shut down. The leakage point needs to be checked and repaired immediately before starting up for use.
2. The carbon monoxide alarm device is equipped with a 2m extension cable, which can install the probe in any position. It is not recommended to install it too far away from the diesel heater or too close.

Configuration Table - Model: **C21**					
NO.	Function	Parameter	NO.	Function	Parameter
1	detection range	0-990ppm	7	operation temperature	-20~50℃
2	Detecting overload	2000ppm	8	Pressure Range	Standard atmospheric pressure ± 10%
3	repeatability	±3%	9	Supply Voltage	5.2V±0.5V
4	Response time (t90)	≤30 s	10	consumption	<10.0mA
5	Resolution ratio	≤5 ppm	11	Extension line	2m
6	Zero drift (-20~40 ℃)	≤10 ppm	/	/	/

Emergency response methods for controller alarms

1. When the CO concentration within the detection range of the controller exceeds the limit, the switch will display a fault/the controller indicator light will flash, and the switch will automatically turn off the heater to avoid a continuous increase in CO concentration; Ventilation should be done immediately (if the environment is narrow and conditions permit, open the ventilation openings to create an open environment as much as possible. When the environment is open or ventilation is inconvenient, it is recommended to increase ventilation equipment to accelerate air circulation and discharge CO gas), and personnel in the environment should evacuate immediately from the environment where the current CO concentration exceeds the standard;

2. If the installation and usage environment is correct, it is recommended that personnel return to the working area and restart to check the CO concentration to see if it meets the standards.

3. During the use of this product, it is important to maintain long-term air circulation and regularly check the concentration of carbon monoxide (international standard 50mg/m ^{3} ≈ 40PPM) to ensure personal safety. If symptoms of carbon monoxide poisoning occur (such as dizziness, headache, nausea, etc.), one should immediately stay away from the source of pollution, breathe fresh air, and seek medical assistance.

4. This product uses electrochemical sensors, which are easily affected by local temperature and humidity interference, resulting in slight impact on detection accuracy. Therefore, to ensure your safety, please use this product objectively and reasonably. Its service life is affected by the environment, and the accuracy of the sensor is regularly tested. If the error is too large, please replace the sensor.

5. Even if a carbon monoxide alarm is installed, the room must be properly ventilated to prevent excessive CO emissions during sleep from not being dealt with in a timely manner.

Precautions and usage specifications

1. Please do not open the product casing at will; Prevent external forces from damaging the sensor;

2. Products should avoid contact with organic solvents (including silicone rubber and other adhesives), coatings, chemicals, fuel oils, and high concentration gases;

1. The product should not be completely encapsulated with resin materials during use and storage, nor should it be immersed in an anaerobic environment for a long time, otherwise it will damage the performance of the sensor; Affects the detection accuracy of the product;

2. This product cannot be used for a long time in environments containing corrosive gases;

3. During installation and use, it is necessary to avoid vertical air intake from the front;

4. The product air inlet must not be blocked or contaminated;

5. This product needs to be installed firmly and not subjected to excessive impact or vibration;

6. Do not use if the shell is damaged or deformed;

7. Prohibit long-term storage and use of this product in high concentration alkaline gases;

8. Please replace the controller with a new one in a timely manner when it reaches its expected service life;

9. Prohibit long-term storage and use of this product in high concentration alkaline gases;

10. Please replace the controller with a new one in a timely manner when it reaches its expected service life;

BLUETOOTH OPERATION

Search and download the corresponding APP name "**AirHeaterCC**" ; Alternatively, scan the QR code below with your phone and click on the corresponding system to download, then follow the steps below to connect and control the device with your phone.





【1】Option is for Android system

【2】Option is Google Download

【3】Option is IOS system

1. Turn on the Bluetooth function of the phone, run the APP program to enter the following interface:

	1,Bluetooth link button， 2,Set buttons， 3,Bluetooth connection status， 4, Equipment status and fault description， 5,-key， 6,Set gear or temperature， 7,+key， 8,working voltage， 9,altitude， 10,Machine aluminum body temperature ， 11,Equipment ambient temperature ， 12,Ventilation button， 13,Heating button， 14,Plateau button， 15,Mode switching button。

2. Device connection via Bluetooth：

Press【 Bluetooth link button】 to enter the following page：





Select 1 as "Heater+Machine Code" (when the device is powered on, short press the OK button on the switch panel to display it)，(The machine code on the picture is for reference only, and the actual displayed machine code shall prevail.)

2 is the Bluetooth signal strength (as shown in signal 68 above, the smaller the value, the stronger the signal). If no device is found, check if there are other phones already connected to this device (each device can only be connected to one phone), or power on the device again and turn on the Bluetooth function of the phone before proceeding to the first step.

3. After successful linking, it will be displayed as shown in the following figure：



Shutdown status (manual mode)



Power on status (temperature mode)



Power on status

1) Power on operation

In shutdown mode, press the [heating button],The device is turned on for heating and displays the "power on status" as shown in the above picture.

Press the [+] button to upshift the device, press the [-] button to downshift the device, press the [mode switch] button to switch between manual/constant temperature mode (0-40 degrees), and press the [plateau button] button to switch between plateau/plain mode.

2）Shutdown operation

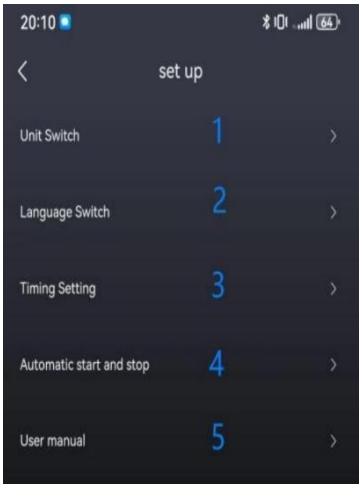
In the power on state, press the [heating button], and the device enters the shutdown and cooling process, displaying "cooling in progress". The device can only be powered off after being cooled down and displaying the

"shutdown status" as shown in the above picture.

3）Ventilation operation

In the shutdown state, press the ventilation button to turn on/off ventilation, and adjust the fan speed by pressing [+] or [-].

4. Set Page Description：



①Unit settings include: Fahrenheit, Celsius, feet, meters.

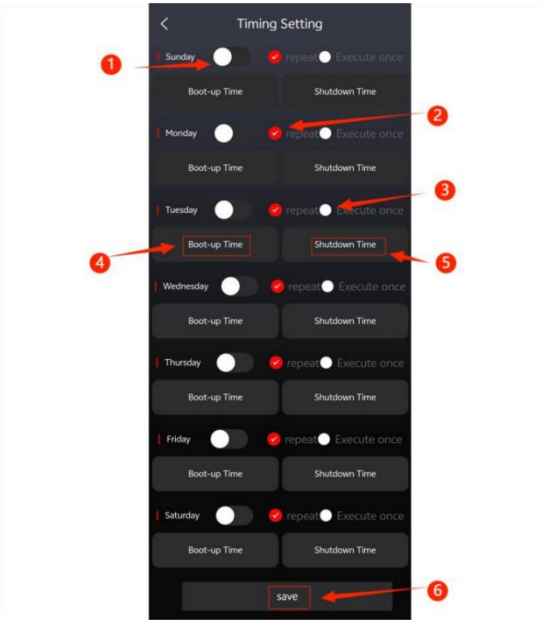
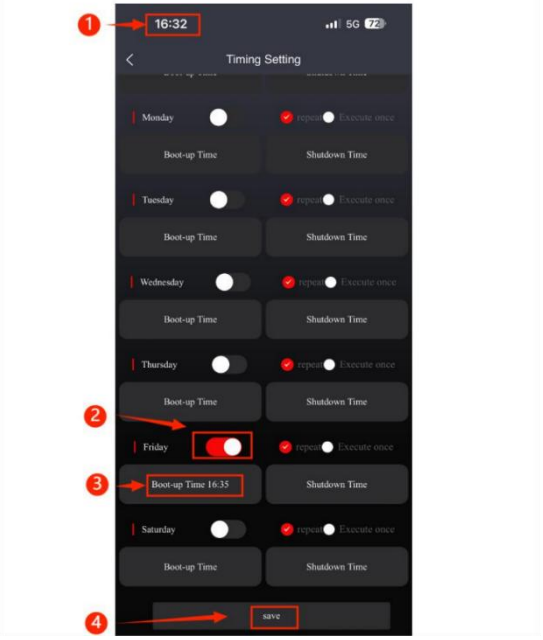
②Language settings include: Chinese, English, Spanish, French, German, Italy, Poland, Netherlands, Sweden, Russian。

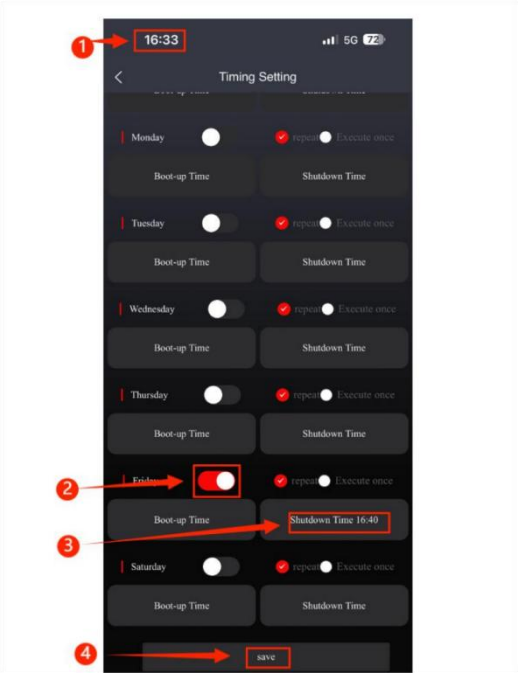
③The timing function includes: Monday to Sunday, and can be set to start time, close time, single time, and cycle mode.

④Automatic start stop function: After being turned on, the machine works effectively in constant temperature mode (some devices do not have this function).

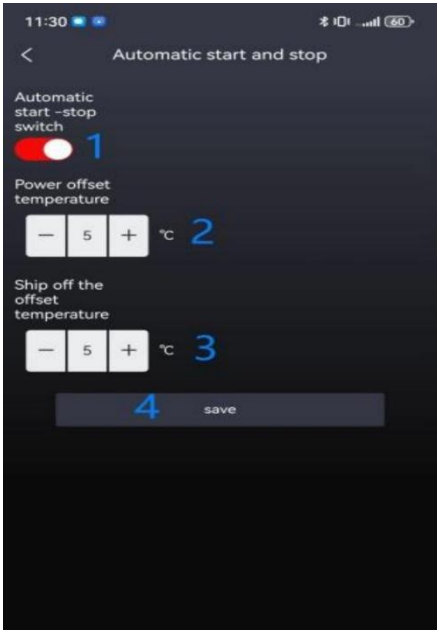
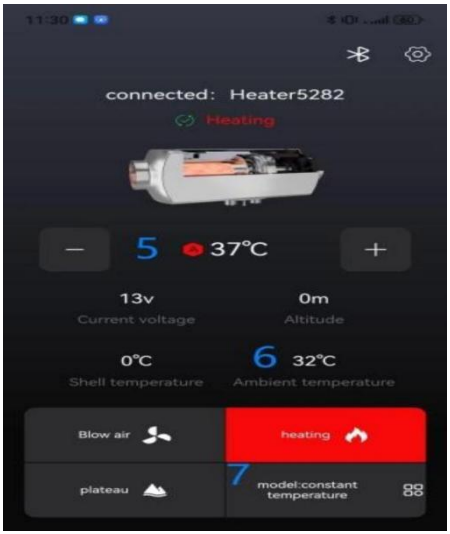
⑤The user manual includes fault codes and troubleshooting methods.

5. Timed page description：

<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td>【1】On/Off button
【2】loop execution
【3】Execute once
【4】 【5】 Equipment on and off time
【6】Save.</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td>Set the startup time in the shutdown state, as shown in the left figure.
【1】 Current time
【2】 Open timer
【3】 Set timed start time
【4】 Save</td>
</tr>
</table>

	Set the shutdown time in the power on state, as shown in the left figure. 【1】 Current time 【2】 Open timer 【3】 Set timed shutdown time 【4】 Save

6. Automatic start stop function page description：

	1.Button on 2.Select the device startup temperature (3-10 ℃) 3.Select device shutdown temperature (3-10 ℃) 4.Save 5.(A-Automatic) Working in automatic power on/off mode, the required temperature can be adjusted by pressing the [+] and [-] buttons (0-40 ℃) 6. The surrounding temperature of the equipment is the reference temperature 7. Automatic start stop is only effective when working in constant temperature mode. The above diagram shows: set
	the temperature to 37℃， turn on the temperature to 5℃， turn off the temperature to 5 ℃ , stop heating when the surrounding temperature of the equipment is 42℃ , and turn on heating when the surrounding temperature of the equipment is 32℃ (the timed on/off function is also effective)。



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

CHAUFFAGE DIESEL

MODÈLE: ZM2003 / ZM8006

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

DIESEL HEATER

MODÈLE : ZM2003 / ZM8006





Voici le mode d'emploi original. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous ne vous informons pas des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

Ce produit est conforme aux normes et réglementations en vigueur. Son installation doit respecter toutes les réglementations applicables et son utilisation doit se faire uniquement dans des endroits bien ventilés. Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'installer et d'utiliser cet équipement.

Veuillez conserver le produit correctement. Vérifiez son état avant utilisation. En cas d'anomalie, cessez immédiatement l'utilisation.
Veuillez utiliser le produit conformément à son usage prévu et prendre connaissance des risques de blessures liés à une mauvaise utilisation.

Symbole	Description du symbole
	**Avertissement :** Afin de réduire les risques de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.
	Ce symbole, placé avant un commentaire de sécurité, indique une précaution, un avertissement ou un danger. Ignorer cet avertissement peut entraîner un accident. Pour réduire les risques de blessure, d'incendie ou d'électrocution, Veuillez toujours suivre les recommandations ci-dessous.
	**ÉLIMINATION CORRECTE :** Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/CE. Le symbole représentant une roue de secours indique que le produit doit être recyclé conformément à la directive européenne 2012/19/CE. La case barrée indique que le produit nécessite un traitement séparé. Collecte des déchets dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires portant ce symbole. Les produits ainsi marqués ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères, mais déposés dans un point de collecte pour le recyclage des équipements électriques et électroniques.
	**Avertissement :** Matière toxique. Veillez à éviter tout contact avec cette matière toxique.
	**Avertissement :** Matière inflammable. Veillez à ne pas provoquer d'incendie en enflammant cette matière.

Exigences en matière de responsabilité :

· Vevor décline toute responsabilité en cas de problèmes découlant du non-respect de ces instructions et des précautions qui y sont incluses.

De même, la société décline toute responsabilité pour les problèmes résultant de réparations effectuées sans entretien professionnel ou sans utilisation de pièces

détachées/accessoires d'origine. Ce type d'entretien entraînera l'annulation de l'homologation de type du chauffage et de son certificat d'homologation ECE.

SAFETY INSTRUCTION



AVERTISSEMENT : Veuillez lire attentivement toutes les consignes de sécurité, les instructions, les illustrations et les spécifications fournies avec ce chauffage diesel. Le non-respect des instructions ci-dessous peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.

1. Les mesures suivantes ne doivent pas être adoptées

Remplacez le composant important du chauffage diesel.

Utiliser des pièces détachées d'autres fabricants sans autorisation. Ne pas respecter les instructions et le guide d'installation ou d'utilisation.

2. N'utiliser que les accessoires et pièces de rechange d'origine lors de l'installation et de la maintenance.

3. Les appareils de chauffage ne doivent pas être utilisés dans des endroits où ils peuvent former des vapeurs ou des poussières inflammables, par exemple :

Dépôt de carburant

Stockage de carbone

Entrepôt à bois

Sites de greniers et sites similaires

Station- service diesel/essence

Tenez-vous à l'écart des réservoirs de carburant, des réservoirs de compression, des extincteurs, des vêtements et de tout autre objet inflammable.

4. Ne pas utiliser d'allume-cigare pour le démarrage.

5. N’utilisez pas le chauffage dans des endroits clos et/ou non ventilés.

6. Les appareils de chauffage doivent être éteints lors du remplissage du réservoir de carburant.

7. Ne coupez pas l'alimentation électrique en cours de fonctionnement.

8. En cas de fuite ou de déversement de carburant du système d'alimentation des appareils de chauffage, veuillez contacter VEVOR pour réparation.

9. Placez la sortie d'échappement à l'extérieur pour empêcher toute pénétration des gaz d'échappement.

10. Pendant le fonctionnement, il est interdit de couper directement l'alimentation électrique pour arrêter le chauffage.

11. Scellez tous les espaces entre la plaque de montage et la carrosserie.

12. L'appareil cessera de chauffer après la protection contre la surchauffe. Veuillez ne pas l'éteindre. Une fois refroidi et éteint, il pourra être remis en marche.

redémarré.

13. Après avoir éteint la machine, veuillez ne pas débrancher immédiatement le

Alimentation électrique. Il faut 3 à 5 minutes pour que la machine s'arrête complètement.

14. Après 3 à 5 minutes de fonctionnement, l'appareil fonctionnera normalement et chauffera. Veuillez patienter.

15. Lorsque le chauffage démarre, le courant est relativement élevé, un adaptateur avec une tension de 12 V et un courant de 15 A ou plus est donc nécessaire pour l'alimentation.

16. Cet appareil peut être utilisé par les enfants âgés de 8 ans et plus et par les personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou un manque de

L'utilisateur doit posséder l'expérience et les connaissances nécessaires, à condition d'avoir reçu une supervision ou des instructions concernant l'utilisation sécuritaire de l'appareil et de comprendre les risques encourus. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Nettoyage et entretien

L'entretien ne doit pas être effectué par des enfants sans surveillance.

17. AVERTISSEMENT : Matière inflammable



Lors de l'installation, de l'utilisation, de l'entretien et de la mise au rebut de l'appareil, veuillez veiller à ce qu'aucune substance inflammable ne se trouve à proximité du tuyau d'échappement. La température de ce dernier est très élevée lorsqu'il est en fonctionnement. est en fonctionnement. Veillez à éviter tout risque d'incendie en allumant des matériaux inflammables.

Veuillez suivre scrupuleusement les méthodes suivantes pour installer correctement les manchons isolants sur le tuyau d'échappement et réduire la température de surface :



Ce schéma d'installation s'applique uniquement aux machines de modèle ZM2003 et non aux machines de modèle ZM8006.

1 8. AVERTISSEMENT : Matière toxique



Lors de l'installation, de l'utilisation, de l'entretien et de la mise au rebut de l'appareil, veuillez l'installer en laissant un espace suffisant pour la ventilation afin d'éviter tout risque d'incendie. Intoxication au monoxyde de carbone. Installez la sortie d'échappement à l'extérieur pour éviter les infiltrations de gaz.

① Pour prévenir le risque d'intoxication au monoxyde de carbone causée par une utilisation inappropriée Lors de l'installation, le produit est équipé d'un détecteur de monoxyde de carbone. Lorsque la concentration de monoxyde de carbone dans l'espace clos atteint 300 ppm, un avertissement s'affiche sur l'écran LCD. À 500 ppm, une alarme se déclenche et l'appareil s'arrête. Il est impératif de vérifier et de réparer immédiatement toute fuite avant la remise en service.

② Le détecteur de monoxyde de carbone est fourni avec une rallonge de 2 m, permettant d'installer la sonde dans n'importe quelle position. Il est déconseillé de l'installer trop loin ou trop près du chauffage diesel.



Carbon Monoxide Alarm





20. Le réservoir de carburant alimentant l'appareil doit satisfaire aux exigences suivantes :

a) En cas de fuite, le carburant doit être évacué au sol et ne doit en aucun cas entrer en contact avec les parties chaudes du véhicule ou de la charge.

b) Le réservoir de carburant contenant de l'essence doit être équipé d'un pare-flammes efficace au niveau de l'orifice de remplissage, ou un dispositif d'étanchéité doit être utilisé pour obturer complètement l'ouverture.

20. Espace qui ne peut être utilisé pour le chauffage et le transport de marchandises dangereuses .

21. Veuillez utiliser le produit conformément à sa destination et prendre connaissance des risques de blessures liés à une mauvaise utilisation.
22. Ce produit est conforme aux normes et réglementations en vigueur. Son installation doit être conforme à toutes les réglementations applicables et il doit être utilisé uniquement dans des zones bien ventilées. Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'installer et d'utiliser cet équipement.
23. AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement les pièces d'origine.
Entretien : Si de la fumée noire est observée pendant le fonctionnement du chauffage, que ce soit pendant une période prolongée ou au cours de la deuxième année d'utilisation, cela indique une accumulation de carbone dans la

chambre de combustion, qui doit être nettoyée rapidement. Remarque : Dans l'une des situations décrites ci-dessus, veuillez remplacer le filtre à air et le filtre à carburant.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

FCC INFORMATION

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement !

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.

2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : Les modifications apportées à ce produit ne sont pas expressément approuvées par le fabricant. Le non-respect de cette obligation pourrait entraîner la perte du droit de l'utilisateur à utiliser ce produit.

faire fonctionner le produit.

Remarque : Ce produit a été testé et déclaré conforme aux limites applicables aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont :

conçu pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer des dommages.

interférences avec les communications radio. Cependant, rien ne garantit que

Aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si ce produit cause des interférences nuisibles à la réception radio ou télévisée, ce qui peut être déterminé en éteignant et en rallumant le produit, l'utilisateur est invité à essayer de corriger le problème.

intervention par une ou plusieurs des mesures suivantes.

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmentez la distance entre le produit et le destinataire.

- Branchez le produit sur une prise de courant d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est branché.
- Consultez votre revendeur ou un technicien radio/TV qualifié pour obtenir de l'aide.
-

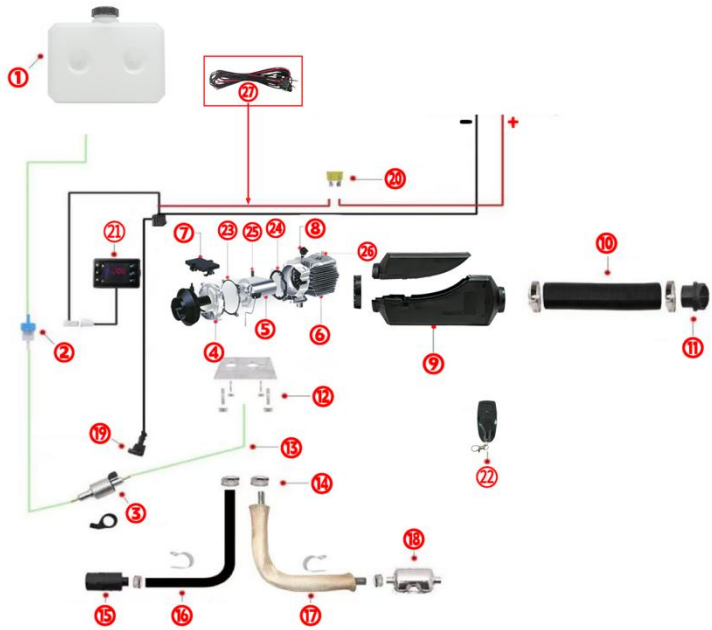
PRODUCT FUNCTION

2. Le chauffage diesel (ci-après dénommé « le chauffage ») est indépendant du système moteur d'origine. Il fonctionne en courant continu de 12 à 24 V. Le chauffage propose deux modes de commande : automatique et manuel. mode de contrôle. Le chauffage utilise du diesel léger, ce qui correspond au Ce chauffage utilise la température ambiante comme combustible et peut démarrer et fonctionner normalement à une température supérieure à 40 °C. L'air frais aspiré est chauffé par l'échangeur de chaleur grâce à l'énergie issue de la combustion du combustible, puis soufflé là où il est nécessaire. Ce type de chauffage présente l'avantage d'une structure compacte.

Léger, à haut rendement thermique, économique en électricité et en carburant, et facile à installer.

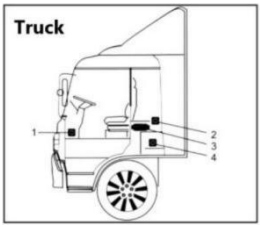
2. Le chauffage élimine les dommages causés à la voiture par la chute brutale de température. Ce système améliore la température intérieure de l'habitacle et préchauffe le liquide de refroidissement du moteur afin de prévenir l'usure de ce dernier par temps froid. Il contribue ainsi au confort de l'intérieur du véhicule. dégivrage, démarrage du véhicule et buée due au dégivrage des vitres.

INTERNAL STRUCTURE

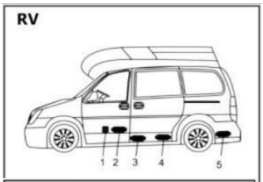


NON	Nom de la pièce	NON	Nom de la pièce
1	Réservoir à carburant	2	Filtre à carburant
3	Pompe à carburant	4	Assemblage moteur
5	Chambre de combustion	6	Échangeur de chaleur
7	Carte mère	8	bougie de préchauffage
9	Boîtier en plastique	10	Conduit d'air chaud
11	Sortie d'air	12	Vis à double extrémité
13	conduite de carburant	14	Serrer
15	Filtre à air	16	Tuyau d'admission
17	tuyau d'échappement	18	Silencieux
19	Prise du cordon d'alimentation	20	Fusible
21	Interrupteur LCD	22	Télécommande
23	Joint d'assemblage du ventilateur	24	Joint de chambre de combustion
25	Briller Prise Écran d'atomisation	26	Capteur de température
27	Faisceau de câbles		

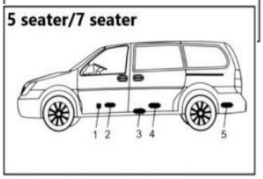
INSTALLATION POSITION



1. Concernant l'espace pour les jambes du copilote.
2. Sur la paroi arrière de la cabine.
3. Dossier du siège conducteur.
4. Dans la boîte à outils.

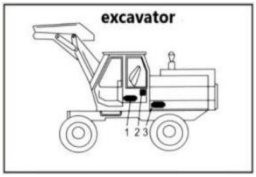


1. Devant le siège passager.
2. Entre le siège du conducteur et le siège passager.
3. 3 et 4 sous le conteneur.
4. Dans le coffre.



Le chauffage est principalement installé dans l'habitacle ou le compartiment à bagages du véhicule. S'il ne peut pas être installé

Une fois installé, fixez le chauffage sous le véhicule, mais attention aux éclaboussures.



1. À l'intérieur du siège conducteur.
2. Sur la paroi arrière de la cabine.
3. À l'intérieur de la boîte de protection.



1. Installé dans le garage contre le mur
2. Aucun objet étranger ne doit obstruer les bouches d'aération avant et arrière.
3. Aucun matériau inflammable à proximité du tuyau d'échappement



1. Installé contre le mur de l'entrepôt
2. Aucun objet étranger ne doit obstruer les bouches d'aération avant et arrière.

3. Aucun matériau inflammable à proximité du tuyau d'échappement

L'installation de la machine nécessite du personnel qualifié.

Il est recommandé d'utiliser du gazole de haute qualité lors du ravitaillement.

Chauffage au diesel. Autres types de combustibles, tels que le kérosène, l'huile végétale,

L'utilisation d'essence, d'huile usagée, etc., est proscrite. Dans le cas contraire, le chauffage risque de dégager une odeur désagréable et de mal fonctionner.

MODEL

Modèle	ZM2003	ZM8006
Apparence		
milieu chauffant	Air	
Carburant	Diesel	
Évaluations	12-24 V CC / 40 W	
Adaptateur	100-120 V ～ , 50-60 Hz, 12 V/ 12 A Pour les utilisateurs américains 100-240 V ～ , 50-60 Hz, 12 V/ 12 A Pour l'Europe utilisateurs	

PACKING LIST

Modèle		ZM2003	ZM8006
Moteur principal	 	1	1
module de monoxyde de carbone		1	1
tuyau d'échappement		1	1
Chalumeau		1	1
Cordon d'alimentation		1	1
Télécommande		1	1
Silencieux avec 1 pièce de fixation et 2 vis		1	1
serrer		4	2
Clip de tuyau		2	2
élément de filtre à air		1	/
La vis du loquet de verrouillage		4	4
vis de fixation de machine		4	4
Interrupteur à cristaux liquides		1	1
tuyère rotative		1	1
Manuel d'utilisation		1	1

Ligne d'extension		1	1
Pièce de fixation de machine		4	4
Noix		4	4
vis		10	10
Adaptateur		1	1
Connecteur rapide		1	1
manchon de protection		1	/

Reportez-vous au schéma d'installation ci-dessous et lisez attentivement les précautions d'installation ou d'utilisation :

1. Installation sans le côté :

※ L'installation latérale du chauffage diesel peut entraîner des fuites d'huile à l'intérieur de la machine après une période d'utilisation, générant une grande quantité de fumée et un risque d'intoxication au monoxyde de carbone. Lors de l'installation, prévoyez un espace de 10 cm autour du chauffage pour assurer une bonne ventilation.

※ Si vous installez le chauffage à l'intérieur d'un bâtiment :

① Si le chauffage est installé à l'intérieur : percez des trous dans le mur pour le passage du tuyau d'évacuation extérieur. Veillez à bien isoler ce tuyau, car il peut… devenir très chaud et pourrait provoquer un incendie.

②Avec le chauffage placé à l'extérieur : Il est nécessaire de prolonger le tuyau d'évacuation pour éviter que les gaz d'échappement ne soient aspirés dans le bâtiment par la position du ventilateur arrière du chauffage, ce qui peut entraîner une intoxication au monoxyde de carbone.



Sens d'installation incorrect



Instructions d'installation correctes

2. Précautions relatives à l'alimentation électrique :

※ L'alimentation du chauffage diesel doit répondre aux exigences suivantes : Tension : 12 V ; Courant : ≥ 12 A, provenant soit d'une source d'alimentation directe, soit d'une batterie. En cas d'alimentation par batterie, ne pas recharger la batterie pendant l'utilisation du chauffage.

Un courant insuffisant peut provoquer un dysfonctionnement. Assurez-vous d'une connexion ferme et sécurisée à la batterie. L'utilisation de pinces de fixation peut entraîner un mauvais contact.

※ Lors du rallongement du câble d'alimentation du chauffage diesel, le diamètre du fil doit être supérieur à 2 mm. L'utilisation d'un fil trop fin peut entraîner un courant insuffisant et empêcher le chauffage de fonctionner. Après le raccordement, utilisez du ruban isolant pour protéger la connexion. prévenir les fuites électriques, qui pourraient provoquer des incendies.

※ Ne coupez pas l'alimentation lorsque le chauffage diesel fonctionne à haute température. Cela peut provoquer un retour de flamme dû à la surchauffe. Des coupures répétées peuvent causer des dommages permanents. Solutions :

- En cas de coupure de courant et si vous allumez immédiatement le chauffage : attendez que la chaleur interne du chauffage se soit complètement dissipée avant de le remettre en marche normalement. opération.

Si le chauffage reste allumé longtemps après une coupure de courant : une combustion incomplète peut produire une grande quantité de fumée. Attendez que la fumée se dissipe ; le chauffage redémarrera automatiquement et fonctionnera normalement.



Il est recommandé d'utiliser du gazole de qualité supérieure pour le ravitaillement du chauffage diesel. L'utilisation d'autres types de carburants, tels que le kérosène, l'huile végétale, l'essence ou l'huile usée, est proscrite. Dans le cas contraire, le chauffage pourrait dégager une odeur désagréable et présenter un dysfonctionnement.

PRODUCT INFORMATION

Modèle : ZM003



1	obturateur à cristaux liquides	2	Sortie
3	Alarme au monoxyde de carbone	4	balance du réservoir de carburant
5	port d'alimentation	6	Entrée d'air
7	fondation	8	Orifice du réservoir de carburant

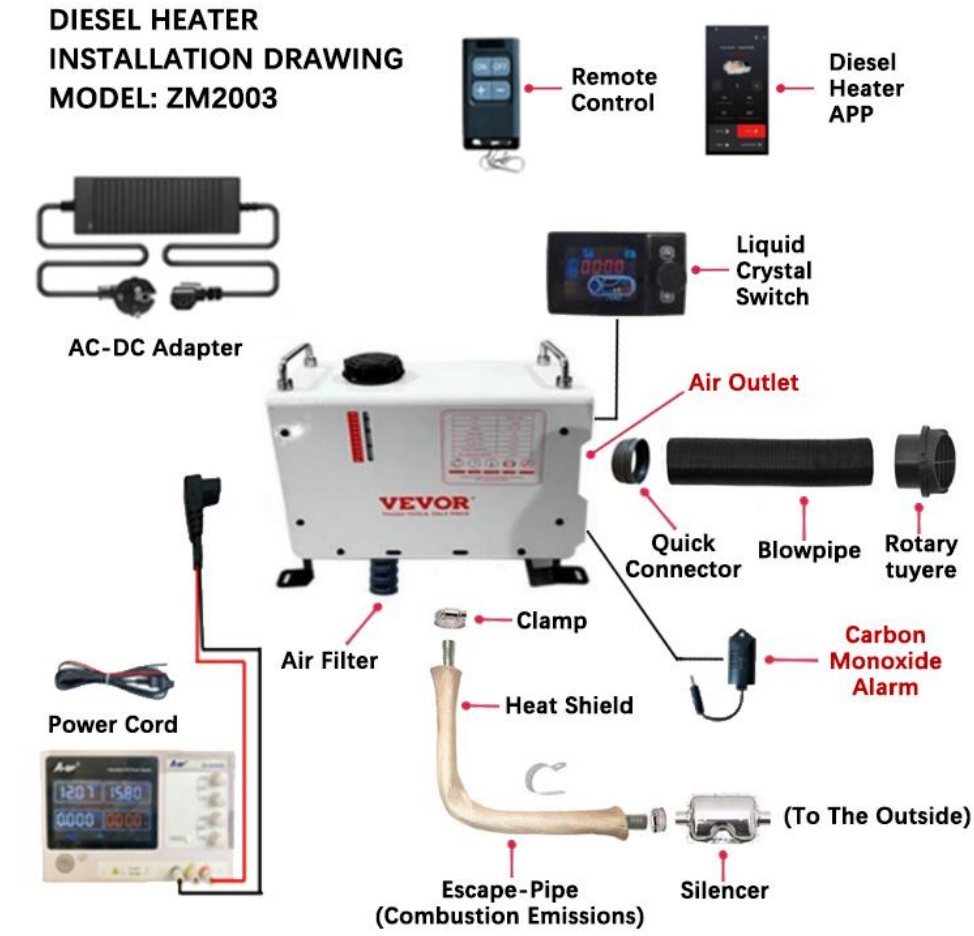
Modèle : ZM8006



1	Sortie	2	obturateur à cristaux liquides
3	Alarme au monoxyde de carbone	4	balance du réservoir de carburant
5	Orifice du réservoir de carburant	6	Entrée d'air
7	port d'alimentation	8	fondation
9	orifice d'échappement		

INSTALLATION DIAGRAM

ZM2003



Lorsque le chauffage démarre, le courant est relativement élevé, donc un

Un adaptateur avec une tension de 12-24V et un courant de 12A ou plus est nécessaire pour l'alimentation.

ZM8006



Lorsque le chauffage démarre, le courant est relativement élevé, donc un
Un adaptateur avec une tension de 12-24V et un courant de 12A ou plus est nécessaire pour l'alimentation.

Pour une installation spécifique, veuillez scanner le code QR pour consulter l'installation.

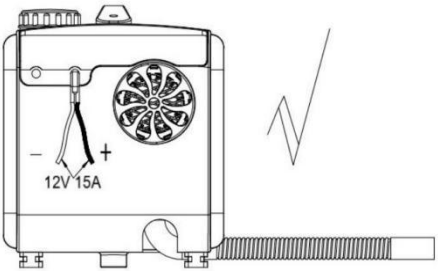
vidéo

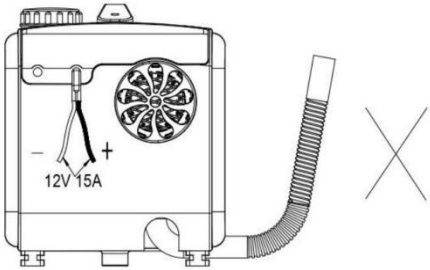
Avertissement :

1. L'entrée d'air ne doit pas être obstruée et doit rester ouverte et dégagée.

2. Veillez à ce que le tuyau d'échappement soit dégagé. La sortie du tuyau d'échappement doit être tenue à l'écart de tout matériau inflammable. Évitez de chauffer et d'enflammer des marchandises inflammables et de charger des marchandises au sol.

3. Pour assurer une combustion optimale, veuillez noter que le tuyau d'évacuation des fumées ne peut pas être placé vers le haut, mais doit être placé horizontalement ou vers le bas.





Panel operation instructions

Veuillez consulter les instructions ci-dessous pour l'utilisation de l'écran LCD. Pour synchroniser, scannez le code QR à droite pour visionner la vidéo.	

1. Interrupteur à bouton-poussoir LCD [Type Bluetooth]



Fonction	Paramètre	Opération méthode	Étapes opérationnelles spécifiques
Mise sous tension	/	Appuyez longuement sur [bouton marche/arrêt]	À l'arrêt, maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pendant 2 secondes pour allumer l'appareil et lancer le chauffage. Lorsque l'écran affiche le chiffre H, cela indique que l'appareil est allumé et a commencé à chauffer.
Fermer	/	Appuyez longuement sur [Bouton marche/arrêt]	Lorsque l'appareil est allumé, appuyez longuement sur le bouton marche/arrêt pour afficher « OFF » et l'éteindre. Pendant la procédure d'arrêt, le bouton Ne peut pas être utilisé. Attendez que le ventilateur s'arrête ; un

			message vous indiquera alors que le chauffage s'arrête. La machine sera complètement arrêtée ; Remarque : Il est interdit de couper de force le alimentation pendant le processus d'arrêt, sinon la chaleur interne ne sera pas complètement dissipée. Un deuxième démarrage produira une grande quantité de fumée/chaleur qui ne sera pas complètement dissipée, ce qui peut endommager facilement la turbine éolienne interne de la machine. Il est alors nécessaire d'attendre que la combustion interne s'arrête. complètement rétabli à la normale.
Heure actuelle paramètre	Horloge 24 heures système	Afficher dans mode veille	En mode veille, maintenez la touche [OK] enfoncée pendant 2 secondes pour afficher l'interface [RC]. Appuyez sur la touche [OK] pour accéder à l'affichage. temps [clignotement de l'interface temporelle]. Tournez le bouton pour régler l'heure actuelle. Appuyez sur le bouton Appuyez sur le bouton [marche/arrêt] pour sélectionner l'heure et les minutes. Appuyez brièvement sur le bouton [OK] pour Confirmez et sélectionnez l'option [semaine]. Tournez le bouton pour ajuster la semaine. Appuyez brièvement sur le bouton [OK] pour enregistrer et quitter. Remarque : L'heure affichée s'ajustera automatiquement. La fonction est remise à zéro après

			une coupure de courant et il n'existe aucune fonction de sauvegarde de la mémoire.
temps d'exécution	99 heures et 59 minutes	Afficher pendant le processus de travail	Minuterie automatique après le démarrage, permettant l'observation en temps réel du temps de fonctionnement.
Engrenage mode	Niveaux 1 à 6	Bouton engrenage de réglage	Mode de vitesse par défaut au démarrage ; tournez le bouton pour ajuster le rapport de vitesse.
Engrenage / Te température Commutation	/	Appui long sur le bouton 【 Paramètres 】 pendant 2 secondes	Mode de vitesse par défaut à l'allumage, appuyez longuement sur le bouton 【 Paramètres 】 pendant 2 secondes pour changer le mode de température.
Température - Celsius	0~40 ℃	Appui long les 【 Paramètre s 】 bouton pour 2 secondes	Lorsque l'appareil est allumé, appuyez longuement sur le bouton 【 Paramètres 】 pendant 2 secondes pour afficher degrés Celsius, et tournez le bouton pour régler la température.
Température - Fahrenhe il	32~104 °F	Appuyez longuement sur OK bouton pendant 2 secondes	À l'état allumé, appuyez longuement sur le bouton [OK] pendant 2 secondes pour afficher [RC], tournez le bouton jusqu'à l'interface [UA] et appuyez brièvement sur le bouton [OK]. appuyez sur le bouton [OK] pour passer à Fahrenheit. Tournez le bouton pour régler la température.

Manuel pompe à huile	/	Appuyez longuement sur OK bouton pendant 2 secondes	Au premier état de mise sous tension, appuyez longuement sur Appuyez sur le bouton [OK] pendant 2 secondes pour afficher [RC], tournez le bouton jusqu'à l'interface [Po], puis appuyez brièvement sur le bouton [OK] pour activer le pompage automatique d'huile pendant 300 secondes. Lorsque l'icône de la pompe à huile apparaît à l'écran, cela indique que… Le pompage manuel de l'huile est en cours. Appuyez sur n'importe quelle touche pour arrêter le pompage ; l'icône de la pompe à huile disparaîtra alors. Remarque : Observez l'orifice d'entrée d'huile au bas de la machine et arrêtez de pomper l'huile jusqu'à ce qu'il atteint la position d'entrée. Excessif Le pompage d'huile peut entraîner un volume d'huile interne excessif et un défaut d'allumage.
Télécommande correspondance	Efficace distance ≤ 30 m	Appuyez longuement sur OK bouton pendant 2 secondes	À l'arrêt, appuyez longuement sur le bouton [OK] pendant 2 secondes pour afficher [RC], puis tournez. Tournez le bouton sur l'interface [rF], appuyez brièvement sur le bouton [OK] pour afficher HFR1, puis appuyez sur n'importe quelle touche de la télécommande pour terminer. Appariement. Les télécommandes HFR1 à HFR4 peuvent être appariées à quatre télécommandes pour une utilisation simultanée. opération Remarque : Les télécommandes HFR1 à HFR4 peuvent être

			associées à quatre télécommandes pour une utilisation simultanée. opération.
Télécommande contrôle fonction	Efficace distance ≤ 30 m	correspondance par défaut d'usine	[ON] - bouton marche/arrêt, [OFF] - bouton marche/arrêt, [+/-] - réglage de la vitesse/température
Minuteur paramètre	Maximum 23 heures et 59 minutes	Durée de fonctionnement minimale de 5 minutes	1. Réglage de l'heure actuelle : En mode veille, appuyez longuement sur le bouton [OK] pendant 2 secondes pour afficher l'interface [RC]. Appuyez ensuite sur [OK]. bouton pour saisir l'heure d'affichage [heure [interface clignotante]. Tournez le bouton pour régler l'heure. Appuyez sur le bouton [marche/arrêt]. Appuyez sur le bouton pour sélectionner l'heure et les minutes. Appuyez brièvement sur le bouton [OK] pour confirmer et accéder à l'option [semaine]. Tournez le bouton pour régler la semaine. Appuyez brièvement sur le bouton [OK] pour Sauvegarder et quitter. 2. Réglage de la durée de démarrage : Appuyez longuement sur le bouton [OK] pendant 2 secondes pour afficher l'interface [RC], tournez le bouton

			jusqu'à l'interface [St] pour accéder au réglage de la durée de démarrage, puis appuyez sur… Appuyez sur le bouton [OK] pour accéder au réglage de l'heure de démarrage programmée [l'interface de l'heure clignote], tournez le Pour régler la durée de programmation, appuyez sur le bouton. [Bouton marche/arrêt] pour sélectionner les heures et minutes, appuyez sur le bouton [OK] pour accéder au réglage de l'heure d'arrêt programmé [l'interface de l'heure clignote], tournez le bouton pour ajuster Pour régler l'heure, appuyez sur le bouton [marche/arrêt] pour sélectionner les heures et les minutes, puis sur le bouton [OK] pour enregistrer et quitter. Lorsque l'icône d'alarme apparaît à l'écran en mode veille, elle indique une configuration réussie 3. Annuler le réglage de la minuterie ; lorsque la fonction de minuterie est activée, appuyez longuement sur [OK] appuyez sur le bouton pendant 2 secondes pour afficher le [RC] interface. Tournez le bouton sur [St] L'interface et appuyez brièvement sur le bouton [OK] pour l'éteindre. est L'apparition de l'icône d'alarme indique que l'annulation a réussi. Remarque : après avoir réglé l'heure actuelle, réglez le temps de démarrage et temps d'arrêt en séquence. Par exemple, si l'heure actuelle est 15:10, programmez-le

			pour qu'il démarre à 15:12 et s'arrête à 15:20, Avertissement : Le démarrage et l'arrêt du minuteur doivent être configurés simultanément et ne peuvent pas fonctionner indépendamment. Après avoir configuré le minuteur… Au démarrage et à l'arrêt, ces opérations seront répétées quotidiennement. Lorsqu'il n'est pas utilisé, suivez les instructions. Méthode d'annulation du minuteur pour désactiver le minuteur.
Basique Paramètres	/	Dans le démarrer état, appuyez sur [OK] touche pour accéder au menu de base paramètres	Lorsque l'appareil est allumé, appuyez brièvement sur le bouton OK pour accéder aux paramètres de base et afficher les informations : 01 : Température de la coque [XX °C] ; 02 : Puissance Tension d'alimentation [P-12V] ; 03 : Température ambiante [P-XX °C] ; 04 : Carbone Concentration de monoxyde [C000] ; 05 : Rapport de transmission actuel [HX]
carbone détecteur de monoxyde de carbone	300 ppm alarme, 500 ppm alarme + arrêt	Appui court 【 D'ACCORD 】	Lorsque l'appareil est allumé, appuyez brièvement sur le bouton OK pour accéder aux paramètres de base et afficher les informations : 04 : Valeur du monoxyde de carbone [C000], alarme 300 ppm, alarme 500 ppm + arrêt ;
Voix Annonces	/	Anglais voix diffuser	Un message vocal est diffusé lors de la mise en marche, de l'arrêt ou du signalement des codes d'erreur.

APPLICATION fonctions	Bluetooth efficace distance ≤ 50 m	Android et iOS Systèmes S	1. Recherchez et téléchargez l'application correspondante nommée « AirHeaterCC » sur votre mobile. téléphone ; ou scannez le code QR ci-dessous avec sur votre téléphone, cliquez sur le lien correspondant Téléchargez le système, puis suivez les étapes ci-dessous pour connecter et contrôler l'appareil avec votre téléphone. Veuillez consulter le manuel d'utilisation. Consultez les instructions sur l'interface de l'application pour obtenir des informations détaillées sur les fonctions. 2. Lorsque l'appareil est allumé, appuyez longuement sur le bouton [OK] pendant 2 secondes pour afficher [RC]. interface. Tournez le bouton sur [A0] interface, et appuyez brièvement sur le bouton [OK] pour afficher le code d'appairage Bluetooth XXXX. Après l'appairage, connectez-vous en Bluetooth et Utilisez l'application pour faire fonctionner le chauffage.

Fault table

Alarme de défaut

Afficher la figure suivante, correspondant au clignotement du symbole de défaillance, et En cas de clignotement de l'icône du dispositif défaillant, afficher les données sous forme de code d'erreur. Pour en connaître la signification, veuillez vous référer au tableau des défauts.

*Les symboles clignotants (bougie d'allumage, pompe à huile, ventilateur, capteur, alimentation électrique, etc.) indiquent une défaillance du dispositif correspondant.

Tableau des défauts

Scannez le code QR pour consulter la méthode de dépannage	

Code d'erreur	Cause de échec	solutions
E-01/ E-02	Anormal tension et courant d'alimentation	1. Vérifiez que l'alimentation électrique fournit une tension d'entrée de 12 V/24 V, un courant d'entrée ≥ 15 A et une puissance ≥ 150 W. Des pertes peuvent survenir en raison des différences de diamètre et de longueur des câbles d'installation ; ① Alimentation 12 V : peut démarrer sous les conditions d'une tension minimale ≥ 10 V et d'un courant minimal de 9,5 A ; ② Alimentation 24 V : peut démarrer sous les conditions d'une tension minimale ≥ 24 V et d'un courant minimal de 4 A. Protection contre les surtensions > 32,8 V : signale un défaut E-01/E-02. 2. Puissance Sélection du matériel d'alimentation : alimentation recommandée, batterie, adaptateur, etc. Tension d'entrée : 12 V/24 V, courant d'entrée : ≥ 15 A, puissance : ≥ 150 W. 3. Il est interdit de charger la batterie avec un appareil de chauffage, car un courant de batterie faible peut entraîner… mauvais fonctionnement; 4. Interdire l'utilisation des allume-cigares de voiture comme source d'alimentation, car le faible courant ne peut pas fonctionner ;

		5. C'est Il est interdit d'utiliser des dispositifs pour fixer la connexion entre la batterie et les fils, car cela est de mauvaise qualité. Un contact peut également provoquer un dysfonctionnement. Lors du rallongement du faisceau de câbles, il convient d'utiliser des fils d'un diamètre ≥ 2 mm² afin d'éviter les chutes de tension dues à leur faible section, ainsi que les sous-tensions ou les intensités insuffisantes pouvant entraîner un dysfonctionnement. Si le faisceau de câbles ne fonctionne toujours pas après rallongement, mesurez la tension et l'intensité à l'extrémité côté alimentation et à l'extrémité côté résistance chauffante.
E-03	dysfonctionnement de la bougie d'allumage	1. Vérifiez si la bougie d'allumage est bien branchée. 2. Retirez la bougie d'allumage et inspectez son aspect pour détecter tout défaut tel qu'un faisceau de câbles cassé, une tête de bougie d'allumage cassée, de l'oxydation, de la carbonisation, etc. 3. Remplacez les accessoires de bougie d'allumage par des neufs.
E-04	pompe à huile mauvais fonctionnement	1. Vérifiez si le bouchon de la pompe à huile est desserré, débranchez-le et rebranchez-le pour confirmer. 2. Vérifiez si la pompe à huile émet un bruit de pompage. En l'absence de bruit, des impuretés peuvent être présentes à l'intérieur après plusieurs tapotements suite au démontage. 3. La pompe à huile est défectueuse, veuillez la remplacer.
E-05	Sur Protection thermique	Le capteur de température détecte Si la température de surface du corps en aluminium atteint ou dépasse 280 °C , une protection contre la surchauffe sera activée. Veillez à vérifier que les tuyaux d'entrée, de sortie et d'échappement ne sont ni pliés ni trop longs, car cela affecte l'évacuation de la chaleur et

		entrave sa dissipation.
E-06	moteur d'éolienne mauvais fonctionnement	1. Vérifiez si le rotor du moteur est bloqué, si la prise est desserrée, si la connexion est incorrecte, etc. S'il est bloqué, utilisez deux tournevis pour le déplacer parallèlement vers l'extérieur et le remettre en position normale. 2. Vérifiez si la distance entre le Huo le capteur et l'aimant du rotor sont trop éloignés, et s'il ne peut pas détecter la vitesse du rotor, cela provoque l'affichage d'un code d'erreur E-06 ; 3. Vérifiez si l'aimant d'induction de l'éolienne est manquant ou si sa polarité est incorrecte, et ajustez-le pour le remettre en état. fonctionnement normal. 4. Le moteur et la carte mère ont Dysfonctionnement. Veuillez remplacer le moteur ou la carte mère.
E-07	Échec de communication	1. Vérifiez si le port de connexion de la télécommande est desserré. 2. Vérifiez si le fil de connexion (bleu) de l'interrupteur de la télécommande est ouvert.
E-08	Secondaire panne d'allumage (Circuit d'huile) mauvais fonctionnement)	Le programme détectera automatiquement si une pompe à huile entre dans la machine, effectuera 2 vérifications, et chaque vérification prend 4 minutes ; 1. Les machines neuves doivent être remplies de diesel dans le réservoir et il faut patienter 2 à 3 minutes avant de démarrer le chauffage. Si le tuyau d'huile est vide, la machine démarrera lentement. 2. Vérifiez que le gazole contenu dans le réservoir a été entièrement brûlé et observez la graduation du réservoir pour vous assurer que le niveau de carburant est suffisant. Si le réservoir est vide, faites le plein rapidement avant de démarrer la machine et de la faire chauffer normalement. 3. Reportez-vous à la méthode de dépannage pour le code d'erreur E-10.

E-09	défaut du capteur	1. Vérifiez si le fil et le connecteur du capteur de température sont endommagés ou desserrés, et si aucun signal n'est détecté par le Programme de la carte mère suite à une interruption du signal. 2. Remplacez les accessoires du capteur.
E-10	Une panne d'allumage (Circuit d'huile) mauvais fonctionnement)	1. Vérifiez s'il y a suffisamment d'huile dans le réservoir de carburant et le tuyau d'huile, si le tuyau d'huile est bouché et si la pompe à huile est bloquée. 2. Vérifiez que les conduits d'admission et d'échappement ne sont pas obstrués. Un apport d'oxygène insuffisant ou un échappement défectueux peuvent provoquer un défaut d'allumage. 3. L'altitude dépasse-t-elle les paramètres d'étalonnage ? Un apport insuffisant d'oxygène peut provoquer un défaut d'allumage ; 4. Reportez-vous à la vérification du code d'erreur E-01/E-02, l'allumage a échoué en raison d'une chaleur insuffisante provenant de la bougie d'allumage du point bas de la tension/du courant d'alimentation.
Guide d'installation	La surface température de l'échappement Le tuyau est autour 752 °F et attention devrait être payé à protection contre inflammable Matériels pendant installation	1. Veuillez noter qu'aucune substance inflammable ne doit se trouver à proximité du tuyau d'échappement et de la sortie d'air chaud du silencieux. Des matériaux isolants doivent être utilisés pour la protection. Il est interdit de percer des trous et d'installer les machines sur des planchers en bois. La température de surface du tuyau d'échappement est d'environ 400 °C (752 °F) . 2. Interdire l'utilisation d'adhésifs non résistants aux hautes températures afin d'éviter les intoxications olfactives et veiller à éviter provoquer des incendies en enflammant des matériaux inflammables. 3. Position d'installation : ① Prévoir un espace de 10 cm (4 pouces) à l'entrée d'air pour une

		bonne circulation de l'air ; ② Maintenir le tuyau d'échappement inférieur à 5 cm (2 pouces) du sol et éviter les risques d'incendie lorsque la température du tuyau d'échappement est élevée. ② Ne pas trop courber le tuyau d'échappement, car cela pourrait nuire au flux d'évacuation ; ④ Le conduit d'évacuation ne doit pas être trop long et les coudes multiples peuvent entraîner une mauvaise évacuation de la chaleur. Lors du remplissage du réservoir, veillez à ce que le carburant ne coule pas sur la paroi extérieure, car il s'écoulerait à l'intérieur de la machine jusqu'au pot d'échappement, provoquant de la fumée. Remplissez le réservoir jusqu'à un niveau proche de l'orifice de remplissage. Ne bloquez pas le conduit d'admission, car cela pourrait entraîner un manque d'oxygène et un dysfonctionnement du réchauffeur.
Accessoires modification n	Interdire le utilisation de non haut température Résistant matériaux et joints en caoutchouc cela peut provoquer une odeur et les risques d'empoisonnement	1. Modification de l'extension du conduit d'échappement : Il est recommandé d'acheter des tuyaux fabriqués du même matériau ou d'un matériau résistant aux hautes températures, avec une longueur limitée à 2 mètres et sans grand angle de pliage pour éviter la surchauffe. 2. Modification et extension du tuyau d'échappement : Il est recommandé d'acheter des tuyaux fabriqués sur mesure. Les tuyaux d'échappement doivent être fabriqués dans le même matériau ou en acier inoxydable résistant aux hautes températures, d'une longueur maximale de 2 mètres et ne doivent pas présenter de coudes importants. Ils doivent être orientés vers le bas, à l'extérieur, et ne doivent pas être courbés plusieurs fois vers le haut afin de ne pas nuire à la dissipation de la chaleur (la température de fonctionnement du tuyau d'échappement atteint environ 400 °C et il est interdit de percer le plancher en bois lors de l'installation). L'utilisation de joints en

		caoutchouc non résistants aux hautes températures est également proscrite, car elle peut engendrer des odeurs et des risques d'intoxication.
Émettant du blanc fumée	Anormal pouvoir panne/ manuel excessif huile de pompe volume	1. Pompez l'huile manuellement. Si la quantité d'huile dans la machine est trop importante, elle ne s'allumera pas et émettra de la fumée blanche. La procédure correcte consiste à pomper l'huile jusqu'à l'orifice d'entrée et à arrêter. Si le volume d'huile pompé est trop élevé, débranchez le tuyau d'huile et redémarrez-le 2 à 3 fois pour rétablir un fonctionnement normal avant de le réinsérer. Vous pouvez également utiliser un sèche-cheveux en soufflant dans le tuyau d'entrée pendant un certain temps. fonctionne correctement. 2. Coupure de courant anormale en cours de fonctionnement : En fonctionnement normal, appuyez sur le bouton marche/arrêt pour éteindre l'appareil. Pendant l'arrêt, ce bouton est inactif. Attendez que le ventilateur s'arrête complètement avant de débrancher l'alimentation. Il est formellement interdit de couper l'alimentation de force pendant l'arrêt. Cela pourrait entraîner une dissipation thermique incomplète et un dégagement important de fumée lors du redémarrage. Dans ce cas, il est impératif d'attendre la combustion complète des composants internes avant de remettre l'appareil en marche. 3. Reportez-vous au dépannage des codes d'erreur E-01/E-02.
Fumeur	Insuffisant apport en oxygène ou carbone dépôt dans le chambre de combustion	1. L'altitude dépasse-t-elle les paramètres d'étalonnage ? Un apport insuffisant d'oxygène peut provoquer un défaut d'allumage et l'émission de fumée noire. 2. Vérifiez s'il y a un blocage dans le tuyau d'admission qui provoque un apport insuffisant d'oxygène.

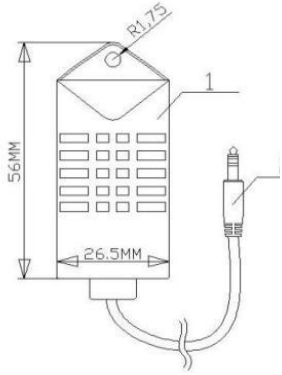
		3. Le petit espace au niveau de l'entrée d'air entraîne une obstruction de l'admission d'air. 4. Reportez-vous à la vérification du code d'erreur E-01/E-02, le point bas de la tension/courant d'alimentation a une chaleur insuffisante de la bougie d'allumage, ce qui entraîne une panne d'allumage et une émission de fumée noire. 5. Démontez la chambre de combustion interne de la machine pour vérifier la présence de dépôts de carbone et remplacez-la en temps opportun.
Bleu fumé	Huile de mauvaise qualité qualité	Seul le gazole de haute qualité peut être utilisé ; l'utilisation de gazole mélangé, d'autres types d'huile et de produits pétroliers non neufs est interdite. En hiver, il convient d'utiliser du gazole adapté aux températures négatives.
fuite d'huile de la machine	Réservoir/tuyauterie à pétrole dommages, installation latérale (Côté installation interdite)	1. Vérifiez l'aspect du réservoir de carburant/du tuyau d'huile et si le bec du réservoir de carburant est endommagé ou fissuré, ce qui pourrait provoquer une fuite d'huile. 2. Lors du remplissage du réservoir de gazole, veillez à ne pas le verser sur le carter de la machine. Sinon, il s'infiltrera à l'intérieur et dégagera de la fumée en raison de la forte chaleur interne pendant le fonctionnement. 3. Le chauffage ne peut pas être installé sur le côté. L'oxygène L'huile située du côté de la bougie d'allumage s'écoulera par l'orifice, et la méthode d'installation correcte consiste à placer l'admission/ Orifice d'échappement orienté vers le bas ; 4. Une huile de mauvaise qualité peut entraîner l'obstruction du réseau d'atomisation de la bougie d'allumage dans la chambre de combustion, provoquant ainsi une fuite des gaz d'échappement. Il convient alors de remplacer le réseau d'atomisation de la bougie d'allumage et d'utiliser un gazole de qualité supérieure.

Il n'y a pas huile ou chaleur à l'intérieur de la machine	Le tuyau d'huile est plié	Vérifiez s'il existe des coudes dans la conduite d'huile qui empêchent l'air d'alimenter l'huile.
Le pétrole coule par l'échappement tuyau	Excessif huile de pompe atomisation volumique/bloquée réseau/ tension anormale	1. Lors du pompage manuel d'huile, un excès d'huile dans la machine peut empêcher l'allumage et provoquer l'émission de fumée blanche. Si la chambre de combustion est trop remplie, l'huile s'écoulera par le tuyau d'échappement. Pour un fonctionnement correct, pompez l'huile jusqu'à l'orifice d'entrée, puis arrêtez-vous. Si le volume d'huile pompé est trop important, débranchez le tuyau d'huile et redémarrez-le 2 à 3 fois avant de le rebrancher. Vous pouvez également utiliser un sèche-cheveux en soufflant dans le tuyau d'entrée pendant quelques instants jusqu'à ce que le fonctionnement soit correct. 2. La grille d'atomisation de la bougie d'allumage est obstruée. Après avoir retiré la bougie, retirez la grille d'atomisation interne et vérifiez si elle est obstruée. Nettoyez-la ou remplacez-la immédiatement.
Le pétrole coule à l'intérieur de tuyau d'admission	Incorrect installation direction/manuel excessif huile de pompe volume	1. Lors du pompage manuel d'huile, un excès d'huile dans la machine peut empêcher l'allumage et provoquer l'émission de fumée blanche. Si la chambre de combustion est trop remplie, l'huile s'écoulera par le tuyau d'admission. Pour une utilisation correcte, pompez l'huile jusqu'à l'orifice d'admission, puis arrêtez-vous. Si le volume d'huile pompé est trop important, débranchez le tuyau d'admission et relancez-le 2 à 3 fois afin de rétablir un fonctionnement normal avant de le rebrancher. Vous pouvez également utiliser un sèche-cheveux en soufflant dans le tuyau d'admission pendant quelques instants jusqu'à ce qu'il fonctionne correctement. 2. Le réchauffeur ne peut pas être installé

		latéralement. L'huile du trou d'oxygène, côté bougie d'allumage, s'écoulera par ce trou ; la méthode d'installation correcte consiste à orienter l'orifice d'admission/d'échappement vers le bas.
Le échappement tuyau La température est trop élevée haut et devient rouge	Combustion dysfonctionnement de la chambre	Arrêtez immédiatement l'appareil et démontez le boîtier en aluminium. Vérifiez si la chambre de combustion interne est étanche ou remplacez-la.
son anormal	Débit d'échappement insuffisant	Un corps étranger obstruant le pot d'échappement perturbe le fonctionnement du moteur. Il convient de l'arrêter immédiatement et de vérifier que le pot d'échappement, le silencieux et l'orifice d'échappement ne sont pas obstrués. En cas d'obstruction, il faut les nettoyer et rétablir le fonctionnement normal.
Odeur de diesel	Huile fuite/ erreur de carburant	1. Seul du gazole de qualité supérieure peut être utilisé. L'utilisation de gazole mélangé, d'autres types d'huile ou de produits pétroliers non neufs est interdite. En hiver, il est impératif d'utiliser du gazole adapté aux températures négatives, car d'autres carburants peuvent dégager des odeurs. 2. Démontez le boîtier de la machine pour vérifier s'il y a des fuites d'huile à l'intérieur et remplacez rapidement les pièces.
Odeur de plastique	Utilisez des accessoires externes	1. Toute extension ou modification nécessite l'achat d'accessoires résistants aux hautes températures. Si le chauffage chauffe beaucoup, il peut dégager des odeurs désagréables et âcres. 2. Prolongez les raccords de tuyauterie sans les plier ni les rendre trop longs, car cela peut empêcher la chaleur de se dissiper et entraîner une température interne élevée et une odeur

		de plastique. 3. La température de fonctionnement du tuyau d'échappement atteint environ 752 °F . Il est interdit de percer des trous dans le plancher en bois ou d'utiliser des joints en caoutchouc non résistants aux hautes températures pour l'installation, car cela pourrait entraîner des odeurs et des risques d'intoxication.
Entretien	Fumée/chaleur insuffisante	Si de la fumée noire ou une chaleur insuffisante sont constatées pendant le fonctionnement du chauffage pendant un certain temps, cela indique la présence de dépôts de carbone à l'intérieur de la chambre de combustion, qui doit être nettoyée ou remplacée rapidement.
Fusible grillé	court-circuit coupure de courant inspection	1. Retirez le fusible et vérifiez s'il est endommagé. Si c'est le cas, remplacez-le. 2. Vérifiez si les pôles positif et négatif sont en court-circuit. En cas de court-circuit, remplacez la carte mère si elle est endommagée.

CO CONTROLLER OPERATION INSTRUCTIONS



Modèle : C21

① Sonde de capteur ② Connecteur de liaison

Product specifications/parameters

1. Afin de prévenir les risques d'intoxication au monoxyde de carbone causés par une utilisation inappropriée
Lors de l'installation, le produit est équipé d'un détecteur de monoxyde de carbone.
Lorsque la concentration de monoxyde de carbone dans l'espace clos atteint 300 ppm, un avertissement s'affiche sur l'écran LCD. À 500 ppm, une alarme se déclenche et l'appareil s'arrête. Il est impératif de vérifier et de réparer immédiatement toute fuite avant la remise en service.
2. Le détecteur de monoxyde de carbone est fourni avec une rallonge de 2 m, permettant d'installer la sonde dans n'importe quelle position. Il est déconseillé de l'installer trop loin ou trop près du chauffage diesel.

Tableau de configuration - Modèle : **C21**					
NON.	Fonction	Paramètre	NON.	Fonction	Paramètre
1	portée de détection	0-990 ppm	7	opération température	-20~50 ℃
2	Détection surcharge	2000 ppm	8	Plage de pression	Standard atmosphérique pression ± 10%
3	répétabilité	±3%	9	Tension d'alimentation	5,2 V ± 0,5 V
4	temps de réponse (t90)	≤30 s	10	consommation	< 10,0 mA
5	Rapport de résolution	≤5 ppm	11	Ligne d'extension	2 m
6	Dérive nulle (-20~40 ℃)	≤10 ppm	/	/	/

Emergency response methods for controller alarms

1. Lorsque la concentration de CO se situe dans la plage de détection du contrôleur

Si la limite est dépassée, l'interrupteur affichera un défaut/le voyant du contrôleur clignotera et l'interrupteur coupera automatiquement le chauffage pour éviter toute surchauffe. augmentation continue de la concentration de CO ; une ventilation doit être effectuée Immédiatement (si l'espace est restreint et que les conditions le permettent, ouvrez les ouvertures de ventilation pour créer un environnement aussi ouvert que possible. Lorsque l'espace est ouvert ou que la

ventilation est difficile, il est Il est recommandé d'augmenter le nombre d'équipements de ventilation afin d'accélérer la circulation de l'air et l'évacuation du CO_2 . Le personnel présent dans la zone doit l'évacuer immédiatement en raison de la concentration actuelle de CO_2 . dépasse la norme ;

2. Si l'environnement d'installation et d'utilisation est correct, il est recommandé au personnel de retourner sur le lieu de travail et de redémarrer pour vérifier le CO. concentration pour vérifier si elle répond aux normes.

3. Lors de l'utilisation de ce produit, il est important de maintenir une bonne aération à long terme. circulation et contrôle régulier de la concentration de monoxyde de carbone (norme internationale 50 mg/m³ ≈ 40 ppm) pour garantir la sécurité personnelle. Si En cas de symptômes d'intoxication au monoxyde de carbone (tels que vertiges, maux de tête, nausées, etc.), il convient de s'éloigner immédiatement de la source de pollution, de respirer de l'air frais et de consulter un médecin.

4. Ce produit utilise des capteurs électrochimiques, qui sont facilement affectés par les variations de température et d'humidité locales, ce qui a un léger impact sur Précision de détection. Par conséquent, pour votre sécurité, veuillez utiliser ce produit de manière objective et raisonnable. Sa durée de vie dépend de l'environnement et la précision du capteur est régulièrement testée. Si l'erreur est trop importante, veuillez remplacer le capteur.

5. Même si un détecteur de monoxyde de carbone est installé, la pièce doit être correctement ventilée pour éviter que les émissions excessives de CO pendant le sommeil ne soient pas traitées en temps opportun.

Precautions and usage specifications

1. Veuillez ne pas ouvrir le boîtier du produit sans précaution ; Évitez que des forces extérieures n'endommagent le capteur ;

2. Les produits doivent éviter tout contact avec les solvants organiques (y compris le caoutchouc de silicone et autres adhésifs), les revêtements, les produits chimiques, les huiles combustibles et les gaz à forte concentration ;

1. Le produit ne doit pas être complètement encapsulé dans des matériaux résineux pendant son utilisation et son stockage, ni être immergé dans un environnement anaérobie pendant une période prolongée, sous peine d'endommager les performances du capteur et d'affecter la précision de détection du produit.

2. Ce produit ne peut pas être utilisé pendant une longue période dans des environnements contenant des gaz corrosifs ;

3. Lors de l'installation et de l'utilisation, il est nécessaire d'éviter l'entrée d'air verticale par l'avant ;

4. L'entrée d'air du produit ne doit pas être obstruée ou contaminée ;

5. Ce produit doit être installé fermement et ne doit pas être soumis à des chocs ou à des vibrations excessifs ;

6. Ne pas utiliser si la coque est endommagée ou déformée ;

7. Interdire le stockage et l'utilisation à long terme de ce produit dans des gaz alcalins à forte concentration ;

8. Veuillez remplacer le contrôleur par un neuf en temps opportun lorsqu'il atteint sa durée de vie prévue ;

9. Interdire le stockage et l'utilisation à long terme de ce produit dans des gaz alcalins à forte concentration ;

10. Veuillez remplacer le contrôleur par un neuf en temps opportun lorsqu'il atteint sa durée de vie prévue ;

BLUETOOTH OPERATION

Recherchez et téléchargez l'application correspondante nommée « **AirHeaterCC** » ; vous pouvez également scanner le code QR ci-dessous avec votre téléphone et cliquer sur le système correspondant. Pour télécharger, suivez ensuite les étapes ci-dessous pour connecter et contrôler l'appareil avec votre téléphone.





【 1 】 Option pour Android 【 2 】
Option de téléchargement Google
【 3 】 Option pour iOS

1. Activez la fonction Bluetooth du téléphone, puis lancez l'application.

programme pour accéder à l'interface suivante :

	1. Bouton de connexion Bluetooth , 2. Boutons de réglage , 3. État de la connexion Bluetooth 4. État de l'équipement et description des pannes , 5. Touche 6. Régler la vitesse ou la température , 7. + touche , 8, tension de fonctionnement , 9, altitude , 10. Température du corps en aluminium de la machine , 11. Température ambiante de l'équipement , 12. Bouton de ventilation 13, Bouton de chauffage 14, Bouton de plateau , 15. Bouton de changement de mode .

2. Connexion de l'appareil via Bluetooth :

Appuyez sur le bouton 【 Connexion Bluetooth 】 pour accéder à la page suivante :





Sélectionnez 1 comme « Chauffage + Code machine » (lorsque l'appareil est allumé, appuyez brièvement sur le bouton OK du panneau de commande pour l'afficher) . (Le code machine affiché sur l'image est donné à titre indicatif uniquement ; le code réel peut différer.) Le code machine prévaudra.

2 correspond à la puissance du signal Bluetooth (comme illustré dans le signal 68 ci-dessus, plus la valeur est faible, plus le signal est fort). Si aucun appareil n'est détecté, vérifiez si d'autres téléphones sont déjà connectés à cet appareil (chaque appareil ne peut être connecté qu'à un seul appareil à la fois). (connecté à un téléphone), ou rallumez l'appareil et activez la fonction Bluetooth du téléphone avant de passer à la première étape.

3. Une fois la liaison réussie, le résultat s'affichera comme indiqué dans la figure suivante :



État d'arrêt
(mode manuel)



État de mise sous tension
(mode température)



État de mise sous tension

1) Mise sous tension

En mode arrêt , appuyez sur le [bouton de chauffage] , l'appareil s'allume pour chauffer et affiche l'« état de mise sous tension » comme indiqué sur l'image ci-dessus.

Appuyez sur le bouton [+] pour augmenter la vitesse de l'appareil, appuyez sur le bouton [-] pour diminuer la vitesse de l'appareil, appuyez sur le bouton [mode switch] pour basculer entre le mode manuel/température constante (0-40 degrés) et appuyez sur le bouton [plateau button] pour basculer entre le mode plateau/plain.

2) Opération d'arrêt

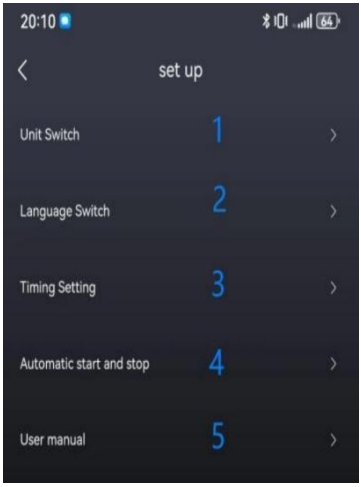
Lorsque l'appareil est allumé, appuyez sur le bouton de chauffage ; il passe alors en mode arrêt et refroidissement, affichant « Refroidissement en cours ». L'appareil ne peut être éteint qu'une fois refroidi et après l'affichage de ce message.

« État d’arrêt », comme indiqué sur l’image ci-dessus.

3) Fonctionnement de la ventilation

En mode arrêt, appuyez sur le bouton de ventilation pour activer/désactiver la ventilation et ajustez la vitesse du ventilateur en appuyant sur [+] ou [-].

4. Définir la description de la page :



① Les unités de mesure comprennent : Fahrenheit, Celsius, pieds, mètres.

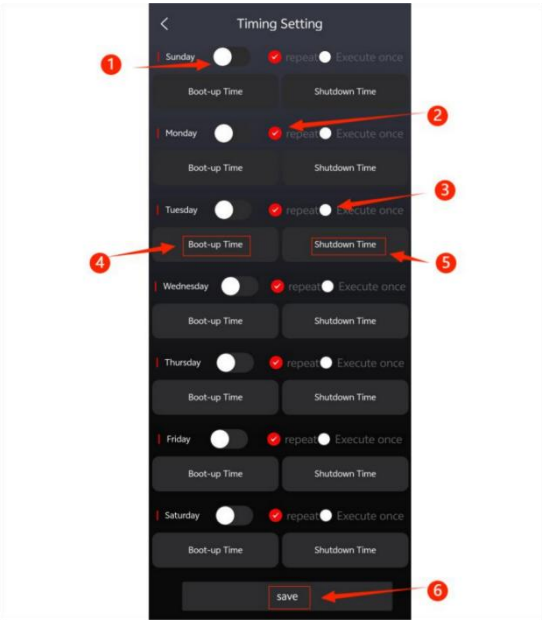
② Paramètres de langue Inclure : chinois, anglais, espagnol, français, allemand, italien, polonais, néerlandais, suédois, russe .

③ La fonction de minuterie comprend : du lundi au dimanche, et peut être réglée sur l'heure de début, l'heure de fin, une heure unique et le mode cycle.

④ Fonction marche/arrêt automatique : Une fois allumée, la machine fonctionne efficacement en mode de température constante (certains appareils ne disposent pas de cette fonction).

⑤ Le manuel d'utilisation comprend les codes d'erreur et les méthodes de dépannage.

5. Description de la page temporisée :



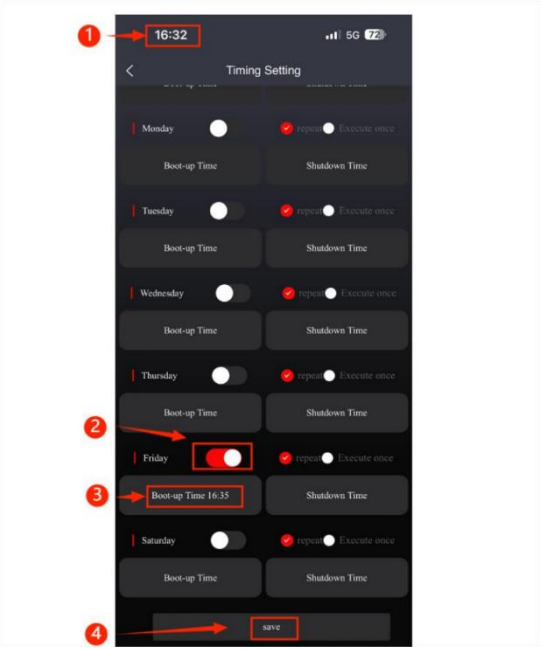
【 1 】 Bouton Marche/Arrêt

【 2 】 Exécution de la boucle

【 3 】 Exécuter une fois

【 4 】 【 5 】 Durée de fonctionnement et d'arrêt de l'équipement

【 6 】 Sauvegarder.



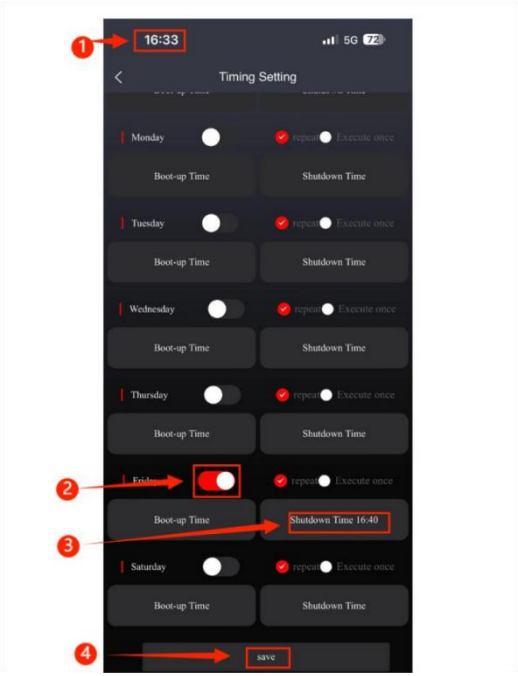
Définissez l'heure de démarrage dans l'État d'arrêt, comme illustré sur la figure de gauche.

【 1 】 Heure actuelle

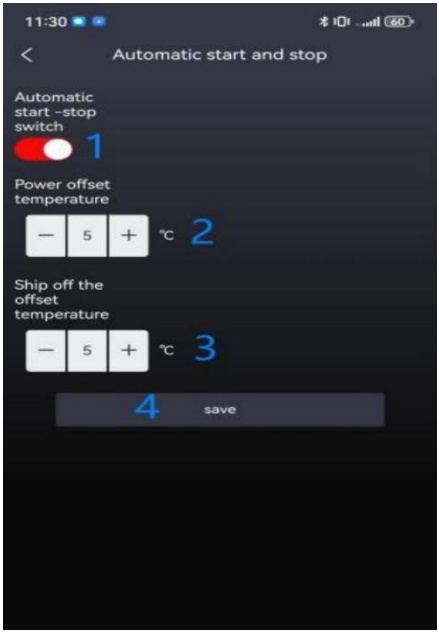
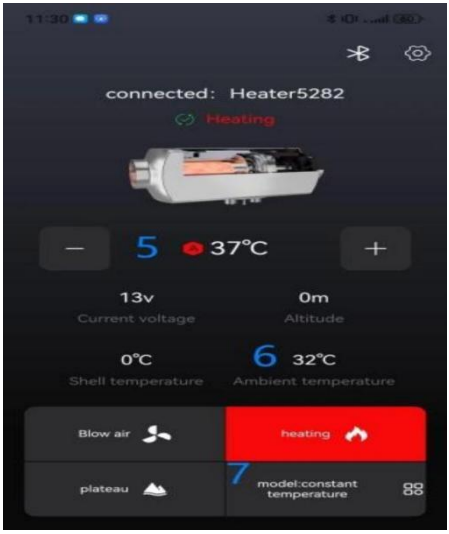
【 2 】 Ouvrir le minuteur

【 3 】 Définir l'heure de début programmée

【 4 】 Sauvegarder

	Définissez l'heure d'arrêt dans le État de mise sous tension, comme illustré sur la figure de gauche. 【 1 】 Heure actuelle 【 2 】 Ouvrir le minuteur 【 3 】 Définir la durée d'arrêt programmé 【 4 】 Enregistrer

6. Description de la page relative à la fonction de démarrage et d'arrêt automatiques :

<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td>1.Bouton sur
2. Sélectionnez la température de démarrage de l'appareil (3-10 ℃)
3. Sélectionnez la température d'arrêt de l'appareil (3-10 ℃)
4.Sauvegarder
5.(A-Automatique) Fonctionnant en mode marche/arrêt automatique, la température requise peut être réglée en appuyant sur les boutons [+] et [-] (0-40 ℃)
6. La température ambiante de l'équipement est la température de référence
7. Le mode marche/arrêt automatique n'est efficace qu'en mode température constante. Le schéma ci-dessus illustre ce fonctionnement :</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td>La température doit atteindre 37 ℃ , puis s'allumer à 5 ℃ , s'éteindre à 5 ℃ , arrêter le chauffage lorsque la température ambiante de l'appareil atteint 42 ℃ et rallumer le chauffage lorsque la température ambiante de l'appareil atteint 32 ℃ (la fonction marche/arrêt programmée est également efficace) .</td>
</tr>
</table>



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

DIESELHEIZUNG

MODELL: ZM2003 / ZM8006

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

DIESEL HEATER

MODELL: ZM2003 / ZM8006





Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden .

Das Produkt entspricht den geltenden Normen und Vorschriften. Die Installation dieses Geräts muss allen anwendbaren Vorschriften entsprechen und es darf nur in gut belüfteten Bereichen betrieben werden. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der Installation und Inbetriebnahme des Geräts.

Bitte bewahren Sie das Produkt ordnungsgemäß auf. Prüfen Sie es vor Gebrauch auf Beschädigungen. Sollte es Beschädigungen aufweisen, verwenden Sie es bitte nicht weiter.
Bitte verwenden Sie das Produkt gemäß dem vorgesehenen Verwendungszweck. Wir weisen auf mögliche Verletzungen durch unsachgemäße Verwendung hin.

Symbol	Symbolbeschreibung
	**Warnung:** Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.
	Dieses Symbol, das vor einem Sicherheitshinweis steht, kennzeichnet eine Vorsichtsmaßnahme, Warnung oder Gefahr. Das Ignorieren dieser Warnung kann zu einem Unfall führen. Um das Risiko von Verletzungen, Bränden oder Stromschlägen zu verringern, Bitte befolgen Sie stets die unten aufgeführten Empfehlungen.
	**RICHTIGE ENTSORGUNG:** Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EG. Das Symbol zeigt ein Rad. Ein durchgestrichener Behälter bedeutet, dass das Produkt separat verpackt werden muss. Abfallentsorgung in der Europäischen Union. Dies gilt für das Produkt und sämtliches Zubehör, das mit diesem Symbol gekennzeichnet ist. Produkte dieser Art dürfen nicht im normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen zu einer Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten gebracht werden.
	**Warnung:** Giftiger Stoff. Vermeiden Sie unbedingt den Kontakt mit dem giftigen Stoff.
	**Warnung:** Brennbarer Stoff. Achten Sie darauf, dass durch das Entzünden von brennbarem Material kein Brand entsteht.

Verantwortlichkeitsanforderungen:

• Vevor übernimmt keine Verantwortung für Probleme, die durch die Nichteinhaltung dieser Anweisungen und der darin enthaltenen Vorsichtsmaßnahmen entstehen.

Ebenso übernimmt das Unternehmen keine Haftung für Probleme, die durch Reparaturen ohne fachgerechte Wartung oder unter Verwendung von Originalersatzteilen/-zubehör entstehen. Solche Reparaturen führen zum Verlust der Typgenehmigung und des ECE-Typgenehmigungszertifikats des Heizgeräts.

SAFETY INSTRUCTION



WARNUNG : Lesen Sie alle Sicherheitshinweise, Anweisungen, Abbildungen und technischen Daten, die diesem Dieselheizgerät beiliegen. Die Nichtbeachtung der nachfolgenden Anweisungen kann zu Stromschlag, Brand und/oder schweren Verletzungen führen.

1. Die folgenden Maßnahmen dürfen nicht ergriffen werden.

Tauschen Sie die wichtige Komponente der Dieselheizung aus.

Verwenden Sie keine Ersatzteile anderer Hersteller ohne deren Genehmigung. Beachten Sie die Anweisungen und Hinweise während der Installation oder des Betriebs nicht.

2. Bei der Installation und Wartung dürfen ausschließlich Original-Anbauteile und -Ersatzteile verwendet werden.

3. Die Heizgeräte dürfen nicht an Orten verwendet werden, an denen sich entzündliche Dämpfe oder Stäube bilden können, zum Beispiel:

Treibstoffdepot

Kohlenstoffspeicher

Holzlager

Getreidespeicher und ähnliche Standorte

Diesel-/Benzin-Tankstelle

Und halten Sie sich von Kraftstofftanks, Druckbehältern, Feuerlöschern, Kleidung oder anderen brennbaren Gegenständen fern.

4. Verwenden Sie zum Starten des Motors nicht den Zigarettenanzünder.

5. Verwenden Sie das Heizgerät nicht in geschlossenen und/oder schlecht belüfteten Räumen.

6. Die Heizgeräte müssen beim Befüllen mit Brennstoff ausgeschaltet werden.

7. Schalten Sie die Stromzufuhr während des Betriebs nicht ab.

8. Sollte Kraftstoff aus dem Kraftstoffsystem der Heizgeräte austreten, wenden Sie sich bitte zur Reparatur an VEVOR.

9. Platzieren Sie den Abgasauslass im Freien, um ein Eindringen von Abgasen zu verhindern.

10. Es ist verboten, während der Arbeit die Stromzufuhr direkt zu unterbrechen, um den Betrieb der Heizung zu stoppen.

11. Dichten Sie alle Spalten zwischen der Montageplatte und der Karosserie ab.

12. Das Gerät schaltet sich nach Auslösung des Überhitzungsschutzes automatisch ab. Bitte schalten Sie es nicht aus. Nach dem natürlichen Abkühlen und dem Ausschalten kann es wieder in Betrieb genommen werden.

neu gestartet.

13. Bitte trennen Sie die Maschine nach dem Ausschalten nicht sofort vom Stromnetz.

Stromversorgung. Es dauert 3-5 Minuten, bis die Maschine vollständig ausfällt.

14. Nach 3–5 Minuten Betriebsdauer arbeitet das Gerät normal und heizt sich auf. Bitte haben Sie etwas Geduld.

15. Beim Einschalten des Heizgeräts ist der Strom relativ hoch, daher ist für die Stromversorgung ein Adapter mit einer Spannung von 12 V und einem Strom von mindestens 15 A erforderlich.

16. Dieses Gerät kann von Kindern ab 8 Jahren und von Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder fehlender Seh- und Hörfähigkeit verwendet werden.

Erfahrung und Kenntnisse sind erforderlich, wenn sie unter Aufsicht oder Anleitung zum sicheren Umgang mit dem Gerät verwendet wurden und die damit verbundenen Gefahren verstehen. Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Benutzerhinweise

Wartungsarbeiten dürfen nicht von Kindern ohne Aufsicht durchgeführt werden.

17. WARNUNG: Brennbarer Stoff



Bei Installation, Gebrauch, Wartung und Entsorgung des Geräts ist darauf zu achten, dass sich keine brennbaren Stoffe in der Nähe des Abgasrohrs befinden. Die Temperatur des Abgasrohrs ist sehr hoch, wenn es Das Gerät funktioniert. Achten Sie darauf, dass keine brennbaren Materialien entzündet werden und dadurch ein Brand entsteht.

Bitte befolgen Sie unbedingt die folgenden Anweisungen, um Isolierhülsen korrekt am Abgasrohr anzubringen und die Oberflächentemperatur zu reduzieren:



Dieses Installationsdiagramm gilt nur für Maschinen des Modells ZM2003 und nicht für Maschinen des Modells ZM8006.

1.8 . WARNUNG: Giftiger Stoff



Bitte sorgen Sie bei der Installation, dem Gebrauch, der Wartung und der Entsorgung des Geräts für ausreichende Belüftung, um Schäden zu vermeiden. Kohlenmonoxidvergiftung. Bringen Sie den Abgasauslass im Freien an, um zu verhindern, dass Abgase eindringen.

① Um das Risiko einer Kohlenmonoxidvergiftung durch unsachgemäße Behandlung zu verhindern Bei der Installation ist das Produkt mit einem Kohlenmonoxidmelder ausgestattet. Erreicht der Kohlenmonoxidgehalt im geschlossenen Raum 300 ppm, warnt der LCD-Schalter vor Überschreitung des Grenzwerts. Bei einem Gehalt von 500 ppm ertönt ein Alarm und das Gerät schaltet sich ab. Die Leckagestelle muss vor der Inbetriebnahme umgehend überprüft und repariert werden.

② Das Kohlenmonoxid-Warngerät ist mit einem 2 m langen Verlängerungskabel ausgestattet, mit dem die Sonde an jeder beliebigen Stelle installiert werden kann. Es wird nicht empfohlen, sie zu weit vom Dieselheizgerät entfernt oder zu nah daran zu installieren.



Carbon Monoxide Alarm





21. Der Kraftstofftank, der das Gerät mit Kraftstoff versorgt, muss folgende Anforderungen erfüllen:

a) Im Falle eines Lecks muss der Kraftstoff auf den Boden abgelassen werden und darf nicht mit heißen Fahrzeugteilen oder der Ladung in Berührung kommen.

b) Der Benzintank sollte am Einfüllstutzen mit einer wirksamen Flammendurchschlagsicherung ausgestattet sein oder die Öffnung sollte durch eine Dichtungsvorrichtung vollständig abgedichtet werden.

20. Räumlichkeiten, die nicht zum Beheizen und zum Transport gefährlicher Güter genutzt werden können .

21. Bitte verwenden Sie das Produkt bestimmungsgemäß. Beachten Sie die Hinweise zu möglichen Verletzungen durch unsachgemäße Verwendung.
22. Das Produkt entspricht den geltenden Normen und Vorschriften. Die Installation dieses Geräts muss allen anwendbaren Vorschriften entsprechen. Das Gerät darf nur in gut belüfteten Bereichen betrieben werden. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der Installation und Inbetriebnahme.
23. WARNUNG: Verwenden Sie ausschließlich das Original-Netzteil.
Wartung: Sollte während des Betriebs des Heizgeräts über einen gewissen Zeitraum oder im zweiten Nutzungsjahr schwarzer Rauch auftreten, deutet dies auf Kohlenstoffablagerungen in der Brennkammer hin, die umgehend gereinigt

werden müssen. Hinweis: Sollte einer der oben genannten Fälle eintreten, tauschen Sie bitte den Luftfilter und den Kraftstofffilter aus.

BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

FCC INFORMATION

VORSICHT: Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung der Vorschriften verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts führen!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.

2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich solcher, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

WARNUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt sind nicht ausdrücklich von der Partei genehmigt. Die Verantwortung für die Einhaltung kann zum Verlust der Berechtigung des Benutzers führen.

Das Produkt bedienen.

Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für ein digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sind:

Entwickelt, um einen angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen in Wohngebäuden zu gewährleisten.

Dieses Produkt erzeugt, verwendet und kann Hochfrequenzenergie abstrahlen. Bei nicht vorschriftsmäßiger Installation und Verwendung kann es gesundheitsschädliche Auswirkungen haben.

Störungen des Funkverkehrs. Es gibt jedoch keine Garantie dafür, dass

In einer bestimmten Installation treten keine Störungen auf. Sollte dieses Produkt dennoch Störungen beim Radio- oder Fernsehempfang verursachen (was durch Ein- und Ausschalten des Produkts festgestellt werden kann), wird dem Benutzer empfohlen, die Störung zu beheben.

Eingriff durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen.

- Die Empfangsantenne neu ausrichten oder an einem anderen Ort aufstellen.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger.

- Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose an, die zu einem anderen Stromkreis gehört als der, an dem der Empfänger angeschlossen ist.
- Wenden Sie sich für Unterstützung an Ihren Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker.
-

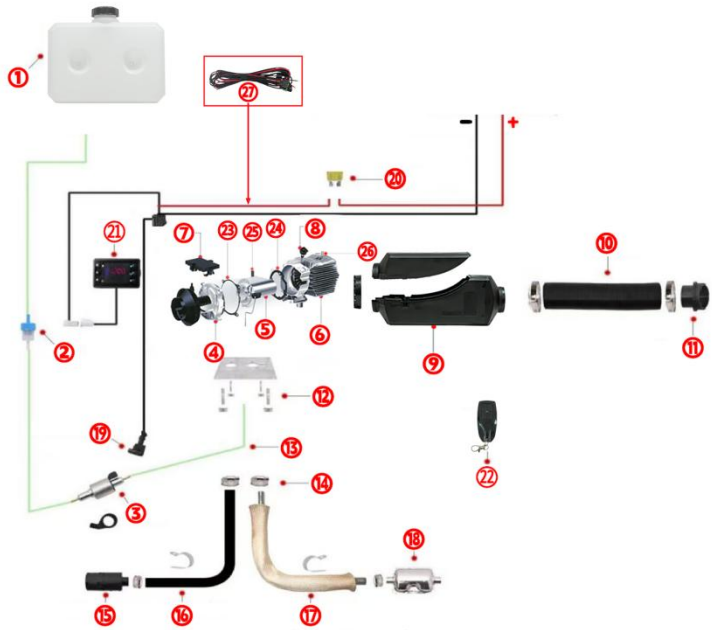
PRODUCT FUNCTION

3. Die Dieselheizung (im Folgenden als Heizung bezeichnet) ist vom ursprünglichen Motorsystem unabhängig. Sie wird mit 12–24 V Gleichstrom betrieben. Die Heizung verfügt über zwei Betriebsmodi: Automatik- und manueller Betrieb. Steuermodus. Die Heizung verwendet Leichtdiesel, was dem entspricht. Die Umgebungstemperatur dient als Brennstoff, und das Gerät kann bei Temperaturen über 40 °C gestartet und normal betrieben werden. Die angesaugte Frischluft wird durch die Energie der Brennstoffverbrennung im Wärmetauscher zu Heißluft erhitzt und anschließend dorthin geblasen, wo sie benötigt wird. Dieser Heizgerätetyp zeichnet sich durch seine kompakte Bauweise aus.

geringes Gewicht, hohe thermische Effizienz, sparsamer Strom- und Kraftstoffverbrauch sowie einfache Installation.

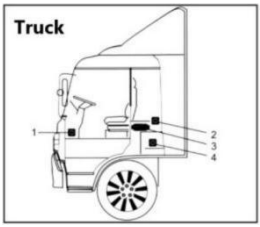
2. Die Heizung beseitigt Schäden am Auto, die durch plötzliche Temperaturabfälle verursacht werden. Die Temperaturregelung verbessert die Temperatur im Fahrzeuginnenraum und wärmt das Motorkühlmittel vor, um Motorverschleiß bei niedrigen Temperaturen zu vermeiden. Dies trägt zu einem angenehmeren Fahrzeuginnenraum bei. Auftauen, Starten des Motors und Beschlagen der Autoscheibenenteisung.

INTERNAL STRUCTURE

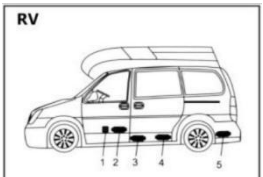


NEIN	Teilebezeichnung	NEIN	Teilebezeichnung
1	Kraftstofftank	2	Kraftstofffilter
3	Kraftstoffpumpe	4	Motorbaugruppe
5	Brennkammer	6	Wärmetauscher
7	Hauptplatine	8	Glühkerze
9	Kunststoffgehäuse	10	Warmluftkanal
11	Luftauslass	12	Doppelendschraube
13	Kraftstoffleitung	14	Klemme
15	Luftfilter	16	Ansaugrohr
17	Auspuffrohr	18	Schalldämpfer
19	Netzkabelstecker	20	Sicherung
21	LCD-Schalter	22	Fernbedienung
23	Lüfterbaugruppendichtung	24	Brennraumdichtung
25	Glühen Stecker Zerstäubersieb	26	Temperatursensor
27	Kabelbaum		

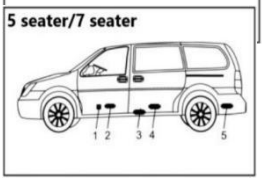
INSTALLATION POSITION



1. Zur Beinfreiheit des Beifahrers.
2. An der Rückwand des Fahrerhauses.
3. Rückenlehne des Fahrersitzes.
4. Innerhalb des Werkzeugkastens.

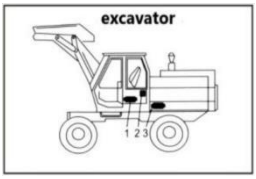


1. Vor dem Beifahrersitz.
2. Zwischen Fahrersitz und Beifahrersitz.
3. 3 & 4 unter dem Container.
4. Im Kofferraum.



Die Heizung ist hauptsächlich im Fahrgastraum oder Gepäckraum des Fahrzeugs installiert. Wenn dies nicht möglich ist

Nach der Installation befestigen Sie die Heizung an der Unterseite des Fahrzeugs, achten Sie jedoch auf Spritzer.



1. Im Fahrersitz.
2. An der Rückwand des Fahrerhauses.
3. Im Inneren der Schutzbox.



1. In der Garage an der Wand montiert.
2. Es dürfen keine Fremdkörper die vorderen und hinteren Lüftungsschlitze blockieren.
3. Keine brennbaren Materialien in der Nähe des Auspuffrohrs



1. An der Wand des Lagers montiert.
2. Es dürfen keine Fremdkörper die vorderen und hinteren Lüftungsschlitze blockieren.

3. Keine brennbaren Materialien in der Nähe des Auspuffrohrs

Für die Installation der Maschine wird Fachpersonal benötigt.

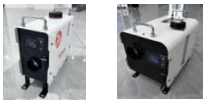
Es wird empfohlen, beim Betanken hochwertigen Dieselkraftstoff zu verwenden.
Dieselheizung. Andere Brennstoffarten wie Kerosin, Pflanzenöl, Benzin, Altöl usw. dürfen nicht verwendet werden. Andernfalls kann das Heizgerät unangenehme Gerüche entwickeln und während des Betriebs Fehlfunktionen aufweisen.

MODEL

Modell	ZM2003	ZM8006
Aussehen		
Heizmedium	Luft	
Kraftstoff	Diesel	
Bewertungen	DC12-24V/40W	
Adapter	100–120 V ～ , 50–60 Hz, 12 V/ 12 A (Für US-Nutzer) 100–240 V ～ , 50–60 Hz, 12 V/ 12 A (für europäische Geräte) Nutzer	

PACKING LIST

Modell		ZM2003	ZM8006

Hauptmaschine		1	1
Kohlenmonoxidmodul		1	1
Auspuffrohr		1	1
Blasrohr		1	1
Netzkabel		1	1
Fernbedienung		1	1
Schalldämpfer mit 1 Befestigungsteil und 2 Schrauben		1	1
Klemme		4	2
Rohrschelle		2	2
Luftfilterelement		1	/
Die Schraube für den Verriegelungsmechanismus		4	4
Maschinenbefestigungsschrauben		4	4
Flüssigkristallschalter		1	1
Drehdüse		1	1
Benutzerhandbuch		1	1

Verlängerungsleitung		1	1
Maschinenbefestigungsteil		4	4
Nuss		4	4
schrauben		10	10
Adapter		1	1
Schnellverbinder		1	1
Schutzhülle		1	/

Beachten Sie das untenstehende Installationsdiagramm und lesen Sie die Sicherheitshinweise für die Installation oder Verwendung sorgfältig durch:

1. Keine seitliche Montage:

※ Bei seitlicher Montage der Dieselheizung kann es nach einer gewissen Nutzungsdauer zu Öllecks im Maschineninneren kommen, wodurch große Mengen Rauch und Kohlenmonoxidvergiftung entstehen. Achten Sie bei der Montage auf einen Mindestabstand von 10 cm um die Heizung herum, um eine gute Belüftung zu gewährleisten.

※ Bei der Installation des Heizgeräts innerhalb eines Gebäudes:

① Bei Aufstellung des Heizgeräts im Innenbereich: Bohren Sie Löcher in die Wand, damit das Abgasrohr nach draußen geführt werden kann. Achten Sie auf die Isolierung des Abgasrohrs, da es heiß werden kann. werden sehr heiß und könnten einen Brand verursachen.

② Bei Aufstellung des Heizgeräts im Freien: Es ist notwendig, das Abgasrohr zu verlängern, um zu vermeiden, dass Abgase von der hinteren Lüfterposition

des Heizgeräts in das Gebäude gesaugt werden, was zu einer Kohlenmonoxidvergiftung führen kann.



Falsche Einbaurichtung



Richtige Einbaurichtung

2. Vorsichtsmaßnahmen für die Stromversorgung:

※ Die Stromversorgung für die Dieselheizung muss folgende Anforderungen erfüllen: Spannung: 12 V; Stromstärke: ≥ 12 A, entweder über eine direkte Stromquelle oder eine Batterie. Bei Betrieb mit einer Batterie darf diese während des Heizvorgangs nicht geladen werden.

Unzureichender Strom kann zu Fehlfunktionen führen. Achten Sie auf eine feste und sichere Verbindung zur Batterie. Die Verwendung von Klemmen zur Befestigung kann zu schlechtem Kontakt führen.

※ Beim Verlängern des Stromkabels für die Dieselheizung sollte der Drahtdurchmesser > 2 mm betragen. Die Verwendung eines dünnen Drahtes kann zu unzureichender Stromstärke führen, wodurch die Heizung nicht funktioniert. Nach dem Anschließen die Verbindung mit Isolierband schützen. um elektrische Leckagen zu verhindern, die zu Bränden führen könnten.

※ Die Stromzufuhr darf nicht unterbrochen werden, wenn die Dieselheizung mit hohen Temperaturen betrieben wird. Dies kann aufgrund der hohen Temperaturen zu Fehlzündungen führen. Wiederholtes Unterbrechen dieser Vorgehensweise kann dauerhafte Schäden verursachen. Lösungen:

- Falls der Strom ausfällt und Sie die Heizung sofort einschalten: Warten Sie, bis die Heizung vollständig abgekühlt ist, bevor Sie sie im normalen Betrieb einschalten. Betrieb.

Wird die Heizung nach einem Stromausfall längere Zeit eingeschaltet, kann es aufgrund unvollständiger Verbrennung im Inneren zu starker Rauchentwicklung kommen. Warten Sie, bis sich der Rauch verzogen hat; die Heizung startet dann automatisch und arbeitet normal.



Es wird empfohlen, zum Betanken der Dieselheizung hochwertigen Dieselkraftstoff zu verwenden. Andere Kraftstoffe wie Kerosin, Pflanzenöl, Benzin, Altöl usw. dürfen nicht verwendet werden. Andernfalls kann die Heizung während des Betriebs unangenehme Gerüche entwickeln und Fehlfunktionen aufweisen.

PRODUCT INFORMATION

Modell: ZM003



1	Flüssigkristallverschluss	2	Outlet
3	Kohlenmonoxid-Alarm	4	Kraftstofftankskala
5	Stromversorgungsanschluss	6	Lufteinlass
7	Fundament	8	Kraftstofftankanschluss

Modell: ZM8006



1	Outlet	2	Flüssigkristallverschluss
3	Kohlenmonoxid-Alarm	4	Kraftstofftankskala
5	Kraftstofftankanschluss	6	Lufteinlass
7	Stromversorgungsanschluss	8	Fundament
9	Auslassöffnung		

INSTALLATION DIAGRAM

ZM2003



Wenn die Heizung gerade eingeschaltet wird, ist der Strom relativ hoch, daher ein

Für die Stromversorgung wird ein Adapter mit einer Spannung von 12-24 V und einem Strom von mindestens 12 A benötigt.

ZM8006



Wenn die Heizung gerade eingeschaltet wird, ist der Strom relativ hoch, daher ein

Für die Stromversorgung wird ein Adapter mit einer Spannung von 12-24 V und einem Strom von mindestens 12 A benötigt.

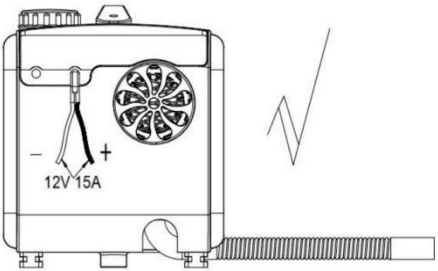
Für eine detaillierte Installationsanleitung scannen Sie bitte den QR-Code.
Video

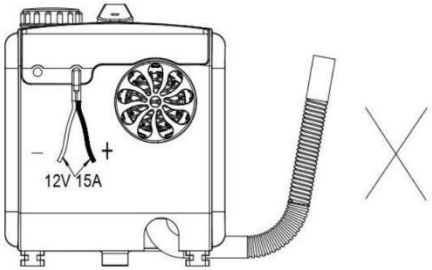
Warnung :

1. Der Lufteinlass darf nicht blockiert werden und muss frei und ungehindert bleiben.

2. Halten Sie das Abgasrohr frei. Der Abgasauslass muss von brennbaren Materialien ferngehalten werden. Vermeiden Sie außerdem, brennbare Güter zu erhitzen und zu entzünden oder Ladung auf dem Boden zu verladen.

3. Um eine optimale Verbrennung zu gewährleisten, beachten Sie bitte, dass das Rauchabzugsrohr nicht nach oben, sondern waagerecht oder nach unten gerichtet angebracht werden darf.





Panel operation instructions

Die Bedienung des LCD-Bildschirmschalters wird in der folgenden Anleitung beschrieben. Zum Synchronisieren scannen Sie den QR-Code rechts, um das Video anzusehen.	

1. Drehknopf-LCD-Schalter [Bluetooth-Typ]



Funktion	Parameter	Betrieb Verfahren	Spezifische operative Schritte
Strom einschalten	/	Lange drücken [Ein-/Ausschalter]	Im ausgeschalteten Zustand die Ein-/Aus-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten, um das Gerät einzuschalten und den Heizvorgang zu starten. Sobald auf dem Display die Zahl „H“ angezeigt wird, ist das Gerät eingeschaltet und aufgeheizt.
Abschalten	/	Lange drücken [Ein-/Ausschalter]	Im eingeschalteten Zustand die Ein-/Aus-Taste gedrückt halten, bis „AUS“ zum Ausschalten angezeigt wird. Während des Ausschaltvorgangs ist die

			Taste Kann nicht bedient werden. Warten Sie, bis der Ventilator aufhört zu laufen. Die Sprachausgabe informiert Sie darüber, dass die Heizung abgeschaltet wird. Die Maschine wird vollständig abgeschaltet; Hinweis: Es ist verboten, die Verbindung gewaltsam abzuschneiden. Stromaufnahme während des Abschaltvorgangs Andernfalls wird die innere Wärme nicht erzeugt. vollständig abgeführt. Ein zweiter Startvorgang erzeugt eine große Menge an Rauch/Hitze, die nicht vollständig abgeführt wird, was zu Problemen führen kann. Die interne Windturbine der Maschine kann leicht beschädigt werden. In diesem Fall muss gewartet werden, bis die interne Verbrennung abgeschlossen ist. vollständig wiederhergestellt.
Aktuelle Zeit Einstellung	24-Stunden-Uhr System	Anzeige in Standby-Modus	Im Standby-Modus die [OK]-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten, um die [RC]-Oberfläche anzuzeigen. Durch erneutes Drücken der [OK]-Taste wird das Display aufgerufen. Zeit [Zeitanzeige blinkt]. Drehen Sie die Drehknopf zum Einstellen der aktuellen Uhrzeit. Drücken Sie den Mit der [Ein-/Ausschalter]-Taste wählen Sie Stunde und Minute. Drücken Sie kurz die

			[OK]-Taste, um … Bestätigen Sie die Auswahl der Woche. Drehen Sie den Knopf, um die Woche einzustellen. Drücken Sie kurz die OK-Taste, um zu speichern und das Programm zu beenden. Hinweis: Die Anzeigezeit wird automatisch aktualisiert. Nach einem Stromausfall werden alle Daten auf Null zurückgesetzt, und es gibt keine Speicherspeicherfunktion.
Laufzeit	99 Stunden und 59 Minuten	Anzeige während des Arbeitsprozesses	Automatische Zeitmessung nach dem Start, ermöglicht die Echtzeitbeobachtung der Arbeitszeit.
Gang Modus	Stufen 1-6	Knopf Einstellzahnrad	Beim Start ist standardmäßig der Gang eingestellt. Durch Drehen des Knopfes kann die Ganggröße angepasst werden.
Gang / Te Temperatur Umschalten	/	Langes Drücken die 【 Einstellunge n 】 -Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten.	Beim Einschalten ist standardmäßig der Gangmodus aktiv. Zum Umschalten des Temperaturmodus die Taste 【 Einstellungen 】 2 Sekunden lang gedrückt halten.
Temperatur - Celsius	0~40 ℃	Langes Drücken die 【 Einstellunge n 】 Taste für 2 Sekunden	Im eingeschalteten Zustand die Taste 【 Einstellungen 】 2 Sekunden lang gedrückt halten, um anzuzeigen Stellen Sie die Temperatur in Grad Celsius ein und drehen Sie den Knopf, um die Temperatur anzupassen.

Temperatur - Fahrenhe it	32~104 ℉	Die OK-Taste lange drücken Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten	Im eingeschalteten Zustand die [OK]-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten, um [RC] anzuzeigen, den Drehknopf auf die [UA]-Oberfläche drehen und kurz drücken. Drücken Sie die [OK]-Taste, um zu wechseln zu Fahrenheit. Drehen Sie den Knopf, um die Temperatur einzustellen.
Handbuch Ölpumpe	/	Die OK-Taste lange drücken Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten	Im ersten eingeschalteten Zustand die Taste lange drücken Die [OK]-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten, um [RC] anzuzeigen. Den Drehknopf auf die [Po]-Schnittstelle drehen und die [OK]-Taste kurz drücken, um 300 Sekunden lang automatisch Öl zu pumpen. Wenn das Ölpumpensymbol auf dem Bildschirm erscheint, bedeutet dies, dass Das manuelle Ölpumpen läuft. Drücken Sie eine beliebige Taste, um das Pumpen zu stoppen; das Ölpumpensymbol verschwindet. Hinweis: Beobachten Sie den Öleinlass an der Unterseite der Maschine und stoppen Sie das Pumpen von Öl, bis er erreicht die Einlassposition. Übermäßig Das Pumpen von Öl kann zu einem übermäßigen internen Ölvolumen und zum Ausbleiben der Zündung führen.

Fernbedienung passende	Wirksam Entfernung ≤ 30 m	Die OK-Taste lange drücken Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten	Im ausgeschalteten Zustand die [OK]-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten, um [RC] anzuzeigen, drehen Drehen Sie den Drehknopf auf die [rF]-Schnittstelle, drücken Sie kurz die [OK]-Taste, um HFR1 anzuzeigen, und drücken Sie eine beliebige Taste auf der Fernbedienung, um den Vorgang abzuschließen. Abstimmung. HFR1-HFR4 können mit vier Fernbedienungen für die gleichzeitige Steuerung gekoppelt werden. Betrieb Hinweis: HFR1 bis HFR4 können mit vier Fernbedienungen für die gleichzeitige Steuerung kombiniert werden. Betrieb.
Fernbedienung Kontrolle Funktion	Wirksam Entfernung ≤ 30 m	Werksstandard-Übereinstimmung	[EIN] – Ein-/Ausschalter, [AUS] – Ein-/Ausschalter, [+/-] – Gang -/Temperatureinstellung
Timer Einstellung	Maximal 23 Stunden und 59 Minuten	Mindestlaufzeit von 5 Minuten	1. Aktuelle Zeiteinstellung: Im Standby-Modus die [OK]-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten, um die [RC]-Oberfläche anzuzeigen. Die [OK]-Taste drücken. Taste zur Eingabe der Anzeigezeit [Zeit] [Die Benutzeroberfläche blinkt.] Drehen Sie den Knopf, um die aktuelle Uhrzeit einzustellen. Drücken Sie die [Ein-/Aus-Taste]. Drücken Sie die Taste, um Stunde und Minute auszuwählen. Drücken Sie kurz die [OK]-Taste, um zu bestätigen und die

			[Wochenoption] aufzurufen. Drehen Sie den Knopf, um die Woche einzustellen. Drücken Sie kurz die [OK]-Taste, um Speichern und beenden. 2. Zeitgesteuerte Startzeit einstellen: Die [OK]-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten, um die [RC]-Oberfläche anzuzeigen. Den Drehknopf zur [St]-Oberfläche drehen, um die Startzeit einzustellen. [OK]-Taste drücken, um die Einstellung für die zeitgesteuerte Startzeit aufzurufen [Zeitanzeige blinkt], drehen Sie die Drehknopf zum Einstellen der Einstellzeit, drücken Sie den [Ein-/Ausschalter] zur Auswahl der Stunden und Minuten, drücken Sie die [OK]-Taste, um die Einstellung der Abschaltzeit aufzurufen [Zeitanzeige blinkt], drehen Sie den Knopf, um die Zeit einzustellen. Um die Uhrzeit einzustellen, drücken Sie die [Ein-/Aus-Taste], um Stunden und Minuten auszuwählen, und anschließend die [OK-Taste] zum Speichern und Beenden. Wenn im Standby-Modus das Alarmsymbol auf dem Bildschirm erscheint, … zeigt erfolgreiche Einstellung an 3. Timer-Einstellung abbrechen; Wenn die Timer-Funktion aktiviert ist, die Taste [OK] lange drücken. Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten, um [RC] anzuzeigen.

			Schnittstelle. Drehen Sie den Knopf auf [St]. Zum Ausschalten die Benutzeroberfläche kurz die [OK]-Taste drücken. Ist Das Erscheinen des Alarmsymbols signalisiert eine erfolgreiche Stornierung. Hinweis: Nach dem Einstellen der aktuellen Uhrzeit stellen Sie die Startzeit und Abschaltzeit in Sequenz. Wenn beispielsweise die aktuelle Zeit ist 15:10 Uhr, stelle es so ein, dass es um 15:12 Uhr startet und dann ausläuft. 15:20 Uhr Warnung: Timer-Start und Timer-Abschaltung müssen gleichzeitig eingestellt werden und können nicht unabhängig voneinander ausgeführt werden. Nach dem Einstellen des Timers Start- und Herunterfahren werden täglich wiederholt. Bei Nichtgebrauch befolgen Sie bitte die Anweisungen. Timer abbrechen-Methode zum Ausschalten des Timers.
Basic Einstellungen	/	Im Start-up Drücken Sie im entsprechenden Zustand die [OK]-Taste. Schlüssel zum Eingeben der Basis Einstellungen	Drücken Sie im eingeschalteten Zustand kurz die OK-Taste, um die Grundeinstellungen aufzurufen und Informationen anzuzeigen: 01: Gehäusetemperatur [XX ℃]; 02: Leistung Versorgungsspannung [P-12V]; 03: Umgebungstemperatur [P-XX ℃]; 04: Kohlenstoff Kohlenmonoxidkonzentration [C000]; 05: Aktueller Gang

			[HX]
Kohlenstoff Kohlenmonoxid-Alarm	300 ppm Alarm, 500 ppm Alarm + Abschaltung	Kurzpresse 【 OK 】	Drücken Sie im eingeschalteten Zustand kurz die OK-Taste, um die Grundeinstellungen aufzurufen und Informationen anzuzeigen: 04: Kohlenmonoxidwert [C000], 300 ppm Alarm, 500 ppm Alarm + Abschaltung;
Stimme Ankündigungen	/	Englisch Stimme übertragen	Beim Einschalten, Ausschalten oder Melden von Fehlercodes erfolgt eine Sprachansage.
APP Funktionen	Bluetooth effektiv Entfernung ≤ 50 m	Android & iOS S-Systeme	1. Suchen und laden Sie die entsprechende App „AirHeaterCC“ auf Ihr Mobilgerät herunter. Telefon; Oder scannen Sie den unten stehenden QR-Code mit Klicken Sie auf Ihrem Telefon auf die entsprechende Schaltfläche Laden Sie das System herunter und befolgen Sie dann die unten stehenden Schritte, um das Gerät mit Ihrem Telefon zu verbinden und zu steuern. Bitte beachten Sie die Bedienungsanleitung. Anweisungen zur detaillierten Funktionsbeschreibung finden Sie in der App-Oberfläche. 2. Im eingeschalteten Zustand

			die [OK]-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten, um [RC] anzuzeigen. Schnittstelle. Drehen Sie den Knopf auf [A0]. Drücken Sie kurz die [OK]-Taste, um den Bluetooth-Kopplungscode XXXX anzuzeigen. Nach der Kopplung verbinden Sie sich mit Bluetooth. Verwenden Sie die App, um die Heizung zu bedienen.

Fault table

Störungsalarm

Zeigen Sie die folgende Abbildung, die dem blinkenden Fehlersymbol entspricht. Und entsprechend dem Blinken des Fehlersymbols des Geräts werden die Daten als Fehlercode angezeigt. Die Bedeutung entnehmen Sie bitte der Fehlertabelle.

*Zündkerzen-, Ölpumpen-, Lüfter-, Sensor-, Netzteil- und andere Symbole blinken, wenn sie darauf hinweisen, dass das entsprechende Gerät defekt ist.

Fehlertabelle

Scannen Sie den QR-Code, um die Fehlerbehebungsmethode anzuzeigen.	

Fehlercode	Ursache von Versagen	Lösungen
E-01/ E-02	Abnormal Versorgungsspannung und -strom	1. Überprüfen Sie das Netzteil, um sicherzustellen, dass die Eingangsspannung 12 V/24 V und der Eingangsstrom ≥ 15 A beträgt, die Leistung ≥ 150 W. Es können Verluste aufgrund von Unterschieden im Durchmesser und der Länge der Installationsleitungen auftreten; ① 12-V-Stromversorgung: Start möglich bei einer Mindestspannung von ≥ 10 V und einem Mindeststrom von 9,5 A; ② 24-V-Stromversorgung: Start möglich bei einer Mindestspannung von ≥ 24 V und einem Mindeststrom von 4 A. Überspannungsschutz > 32,8 V meldet den Fehlercode E-01/E-02. 2. Leistung Auswahl der Stromversorgung: Empfohlen für Netzteil, Batterie, Adapter usw. Eingangsspannung: 12V/24V, Eingangsstrom: ≥ 15A, Leistung: ≥ 150W. 3. Das Laden des Akkus mit einem Heizgerät ist verboten, da ein zu geringer Akkustrom zum Ausfall des Akkus führen kann. Fehlfunktion; 4. Die Verwendung von Zigarettenanzündern im Auto zur Stromversorgung ist verboten, da der Betrieb mit geringem Strom nicht möglich ist. 5. Es ist Es ist verboten, Befestigungselemente zur Verbindung zwischen Batterie und Kabeln zu verwenden, da diese schlecht sind. Kontakt kann ebenfalls zu Fehlfunktionen führen.

		Beim Verlängern des Kabelbaums ist darauf zu achten, dass die Drähte einen Durchmesser von mindestens 2 mm² aufweisen, um Spannungsabfälle durch zu geringen Drahtdurchmesser sowie Fehlfunktionen durch zu niedrige Spannung oder Stromstärke zu vermeiden. Sollte der Kabelbaum nach dem Verlängern nicht funktionieren, messen Sie Spannung und Stromstärke am Netzteil und am Heizkabelbaum.
E-03	Zündkerzenfehlfunktion	1. Prüfen Sie, ob der Zündstecker fest angeschlossen ist. 2. Den Zündkerzenstecker ausbauen und auf etwaige Mängel wie z. B. einen gebrochenen Kabelbaum, einen gebrochenen Zündkerzenkopf, Oxidation, Verkohlung usw. überprüfen. 3. Ersetzen Sie die Zündkerzen und das Zündkerzenzubehör durch neue.
E-04	Ölpumpe Fehlfunktion	1. Prüfen Sie, ob der Ölpumpenstecker locker ist. Ziehen Sie ihn ab und setzen Sie ihn zur Bestätigung wieder ein. 2. Prüfen Sie, ob die Ölpumpe Pumpgeräusche von sich gibt. Falls keine Pumpgeräusche zu hören sind, könnten sich nach wiederholtem Klopfen nach der Demontage Verunreinigungen im Inneren befinden. 3. Die Ölpumpe ist defekt, bitte ersetzen Sie sie.
	Über Temperaturschutz	Der Temperatursensor erfasst Wenn die Oberflächentemperatur des Aluminiumgehäuses ≥ 280 °C

E-05		beträgt , wird ein Überhitzungsschutz aktiviert. Achten Sie darauf, dass die Einlass-, Auslass- und Abgasrohre nicht verbogen oder zu lang sind, da dies den Abgasstrom beeinträchtigt und die Wärmeabfuhr behindert.
E-06	Windturbinenmotor Fehlfunktion	1. Prüfen Sie, ob der Motorrotor blockiert ist, ob der Stecker locker ist, ob die Verbindung falsch ist usw. Falls er blockiert ist, bewegen Sie ihn mit zwei Schraubendrehern parallel nach außen und bringen Sie ihn wieder in die normale Position. 2. Überprüfen Sie, ob der Abstand zwischen den Huo Der Sensor und der Rotormagnet sind zu weit voneinander entfernt, und wenn er die Rotordrehzahl nicht erfassen kann, wird der Fehlercode E-06 gemeldet. 3. Prüfen Sie, ob der Induktionsmagnet der Windkraftanlage fehlt oder die falsche Polarität aufweist, und justieren Sie ihn, um die Funktion wiederherzustellen. Normalbetrieb. 4. Der Motor und das Motherboard haben Defekt. Bitte tauschen Sie den Motor oder die Hauptplatine aus.
E-07	Kommunikationsfehler	1. Prüfen Sie, ob der Anschluss des Fernbedienungsschalters locker ist. 2. Prüfen Sie, ob der Anschlussdraht (blau) des Fernbedienungsschalters unterbrochen ist.
		Das Programm erkennt automatisch, ob eine Ölpumpe an die Maschine angeschlossen ist, führt zwei

E-08	Sekundär Zündausfall (Ölkreislauf) Fehlfunktion)	Prüfungen durch, wobei jede Prüfung vier Minuten dauert. 1. Neu gekaufte Maschinen müssen mit Dieselkraftstoff befüllt werden. Warten Sie 2–3 Minuten, bevor Sie mit dem Aufheizen beginnen. Befindet sich kein Öl in der Ölleitung der neuen Maschine, startet sie nur langsam. 2. Prüfen Sie, ob der Dieselkraftstoff im Tank vollständig verbrannt ist, und kontrollieren Sie den Tankstand, um sicherzustellen, dass ausreichend Kraftstoff vorhanden ist. Falls kein Kraftstoff mehr im Tank ist, füllen Sie ihn rechtzeitig auf, bevor Sie die Maschine starten und normal aufheizen. 3. Beachten Sie die Hinweise zur Fehlerbehebung bei Fehlercode E-10.
E-09	Sensorfehler	1. Prüfen Sie, ob das Anschlusskabel und der Stecker des Temperatursensors beschädigt oder locker sind, und falls kein Signal vom Sensor erkannt wird. Das Motherboard-Programm wurde aufgrund einer Signalunterbrechung abgebrochen. 2. Sensorzubehör austauschen.
E-10	Ein Zündausfall (Ölkreislauf) Fehlfunktion)	1. Prüfen Sie, ob sich genügend Öl im Kraftstofftank und in der Ölleitung befindet, ob die Ölleitung verstopft ist und ob die Ölpumpe blockiert ist. 2. Prüfen Sie, ob die Ansaug- und Abgasrohre frei sind. Unzureichende Sauerstoffzufuhr oder mangelhafte Abgasführung können zu Zündaussetzern führen.

		3. Überschreitet die Höhe die Kalibrierungsparameter? Unzureichende Sauerstoffzufuhr kann zu Zündausfällen führen; 4. Siehe Fehlercodeprüfung E-01/E-02. Die Zündung ist aufgrund unzureichender Wärmeentwicklung der Zündkerze mit dem niedrigsten Kontaktpunkt bei der Stromversorgungsspannung/-stromstärke ausgefallen.
Installationsanleitung	Die Oberfläche Temperatur des Auspuffs Das Rohr ist ungefähr 752 ℉ und Aufmerksamkeit sollte sein bezahlt an Schutz gegen entzündlich Materialien während Installation	1. Bitte beachten Sie, dass sich im Bereich des Abgasrohrs und des Heißluftauslasses des Schalldämpfers keine brennbaren Stoffe befinden dürfen. Verwenden Sie zum Schutz Isoliermaterialien. Es ist verboten, Löcher in Holzböden zu bohren oder Maschinen darauf zu installieren. Die Oberflächentemperatur des Abgasrohrs beträgt ca. 752 °F (ca. 400 °C) . 2. Die Verwendung von nicht hochtemperaturbeständigen Klebstoffen ist zu untersagen, um Geruchsbelästigungen zu vermeiden. Achten Sie außerdem darauf, Folgendes zu vermeiden: Brände durch Entzünden von brennbaren Materialien verursachen. 3. Montageposition: ① Lassen Sie am Lufteinlass einen 10 cm breiten Spalt für eine optimale Luftzufuhr frei. ② Halten Sie das untere Abgasrohr 5 cm vom Boden entfernt, um Brände bei hohen Abgasrohrtemperaturen zu vermeiden. Biegen Sie das Abgasrohr nicht zu stark, da dies

		den Abgasstrom beeinträchtigen kann. ④ Der Abgaskanal sollte nicht zu lang sein; zu viele Biegungen können die Wärmeabfuhr behindern. Beim Betanken des Tanks darf kein Kraftstoff auf die Außenhülle fließen, da er sonst im Inneren der Maschine zum Auspuffrohr gelangt und dort Rauch verursacht. Füllen Sie den Tank bis kurz vor die Tanköffnung. Blockieren Sie nicht das Ansaugrohr, da dies zu Sauerstoffmangel und einer Fehlfunktion der Heizung führen kann.
Zubehör Modifikation N	Verbieten Verwendung von Nicht hoch Temperatur Beständig Materialien und Gummidichtungen das mag verursachen Geruch und Vergiftungsgefahren	1. Erweiterung der Abgasrohrmodifikation: Es wird empfohlen, Rohre aus folgendem Material zu kaufen: aus dem gleichen Material oder einem hochtemperaturbeständigen Material, mit einer Länge innerhalb von 2 Metern und ohne große Biegungen, um eine Überhitzung zu vermeiden. 2. Modifizierung und Verlängerung des Auspuffrohrs: Es wird empfohlen, fertige Rohre zu kaufen. Die Rohre müssen aus dem gleichen Material oder aus hochtemperaturbeständigem Edelstahl gefertigt sein, eine Länge von maximal 2 Metern aufweisen und dürfen keine großen Biegungen aufweisen. Die Abgase müssen nach unten ins Freie abgeleitet werden und dürfen nicht mehrfach nach oben gebogen werden, da dies die Wärmeabfuhr beeinträchtigen könnte (die Betriebstemperatur des Abgasrohrs erreicht ca. 752 °F ;

		Bohrungen in Holzböden sind bei der Installation nicht zulässig. Nicht hochtemperaturbeständige Gummidichtungen sind ebenfalls unzulässig, da sie Geruchs- und Vergiftungsgefahren verursachen können).
emittiert weißes Licht Rauch	Abnormal Leistung Ausfall/ übermäßige manuelle Pumpenöl Volumen	1. Pumpen Sie das Öl manuell. Befindet sich zu viel Öl in der Maschine, entzündet es sich nicht und es entsteht weißer Rauch. Pumpen Sie das Öl bis zur Einlassposition und stoppen Sie dann. Ist die Ölmenge zu hoch, trennen Sie den Ölschlauch 2-3 Mal vom Motor und starten Sie ihn neu, um den normalen Betrieb wiederherzustellen, bevor Sie ihn wieder anschließen. Alternativ können Sie den Ansaugschlauch mit einem Föhn erwärmen, bis er sich entzündet. Funktioniert einwandfrei. 2. Unerwarteter Stromausfall im Betrieb: Drücken Sie im Normalbetrieb die Ein-/Aus-Taste, bis „AUS“ angezeigt wird, um das Gerät auszuschalten. Während des Abschaltvorgangs kann die Taste nicht betätigt werden. Warten Sie, bis der Lüfter vollständig zum Stillstand gekommen ist, bevor Sie das Gerät abschalten, und trennen Sie dann die Stromzufuhr. Während des Abschaltvorgangs darf die Stromzufuhr nicht abrupt unterbrochen werden. Andernfalls kann die interne Wärme nicht vollständig abgeführt werden, und beim erneuten Starten entsteht eine große Menge Rauch. Warten Sie in diesem Fall, bis die interne Wärme

		vollständig abgebrannt ist, bevor Sie den Normalbetrieb wieder aufnehmen. 3. Siehe Fehlerbehebung bei Fehlercodes E-01/E-02.
Rauchen	Unzureichend Sauerstoffaufnahme oder Kohlenstoff Ablagerung in der Brennkammer	1. Überschreitet die Höhe die Kalibrierungsparameter? Unzureichende Sauerstoffzufuhr kann zu Zündaussetzern und Rußbildung führen. 2. Prüfen Sie, ob eine Verstopfung im Ansaugrohr vorliegt, die zu einer unzureichenden Sauerstoffzufuhr führt. 3. Der geringe Platz an der Lufteinlassstelle führt zu einer Behinderung der Luftansaugung. 4. Beachten Sie die Fehlercodeprüfung E-01/E-02. Der niedrigste Punkt der Versorgungsspannung/-stromstärke ist auf eine unzureichende Wärmeabfuhr von der Zündkerze zurückzuführen, was zu einem Zündausfall und schwarzer Rauchentwicklung führt. 5. Zerlegen Sie den Brennraum der Maschine, um ihn auf Kohlenstoffablagerungen zu überprüfen, und ersetzen Sie ihn gegebenenfalls.
Rauchblau	Schlechtes Öl Qualität	Es darf ausschließlich Dieselkraftstoff der höchsten Qualität verwendet werden. Die Verwendung von Dieselgemischen, anderen Ölsorten und nicht fabrikneuen Ölprodukten ist verboten. Im Winter muss Dieselkraftstoff für Minustemperaturen verwendet

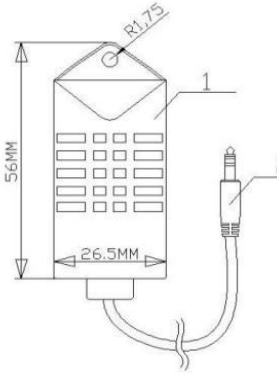
		werden.
Maschinenölverlust	Öltank/Ölleitung Beschädigung, seitliche Installation (Seite Installation verboten)	1. Überprüfen Sie den Zustand des Kraftstofftanks/der Ölleitung und ob die Tankdüse beschädigt oder rissig ist, da dies zu Ölleckagen führen kann. 2. Achten Sie beim Befüllen des Kraftstofftanks mit Diesel darauf, dass kein Kraftstoff auf das Maschinengehäuse gelangt. Andernfalls kann er ins Innere eindringen und aufgrund der hohen Innenhitze während des Betriebs zu Rauchentwicklung führen. 3. Die Heizung kann nicht seitlich montiert werden. Öl aus dem Zündkerzenloch fließt durch das Loch, und die korrekte Installationsmethode besteht darin, den Ansaugstutzen/ Auslassöffnung nach unten gerichtet; 4. Minderwertiges Öl führt zu Verstopfungen des Zündkerzen-Zerstäubersystems im Brennraum, wodurch die Verbrennungsgase über das Abgasrohr austreten. Das Zündkerzen-Zerstäubersystem und hochwertiger Dieselkraftstoff sollten ausgetauscht werden.
Es gibt kein Öl oder Hitze im Inneren der Maschine	Die Ölleitung ist verbogen.	Prüfen Sie, ob es im Ölrohr Knicke gibt, die die Ölzufuhr behindern.
Öl fließt durch den Auspuff Rohr	übermäßig Pumpenöl Volumen- /Blockzerstäubung Netzwerk/ anormale	1. Beim manuellen Ölpumpen kann es bei zu viel Öl in der Maschine zu Zündaussetzern und weißer Rauchentwicklung kommen. Ist der Brennraum mit zu viel Öl gefüllt, tritt dieses über den Auspuff aus.

	Spannung	Pumpen Sie das Öl korrekt bis zum Einlass und stoppen Sie den Vorgang. Bei zu hohem Ölvolumen sollte der Ölschlauch 2-3 Mal abgezogen und wieder angeschlossen werden, um den Normalbetrieb wiederherzustellen. Alternativ können Sie den Einlass mit einem Föhn erwärmen, bis die Maschine ordnungsgemäß funktioniert. 2. Das Zerstäubungssieb der Zündkerze ist verstopft. Nach dem Ausbau der Zündkerze das Zerstäubungssieb entnehmen und auf Verstopfungen prüfen. Es muss umgehend gereinigt oder ersetzt werden.
Öl fließt im Ansaugrohr	Falsch Installation Anleitung/übermäßiges Handbuch Pumpenöl Volumen	1. Beim manuellen Ölpumpen kann es bei zu viel Öl in der Maschine zu Zündaussetzern und weißer Rauchentwicklung kommen. Ist der Brennraum mit zu viel Öl gefüllt, tritt dieses über das Ansaugrohr aus. Pumpen Sie das Öl korrekt bis zur Einlassposition und stoppen Sie den Vorgang. Bei zu hoher Ölmenge sollte die Ölleitung 2-3 Mal abgezogen und wieder angeschlossen werden, um den Normalbetrieb wiederherzustellen. Alternativ können Sie das Ansaugrohr mit einem Föhn erwärmen, bis die Maschine wieder einwandfrei funktioniert. 2. Die Heizung darf nicht seitlich montiert werden. Das Öl aus der Sauerstofföffnung auf der Zündkerzenseite würde durch die Öffnung austreten. Die korrekte Montageart ist, dass der Einlass-

		/Auslassanschluss nach unten zeigt.
Der Auspuff Rohr Die Temperatur ist zu hoch hoch und wird rot	Verbrennung Kammerfehlfunktion	Sofort abschalten, Aluminiumgehäuse demontieren Prüfen Sie, ob der Brennraum dicht ist, oder tauschen Sie den Brennraum aus.
ungewöhnliches Geräusch	Schlechter Abgasdurchsatz	Verstopfungen durch Fremdkörper im Abgasrohr beeinträchtigen die Abgasleistung. Der Motor muss umgehend abgestellt und Abgasrohr, Schalldämpfer und Auslasskanal auf Verstopfungen überprüft werden. Sollten Verstopfungen festgestellt werden, müssen diese beseitigt und der normale Betrieb wiederhergestellt werden.
Dieselgeruch	Öl Leckage/ Kraftstofffehler	1. Es darf ausschließlich Dieselkraftstoff der Güteklasse 550 verwendet werden. Die Verwendung von Dieselkraftstoffmischungen, anderen Ölsorten und nicht fabrikneuen Ölprodukten ist verboten. Im Winter ist Dieselkraftstoff für Minustemperaturen erforderlich, da andere Kraftstoffe Geruchsbelästigungen verursachen können. 2. Zerlegen Sie das Maschinengehäuse, um es auf eventuelle Öllecks im Inneren zu überprüfen und die Teile umgehend auszutauschen.
Plastikgeruch	Externes Zubehör verwenden	1. Für Erweiterungen oder Modifikationen ist der Kauf von hitzebeständigem Zubehör erforderlich. Bei hohen Temperaturen können durch das

		Heizgerät unangenehme und stechende Gerüche entstehen. 2. Die Rohrverbindungsstücke dürfen nicht gebogen oder zu lang sein, da sonst die Wärme nicht abgeleitet werden kann und es zu einer hohen Innentemperatur und einem unangenehmen Plastikgeruch kommen kann. 3. Die Betriebstemperatur des Abgasrohrs erreicht ca. 752 °F (ca. 400 °C). Es ist verboten, Löcher in den Holzboden zu bohren oder für die Installation nicht hitzebeständige Gummidichtungen zu verwenden, da dies zu Geruchs- und Vergiftungsgefahren führen kann.
Wartung	Rauchen/unzureichende Hitze	Wenn während des Betriebs des Heizgeräts über einen längeren Zeitraum schwarzer Rauch oder eine unzureichende Wärmeentwicklung festgestellt wird, deutet dies auf Kohlenstoffablagerungen im Brennraum hin, die umgehend gereinigt oder ausgetauscht werden müssen.
Sicherung durchgebrannt	Kurzschluss-Stromabschaltung Inspektion	1. Die Sicherung entnehmen und auf Beschädigungen prüfen. Falls beschädigt, die Sicherung ersetzen. 2. Prüfen Sie, ob die Plus- und Minuspole kurzgeschlossen sind. Falls ein Kurzschluss vorliegt, tauschen Sie die Hauptplatine aus, falls diese beschädigt ist.

CO CONTROLLER OPERATION INSTRUCTIONS



Modell: C21

① Sensorsonde

②

Verbindungsste

cker

Product specifications/parameters

1. Um das Risiko einer Kohlenmonoxidvergiftung durch unsachgemäße Behandlung zu verhindern.

Bei der Installation ist das Produkt mit einem Kohlenmonoxidmelder ausgestattet. Erreicht der Kohlenmonoxidgehalt im geschlossenen Raum 300 ppm, warnt der LCD-Schalter vor Überschreitung des Grenzwerts. Bei einem Gehalt von 500 ppm ertönt ein Alarm und das Gerät schaltet sich ab. Die Leckagestelle muss vor der Inbetriebnahme umgehend überprüft und repariert werden.

2. Das Kohlenmonoxid-Warngerät ist mit einem 2 m langen Verlängerungskabel ausgestattet, mit dem die Sonde an jeder beliebigen Position angebracht werden kann. Es wird nicht empfohlen, sie zu weit vom Dieselheizgerät entfernt oder zu nah daran zu installieren.

Konfigurationstabelle - Modell: **C21**					
NEIN.	Funktion	Parameter	NEIN.	Funktion	Parameter
1	Erfassungsbereich	0-990 ppm	7	Betrieb Temperatur	-20 bis 50 °C
2	Erkennung Überlast	2000 ppm	8	Druckbereich	Standard atmosphärisch Druck ± 10%
3	Wiederholbarkeit	±3%	9	Versorgungsspannung	5,2 V ± 0,5 V

4	Ansprechzeit (t90)	≤30 s	10	Verbrauch	< 10,0 mA
5	Auflösungsverhältnis	≤5 ppm	11	Verlängerungsleitung	2 m
6	Nulldrift (-20~40 ℃)	≤10 ppm	/	/	/

Emergency response methods for controller alarms

1. Wenn die CO-Konzentration innerhalb des Erfassungsbereichs des Reglers liegt

Wird der Grenzwert überschritten, zeigt der Schalter eine Fehlermeldung an/die Kontrollleuchte des Reglers blinkt, und der Schalter schaltet die Heizung automatisch ab, um einen Brand zu vermeiden. kontinuierlicher Anstieg der CO-Konzentration; Belüftung erforderlich (Sofort, wenn der Raum eng ist und die Bedingungen es zulassen, öffnen Sie die Lüftungsöffnungen so weit wie möglich, um einen offenen Raum zu schaffen. Wenn der Raum offen ist oder die Belüftung unpraktisch ist, ist es Es wird empfohlen, die Belüftungsanlagen zu verstärken, um die Luftzirkulation zu beschleunigen und CO-Gas abzuführen. Personen, die sich in der Umgebung aufhalten, sollten diese Bereiche unverzüglich verlassen, wenn die aktuelle CO-Konzentration erhöht ist. übertrifft den Standard;

2. Wenn die Installations- und Nutzungsumgebung korrekt ist, wird empfohlen, dass das Personal zum Arbeitsbereich zurückkehrt und das System neu startet, um die CO-Funktion zu überprüfen. Konzentration, um zu sehen, ob es die Standards erfüllt.

3. Bei der Verwendung dieses Produkts ist es wichtig, die Luftqualität langfristig zu erhalten. Durchblutung sicherstellen und regelmäßig die Kohlenmonoxidkonzentration überprüfen (internationaler Standard 50 mg/m³ ≈ 40 ppm) zur Gewährleistung der persönlichen Sicherheit. Wenn Treten Symptome einer Kohlenmonoxidvergiftung auf (wie Schwindel, Kopfschmerzen, Übelkeit usw.), sollte man sich sofort von der Verschmutzungsquelle fernhalten, frische Luft atmen und ärztliche Hilfe in Anspruch nehmen.

4. Dieses Produkt verwendet elektrochemische Sensoren, die leicht durch lokale Temperatur- und Feuchtigkeitseinflüsse beeinträchtigt werden, was zu geringfügigen Auswirkungen führt. Die Genauigkeit der Messung ist wichtig. Um Ihre Sicherheit zu gewährleisten, verwenden Sie dieses Produkt bitte sachgemäß und verantwortungsvoll. Die Lebensdauer des Produkts ist umweltbedingt, und die Genauigkeit des Sensors wird regelmäßig überprüft. Bei zu großen Abweichungen tauschen Sie den Sensor bitte aus.

5. Auch wenn ein Kohlenmonoxidmelder installiert ist, muss der Raum ausreichend belüftet sein, um zu verhindern, dass übermäßige CO-Emissionen während des Schlafs nicht rechtzeitig abgebaut werden.

Precautions and usage specifications

1. Bitte öffnen Sie das Produktgehäuse nicht eigenmächtig; Vermeiden Sie Beschädigungen des Sensors durch äußere Einflüsse;

2. Die Produkte sollten nicht mit organischen Lösungsmitteln (einschließlich Silikonkautschuk und anderen Klebstoffen), Beschichtungen, Chemikalien, Heizölen und hochkonzentrierten Gasen in Berührung kommen;

1. Das Produkt sollte während des Gebrauchs und der Lagerung nicht vollständig mit Harzmaterialien umhüllt und auch nicht längere Zeit in einer anaeroben Umgebung aufbewahrt werden, da dies die Leistungsfähigkeit des Sensors beeinträchtigt und die Detektionsgenauigkeit des Produkts mindert.

2. Dieses Produkt darf nicht über einen längeren Zeitraum in Umgebungen mit korrosiven Gasen verwendet werden.

3. Bei der Installation und Verwendung ist darauf zu achten, dass keine vertikale Luftansaugung von vorne erfolgt.

4. Der Lufteinlass des Produkts darf nicht blockiert oder verunreinigt sein;

5. Dieses Produkt muss fest installiert werden und darf keinen übermäßigen Stößen oder Vibrationen ausgesetzt werden.

6. Nicht verwenden, wenn das Gehäuse beschädigt oder verformt ist;

7. Die langfristige Lagerung und Verwendung dieses Produkts in hochkonzentrierten alkalischen Gasen ist verboten.

8. Bitte ersetzen Sie den Controller rechtzeitig durch einen neuen, sobald er seine erwartete Lebensdauer erreicht hat.

9. Die langfristige Lagerung und Verwendung dieses Produkts in hochkonzentrierten alkalischen Gasen ist verboten.

10. Bitte ersetzen Sie den Controller rechtzeitig durch einen neuen, sobald er seine erwartete Lebensdauer erreicht hat.

BLUETOOTH OPERATION

Suchen und laden Sie die entsprechende App „ **AirHeaterCC** “ herunter; alternativ können Sie den unten stehenden QR-Code mit Ihrem Smartphone

scannen und auf das entsprechende System klicken. Nach dem Herunterladen folgen Sie bitte den unten stehenden Schritten, um das Gerät zu verbinden und zu steuern. Ihr Telefon.





【 1 】 Option für Android-Systeme 【 2 】 Option für Google-Download 【 3 】 Option für iOS-Systeme

1. Schalten Sie die Bluetooth-Funktion Ihres Telefons ein und starten Sie die App.

Programm  **zum Aufrufen der folgenden Benutzeroberfläche:**

	1. Bluetooth-Verbindungstaste , 2. Einstelltasten 3. Bluetooth- Verbindungsstatus 4. Gerätestatus und Fehlerbeschreibung , 5. -Taste 6. Gang oder Temperatur einstellen , 7. + Taste 8. Betriebsspannung , 9. Höhe 10. Temperatur des Maschinengehäuses aus Aluminium , 11. Umgebungstemperatur des Geräts , 12. Belüftungstaste 13. Heiztaste 14, Plateau- Knopf 15. Modusumschalttaste .

2. Geräteverbindung via Bluetooth :

Drücken Sie die 【 Bluetooth-Verbindungstaste 】 , um zur folgenden Seite zu gelangen :





Wählen Sie 1 als „Heizung + Maschinencode“ (drücken Sie nach dem Einschalten des Geräts kurz die OK-Taste am Bedienfeld, um den Code anzuzeigen) . (Der abgebildete Maschinencode dient nur als Referenz; der tatsächlich angezeigte Code kann abweichen.) Maschinencode ist maßgebend.)

2 ist die Bluetooth-Signalstärke (wie oben bei Signal 68 dargestellt; je kleiner der Wert, desto stärker das Signal). Falls kein Gerät gefunden wird, prüfen Sie, ob bereits andere Telefone mit diesem Gerät verbunden sind (jedes Gerät kann nur mit einem anderen Telefon verbunden sein). verbunden mit einem Telefon), oder

schalten Sie das Gerät erneut ein und aktivieren Sie die Bluetooth-Funktion des Telefons, bevor Sie mit dem ersten Schritt fortfahren.

3. Nach erfolgreicher Verknüpfung wird es wie in der folgenden Abbildung dargestellt angezeigt :



Abschaltstatus (manueller Modus)



Betriebszustand (Temperaturmodus)



Betriebszustand

1) Betrieb bei eingeschalteter Stromversorgung

Drücken Sie im ausgeschalteten Zustand die [Heiztaste] . Das Gerät schaltet sich zum Heizen ein und zeigt den "Betriebsstatus" wie im obigen Bild dargestellt an.

Drücken Sie die Taste [+], um das Gerät hochzuschalten, drücken Sie die Taste [-], um das Gerät herunterzuschalten, drücken Sie die Taste [Modusschalter], um zwischen manuellem Modus und konstanter Temperatur (0-40 Grad) umzuschalten, und drücken Sie die Taste [Plateau-Taste], um zwischen Plateau-Modus und Normalmodus umzuschalten.

2) Abschaltvorgang

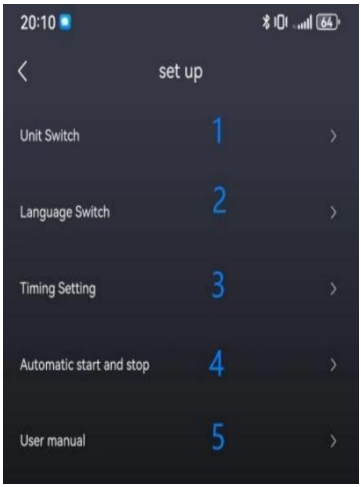
Im eingeschalteten Zustand drücken Sie die [Heiztaste]. Das Gerät leitet daraufhin den Abkühlvorgang ein und zeigt „Kühlung läuft“ an. Das Gerät kann erst ausgeschaltet werden, nachdem es vollständig abgekühlt ist und die Meldung „Kühlung läuft“ anzeigt.

„Abschaltstatus“, wie im obigen Bild dargestellt.

3) Belüftungsbetrieb

Im ausgeschalteten Zustand kann die Lüftungstaste zum Ein- und Ausschalten der Lüftung gedrückt werden. Die Lüftergeschwindigkeit kann durch Drücken von [+] oder [-] angepasst werden.

4. Seitenbeschreibung festlegen :



① Die Einheiteneinstellungen umfassen: Fahrenheit, Celsius, Fuß, Meter.

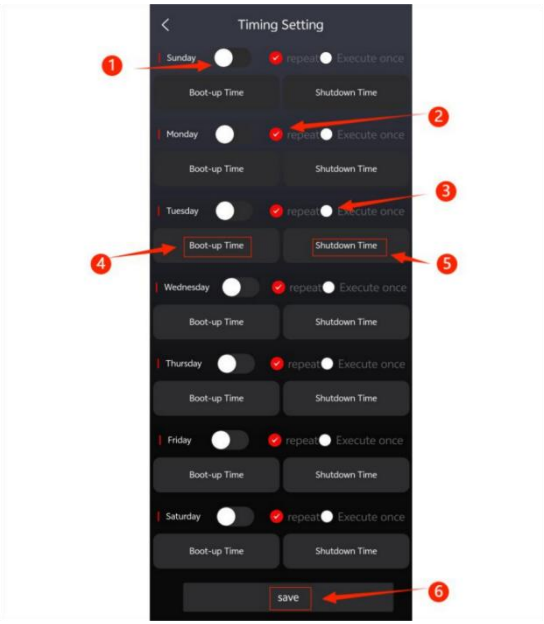
② Spracheinstellungen umfassen: Chinesisch, Englisch, Spanisch, Französisch, Deutsch, Italienisch, Polnisch, Niederländisch, Schwedisch, Russisch .

③ Die Zeitschaltfunktion umfasst: Montag bis Sonntag, und kann auf Startzeit, Endzeit, Einzelzeit und Zyklusmodus eingestellt werden.

④ Automatische Start-Stopp-Funktion: Nach dem Einschalten arbeitet das Gerät effektiv im Konstanttemperaturmodus (einige Geräte verfügen nicht über diese Funktion).

⑤ Das Benutzerhandbuch enthält Fehlercodes und Methoden zur Fehlerbehebung.

5. Zeitlich begrenzte Seitenbeschreibung :



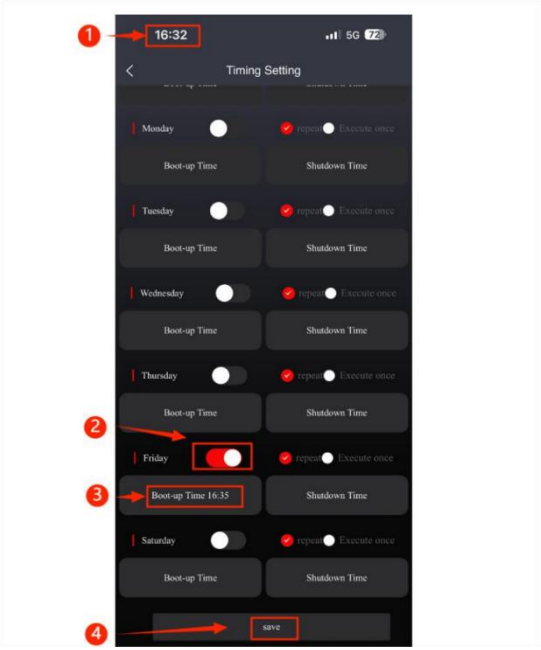
【 1 】 Ein-/Ausschalter

【 2 】 Schleifenausführung

【 3 】 Einmal ausführen

【 4 】 【 5 】 Ein- und Ausschaltzeiten der Geräte

【 6 】 Speichern.



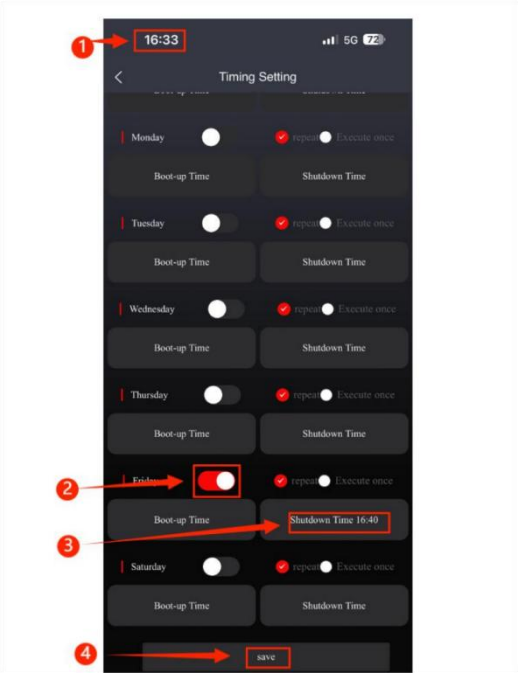
Stellen Sie die Startzeit im Abschaltzustand, wie in der linken Abbildung dargestellt.

【 1 】 Aktuelle Zeit

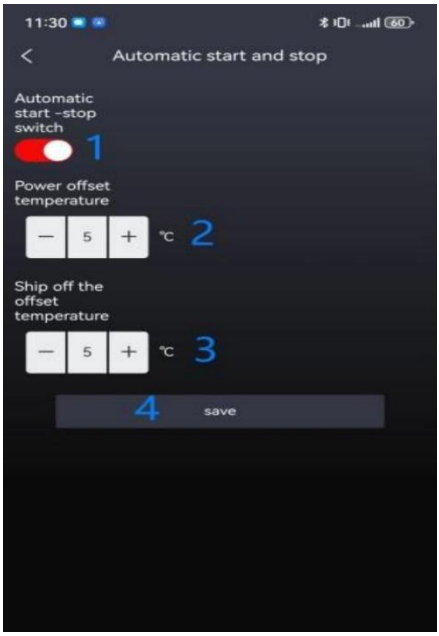
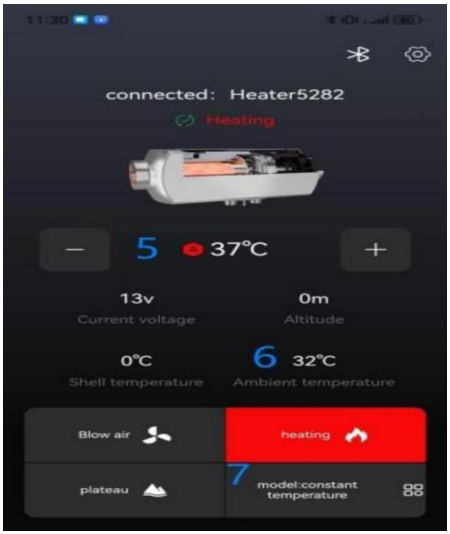
【 2 】 Timer öffnen

【 3 】 Zeitgesteuerte Startzeit einstellen

【 4 】 Speichern

	Stellen Sie die Abschaltzeit im Der eingeschaltete Zustand ist in der linken Abbildung dargestellt. 【 1 】 Aktuelle Zeit 【 2 】 Timer öffnen 【 3 】 Zeitgesteuerte Abschaltzeit einstellen 【 4 】 Speichern

6. Beschreibung der Seite mit der automatischen Start-Stopp-Funktion :

	1. Schaltfläche an 2. Wählen Sie die Starttemperatur des Geräts (3-10 ℃) 3. Geräteabschalttemperatur auswählen (3-10 ℃) 4. Speichern 5.(A-Automatik) Im automatischen Ein-/Ausschaltmodus kann die gewünschte Temperatur durch Drücken der Tasten [+] und [-] eingestellt werden (0-40 ℃). 6. Die Umgebungstemperatur des Geräts ist die Referenztemperatur. 7. Die automatische Start-Stopp-Funktion ist nur im Konstanttemperaturmodus wirksam. Das obige Diagramm zeigt: Einstellung
	Die Temperatur auf 37 °C einstellen, die Temperatur auf 5 °C reduzieren, die Temperatur auf 5 °C reduzieren , die Heizung stoppen, wenn die Umgebungstemperatur des Geräts 42 °C beträgt , und die Heizung wieder einschalten, wenn die Umgebungstemperatur des Geräts 32 °C beträgt (die zeitgesteuerte Ein-/Ausschaltfunktion ist ebenfalls wirksam) .



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

RISCALDATORE DIESEL

MODELLO: ZM2003 / ZM8006

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

DIESEL HEATER

MODELLO: ZM2003 / ZM8006





Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva il diritto di interpretare a proprio piacimento il presente manuale d'uso. L'aspetto del prodotto potrebbe differire leggermente da quello del prodotto ricevuto. Ci scusiamo se non vi informeremo tempestivamente di eventuali aggiornamenti tecnologici o software del nostro prodotto.

Il prodotto è conforme agli standard e alle normative vigenti. L'installazione di questo dispositivo deve essere conforme a tutte le normative applicabili e il suo utilizzo deve avvenire esclusivamente in aree ben ventilate. Si prega di leggere il manuale d'uso prima di installare e utilizzare l'apparecchiatura.

Conservare il prodotto in modo appropriato. Prima dell'uso, verificare che il prodotto non presenti anomalie. In caso di anomalie, interromperne immediatamente l'utilizzo.
Si prega di utilizzare il prodotto secondo le istruzioni d'uso. Attenzione ai potenziali rischi di lesioni derivanti da un uso improprio.

Simbolo	Descrizione simbolica
	**Attenzione:** per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.
	Questo simbolo, posto prima di un commento sulla sicurezza, indica un tipo di precauzione, avvertimento o pericolo. Ignorare questo avvertimento può portare a un incidente. Per ridurre il rischio di lesioni, incendi o folgorazione, Si prega di seguire sempre le raccomandazioni riportate di seguito.
	**SMALTIMENTO CORRETTO:** Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/CE. Il simbolo che mostra una ruota Il contenitore barrato indica che il prodotto richiede una separazione Raccolta dei rifiuti nell'Unione Europea. Ciò si applica al prodotto e a tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati in questo modo non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere portati presso un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche.
	**Attenzione:** materiale tossico. Prestare attenzione per evitare il contatto con il materiale tossico.
	**Attenzione:** materiale infiammabile. Prestare attenzione per evitare di provocare incendi innescando materiale infiammabile.

Requisiti di responsabilità:

· Vevor declina ogni responsabilità per eventuali problemi derivanti dalla mancata osservanza di queste istruzioni e delle precauzioni in esse contenute.

Analogamente, l'azienda non sarà ritenuta responsabile per eventuali problemi derivanti da riparazioni effettuate senza manutenzione professionale o senza l'utilizzo di ricambi/accessori originali. Questo tipo di manutenzione comporterà l'invalidazione dell'omologazione del riscaldatore e del relativo certificato di omologazione ECE.

SAFETY INSTRUCTION



ATTENZIONE : Leggere attentamente tutte le avvertenze di sicurezza, le istruzioni, le illustrazioni e le specifiche fornite con questo riscaldatore diesel. La mancata osservanza di tutte le istruzioni elencate di seguito può causare scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi.

1. Non devono essere adottate le seguenti misure

Sostituire il componente principale del riscaldatore diesel.

Utilizzare pezzi di ricambio di altri produttori senza autorizzazione. Ignorare le istruzioni e la guida durante l'installazione o l'utilizzo.

2. Durante l'installazione e la manutenzione, è consentito utilizzare esclusivamente accessori e ricambi originali.

3. I riscaldatori non devono essere utilizzati in luoghi in cui possano formarsi vapori o polveri infiammabili, ad esempio:

Deposito di carburante

Deposito di carbonio

Deposito di legname

Granaio e siti simili

Stazione di servizio diesel/benzina

Tenersi lontani da serbatoi di carburante, serbatoi di compressione, estintori, indumenti o altri oggetti infiammabili.

4. Non utilizzare l'accendisigari per l'avvio.

5. Non utilizzare il riscaldatore in luoghi chiusi e/o non ventilati.

6. I riscaldatori devono essere spenti durante il rifornimento di carburante.

7. Non interrompere l'alimentazione elettrica durante il funzionamento.

8. In caso di perdite o fuoriuscite di carburante dal sistema di alimentazione dei riscaldatori, si prega di contattare VEVOR per la riparazione.

9. Posizionare lo scarico all'esterno per evitare la penetrazione dei gas di scarico.

10. Durante il funzionamento, è vietato interrompere direttamente l'alimentazione elettrica per arrestare il funzionamento del riscaldatore.

11. Sigillare tutte le fessure tra la piastra di montaggio e la carrozzeria dell'auto.

12. La macchina smetterà di riscaldarsi dopo la protezione da sovratemperatura. Non spegnere. Dopo che la macchina si è raffreddata naturalmente e spenta, può essere

Riavviato.

13. Dopo aver spento la macchina, non scollegare immediatamente il

alimentatore. Occorrono 3-5 minuti prima che la macchina smetta completamente di funzionare.

14. Dopo aver avviato la macchina per 3-5 minuti, funzionerà normalmente e si riscalderà. Si prega di attendere pazientemente.

15. Quando il riscaldatore viene appena avviato, la corrente è relativamente elevata, quindi per l'alimentazione è necessario un adattatore con una tensione di 12 V e una corrente di 15 A o superiore.

16. Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età pari o superiore a 8 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o mancanza di

esperienza e conoscenza se sono stati supervisionati o istruiti sull'uso sicuro dell'apparecchio e comprendono i pericoli connessi. I bambini non devono giocare con l'apparecchio. Pulizia e utilizzo

I lavori di manutenzione non devono essere eseguiti da bambini senza supervisione.

17. ATTENZIONE: Materiale infiammabile



Durante l'installazione/l'uso, la manutenzione e lo smaltimento dell'apparecchio, prestare attenzione affinché non vi siano sostanze infiammabili intorno al tubo di scarico. La temperatura del tubo di scarico è molto elevata quando sta funzionando. Fare attenzione ad evitare di provocare incendi dando fuoco a materiale infiammabile.

Si prega di seguire scrupolosamente le seguenti procedure per installare correttamente le guaine isolanti sul tubo di scarico e ridurre la temperatura superficiale:



Questo schema di installazione è valido solo per le macchine con modello ZM2003 e non per le macchine con modello ZM8006.

1 8 . ATTENZIONE: Materiale tossico



Durante l'installazione/l'uso, la manutenzione e lo smaltimento dell'apparecchio, installare l'apparecchio con spazio per la ventilazione per evitare Avvelenamento da monossido di carbonio. Posizionare lo scarico dei gas di scarico all'esterno per evitare che i gas di scarico penetrino all'interno.

① Per prevenire il rischio di avvelenamento da monossido di carbonio causato da un uso improprio installazione, il prodotto è dotato di un allarme monossido di carbonio. Quando il Se la concentrazione di monossido di carbonio nello spazio chiuso raggiunge le 300 ppm, l'interruttore LCD segnalerà il superamento del limite di CO. Quando la concentrazione raggiunge le 500 ppm, si attiverà un allarme e l'apparecchio si spegnerà. È necessario controllare e riparare immediatamente il punto di perdita prima di riavviare l'apparecchio.

② Il dispositivo di allarme per monossido di carbonio è dotato di un cavo di prolunga da 2 m, che consente di installare la sonda in qualsiasi posizione. Si sconsiglia di installarlo troppo lontano o troppo vicino al riscaldatore a gasolio.



Carbon Monoxide Alarm





22. Il serbatoio del carburante che alimenta il dispositivo deve soddisfare i seguenti requisiti:

a) In caso di perdita, il carburante deve essere scaricato a terra e non deve entrare in contatto con le parti calde del veicolo o del carico.

b) Il serbatoio del carburante contenente benzina deve essere dotato di un efficace dispositivo antifiamma in corrispondenza dell'apertura di rifornimento, oppure deve essere utilizzato un dispositivo di tenuta per sigillare completamente l'apertura.

20. Spazio non utilizzabile per il riscaldamento e il trasporto di merci pericolose .

21. Utilizzare il prodotto secondo le istruzioni previste, prestando attenzione ai potenziali rischi di lesioni derivanti da un uso improprio.
22. Il prodotto è conforme alle normative e ai regolamenti vigenti. L'installazione di questo dispositivo deve essere conforme a tutte le normative applicabili e deve essere utilizzato esclusivamente in aree ben ventilate. Leggere attentamente il manuale d'uso prima di installare e utilizzare l'apparecchiatura.
23. AVVERTENZA: Utilizzare solo ricambi originali.
Manutenzione: Se durante il funzionamento del riscaldatore si riscontra fumo nero per un certo periodo di tempo o nel secondo anno di utilizzo, ciò indica un

accumulo di carbonio nella camera di combustione che necessita di una pulizia tempestiva. Nota: In caso di una delle situazioni sopra descritte, sostituire il filtro dell'aria e il filtro del carburante.

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI

FCC INFORMATION

ATTENZIONE: Modifiche o alterazioni non espressamente approvate dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare l'autorizzazione dell'utente all'utilizzo dell'apparecchiatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.

2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

AVVERTENZA: Modifiche o alterazioni a questo prodotto non sono espressamente approvate dalla parte. La responsabilità per la conformità potrebbe invalidare l'autorizzazione dell'utente a

utilizzare il prodotto.

Nota: questo prodotto è stato testato ed è risultato conforme ai limiti per un dispositivo digitale di Classe B ai sensi della Parte 15 delle norme FCC. Questi limiti sono

progettato per fornire una protezione ragionevole contro le interferenze dannose in un'installazione residenziale.

Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato in conformità con le istruzioni, può causare danni

interferenze alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che

Non si verificheranno interferenze in una particolare installazione. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva, cosa che può essere determinata spegnendo e riaccendendo il prodotto, l'utente è invitato a provare a correggere l'interferenza.

interferenza mediante una o più delle seguenti misure.

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore.

- Collegare il prodotto a una presa di corrente su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
- Per assistenza, consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.
-

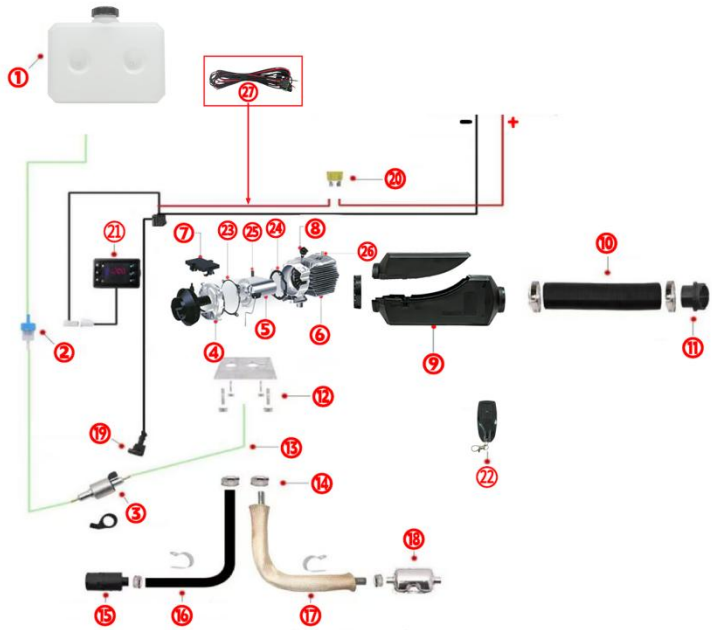
PRODUCT FUNCTION

4. Il riscaldatore diesel (di seguito denominato riscaldatore) è indipendente dal sistema motore originale. Funziona con corrente continua da 12-24 V. Il riscaldatore dispone di due modalità di controllo: modalità di controllo automatica e modalità manuale. modalità di controllo. Il riscaldatore adotta gasolio leggero, che corrisponde al La temperatura ambiente come combustibile e può essere avviato e utilizzato normalmente a una temperatura superiore a 40°C. L'aria fresca aspirata viene riscaldata ad aria calda attraverso lo scambiatore di calore grazie all'energia derivante dalla combustione del combustibile, quindi soffiata dove è necessaria. Questo tipo di riscaldatore ha il vantaggio di una struttura compatta,

Leggerezza, elevata efficienza termica, risparmio di elettricità e carburante e facilità di installazione.

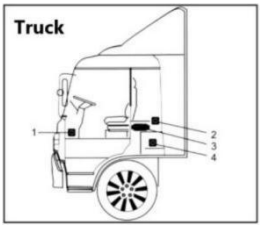
2. Il riscaldatore elimina i danni all'auto causati dal calo improvviso di migliora la temperatura interna dell'auto e preriscalda il liquido di raffreddamento del motore per evitare l'usura del motore a basse temperature. Favorisce l'abitacolo dell'auto Sbrinamento, avviamento dell'auto e disappannamento dei vetri dell'auto.

INTERNAL STRUCTURE

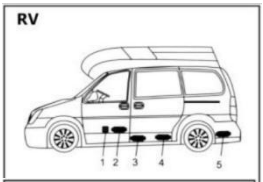


NO	Nome della parte	NO	Nome della parte
1	Serbatoio del carburante	2	Filtro carburante
3	Pompa del carburante	4	Gruppo motore
5	Camera di combustione	6	Scambiatore di calore
7	Scheda madre	8	Candela di preriscaldamento
9	Alloggiamento in plastica	10	Condotto dell'aria calda
11	Uscita dell'aria	12	Vite a doppia estremità
13	Linea del carburante	14	MORSETTO
15	Filtro dell'aria	16	Tubo di aspirazione
17	tubo di scarico	18	Silenziatore
19	Spina del cavo di alimentazione	20	Fusibile
21	Interruttore LCD	22	Telecomando
23	Guarnizione del gruppo ventola	24	Guarnizione della camera di combustione
25	Incandescenza Tappo Schermo di atomizzazione	26	Sensore di temperatura
27	Cablaggio		

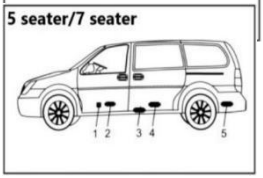
INSTALLATION POSITION



1. Sullo spazio per le gambe del passeggero.
2. Sulla parete posteriore della cabina.
3. Schienale del sedile del conducente.
4. All'interno della cassetta degli attrezzi.

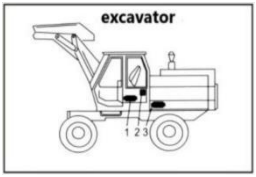


1. Davanti al sedile del passeggero.
2. Tra il sedile del conducente e il sedile del passeggero.
3. 3 e 4 sotto il contenitore.
4. Nel bagagliaio.



Il riscaldatore è installato principalmente nella cabina passeggeri o nel vano bagagli del veicolo. Se non è possibile

Una volta installato, fissare il riscaldatore sotto il veicolo, facendo attenzione agli schizzi.



1. All'interno del sedile del conducente.
2. Sulla parete posteriore della cabina.
3. All'interno della scatola protettiva.



1. Installato nel garage contro il muro
2. Non devono esserci oggetti estranei che ostruiscano le prese d'aria anteriori e posteriori.
3. Non posizionare materiali infiammabili intorno al tubo di scarico.



1. Installato contro la parete del magazzino
2. Non devono esserci oggetti estranei che ostruiscano le prese d'aria anteriori e posteriori.

3. Non posizionare materiali infiammabili intorno al tubo di scarico.

L'installazione della macchina richiede personale specializzato.

Si raccomanda di utilizzare gasolio di alta qualità durante il rifornimento del
riscaldatore diesel. Altri tipi di combustibili, come cherosene, olio vegetale, Non è possibile utilizzare benzina, olio esausto, ecc. In caso contrario, il riscaldatore potrebbe emanare un odore sgradevole e non funzionare correttamente durante il funzionamento.

MODEL

Modello	ZM2003	ZM8006
Aspetto		
Mezzo riscaldante	Aria	
Carburante	Diesel	
Valutazioni	12-24 V CC/40 W	
Adattatore	100-120 V ～ , 50-60 Hz, 12 V/ 12 A Per utenti statunitensi 100-240 V ～ , 50-60 Hz, 12 V/ 12 A Per l'Europa utenti	

PACKING LIST

Modello		ZM2003	ZM8006

Motore principale	 	1	1
modulo del monossido di carbonio		1	1
tubo di scarico		1	1
Canna da soffio		1	1
Cavo di alimentazione		1	1
Telecomando		1	1
Silenziatore con 1 pezzo di fissaggio e 2 viti		1	1
MORSETTO		4	2
Clip per tubo		2	2
Elemento filtrante dell'aria		1	/
La vite per il fermo di bloccaggio		4	4
viti di fissaggio della macchina		4	4
Interruttore a cristalli liquidi		1	1
Tuyer rotante		1	1
Manuale utente		1	1

Linea di estensione		1	1
Pezzo di fissaggio della macchina		4	4
Noce		4	4
vite		10	10
Adattatore		1	1
Connettori rapidi		1	1
Manicotto protettivo		1	/

Consultare lo schema di installazione riportato di seguito e leggere attentamente le precauzioni da adottare durante l'installazione o l'utilizzo:

1. Nessuna installazione laterale:

※ L'installazione laterale del riscaldatore a gasolio comporterà perdite di olio all'interno della macchina dopo un periodo di utilizzo, con conseguente produzione di grandi quantità di fumo e intossicazione da monossido di carbonio. Durante l'installazione, lasciare uno spazio di 10 cm intorno al riscaldatore per garantire una buona ventilazione.

※ Se si installa il riscaldatore all'interno di un edificio:

①Con il riscaldatore posizionato all'interno: praticare dei fori nel muro per il tubo di scarico da posizionare all'esterno. Prestare attenzione all'isolamento del tubo di scarico poiché può possono diventare molto caldi e provocare un incendio.

② Con il riscaldatore posizionato all'esterno: è necessario prolungare il tubo di scarico per evitare che i fumi di scarico vengano aspirati nell'edificio dalla posizione della ventola posteriore del riscaldatore, il che può causare intossicazione da monossido di carbonio.



Direzione di installazione errata



Direzione di installazione corretta

2. Precauzioni per l'alimentazione elettrica:

※ L'alimentazione del riscaldatore diesel deve soddisfare i seguenti requisiti: Tensione: 12V; Corrente: ≥12A, da una fonte di alimentazione diretta o da una batteria. Quando alimentato da una batteria, non caricare la batteria mentre si utilizza il riscaldatore.

Una corrente insufficiente può causare malfunzionamenti. Assicurarsi di collegare saldamente la batteria. L'utilizzo di morsetti per il fissaggio può compromettere il contatto.

※ Quando si estende il cavo di alimentazione per il riscaldatore diesel, il diametro del filo deve essere >2. L'utilizzo di un filo sottile può causare una corrente insufficiente, impedendo al riscaldatore di funzionare. Dopo il collegamento, utilizzare nastro isolante per proteggere la connessione e Prevenire le dispersioni elettriche, che potrebbero provocare incendi.

※ Non scollegare l'alimentazione quando il riscaldatore diesel è in funzione ad alte temperature. Ciò può causare un ritorno di fiamma dovuto alle alte temperature. Ripetere questa operazione può causare danni permanenti. Soluzioni:

- Se si verifica un'interruzione di corrente e si accende immediatamente il riscaldatore: attendere che il calore interno del riscaldatore si sia completamente dissipato prima di accenderlo per il normale funzionamento. operazione.

- Se il riscaldatore rimane acceso a lungo dopo un'interruzione di corrente: una combustione incompleta all'interno potrebbe produrre una grande quantità di fumo. Attendere che il fumo si diradi e il riscaldatore si avvierà automaticamente e funzionerà normalmente.



Si raccomanda di utilizzare gasolio di alta qualità per il rifornimento del riscaldatore a gasolio. Altri tipi di carburante, come cherosene, olio vegetale, benzina, olio esausto, ecc., non possono essere utilizzati. In caso contrario, il riscaldatore potrebbe emanare un odore sgradevole e non funzionare correttamente durante il funzionamento.

PRODUCT INFORMATION

Modello: ZM003



1	otturatore a cristalli liquidi	2	Presa
3	Allarme monossido di carbonio	4	Bilancia per serbatoio carburante
5	porta di alimentazione	6	Ingresso aria
7	piedi	8	Porta del serbatoio del carburante

Modello: ZM8006



1	Presa	2	otturatore a cristalli liquidi
3	Allarme monossido di carbonio	4	Bilancia per serbatoio carburante
5	Porta del serbatoio del carburante	6	Ingresso aria
7	porta di alimentazione	8	piedi
9	porta di scarico		

INSTALLATION DIAGRAM

ZM2003



Quando il riscaldatore è appena stato avviato, la corrente è relativamente alta, quindi un

Per l'alimentazione è necessario un adattatore con una tensione di 12-24 V e una corrente di 12 A o superiore.

ZM8006



Quando il riscaldatore è appena stato avviato, la corrente è relativamente alta, quindi un
Per l'alimentazione è necessario un adattatore con una tensione di 12-24 V e una corrente di 12 A o superiore.

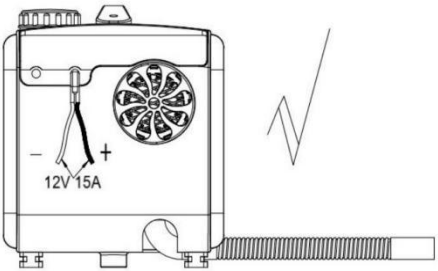
Per l'installazione specifica, si prega di scansionare il codice QR per visualizzare l'installazione video

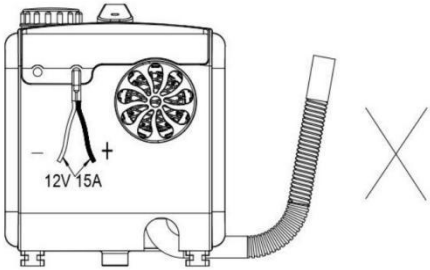
Avvertimento :

1. La presa d'aria non deve essere ostruita e deve essere mantenuta aperta e libera.

2. Mantenere libero il tubo di scarico. L'uscita del tubo di scarico deve essere tenuta lontana da qualsiasi materiale infiammabile ed evitare di riscaldare e incendiare merci infiammabili e di caricare merci a terra.

3. Per garantire una combustione ottimale, si ricorda che il tubo di scarico dei fumi non può essere posizionato verso l'alto, ma deve essere posizionato orizzontalmente o verso il basso.





Panel operation instructions

Per utilizzare l'interruttore dello schermo LCD, fare riferimento alle istruzioni riportate di seguito. Per la sincronizzazione, scansionare il codice QR a destra per visualizzare il video.	

1. Interruttore a manopola con display LCD [tipo Bluetooth]



Funzione	Parametro	Operazione metodo	Fasi operative specifiche
Accendere	/	Tenere premuto a lungo [pulsante di accensione/spegnimento]	In stato di spegnimento, tenere premuto il pulsante di accensione per 2 secondi per accendere e avviare il riscaldamento. Quando sul display viene visualizzato il numero H, significa che il dispositivo è stato acceso e riscaldato.
		Tenere premuto a lungo [pulsante di	Nello stato di accensione, tenere premuto a lungo il

Fermare	/	accensione/spegnimento]	pulsante di accensione/spegnimento per visualizzare "OFF" per lo spegnimento. Durante il processo di spegnimento, il pulsante non può essere azionato. Attendi che la ventola smetta di funzionare e la lingua annuncerà che il riscaldamento si fermerà, il che significa che La macchina verrà completamente spenta; Nota: è vietato tagliare con forza il alimentazione durante il processo di spegnimento, altrimenti il calore interno non sarà completamente dissipato. Un secondo avvio produrrà una grande quantità di fumo/calore che non viene completamente dissipato, il che può danneggiare facilmente la turbina eolica interna della macchina. In questo momento, è necessario attendere che la combustione interna sia completamente ripristinato alla normalità.
Ora attuale	Orologio a 24 ore	Visualizza in	In modalità standby,

collocamento	sistema	modalità standby	tenere premuto il pulsante [OK] per 2 secondi per visualizzare l'interfaccia [RC]. Premere il pulsante [OK] per accedere alla visualizzazione tempo [interfaccia temporale lampeggiante]. Ruotare il manopola per regolare l'ora corrente. Premere la Pulsante [accensione/spegnimento] per selezionare l'ora e i minuti. Premere brevemente il pulsante [OK] per Conferma e inserisci l'opzione [settimana]. Ruota la manopola per regolare la settimana. Premi brevemente il pulsante [OK] per salvare e uscire. Nota: il tempo di visualizzazione verrà visualizzato automaticamente Il sistema si azzera dopo un'interruzione di corrente e non dispone di una funzione di salvataggio in memoria.
tempo di esecuzione	99 ore e 59 minuti	Display durante il processo lavorativo	Il cronometraggio si attiva automaticamente all'avvio, consentendo l'osservazione in tempo reale del tempo di funzionamento.
Ingranaggio	Livelli 1-6	Manopola	Modalità di marcia

modalità		ingranaggio di regolazione	predefinita all'avvio; ruotare la manopola per regolare la dimensione della marcia.
Ingranaggio / Temperatur e Commutazion e	/	pressione prolungata il pulsante 【 Impostazioni 】 per 2 secondi	Modalità predefinita all'accensione, tenere premuto il pulsante 【 Impostazioni 】 per 2 secondi per cambiare la modalità di temperatura.
Temperatura - Centigrado	0~40 ℃	pressione prolungata le 【 Impostazioni 】 pulsante per 2 secondi	Nello stato di accensione, tenere premuto a lungo il pulsante 【 Impostazioni 】 per 2 secondi per visualizzare gradi Celsius e ruotare la manopola per regolare la temperatura.
Temperatura - Fahrenhe it	32~104 ℉	Tieni premuto a lungo il tasto OK pulsante per 2 secondi	Nello stato di accensione, tenere premuto a lungo il pulsante [OK] per 2 secondi per visualizzare [RC], ruotare la manopola sull'interfaccia [UA] e premere brevemente premere il pulsante [OK] per passare a Fahrenheit. Ruotare la manopola per regolare la temperatura.

Manuale pompa dell'olio	/	Tieni premuto a lungo il tasto OK pulsante per 2 secondi	Nel primo stato di accensione, tenere premuto a lungo il pulsante Premere il pulsante [OK] per 2 secondi per visualizzare [RC], ruotare la manopola sull'interfaccia [Po], premere brevemente il pulsante [OK] per pompare automaticamente l'olio per 300 secondi. Quando l'icona della pompa dell'olio appare sullo schermo, indica che È in corso il pompaggio manuale dell'olio. Premere un tasto qualsiasi per interrompere il pompaggio dell'olio; l'icona della pompa dell'olio scomparirà. Nota: osservare l'ingresso dell'olio nella parte inferiore della macchina e interrompere il pompaggio dell'olio finché non raggiunge la posizione di ingresso. Eccessivo Il pompaggio dell'olio può causare un volume interno eccessivo di olio e la mancata accensione.

Telecomando corrispondenza	Efficace distanza ≤ 30 m	Tieni premuto a lungo il tasto OK pulsante per 2 secondi	Nello stato di spegnimento, tenere premuto il pulsante [OK] per 2 secondi per visualizzare [RC], ruotare la manopola all'interfaccia [rF], premere brevemente il pulsante [OK] per visualizzare HFR1 e premere un tasto qualsiasi sul telecomando per completare il abbinamento. HFR1-HFR4 possono essere abbinati a quattro telecomandi per il funzionamento simultaneo. operazione Nota: HFR1~HFR4 possono essere abbinati a quattro telecomandi per il funzionamento simultaneo operazione.
Remoto controllare funzione	Efficace distanza ≤ 30 m	Corrispondenza predefinita di fabbrica	[ON] - pulsante di accensione, [OFF] - pulsante di accensione, [+/-] - velocità/temperatura
Timer collocamento	Massimo 23 ore e 59 minuti	Tempo di esecuzione minimo di 5 minuti	1. Impostazione dell'ora corrente: in modalità standby, tenere premuto il pulsante [OK] per 2 secondi per visualizzare l'interfaccia [RC]. Premere [OK] pulsante per inserire l'ora di visualizzazione

			[ora [interfaccia lampeggiante]. Ruotare la manopola per regolare l'ora corrente. Premere il pulsante [accensione/spegnimento] pulsante per selezionare l'ora e i minuti. Premere brevemente il pulsante [OK] per confermare e inserire l'opzione [settimana]. Ruotare la manopola per regolare la settimana. Premere brevemente il pulsante [OK] per Salva ed esci. 2. Impostazione del tempo di avvio temporizzato: tenere premuto il pulsante [OK] per 2 secondi per visualizzare l'interfaccia [RC], ruotare la manopola sull'interfaccia [St] per accedere all'impostazione del tempo di avvio, premere il pulsante [OK] pulsante per inserire l'impostazione del tempo di avvio temporizzato [interfaccia del tempo lampeggiante], ruotare il manopola per regolare il tempo di impostazione, premere il pulsante [accensione/spegnimento] per selezionare le

			ore e minuti, premere il pulsante [OK] per accedere all'impostazione del tempo di spegnimento temporizzato [interfaccia del tempo lampeggiante], ruotare la manopola per regolare il impostazione dell'ora, premere il pulsante [accensione/spegnimento] per selezionare ore e minuti, premere il pulsante [OK] per salvare ed uscire. Quando l'icona della sveglia appare sullo schermo in modalità standby, indica l'impostazione corretta 3. Annulla l'impostazione del timer; Quando la funzione timer è attiva, tieni premuto [OK] premere il pulsante per 2 secondi per visualizzare [RC] interfaccia. Ruotare la manopola su [St] interfaccia e premere brevemente il pulsante [OK] per spegnerlo. È La comparsa dell'icona di allarme indica l'avvenuta cancellazione. Nota: dopo aver impostato l'ora corrente, impostare l'

			tempo di avvio e tempo di arresto in sequenza. Ad esempio, se l'ora corrente è 15:10, impostalo per iniziare alle 15:12 e fallo funzionare alle 15:20, Attenzione: l'avvio e lo spegnimento del timer devono essere impostati simultaneamente e non possono funzionare indipendentemente. Dopo aver impostato il timer avvio e spegnimento, verranno ripetuti ogni giorno. Quando non in uso, seguire le istruzioni Metodo di annullamento del timer per disattivare il timer.
Di base Impostazioni	/	Nel startup stato, premere [OK] chiave per accedere al campo base impostazioni	Con il dispositivo acceso, premere brevemente il pulsante OK per accedere alle impostazioni di base e visualizzare le informazioni: 01: Temperatura del guscio [XX ℃]; 02: Potenza tensione di alimentazione [P-12V]; 03: temperatura ambiente [P-XX ℃]; 04: carbonio concentrazione di monossido [C000]; 05: Ingranaggio di corrente [HX]

carbonio allarme monossido di carbonio	300 ppm allarme, 500 ppm allarme+spegnimen to	pressione breve 【 OK 】	Con il dispositivo acceso, premere brevemente il pulsante OK per accedere alle impostazioni di base e visualizzare le informazioni: 04: Valore del monossido di carbonio [C000], allarme 300 ppm, allarme 500 ppm + spegnimento;
Voce Annunci	/	Inglese voce trasmissione	Viene emesso un messaggio vocale durante l'accensione, lo spegnimento o la segnalazione di codici di errore.
APP funzioni	Bluetooth efficace distanza ≤ 50 m	Android e iOS Sistemi S	1. Cerca e scarica l'app corrispondente denominata "AirHeaterCC" sul tuo cellulare telefono; oppure scansiona il codice QR qui sotto con sul tuo telefono, fai clic sul corrispondente Scarica il sistema e segui i passaggi seguenti per connettere e controllare il dispositivo con il telefono. Fai riferimento al manuale operativo. Per le funzioni dettagliate, consultare le istruzioni presenti nell'interfaccia dell'APP. 2. All'accensione, tenere premuto il

			pulsante [OK] per 2 secondi per visualizzare [RC] interfaccia. Ruotare la manopola su [A0] interfaccia e premere brevemente il pulsante [OK] per visualizzare il codice di abbinamento Bluetooth XXXX. Dopo l'abbinamento, connettersi al Bluetooth e Utilizza l'app per azionare il riscaldatore.

Fault table

Allarme guasto

Mostra la seguente figura, corrispondente allo sfarfallio del simbolo di guasto, E corrispondente allo sfarfallio dell'icona del dispositivo guasto, visualizzare i dati come codice di errore, Per il suo significato, si prega di fare riferimento alla tabella dei guasti.

*Simboli di candela, pompa dell'olio, ventola, sensore, alimentatore e altri, se lampeggiano, indicano un guasto al dispositivo corrispondente.

tavolo da favola

Scansiona il codice QR per visualizzare il metodo di risoluzione dei problemi	

Codice di errore	Causa di fallimento	soluzioni
E-01/ E-02	Anormale tensione e corrente di alimentazione	1. Controllare l'apparecchiatura di alimentazione per assicurarsi che la tensione di ingresso sia 12V/24V e la corrente di ingresso sia ≥15A, potenza: ≥150W, possono verificarsi perdite dovute a differenze nel diametro e nella lunghezza dei cavi di installazione; ① Alimentazione a 12 V: può essere avviata in condizioni di tensione minima ≥ 10 V e corrente minima 9,5 A; ② Alimentazione a 24 V: può essere avviata in condizioni di tensione minima ≥ 24 V e corrente minima 4 A. La protezione da sovratensione > 32,8 V segnala l'errore E-01/E-02. 2. Potenza Selezione dell'apparecchiatura di alimentazione: si consiglia di utilizzare un alimentatore, una batteria, un adattatore, ecc. Tensione di ingresso: 12V/24V, corrente di ingresso: ≥ 15A, potenza: ≥ 150W. 3. È vietato caricare la batteria con un riscaldatore poiché una bassa corrente della batteria può causarne il danneggiamento. malfunzionamento; 4. Vietare l'uso degli accendisigari per auto come fonte di alimentazione, poiché la bassa corrente non consente il funzionamento; 5. È vietato utilizzare dispositivi per fissare il collegamento tra la batteria e i fili, poiché di scarsa qualità Anche un contatto non corretto può causare malfunzionamenti. Quando si estende il cablaggio, prestare attenzione ai fili con un diametro ≥ 2 mm² per evitare la caduta di tensione causata dal diametro

		sottile del filo e la bassa tensione o corrente che potrebbero causare malfunzionamenti. Se il cablaggio non funziona dopo essere stato esteso, misurare la tensione e la corrente all'estremità dell'alimentatore e all'estremità del cablaggio del riscaldatore.
E-03	Malfunzionamento della candela di accensione	1. Verificare che la candela di accensione sia collegata saldamente. 2. Rimuovere la candela di accensione e ispezionarne l'aspetto per individuare eventuali difetti come cablaggio rotto, testa della candela rotta, ossidazione, carbonizzazione, ecc. 3. Sostituire gli accessori della candela di accensione con nuovi.
E-04	Pompa dell'olio malfunzionamento	1. Verificare se il connettore della pompa dell'olio è allentato, scollegarlo e ricollegarlo per conferma. 2. Verificare se la pompa dell'olio emette un rumore di pompaggio. In assenza di rumore, potrebbero esserci impurità all'interno a seguito di ripetuti colpi dopo lo smontaggio. 3. La pompa dell'olio non funziona correttamente, si prega di sostituirla.
E-05	Sopra Protezione dalla temperatura	Il sensore di temperatura rileva Se la temperatura superficiale del corpo in alluminio è ≥ 280 ℃ , si attiverà la protezione contro il surriscaldamento. Prestare attenzione a verificare che i tubi di ingresso, uscita e scarico non siano piegati o troppo lunghi, poiché ciò influisce sullo scarico e impedisce la dissipazione del calore.
		1. Verificare se il rotore del motore è bloccato, se la spina è allentata, se il

E-06	motore della turbina eolica malfunzionamento	collegamento è errato, ecc. Se è bloccato, utilizzare due cacciaviti per spostarlo parallelamente verso l'esterno e riportarlo in posizione normale. 2. Verificare se la distanza tra Huo Il sensore e il magnete del rotore sono troppo distanti e, se non riesce a rilevare la velocità del rotore, viene segnalato il codice di errore E-06; 3. Verificare se il magnete a induzione della turbina eolica è mancante o ha una polarità errata e regolarlo per ripristinare normale funzionamento. 4. Il motore e la scheda madre hanno Malfunzionamento. Si prega di sostituire il motore o la scheda madre.
E-07	Rete di comunicazione	1. Verificare se la porta di connessione dell'interruttore del telecomando è allentata. 2. Verificare se il filo di collegamento (blu) dell'interruttore del telecomando è interrotto.
E-08	Secondario guasto all'accensione (circuito dell'olio malfunzionamento)	Il programma rileverà automaticamente se è presente una pompa dell'olio in ingresso nella macchina, eseguirà 2 controlli e ogni controllo richiederà 4 minuti; 1. Le macchine appena acquistate devono essere riempite di gasolio nel serbatoio del carburante e bisogna attendere pazientemente 2-3 minuti prima di avviare il processo di riscaldamento. Se non c'è olio nel tubo dell'olio della nuova macchina, l'avvio sarà lento. 2. Verificare che il gasolio nel serbatoio sia stato completamente bruciato e controllare il livello del carburante per accertarsi che la quantità sia sufficiente.

		Se il serbatoio è vuoto, rabboccarlo tempestivamente prima di avviare la macchina e riscaldarla normalmente. 3. Fare riferimento al metodo di risoluzione dei problemi per il codice di errore E-10.
E-09	guasto del sensore	1. Verificare se il filo di collegamento e il connettore del sensore di temperatura sono danneggiati o allentati e se non viene rilevato alcun segnale dal Programma della scheda madre interrotto a causa di un'interruzione del segnale. 2. Sostituire gli accessori del sensore.
E-10	Un guasto all'accensione (circuito dell'olio malfunzionamento)	1. Verificare se c'è abbastanza olio nel serbatoio del carburante e nel tubo dell'olio, se il tubo dell'olio è ostruito e se la pompa dell'olio è bloccata. 2. Verificare che i condotti di aspirazione e di scarico non siano ostruiti. Un'insufficiente assunzione di ossigeno o uno scarico difettoso possono causare problemi di accensione. 3. L'altitudine supera i parametri di calibrazione? Un'assunzione insufficiente di ossigeno può causare un guasto all'accensione; 4. Fare riferimento al controllo del codice di errore E-01/E-02, l'accensione non è riuscita a causa del calore insufficiente proveniente dalla candela a bassa tensione/corrente dell'alimentazione.
Guida all'installazione	La superficie temperatura dello scarico il tubo è intorno 752 ℉ e attenzione dovrebbe essere dato a protezione contro infiammabile Materiali durante	1. Si prega di notare che non sono presenti sostanze infiammabili intorno al tubo di scarico e all'uscita dell'aria calda della marmitta e che è necessario utilizzare materiali isolanti per la protezione. È vietato praticare fori e installare macchinari su pavimenti in

	installazione	legno. La temperatura superficiale del tubo di scarico è di circa 752 ℉ . 2. Vietare l'uso di adesivi non resistenti alle alte temperature per evitare l'avvelenamento da odori e fare attenzione ad evitare Provocare incendi appiccando il fuoco a materiali infiammabili. 3. Posizione di installazione: ① Lasciare uno spazio di 4 pollici all'ingresso dell'aria per un'aspirazione dell'aria agevole; ② Mantenere il tubo di scarico inferiore a una distanza di 2 pollici dal suolo e prevenire incendi quando la temperatura del tubo di scarico è elevata Non piegare eccessivamente il tubo di scarico, poiché potrebbe causare un flusso di scarico insufficiente; ④ Il condotto di scarico non deve essere troppo lungo e le curve multiple possono impedire la dissipazione del calore da scaricare, con conseguente guasto ad alta temperatura. Quando si rifornisce il serbatoio del carburante, non lasciarlo scorrere sulla parte esterna, poiché scorrerà lungo l'interno della macchina fino alla posizione del tubo di scarico, causando fumo. Riempire il serbatoio del carburante fino a un livello vicino all'apertura del serbatoio. Non ostruire il tubo di aspirazione poiché ciò potrebbe causare una quantità insufficiente di ossigeno e un malfunzionamento del riscaldatore.
Accessori modifica N	Proibire il uso di non alto temperatura Resistente materiali e guarnizioni in gomma che può causare odore e rischi di avvelenamento	1. Estensione della modifica del condotto di scarico: si consiglia di acquistare tubi realizzati dello stesso materiale o di materiale resistente alle alte temperature, con una lunghezza controllata entro 2 metri e senza grandi angoli di piegatura per evitare il

		surriscaldamento. 2. Modifica e allungamento del tubo di scarico: si consiglia di acquistare tubi realizzati Realizzato con lo stesso materiale o con acciaio inossidabile resistente alle alte temperature, con una lunghezza controllata entro 2 metri e senza curve ad angolo elevato. I tubi devono scaricare verso il basso, all'esterno, e non possono essere piegati più volte verso l'alto per non compromettere la dissipazione del calore di scarico (la temperatura di esercizio del tubo di scarico raggiunge circa 752 °F , ed è vietato praticare fori nel pavimento in legno durante l'installazione. Sono inoltre vietate le guarnizioni in gomma non resistenti alle alte temperature, che possono causare odori sgradevoli e rappresentare un rischio di intossicazione).
Emettendo bianco fumo	Anormale energia interruzione/ manuale eccessivo olio della pompa volume	1. Pompare manualmente l'olio; se c'è troppo olio all'interno della macchina, non si accenderà ed emetterà fumo bianco. Il modo corretto è pompare l'olio fino alla posizione di ingresso e fermarsi. Se il volume di olio pompato è troppo alto, il tubo dell'olio deve essere scollegato e riavviato 2-3 volte per ripristinare il normale funzionamento prima di reinserire il tubo dell'olio; oppure utilizzare un asciugacapelli per soffiare verso il tubo di aspirazione per un certo periodo di tempo fino a quando non si funziona correttamente. 2. Interruzione anomala dell'alimentazione durante il funzionamento: Durante il normale funzionamento, premere il pulsante di accensione/spegnimento fino a visualizzare "OFF" per spegnere

		l'apparecchio. Durante la procedura di spegnimento, il pulsante non può essere azionato. Attendere che la ventola si fermi completamente prima di spegnere definitivamente l'apparecchio, quindi scollegare l'alimentazione. Durante la procedura di spegnimento, è vietato interrompere bruscamente l'alimentazione. In caso contrario, il calore interno non verrà dissipato completamente e si genererà una grande quantità di fumo al successivo avvio. In tal caso, è necessario attendere che il calore interno si disperda completamente prima di ripristinare il normale funzionamento. 3. Fare riferimento alla procedura di risoluzione dei problemi relativi al codice di errore E-01/E-02.
Fumare	Insufficiente assunzione di ossigeno o carbonio deposizione nel camera di combustione	1. L'altitudine supera i parametri di calibrazione? Un'assunzione insufficiente di ossigeno può causare un'anomalia nell'accensione e l'emissione di fumo nero. 2. Verificare se vi siano ostruzioni nel tubo di aspirazione che causano un'insufficiente assunzione di ossigeno. 3. Lo spazio ridotto nella posizione di ingresso dell'aria provoca un'ostruzione dell'aspirazione. 4. Fare riferimento al controllo del codice di errore E-01/E-02: il punto basso della tensione/corrente di alimentazione presenta un calore insufficiente proveniente dalla candela di accensione, con conseguente mancata accensione ed emissione di fumo nero. 5. Smontare la camera di combustione interna della macchina per verificare la presenza di depositi carboniosi e

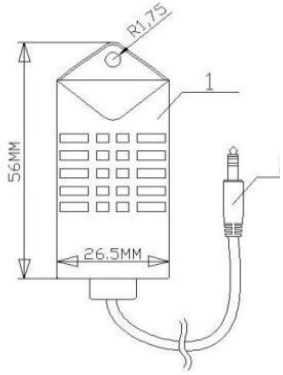
		sostituire la camera di combustione tempestivamente.
fumo verde	petrolio scadente qualità	È consentito utilizzare esclusivamente gasolio di alta qualità; è vietato l'uso di miscele di gasolio, altri tipi di olio e prodotti petroliferi non nuovi. In inverno, è necessario utilizzare gasolio adatto a temperature sotto zero.
Perdita di olio dalla macchina	Serbatoio/tubazione dell'olio danni, installazione laterale (Lato installazione vietata)	1. Controllare l'aspetto del serbatoio del carburante/tubo dell'olio e verificare se l'ugello del serbatoio è danneggiato o incrinato, poiché ciò potrebbe causare perdite d'olio. 2. Quando si riempie il serbatoio del gasolio, fare attenzione a non versarlo sulla carcassa della macchina. Altrimenti, penetrerà all'interno e produrrà fumo a causa dell'elevato calore interno durante il funzionamento. 3. Il riscaldatore non può essere installato lateralmente. L'ossigeno l'olio del foro sul lato della candela di accensione uscirà attraverso il foro e il metodo di installazione corretto è quello di avere l'aspirazione/ Porta di scarico rivolta verso il basso; 4. La scarsa qualità dell'olio provoca il blocco del sistema di atomizzazione della candela nella camera di combustione, causando la fuoriuscita della miscela attraverso il tubo di scarico. È necessario sostituire il sistema di atomizzazione della candela e utilizzare gasolio di alta qualità.
Non c'è olio o calore all'interno della macchina	Il tubo dell'olio è piegato	Verificate se ci sono punti piegati nel tubo dell'olio che impediscono all'aria di fornire olio.

Petrolio che scorre attraverso lo scarico tubo	Eccessivo olio della pompa volume/atomizzazione bloccata rete/ tensione anomala	1. Pompare manualmente l'olio: se all'interno della macchina c'è troppo olio, non si accenderà ed emetterà fumo bianco. Se la camera di combustione è piena di olio pompato in eccesso, questo fuoriuscirà dal tubo di scarico; il modo corretto è pompare l'olio nella posizione di ingresso e fermarsi. Se il volume di olio pompato è troppo elevato, scollegare il tubo dell'olio e riavviare 2-3 volte per ripristinare il normale funzionamento prima di reinserire il tubo dell'olio; in alternativa, utilizzare un asciugacapelli per soffiare verso il tubo di aspirazione per un certo periodo di tempo finché non funziona correttamente. 2. La rete di nebulizzazione della candela è ostruita. Dopo aver rimosso la candela, estrarre la rete di nebulizzazione interna e verificare la presenza di eventuali ostruzioni. In tal caso, pulirla o sostituirla immediatamente.
Petrolio che scorre all'interno del tubo di aspirazione	Non corretto installazione direzione/eccessivamente manuale olio della pompa volume	1. Pompare manualmente l'olio: se all'interno della macchina c'è troppo olio, non si accenderà ed emetterà fumo bianco. Se la camera di combustione è piena di olio pompato in eccesso, questo fuoriuscirà dal tubo di aspirazione; il modo corretto è pompare l'olio fino alla posizione di ingresso e fermarsi. Se il volume di olio pompato è troppo elevato, scollegare il tubo dell'olio e riavviare 2-3 volte per ripristinare il normale funzionamento prima di reinserire il tubo dell'olio; in alternativa, utilizzare un asciugacapelli per soffiare verso il tubo di aspirazione per un certo periodo di tempo finché non funziona correttamente. 2. Il riscaldatore non può essere

		installato lateralmente. L'olio del foro dell'ossigeno sul lato della candela di accensione fuoriuscirà attraverso il foro, e il metodo di installazione corretto prevede che la porta di aspirazione/scarico sia rivolta verso il basso.
IL scarico tubo la temperatura è troppo alto e diventa rosso	Combustione malfunzionamento della camera	Spegnere immediatamente, smontare il corpo in alluminio per Verificare la tenuta della camera di combustione interna o, in caso contrario, sostituire la camera di combustione.
suono anomalo	Flusso di scarico insufficiente	La presenza di corpi estranei nel tubo di scarico compromette il funzionamento del sistema di scarico. È necessario spegnere immediatamente il motore e controllare il tubo di scarico, la marmitta e la porta di scarico per verificare la presenza di ostruzioni. In caso di ostruzione, è necessario pulirli e ripristinare il normale funzionamento.
Odore di diesel	Olio perdite/ errore di carburante	1. È consentito utilizzare esclusivamente gasolio di alta qualità; è vietato l'uso di miscele di gasolio, altri tipi di olio e prodotti petroliferi non nuovi. In inverno, è necessario utilizzare gasolio a temperature sotto zero, poiché altri carburanti potrebbero causare odori sgradevoli. 2. Smontare l'involucro della macchina per verificare la presenza di eventuali perdite d'olio all'interno e sostituire tempestivamente i pezzi.
Odore di plastica	Utilizzare accessori esterni	1. L'ampliamento o la modifica richiedono l'acquisto di accessori resistenti alle alte temperature. Se il riscaldatore raggiunge temperature elevate, potrebbe produrre odori sgradevoli e pungenti.

		2. Estendere i raccordi dei tubi senza piegarli o renderli troppo lunghi, poiché ciò potrebbe impedire la dissipazione del calore e causare un'elevata temperatura interna e odore di plastica. 3. La temperatura di esercizio del tubo di scarico raggiunge circa 752 ℉ . È vietato praticare fori nel pavimento in legno o utilizzare guarnizioni in gomma non resistenti alle alte temperature per l'installazione, in quanto ciò potrebbe causare odori sgradevoli e rischi di intossicazione.
Manutenzione	Fumo/riscaldamento insufficiente	Se durante il funzionamento del riscaldatore si riscontra fumo nero o un riscaldamento insufficiente per un certo periodo di tempo, ciò indica la presenza di depositi carboniosi all'interno della camera di combustione e richiede una pulizia o una sostituzione tempestiva.
Fusibile bruciato	Interruzione di corrente da cortocircuito ispezione	1. Rimuovere il fusibile e verificare se è danneggiato. In caso di danneggiamento, sostituirlo. 2. Verificare se i poli positivo e negativo sono in cortocircuito. In caso di cortocircuito, sostituire la scheda madre se è danneggiata.

CO CONTROLLER OPERATION INSTRUCTIONS



Modello: C21
① Sonda sensore ② Connettore di collegamento

Product specifications/parameters

1. Per prevenire il rischio di avvelenamento da monossido di carbonio causato da un uso improprio
installazione, il prodotto è dotato di un allarme monossido di carbonio. Quando il Se la concentrazione di monossido di carbonio nello spazio chiuso raggiunge le 300 ppm, l'interruttore LCD segnalerà il superamento del limite di CO. Quando la concentrazione raggiunge le 500 ppm, si attiverà un allarme e l'apparecchio si spegnerà. È necessario controllare e riparare immediatamente il punto di perdita prima di riavviare l'apparecchio.
2. Il dispositivo di allarme per il monossido di carbonio è dotato di un cavo di prolunga da 2 m, che consente di installare la sonda in qualsiasi posizione. Si sconsiglia di installarlo troppo lontano o troppo vicino al riscaldatore a gasolio.

Tabella di configurazione - Modello: **C21**					
NO.	Funzione	Parametro	NO.	Funzione	Parametro
1	intervallo di rilevamento	0-990 ppm	7	operazione temperatura	-20~50 ℃
2	Rilevamento sovraccarico	2000 ppm	8	Intervallo di pressione	Standard atmosferico pressione ± 10%
3	ripetibilità	±3%	9	Tensione di alimentazione	5,2 V ± 0,5 V
4	Tempo di risposta (t90)	≤30 s	10	consumo	< 10,0 mA

5	rapporto di risoluzione	≤5 ppm	11	Linea di estensione	2 metri
6	Deriva zero (-20~40 ℃)	≤10 ppm	/	/	/

Emergency response methods for controller alarms

1. Quando la concentrazione di CO rientra nell'intervallo di rilevamento del regolatore

supera il limite, l'interruttore visualizzerà un errore/la spia del controller lampeggerà e l'interruttore spegnerà automaticamente il riscaldatore per evitare un aumento continuo della concentrazione di CO; è necessario effettuare la ventilazione immediatamente (se l'ambiente è ristretto e le condizioni lo consentono, aprire le aperture di ventilazione per creare un ambiente aperto il più possibile. Quando l'ambiente è aperto o la ventilazione è scomoda, è si raccomanda di aumentare l'attrezzatura di ventilazione per accelerare la circolazione dell'aria e scaricare il gas CO), e il personale nell'ambiente dovrebbe evacuare immediatamente dall'ambiente in cui l'attuale concentrazione di CO supera lo standard;

2. Se l'ambiente di installazione e utilizzo è corretto, si raccomanda al personale di tornare nell'area di lavoro e riavviare per controllare il CO concentrazione per verificare se soddisfa gli standard.

3. Durante l'utilizzo di questo prodotto, è importante mantenere una temperatura dell'aria costante. circolazione e controllare regolarmente la concentrazione di monossido di carbonio (standard internazionale 50 mg/m³ ≈ 40 PPM) per garantire la sicurezza personale. Se Se si manifestano sintomi di avvelenamento da monossido di carbonio (come vertigini, mal di testa, nausea, ecc.), è necessario allontanarsi immediatamente dalla fonte di inquinamento, respirare aria fresca e consultare un medico.

4. Questo prodotto utilizza sensori elettrochimici, che sono facilmente influenzati dalle interferenze di temperatura e umidità locali, con conseguente leggero impatto su Precisione di rilevamento. Pertanto, per garantire la vostra sicurezza, utilizzate questo prodotto in modo obiettivo e ragionevole. La sua durata è influenzata dall'ambiente e la precisione del sensore viene testata regolarmente. Se l'errore è troppo elevato, si prega di sostituire il sensore.

5. Anche se è installato un rilevatore di monossido di carbonio, la stanza deve essere adeguatamente ventilata per evitare che le emissioni eccessive di CO durante il sonno non vengano smaltite tempestivamente.

Precautions and usage specifications

1. Si prega di non aprire l'involucro del prodotto a proprio piacimento; evitare che forze esterne danneggino il sensore;

2. I prodotti devono evitare il contatto con solventi organici (inclusi gomma siliconica e altri adesivi), rivestimenti, sostanze chimiche, oli combustibili e gas ad alta concentrazione;

1. Il prodotto non deve essere completamente incapsulato con materiali in resina durante l'uso e la conservazione, né deve essere immerso a lungo in un ambiente anaerobico, altrimenti le prestazioni del sensore ne risentiranno; ciò influirà sulla precisione di rilevamento del prodotto;

2. Questo prodotto non può essere utilizzato per lunghi periodi in ambienti contenenti gas corrosivi;

3. Durante l'installazione e l'utilizzo, è necessario evitare l'aspirazione verticale dell'aria dalla parte anteriore;

4. La presa d'aria del prodotto non deve essere ostruita o contaminata;

5. Questo prodotto deve essere installato saldamente e non sottoposto a urti o vibrazioni eccessivi;

6. Non utilizzare se l'involucro è danneggiato o deformato;

7. Vietare lo stoccaggio e l'uso a lungo termine di questo prodotto in gas alcalini ad alta concentrazione;

8. Si prega di sostituire tempestivamente il controller con uno nuovo al termine della sua vita utile prevista;

9. Vietare lo stoccaggio e l'uso a lungo termine di questo prodotto in gas alcalini ad alta concentrazione;

10. Si prega di sostituire tempestivamente il controller con uno nuovo al termine della sua vita utile prevista;

BLUETOOTH OPERATION

Cerca e scarica l'APP corrispondente denominata " **AirHeaterCC** "; in alternativa, scansiona il codice QR qui sotto con il tuo telefono e clicca sul sistema corrispondente. per scaricare, quindi segui i passaggi seguenti per connettere e controllare il dispositivo con il tuo telefono.





【 1 】 L'opzione è per il sistema Android 【 2 】 L'opzione è per il download da Google 【 3 】 L'opzione è per il sistema iOS

1. Attiva la funzione Bluetooth del telefono, avvia l'APP programma per accedere alla seguente interfaccia:

	1, Pulsante di collegamento Bluetooth , 2, Pulsanti di impostazione , 3, Stato della connessione Bluetooth , 4, Stato dell'apparecchiatura e descrizione del guasto , 5,-chiave , 6,Imposta marcia o temperatura , 7,+tasto , 8, tensione di lavoro , 9, altitudine , 10, Temperatura del corpo in alluminio della macchina , 11, Temperatura ambiente dell'apparecchiatura , 12, Pulsante di ventilazione , 13, Pulsante di riscaldamento , 14, Pulsante Plateau

	15. Pulsante di cambio modalità 。

2. Connessione del dispositivo tramite Bluetooth :

Premere il pulsante 【 Collegamento Bluetooth 】 per accedere alla pagina seguente :





Selezionare 1 come "Riscaldatore+Codice macchina" (quando il dispositivo è acceso, premere brevemente il pulsante OK sul pannello di controllo per visualizzarlo)， (Il codice macchina nell'immagine è solo a scopo di riferimento e quello effettivamente visualizzato Prevarrà il codice macchina.)

2 è la potenza del segnale Bluetooth (come mostrato nel segnale 68 sopra, minore è il valore, più forte è il segnale). Se non viene trovato alcun dispositivo, controlla se ci sono altri telefoni già connessi a questo dispositivo (ogni dispositivo può essere solo connesso a un telefono), oppure riaccendi il

dispositivo e attiva la funzione Bluetooth del telefono prima di procedere al primo passaggio.

3. Dopo il collegamento riuscito, verrà visualizzato come mostrato nella figura seguente :



stato di arresto (modalità manuale)



Stato di accensione (modalità temperatura)



Stato di accensione

1) Funzionamento all'accensione

In modalità di spegnimento , premere il pulsante [riscaldamento] . Il dispositivo si accende per il riscaldamento e visualizza lo stato di accensione come mostrato nell'immagine sopra.

Premere il pulsante [+] per aumentare la potenza del dispositivo, premere il pulsante [-] per diminuirla, premere il pulsante [mode switch] per passare dalla modalità manuale alla modalità a temperatura costante (0-40 gradi) e premere il pulsante [plateau button] per passare dalla modalità plateau alla modalità piana.

2) Operazione di arresto

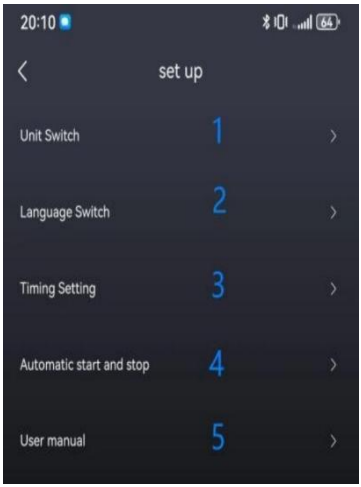
Nello stato di accensione, premere il [pulsante di riscaldamento] e il dispositivo entra nel processo di spegnimento e raffreddamento, visualizzando "raffreddamento in corso". Il dispositivo può essere spento solo dopo essersi raffreddato e aver visualizzato il

"Stato di arresto" come mostrato nell'immagine sopra.

3) funzionamento della ventilazione

In stato di spegnimento, premere il pulsante di ventilazione per attivare/disattivare la ventilazione e regolare la velocità della ventola premendo [+] o [-].

4. Imposta la descrizione della pagina :



① Le impostazioni delle unità includono: Fahrenheit, Celsius, piedi, metri.

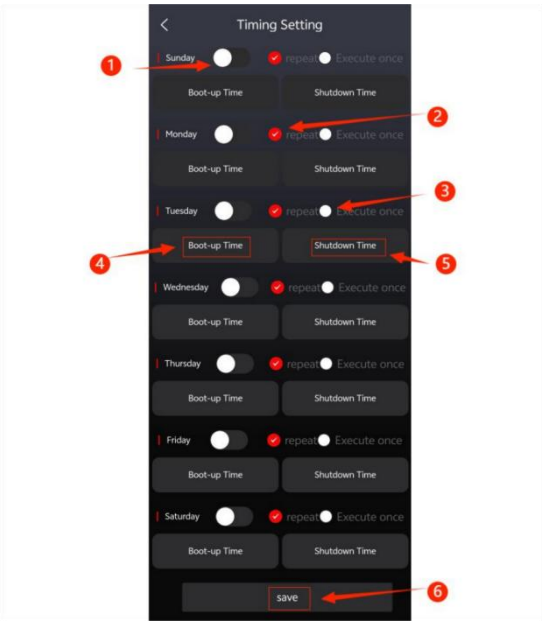
② Impostazioni della lingua Tra cui: cinese, inglese, spagnolo, francese, tedesco, italiano, polacco, olandese, svedese, russo .

③ La funzione di temporizzazione include: da lunedì a domenica, e può essere impostata per orario di inizio, orario di chiusura, singolo utilizzo e modalità ciclica.

④ Funzione di avvio e arresto automatico: una volta acceso, l'apparecchio funziona in modo efficiente a temperatura costante (alcuni dispositivi non dispongono di questa funzione).

⑤ Il manuale utente include i codici di errore e le procedure di risoluzione dei problemi.

5. Descrizione della pagina a tempo :



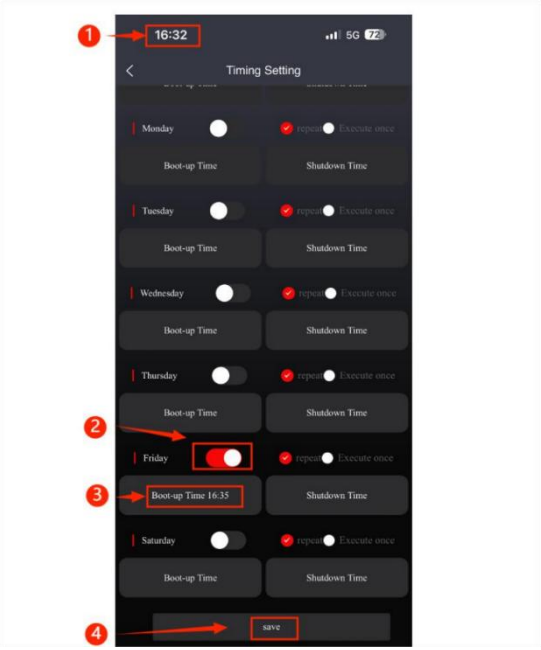
【 1 】 Pulsante di accensione/spegnimento

【 2 】 esecuzione del ciclo

【 3 】 Eseguire una volta

【 4 】 【 5 】 Tempo di accensione e spegnimento dell'apparecchiatura

【 6 】 Salva.



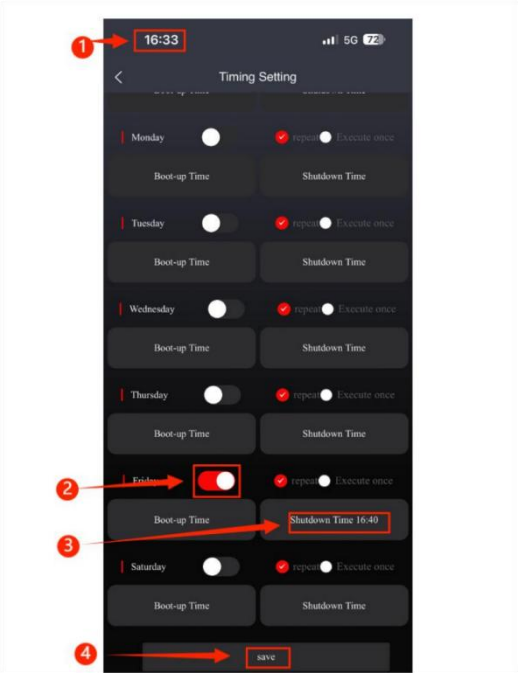
Imposta il tempo di avvio nel stato di arresto, come mostrato nella figura a sinistra.

【 1 】 Ora attuale

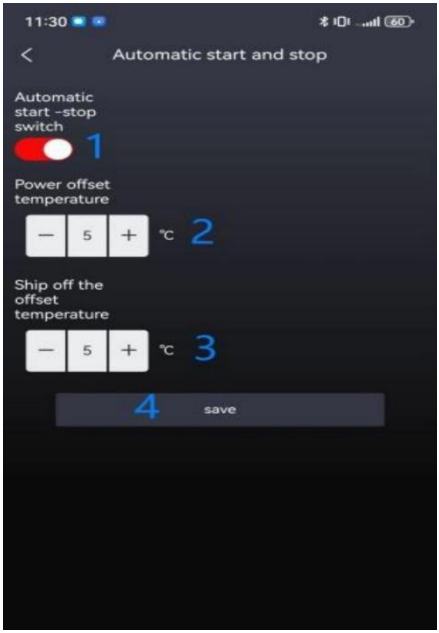
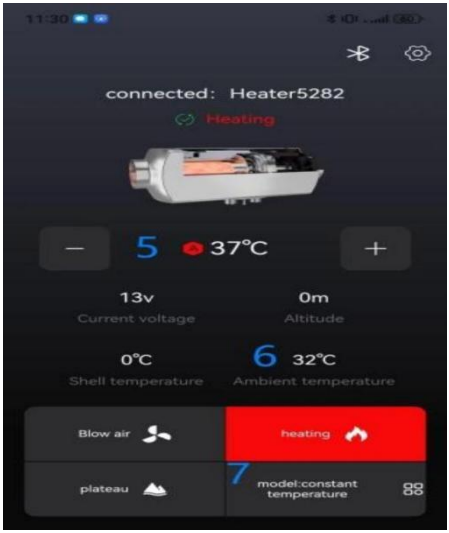
【 2 】 Apri il timer

【 3 】 Imposta l'ora di inizio programmata

【 4 】 Salva

	Imposta il tempo di spegnimento nel stato di accensione, come mostrato nella figura a sinistra. 【 1 】 Ora attuale 【 2 】 Apri il timer 【 3 】 Imposta il tempo di spegnimento programmato 【 4 】 Salva

6. Descrizione della pagina relativa alla funzione di avvio e arresto automatico :

	1. Pulsante acceso 2. Selezionare la temperatura di avvio del dispositivo (3-10 ℃) 3. Selezionare la temperatura di spegnimento del dispositivo (3-10 ℃) 4. Salva 5. (A-Automatico) In modalità di accensione/spegnimento automatico, la temperatura desiderata può essere regolata premendo i pulsanti [+] e [-] (0-40 ℃). 6. La temperatura ambiente dell'apparecchiatura è la temperatura di riferimento 7. L'avvio e l'arresto automatico sono efficaci solo quando si lavora in modalità a temperatura costante. Il diagramma sopra mostra: impostazione
	la temperatura a 37 ℃ , accendere la temperatura a 5 ℃ , spegnere la temperatura a 5 ℃ , interrompere il riscaldamento quando la temperatura ambiente dell'apparecchiatura è di 42 ℃ e riaccendere il riscaldamento quando la temperatura ambiente dell'apparecchiatura è di 32 ℃ (è attiva anche la funzione di accensione/spegnimento temporizzato) .



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

CALENTADOR DIÉSEL

MODELO: ZM2003 / ZM8006

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

DIESEL HEATER

MODELO: ZM2003 / ZM8006





Estas son las instrucciones originales. Lea atentamente todo el manual antes de usar el producto. VEVOR se reserva el derecho de interpretar el manual de usuario. El aspecto del producto puede variar con respecto al que reciba. Le pedimos disculpas si no le informamos nuevamente sobre actualizaciones de tecnología o software.

El producto cumple con las normas y regulaciones pertinentes. La instalación de este dispositivo debe cumplir con todas las normativas aplicables y solo debe utilizarse en áreas bien ventiladas. Lea el manual de usuario antes de instalar y utilizar este equipo.

Por favor, conserve el producto adecuadamente. Compruebe si presenta alguna anomalía antes de usarlo. Si detecta alguna anomalía, deje de usarlo.
Utilice el producto de acuerdo con el uso previsto; tenga en cuenta que un uso indebido puede causar lesiones.

Símbolo	Descripción del símbolo
	**Advertencia:** Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.
	Este símbolo, colocado antes de un comentario de seguridad, indica un tipo de precaución, advertencia o peligro. Ignorar esta advertencia puede provocar un accidente. Para reducir el riesgo de lesiones, incendios o electrocuciones, Siga siempre las recomendaciones que se muestran a continuación.
	**ELIMINACIÓN CORRECTA:** Este producto está sujeto a lo dispuesto en la Directiva europea 2012/19/CE. El símbolo que muestra una rueda El contenedor tachado indica que el producto requiere separación Recogida de residuos en la Unión Europea. Esto se aplica al producto y a todos sus accesorios marcados con este símbolo. Los productos con esta marca no deben desecharse con la basura doméstica habitual, sino que deben llevarse a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.
	**Advertencia:** Material tóxico. Tenga cuidado de no entrar en contacto con el material tóxico.
	**Advertencia:** Material inflamable. Tenga cuidado para evitar provocar un incendio al encender el material inflamable.

Requisitos de responsabilidad:

Vevor no se responsabiliza de los problemas que puedan surgir por el incumplimiento de estas instrucciones y de las precauciones incluidas en ellas.

Asimismo, la empresa no se responsabilizará de los problemas derivados de reparaciones realizadas sin mantenimiento profesional o sin el uso de repuestos o accesorios originales. Este tipo de mantenimiento invalidará la homologación del calentador y su certificado de homologación ECE.

SAFETY INSTRUCTION



ADVERTENCIA : Lea todas las advertencias de seguridad, instrucciones, ilustraciones y especificaciones que acompañan a este calentador diésel. El incumplimiento de las instrucciones que se indican a continuación puede provocar descargas eléctricas, incendios o lesiones graves.

1. No se adoptarán las siguientes medidas.

Cambie el componente importante del calentador diésel.

Utilizar repuestos de otros fabricantes sin autorización. Incumplir las instrucciones y la guía durante la instalación o el funcionamiento.

2. Durante la instalación y el mantenimiento, solo se permite el uso de accesorios y repuestos originales.

3. Los calentadores no deberán utilizarse en lugares donde puedan generar vapor o polvo inflamable, por ejemplo:

Depósito de combustible

Almacén de carbono

Almacén de madera

Graneros y sitios similares

Estación de servicio diésel/gasolina

Manténgalo alejado de depósitos de combustible, tanques de compresión, extintores, ropa u otros objetos inflamables.

4. No utilice el encendedor del coche para arrancar el aparato.

5. No utilice el calefactor en lugares cerrados y/o sin ventilación.

6. Los calentadores deberán apagarse al llenar el depósito de combustible.

7. No corte la energía eléctrica mientras esté en funcionamiento.

8. Si se producen fugas o descargas de combustible en el sistema de combustible de los calentadores, póngase en contacto con VEVOR para su reparación.

9. Coloque la salida de escape en el exterior para evitar la penetración de los gases de escape.

10. Durante el funcionamiento, está prohibido cortar directamente la corriente eléctrica para detener el funcionamiento del calentador.

11. Selle todos los huecos entre la placa de montaje y la carrocería del coche.

12. La máquina dejará de calentar después de la protección contra sobretemperatura. No la apague. Una vez que la máquina se haya enfriado naturalmente y se haya apagado, se puede

reiniciado.

13. Después de apagar la máquina, no desconecte inmediatamente el

Fuente de alimentación. La máquina tarda entre 3 y 5 minutos en dejar de funcionar por completo.

14. Tras encender la máquina durante 3-5 minutos, funcionará con normalidad y se calentará. Por favor, espere pacientemente.

15. Cuando el calentador se pone en marcha, la corriente es relativamente alta, por lo que se requiere un adaptador con un voltaje de 12 V y una corriente de 15 A o superior para la fuente de alimentación.

16. Este aparato puede ser utilizado por niños de 8 años en adelante y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o falta de

experiencia y conocimiento si han recibido supervisión o instrucción sobre el uso seguro del aparato y comprenden los peligros que implica. Los niños no deben jugar con el aparato. Limpieza y usuario

Los niños no deberán realizar tareas de mantenimiento sin supervisión.

17. ADVERTENCIA: Material inflamable



Durante la instalación/uso, el servicio y la eliminación del aparato, tenga en cuenta que no debe haber sustancias inflamables alrededor del tubo de escape. La temperatura del tubo de escape es muy alta cuando Está funcionando. Tenga cuidado de no provocar un incendio al encender material inflamable.

Siga estrictamente los siguientes métodos para instalar correctamente los manguitos aislantes en el tubo de escape y reducir la temperatura de la superficie:



Este diagrama de instalación solo es aplicable a las máquinas del modelo ZM2003 y no a las del modelo ZM8006.

1 8 . ADVERTENCIA: Material tóxico



Durante la instalación/uso, el servicio y la eliminación del aparato, instale el aparato con espacio para ventilación para evitar Intoxicación por monóxido de carbono. Coloque la salida de escape al exterior para evitar que los gases de escape se filtren al interior.

① Para prevenir el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono causada por un uso inadecuado Instalación, el producto está equipado con una alarma de monóxido de carbono. Cuando el Si el nivel de monóxido de carbono en el espacio cerrado alcanza las 300 ppm, la pantalla LCD indicará que se ha superado el límite. Al llegar a las 500 ppm, se activará una alarma y el aparato se apagará. Es necesario revisar y reparar la fuga inmediatamente antes de volver a utilizar el equipo.

② El dispositivo de alarma de monóxido de carbono está equipado con un cable de extensión de 2 m, que permite instalar la sonda en cualquier posición. No se recomienda instalarla demasiado lejos ni demasiado cerca del calentador diésel.



Carbon Monoxide Alarm





23. El depósito de combustible que suministra combustible al dispositivo deberá cumplir los siguientes requisitos:

a) Si hay una fuga, el combustible debe descargarse al suelo y no debe entrar en contacto con las partes calientes del vehículo o la carga.

b) El depósito de combustible que contiene gasolina debe estar equipado con un parallamas eficaz en el orificio de llenado de combustible, o bien debe utilizarse un dispositivo de sellado para sellar completamente la abertura.

20. Espacio que no puede utilizarse para calefacción ni para el transporte de mercancías peligrosas .

21. Utilice el producto según el uso previsto y tenga cuidado con los posibles daños por mal uso.

22. El producto cumple con las normas y reglamentos pertinentes. La instalación de este dispositivo debe cumplir con todas las normativas aplicables y debe utilizarse únicamente en áreas bien ventiladas. Lea el manual del usuario antes de instalar y utilizar este equipo.

23. ADVERTENCIA: Utilice únicamente el suministro original.

Mantenimiento: Si se observa humo negro durante el funcionamiento del calentador durante un período de tiempo o en el segundo año de uso, indica que hay acumulación de carbono en la cámara de combustión, la cual debe limpiarse

oportunamente. Nota: Si se presenta alguna de las situaciones anteriores, reemplace el filtro de aire y el filtro de combustible.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

FCC INFORMATION

PRECAUCIÓN: ¡ Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo!

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

1) Este producto puede causar interferencias perjudiciales.

2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo la que pueda causar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto no están expresamente aprobados por la parte. La responsabilidad por el cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para

operar el producto.

Nota: Este producto ha sido probado y se ha comprobado que cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B de conformidad con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites son:

Diseñado para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial.

Este producto genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia, y si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar daños.

interferencia a las radiocomunicaciones. Sin embargo, no hay garantía de que

No se producirán interferencias en una instalación en particular. Si este producto causa interferencias perjudiciales a la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar encendiendo y apagando el producto, se recomienda al usuario que intente corregir la

interferencia mediante una o más de las siguientes medidas.

- Reoriente o reubique la antena receptora.
- Aumente la distancia entre el producto y el receptor.
- Conecte el producto a una toma de corriente de un circuito diferente al que está conectado el receptor.

- Consulte con el distribuidor o con un técnico de radio/televisión experimentado para obtener ayuda.
-

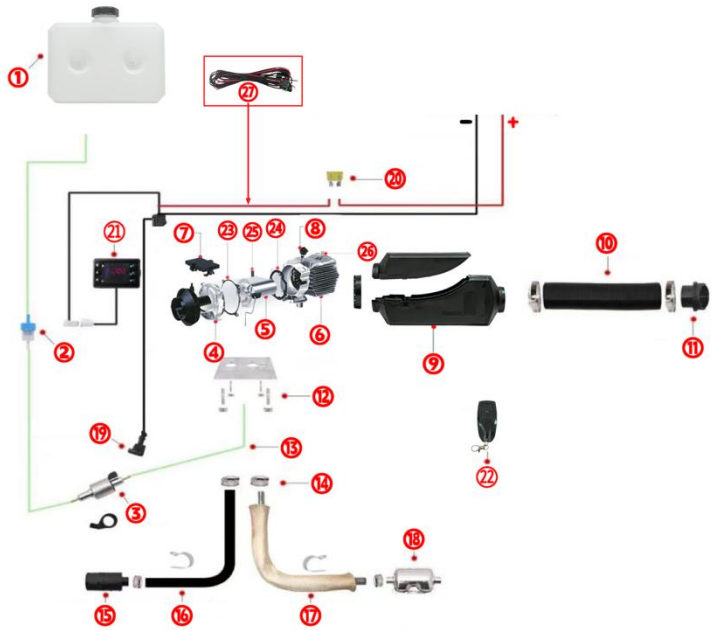
PRODUCT FUNCTION

5. El calentador diésel (en adelante, el calentador) es independiente del sistema de motor original. Se alimenta con corriente continua de 12-24 V. Existen dos modos de control para el calentador: modo de control automático y modo manual. modo de control. El calentador utiliza diésel ligero, que corresponde al La temperatura ambiente actúa como combustible y puede arrancarse y funcionar normalmente a una temperatura superior a 40 N. El aire fresco inhalado se calienta a aire caliente a través del intercambiador de calor mediante la energía que proviene de la combustión del combustible, y luego se sopla hacia donde se necesita. Este tipo de calentador tiene la ventaja de una estructura compacta.

Ligero, de alta eficiencia térmica, económico en electricidad y combustible, y de fácil instalación.

2. El calentador elimina los daños al automóvil causados por la caída repentina de mejora la temperatura dentro del automóvil y precalienta el refrigerante del motor para evitar el desgaste del motor a bajas temperaturas. Favorece el interior del automóvil. Descongelación, arranque del coche y empañamiento del cristal del coche.

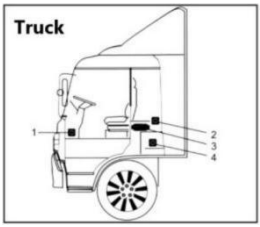
INTERNAL STRUCTURE



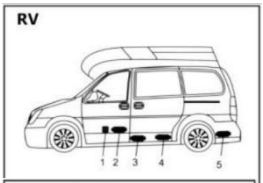
NO	Nombre de la pieza	NO	Nombre de la pieza
1	Depósito de combustible	2	Filtro de combustible
3	Bomba de combustible	4	Conjunto del motor
5	Cámara de combustión	6	Intercambiador de calor
7	Placa base	8	Bujía incandescente
9	Carcasa de plástico	10	Conducto de aire caliente
11	Salida de aire	12	Tornillo de doble extremo
13	Línea de combustible	14	Abrazadera
15	Filtro de aire	16	Tubo de admisión
17	Tubo de escape	18	Silenciador
19	Enchufe del cable de alimentación	20	Fusible
21	Interruptor LCD	22	Mando a distancia
23	Junta del conjunto del ventilador	24	Junta de la cámara de combustión
25	Brillo Enchufar Pantalla atomizadora	26	Sensor de temperatura

27	Mazo de cables		

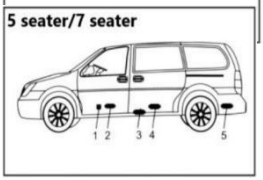
INSTALLATION POSITION



1. Sobre el espacio para las piernas del copiloto.
2. En la pared trasera de la cabina.
3. Respaldo del asiento del conductor.
4. Dentro de la caja de herramientas.

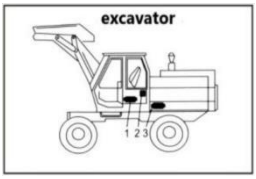


1. Delante del asiento del pasajero.
2. Entre el asiento del conductor y el asiento del pasajero.
3. 3 y 4 debajo del contenedor.
4. En el maletero.



El calefactor se instala principalmente en el habitáculo o en el compartimento de equipaje del vehículo. Si no se puede

Una vez instalado, fije el calentador en la parte inferior del vehículo, pero tenga cuidado con las salpicaduras.



1. Dentro del asiento del conductor.
2. En la pared trasera de la cabina.
3. Dentro de la caja de protección.



1. Instalado en el garaje contra la pared
2. No debe haber objetos extraños que obstruyan las rejillas de ventilación delanteras y traseras.
3. No colocar materiales inflamables alrededor del tubo de escape.



1. Instalado contra la pared del almacén

2. No debe haber objetos extraños que obstruyan las rejillas de ventilación delanteras y traseras.
3. No colocar materiales inflamables alrededor del tubo de escape.

La instalación de la máquina requiere personal profesional.

Se recomienda utilizar combustible diésel de alta calidad al repostar.
Calentador diésel. Otros tipos de combustibles, como queroseno, aceite vegetal,
No se debe utilizar gasolina, aceite usado, etc. De lo contrario, el calentador podría desprender un olor desagradable y funcionar mal.

MODEL

Modelo	ZM2003	ZM8006
Apariencia		
Medio de calentamiento	Aire	
Combustible	Diesel	
Calificaciones	DC12-24V/40W	
Adaptador	100-120 V ～ , 50-60 Hz, 12 V/ 12 A Para usuarios de EE. UU. 100-240V ～ , 50-60Hz, 12V/ 12A Para Europa usuarios	

PACKING LIST

Modelo		ZM2003	ZM8006
Motor principal	 	1	1
módulo de monóxido de carbono		1	1
Tubo de escape		1	1
Soplete		1	1
Cable de alimentación		1	1
Mando a distancia		1	1
Silenciador con 1 pieza de fijación y 2 tornillos		1	1
abrazadera		4	2
Abrazadera para tuberías		2	2
elemento del filtro de aire		1	/
El tornillo para el pestillo de la cerradura		4	4
Tornillos de fijación de máquinas		4	4
Interruptor de cristal líquido		1	1
tobera rotativa		1	1
Manual de usuario		1	1

Línea de extensión		1	1
pieza de fijación de la máquina		4	4
Tuerca		4	4
tornillo		10	10
Adaptador		1	1
Conector rápido		1	1
Funda protectora		1	/

Consulte el diagrama de instalación que aparece a continuación y lea atentamente las precauciones que se indican al instalar o utilizar el producto:

1. Sin instalación lateral:

※ La instalación lateral del calentador diésel provocará fugas de aceite en el interior de la máquina tras un periodo de uso, generando una gran cantidad de humo e intoxicación por monóxido de carbono. Durante la instalación, deje un espacio de 10 cm alrededor del calentador para garantizar una buena ventilación.

※ Si instala el calentador dentro de un edificio:

① Con el calentador colocado en el interior: Haga agujeros en la pared para que el tubo de escape se coloque en el exterior. Preste atención al aislamiento del tubo de escape, ya que puede Se calentaría mucho y podría provocar un incendio.

② Con el calefactor colocado en el exterior: Es necesario extender el tubo de escape para evitar que los gases de escape sean aspirados hacia el interior del edificio desde la posición del ventilador trasero del calefactor, lo que puede provocar una intoxicación por monóxido de carbono.



Instrucciones de instalación incorrectas



Instrucciones de instalación correctas

2. Precauciones para la fuente de alimentación:

※ La fuente de alimentación del calentador diésel debe cumplir los siguientes requisitos: Voltaje: 12 V; Corriente: ≥12 A, ya sea desde una fuente de alimentación directa o una batería. Cuando se alimente con una batería, no la cargue mientras utilice el calentador.

Una corriente insuficiente puede provocar un mal funcionamiento. Asegúrese de que la conexión a la batería sea firme y segura. El uso de pinzas para la fijación puede resultar en un mal contacto.

※ Al extender el cable de alimentación para el calentador diésel, el diámetro del cable debe ser >2. El uso de un cable delgado puede provocar una corriente insuficiente, lo que hace que el calentador no funcione. Después de conectar, utilice cinta aislante para proteger la conexión y Prevenir fugas eléctricas que podrían provocar incendios.

※ No desconecte la alimentación cuando el calentador diésel esté funcionando a altas temperaturas. Esto puede provocar una explosión en el sistema debido a las altas temperaturas. Hacerlo repetidamente puede causar daños permanentes. Soluciones:

- Si se corta la energía y enciende el calentador inmediatamente: espere hasta que el calor interno del calentador se haya disipado por completo antes de encenderlo para su funcionamiento normal. operación.

- Si el calefactor permanece encendido mucho tiempo después de un corte de luz: Una combustión incompleta en el interior puede producir una gran cantidad de humo. Espere a que el humo se disipe y el calefactor se encenderá automáticamente y funcionará con normalidad.



Se recomienda utilizar gasóleo de alta calidad para repostar el calentador. No se deben utilizar otros combustibles, como queroseno, aceite vegetal, gasolina, aceite usado, etc. De lo contrario, el calentador podría desprender un olor desagradable y funcionar mal.

PRODUCT INFORMATION

Modelo: ZM003



1	obturador de cristal líquido	2	Salida
3	Alarma de monóxido de carbono	4	Escala del tanque de combustible
5	Puerto de alimentación	6	Entrada de aire
7	pie	8	Puerto del tanque de combustible

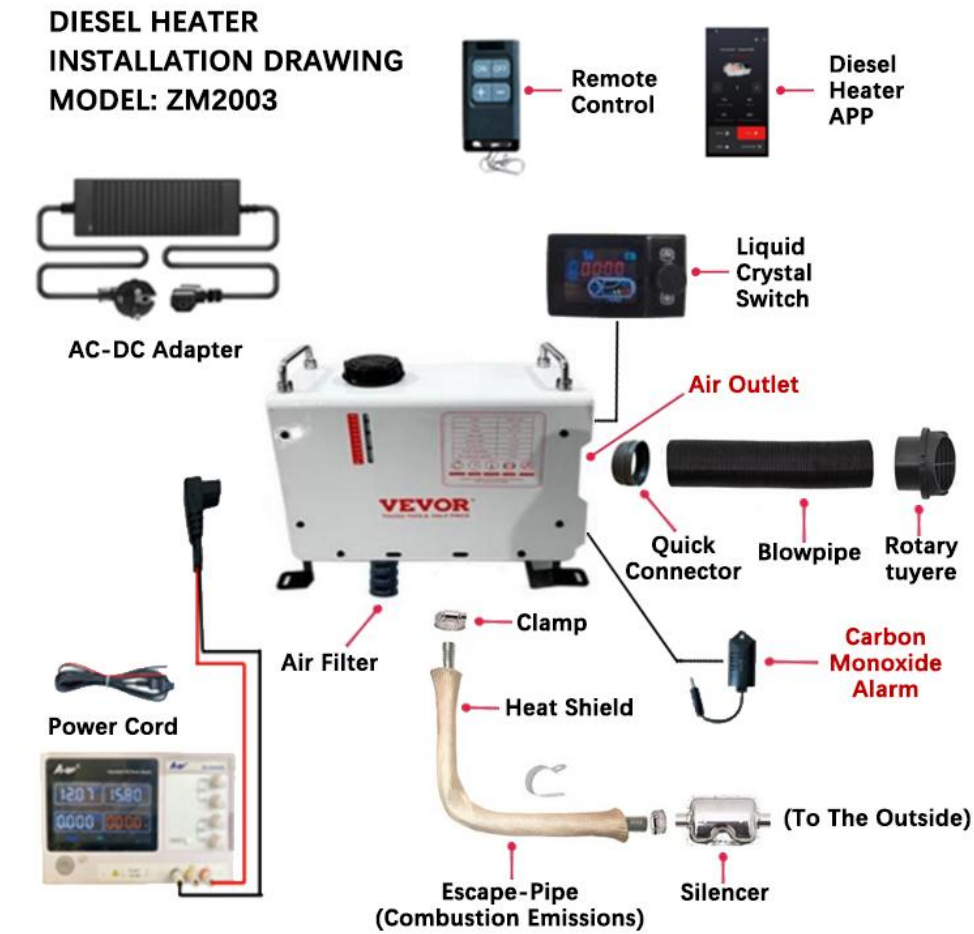
Modelo: ZM8006



1	Salida	2	obturador de cristal líquido
3	Alarma de monóxido de carbono	4	Escala del tanque de combustible
5	Puerto del tanque de combustible	6	Entrada de aire
7	Puerto de alimentación	8	pie
9	puerto de escape		

INSTALLATION DIAGRAM

ZM2003



Cuando el calentador se acaba de encender, la corriente es relativamente alta, por lo que

Para la alimentación eléctrica se requiere un adaptador con un voltaje de 12-24 V y una corriente de 12 A o superior.

ZM8006



Cuando el calentador se acaba de encender, la corriente es relativamente alta, por lo que
Para la alimentación eléctrica se requiere un adaptador con un voltaje de 12-24 V y una corriente de 12 A o superior.

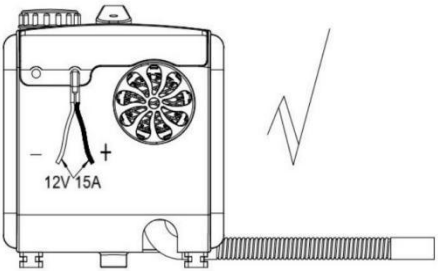
Para una instalación específica, escanee el código QR para ver la instalación.
video

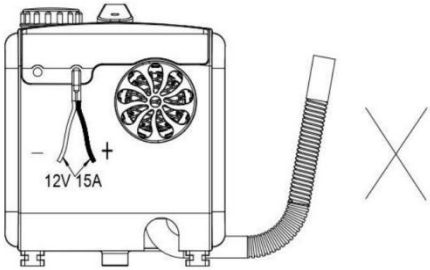
Advertencia :

1. La entrada de aire no debe estar bloqueada, y debe mantenerse abierta y despejada.

2. Mantenga despejado el tubo de escape. La salida del tubo de escape debe mantenerse alejada de cualquier material inflamable, y se debe evitar calentar e incendiar los materiales inflamables y cargar mercancías en el suelo.

3. Para garantizar una combustión óptima, recuerde que el tubo de escape de humos no puede colocarse hacia arriba, sino que debe colocarse horizontalmente o hacia abajo.





Panel operation instructions

Consulte las instrucciones a continuación para el uso del interruptor de la pantalla LCD. Para sincronizar, escanee el código QR de la derecha para ver el video.	

1. Interruptor de perilla-LCD [tipo Bluetooth]



Función	Parámetro	Operación método	Pasos operativos específicos
Encendido	/	Mantén pulsado el [botón de encendido/apagado]	En estado de apagado, mantenga pulsado el botón de encendido durante 2 segundos para encenderlo y que comience a calentar. Cuando la pantalla muestre el número H, indicará que el dispositivo se ha encendido y calentado.
Cerrar	/	Mantén pulsado el [botón de encendido/apagado]	En estado de encendido, mantenga pulsado el botón de encendido/apagado para que aparezca "OFF" para apagar el dispositivo.

			Durante el proceso de apagado, el botón no se puede operar. Espere a que el ventilador deje de funcionar y el idioma anunciará que la calefacción se detendrá, lo que significa que La máquina se apagará por completo; Nota: Está prohibido cortar por la fuerza el energía durante el proceso de apagado, de lo contrario el calor interno no será completamente disipado. Un segundo arranque producirá una gran cantidad de humo/calor que no se disipa completamente, lo que puede dañar fácilmente la turbina eólica interna de la máquina. En este momento, es necesario esperar a que se produzca la combustión interna. Completamente restaurado a la normalidad.
hora actual configuración	reloj de 24 horas sistema	Mostrar en modo de espera	En modo de espera, mantenga pulsado el botón [OK] durante 2 segundos para mostrar la interfaz [RC]. Pulse el botón [OK] para acceder a la pantalla. tiempo [interfaz de tiempo parpadeando]. Gire el perilla para ajustar la hora actual. Presione la Botón [encendido/apagado] para seleccionar la hora y los

			minutos. Presione brevemente el botón [OK] para Confirme e introduzca la opción [semana]. Gire el dial para ajustar la semana. Pulse brevemente el botón [OK] para guardar y salir. Nota: La hora de visualización se mostrará automáticamente. Se reinicia a cero después de un corte de energía y no tiene función de guardado de memoria.
tiempo de ejecución	99 horas y 59 minutos	Mostrar durante el proceso de trabajo	El sistema se sincroniza automáticamente tras el arranque, lo que permite la observación en tiempo real del tiempo de funcionamiento.
Engranaje modo	Niveles 1-6	Perilla engranaje de ajuste	Modo de engranaje predeterminado al encender el dispositivo; gire la perilla para ajustar el tamaño del engranaje.
Engranaje / Te temperatura y Traspuesta	/	Pulsación larga el botón 【 Configur ación 】 durante 2 segundos.	Modo de funcionamiento predeterminado al encenderlo; mantenga pulsado el botón 【 Configu ración 】 durante 2 segundos para cambiar el modo de temperatura.
Temperatura - Celsius	0~40 ℃	Pulsación larga 【 Configuración 】 botón para 2 artículos de	En el estado de encendido, mantenga presionado el botón 【 Ajustes 】 durante 2 segundos para mostrar grados Celsius, y gire la perilla para ajustar la

		segunda clase	temperatura.
Temperatura - Fahrenhe es	32~104 °F	Mantén pulsado el botón Aceptar. botón durante 2 segundos	En el estado de encendido, mantenga presionado el botón [OK] durante 2 segundos para que aparezca [RC], gire la perilla a la interfaz [UA] y presione brevemente. pulse el botón [OK] para cambiar a Fahrenheit. Gire la perilla para ajustar la temperatura.
Manual bomba de aceite	/	Mantén pulsado el botón Aceptar. botón durante 2 segundos	En el primer estado de encendido, mantenga pulsado el botón. Mantenga presionado el botón [OK] durante 2 segundos para que aparezca [RC], gire la perilla a la interfaz [Po], presione brevemente el botón [OK] para bombear aceite automáticamente durante 300 segundos. Cuando aparezca el ícono de la bomba de aceite en la pantalla, indica que Se está bombeando petróleo manualmente. Pulse cualquier tecla para detener el bombeo y el icono de la bomba desaparecerá. Nota: Observe la entrada de aceite en la parte inferior de la máquina y detenga el bombeo de aceite hasta que... alcanza la posición de entrada. Excesivo El bombeo de aceite puede provocar un volumen interno excesivo de aceite y

			la imposibilidad de encenderlo.
Mando a distancia pareo	Eficaz distancia ≤ 30 m	Mantén pulsado el botón Aceptar. botón durante 2 segundos	En estado de apagado, mantenga pulsado el botón [OK] durante 2 segundos para que aparezca [RC], gire gire el mando a la interfaz [rF], pulse brevemente el botón [OK] para que aparezca HFR1 y pulse cualquier tecla del mando a distancia para completar la operación. Emparejamiento. Los modelos HFR1-HFR4 se pueden emparejar con cuatro mandos a distancia para su funcionamiento simultáneo. operación Nota: Los modelos HFR1 a HFR4 pueden combinarse con cuatro mandos a distancia para su funcionamiento simultáneo. operación.

Remoto control función	Eficaz distancia ≤ 30 m	Coincidencia predeterminada de fábrica	[ON] - botón de encendido, [OFF] - botón de encendido, [+/-] - ajuste de marcha/temperatura
Minutero configuración	Máximo 23 horas y 59 minutos	Tiempo de ejecución mínimo de 5 minutos	1. Configuración de la hora actual: En modo de espera, mantenga presionado el botón [OK] durante 2 segundos para mostrar la interfaz [RC]. Presione el [OK] botón para introducir la hora de visualización [hora] [Interfaz parpadeante]. Gire la perilla para ajustar la hora actual. Presione el [encendido/apagado]. Botón para seleccionar la hora y el minuto. Presione brevemente el botón [OK] para confirmar e ingresar la [opción de semana]. Gire la perilla para ajustar la semana. Presione brevemente el botón [OK] para Guardar y salir. 2. Configuración del tiempo de inicio programado: Mantenga presionado el botón [OK] durante 2 segundos para mostrar la interfaz [RC], gire la perilla a la interfaz [St] para ingresar a la configuración del tiempo de inicio, presione el Botón [OK] para acceder a la configuración del tiempo de inicio programado [interfaz de tiempo parpadeando], gire el perilla para ajustar el tiempo de configuración, presione el

			[Encendido/apagado] botón para seleccionar horas y minutos, presione el botón [OK] para ingresar a la configuración del tiempo de apagado programado [la interfaz de tiempo parpadea], gire la perilla para ajustar el Para configurar la hora, pulse el botón [encendido/apagado] para seleccionar las horas y los minutos, pulse el botón [OK] para guardar y salir. Cuando el icono de alarma aparezca en la pantalla en modo de espera, indica una configuración exitosa 3. Cancelar la configuración del temporizador; Cuando la función de temporizador esté activada, mantenga pulsado [OK]. Mantenga pulsado el botón durante 2 segundos para mostrar el [RC] interfaz. Gire la perilla a [St] interfaz y pulse brevemente el botón [OK] para apagarlo. es La aparición del icono de alarma indica que la cancelación se ha realizado correctamente. Nota: Después de configurar la hora actual, configure la tiempo de inicio y tiempo de apagado en secuencia. Por ejemplo, si la hora actual es 15:10, configúralo para que comience a las 15:12 y ejecútalo a las 15:20,

			Advertencia: El inicio y el apagado del temporizador deben configurarse simultáneamente y no pueden ejecutarse de forma independiente. Después de configurar el temporizador El encendido y apagado se repetirán todos los días. Cuando no esté en uso, siga las instrucciones. Método para cancelar el temporizador: desactiva el temporizador.
Básico Ajustes	/	En el puesta en marcha estado, presione el [OK] clave para ingresar al básico ajustes	Con el dispositivo encendido, pulse brevemente el botón OK para acceder a la configuración básica y ver la información: 01: Temperatura de la carcasa [XX ℃]; 02: Potencia Tensión de alimentación [P-12V]; 03: Temperatura ambiente [P-XX ℃]; 04: Carbono Concentración de monóxido [C000]; 05: Marcha actual [HX]
carbón alarma de monóxido	300 ppm alarma, 500 ppm alarma+apagado	Prensa breve 【 DE ACUERDO 】	Con el dispositivo encendido, pulse brevemente el botón OK para acceder a la configuración básica y ver la información: 04: Valor de monóxido de carbono [C000], alarma de 300 ppm, alarma de 500 ppm + apagado;

Voz Anuncios	/	Inglés voz transmisión	Se emite un mensaje de voz al encender, apagar o informar sobre códigos de error.
APLICACIÓN funciones	Bluetooth efectivo distancia ≤ 50 m	Android e I/O Sistemas S	1. Busca y descarga la aplicación correspondiente llamada "AirHeaterCC" en tu móvil. teléfono; o escanee el código QR a continuación con en tu teléfono, haz clic en el correspondiente Descargue el sistema y luego siga los pasos a continuación para conectar y controlar el dispositivo con su teléfono. Consulte el manual de instrucciones. Instrucciones en la interfaz de la aplicación para obtener información detallada sobre las funciones. 2. En el estado de encendido, mantenga presionado el botón [OK] durante 2 segundos para mostrar [RC]. interfaz. Gire la perilla a [A0] interfaz, y presione brevemente el botón [OK] para mostrar el código de emparejamiento Bluetooth XXXX. Después del emparejamiento, conéctese a Bluetooth y Utilice la aplicación para controlar el calentador.

Fault table

Alarma de avería

Muestre la siguiente figura, correspondiente al parpadeo del símbolo de falla, y correspondiente al parpadeo del icono del dispositivo de fallo, muestra los datos como código de fallo, Para conocer su significado, consulte la tabla de fallos.

*Los símbolos de bujía, bomba de aceite, ventilador, sensor, fuente de alimentación y otros, parpadean, lo que indica que el dispositivo correspondiente está fallando.

Tabla de fallos

Escanee el código QR para ver el método de solución de problemas.	

Código de avería	**Causa de falla**	**soluciones**
E-01/ E-02	Anormal tensión y corriente de alimentación	1. Compruebe el equipo de fuente de alimentación para asegurarse de que el voltaje de entrada sea de 12 V/24 V y la corriente de entrada sea ≥15 A, potencia: ≥150 W, hay Puede haber pérdidas debido a diferencias en el diámetro y la longitud del cable de instalación; ① Fuente de alimentación de 12 V: se puede iniciar bajo las condiciones de voltaje mínimo ≥ 10 V y corriente mínima de 9,5 A; ② Fuente de alimentación de 24 V: se puede iniciar bajo las condiciones de voltaje mínimo ≥ 24 V y corriente mínima de 4 A. La protección contra sobretensión > 32,8 V informa la falla E-01/E-02. 2. Energía Selección de equipo de alimentación: recomendado para fuente de alimentación, batería, adaptador, etc. Voltaje

		de entrada: 12V/24V, corriente de entrada: ≥ 15A, potencia: ≥ 150W. 3. Está prohibido cargar la batería con un calentador, ya que una corriente baja de la batería puede provocar que se descargue. Funcionamiento defectuoso; 4. Prohibir el uso de los encendedores de cigarrillos del automóvil para el suministro de energía, ya que no funcionarán con corriente baja; 5. Es Está prohibido utilizar fijaciones para sujetar la conexión entre la batería y los cables, ya que son de mala calidad. El contacto también puede provocar un mal funcionamiento. Al extender el arnés de cables, se debe prestar atención a los cables con un diámetro ≥ 2 mm² para evitar la caída de tensión causada por cables delgados y la baja tensión o corriente que pueden provocar un mal funcionamiento. Si el arnés de cables no funciona después de extenderlo, mida la tensión y la corriente en el extremo de la fuente de alimentación y en el extremo del arnés de cables del calentador.
E-03	Mal funcionamiento de la bujía de encendido	1. Compruebe que la bujía de encendido esté bien conectada. 2. Retire la bujía de encendido e inspeccione su apariencia para detectar cualquier defecto, como un arnés de cables roto, la cabeza de la bujía rota, oxidación, carbonización, etc. 3. Reemplace los accesorios de la bujía de encendido con unos nuevos.
E-04	Bomba de aceite Funcionamiento defectuoso	1. Compruebe si el tapón de la bomba de aceite está suelto, desconéctelo y vuelva a conectarlo para confirmarlo. 2. Compruebe si se oye algún sonido de bombeo en la bomba de aceite. Si no se oye ningún sonido de bombeo, es posible que haya impurezas en el interior tras los golpes

		repetidos después del desmontaje. 3. La bomba de aceite está averiada, por favor, sustitúyala.
E-05	Encima Protección contra la temperatura	El sensor de temperatura detecta Si la temperatura superficial del cuerpo de aluminio es ≥ 280 ℃ , se activará la protección contra sobrecalentamiento. Preste atención a comprobar que los tubos de entrada, salida y escape no estén doblados o sean demasiado largos, ya que esto afecta a la salida de gases y dificulta la disipación del calor.
E-06	Motor de turbina eólica Funcionamiento defectuoso	1. Compruebe si el rotor del motor está atascado, si el conector está suelto, si la conexión es incorrecta, etc. Si está atascado, utilice dos destornilladores para moverlo paralelamente hacia afuera y volver a la posición normal. 2. Compruebe si la distancia entre los Huo El sensor y el imán del rotor están demasiado lejos, y si no puede detectar la velocidad del rotor, se informará un código de falla E-06; 3. Compruebe si el imán de inducción de la turbina eólica falta o tiene polaridad incorrecta, y ajústelo para restaurarlo. funcionamiento normal. 4. El motor y la placa base tienen Falló el sistema. Sustituya el motor o la placa base.
E-07	Fallo de comunicación	1. Compruebe si el puerto de conexión del interruptor del control remoto está suelto. 2. Compruebe si el cable de conexión (azul) del interruptor del control remoto está abierto.
	Secundario	El programa detectará automáticamente si hay una bomba de aceite entrando en la máquina, realizará 2 comprobaciones y cada comprobación tardará 4 minutos; 1. Las máquinas recién adquiridas deben llenarse con diésel en el depósito de combustible y esperar pacientemente de 2 a 3

E-08	fallo de encendido (Circuito de aceite) Funcionamiento defectuoso)	minutos antes de iniciar el proceso de calentamiento. Si no hay aceite en la tubería de aceite de la máquina nueva, el arranque será lento. 2. Compruebe que el diésel del depósito de combustible se haya consumido por completo y observe el indicador de nivel para confirmar que el combustible sea suficiente. Si no hay combustible en el depósito, rellénelo a tiempo antes de arrancar la máquina y calentarla normalmente. 3. Consulte el método de solución de problemas para el código de falla E-10.
E-09	fallo del sensor	1. Compruebe si el cable de conexión y el conector del sensor de temperatura están dañados o sueltos, y si no se detecta ninguna señal por parte del Programa de la placa base debido a una interrupción de la señal. 2. Reemplace los accesorios del sensor.
E-10	Un fallo de encendido (Circuito de aceite) Funcionamiento defectuoso)	1. Compruebe si hay suficiente aceite en el depósito de combustible y en la tubería de aceite, si la tubería de aceite está obstruida y si la bomba de aceite está atascada. 2. Compruebe que los tubos de admisión y escape no estén obstruidos. Una entrada de oxígeno insuficiente o un escape deficiente pueden provocar fallos de encendido. 3. ¿La altitud supera los parámetros de calibración? Una entrada insuficiente de oxígeno puede provocar un fallo de encendido; 4. Consulte la verificación del código de falla E-01/E-02, el encendido falló debido a un calor insuficiente de la bujía de punto bajo de la tensión/corriente de la fuente de alimentación.
Guía de instalación	La superficie temperatura del escape La tubería está	1. Tenga en cuenta que no debe haber sustancias inflamables alrededor del tubo de escape y la salida de aire caliente del silenciador, y que se deben utilizar materiales aislantes para su protección. Está prohibido

	alrededor 752 ℉ y atención debería ser pagado a protección contra inflamable Materiales durante instalación	perforar agujeros e instalar máquinas sobre suelos de madera. La temperatura superficial del tubo de escape es de aproximadamente 752 °F . 2. Prohíba el uso de adhesivos que no sean resistentes a altas temperaturas para evitar la intoxicación por olores y tenga cuidado de evitar Provocar incendios al prender fuego a materiales inflamables. 3. Posición de instalación: ① Deje un espacio de 4 pulgadas en la entrada de aire para una entrada de aire fluida; ② Mantenga el tubo de escape inferior a una distancia de 2 pulgadas del suelo y evite incendios cuando la temperatura del tubo de escape sea alta. No doble excesivamente el tubo de escape, ya que puede causar un flujo de escape deficiente; ④ El conducto de escape no debe ser demasiado largo y las múltiples curvas pueden causar que el calor no se pueda disipar. Se descargará, lo que provocará una falla por alta temperatura. Al repostar el depósito de combustible, evite que el combustible se derrame sobre la carcasa exterior, ya que fluirá por el interior de la máquina hasta la salida del tubo de escape, generando humo. Llene el depósito hasta un nivel cercano a la abertura. No bloquee el tubo de admisión, ya que podría provocar una falta de oxígeno y un mal funcionamiento del calentador.
Accesorios modificación norte	Prohibir la uso de no alto temperatura Resistente materiales y juntas de goma que puede causan olor y riesgos de envenenamiento	1. Extensión de la modificación del conducto de escape: Se recomienda adquirir tuberías fabricadas del mismo material o de un material resistente a altas temperaturas, con una longitud controlada dentro de los 2 metros y sin grandes ángulos de curvatura para evitar el sobrecalentamiento. 2. Modificación y extensión del tubo de escape: Se recomienda adquirir tubos fabricados Fabricado con el mismo material o acero

		inoxidable resistente a altas temperaturas, con una longitud máxima de 2 metros y sin curvas pronunciadas. Los tubos deben descargar hacia abajo, al exterior, y no deben doblarse hacia arriba varias veces para evitar la disipación del calor de escape (la temperatura de funcionamiento del tubo de escape alcanza aproximadamente los 752 °F , y está prohibido perforar el suelo de madera en la posición de instalación. También están prohibidos los sellos de goma que no sean resistentes a altas temperaturas, ya que pueden generar olores desagradables y riesgos de intoxicación).
Emisión blanca fumar	Anormal fuerza corte/ excesivo manual aceite de bomba volumen	1. Bombee aceite manualmente. Si hay demasiado aceite dentro de la máquina, no se encenderá y emitirá humo blanco. La forma correcta es bombear aceite hasta la posición de entrada y detenerse. Si el volumen de aceite bombeado es demasiado alto, se debe desconectar la tubería de aceite y reiniciarla 2 o 3 veces para restablecer el funcionamiento normal antes de volver a conectar la tubería de aceite; o utilice un secador de pelo para soplar hacia la tubería de entrada durante un tiempo hasta que... funciona correctamente. 2. Apagado anormal durante el funcionamiento: Durante el funcionamiento normal, pulse el botón de encendido/apagado hasta que aparezca "OFF" para apagar el equipo. Durante el proceso de apagado, el botón no se puede accionar. Espere a que el ventilador se detenga antes de apagar completamente el equipo y, a continuación, desconecte la alimentación. Durante el proceso de apagado, está prohibido cortar la alimentación bruscamente. De lo contrario, el calor interno no se disipará por completo y se generará una gran cantidad de humo durante el segundo arranque. En este caso, es necesario esperar a que el calor interno se disipe por completo antes de que el equipo vuelva a funcionar con

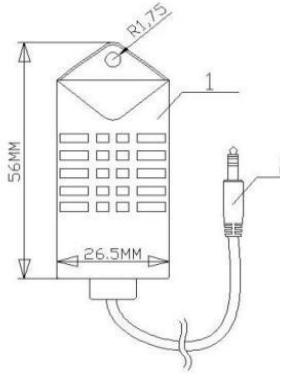
		normalidad. 3. Consulte la sección de solución de problemas de los códigos de avería E-01/E-02.
De fumar	Insuficiente ingesta de oxígeno o carbono depósito en el cámara de combustión	1. ¿La altitud supera los parámetros de calibración? Una entrada insuficiente de oxígeno puede provocar fallos de encendido y emisión de humo negro. 2. Compruebe si existe alguna obstrucción en el conducto de admisión que provoque una entrada insuficiente de oxígeno. 3. El pequeño espacio en la posición de entrada de aire provoca una obstrucción en la entrada de aire. 4. Consulte la verificación del código de falla E-01/E-02, el punto bajo de la tensión/corriente de la fuente de alimentación tiene un calor insuficiente de la bujía de encendido, lo que resulta en una falla de encendido y emisión de humo negro. 5. Desmonte la cámara de combustión interna de la máquina para comprobar si hay depósitos de carbono y sustituya la cámara de combustión oportunamente.
Azul humo	Aceite de mala calidad calidad	Solo se puede utilizar diésel de alta calidad, y está prohibido el uso de diésel mezclado, otros tipos de aceite y productos de aceite que no sean nuevos. En invierno, se debe utilizar diésel para temperaturas bajo cero;
Fuga de aceite de la máquina	Depósito/tubería de petróleo daños, instalación lateral (Lado Instalación prohibida)	1. Compruebe el aspecto del depósito de combustible/tubo de aceite y si la boquilla del depósito de combustible está dañada o agrietada, ya que esto puede provocar fugas de aceite. 2. Al llenar el depósito de combustible con diésel, tenga cuidado de no verterlo sobre la carcasa de la máquina. De lo contrario, se filtrará al interior y generará humo debido a la alta temperatura interna durante el funcionamiento.

		3. El calentador no se puede instalar en el lateral. El oxígeno El aceite del orificio en el lado de la bujía de encendido fluirá a través del orificio, y el método de instalación correcto es tener la admisión/ puerto de escape orientado hacia abajo; 4. La mala calidad del aceite provoca la obstrucción del sistema de atomización de la bujía en la cámara de combustión, lo que causa que la ignición se escape por el tubo de escape. Se debe reemplazar el sistema de atomización de la bujía y utilizar diésel de alta calidad.
No hay aceite o calor dentro de la máquina	La tubería de petróleo está doblada.	Compruebe si hay alguna curvatura en la tubería de aceite que impida el suministro de aire al aceite.
El petróleo fluye a través del escape tubo	Excesivo aceite de bomba atomización de volumen/bloqueada red/ voltaje anormal	1. Si se bombea aceite manualmente y hay demasiado aceite dentro de la máquina, no se encenderá y emitirá humo blanco. Si la cámara de combustión se llena con exceso de aceite bombeado, este saldrá por el tubo de escape. La forma correcta de bombear aceite es hasta la posición de entrada y detenerse. Si el volumen de aceite bombeado es demasiado alto, se debe desconectar el tubo de aceite y reiniciarlo 2 o 3 veces para restablecer el funcionamiento normal antes de volver a conectarlo. También se puede usar un secador de pelo para soplar hacia el tubo de entrada durante un tiempo hasta que funcione correctamente. 2. La rejilla de atomización de la bujía está obstruida. Tras retirar la bujía, extraiga la rejilla de atomización interna y compruebe si hay alguna obstrucción. Debe limpiarse o sustituirse inmediatamente.
El petróleo fluye	Incorrecto instalación	1. Si se bombea aceite manualmente y hay demasiado aceite dentro de la máquina, no se

dentro del tubo de admisión	dirección/manual excesivo aceite de bomba volumen	encenderá y emitirá humo blanco. Si la cámara de combustión se llena con exceso de aceite bombeado, este saldrá por el tubo de admisión. La forma correcta de bombear aceite es hasta la posición de entrada y detenerse. Si el volumen de aceite bombeado es demasiado alto, se debe desconectar el tubo de aceite y reiniciarlo 2 o 3 veces para restablecer el funcionamiento normal antes de volver a conectarlo. También se puede usar un secador de pelo para soplar hacia el tubo de admisión durante un tiempo hasta que funcione correctamente. 2. El calentador no se puede instalar de lado. El aceite del orificio de oxígeno del lado de la bujía saldrá por el orificio, y el método de instalación correcto es con el puerto de admisión/escape hacia abajo.
El escape tubo La temperatura es demasiado alto y se pone rojo	Combustión mal funcionamiento de la cámara	Apague inmediatamente, desmonte la carrocería de aluminio para Compruebe si la cámara de combustión interna está sellada o, en caso contrario, sustitúyala.
sonido anormal	Flujo de escape deficiente	La obstrucción por cuerpos extraños en el tubo de escape afecta al funcionamiento del mismo. Se debe detener el motor inmediatamente y revisar el tubo de escape, el silenciador y el puerto de escape para detectar cualquier obstrucción. Si se encuentra alguna obstrucción, se debe limpiar y restablecer el funcionamiento normal.
olor a diésel	Aceite fuga/ error de combustible	1. Solo se puede usar diésel de alta calidad; está prohibido el uso de diésel mezclado, otros tipos de aceite y productos de aceite que no sean nuevos. En invierno, se debe usar diésel para bajas temperaturas, ya que otros combustibles pueden generar olores

		desagradables. 2. Desmonte la carcasa de la máquina para comprobar si hay fugas de aceite en el interior y sustituya las piezas de inmediato.
olor a plástico	Utilice accesorios externos	1. La ampliación o modificación requiere la compra de accesorios resistentes a altas temperaturas. Si el calentador alcanza temperaturas elevadas, puede generar olores desagradables y penetrantes. 2. Extienda los accesorios de tubería sin doblarlos ni que sean demasiado largos, ya que esto puede impedir que el calor se disipe y provocar una alta temperatura interna y olor a plástico. 3. La temperatura de funcionamiento del tubo de escape alcanza aproximadamente los 752 °F . Está prohibido perforar el suelo de madera o utilizar juntas de goma que no sean resistentes a altas temperaturas para la instalación, ya que esto puede provocar olores desagradables y riesgos de intoxicación.
Mantenimiento	Fumar/calor insuficiente	Si durante el funcionamiento del calentador se observa humo negro o una emisión de calor insuficiente durante un período prolongado, esto indica que se ha acumulado carbonilla en el interior de la cámara de combustión y que es necesario limpiarla o sustituirla a la mayor brevedad posible.
Fusible quemado	Apagado por cortocircuito inspección	1. Retire el fusible y compruebe si está dañado. Si lo está, sustitúyalo. 2. Compruebe si los polos positivo y negativo están en cortocircuito. Si existe un cortocircuito, sustituya la placa base si está dañada.

CO CONTROLLER OPERATION INSTRUCTIONS



Modelo: C21
① Sonda sensora ② Conector de enlace

Product specifications/parameters

1. Para prevenir el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono causada por un uso inadecuado
Instalación, el producto está equipado con una alarma de monóxido de carbono. Cuando el
Si el nivel de monóxido de carbono en el espacio cerrado alcanza las 300 ppm, la pantalla LCD indicará que se ha superado el límite. Al llegar a las 500 ppm, se activará una alarma y el aparato se apagará. Es necesario revisar y reparar la fuga inmediatamente antes de volver a utilizar el equipo.
2. El detector de monóxido de carbono incluye un cable de extensión de 2 m, que permite instalar la sonda en cualquier posición. No se recomienda instalarlo demasiado lejos ni demasiado cerca del calentador diésel.

Tabla de configuración - Modelo: **C21**					
NO.	Función	Parámetro	NO.	Función	Parámetro
1	rango de detección	0-990 ppm	7	operación temperatura	-20~50 ℃
2	Detector sobrecarga	2000 ppm	8	Rango de presión	Estándar atmosférico presión ± 10%
3	repetibilidad	±3%	9	Tensión de alimentación	5,2 V ± 0,5 V
4	Tiempo de respuesta (t90)	≤30 s	10	consumo	< 10,0 mA

5	Relación de resolución	≤5 ppm	11	Línea de extensión	2 metros
6	Deriva cero (-20~40 ℃)	≤10 ppm	/	/	/

Emergency response methods for controller alarms

1. Cuando la concentración de CO se encuentra dentro del rango de detección del controlador.

Si se supera el límite, el interruptor mostrará un fallo/la luz indicadora del controlador parpadeará y el interruptor apagará automáticamente el calentador para evitar un aumento continuo de la concentración de CO; se debe ventilar inmediatamente (si el entorno es estrecho y las condiciones lo permiten, abra las aberturas de ventilación para crear un entorno abierto tanto como sea posible. Cuando el entorno está abierto o la ventilación es inconveniente, es Se recomienda aumentar los equipos de ventilación para acelerar la circulación del aire y descargar el gas CO), y el personal en el ambiente debe evacuar inmediatamente el ambiente donde la concentración actual de CO supera el estándar;

2. Si el entorno de instalación y uso es correcto, se recomienda que el personal regrese al área de trabajo y reinicie para verificar el CO. concentración para ver si cumple con los estándares.

3. Durante el uso de este producto, es importante mantener una ventilación prolongada. circulación y comprobar regularmente la concentración de monóxido de carbono (estándar internacional 50 mg/m³ ≈ 40 ppm) para garantizar la seguridad personal. Si Si se presentan síntomas de intoxicación por monóxido de carbono (como mareos, dolor de cabeza, náuseas, etc.), se debe alejar inmediatamente de la fuente de contaminación, respirar aire fresco y buscar asistencia médica.

4. Este producto utiliza sensores electroquímicos, que se ven fácilmente afectados por la interferencia de la temperatura y la humedad locales, lo que provoca un ligero impacto en Precisión de detección. Por lo tanto, para garantizar su seguridad, utilice este producto de forma objetiva y razonable. Su vida útil se ve afectada por el entorno, y la precisión del sensor se comprueba periódicamente. Si el error es excesivo, sustituya el sensor.

5. Incluso si se instala una alarma de monóxido de carbono, la habitación debe estar bien ventilada para evitar que las emisiones excesivas de CO durante el sueño no se traten de manera oportuna.

Precautions and usage specifications

1. Por favor, no abra la carcasa del producto a su antojo; evite que fuerzas externas dañen el sensor;

2. Los productos deben evitar el contacto con disolventes orgánicos (incluido el caucho de silicona y otros adhesivos), recubrimientos, productos químicos, combustibles y gases de alta concentración;

1. El producto no debe estar completamente encapsulado con materiales de resina durante su uso y almacenamiento, ni debe sumergirse en un ambiente anaeróbico durante mucho tiempo, ya que esto dañará el rendimiento del sensor y afectará la precisión de detección del producto.

2. Este producto no puede utilizarse durante mucho tiempo en ambientes que contengan gases corrosivos;

3. Durante la instalación y el uso, es necesario evitar la entrada de aire vertical desde la parte frontal;

4. La entrada de aire del producto no debe estar bloqueada ni contaminada;

5. Este producto debe instalarse firmemente y no debe someterse a impactos o vibraciones excesivas;

6. No lo utilice si la carcasa está dañada o deformada;

7. Prohíba el almacenamiento y uso prolongado de este producto en gases alcalinos de alta concentración;

8. Sustituya el controlador por uno nuevo de forma oportuna cuando alcance el final de su vida útil prevista;

9. Prohíba el almacenamiento y uso prolongado de este producto en gases alcalinos de alta concentración;

10. Sustituya el controlador por uno nuevo de forma oportuna cuando alcance el final de su vida útil prevista;

BLUETOOTH OPERATION

Busque y descargue la aplicación correspondiente llamada " **AirHeaterCC** "; o bien, escanee el código QR a continuación con su teléfono y haga clic en el sistema correspondiente. para descargar, luego siga los pasos a continuación para conectar y controlar el dispositivo con tu teléfono.





【 1 】 Opción para sistema Android 【 2 】 Opción para descarga de Google 【 3 】 Opción para sistema iOS

1. Activa la función Bluetooth del teléfono y ejecuta la aplicación.

programa para acceder a la siguiente interfaz:

	1. Botón de enlace Bluetooth , 2. Botones de configuración , 3. Estado de la conexión Bluetooth 4, Estado del equipo y descripción de la falla , 5, -clave , 6, Ajustar marcha o temperatura , 7, +tecla , 8, tensión de funcionamiento , 9, altitud , 10, Temperatura del cuerpo de aluminio de la máquina , 11, Temperatura ambiente del equipo , 12, Botón de ventilación 13, Botón de calentamiento 14, Botón Plateau , 15. Botón de cambio de modo .

2. Conexión del dispositivo mediante Bluetooth :

Pulse el botón 【 Enlace Bluetooth 】 para acceder a la siguiente página :





Seleccione 1 como "Calentador + Código de máquina" (cuando el dispositivo esté encendido, presione brevemente el botón OK en el panel de interruptores para mostrarlo)， (El código de máquina en la imagen es solo de referencia, y el código real que se muestra (El código máquina prevalecerá.)

2 es la intensidad de la señal Bluetooth (como se muestra en la señal 68 anterior, cuanto menor sea el valor, más fuerte será la señal). Si no se encuentra ningún dispositivo, compruebe si hay otros teléfonos ya conectados a este dispositivo (cada dispositivo solo puede estar conectado a él). conectado a un teléfono), o encienda el dispositivo nuevamente y active la función Bluetooth del teléfono antes de proceder al primer paso.

3. Tras la vinculación exitosa, se mostrará como se muestra en la siguiente figura :



Estado de apagado (modo manual)



Estado de encendido (modo de temperatura)



Estado de encendido

1) Funcionamiento al encender

En modo apagado , pulse el [botón de calefacción] . El dispositivo se encenderá para calentar y mostrará el "estado de encendido" como se muestra en la imagen anterior.

Pulse el botón [+] para subir de nivel el dispositivo, pulse el botón [-] para bajar de nivel el dispositivo, pulse el botón [interruptor de modo] para cambiar entre el modo manual/temperatura constante (0-40 grados) y pulse el botón [botón de meseta] para cambiar entre el modo de meseta/plano.

2) Operación de apagado

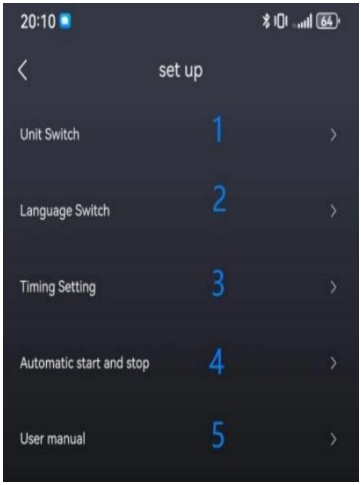
En estado de encendido, pulse el [botón de calefacción] y el dispositivo entrará en el proceso de apagado y enfriamiento, mostrando "enfriamiento en curso". El dispositivo solo se puede apagar después de haberse enfriado y mostrar el

"Estado de apagado" como se muestra en la imagen anterior.

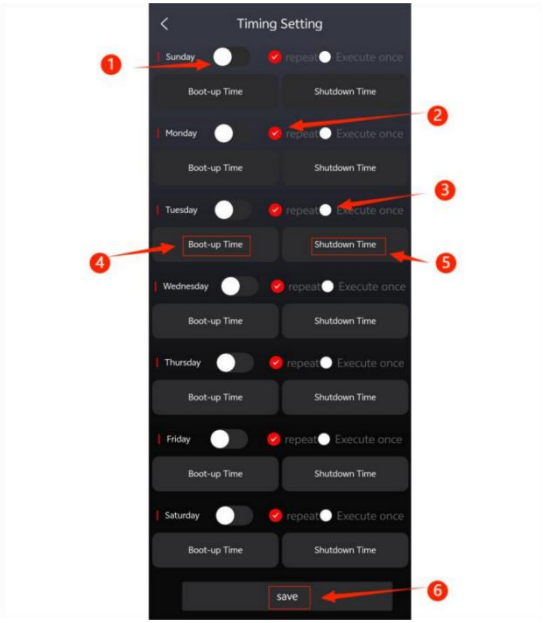
3) Funcionamiento de la ventilación

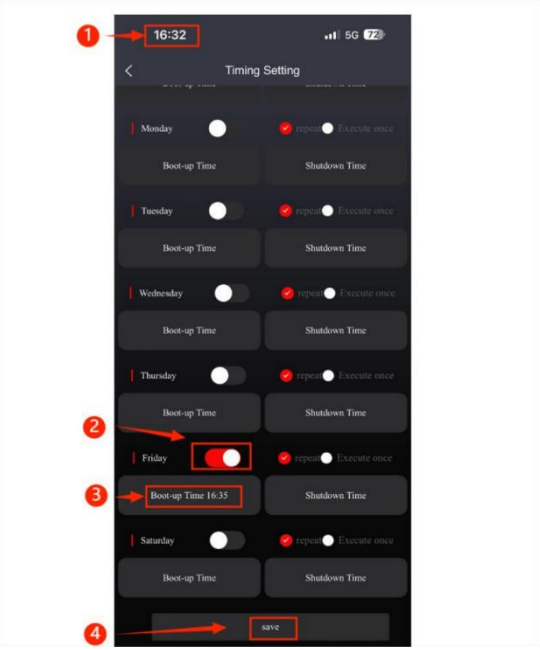
En estado de apagado, pulse el botón de ventilación para encender/apagar la ventilación y ajuste la velocidad del ventilador pulsando [+] o [-].

4. Descripción de la página :

<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td>① Las opciones de unidades incluyen: Fahrenheit, Celsius, pies, metros.
② Configuración de idioma Incluyen: chino, inglés, español, francés, alemán, italiano, polaco, neerlandés, sueco, ruso .
③ La función de temporización incluye: de lunes a domingo, y se puede configurar para hora de inicio, hora de finalización, hora única y modo cíclico.
④ Función de arranque y parada automáticos: Después de encenderse, la máquina funciona eficazmente en modo de temperatura constante (algunos dispositivos no tienen esta función).
⑤ El manual de usuario incluye códigos de error y métodos de solución de problemas.</td>
</tr>
</table>

5. Descripción de la página con tiempo de carga :

<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td>【 1 】 Botón de encendido/apagado
【 2 】 ejecución del bucle
【 3 】 Ejecutar una vez
【 4 】 【 5 】 Tiempo de encendido y apagado del equipo
【 6 】 Guardar.</td>
</tr>
</table>



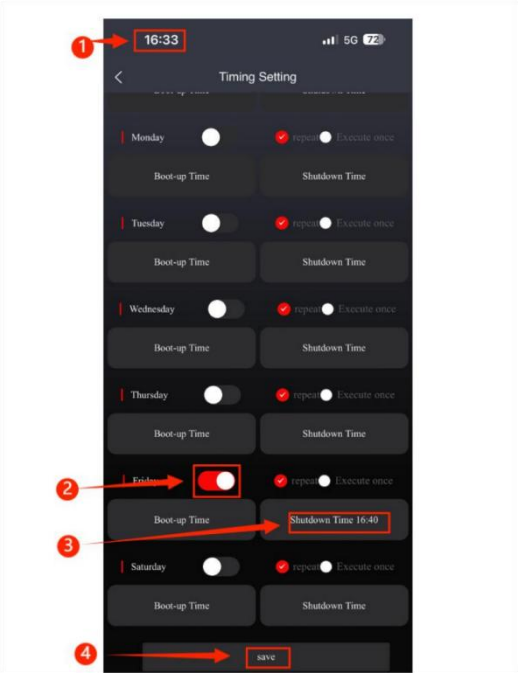
Establezca la hora de inicio en el estado de apagado, como se muestra en la figura de la izquierda.

【 1 】 Hora actual

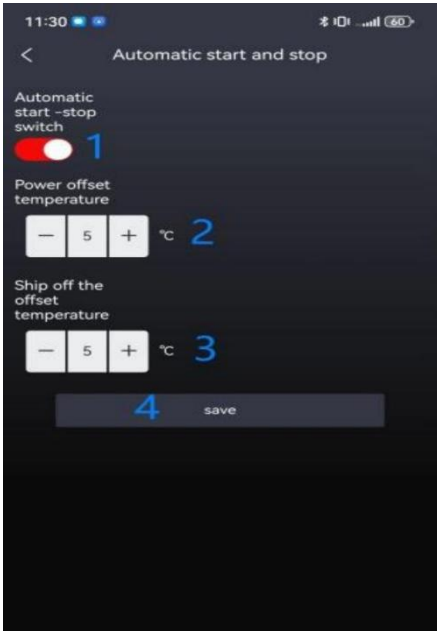
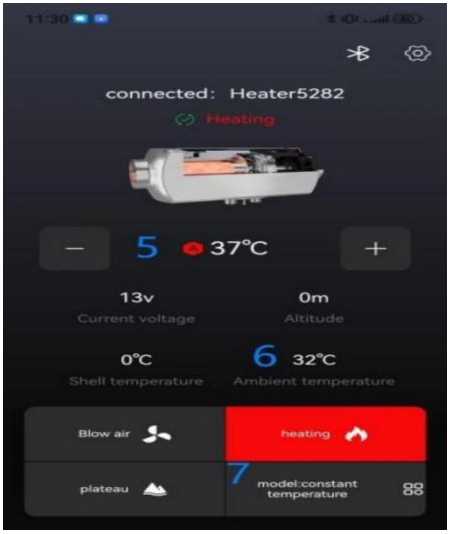
【 2 】 Abrir temporizador

【 3 】 Establecer hora de inicio programada

【 4 】 Guardar

	Establezca la hora de apagado en el Estado de encendido, como se muestra en la figura de la izquierda. 【 1 】 Hora actual 【 2 】 Abrir temporizador 【 3 】 Establecer tiempo de apagado programado 【 4 】 Guardar

6. Descripción de la página de la función de arranque y parada automáticos :

<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td>1.Botón en
2. Seleccione la temperatura de arranque del dispositivo (3-10 ℃)
3. Seleccione la temperatura de apagado del dispositivo (3-10 ℃).
4. Guardar
5.(A-Automático) Funciona en modo de encendido/apagado automático, la temperatura requerida se puede ajustar presionando los botones [+] y [-] (0-40 ℃).
6. La temperatura ambiente del equipo es la temperatura de referencia.
7. El arranque y parada automáticos solo son efectivos cuando se trabaja en modo de temperatura constante. El diagrama anterior muestra: ajuste</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td>la temperatura a 37 ℃ , encender la temperatura a 5 ℃ , apagar la temperatura a 5 ℃ , detener el calentamiento cuando la temperatura ambiente del equipo sea de 42 ℃ , y encender el calentamiento cuando la temperatura ambiente del equipo sea de 32 ℃ (la función de encendido/apagado temporizado también es efectiva) .</td>
</tr>
</table>



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

GRZEJNIK NAPĘDOWY

MODEL: ZM2003 / ZM8006

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

DIESEL HEATER

MODEL:ZM2003 / ZM8006





To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

Produkt jest zgodny z odpowiednimi normami i przepisami. Instalacja tego urządzenia musi być zgodna ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i powinno być ono użytkowane wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Przed instalacją i użytkowaniem urządzenia należy zapoznać się z instrukcją obsługi.

Prosimy o prawidłowe przechowywanie produktu. Przed użyciem należy sprawdzić, czy produkt nie wykazuje oznak nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy zaprzestać jego używania.
Używaj produktu zgodnie z jego przeznaczeniem, ostrzegając przed potencjalnymi obrażeniami na skutek niewłaściwego użycia.

Symbol	Opis symbolu
	**Ostrzeżenie:** Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, użytkownik powinien uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
	Ten symbol, umieszczony przed uwagą dotyczącą bezpieczeństwa, wskazuje na rodzaj środka ostrożności, ostrzeżenia lub zagrożenia. Zignorowanie tego ostrzeżenia może doprowadzić do wypadku. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, pożaru lub porażenia prądem, Proszę zawsze stosować się do poniższych zaleceń.
	**PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA:** Produkt podlega przepisom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/WE. Symbol przedstawiający wózek inwalidzki przekreślony pojemnik oznacza, że produkt wymaga oddzielnego Zbiórka odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych tym symbolem nie wolno wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, lecz należy je dostarczyć do punktu zbiórki i recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych.
	**Ostrzeżenie:** Materiał toksyczny. Zachować ostrożność, aby uniknąć kontaktu z materiałem toksycznym.
	**Ostrzeżenie:** Materiał łatwopalny. Zachowaj ostrożność, aby nie spowodować pożaru poprzez zapalenie materiału łatwopalnego.

Wymagania dotyczące odpowiedzialności:

· Vevor nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek problemy będące skutkiem nieprzestrzegania niniejszej instrukcji i środków ostrożności w niej zawartych.

Podobnie, firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek problemy wynikające z napraw wykonanych bez profesjonalnej konserwacji lub użycia oryginalnych części zamiennych/akcesoriów. Tego rodzaju konserwacja skutkuje unieważnieniem homologacji typu ogrzewacza oraz certyfikatu homologacji typu ECE.

SAFETY INSTRUCTION



OSTRZEŻENIE : Należy przeczytać wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, instrukcje, ilustracje i specyfikacje dołączone do tego podgrzewacza diesla. Nieprzestrzeganie wszystkich poniższych instrukcji może spowodować porażenie prądem, pożar i/lub poważne obrażenia.

1. Nie przyjmuje się następujących środków:

Wymień ważny element nagrzewnicy diesla.

Nie używaj części zamiennych innych producentów bez zezwolenia. Nie przestrzegaj instrukcji i podręcznika podczas instalacji lub użytkowania.

2. Podczas instalacji i konserwacji należy stosować wyłącznie oryginalne akcesoria i części zamienne.

3. Ogrzewaczy nie należy używać w miejscach, w których mogą wydzielać się łatwopalne opary lub pyły, na przykład:

Baza paliw

Magazyn węgla

Magazyn drewna

Spichlerz i podobne miejsca

Stacja benzynowa/diesel

Trzymaj z dala od zbiorników paliwa, zbiorników sprężonego powietrza, gaśnic, ubrań i innych przedmiotów łatwopalnych.

4. Nie należy używać zapalniczki samochodowej do rozruchu.

5. Nie należy używać grzejnika w pomieszczeniach zamkniętych i/lub niewentylowanych.

6. Podczas uzupełniania paliwa należy wyłączyć urządzenia grzewcze.

7. Nie odłączaj zasilania elektrycznego podczas pracy.

8. W przypadku wycieku paliwa lub jego wycieku z układu paliwowego nagrzewnicy, należy skontaktować się z firmą VEVOR w celu dokonania naprawy.

9. Umieść wylot spalin na zewnątrz, aby zapobiec przedostawaniu się spalin.

10. W trakcie pracy zabrania się bezpośredniego odłączania dopływu energii elektrycznej w celu zatrzymania pracy nagrzewnicy.

11. Uszczelnij wszystkie szczeliny między płytą montażową a nadwoziem samochodu.

12. Urządzenie przestanie się nagrzewać po zadziałaniu zabezpieczenia przed przegrzaniem. Nie wyłączaj urządzenia. Po naturalnym ostygnięciu i wyłączeniu urządzenia, można je ponownie włączyć.

ponownie uruchomiony.

13. Po wyłączeniu urządzenia nie należy odłączać go od razu.

zasilania. Maszyna przestaje działać całkowicie po 3–5 minutach.

14. Po uruchomieniu urządzenia na 3-5 minut, urządzenie zacznie działać normalnie i nagrzeje się. Prosimy o cierpliwość.

15. Gdy grzejnik jest dopiero uruchamiany, prąd jest stosunkowo wysoki, dlatego do zasilania potrzebny jest zasilacz o napięciu 12 V i natężeniu prądu 15 A lub większym.

16. Urządzenie to może być używane przez dzieci w wieku od 8 lat i osoby o ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej lub umysłowej lub z brakiem

doświadczenie i wiedzę, jeśli będą nadzorowane lub poinstruowane w zakresie bezpiecznego użytkowania urządzenia i rozumieją związane z tym zagrożenia. Dzieci nie powinny bawić się urządzeniem. Czyszczenie i użytkowanie

Dzieci nie mogą wykonywać czynności konserwacyjnych bez nadzoru.

17. OSTRZEŻENIE: Materiał łatwopalny



Podczas instalacji/użytkowania, serwisowania i utylizacji urządzenia należy zwrócić uwagę, aby w pobliżu rury wydechowej nie znajdowały się żadne substancje łatwopalne. Temperatura rury wydechowej jest bardzo wysoka, gdy… działa. Zachowaj ostrożność, aby nie spowodować pożaru poprzez zapalenie materiałów łatwopalnych.

Aby prawidłowo zamontować tuleje izolacyjne na rurze wydechowej i obniżyć temperaturę powierzchni, należy ściśle przestrzegać poniższych metod:



Ten schemat instalacji dotyczy wyłącznie maszyn z modelem ZM2003 i nie dotyczy maszyn z modelem ZM8006.

1 8 . OSTRZEŻENIE: Materiał toksyczny



Podczas instalacji/użytkowania, serwisowania i utylizacji urządzenia należy zainstalować urządzenie z zachowaniem przestrzeni zapewniającej wentylację, aby zapobiec Zatrucie tlenkiem węgla. Umieść wylot spalin na zewnątrz, aby zapobiec przedostawaniu się spalin.

① Aby zapobiec ryzyku zatrucia tlenkiem węgla spowodowanego nieprawidłową obsługą Podczas instalacji produkt jest wyposażony w alarm tlenku węgla. Gdy Gdy zawartość tlenku węgla w zamkniętej przestrzeni osiągnie 300 ppm, przełącznik LCD poinformuje o przekroczeniu limitu CO. Gdy zawartość osiągnie 500 ppm, uruchomi się alarm i urządzenie zostanie wyłączone. Punkt wycieku należy sprawdzić i naprawić natychmiast przed ponownym uruchomieniem.

② Urządzenie alarmowe tlenku węgla jest wyposażone w 2-metrowy przedłużacz, który umożliwia montaż sondy w dowolnej pozycji. Nie zaleca się montażu zbyt daleko lub zbyt blisko nagrzewnicy.



Carbon Monoxide Alarm





24. Zbiornik paliwa dostarczający paliwo do urządzenia musi spełniać następujące wymagania:

a) W przypadku wycieku paliwo należy wypuścić na ziemię i nie dopuścić do kontaktu z gorącymi częściami pojazdu lub ładunku.

b) Zbiornik paliwa zawierający benzynę powinien być wyposażony w skuteczny odcinacz płomienia przy otworze wlewu paliwa lub należy zastosować urządzenie uszczelniające w celu całkowitego zamknięcia otworu.

20. Przestrzeń, której nie można wykorzystać do ogrzewania i transportu towarów niebezpiecznych .

21. Należy używać produktu zgodnie z przeznaczeniem, ostrzegając przed potencjalnymi obrażeniami spowodowanymi niewłaściwym użytkowaniem.
22. Produkt jest zgodny z odpowiednimi normami i przepisami. Instalacja tego urządzenia musi być zgodna ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i powinno być ono użytkowane wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Przed instalacją i użytkowaniem urządzenia należy zapoznać się z instrukcją obsługi.
23. OSTRZEŻENIE: Należy używać wyłącznie oryginalnego opakowania.
Konserwacja: Jeśli podczas pracy nagrzewnicy przez pewien czas lub w drugim roku użytkowania pojawi się czarny dym, oznacza to nagromadzenie się węgla w komorze spalania, który należy niezwłocznie oczyścić. Uwaga: W przypadku

wystąpienia którejkolwiek z powyższych sytuacji należy wymienić filtr powietrza i filtr paliwa.

ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE

FCC INFORMATION

UWAGA: Zmiany lub modyfikacje, na które nie wyraziła wyraźnej zgody strona odpowiedzialna za zgodność, mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania ze sprzętu!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Jego eksploatacja podlega dwóm następującym warunkom:

1) Ten produkt może powodować szkodliwe zakłócenia.

2) Produkt ten musi być odporny na wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produktu nie są wyraźnie zatwierdzone przez stronę. Odpowiedzialność za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do

obsługiwać produkt.

Uwaga: Ten produkt został przetestowany i uznany za zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Ograniczenia te są

zaprojektowane w celu zapewnienia rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i jeśli nie zostanie zainstalowany i używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe skutki.

zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że

W konkretnej instalacji zakłócenia nie wystąpią. Jeśli ten produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji, co można sprawdzić, wyłączając i włączając produkt, zachęca się użytkownika do podjęcia próby ich usunięcia.

zakłócenia spowodowane przez jeden lub więcej z następujących środków.

- Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.
- Zwiększ odległość między produktem a odbiornikiem.

- Podłączyć produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego podłączony jest odbiornik.
- Aby uzyskać pomoc, skontaktuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radiowo-telewizyjnym.
-

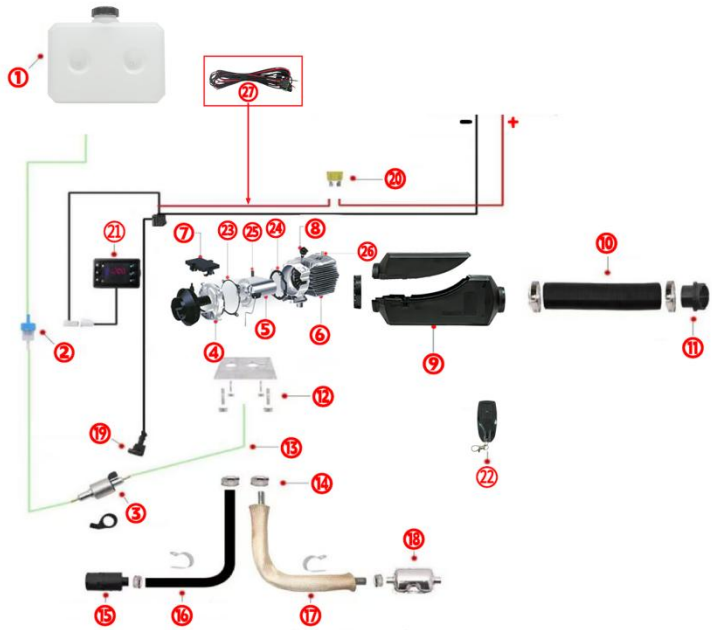
PRODUCT FUNCTION

6. Nagrzewnica diesla (zwana dalej nagrzewnicą) jest niezależna od oryginalnego układu silnika. Do jej zasilania wykorzystuje prąd stały o napięciu 12 –24 V. Nagrzewnica oferuje dwa tryby sterowania: automatyczny i ręczny. tryb sterowania. Nagrzewnica wykorzystuje lekki olej napędowy, który odpowiada Temperatura otoczenia jest paliwem i można go normalnie uruchomić i eksploatować w temperaturze powyżej 40°C. Wdychane świeże powietrze jest podgrzewane do postaci gorącego powietrza przez wymiennik ciepła dzięki energii pochodzącej ze spalania paliwa, a następnie wdmuchiwane tam, gdzie jest potrzebne. Ten typ nagrzewnicy ma zaletę kompaktowej konstrukcji,

lekka konstrukcja, wysoka sprawność cieplna, oszczędność energii elektrycznej i paliwa oraz łatwość montażu.

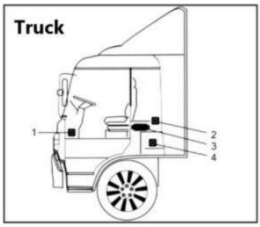
2. Ogrzewanie usuwa uszkodzenia samochodu spowodowane nagłym spadkiem temperatury Temperatura, poprawia temperaturę wewnątrz samochodu i podgrzewa płyn chłodzący silnik, aby zapobiec jego zużyciu w niskich temperaturach. Sprzyja to ochronie wnętrza samochodu. rozmrażanie, uruchamianie samochodu i usuwanie zaparowania szyb samochodowych.

INTERNAL STRUCTURE

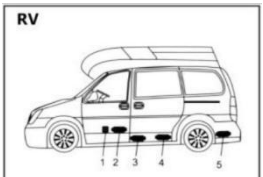


NIE	Nazwa części	NIE	Nazwa części
1	Zbiornik paliwa	2	Filtr paliwa
3	Pompa paliwa	4	Zespół silnika
5	Komora spalania	6	Wymiennik ciepła
7	Płyta główna	8	Świeca żarowa
9	Obudowa plastikowa	10	Kanał ciepłego powietrza
11	Wylot powietrza	12	Śruba dwustronna
13	Przewód paliwowy	14	Zacisk
15	Filtr powietrza	16	Rura wlotowa
17	Rura wydechowa	18	Tłumik
19	Wtyczka przewodu zasilającego	20	Bezpiecznik
21	Przełącznik LCD	22	Zdalne sterowanie
23	Uszczelka zespołu wentylatora	24	Uszczelka komory spalania
25	Blask Wtyczka Ekran atomizujący	26	Czujnik temperatury
27	Wiązka przewodów		

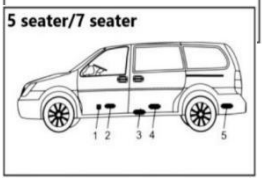
INSTALLATION POSITION



1. W miejscu na nogi pasażera siedzącego z przodu.
2. Na tylnej ścianie kabiny.
3. Oparcie fotela kierowcy.
4. W skrzynce z narzędziami.

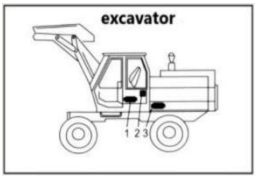


1. Przed siedzeniem pasażera.
2. Pomiędzy siedzeniem kierowcy i siedzeniem pasażera.
3. 3 i 4 pod pojemnikiem.
4. W bagażniku.



Ogrzewanie montuje się głównie w przedziale pasażerskim lub bagażniku pojazdu. Jeśli nie jest to możliwe,

Po zainstalowaniu, zamocuj grzejnik pod spodem pojazdu, uważając jednak na zachlapanie.



1. Na siedzeniu kierowcy.
2. Na tylnej ścianie kabiny.
3. Wewnątrz pudełka ochronnego.



1. Zamontowany w garażu przy ścianie
2. Przednie i tylne otwory wentylacyjne nie powinny być blokowane przez żadne obce przedmioty.
3. Brak materiałów łatwopalnych wokół rury wydechowej



1. Montowany przy ścianie magazynu
2. Przednie i tylne otwory wentylacyjne nie powinny być blokowane przez żadne obce przedmioty.
3. Brak materiałów łatwopalnych wokół rury wydechowej

Do montażu maszyny wymagany jest profesjonalny personel.

Zaleca się stosowanie wysokiej jakości oleju napędowego do tankowania pojazdu.

Nagrzewnica na olej napędowy. Inne rodzaje paliw, takie jak nafta, olej roślinny,

Nie wolno używać benzyny, oleju przepracowanego itp. W przeciwnym razie grzejnik może wydzielać nieprzyjemny zapach i może nie działać prawidłowo.

MODEL

Model	ZM2003	ZM8006
Wygląd		
Medium grzewcze	Powietrze	
Paliwo	Diesel	
Oceny	DC12-24V/40W	
Adapter	100-120 V ～ , 50-60 Hz, 12 V/ 12 A Dla użytkowników z USA 100-240 V ～ , 50-60 Hz, 12 V/ 12 A dla Europy użytkownicy	

PACKING LIST

Model		ZM2003	ZM8006
Silnik główny	 	1	1

Moduł tlenku węgla		1	1
Rura wydechowa		1	1
Palnik		1	1
Przewód zasilający		1	1
Zdalne sterowanie		1	1
Tłumik z 1 element mocujący i 2 śruby		1	1
zacisk		4	2
Zacisk rurowy		2	2
Element filtra powietrza		1	/
Śruba do zatrzasku zamka		4	4
Śruby mocujące maszynę		4	4
Przełącznik ciekłokrystaliczny		1	1
Dysza obrotowa		1	1
Instrukcja obsługi		1	1
Linia przedłużająca		1	1

Element mocujący maszynę		4	4
Nakrętka		4	4
śruba		10	10
Adapter		1	1
Szybkie złącze		1	1
Rękaw ochronny		1	/

Zapoznaj się z poniższym schematem instalacji i uważnie przeczytaj środki ostrożności podczas instalacji lub użytkowania:

1. Brak montażu bocznego:

※ Montaż nagrzewnicy na olej napędowy z boku spowoduje wycieki oleju wewnątrz urządzenia po pewnym czasie użytkowania, co może prowadzić do dużej ilości dymu i zatrucia tlenkiem węgla. Podczas montażu należy pozostawić 10 cm wolnej przestrzeni wokół nagrzewnicy, aby zapewnić dobrą wentylację.

※ W przypadku montażu grzejnika wewnątrz budynku:

①. W przypadku umieszczenia ogrzewacza w pomieszczeniu: Wykonaj otwory w ścianie, aby rura wydechowa mogła zostać wyprowadzona na zewnątrz. Zwróć uwagę na izolację rury wydechowej, ponieważ może to stać się bardzo gorące i mogą spowodować pożar.

②W przypadku umieszczenia ogrzewacza na zewnątrz: Należy wydłużyć rurę wydechową, aby zapobiec zasysaniu spalin do budynku przez tylny wentylator ogrzewacza, co może prowadzić do zatrucia tlenkiem węgla.



Nieprawidłowy kierunek instalacji



Prawidłowy kierunek instalacji

2. Środki ostrożności dotyczące zasilania:

※ Zasilanie nagrzewnicy olejowej musi spełniać następujące wymagania:
Napięcie: 12 V; Prąd: ≥12 A, bezpośrednio ze źródła zasilania lub z akumulatora. W przypadku zasilania akumulatorowego nie należy ładować akumulatora podczas korzystania z nagrzewnicy, ponieważ

Niedostateczne natężenie prądu może spowodować awarię. Upewnij się, że połączenie z akumulatorem jest solidne i bezpieczne. Użycie zacisków do mocowania może skutkować słabym stykiem.

※ Podczas przedłużania kabla zasilającego podgrzewacz oleju napędowego średnica przewodu powinna być większa niż 2 metry. Użycie cienkiego przewodu może spowodować niedobór prądu, co uniemożliwi działanie podgrzewacza. Po podłączeniu należy zabezpieczyć połączenie taśmą izolacyjną. zapobiegać wyciekom prądu, które mogą prowadzić do pożaru.

※ Nie odłączaj zasilania, gdy nagrzewnica diesla pracuje w wysokich temperaturach. Może to spowodować zapłon wsteczny z powodu wysokiej temperatury. Powtarzające się odłączanie może spowodować trwałe uszkodzenie. Rozwiązania:

- Jeżeli nastąpi przerwa w dostawie prądu i natychmiast włączysz grzejnik: Przed włączeniem grzejnika w celu normalnego użytkowania należy odczekać, aż ciepło wewnętrzne całkowicie się rozproszy. działanie.

- Jeśli grzejnik jest włączony przez długi czas po przerwie w dostawie prądu: Niepełne spalanie może powodować powstawanie dużej ilości dymu. Poczekaj, aż dym się rozwieje, a grzejnik uruchomi się automatycznie i będzie działał normalnie.



Do tankowania nagrzewnicy zaleca się stosowanie wysokiej jakości oleju napędowego. Nie należy stosować innych paliw, takich jak nafta, olej roślinny, benzyna, olej odpadowy itp. W przeciwnym razie nagrzewnica może wydzielać nieprzyjemny zapach i nieprawidłowo działać.

PRODUCT INFORMATION

Model: ZM003



1	migawka ciekłokrystaliczna	2	Wylot
3	Alarm tlenku węgla	4	Waga do zbiornika paliwa
5	Port zasilania	6	Wlot powietrza
7	stopa	8	Port zbiornika paliwa

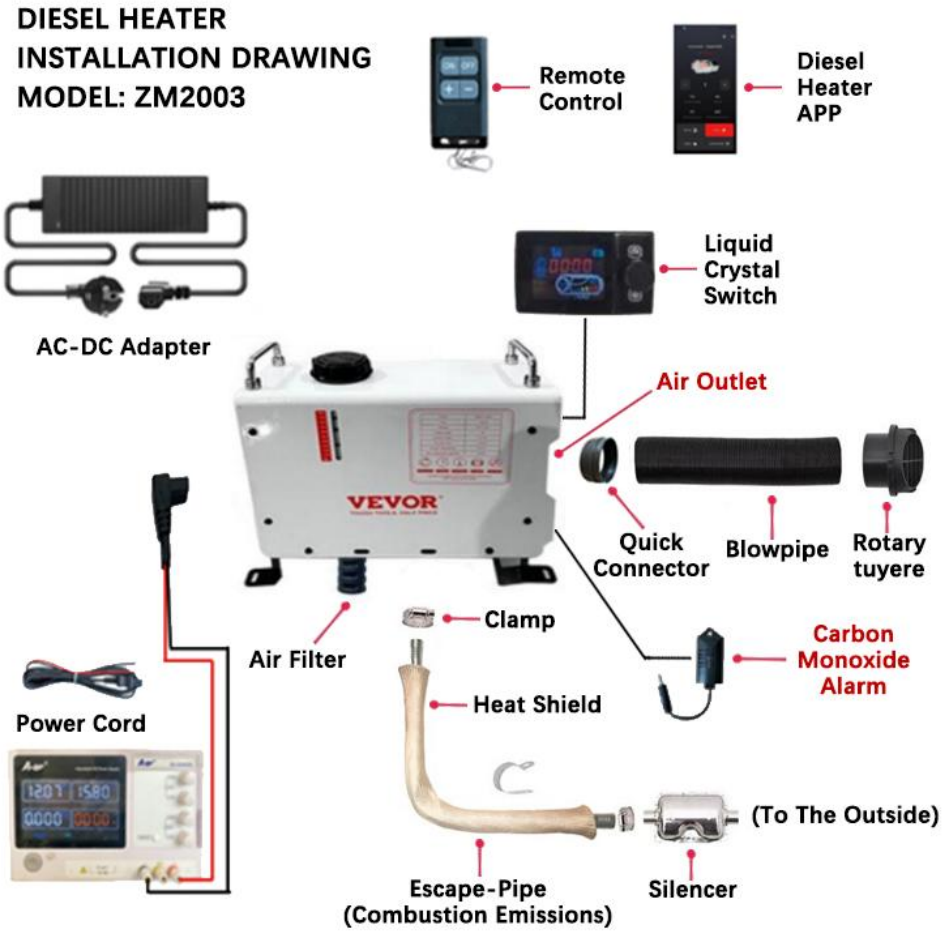
Model: ZM8006



1	Wylot	2	migawka ciekłokrystaliczna
3	Alarm tlenku węgla	4	Waga do zbiornika paliwa
5	Port zbiornika paliwa	6	Wlot powietrza
7	Port zasilania	8	stopa
9	otwór wydechowy		

INSTALLATION DIAGRAM

ZM2003



Gdy podgrzewacz jest dopiero uruchamiany, prąd jest stosunkowo wysoki, więc

Do zasilania wymagany jest zasilacz o napięciu 12-24V i natężeniu prądu 12A lub większym.

ZM8006



Gdy podgrzewacz jest dopiero uruchamiany, prąd jest stosunkowo wysoki, więc
Do zasilania wymagany jest zasilacz o napięciu 12-24V i natężeniu prądu 12A lub większym.

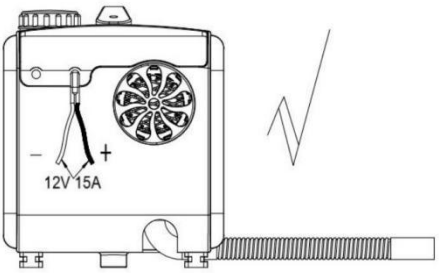
Aby zobaczyć konkretną instalację, zeskanuj kod QR
wideo

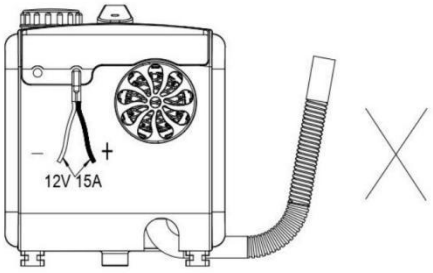
Ostrzeżenie :

1. Wlot powietrza nie może być zablokowany, a jego otwór powinien być otwarty i drożny.

2. Utrzymuj rurę wydechową w czystości. Wylot rury wydechowej powinien znajdować się z dala od materiałów łatwopalnych. Unikaj nagrzewania i zapalania materiałów łatwopalnych oraz załadunku towarów na ziemi.

3. Aby zapewnić optymalne spalanie, pamiętaj, że rura odprowadzająca spaliny nie może być umieszczona w górę, lecz poziomo lub w dół.





Panel operation instructions

Zapoznaj się z poniższymi instrukcjami dotyczącymi korzystania z przełącznika ekranu LCD. Aby zsynchronizować, zeskanuj kod QR po prawej stronie i obejrzyj film.	

1. Pokrętło-przełącznik LCD [typ Bluetooth]



Funkcjonować	Parametr	Działanie metoda	Konkretne kroki operacyjne
Włącz zasilanie	/	Naciśnij i przytrzymaj [przycisk włączania/wyłączania zasilania]	W stanie wyłączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 2 sekundy, aby włączyć urządzenie i rozpocząć nagrzewanie. Gdy na ekranie pojawi się numer H, oznacza to, że urządzenie zostało włączone i nagrzane.
Zamknięcie	/	Naciśnij i przytrzymaj [przycisk włączania/wyłączania]	W stanie włączenia naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania/wyłączania,

			aby wyświetlić komunikat „WYŁ.” w celu wyłączenia. Podczas wyłączania przycisk nie można obsługiwać. Poczekaj, aż wentylator przestanie działać, a język poinformuje, że ogrzewanie zostanie zatrzymane, co oznacza, że maszyna zostanie całkowicie wyłączona; Uwaga: Zabrania się odcinania na siłę moc podczas procesu wyłączania, w przeciwnym razie ciepło wewnętrzne nie będzie całkowicie rozproszone. Drugie uruchomienie wytworzy dużą ilość dymu/ciepła, które nie zostaną całkowicie rozproszone, co może Łatwo uszkodzić wewnętrzną turbinę wiatrową maszyny. W tym momencie należy poczekać na zakończenie spalania wewnętrznego. całkowicie przywrócone do normy.
Aktualny czas ustawienie	Zegar 24-godzinny system	Wyświetl w tryb czuwania	W trybie gotowości naciśnij i przytrzymaj przycisk [OK] przez 2 sekundy, aby wyświetlić interfejs [RC]. Naciśnij przycisk [OK], aby przejść do wyświetlania.

			czas [interfejs czasu miga]. Obróć pokrętło do ustawienia aktualnego czasu. Naciśnij Naciśnij przycisk [włącz/wyłącz], aby wybrać godzinę i minutę. Naciśnij krótko przycisk [OK], aby Potwierdź i wejdź w [opcję tygodnia]. Obróć pokrętło, aby ustawić tydzień. Naciśnij krótko przycisk [OK], aby zapisać i wyjść. Uwaga: Czas wyświetlania zostanie automatycznie resetuje się do zera po zaniku zasilania i nie ma funkcji zapisywania pamięci.
czas wykonania	99 godzin i 59 minut	Wyświetlacz podczas procesu pracy	Automatycznie ustawiany czas po uruchomieniu, umożliwiający obserwację czasu pracy w czasie rzeczywistym.
Bieg tryb	Poziomy 1-6	Pokrętło przekładnia regulacyjna	Domyślny tryb przekładni po uruchomieniu; obróć pokrętło, aby dostosować rozmiar przekładni.
Bieg / Temperatura e Przełączanie	/	Długie naciśnięcie przycisk 【 Ustawienia 】 przez 2 sekundy	Po włączeniu domyślny tryb przekładni, naciśnij i przytrzymaj przycisk 【 Ustawienia 】 przez 2 sekundy, aby przełączyć tryb temperatury.

Temperatura - Celsjusz	0~40 ℃	Długie naciśnięcie 【 Ustawienia 】 przycisk na 2 towary drugiej jakości	W stanie włączenia naciśnij i przytrzymaj przycisk 【 Ustawienia 】 przez 2 sekundy, aby wyświetlić Stopnie Celsjusza i przekręć pokrętło, aby dostosować temperaturę.
Temperatura - Fahrenheit to	32~104 ℉	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK przycisk przez 2 sekundy	W stanie włączenia naciśnij i przytrzymaj przycisk [OK] przez 2 sekundy, aby wyświetlić [RC], następnie przekręć pokrętło na interfejs [UA] i krótko naciśnij naciśnij przycisk [OK], aby przejść do Stopień Fahrenheita. Obróć pokrętło, aby ustawić temperaturę.
Podręcznik pompa olejowa	/	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK przycisk przez 2 sekundy	W pierwszym stanie włączenia naciśnij i przytrzymaj przycisk Naciśnij przycisk [OK] przez 2 sekundy, aby wyświetlić [RC], obróć pokrętło do interfejsu [Po] i krótko naciśnij przycisk [OK], aby automatycznie pompować olej przez 300 sekund. Pojawienie się ikony pompy oleju na ekranie oznacza, że Trwa ręczne pompowanie oleju. Naciśnij dowolny klawisz, aby zatrzymać

			pompowanie oleju, a ikona pompy oleju zniknie. Uwaga: Zwróć uwagę na wlot oleju znajdujący się na spodzie maszyny i przestań pompować olej, aż do momentu, gdy będzie on osiąga pozycję wlotową. Nadmierne pompowanie oleju może spowodować nadmierną objętość oleju wewnętrznego i brak zapłonu.
Zdalne sterowanie dopasowanie	Skuteczny odległość ≤ 30m	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK przycisk przez 2 sekundy	W stanie wyłączenia naciśnij i przytrzymaj przycisk [OK] przez 2 sekundy, aby wyświetlić [RC], obróć przesuń pokrętło do interfejsu [rF], naciśnij krótko przycisk [OK], aby wyświetlić HFR1, a następnie naciśnij dowolny przycisk na pilocie, aby zakończyć dopasowanie. HFR1-HFR4 można dopasować do czterech pilotów zdalnego sterowania, aby zapewnić jednoczesne działanie Uwaga: Modele HFR1~HFR4 można połączyć z czterema pilotami zdalnego sterowania, aby umożliwić jednoczesne sterowanie. działanie.

Zdalny kontrola funkcjonować	Skuteczny odległość ≤ 30m	Dopasowanie domyślne fabryczne	[ON] - przycisk zasilania, [OFF] - przycisk zasilania, [+/-] - rozmiar przekładni/temperatury
Regulator czasowy ustawienie	Maksymalny 23 godziny i 59 minut	Minimalny czas trwania 5 protokół	1. Ustawienie aktualnego czasu: W trybie czuwania naciśnij i przytrzymaj przycisk [OK] przez 2 sekundy, aby wyświetlić interfejs [RC]. Naciśnij przycisk [OK]. przycisk do wejścia w wyświetlany czas [czas [Interfejs miga]. Obróć pokrętło, aby ustawić aktualny czas. Naciśnij przycisk [włączania/wyłączania zasilania]. Naciśnij przycisk [OK], aby wybrać godzinę i minutę. Naciśnij krótko przycisk [OK], aby potwierdzić i przejść do [opcji tygodnia]. Obróć pokrętło, aby ustawić tydzień. Naciśnij krótko przycisk [OK], aby zapisz i wyjdź. 2. Ustawienie czasu uruchomienia: Naciśnij i przytrzymaj przycisk [OK] przez 2 sekundy, aby wyświetlić interfejs [RC], obróć pokrętło do interfejsu [St], aby wejść do ustawienia czasu uruchomienia, naciśnij Naciśnij przycisk [OK], aby wejść w ustawienia czasu uruchomienia

			[interfejs czasu miga], obróć pokrętło do regulacji czasu ustawienia, naciśnij przycisk [włączania/wyłączania] do wyboru godzin i minut, naciśnij przycisk [OK], aby wejść w ustawienia czasu wyłączenia [interfejs czasu miga], obróć pokrętło, aby dostosować Aby ustawić godzinę, naciśnij przycisk [włączania/wyłączania], aby wybrać godziny i minuty, a następnie naciśnij przycisk [OK], aby zapisać i wyjść. Gdy ikona alarmu pojawi się na ekranie w trybie czuwania, oznacza pomyślne ustawienie 3. Anuluj ustawienia timera. Po aktywowaniu funkcji timera naciśnij i przytrzymaj przycisk [OK]. naciśnij przycisk przez 2 sekundy, aby wyświetlić [RC] interfejs. Obróć pokrętło do pozycji [St] interfejs i naciśnij krótko przycisk [OK], aby go wyłączyć. Jest pojawienie się ikony alarmu oznacza pomyślne anulowanie Uwaga: Po ustawieniu aktualnego czasu należy ustawić czas

			uruchamiania i wyłączania w sekwencja. Na przykład, jeśli aktualny czas to 15:10, ustaw start na 15:12 i uruchom o 15:20, Ostrzeżenie: Uruchomienie i wyłączenie timera muszą być ustawione jednocześnie i nie mogą działać niezależnie. Po ustawieniu timera Uruchamianie i wyłączanie będą powtarzane codziennie. Gdy nie są używane, postępuj zgodnie z metoda anulowania timera w celu wyłączenia timera.
Podstawowy Ustawienia	/	W uruchomienie stan, naciśnij [OK] klawisz do wejścia podstawowego ustawienia	Po włączeniu zasilania naciśnij krótko przycisk OK, aby wejść do ustawień podstawowych i wyświetlić informacje: 01: Temperatura powłoki [XX ℃]; 02: Moc napięcie zasilania [P-12V]; 03: Temperatura otoczenia [P-XX ℃]; 04: Węgiel stężenie tlenku węgla [C000]; 05: Aktualny bieg [HX]
węgiel alarm tlenku węgla	300 ppm alarm, 500 ppm alarm+wyłączenie	Krótkie naciśnięcie 【 OK 】	Po włączeniu zasilania naciśnij krótko przycisk OK, aby wejść do ustawień podstawowych i wyświetlić informacje: 04: Wartość tlenku

			węgla [C000], alarm 300ppm, alarm 500ppm+wyłączenie;
Głos Ogłoszenia	/	angielski głos audycja	Podczas włączania, wyłączania lub zgłaszania kodów błędów emitowany jest komunikat głosowy.
Aplikacja funkcje	Skuteczność Bluetooth odległość ≤ 50m	Android i IO Systemy S	1. Wyszukaj i pobierz na swój telefon komórkowy aplikację o nazwie „AirHeaterCC” telefon; Lub zeskanuj poniższy kod QR za pomocą w telefonie kliknij na odpowiedni Pobierz system, a następnie wykonaj poniższe kroki, aby połączyć urządzenie i sterować nim za pomocą telefonu. Zapoznaj się z instrukcją obsługi. instrukcje dotyczące szczegółowych funkcji znajdują się w interfejsie aplikacji. 2. W stanie włączenia naciśnij i przytrzymaj przycisk [OK] przez 2 sekundy, aby wyświetlić [RC]. interfejs. Obróć pokrętło do pozycji [A0] interfejs i naciśnij krótko przycisk [OK], aby wyświetlić kod parowania Bluetooth XXXX. Po dopasowaniu

			połącz się z Bluetooth i Użyj aplikacji do obsługi grzejnika.

Fault table

Alarm usterki

Przedstaw poniższy rysunek, odpowiadający migotaniu symbolu awarii, I odpowiadający miganiu ikony urządzenia sygnalizującego awarię, wyświetla dane w postaci kodu błędu, jego znaczenie proszę sprawdzić w tabeli błędów.

*Świeca zapłonowa, pompa oleju, wentylator, czujnik, zasilacz i inne symbole; migotanie oznacza, że dane urządzenie uległo awarii.

Tabela błędów

Zeskanuj kod QR, aby wyświetlić metodę rozwiązywania problemów	

Kod błędu	Przyczyna awaria	rozwiązania
E-01/ E-02	Nieprawidłowy napięcie i prąd zasilania	1. Sprawdź urządzenie zasilające, aby upewnić się, że napięcie wejściowe wynosi 12 V/24 V, a prąd wejściowy ≥15 A, moc: ≥150 W, mogą wystąpić straty z powodu różnic w średnicy i długości przewodu instalacyjnego; ① Zasilanie 12 V: może zostać uruchomione w warunkach minimalnego napięcia ≥ 10 V i minimalnego prądu 9,5 A; ② Zasilanie 24 V: może zostać uruchomione w warunkach minimalnego napięcia ≥ 24 V i minimalnego prądu 4 A Zabezpieczenie przed przepięciem >32,8 V zgłasza błąd E-01/E-02. 2. Moc Wybór sprzętu zasilającego: zalecane jest stosowanie zasilacza, akumulatora, adaptera itp. Napięcie wejściowe: 12 V/24 V, prąd wejściowy: ≥ 15 A, moc: ≥ 150 W. 3. Zabrania się ładowania akumulatora za pomocą grzałki, ponieważ niski prąd akumulatora może spowodować jego rozładowanie. awaria; 4. Zabroń używania zapalniczek samochodowych do zasilania, ponieważ prąd o niskim natężeniu nie może działać. 5. To jest zabronione jest stosowanie elementów mocujących połączenie między akumulatorem a przewodami, gdyż mogą one ulec uszkodzeniu Kontakt może również spowodować awarię. Podczas przedłużania wiązki przewodów należy zwrócić uwagę na przewody o średnicy ≥ 2 mm², aby uniknąć spadków napięcia spowodowanych przez zbyt małą średnicę przewodu oraz niskiego napięcia lub prądu powodującego awarię. Jeśli wiązka przewodów nie działa po przedłużeniu, należy zmierzyć napięcie i prąd po stronie zasilania oraz po stronie wiązki przewodów grzałki.

E-03	Awaria świecy zapłonowej	1. Sprawdź, czy świeca zapłonowa jest dobrze podłączona. 2. Wyjmij świecę zapłonową i sprawdź jej wygląd pod kątem uszkodzeń, takich jak uszkodzona wiązka przewodów, uszkodzona głowica świecy zapłonowej, utlenienie, zwęglenie itp. 3. Wymień świece zapłonowe na nowe.
E-04	Pompa olejowa awaria	1. Sprawdź, czy korek pompy oleju nie jest luźny, odłącz go i załóż ponownie, aby mieć pewność. 2. Sprawdź, czy w pompie oleju słychać odgłos pompowania. Jeśli nie słychać odgłosu pompowania, może to oznaczać, że w środku znajdują się zanieczyszczenia po wielokrotnym opukiwaniu po demontażu. 3. Pompa oleju uległa awarii, należy ją wymienić.
E-05	Nad Ochrona temperaturowa	Czujnik temperatury wykrywa Jeśli temperatura powierzchni aluminiowego korpusu wynosi ≥ 280 °C , zapewniona zostanie ochrona przed przegrzaniem. Należy zwrócić uwagę na to, czy rury wlotowe, wylotowe i wydechowe nie są wygięte lub zbyt długie, co mogłoby negatywnie wpłynąć na układ wydechowy i uniemożliwić odprowadzanie ciepła.
E-06	Silnik turbiny wiatrowej awaria	1. Sprawdź, czy wirnik silnika nie jest zablokowany, czy wtyczka nie jest luźna, czy połączenie jest nieprawidłowe itp. Jeśli tak się dzieje, użyj dwóch śrubokrętów, aby przesunąć go równolegle na zewnątrz i przywrócić do normalnej pozycji. 2. Sprawdź, czy odległość między Huo czujnik i magnes wirnika znajdują się zbyt daleko, co powoduje, że nie można wykryć prędkości wirnika, co powoduje wygenerowanie kodu błędu E-06; 3. Sprawdź, czy magnes indukcyjny turbiny

		wiatrowej nie jest uszkodzony lub ma nieprawidłową biegunowość, i wyreguluj go, aby przywrócić normalnej pracy. 4. Silnik i płyta główna mają Uszkodzony. Proszę wymienić silnik lub płytę główną.
E-07	Błąd komunikacji	1. Sprawdź, czy port połączeniowy przełącznika zdalnego sterowania nie jest luźny 2. Sprawdź, czy przewód łączący (niebieski) przełącznika zdalnego sterowania nie jest przerwany.
E-08	Wtórny awaria zapłonu (Obieg oleju (usterka)	Program automatycznie wykryje, czy do maszyny dostaje się pompa olejowa, wykona 2 kontrole, każda kontrola potrwa 4 minuty; 1. Nowo zakupione maszyny należy napełnić zbiornik paliwa olejem napędowym i cierpliwie odczekać 2-3 minuty przed rozpoczęciem procesu nagrzewania. Jeśli w przewodzie olejowym nowej maszyny nie ma oleju, maszyna uruchomi się powoli. 2. Sprawdź, czy olej napędowy w zbiorniku paliwa został całkowicie spalony i obserwuj wagę zbiornika, aby upewnić się, że ilość paliwa jest wystarczająca. Jeśli w zbiorniku nie ma paliwa, uzupełnij je w odpowiednim czasie przed uruchomieniem maszyny i normalnym nagrzaniem. 3. Zapoznaj się z metodą rozwiązywania problemów dla kodu błędu E-10.
E-09	usterka czujnika	1. Sprawdź, czy przewód połączeniowy czujnika temperatury i złącze nie są uszkodzone lub luźne i czy urządzenie nie wykrywa sygnału. program płyty głównej z powodu przerwania sygnału. 2. Wymień akcesoria czujnika.
E-10	Jedna awaria zapłonu (Obieg oleju	1. Sprawdź, czy w zbiorniku paliwa i przewodzie olejowym znajduje się

	(usterka)	wystarczająca ilość oleju, czy przewód olejowy nie jest zablokowany i czy pompa olejowa nie jest zablokowana. 2. Sprawdź, czy przewody dolotowe i wydechowe są drożne. Niedobór tlenu lub niewystarczająca ilość spalin mogą spowodować awarię zapłonu. 3. Czy wysokość przekracza parametry kalibracji? Niedobór tlenu może spowodować awarię zapłonu; 4. Sprawdź kod błędu E-01/E-02. Zapłon nie zadziałał z powodu niewystarczającego ciepła z najniższego punktu świecy zapłonowej napięcia/prądu zasilania.
Przewodnik instalacji	Powierzchnia temperatura wydechu rura jest w pobliżu 752 ℉ i uwaga powinno być zapłacono ochrona przed zapalny Przybory podczas instalacja	1. Należy pamiętać, że wokół rury wydechowej i wylotu gorącego powietrza z tłumika nie powinno być żadnych substancji łatwopalnych. Należy zastosować materiały izolacyjne w celu zabezpieczenia. Zabrania się wiercenia otworów i instalowania maszyn na drewnianych podłogach. Temperatura powierzchni rury wydechowej wynosi około 752 °F (ok. 250°C) . 2. Zabroń stosowania klejów nieodpornych na wysoką temperaturę, aby uniknąć zatrucia zapachem i zachowaj ostrożność, aby uniknąć wywoływanie pożarów poprzez zapalanie materiałów łatwopalnych. 3. Pozycja instalacji: ① Zachowaj 4-calową przerwę przy wlocie powietrza, aby zapewnić płynny pobór powietrza; ② Utrzymuj dolną rurę wydechową w odległości 2 cali od podłoża, aby zapobiec pożarom, gdy temperatura rury wydechowej jest wysoka. Nie wyginaj rury wydechowej nadmiernie, ponieważ może to spowodować słaby przepływ spalin; ④ Przewód wydechowy nie jest zbyt długi, a wielokrotne zagięcia mogą uniemożliwić odprowadzanie ciepła. Podczas tankowania paliwa nie

		należy dopuścić do jego wycieku na zewnętrzną obudowę, ponieważ przedostanie się ono do wnętrza maszyny, aż do rury wydechowej, powodując dymienie. Napełnić zbiornik paliwa do poziomu bliskiego wlotowi. Nie blokować rury dolotowej, ponieważ może to spowodować niedobór tlenu i awarię nagrzewnicy.
Akcesoria modyfikacja N	Zakazać użycie nie wysoki temperatura Odporny materiały i uszczelki gumowe że powodować nieprzyjemny zapach i zagrożenia zatruciowe	1. Przedłużenie modyfikacji kanału wydechowego: Zaleca się zakup rur wykonanych z tego samego materiału lub materiału odpornego na wysoką temperaturę, o długości regulowanej w zakresie 2 metrów i bez dużego kąta gięcia w celu uniknięcia przegrzania. 2. Modyfikacja i przedłużenie rury wydechowej: Zaleca się zakup rur wykonanych Wykonane z tego samego materiału lub ze stali nierdzewnej odpornej na wysokie temperatury, o długości kontrolowanej w zakresie 2 metrów i bez gięcia pod dużym kątem. Rury muszą być skierowane w dół na zewnątrz i nie mogą być wielokrotnie wyginane w górę, aby nie zakłócać odprowadzania ciepła (temperatura robocza rury wydechowej sięga około 752 ℉ , a miejsce montażu jest zabronione, aby nie wiercić otworów w drewnianej podłodze. Niedozwolone są również gumowe uszczelki nieodporne na wysokie temperatury, które mogą powodować wydzielanie się nieprzyjemnych zapachów i zatrucia).
Emitujący biały dym	Nieprawidłowy moc czop/ nadmierna obsługa ręczna olej pompowy tom	1. Ręcznie napompuj olej. Jeśli w maszynie jest zbyt dużo oleju, nie zapali się i będzie emitować biały dym. Prawidłowo należy napompować olej do pozycji wlotowej i zatrzymać pompę. Jeśli ilość oleju w pompie jest zbyt duża, należy odłączyć przewód olejowy i uruchomić go ponownie 2-3 razy,

		aby przywrócić normalne działanie przed włożeniem przewodu olejowego. Można również użyć suszarki do włosów, dmuchając w kierunku przewodu wlotowego przez pewien czas, aż do jego całkowitego usunięcia. działa prawidłowo. 2. Nietypowy zanik zasilania podczas pracy: Podczas normalnej pracy naciśnij przycisk włączania/wyłączania, aby wyświetlić komunikat „OFF” (wył.) w celu wyłączenia. Podczas procesu wyłączania przycisk nie działa. Przed całkowitym wyłączeniem odczekaj, aż wentylator przestanie pracować, a następnie odłącz zasilanie. Podczas procesu wyłączania zabrania się siłowego odłączania zasilania. W przeciwnym razie ciepło wewnętrzne nie zostanie całkowicie rozproszone, a podczas drugiego uruchomienia powstanie duża ilość dymu. W tym momencie należy odczekać, aż wnętrze urządzenia całkowicie się spali, zanim urządzenie powróci do normalnego działania. 3. Zapoznaj się z procedurą rozwiązywania problemów z kodem błędu E-01/E-02.
Palenie	Niewystarczający pobór tlenu lub węgla deponowanie w komora spalania	1. Czy wysokość przekracza parametry kalibracji? Niedobór tlenu może spowodować awarię zapłonu i emisję czarnego dymu. 2. Sprawdź, czy w rurze dolotowej nie ma blokady, która mogłaby spowodować niewystarczające pobieranie tlenu. 3. Mała przestrzeń w miejscu wlotu powietrza powoduje utrudnienia w dopływie powietrza. 4. Sprawdź kod błędu E-01/E-02. Niski punkt napięcia/prądu zasilania powoduje niewystarczające ciepło ze świecy zapłonowej, co powoduje awarię zapłonu i emisję czarnego dymu.

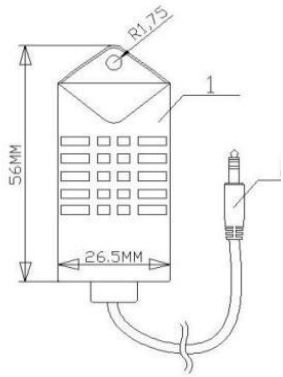
		5. Zdemontuj komorę spalania urządzenia, aby sprawdzić, czy nie gromadzi się w niej osad węglowy, i w odpowiednim czasie wymień komorę spalania.
Dym niebieski	Słaby olej jakość	Można stosować wyłącznie olej napędowy wysokiej jakości. Zabrania się stosowania oleju napędowego mieszanego, innych rodzajów oleju oraz produktów naftowych nieoryginalnych. Zimą należy przestrzegać zaleceń dotyczących ujemnej temperatury oleju napędowego.
Wyciek oleju maszynowego	Zbiornik/rura oleju uszkodzenie, montaż boczny (Strona instalacja zabroniona)	1. Sprawdź stan zbiornika paliwa/przewodu olejowego i czy dysza zbiornika paliwa nie jest uszkodzona lub pęknięta, co mogłoby spowodować wyciek oleju. 2. Podczas napełniania zbiornika paliwa olejem napędowym należy uważać, aby nie wylać go na obudowę maszyny. W przeciwnym razie olej przedostanie się do wnętrza i zacznie dymić z powodu wysokiej temperatury wewnętrznej podczas pracy. 3. Ogrzewacza nie można montować z boku. olej z otworu po stronie świecy zapłonowej będzie wypływał przez otwór, a prawidłowa metoda montażu polega na zastosowaniu wlotu/ otwór wydechowy skierowany w dół; 4. Niska jakość oleju prowadzi do zatkania układu rozpylającego świecy zapłonowej w komorze spalania, co powoduje wydostawanie się zapłonu przez rurę wydechową. Należy wymienić układ rozpylający świecy zapłonowej i olej napędowy wysokiej jakości.
Nie ma olej lub ciepło wewnątrz maszyny	Rura olejowa jest wygięta	Sprawdź, czy w przewodzie olejowym nie ma zagięć, które uniemożliwiają dopływ powietrza do układu.

Płynący olej przez wydech rura	Nadmierny olej pompowy objętość/zablokowana atomizacja sieć/ nieprawidłowe napięcie	1. Ręczne pompowanie oleju – jeśli w maszynie jest zbyt dużo oleju, nie zapali się i będzie emitować biały dym. Jeśli komora spalania jest wypełniona nadmierną ilością pompowanego oleju, wypłynie on rurą wydechową. Prawidłowy sposób pompowania oleju do pozycji wlotowej i zatrzymania. Jeśli ilość oleju w pompie jest zbyt duża, należy odłączyć rurę olejową i uruchomić ją ponownie 2-3 razy, aby przywrócić normalne działanie przed włożeniem rury olejowej. Można również użyć suszarki do włosów, dmuchając w rurę wlotową przez pewien czas, aż zacznie działać prawidłowo. 2. Siatka rozpylająca świecy zapłonowej jest zatkana. Po wyjęciu świecy zapłonowej wyjmij wewnętrzną siatkę rozpylającą i sprawdź, czy nie jest zatkana. Należy ją natychmiast wyczyścić lub wymienić.
Płynący olej wewnątrz rura wlotowa	Błędny instalacja kierunek/nadmierna instrukcja olej pompowy tom	1. Ręczne pompowanie oleju. Jeśli w maszynie jest zbyt dużo oleju, nie zapali się i będzie emitować biały dym. Jeśli komora spalania jest wypełniona nadmierną ilością pompowanego oleju, wypłynie on z rury dolotowej. Prawidłowy sposób pompowania oleju do pozycji wlotowej i zatrzymania. Jeśli ilość oleju w pompie jest zbyt duża, należy odłączyć rurę olejową i uruchomić ją ponownie 2-3 razy, aby przywrócić normalne działanie przed włożeniem rury olejowej. Można również użyć suszarki do włosów, dmuchając w rurę dolotową przez pewien czas, aż zacznie działać prawidłowo. 2. Nagrzewnicy nie można zamontować z boku. Olej z otworu dolotowego po stronie świecy zapłonowej będzie wypływał przez otwór, a prawidłowa metoda montażu polega na skierowaniu portu dolotowego/wydechowego w dół.

Ten wydechowy rura temperatura jest zbyt wysoki i zmienia kolor na czerwony	Spalanie awaria komory	Natychmiast wyłącz i zdemontuj aluminiową obudowę, aby sprawdź szczelność komory spalania lub wymień komorę spalania.
nienormalny dźwięk	Słaby przepływ spalin	Zablokowanie rury wydechowej przez ciała obce wpływa na jej działanie. Należy natychmiast wyłączyć układ wydechowy i sprawdzić, czy rura wydechowa, tłumik i otwór wydechowy nie są zablokowane. W przypadku stwierdzenia blokady należy ją oczyścić i przywrócić do normalnego działania.
Zapach oleju napędowego	Olej przeciek/ błąd paliwa	1. Można stosować wyłącznie olej napędowy wysokiej jakości. Zabrania się stosowania oleju napędowego mieszanego, innych rodzajów oleju oraz nieoryginalnych produktów naftowych. Zimą należy stosować olej napędowy o ujemnej temperaturze, ponieważ inne paliwa mogą powodować nieprzyjemny zapach. 2. Zdemontuj obudowę maszyny, aby sprawdzić, czy nie występują wycieki oleju w środku i niezwłocznie wymień części.
Zapach plastiku	Użyj akcesoriów zewnętrznych	1. Rozbudowa lub modyfikacja wymaga zakupu akcesoriów odpornych na wysokie temperatury. Jeśli grzejnik jest nagrzany do wysokiej temperatury, może wydzielać nieprzyjemne i ostre zapachy. 2. Przedłużaj złączki rurowe, nie zginając ich i nie wydłużając ich zbyt długo, ponieważ może to uniemożliwić odprowadzanie ciepła, co może skutkować wysoką temperaturą wewnętrzną i zapachem plastiku. 3. Temperatura robocza rury wydechowej osiąga około 752 °F . Zabrania się wiercenia

		otworów w drewnianej podłodze ani stosowania uszczelek gumowych nieodpornych na wysokie temperatury podczas montażu, ponieważ mogą one powodować powstawanie nieprzyjemnych zapachów i ryzyko zatrucia.
Konserwacja	Palenie/niedostateczne ciepło	Jeżeli podczas dłuższej pracy grzejnika wydobywa się czarny dym lub wytwarzana jest niewystarczająca ilość ciepła, oznacza to, że w komorze spalania zgromadził się osad węglowy i należy ją niezwłocznie wyczyścić lub wymienić.
Bezpiecznik się przepalił	Zwarcie wyłączające zasilanie kontrola	1. Wyjmij bezpiecznik i sprawdź, czy nie jest uszkodzony. Jeśli jest uszkodzony, wymień bezpiecznik. 2. Sprawdź, czy bieguny dodatni i ujemny są zwarte. W przypadku zwarcia, wymień płytę główną, jeśli jest uszkodzona.

CO CONTROLLER OPERATION INSTRUCTIONS



Model: C21

① Sonda czujnika ② Wtyczka łącząca

Product specifications/parameters

1. Aby zapobiec ryzyku zatrucia tlenkiem węgla spowodowanego nieprawidłową obsługą

Podczas instalacji produkt jest wyposażony w alarm tlenku węgla. Gdy
Gdy zawartość tlenku węgla w zamkniętej przestrzeni osiągnie 300 ppm, przełącznik LCD poinformuje o przekroczeniu limitu CO. Gdy zawartość osiągnie 500 ppm, uruchomi się alarm i urządzenie zostanie wyłączone. Punkt wycieku należy sprawdzić i naprawić natychmiast przed ponownym uruchomieniem.
2. Urządzenie wykrywające tlenek węgla jest wyposażone w 2-metrowy przedłużacz, który umożliwia montaż sondy w dowolnej pozycji. Nie zaleca się montażu czujnika zbyt daleko lub zbyt blisko nagrzewnicy.

Tabela konfiguracji - Model: **C21**					
NIE.	Funkcjonować	Parametr	NIE.	Funkcjonować	Parametr
1	zasięg wykrywania	0-990 ppm	7	działanie temperatura	-20~50 ℃
2	Wykrywanie przeciążać	2000 ppm	8	Zakres ciśnienia	Standard atmosferyczny ciśnienie ± 10%
3	powtarzalność	±3%	9	Napięcie zasilania	5,2 V ± 0,5 V
4	Czas reakcji (t90)	≤30 sekund	10	konsumpcja	< 10,0 mA
5	Współczynnik rozdzielczości	≤5 ppm	11	Linia przedłużająca	2m
6	Dryft zerowy (-20~40 ℃)	≤10 ppm	/	/	/

Emergency response methods for controller alarms

1. Gdy stężenie CO mieści się w zakresie detekcji kontrolera

przekroczy limit, na wyświetlaczu przełącznika pojawi się komunikat o błędzie/kontrolka kontrolera zacznie migać, a przełącznik automatycznie wyłączy grzejnik, aby uniknąć ciągły wzrost stężenia CO2; należy przeprowadzić wentylację natychmiast (jeśli otoczenie jest wąskie i warunki na to pozwalają, otwórz otwory wentylacyjne, aby stworzyć jak najbardziej otwarte otoczenie. Jeśli otoczenie jest otwarte lub wentylacja jest niewygodna, zaleca się zwiększenie liczby urządzeń wentylacyjnych w celu przyspieszenia cyrkulacji powietrza i usunięcia gazu CO), a personel przebywający w środowisku powinien natychmiast opuścić środowisko, w którym obecne jest stężenie CO przekracza normę;

2. Jeśli środowisko instalacji i użytkowania jest prawidłowe, zaleca się, aby personel powrócił do obszaru roboczego i ponownie uruchomił urządzenie w celu sprawdzenia poziomu CO stężenie, aby sprawdzić czy spełnia standardy.

3. Podczas użytkowania tego produktu ważne jest utrzymanie długotrwałej wentylacji krążenie i regularnie sprawdzaj stężenie tlenku węgla (międzynarodowy standard 50 mg/m³ ≈ 40 PPM) w celu zapewnienia bezpieczeństwa osobistego. Jeśli Jeśli wystąpią objawy zatrucia tlenkiem węgla (takie jak zawroty głowy, ból głowy, nudności itp.), należy natychmiast oddalić się od źródła zanieczyszczenia, oddychać świeżym powietrzem i zwrócić się o pomoc lekarską.

4. W tym produkcie zastosowano czujniki elektrochemiczne, które są podatne na zakłócenia spowodowane lokalną temperaturą i wilgotnością, co powoduje niewielki wpływ na Dokładność detekcji. Dlatego, aby zapewnić bezpieczeństwo, należy używać tego produktu obiektywnie i rozsądnie. Jego żywotność zależy od warunków środowiskowych, a dokładność czujnika jest regularnie testowana. Jeśli błąd jest zbyt duży, należy wymienić czujnik.

5. Nawet jeśli zainstalowany jest czujnik tlenku węgla, pomieszczenie musi być odpowiednio wentylowane, aby zapobiec niekontrolowanej emisji CO w czasie snu.

Precautions and usage specifications

1. Nie otwieraj obudowy produktu bez powodu. Unikaj działania sił zewnętrznych, które mogłyby uszkodzić czujnik.

2. Produkty powinny unikać kontaktu z rozpuszczalnikami organicznymi (w tym gumą silikonową i innymi klejami), powłokami, substancjami chemicznymi, olejami opałowymi i gazami o wysokim stężeniu;

1. Produktu nie należy całkowicie otaczać materiałami żywicznymi podczas użytkowania i przechowywania, ani zanurzać w środowisku beztlenowym przez dłuższy czas, ponieważ może to uszkodzić działanie czujnika; wpływa to na dokładność wykrywania produktu.

2. Produktu nie można używać przez dłuższy czas w środowiskach zawierających gazy żrące;

3. Podczas montażu i użytkowania należy unikać pionowego poboru powietrza z przodu;

4. Wlot powietrza do produktu nie może być zablokowany ani zanieczyszczony;

5. Produkt należy zamontować solidnie i nie narażać go na nadmierne uderzenia lub wibracje.

6. Nie używać, jeśli powłoka jest uszkodzona lub zdeformowana;

7. Zabrania się długotrwałego przechowywania i stosowania tego produktu w środowisku o wysokim stężeniu gazów alkalicznych;

8. Po upływie przewidywanego okresu użytkowania należy niezwłocznie wymienić kontroler na nowy;

9. Zabrania się długotrwałego przechowywania i stosowania tego produktu w środowisku o wysokim stężeniu gazów alkalicznych;

10. Po upływie przewidywanego okresu użytkowania należy niezwłocznie wymienić kontroler na nowy;

BLUETOOTH OPERATION

Wyszukaj i pobierz odpowiednią aplikację o nazwie „ **AirHeaterCC** ”; możesz też zeskanować poniższy kod QR telefonem i kliknąć odpowiedni system aby pobrać, a następnie wykonaj poniższe kroki, aby połączyć się z urządzeniem i sterować nim Twój telefon.





【 1 】 Opcja dotyczy systemu Android 【 2 】 Opcja dotyczy pobierania z Google 【 3 】 Opcja dotyczy systemu iOS

1. Włącz funkcję Bluetooth w telefonie i uruchom aplikację program , aby wejść do następującego interfejsu:

	1. Przycisk połączenia Bluetooth , 2. Przyciski ustawień , 3. Status połączenia Bluetooth , 4. Status urządzenia i opis usterek , 5. klucz , 6, Ustaw bieg lub temperaturę , 7, +klawisz , 8, napięcie robocze , 9, wysokość , 10, Temperatura korpusu aluminiowego maszyny , 11, Temperatura otoczenia urządzenia , 12, Przycisk wentylacji , 13. Przycisk ogrzewania , 14. Przycisk Plateau , 15. Przycisk przełączania trybu .

2. Połączenie urządzenia przez Bluetooth :

Naciśnij 【 Przycisk połączenia Bluetooth 】 , aby przejść do następującej strony :





Wybierz 1 jako „Grzałka + Kod maszynowy” (gdy urządzenie jest włączone, naciśnij krótko przycisk OK na panelu przełączników, aby go wyświetlić) (Kod maszynowy na obrazku jest tylko poglądowy, a wyświetlany kod jest rzeczywisty) (Kod maszynowy ma pierwszeństwo.)

2 to siła sygnału Bluetooth (jak pokazano powyżej w sygnale 68, im mniejsza wartość, tym silniejszy sygnał). Jeśli nie zostanie znalezione żadne urządzenie, sprawdź, czy z tym urządzeniem nie są już połączone inne telefony (każde urządzenie może być podłączony do jednego telefonu) lub włącz urządzenie

ponownie i włącz funkcję Bluetooth w telefonie przed przejściem do pierwszego kroku.

3. Po pomyślnym połączeniu zostanie ono wyświetlone tak, jak pokazano na poniższym rysunku :



Status wyłączenia (tryb ręczny)



Stan włączenia (tryb temperatury)



Stan włączenia

1) Włączanie zasilania

W trybie wyłączenia naciśnij [przycisk ogrzewania] . Urządzenie włącza się w celu ogrzewania i wyświetla „stan zasilania”, jak pokazano na powyższym rysunku.

Naciśnij przycisk [+], aby przełączyć urządzenie na wyższy bieg, naciśnij przycisk [-], aby przełączyć urządzenie na niższy bieg, naciśnij przycisk [przełącznika trybu], aby przełączać się między trybem ręcznym/stałą temperaturą (0–40 stopni), a naciśnij przycisk [przycisk plateau], aby przełączać się między trybem plateau/zwykłym.

2) Operacja wyłączania

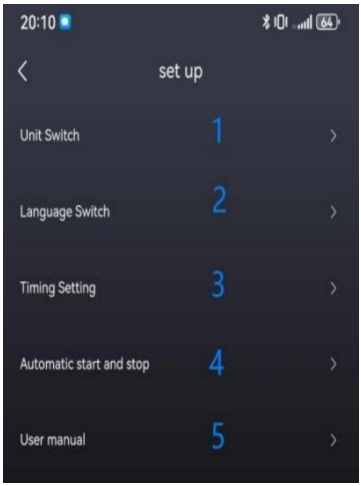
W stanie włączenia naciśnij przycisk [grzania], a urządzenie przejdzie w tryb wyłączania i chłodzenia, wyświetlając komunikat „chłodzenie w toku”. Urządzenie można wyłączyć dopiero po schłodzeniu i wyświetleniu komunikatu.

„stan wyłączenia”, jak pokazano na powyższym obrazku.

3) Działanie wentylacji

W stanie wyłączonym naciśnij przycisk wentylacji, aby włączyć/wyłączyć wentylację i ustaw prędkość wentylatora, naciskając [+] lub [-].

4. Ustaw opis strony :



① Ustawienia jednostek obejmują: Fahrenheita, Celsjusza, stopy, metry.

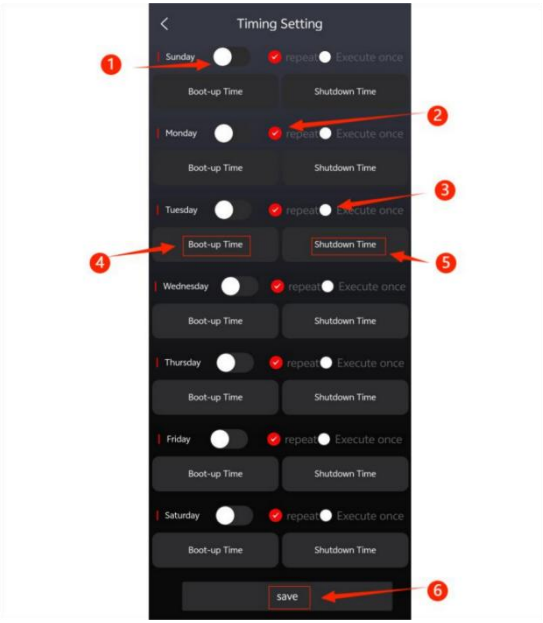
② Ustawienia języka obejmują: chiński, angielski, hiszpański, francuski, niemiecki, włoski, polski, holenderski, szwedzki, rosyjski .

③ Funkcja pomiaru czasu obejmuje okres od poniedziałku do niedzieli i można ustawić czas rozpoczęcia, czas zakończenia, pojedynczy czas i tryb cyklu.

④ Funkcja automatycznego startu i zatrzymania: Po włączeniu urządzenie pracuje efektywnie w trybie stałej temperatury (niektóre urządzenia nie mają tej funkcji).

⑤ Instrukcja obsługi zawiera kody błędów i metody rozwiązywania problemów.

5. Opis strony z czasem :



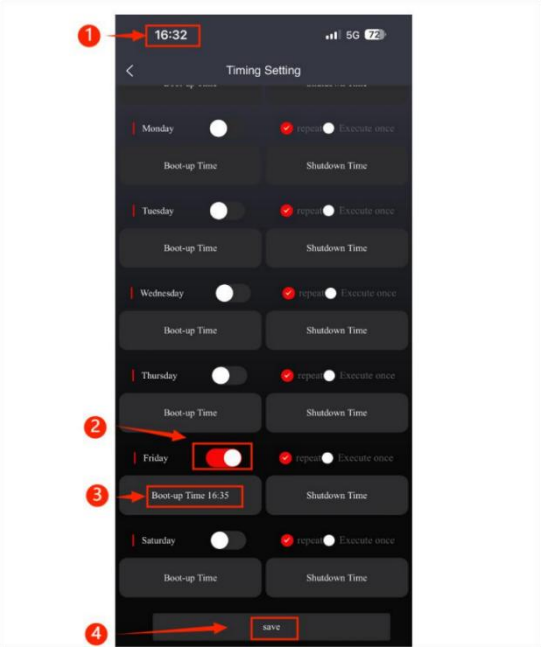
【 1 】 Przycisk włączania/wyłączania

【 2 】 wykonywanie pętli

【 3 】 Wykonaj raz

【 4 】【 5 】 Czas włączania i wyłączania sprzętu

【 6 】 Zapisz.



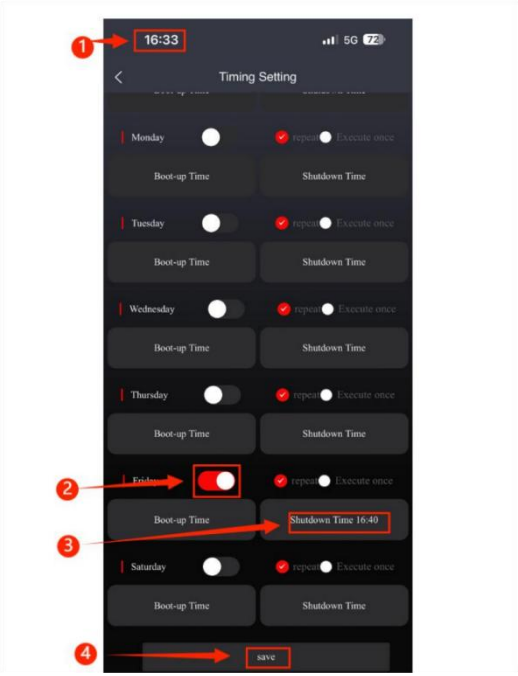
Ustaw czas uruchomienia w stan wyłączenia, jak pokazano na lewym rysunku.

【 1 】 Aktualny czas

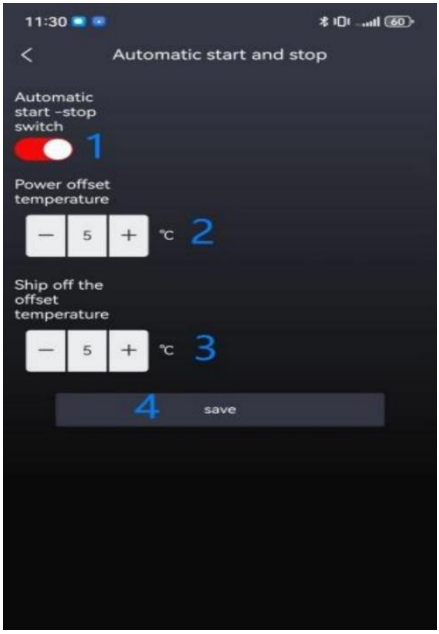
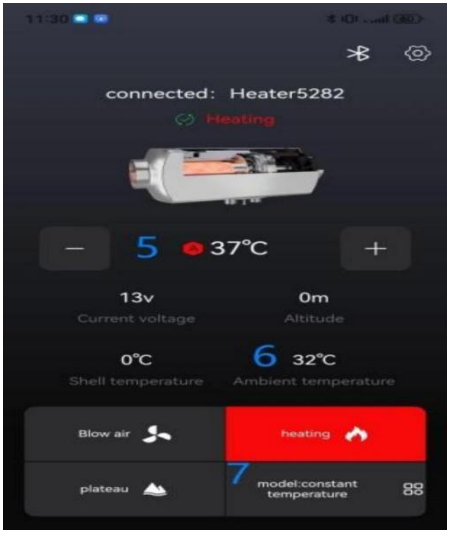
【 2 】 Otwórz timer

【 3 】 Ustaw czas rozpoczęcia

【 4 】 Zapisz

	Ustaw czas wyłączenia w stan włączenia, jak pokazano na lewym rysunku. 【 1 】 Aktualny czas 【 2 】 Otwórz timer 【 3 】 Ustaw czas wyłączenia 【 4 】 Zapisz

6. Opis strony funkcji automatycznego startu i zatrzymania :

<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td>1. Przycisk włączony
2. Wybierz temperaturę uruchomienia urządzenia (3-10 ℃)
3. Wybierz temperaturę wyłączenia urządzenia (3-10 ℃)
4.Zapisz
5. (A - Automatyczny) Pracując w trybie automatycznego włączania/wyłączania, wymaganą temperaturę można regulować za pomocą przycisków [+] i [-] (0-40 ℃)
6. Temperatura otoczenia urządzenia jest temperaturą odniesienia
7. Automatyczny start/stop działa tylko podczas pracy w trybie stałej temperatury. Powyższy diagram przedstawia: ustaw</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td>Temperaturę należy ustawić na 37 °C , włączyć na 5 °C , wyłączyć na 5 °C , zatrzymać ogrzewanie, gdy temperatura otoczenia urządzenia wyniesie 42 °C i włączyć ogrzewanie, gdy temperatura otoczenia urządzenia wyniesie 32 °C (funkcja włączania/wyłączania czasowego również jest aktywna) .</td>
</tr>
</table>



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

DIESELVERWARMER

MODEL: ZM2003 / ZM8006

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

DIESEL HEATER

MODEL: ZM2003 / ZM8006





Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u het product in gebruik neemt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruikershandleiding anders te interpreteren. Het uiterlijk van het product kan afwijken van het product dat u ontvangt. Wij zullen u niet opnieuw informeren over eventuele technologische of software-updates voor ons product.

Het product voldoet aan de relevante normen en voorschriften. De installatie van dit apparaat moet voldoen aan alle geldende voorschriften en het mag alleen worden gebruikt in goed geventileerde ruimtes. Lees de gebruikershandleiding voordat u dit apparaat installeert en gebruikt.

Bewaar het product op de juiste manier. Controleer vóór gebruik of het product niet defect is. Stop het gebruik als er een defect is.
Gebruik het product volgens het beoogde doel; wij waarschuwen voor mogelijk letsel door verkeerd gebruik.

Symbool	Symboolbeschrijving
	**Waarschuwing:** Om het risico op letsel te verminderen, dient de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen.
	Dit symbool, geplaatst vóór een veiligheidsopmerking, duidt op een voorzorgsmaatregel, waarschuwing of gevaar. Het negeren van deze waarschuwing kan tot een ongeval leiden. Om het risico op letsel, brand of elektrocutie te verminderen, Volg altijd de onderstaande aanbevelingen op.
	**CORRECTE VERWIJDERING:** Dit product valt onder de bepalingen van de Europese Richtlijn 2012/19/EC. Het symbool met een wieltje Een doorgestreept vakje geeft aan dat het product apart moet worden verpakt. Afvalinzameling in de Europese Unie. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die zo zijn gemarkeerd, mogen niet bij het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor de recycling van elektrische en elektronische apparaten.
	**Waarschuwing:** Giftige stof. Neem contact met deze giftige stof zoveel mogelijk uit voorzorg.
	**Waarschuwing:** Brandbaar materiaal. Pas op dat u geen brand veroorzaakt door het ontsteken van dit brandbare materiaal.

Verantwoordelijkheidsvereisten:

Vevor is niet verantwoordelijk voor problemen die ontstaan door het niet naleven van deze instructies en de daarin opgenomen voorzorgsmaatregelen.

Evenzo is het bedrijf niet aansprakelijk voor problemen die voortvloeien uit reparaties die zijn uitgevoerd zonder professioneel onderhoud of het gebruik van originele reserveonderdelen/accessoires. Dergelijk onderhoud leidt tot het

vervallen van de typegoedkeuring van de verwarming en het bijbehorende ECE-typegoedkeuringscertificaat.

SAFETY INSTRUCTION



WAARSCHUWING : Lees alle veiligheidswaarschuwingen, instructies, afbeeldingen en specificaties die bij deze dieselkachel worden geleverd. Het niet opvolgen van alle onderstaande instructies kan leiden tot een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel.

1. De volgende maatregelen mogen niet worden toegepast.

Vervang het belangrijke onderdeel van de dieselkachel.

Gebruik reserveonderdelen van andere fabrikanten zonder toestemming. Negeer de instructies en handleiding tijdens installatie of gebruik.

2. Gebruik tijdens installatie en onderhoud uitsluitend originele hulpstukken en reserveonderdelen.

3. De verwarmingstoestellen mogen niet worden gebruikt op plaatsen waar ze ontvlambare dampen of stof kunnen vormen, bijvoorbeeld:

Brandstofdepot

Koolstofopslag

Houtopslag

Graanschuren en soortgelijke locaties

Diesel-/benzinestation

Houd het product uit de buurt van brandstoftanks, compressietanks, brandblussers, kleding en andere brandbare voorwerpen.

4. Gebruik de sigarettenaansteker niet om het apparaat te starten.

5. Gebruik de verwarming niet in gesloten en/of slecht geventileerde ruimtes.

6. De verwarmingstoestellen moeten worden uitgeschakeld tijdens het bijvullen van brandstof.

7. Schakel de stroomtoevoer niet uit tijdens gebruik.

8. Als er brandstof lekt of ontsnapt uit het brandstofsysteem van de verwarmingstoestellen, neem dan contact op met VEVOR voor reparatie.

9. Plaats de uitlaatopening buiten om te voorkomen dat uitlaatgassen naar binnen dringen.

10. Tijdens het werk is het verboden om de elektrische stroom direct af te sluiten om de verwarming uit te schakelen.

11. Dicht alle kieren tussen de montageplaat en de carrosserie af.

12. Het apparaat stopt met verwarmen na oververhitting. Schakel het apparaat niet uit. Nadat het apparaat op natuurlijke wijze is afgekoeld en is uitgeschakeld, kan het weer worden ingeschakeld.

opnieuw opgestart.

13. Nadat u de machine hebt uitgeschakeld, dient u de stekker niet direct los te koppelen.

voeding. Het duurt 3-5 minuten voordat het apparaat volledig stopt met werken.

14. Na 3-5 minuten inschakelen zal het apparaat normaal werken en opwarmen. Wacht alstublieft geduldig.

15. Bij het opstarten van de verwarming is de stroomsterkte relatief hoog, daarom is een adapter met een spanning van 12V en een stroomsterkte van 15A of meer nodig voor de voeding.

16. Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en ouder en door personen met beperkte fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens of een gebrek aan

Ervaring en kennis, mits zij onder toezicht of instructie zijn geweest over het veilige gebruik van het apparaat en de bijbehorende gevaren begrijpen. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en gebruiksaanwijzing.

Onderhoudswerkzaamheden mogen niet door kinderen zonder toezicht worden uitgevoerd.

17. WAARSCHUWING: Brandbaar materiaal



Let er tijdens de installatie/het gebruik, het onderhoud en de verwijdering van het apparaat op dat er geen brandbare stoffen in de buurt van de uitlaatpijp aanwezig zijn. De temperatuur van de uitlaatpijp is erg hoog wanneer deze Het apparaat werkt. Pas op dat u geen brand veroorzaakt door ontvlambaar materiaal aan te steken.

Volg de onderstaande instructies nauwkeurig op om de isolatiehulzen correct op de uitlaatpijp te monteren en de oppervlaktetemperatuur te verlagen:



Dit installatieschema is alleen van toepassing op machines van model ZM2003 en niet op machines van model ZM8006.

1 8. WAARSCHUWING: Giftig materiaal



Tijdens de installatie/het gebruik, het onderhoud en de verwijdering van het apparaat dient u het apparaat zo te plaatsen dat er voldoende ventilatieruimte is om te voorkomen dat het apparaat bevriest. Koolmonoxidevergiftiging. Plaats de uitlaatopening buiten om te voorkomen dat uitlaatgassen naar binnen sijpelen.

① Om het risico op koolmonoxidevergiftiging door onjuist gebruik te voorkomen Bij installatie is het product uitgerust met een koolmonoxidemelder. Wanneer de Als het koolmonoxidegehalte in de afgesloten ruimte 300 ppm bereikt, geeft de LCD-schakelaar een waarschuwing wanneer de CO-limiet wordt overschreden. Wanneer het gehalte 500 ppm bereikt, wordt een alarm geactiveerd en wordt het apparaat uitgeschakeld. Het lekpunt moet onmiddellijk worden gecontroleerd en gerepareerd voordat het apparaat weer in gebruik wordt genomen.

② Het koolmonoxidealarm is voorzien van een verlengkabel van 2 meter, waarmee de sensor in elke gewenste positie kan worden geplaatst. Het wordt afgeraden om de sensor te ver van de dieselkachel of er te dichtbij te installeren.



Carbon Monoxide Alarm





25. De brandstoftank die het apparaat van brandstof voorziet, moet aan de volgende eisen voldoen:

a) Bij een lekkage moet de brandstof op de grond worden afgevoerd en mag deze niet in contact komen met hete onderdelen van het voertuig of de lading.

b) De brandstoftank met benzine moet voorzien zijn van een effectieve vlamdovende voorziening bij de vulopening, of er moet een afdichtingsinrichting worden gebruikt om de opening volledig af te dichten.

20. Ruimte die niet gebruikt mag worden voor verwarming en het vervoer van gevaarlijke goederen .

21. Gebruik het product volgens het beoogde gebruik. Let op de mogelijke risico's van verkeerd gebruik.
22. Het product voldoet aan de relevante normen en voorschriften. De installatie van dit apparaat moet voldoen aan alle geldende voorschriften en het mag alleen worden gebruikt in goed geventileerde ruimtes. Lees de gebruikershandleiding voordat u dit apparaat installeert en gebruikt.
23. WAARSCHUWING: Gebruik alleen de originele brandstof.
Onderhoud: Als er tijdens het gebruik van de kachel gedurende een bepaalde periode of in het tweede jaar zwarte rook ontstaat, duidt dit op koolstofafzetting in

de verbrandingskamer die tijdig moet worden gereinigd. Opmerking: Vervang in dat geval het luchtfilter en het brandstoffilter.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

FCC INFORMATION

LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.

2) Dit product moet alle ontvangen storingen accepteren, inclusief storingen die een ongewenste werking kunnen veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product worden niet uitdrukkelijk goedgekeurd door de betreffende partij. Het niet naleven hiervan kan de bevoegdheid van de gebruiker om dit product te gebruiken ongeldig maken.

Het product bedienen.

Opmerking: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B volgens deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn:

Ontworpen om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke storingen in een residentiële installatie.

Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen. Indien het niet volgens de instructies wordt geïnstalleerd en gebruikt, kan het schadelijke gevolgen hebben.

storing van radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat

In een specifieke installatie zal geen storing optreden. Als dit product toch schadelijke storingen veroorzaakt aan radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door het product uit en weer aan te zetten, wordt de gebruiker aangeraden te proberen het probleem te verhelpen.

inmenging door een of meer van de volgende maatregelen.

- Richt de ontvangstantenne opnieuw uit of verplaats deze.
- Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger.
- Sluit het product aan op een stopcontact in een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.

- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.
-

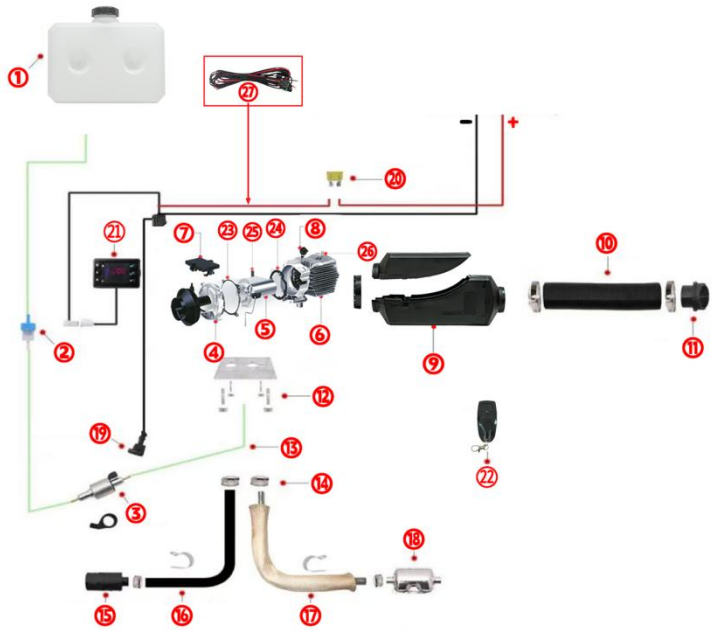
PRODUCT FUNCTION

7. De dieselkachel (hierna te noemen de kachel) is onafhankelijk van het originele motorsysteem. Hij werkt op een gelijkstroom van 12-24V. De kachel heeft twee bedieningsmodi: automatische en handmatige bediening. regelmodus. De verwarming maakt gebruik van lichte diesel, wat overeenkomt met de De verwarming gebruikt de omgevingstemperatuur als brandstof en kan worden gestart en normaal functioneren bij een temperatuur boven de 40°C. De aangezogen verse lucht wordt door de warmtewisselaar verwarmd tot hete lucht, die vervolgens naar de gewenste plek wordt geblazen. Dit type verwarming heeft als voordeel een compacte constructie.

Lichtgewicht, hoge thermische efficiëntie, zuinig in elektriciteit en brandstof, en eenvoudige installatie.

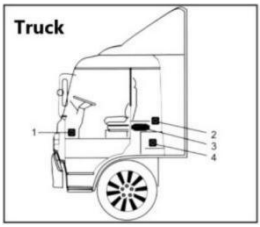
2. De verwarming verhelpt schade aan de auto die is ontstaan door een plotselinge temperatuurdaling. Het verbetert de temperatuur in de auto en verwarmt de koelvloeistof voor om motorslijtage bij lage temperaturen te voorkomen. Dit draagt bij aan een comfortabeler auto-interieur. Ontdooiing, auto starten en condensvorming op de autoruiten door ontdooiing.

INTERNAL STRUCTURE

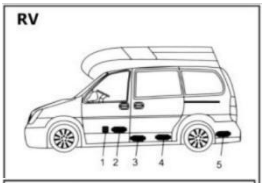


NEE	Onderdeelnaam	NEE	Onderdeelnaam
1	Brandstoftank	2	Brandstoffilter
3	Brandstofpomp	4	Motorassemblage
5	Verbrandingskamer	6	Warmtewisselaar
7	Moederbord	8	Gloeibougie
9	Kunststof behuizing	10	Warme luchtkanaal
11	Luchtuitlaat	12	Dubbelzijdige schroef
13	Brandstofleiding	14	Klem
15	Luchtfilter	16	Inlaatpijp
17	Uitlaatpijp	18	Geluiddemper
19	Stroomkabel met stekker	20	Samensmelten
21	LCD-schakelaar	22	Afstandsbediening
23	Ventilatorassemblagepakking	24	Verbrandingskamerpakking
25	Gloed Plug Verstuivingsscherm	26	Temperatuursensor
27	Kabelboom		

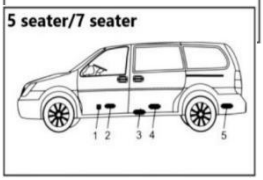
INSTALLATION POSITION



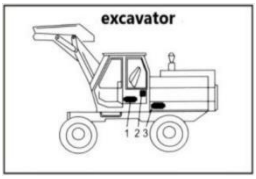
1. Over de beenruimte van de bijrijder.
2. Aan de achterwand van de cabine.
3. Rugleuning van de bestuurdersstoel.
4. Binnen de gereedschapskist.



1. Voor de passagiersstoel.
2. Tussen de bestuurdersstoel en de passagiersstoel.
3. 3 & 4 onder de container.
4. In de kofferbak.



De verwarming wordt meestal in het passagierscompartiment of de bagageruimte van het voertuig geïnstalleerd. Als dat niet mogelijk is...
Installeer de verwarming en bevestig deze aan de onderkant van het voertuig, maar pas op voor spatten.



1. Binnenin de bestuurdersstoel.
2. Aan de achterwand van de cabine.
3. Binnenin de beschermdoos.



1. Geïnstalleerd in de garage tegen de muur
2. Er mogen geen vreemde voorwerpen de ventilatieopeningen aan de voor- en achterkant blokkeren.
3. Geen brandbare materialen in de buurt van de uitlaatpijp.



1. Geïnstalleerd tegen de muur van het magazijn
2. Er mogen geen vreemde voorwerpen de ventilatieopeningen aan de voor- en achterkant blokkeren.

3. Geen brandbare materialen in de buurt van de uitlaatpijp.

Voor de installatie van de machine is professioneel personeel nodig.

Het wordt aanbevolen om diesel van hoge kwaliteit te gebruiken bij het tanken.
dieselkachel. Andere brandstoffen, zoals kerosine, plantaardige olie, Benzine, afgewerkte olie, enz. mogen niet worden gebruikt. Anders kan de verwarming een onaangename geur verspreiden en tijdens gebruik defect raken.

MODEL

Model	ZM2003	ZM8006
Verschijning		
Verwarmingsmedium	Lucht	
Brandstof	Diesel	
Beoordelingen	DC12-24V/40W	
Adapter	100-120V ～ , 50-60Hz, 12V/ 12A Voor Amerikaanse gebruikers 100-240V ～ , 50-60Hz, 12V/ 12A Voor Europese gebruikers	

PACKING LIST

Model		ZM2003	ZM8006

Hoofdmotor	 	1	1
Koolmonoxide-module		1	1
Uitlaatpijp		1	1
Blaaspijp		1	1
Stroomkabel		1	1
Afstandsbediening		1	1
Geluiddemper met 1 bevestigingsstuk en 2 schroeven		1	1
klem		4	2
Pijpklem		2	2
Luchtfilterelement		1	/
De schroef voor de vergrendeling		4	4
Machinebevestigingsschroeven		4	4
Vloeibare kristalschakelaar		1	1
Roterende blaaspijp		1	1
Gebruikershandleiding		1	1

Verlenglijn		1	1
Machine bevestigingsstuk		4	4
Moer		4	4
schroef		10	10
Adapter		1	1
Snelkoppeling		1	1
Beschermhoes		1	/

Raadpleeg het onderstaande installatieschema en lees de voorzorgsmaatregelen zorgvuldig door bij installatie of gebruik:

1. Geen installatie aan de zijkant:

※ Bij zijdelingse installatie van de dieselkachel kan na verloop van tijd olielekkage in de machine optreden, wat leidt tot grote hoeveelheden rook en koolmonoxidevergiftiging. Laat tijdens de installatie een ruimte van 10 cm rondom de kachel vrij voor goede ventilatie.

※ Bij installatie van de verwarming in een gebouw:

① Plaats de verwarming binnenshuis: Maak gaten in de muur voor de afvoerpijp die naar buiten moet worden geleid. Besteed aandacht aan het isoleren van de afvoerpijp, aangezien deze kan Ze kunnen erg heet worden en brand veroorzaken.

② Bij plaatsing van de verwarming buiten: Het is noodzakelijk om de afvoerpijp te verlengen om te voorkomen dat de uitlaatgassen via de ventilator aan de achterkant van de verwarming naar binnen worden gezogen, wat kan leiden tot koolmonoxidevergiftiging.



Onjuiste installatie-instructies



Correcte installatie-instructies

2. Voorzorgsmaatregelen voor de stroomvoorziening:

※ De stroomvoorziening voor de dieselkachel moet aan de volgende eisen voldoen: spanning: 12V; stroomsterkte: ≥12A, via een directe stroombron of een accu. Bij gebruik van een accu mag de accu niet worden opgeladen tijdens het gebruik van de kachel.

Onvoldoende stroom kan storingen veroorzaken. Zorg voor een stevige en veilige verbinding met de accu. Het gebruik van klemmen voor bevestiging kan leiden tot slecht contact.

※ Bij het verlengen van de stroomkabel voor de dieselkachel moet de draaddiameter groter zijn dan 2 mm. Het gebruik van een dunne draad kan leiden tot onvoldoende stroom, waardoor de kachel niet werkt. Na het aansluiten, dient u isolatietape te gebruiken om de verbinding te beschermen. Om elektrische lekkage te voorkomen, wat tot brand kan leiden.

※ Schakel de stroom niet uit wanneer de dieselkachel op hoge temperaturen werkt. Dit kan leiden tot terugslag door de hoge temperaturen. Herhaaldelijk uitschakelen kan permanente schade veroorzaken. Oplossingen:

- Als de stroom uitvalt en u de verwarming direct weer inschakelt: wacht tot de interne warmte van de verwarming volledig is afgevoerd voordat u deze weer inschakelt voor normaal gebruik. operatie.

- Als de verwarming lange tijd na een stroomstoring aan blijft staan: Onvolledige verbranding binnenin kan veel rook veroorzaken. Wacht tot de rook is opgetrokken; de verwarming zal dan automatisch weer starten en normaal functioneren.



Het wordt aanbevolen om hoogwaardige dieselbrandstof te gebruiken bij het bijvullen van de dieselkachel. Andere brandstoffen, zoals kerosine, plantaardige olie, benzine, afgewerkte olie, enz., mogen niet worden gebruikt. Anders kan de kachel een onaangename geur verspreiden en tijdens gebruik defect raken.

PRODUCT INFORMATION

Model: ZM003



1	vloeibare kristallen sluiter	2	Outlet
3	Koolmonoxidealarm	4	Brandstoftankweegschaal
5	Voedingsaansluiting	6	Luchtinlaat
7	voet	8	Brandstoftankpoort

Model: ZM8006



1	Outlet	2	vloeibare kristallen sluiter
3	Koolmonoxidealarm	4	Brandstoftankweegschaal
5	Brandstoftankpoort	6	Luchtinlaat
7	Voedingsaansluiting	8	voet
9	uitlaatpoort		

INSTALLATION DIAGRAM

ZM2003



Wanneer de verwarming net is ingeschakeld, is de stroomsterkte relatief hoog, dus een
Voor de voeding is een adapter nodig met een spanning van 12-24V en een stroomsterkte van 12A of meer.

ZM8006



Wanneer de verwarming net is ingeschakeld, is de stroomsterkte relatief hoog, dus een
Voor de voeding is een adapter nodig met een spanning van 12-24V en een stroomsterkte van 12A of meer.

Voor specifieke installatie-instructies kunt u de QR-code scannen om de installatie te bekijken.

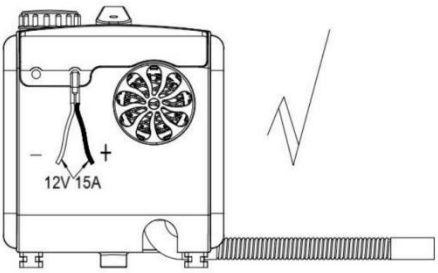
video

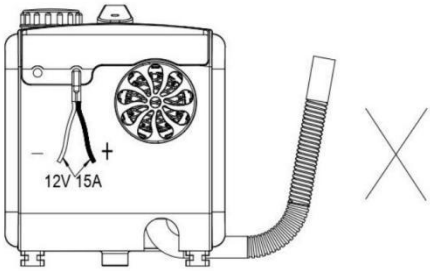
Waarschuwing :

1. De luchtinlaat mag niet geblokkeerd zijn en moet open en vrij blijven.

2. Houd de uitlaatpijp vrij. De uitlaatopening moet uit de buurt blijven van brandbare materialen. Voorkom dat brandbare goederen of ladingen op de grond verhit raken of vlam vatten.

3. Om een optimale verbranding te garanderen, dient u er rekening mee te houden dat de rookafvoerpijp niet naar boven gericht mag zijn, maar horizontaal of naar beneden moet worden geplaatst.





Panel operation instructions

Raadpleeg onderstaande instructies voor het gebruik van de LCD-schermschakelaar. Om te synchroniseren, scant u de QR-code aan de rechterkant om de video te bekijken.	

1. Draaiknop-LCD-schakelaar [Bluetooth-type]



Functie	Parameter	Operatie methode	Specifieke operationele stappen
Inschakelen	/	Houd de knop lang ingedrukt. [aan/uit-knop]	Houd in de uitgeschakelde stand de aan/uit-knop 2 seconden ingedrukt om het apparaat in te schakelen en te laten opwarmen. Wanneer het H-nummer op het scherm verschijnt, betekent dit dat het apparaat is ingeschakeld en opgewarmd.
		Houd de knop lang ingedrukt. [aan/uit-knop]	Houd in de ingeschakelde stand de aan/uit-knop lang

Uitschakelen	/		ingedrukt om 'UIT' weer te geven en het apparaat uit te schakelen. Tijdens het uitschakelproces blijft de knop Kan niet worden bediend. Wacht tot de ventilator stopt met werken. De spraakopdracht zal dan aangeven dat de verwarming uitschakelt, wat betekent dat... De machine wordt volledig uitgeschakeld; Let op: het is verboden om de ... met geweld af te snijden. stroom tijdens het uitschakelproces, anders wordt de interne warmte niet afgevoerd. volledig verdwenen. Bij een tweede opstart zal er een grote hoeveelheid rook/warmte vrijkomen die niet volledig is verdwenen, wat kan leiden tot... De interne windturbine van de machine kan gemakkelijk beschadigd raken. In dit geval is het nodig te wachten tot de interne verbranding is gestopt. volledig hersteld naar de normale toestand.
Huidige tijd instelling	24-uursklok systeem	Weergave in stand-bymodus	In de standbymodus houdt u de [OK]-knop 2 seconden ingedrukt om de [RC]-interface weer te geven. Druk op de [OK]-

			knop om het scherm te openen. tijd [tijdinterface knippert]. Draai de Draaiknop om de huidige tijd aan te passen. Druk op de Gebruik de [aan/uit]-knop om het uur en de minuut te selecteren. Druk kort op de [OK]-knop om Bevestig en voer de [weekoptie] in. Draai aan de knop om de week aan te passen. Druk kort op de [OK]-knop om op te slaan en af te sluiten. Opmerking: De weergegeven tijd wordt automatisch Het apparaat wordt na een stroomstoring gereset naar nul en er is geen geheugenopslagfunctie.
looptijd	99 uur en 59 minuten	Weergave tijdens het werkproces	De timer wordt automatisch na het opstarten ingesteld, waardoor de werktijd in realtime kan worden bijgehouden.
Versnelling modus	Niveaus 1-6	Knop afstelmechanisme	Standaard versnellingsmodus bij het opstarten; draai aan de knop om de versnellingsgrootte aan te passen.
Versnelling / Te temperatuur Schakelen	/	Lang indrukken Houd de knop 【 Instellingen 】 2 seconden ingedrukt.	Standaard ingeschakeld: versnellingsmodus. Houd de 【 Instellingen 】 -knop 2 seconden

			ingedrukt om de temperatuurmodus te wijzigen.
Temperatuur - Celsius	0~40 ℃	Lang indrukken de 【 Instellingen 】 knop voor 2 seconden	Houd in de ingeschakelde stand de knop 【 Instellingen 】 2 seconden ingedrukt om het scherm weer te geven. De temperatuur wordt ingesteld in Celsius, en je draait aan de knop om deze aan te passen.
Temperatuur - Fahrenhe it	32~104 ℉	Houd de OK-knop lang ingedrukt. knop 2 seconden ingedrukt houden	Houd in de ingeschakelde stand de [OK]-knop 2 seconden ingedrukt om [RC] weer te geven, draai de knop naar de [UA]-interface en kort Druk op de [OK]-knop om over te schakelen naar Fahrenheit. Draai aan de knop om de temperatuur aan te passen.
Handmatig oliepomp	/	Houd de OK-knop lang ingedrukt. knop 2 seconden ingedrukt houden	In de eerste stand na inschakelen, houd de knop lang ingedrukt. Houd de [OK]-knop 2 seconden ingedrukt om [RC] weer te geven, draai de knop naar de [Po]-interface en druk kort op de [OK]-knop om automatisch olie te pompen gedurende 300 seconden. Wanneer het oliepomp-icoon op het scherm verschijnt, geeft

			dit aan dat Handmatig oliepompen is bezig. Druk op een willekeurige toets om het oliepompen te stoppen; het oliepompicoon verdwijnt dan. Let op: controleer de olie -inlaat aan de onderkant van de machine en stop met het pompen van olie totdat deze bereikt de inlaatpositie. Overmatig Het wegpompen van olie kan leiden tot een te groot intern olievolume en het uitblijven van ontsteking.
Afstandsbediening overeenkomend	Effectief afstand ≤ 30m	Houd de OK-knop lang ingedrukt. knop 2 seconden ingedrukt houden	In de uitgeschakelde stand houdt u de [OK]-knop 2 seconden ingedrukt om [RC] weer te geven en te draaien. draai de knop naar de [rF]-interface, druk kort op de [OK]-knop om HFR1 weer te geven en druk op een willekeurige toets op de afstandsbediening om het proces te voltooien. matching. HFR1-HFR4 kunnen worden gekoppeld aan vier afstandsbedieningen voor gelijktijdige bediening. operatie Opmerking: HFR1~HFR4 kunnen worden gekoppeld aan vier afstandsbedieningen

			voor gelijktijdige bediening. operatie.
Op afstand controle functie	Effectief afstand ≤ 30m	Fabrieksstandaardafstemming	[AAN] - aan/uit-knop, [UIT] - aan/uit-knop, [+/-] - versnelling/temperatuurgrootte
Timer instelling	Maximum 23 uur en 59 minuten	Minimale looptijd van 5 notulen	1. Huidige tijd instellen: Houd in de standbymodus de [OK]-knop 2 seconden ingedrukt om de [RC]-interface weer te geven. Druk op [OK]. knop om de weergegeven tijd in te voeren [tijd] [interface knippert]. Draai aan de knop om de huidige tijd aan te passen. Druk op de [aan/uit-knop]. Gebruik de knop om het uur en de minuut te selecteren. Druk kort op de [OK]-knop om te bevestigen en de [weekoptie] te selecteren. Draai aan de knop om de week aan te passen. Druk kort op de [OK]-knop om Opslaan en afsluiten.

			2. Instellen van de opstarttijd: Houd de [OK] -knop 2 seconden ingedrukt om de [RC]-interface weer te geven, draai de knop naar de [St]-interface om de opstarttijd in te stellen en druk op de knop. [OK]-knop om de instelling voor de opstarttijd te openen [tijdweergave knippert], draai de Om de insteltijd aan te passen, drukt u op de knop. [aan/uit]-knop om de uren te selecteren en minuten, druk op de [OK] -knop om de instelling voor de getimede uitschakeltijd te openen [tijdweergave knippert], draai aan de knop om de tijd aan te passen Om de tijd in te stellen, drukt u op de aan/uit-knop om de uren en minuten te selecteren. Druk op de OK-knop om op te slaan en af te sluiten. Wanneer het alarmpictogram in de stand-bymodus op het scherm verschijnt, geeft aan dat de instelling succesvol is. 3. De timerinstelling annuleren; wanneer de timerfunctie is geactiveerd, houd dan de [OK]-knop lang ingedrukt. Houd de knop 2 seconden ingedrukt

			om de [RC] weer te geven. interface. Draai de knop naar de [St] interface en druk kort op de [OK]-knop om het uit te schakelen. is Het verschijnen van het alarmpictogram geeft aan dat de annulering succesvol is verlopen. Opmerking: Nadat u de huidige tijd hebt ingesteld, stelt u de opstarttijd en afsluittijd in volgorde. Bijvoorbeeld, als de huidige tijd is 15:10, stel het in om te starten om 15:12 en laat het stoppen om 15:20, Waarschuwing: Het starten en stoppen van de timer moeten gelijktijdig worden ingesteld en kunnen niet onafhankelijk van elkaar plaatsvinden. Na het instellen van de timer Het opstarten en afsluiten moet dagelijks worden herhaald. Volg de instructies wanneer het apparaat niet in gebruik is. Gebruik de methode 'timer annuleren' om de timer uit te schakelen.

Basis Instellingen	/	In de startup druk op [OK] sleutel om de basis te openen instellingen	Druk in de ingeschakelde stand kort op de OK-knop om de basisinstellingen te openen en informatie te bekijken: 01: Temperatuur van de behuizing [XX ℃]; 02: Vermogen voedingsspanning [P-12V]; 03: Omgevingstemperatuur [P-XX ℃]; 04: Koolstof koolmonoxideconcentratie [C000]; 05: Huidige versnelling [HX]
koolstof koolmonoxide alarm	300 ppm alarm, 500 ppm alarm+uitschakelen	Korte pers 【 OK 】	Druk in de ingeschakelde stand kort op de OK-knop om de basisinstellingen te openen en informatie te bekijken: 04: Koolmonoxidewaarde [C000], alarm bij 300 ppm, alarm bij 500 ppm + uitschakeling;
Stem Aankondigingen	/	Engels stem uitzending	Er wordt een gesproken melding gegeven bij het in- en uitschakelen of bij het melden van foutcodes.

APP functies	Bluetooth effectief afstand ≤ 50m	Android & IO S-systemen	1. Zoek en download de bijbehorende app met de naam "AirHeaterCC" op je mobiele telefoon. telefoon; of scan de onderstaande QR-code met Klik op je telefoon op de bijbehorende link. Download het systeem en volg vervolgens de onderstaande stappen om het apparaat met uw telefoon te verbinden en te bedienen. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing. Instructies voor gedetailleerde functies vindt u in de app-interface. 2. Houd in de ingeschakelde stand de [OK]-knop 2 seconden ingedrukt om [RC] weer te geven. interface. Draai de knop naar [A0] Open de interface en druk kort op de [OK]-knop om de XXXX Bluetooth-koppelingscode weer te geven. Na het koppelen kunt u verbinding maken via Bluetooth. Gebruik de app om de verwarming te bedienen.

Fault table

Storingsalarm

Toon de volgende afbeelding, die overeenkomt met het knipperen van het foutsymbool. En Als het pictogram van het defecte apparaat knippert, worden de gegevens weergegeven als foutcode. Raadpleeg de foutentabel voor de betekenis ervan.

*Het knipperen van symbolen voor bougie, oliepomp, ventilator, sensor, voeding en andere onderdelen geeft aan dat het betreffende onderdeel defect is.

Fouttabel

Scan de QR-code om de probleemoplossingsmethode te bekijken.	

Foutcode	Oorzaak van mislukking	oplossingen
E-01/ E-02	Abnormaal voedingsspanning en stroom	1. Controleer de voedingsapparatuur om er zeker van te zijn dat de ingangsspanning 12V/24V is en de ingangsstroom ≥15A, het vermogen ≥150W, enz. Er kunnen verliezen optreden als gevolg van verschillen in de diameter en lengte van de installatiedraad; ① 12V-voeding: kan worden gestart onder de voorwaarden van een minimale spanning ≥ 10V en een minimale stroom van 9,5A; ② 24V-voeding: kan worden gestart onder de voorwaarden van een minimale spanning ≥ 24V en een minimale stroom van 4A. Overspanningsbeveiliging > 32,8V meldt foutcode E-01/E-02. 2. Vermogen Keuze van de

		voedingsapparatuur: aanbevolen voeding, batterij, adapter, enz. Ingangsspanning: 12V/24V, ingangsstroom: ≥ 15A, vermogen: ≥ 150W. 3. Het opladen van de batterij met een verwarmingselement is verboden, omdat een lage batterijstroom dit kan veroorzaken. storing; 4. Het gebruik van de sigarettenaansteker in de auto als stroombron is verboden, omdat deze bij lage stroomsterkte niet werkt; 5. Het is Het is verboden om armaturen te gebruiken voor het vastzetten van de verbinding tussen de batterij en de draden, omdat dit ongeschikt is. Contact kan ook storingen veroorzaken. Let er bij het verlengen van de kabelboom op dat de draden een diameter hebben van ≥ 2 mm² om spanningsverlies door dunne draden te voorkomen, en om storingen door een te lage spanning of stroomsterkte te vermijden. Als de kabelboom na verlenging niet werkt, meet dan de spanning en stroomsterkte aan de voedingszijde en aan de zijde van de verwarmingskabelboom.
E-03	Defecte bougie	1. Controleer of de bougie goed is aangesloten. 2. Verwijder de bougie en controleer deze op eventuele gebreken, zoals een gebroken kabelboom, een afgebroken bougiekop, oxidatie, verkooling, enz.

		3. Vervang de bougie-accessoires door nieuwe.
E-04	Oliepomp storing	1. Controleer of de stekker van de oliepomp los zit, draai hem los en draai hem weer vast om dit te bevestigen. 2. Controleer of er een pompend geluid te horen is in de oliepomp. Als er geen pompend geluid te horen is, kunnen er onzuiverheden in de pomp terecht zijn gekomen na herhaaldelijk tikken na demontage. 3. De oliepomp is defect, vervang deze.
E-05	Over Temperatuurbescherming	De temperatuursensor detecteert Als de oppervlaktetemperatuur van de aluminium behuizing ≥ 280 ℃ is , treedt oververhittingsbeveiliging in werking. Controleer of de inlaat-, uitlaat- en afvoerpijpen niet gebogen of te lang zijn, aangezien dit de afvoer beïnvloedt en warmteafvoer belemmert.
E-06	Windturbinemotor storing	1. Controleer of de motorrotor vastzit, of de stekker los zit, of de aansluiting verkeerd is, enz. Als deze vastzit, gebruik dan twee schroevendraaiers om hem parallel naar buiten te bewegen en terug in de normale positie te brengen. 2. Controleer of de afstand tussen de Huo Als de sensor en de rotormagneet te ver van elkaar verwijderd zijn, kan de rotorsnelheid niet worden gedetecteerd, waardoor foutcode E -06 wordt gerapporteerd. 3. Controleer of de

		inductiemagneet van de windturbine ontbreekt of een verkeerde polariteit heeft, en stel deze zo nodig af. normale werking. 4. De motor en het moederbord hebben Defect. Vervang de motor of het moederbord.
E-07	Communicatiefout	1. Controleer of de aansluitpoort van de afstandsbedieningsschakelaar los zit. 2. Controleer of de verbindingsdraad (blauw) van de afstandsbedieningsschakelaar onderbroken is.
E-08	Secundair ontstekingsfout (Oliecircuit) storing)	Het programma detecteert automatisch of er een oliepomp in de machine aanwezig is, voert twee controles uit, waarbij elke controle vier minuten duurt. 1. Nieuw aangeschafte machines moeten met diesel in de brandstoftank worden gevuld en vervolgens 2-3 minuten geduldig worden gewacht voordat het opwarmproces wordt gestart. Als er geen olie in de olieleiding van de nieuwe machine zit, zal deze langzaam opstarten. 2. Controleer of de diesel in de brandstoftank volledig is verbrand en bekijk de schaalverdeling in de tank om te bevestigen of er voldoende brandstof is. Als er geen brandstof meer in de tank zit, vul deze dan tijdig bij voordat u de machine start en normaal laat opwarmen. 3. Raadpleeg de probleemoplossingsprocedure voor

		foutcode E-10.
E-09	sensorfout	1. Controleer of de aansluitkabel en connector van de temperatuursensor beschadigd of loszitten en of er geen signaal wordt gedetecteerd. Het moederbordprogramma is uitgevallen vanwege een signaalonderbreking. 2. Vervang de sensoraccessoires.
E-10	Eén ontstekingsfout (Oliecircuit) storing)	1. Controleer of er voldoende olie in de brandstoftank en de olieleiding zit, of de olieleiding verstopt is en of de oliepomp vastzit. 2. Controleer of de inlaat- en uitlaatpijpen niet verstopt zijn. Onvoldoende zuurstoftoevoer of een slechte uitlaat kan ontstekingsproblemen veroorzaken. 3. Overschrijdt de hoogte de kalibratieparameters? Onvoldoende zuurstoftoevoer kan ontstekingsproblemen veroorzaken; 4. Raadpleeg de foutcode E-01/E-02 voor controle. De ontsteking is uitgevallen door onvoldoende warmte van de bougie op het laagste punt, of door onvoldoende voedingsspanning/stroom.
Installatiehandleiding	Het oppervlak temperatuur van de uitlaat De pijp bevindt zich in de buurt. 752 ℉ , en aandacht zou moeten zijn betaald aan bescherming tegen	1. Let op: er mogen geen brandbare stoffen in de buurt van de uitlaatpijp en de uitlaat van de geluiddemper aanwezig zijn. Gebruik isolatiemateriaal ter bescherming. Het is verboden om gaten te boren en machines op

	brandbaar Materialen tijdens installatie	houten vloeren te installeren. De oppervlaktetemperatuur van de uitlaatpijp bedraagt ongeveer 300 °C . 2. Verbied het gebruik van lijm die niet bestand is tegen hoge temperaturen om geurvergiftiging te voorkomen en wees voorzichtig om dit te vermijden. Het veroorzaken van branden door het ontsteken van brandbare materialen. 3. Installatiepositie: ① Reserveer een opening van 10 cm (4 inch) bij de luchtinlaat voor een soepele luchttoevoer; ② Houd de onderste uitlaatpijp op een afstand van 5 cm (2 inch) van de grond om brand te voorkomen wanneer de temperatuur van de uitlaatpijp hoog is. Buig de uitlaatpijp niet te veel, aangezien dit een slechte uitlaatgasstroom kan veroorzaken; ④ De uitlaatpijp mag niet te lang zijn en meerdere bochten kunnen ervoor zorgen dat de warmte niet goed kan worden afgevoerd. Ontlading, resulterend in een hoge temperatuurfout. Laat bij het bijvullen van de brandstoftank de brandstof niet op de buitenkant van de machine lopen, aangezien deze dan langs de binnenkant van de machine naar de uitlaatpijp stroomt en rook veroorzaakt. Vul de brandstoftank tot ongeveer de rand van de tankopening. Blokkeer de inlaatpijp niet, aangezien dit kan leiden tot onvoldoende zuurstof en een storing in de verwarming.
Accessoires	Verbied de gebruik van	1. Aanpassing van de verlenging

modificatie N	niet hoog temperatuur bestand materialen en rubberen afdichtingen dat mogelijk veroorzaken geur en vergiftigingsgevaren	van het uitlaatkanaal: Het wordt aanbevolen om buizen aan te schaffen die hiervoor geschikt zijn. van hetzelfde materiaal of van hittebestendig materiaal, met een lengte van maximaal 2 meter en zonder grote bochten om oververhitting te voorkomen. 2. Aanpassing en verlenging van de uitlaatpijp: Het wordt aanbevolen om pijpen aan te schaffen die hiervoor geschikt zijn. De uitlaatpijpen moeten van hetzelfde materiaal zijn of van hittebestendig roestvrij staal, met een lengte van maximaal 2 meter en zonder grote bochten. De pijpen moeten naar beneden, naar buiten, uitmonden en mogen niet meerdere keren naar boven gebogen zijn, omdat dit de warmteafvoer van de uitlaatgassen kan belemmeren (de werktemperatuur van de uitlaatpijp bereikt ongeveer 400 °C en het is verboden om gaten in de houten vloer te boren tijdens de installatie. Ook het gebruik van niet-hittebestendige rubberen afdichtingen is verboden, omdat dit geur- en vergiftigingsgevaar kan opleveren).
Witte straling rook	Abnormaal stroom storing/ overmatig handmatig pompolie volume	1. Pomp handmatig olie bij. Als er te veel olie in de machine zit, zal deze niet ontbranden en witte rook produceren. De juiste manier is om olie tot aan de inlaat te pompen en te stoppen. Als het olievolume te hoog is, moet de olieleiding 2-3 keer worden losgekoppeld en opnieuw worden opgestart om de

		normale werking te herstellen voordat de olieleiding weer wordt aangesloten; of gebruik een föhn om gedurende een bepaalde tijd op de inlaatleiding te blazen totdat deze Werkt naar behoren. 2. Abnormale stroomuitval tijdens gebruik: Druk tijdens normaal gebruik op de aan/uit-knop om 'UIT' weer te geven voor het uitschakelen. Tijdens het uitschakelproces kan de knop niet worden bediend. Wacht tot de ventilator stopt met draaien voordat u het apparaat volledig uitschakelt en koppel dan de stroomtoevoer los. Het is tijdens het uitschakelproces verboden om de stroomtoevoer geforceerd af te sluiten. Anders wordt de interne warmte niet volledig afgevoerd en zal er bij de tweede opstart veel rook ontstaan. In dat geval moet u wachten tot de interne componenten volledig zijn uitgebrand voordat u het apparaat weer in gebruik neemt. 3. Raadpleeg de handleiding voor het oplossen van foutcodes E-01/E-02.
Roken	Onvoldoende zuurstofopname of koolstof afzetting in de verbrandingskamer	1. Overschrijdt de hoogte de kalibratieparameters? Onvoldoende zuurstoftoevoer kan leiden tot ontstekingsproblemen en de uitstoot van zwarte rook. 2. Controleer of er een blokkade in de inlaatbuis zit die onvoldoende zuurstofaanvoer veroorzaakt. 3. De kleine ruimte bij de luchtinlaat leidt tot een belemmering van de luchttoevoer.

		4. Raadpleeg de foutcode E-01/E-02 voor controle. Bij een te laag punt in de voedingsspanning/stroomsterkte is er onvoldoende warmte van de bougie, wat resulteert in ontstekingsproblemen en zwarte rookontwikkeling. 5. Demonteer de verbrandingskamer van de machine om te controleren op koolstofafzettingen en vervang de verbrandingskamer indien nodig.
Rookblauw	Slechte olie kwaliteit	Er mag uitsluitend hoogwaardige diesel worden gebruikt. Het gebruik van gemengde diesel, andere soorten olie en niet-nieuwe olieproducten is verboden. In de winter dient diesel met een lage temperatuur te worden gebruikt.
Machine-olielekkage	Olietank/leiding schade, zijdelingse installatie (Kant (installatie verboden)	1. Controleer het uiterlijk van de brandstoftank/olieleiding en of de tanknippel beschadigd of gebarsten is, aangezien dit olielekkage kan veroorzaken. 2. Let er bij het vullen van de dieseltank op dat u de diesel niet op de behuizing van de machine giet. Anders zal de diesel naar binnen stromen en door de hoge interne hitte tijdens gebruik gaan roken. 3. De verwarming kan niet aan de zijkant worden geïnstalleerd. De zuurstof Olie die aan de kant van de bougie in het gat zit, zal erdoorheen stromen. De juiste installatiemethode is om de inlaat/uitlaatpoort naar beneden gericht; 4. Slechte oliekwaliteit leidt tot

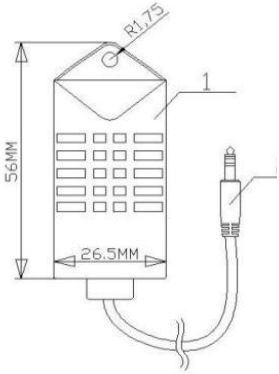
		verstopping van het verstuivingsnetwerk van de bougie in de verbrandingskamer, waardoor ontstekingsgassen via de uitlaatpijp naar buiten stromen. Het verstuivingsnetwerk van de bougie en diesel van hoge kwaliteit moeten worden vervangen.
Er is geen olie of hitte binnenin de machine	De olieleiding is verbogen	Controleer of er bochten in de olieleiding zitten die de luchttoevoer naar de olie belemmeren.
Olie stroomt via de uitlaat pijp	Excessief pompolie volume/geblokkeerde verstuiving netwerk/ abnormale spanning	1. Bij het handmatig bijvullen van olie, als er te veel olie in de machine zit, zal deze niet ontbranden en witte rook uitstoten. Als de verbrandingskamer te vol zit met bijgevulde olie, zal deze via de uitlaatpijp naar buiten stromen. De juiste manier is om olie bij te vullen tot aan de inlaat en vervolgens te stoppen. Als het volume van de bijgevulde olie te hoog is, moet de olieleiding 2-3 keer worden losgekoppeld en opnieuw worden opgestart om de normale werking te herstellen voordat de olieleiding weer wordt aangesloten. Of gebruik een föhn om gedurende een bepaalde tijd op de inlaatleiding te blazen totdat deze weer goed werkt. 2. Het verstuivingsfilter van de bougie is verstopt. Verwijder na het verwijderen van de bougie het interne verstuivingsfilter en controleer op verstoppingen. Reinig of vervang het filter onmiddellijk.
Olie stroomt	Onjuist installatie	1. Bij het handmatig bijvullen van

binnenin de inlaatpijp	richting/overmatige handleiding pompolie volume	olie, als er te veel olie in de machine zit, zal deze niet ontbranden en witte rook produceren. Als de verbrandingskamer te vol zit met bijgevulde olie, zal deze via de inlaatpijp naar buiten stromen. De juiste manier is om olie bij te vullen tot aan de inlaat en vervolgens te stoppen. Als het volume van de bijgevulde olie te hoog is, moet de olieleiding 2-3 keer worden losgekoppeld en opnieuw worden aangesloten om de normale werking te herstellen voordat de olieleiding weer wordt aangesloten. U kunt ook een föhn gebruiken om gedurende een bepaalde tijd op de inlaatpijp te blazen totdat deze weer naar behoren werkt. 2. De kachel mag niet aan de zijkant worden gemonteerd. De olie in het zuurstofgat aan de kant van de bougie zal door het gat naar buiten stromen. De juiste montagemethode is met de inlaat-/uitlaatpoort naar beneden gericht.
De uitlaat pijp de temperatuur is te hoog hoog en wordt rood	Verbranding storing in de kamer	Schakel het apparaat onmiddellijk uit en demonteer de aluminium behuizing om Controleer of de verbrandingskamer goed is afgedicht of vervang de verbrandingskamer.
abnormaal geluid	Slechte uitlaatgasstroom	Een verstopping door vreemd materiaal in de uitlaatpijp beïnvloedt de uitlaatgassen. De motor moet onmiddellijk worden uitgezet en de uitlaatpijp, de geluiddemper en de uitlaatpoort moeten worden gecontroleerd op verstoppingen. Indien er een

		verstopping is, moet deze worden verwijderd en de motor weer in bedrijf worden gesteld.
Dieselgeur	Olie lekkage/ brandstoffout	1. Alleen diesel van hoge kwaliteit mag worden gebruikt. Het gebruik van gemengde diesel, andere soorten olie en niet-nieuwe olieproducten is verboden. In de winter dient diesel met een lage temperatuur te worden gebruikt, aangezien andere brandstoffen geurhinder kunnen veroorzaken. 2. Demonteer de machinebehuizing om te controleren op olielekkages aan de binnenkant en vervang de onderdelen zo snel mogelijk.
Plasticgeur	Gebruik externe accessoires	1. Voor uitbreiding of aanpassing zijn hittebestendige accessoires nodig. Bij hoge temperaturen kunnen er onaangename en penetrante geuren vrijkomen. 2. Verleng de buisfittingen zonder ze te buigen of te lang te maken, want dit kan ervoor zorgen dat de warmte niet goed kan worden afgevoerd, wat resulteert in een hoge interne temperatuur en een plasticgeur. 3. De werktemperatuur van de uitlaatpijp bereikt ongeveer 300 °C . Het is verboden om gaten in de houten vloer te boren of niet-hittebestendige rubberen afdichtingen te gebruiken voor de installatie, aangezien dit geur- en vergiftigingsgevaar kan opleveren.
Onderhoud	Roken/onvoldoende hitte	Als er tijdens het gebruik van de kachel gedurende langere tijd

		zwarte rook of onvoldoende warmteontwikkeling optreedt, duidt dit op koolstofafzetting in de verbrandingskamer. Deze moet dan tijdig worden gereinigd of vervangen.
De zekering is doorgebrand.	Kortsluiting uitschakelen inspectie	1. Verwijder de zekering en controleer deze op beschadigingen. Vervang de zekering indien deze beschadigd is. 2. Controleer of de positieve en negatieve polen kortgesloten zijn. Als er kortsluiting is, vervang dan het moederbord als dit beschadigd is.

CO CONTROLLER OPERATION INSTRUCTIONS



Model: C21

① Sensorprobe

② Linkstekker

Product specifications/parameters

1. Om het risico op koolmonoxidevergiftiging door onjuist gebruik te voorkomen. Bij installatie is het product uitgerust met een koolmonoxidemelder. Wanneer de Als het koolmonoxidegehalte in de afgesloten ruimte 300 ppm bereikt, geeft de LCD-schakelaar een waarschuwing wanneer de CO-limiet wordt overschreden. Wanneer het gehalte 500 ppm bereikt, wordt een alarm geactiveerd en wordt het

apparaat uitgeschakeld. Het lekpunt moet onmiddellijk worden gecontroleerd en gerepareerd voordat het apparaat weer in gebruik wordt genomen.
2. Het koolmonoxidealarm is voorzien van een verlengkabel van 2 meter, waarmee de sensor in elke gewenste positie kan worden geplaatst. Het wordt afgeraden om de sensor te ver van de dieselkachel of er te dichtbij te installeren.

Configuratietabel - Model: **C21**					
NEE.	Functie	Parameter	NEE.	Functie	Parameter
1	detectiebereik	0-990 ppm	7	operatie temperatuur	-20~50 ℃
2	Detecteren overbelasting	2000 ppm	8	Drukbereik	Standaard atmosferisch druk ± 10%
3	herhaalbaarheid	±3%	9	Voedingsspanning	5,2V ± 0,5V
4	Reactietijd (t90)	≤30 s	10	consumptie	< 10,0 mA
5	Resolutieverhouding	≤5 ppm	11	Verlenglijn	2m
6	Nuldrift (-20~40 ℃)	≤10 ppm	/	/	/

Emergency response methods for controller alarms

1. Wanneer de CO-concentratie binnen het detectiebereik van de controller valt

Als de limiet wordt overschreden, geeft de schakelaar een foutmelding weer/knippert het controlelampje van de controller en schakelt de schakelaar de verwarming automatisch uit om oververhitting te voorkomen. Continue stijging van de CO-concentratie; ventilatie is noodzakelijk. onmiddellijk (als de ruimte beperkt is en de omstandigheden het toelaten, open dan de ventilatieopeningen om een zo open mogelijke omgeving te creëren. Wanneer de ruimte open is of ventilatie niet mogelijk is, is het (aanbevolen wordt om de ventilatieapparatuur te verbeteren om de luchtcirculatie te versnellen en CO-gas af te voeren), en personeel in de omgeving moet onmiddellijk evacueren uit de omgeving waar de huidige CO-concentratie te hoog is. overtreft de norm;

2. Als de installatie- en gebruiksomgeving correct is, wordt aanbevolen dat het personeel terugkeert naar de werkplek en de CO-meting opnieuw uitvoert. concentratie om te zien of het aan de normen voldoet.

3. Tijdens het gebruik van dit product is het belangrijk om de luchtkwaliteit op lange termijn te handhaven. Zorg voor goede circulatie en controleer regelmatig

de koolmonoxideconcentratie. (internationale norm 50 mg/m³ ≈ 40 ppm) om de persoonlijke veiligheid te waarborgen. Indien Als er symptomen van koolmonoxidevergiftiging optreden (zoals duizeligheid, hoofdpijn, misselijkheid, enz.), moet men onmiddellijk uit de buurt van de bron van de vervuiling blijven, frisse lucht inademen en medische hulp inroepen.

4. Dit product maakt gebruik van elektrochemische sensoren, die gemakkelijk beïnvloed worden door lokale temperatuur- en vochtigheidsverschillen, wat resulteert in een geringe impact op de werking. Detectienauwkeurigheid. Om uw veiligheid te garanderen, dient u dit product objectief en redelijk te gebruiken. De levensduur wordt beïnvloed door de omgeving en de nauwkeurigheid van de sensor wordt regelmatig getest. Als de afwijking te groot is, dient u de sensor te vervangen.

5. Zelfs als er een koolmonoxidemelder is geïnstalleerd, moet de kamer goed geventileerd worden om te voorkomen dat overmatige CO-uitstoot tijdens de slaap niet tijdig wordt aangepakt.

Precautions and usage specifications

1. Open de productbehuizing niet zomaar; voorkom dat externe krachten de sensor beschadigen;

2. Producten dienen contact met organische oplosmiddelen (waaronder siliconenrubber en andere kleefstoffen), coatings, chemicaliën, brandstoffen en gassen met een hoge concentratie te vermijden;

1. Het product mag tijdens gebruik en opslag niet volledig worden ingekapseld met harsmaterialen, noch mag het gedurende lange tijd worden ondergedompeld in een anaërobe omgeving, anders zal dit de werking van de sensor beschadigen en de detectienauwkeurigheid van het product beïnvloeden;

2. Dit product mag niet langdurig worden gebruikt in omgevingen die corrosieve gassen bevatten;

3. Tijdens de installatie en het gebruik moet verticale luchtinlaat vanaf de voorkant worden vermeden;

4. De luchtinlaat van het product mag niet geblokkeerd of vervuild zijn;

5. Dit product moet stevig worden geïnstalleerd en mag niet worden blootgesteld aan overmatige stoten of trillingen;

6. Niet gebruiken als de behuizing beschadigd of vervormd is;

7. Het is verboden dit product langdurig op te slaan en te gebruiken in sterk geconcentreerde alkalische gassen;

8. Vervang de controller tijdig door een nieuwe wanneer deze het einde van zijn levensduur heeft bereikt;

9. Het is verboden dit product langdurig op te slaan en te gebruiken in sterk geconcentreerde alkalische gassen;

10. Vervang de controller tijdig door een nieuwe wanneer deze het einde van zijn verwachte levensduur bereikt;

BLUETOOTH OPERATION

Zoek en download de bijbehorende app met de naam " **AirHeaterCC** "; u kunt ook de onderstaande QR-code scannen met uw telefoon en op het betreffende systeem klikken. Om het apparaat te downloaden, volg je de onderstaande stappen om het te verbinden en te bedienen. je telefoon.





【 1 】 Optie voor Android-systemen 【 2 】 Optie voor downloaden via Google 【 3 】 Optie voor iOS-systemen

1. Schakel de Bluetooth-functie van je telefoon in en start de app.

Het programma  **moet de volgende interface openen:**

	1. Bluetooth-koppelingsknop , 2. Instelknoppen 3. Bluetooth- verbindingsstatus 4. Status van de apparatuur en beschrijving van de fout , 5. -sleutel 6. Versnelling of temperatuur instellen , 7. +toets , 8, werkspanning , 9, hoogte , 10. Temperatuur van de aluminium behuizing van de machine , 11. Omgevingstemperatuur van de apparatuur , 12. Ventilatieknop , Verwarmingsknop 14, Plateau- knop 15. Modusschakelknop .

2. Apparaatverbinding via Bluetooth :

Druk op de 【 Bluetooth-koppelingsknop 】 om naar de volgende pagina te gaan :





Selecteer 1 als "Verwarming + Machinecode" (druk kort op de OK-knop op het schakelpaneel wanneer het apparaat is ingeschakeld om deze weer te geven) . (De machinecode op de afbeelding dient alleen ter referentie; de daadwerkelijk weergegeven code kan afwijken.) (Machinecode is leidend.)

2 is de Bluetooth-signaalsterkte (zoals weergegeven in signaal 68 hierboven; hoe lager de waarde, hoe sterker het signaal). Als er geen apparaat wordt gevonden, controleer dan of er al andere telefoons met dit apparaat zijn verbonden (elk apparaat kan slechts één apparaat tegelijk verbinden). (verbonden met één

telefoon), of schakel het apparaat opnieuw in en activeer de Bluetooth-functie van de telefoon voordat u verdergaat met de eerste stap.

3. Na een succesvolle koppeling wordt het weergegeven zoals in de volgende afbeelding :



Uitschakelstatus (handmatige modus)



Inschakelstatus (temperatuurmodus)



Inschakelstatus

1) Inschakelprocedure

Druk in de uitschakelmodus op de [verwarmingsknop] . Het apparaat wordt ingeschakeld om te verwarmen en geeft de "inschakelstatus" weer, zoals te zien is in de bovenstaande afbeelding.

Druk op de [+] knop om het apparaat naar een hogere stand te schakelen, druk op de [-] knop om het apparaat naar een lagere stand te schakelen, druk op de [modusschakelaar] knop om te schakelen tussen de handmatige/constante temperatuurmodus (0-40 graden) en druk op de [plateauknop] knop om te schakelen tussen de plateau-/neutrale modus.

2) Uitschakelprocedure

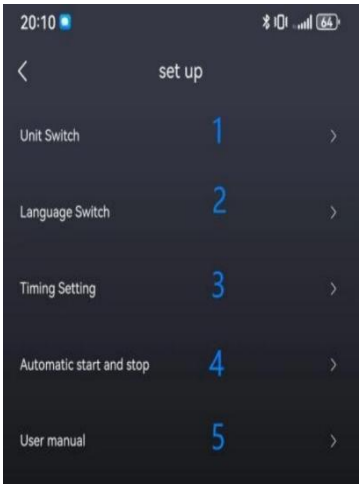
Druk in de ingeschakelde stand op de [verwarmingsknop] om het apparaat uit te schakelen en af te koelen. Het apparaat wordt dan weergegeven als "afkoeling bezig". Het apparaat kan pas worden uitgeschakeld nadat het is afgekoeld en de melding "afkoeling bezig" verschijnt.

"Uitschakelstatus" zoals weergegeven in de bovenstaande afbeelding.

3) Ventilatiewerking

In de uitgeschakelde stand kunt u de ventilatie in- of uitschakelen door op de ventilatieknop te drukken en de ventilatorsnelheid aan te passen door op [+] of [-] te drukken.

4. Paginaomschrijving instellen :



① De beschikbare eenheden zijn: Fahrenheit, Celsius, voet en meter.

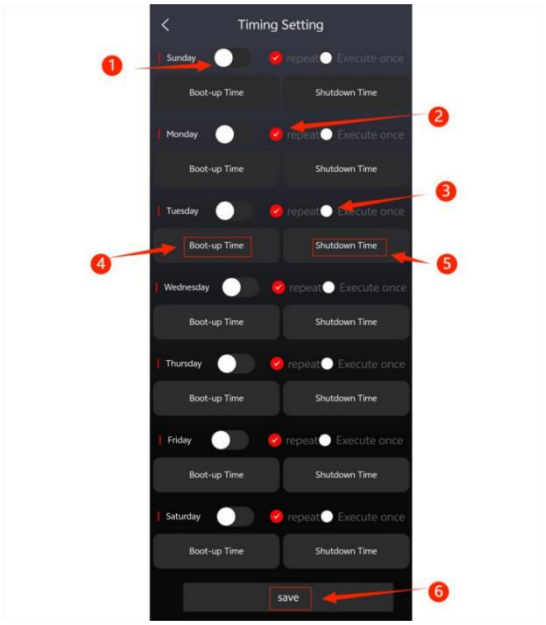
② Taalinstellingen Inclusief: Chinees, Engels, Spaans, Frans, Duits, Italiaans, Pools, Nederlands, Zweeds, Russisch .

③ De timerfunctie omvat de periode van maandag tot en met zondag en kan worden ingesteld op starttijd, eindtijd, eenmalige tijd en cyclusmodus.

④ Automatische start-stopfunctie: Na het inschakelen werkt het apparaat effectief in de modus met constante temperatuur (sommige apparaten hebben deze functie niet).

⑤ De gebruikershandleiding bevat foutcodes en methoden voor probleemoplossing.

5. Getimede paginabeschrijving :



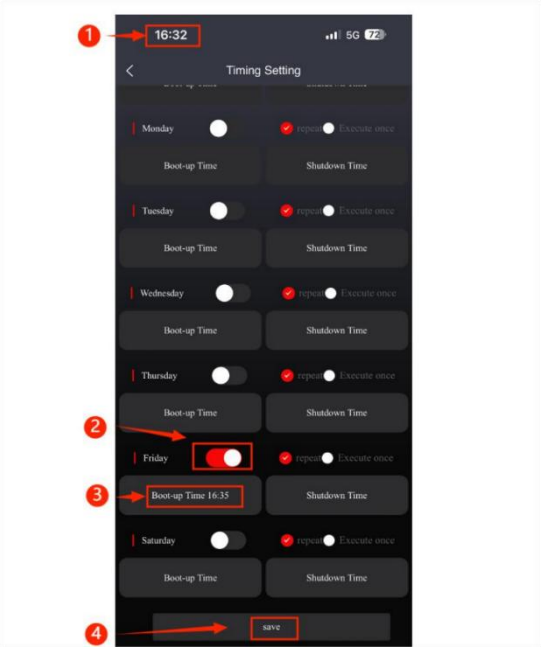
【 1 】 Aan/uit-knop

【 2 】 lusuitvoering

【 3 】 Eenmaal uitvoeren

【 4 】 【 5 】 Aan- en uitschakeltijd van de apparatuur

【 6 】 Opslaan.



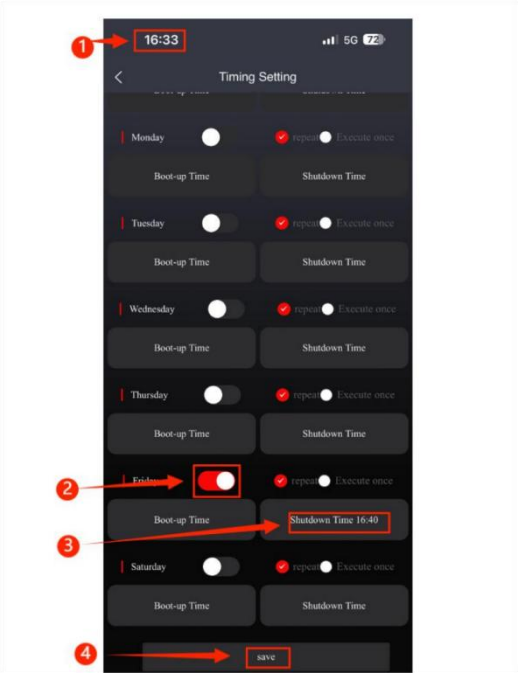
Stel de opstarttijd in de Uitschakelstatus, zoals weergegeven in de afbeelding links.

【 1 】 Huidige tijd

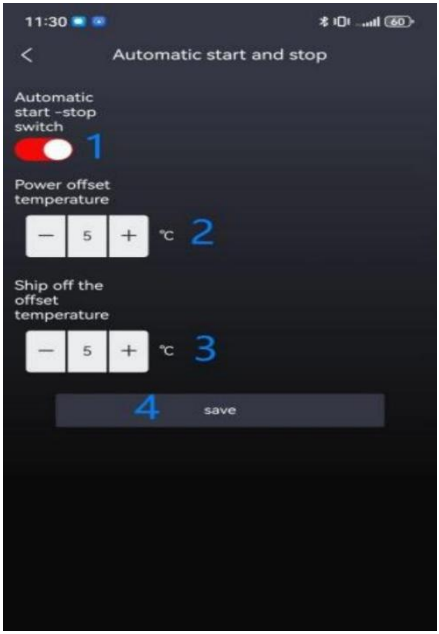
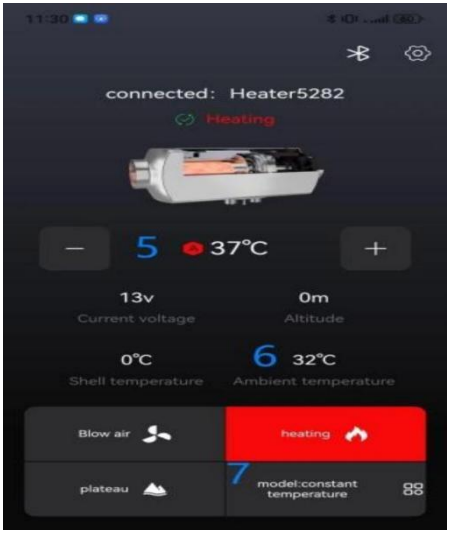
【 2 】 Timer openen

【 3 】 Stel de starttijd in

【 4 】 Opslaan

	Stel de uitschakeltijd in de De ingeschakelde toestand, zoals weergegeven in de linker afbeelding. 【 1 】 Huidige tijd 【 2 】 Timer openen 【 3 】 Stel de tijd in voor het uitschakelen 【 4 】 Opslaan

6. Beschrijving van de pagina voor de automatische start-stopfunctie :

	1. Knop aan 2. Selecteer de opstarttemperatuur van het apparaat (3-10 ℃) 3. Selecteer de uitschakeltemperatuur van het apparaat (3-10 ℃) 4. Opslaan 5. (A-Automatisch) Werkt in de automatische aan/uit-modus. De gewenste temperatuur kan worden ingesteld door op de [+] en [-] knoppen te drukken (0-40 ℃). 6. De omgevingstemperatuur van de apparatuur is de referentietemperatuur. 7. Automatisch starten en stoppen werkt alleen in de modus met constante temperatuur. Het bovenstaande diagram laat zien: instellen
	De temperatuur wordt ingesteld op 37 ℃ , de verwarming wordt ingeschakeld bij 5 ℃ , de verwarming wordt uitgeschakeld bij 5 ℃ , de verwarming stopt wanneer de omgevingstemperatuur van het apparaat 42 ℃ bereikt en de verwarming wordt weer ingeschakeld wanneer de omgevingstemperatuur van het apparaat 32 ℃ bereikt (de timerfunctie werkt ook) .



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

DIESELVÄRMARE

MODELL: ZM2003 / ZM8006

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

DIESEL HEATER

MODELL: ZM2003 / ZM8006





Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

Produkten uppfyller relevanta standarder och föreskrifter. Installationen av denna enhet måste uppfylla alla tillämpliga föreskrifter och den bör endast användas i välventilerade utrymmen. Läs användarmanualen innan du installerar och använder denna utrustning.

Förvara produkten ordentligt. Kontrollera om produkten är avvikande före användning. Om den är avvikande, sluta använda den.
Använd produkten enligt avsett ändamål. Varna för potentiella skador vid felaktig användning.

Symbol	Symbolbeskrivning
	**Varning:** För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.
	Denna symbol, placerad före en säkerhetskommentar, indikerar en typ av försiktighetsåtgärd, varning eller fara. Att ignorera denna varning kan leda till en olycka. För att minska risken för skada, brand eller elchock, Följ alltid rekommendationerna nedan.
	**KORREKT AVFALLSHANTERING:** Denna produkt omfattas av bestämmelserna i EU-direktiv 2012/19/EG. Symbolen som visar en rullstol en överstruken förpackning indikerar att produkten kräver separat sophämtning inom Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör som är märkta med denna symbol. Produkter som är märkta som sådana får inte kasseras med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.
	**Varning:** Giftigt material. Var försiktig så att du inte kommer i kontakt med giftigt material.
	**Varning:** Brandfarligt material. Var försiktig så att du inte orsakar brand genom att antända brandfarligt material.

Ansvarskrav:

· Vevor ansvarar inte för några problem som uppstår på grund av att dessa instruktioner och de försiktighetsåtgärder som ingår i dessa instruktioner inte följs.

På samma sätt ansvarar inte företaget för problem som uppstår till följd av reparationer som utförts utan professionellt underhåll eller användning av originalreservdelar/tillbehör. Denna typ av underhåll kommer att resultera i att värmarens typgodkännande och dess ECE-typgodkännandeintyg ogiltigförklaras.

SAFETY INSTRUCTION



VARNING : Läs alla säkerhetsvarningar, instruktioner, illustrationer och specifikationer som medföljer denna dieselvärmare. Underlåtenhet att följa alla instruktioner nedan kan leda till elektrisk stöt, brand och/eller allvarliga skador.

1. Följande åtgärder ska inte antas

Byt den viktiga komponenten i dieselvärmaren.

Använd reservdelar från andra tillverkare utan tillstånd. Följ inte instruktionerna och anvisningarna under installation eller drift.

2. Endast originaltillbehör och reservdelar får användas vid installation och underhåll.

3. Värmare får inte användas på platser där de kan bilda brandfarlig ånga eller damm, till exempel:

Bränsledepå

Koldioxidlager

Timmerlager

Spannmålsmagasin och liknande platser

Diesel- /bensinstation

Och håll dig borta från bränsletankar, kompressionstankar, brandsläckare, kläder eller andra brandfarliga föremål.

4. Använd inte cigarettändaren vid uppstart.

5. Använd inte värmaren i slutna och/eller oventilerade utrymmen.

6. Värmarna ska vara avstängda vid påfyllning av bränsle.

7. Stäng inte av strömmen under drift.

8. Om bränsle läcker eller läcker ut från värmarens bränslesystem, vänligen kontakta VEVOR för reparation.

9. Placera avgasutloppet utomhus för att förhindra att avgaser tränger in.

10. Det är förbjudet att direkt stänga av strömmen under arbetets gång för att stoppa värmaren.

11. Täta alla springor mellan monteringsplattan och bilens kaross.

12. Maskinen slutar värmas upp efter övertemperaturskyddet. Stäng inte av den. När maskinen har svalnat naturligt och stängts av kan den

startade om.

13. Koppla inte omedelbart bort strömmen efter att du stängt av maskinen.

strömförsörjning. Det tar 3–5 minuter innan maskinen slutar fungera helt.

14. Efter att ha startat maskinen i 3–5 minuter kommer den att fungera normalt och värmas upp. Vänta tålmodigt.

15. När värmaren precis har startats är strömmen relativt hög, så en adapter med en spänning på 12V och en ström på 15A eller mer krävs för strömförsörjningen.

16. Denna apparat kan användas av barn från 8 år och uppåt och personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller bristande förmåga.

erfarenhet och kunskap om de har fått handledning eller instruktioner om hur apparaten används på ett säkert sätt och förstår de risker som är förknippade med det. Barn får inte leka med apparaten. Rengöring och användning

Underhåll får inte utföras av barn utan tillsyn.

17. VARNING: Brandfarligt material



Under installation/användning, service och avfallshantering av apparaten, var noga med att det inte finns några brandfarliga ämnen runt avgasröret. Avgasrörets temperatur är mycket hög när det fungerar. Var försiktig så att du inte orsakar brand genom att antända brandfarligt material.

Följ noggrant följande metoder för att korrekt montera isoleringshylsor på avgasröret och minska yttemperaturen:



Detta installationsschema gäller endast maskiner med modell ZM2003 och inte maskiner med modell ZM8006.

1 8. VARNING: Giftigt material

Under installation/användning, service och avfallshantering av apparaten, var vänlig installera apparaten med utrymme för ventilation för att förhindra kolmonoxidförgiftning. Placera avgasutloppet utomhus för att förhindra att avgaser sipprar in.

① För att förhindra risken för kolmonoxidförgiftning orsakad av felaktig installationen är produkten utrustad med ett kolmonoxidlarm. När Om kolmonoxidhalten i det slutna utrymmet når 300 ppm, kommer LCD-skärmen att visa att CO-halten överskrider gränsen. När halten når 500 ppm utlöses ett larm och maskinen stängs av. Läckagepunkten måste kontrolleras och repareras omedelbart innan användning.

② Kolmonoxidlarmet är utrustat med en 2 m förlängningskabel, som kan installeras i valfri position. Det rekommenderas inte att installera den för långt ifrån dieselvärmaren eller för nära.



Carbon Monoxide Alarm





26. Bränsletanken som förser anordningen med bränsle ska uppfylla följande krav:

a) Om det finns en läcka ska bränslet läcka ut på marken och får inte komma i kontakt med fordonets eller lastens varma delar.

b) Bränsletanken som innehåller bensin bör vara utrustad med en effektiv flamspärr vid bränslepåfyllningsöppningen, eller så bör en tätningsanordning användas för att helt täta öppningen.

20. Utrymme som inte kan användas för uppvärmning och transport av farligt gods .

21. Använd produkten enligt avsedd användning. Varna för potentiella skador vid felaktig användning.
22. Produkten uppfyller relevanta standarder och föreskrifter. Installationen av denna apparat måste uppfylla alla tillämpliga föreskrifter och bör endast användas i välventilerade utrymmen. Läs användarmanualen innan du installerar och använder utrustningen.
23. VARNING: Använd endast originaltillbehöret.
Underhåll: Om svart rök upptäcks under värmarens drift under en viss tid eller under det andra användningsåret, indikerar det att det finns kolavlagringar i förbränningskammaren som behöver rengöras i tid. Obs: Om någon av ovanstående situationer inträffar, byt ut luftfiltret och bränslefiltret.

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

FCC INFORMATION

VARNING: Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen!

Denna enhet uppfyller del 15 i FCC-reglerna. Användning är underkastad följande två villkor:

1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.

2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad drift.

VARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt är inte uttryckligen godkända av parten. Ansvar för efterlevnad kan upphäva användarens rätt att använda produkten.

Obs! Denna produkt har testats och befunnits uppfylla gränserna för en digital enhet av klass B i enlighet med del 15 i FCC-reglerna. Dessa gränser är utformad för att ge rimligt skydd mot skadlig störning i en bostadsinstallation.

Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna kan den orsaka skadliga

störningar i radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att

störningar kommer inte att uppstå i en viss installation. Om den här produkten orsakar skadliga störningar för radio- eller tv-mottagning, vilket kan avgöras genom att stänga av och slå på produkten, uppmanas användaren att försöka korrigera problemet.

störning genom en eller flera av följande åtgärder.

- Rikta om eller flytta mottagarantennen.
- Öka avståndet mellan produkten och mottagaren.
- Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den som mottagaren är ansluten till.
- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio-/TV-tekniker för hjälp.
-

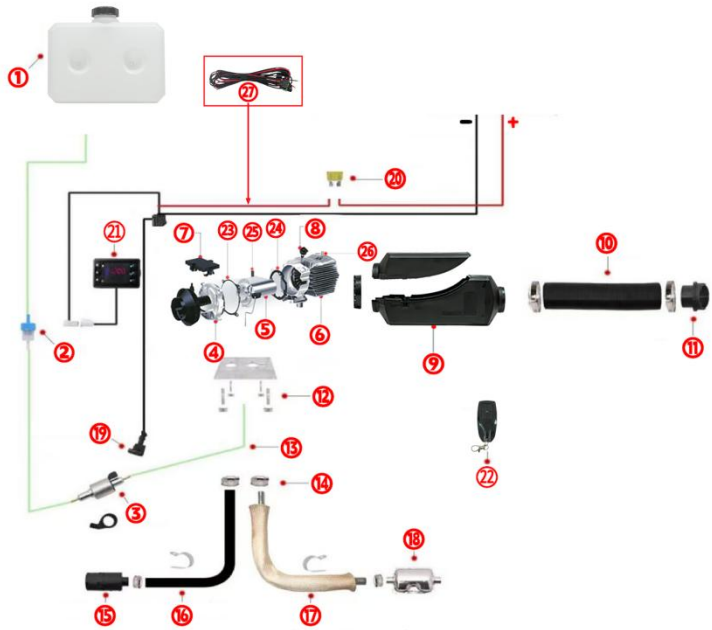
PRODUCT FUNCTION

8. Dieselvärmaren (nedan kallad värmaren) är oberoende av det ursprungliga motorsystemet. Den använder 12–24 V likström för att driva den. Det finns två typer av styrlägen för värmaren: automatiskt styrläge och manuellt. styrläge. Värmaren använder lätt diesel, vilket motsvarar omgivningstemperatur som bränsle, och den kan startas och användas normalt vid en temperatur över 40N. Den inandade friska luften värms upp till varmluft genom värmeväxlaren med hjälp av energin som kommer från förbränning av bränsle, och blåses sedan dit den behövs. Denna typ av värmare har fördelen av kompakt struktur,

lättvikt, hög termisk verkningsgrad, el- och bränsleekonomi och enkel installation.

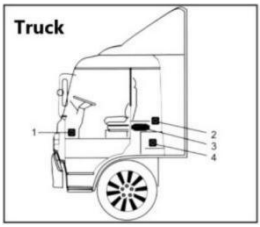
2. Värmaren tar bort skador på bilen orsakade av det plötsliga temperaturfallet temperatur, förbättrar temperaturen inuti bilen och förvärmer motorns kylvätska för att undvika motorslitage vid låga temperaturer. Främjar bilens interiör upptining, bilstart och avfrostning av bilglas.

INTERNAL STRUCTURE

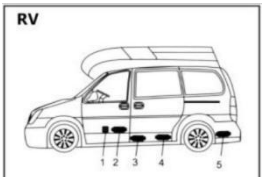


INGA	Delnamn	INGA	Delnamn
1	Bränsletank	2	Bränslefilter
3	Bränslepump	4	Motoraggregat
5	Förbränningskammare	6	Värmeväxlare
7	Moderkort	8	Glödstift
9	Plasthölje	10	Varmluftskanal
11	Luftutlopp	12	Dubbeländad skruv
13	Bränsleledning	14	Klämma
15	Luftfilter	16	Insugningsrör
17	Avgasrör	18	Ljuddämpare
19	Nätsladdens kontakt	20	Säkring
21	LCD-omkopplare	22	Fjärrkontroll
23	Fläktaggregatets packning	24	Förbränningskammarpackning
25	Glöd Plugg Förstoftningsskärm	26	Temperatursensor
27	Kabelhärva		

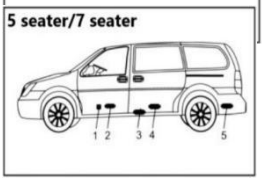
INSTALLATION POSITION



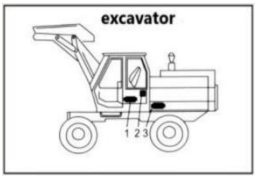
1. Om medförarens benutrymme.
2. På hyttens bakvägg.
3. Förarsätets ryggstöd.
4. Inuti verktygslådan.



1. Framför passagerarsätet.
2. Mellan förarsätet och passagerarsätet.
3. 3 & 4 under behållaren.
4. I bagageutrymmet.



Värmaren installeras huvudsakligen i passagerarutrymmet eller bagageutrymmet i fordonet. Om det inte kan
installerad, fäst värmaren under fordonets undersida, men se upp för stänk.



1. Inne i förarsätet.
2. På hyttens bakvägg.
3. Inuti skyddslådan.



1. Installerad i garaget mot väggen
2. Det får inte finnas några främmande föremål som blockerar de främre och bakre luftventilerna.
3. Inga brandfarliga material runt avgasröret



1. Installerad mot lagerväggen
2. Det får inte finnas några främmande föremål som blockerar de främre och bakre luftventilerna.
3. Inga brandfarliga material runt avgasröret

Installationen av maskinen kräver professionell personal.

Det rekommenderas att använda högkvalitativ diesel vid tankning. dieselvärmare. Andra typer av bränslen, såsom fotogen, vegetabilisk olja, Bensin, spillolja etc. kan inte användas. Annars kan värmaren ha en obehaglig lukt och sluta fungera.

MODEL

Modell	ZM2003	ZM8006
Utseende		
Värmemedium	Luft	
Bränsle	Diesel	
Betyg	DC12-24V/40W	
Adapter	100–120 V ⁓ , 50–60 Hz, 12 V/12 A. För användare i USA. 100–240 V ⁓ , 50–60 Hz, 12 V/12 A för europeiska länder användare	

PACKING LIST

Modell		ZM2003	ZM8006
Huvudmotor	 	1	1
Kolmonoxidmodul		1	1

Avgasrör		1	1
Blåsrör		1	1
Nätsladd		1	1
Fjärrkontroll		1	1
Ljuddämpare med 1 fäststycke och 2 skruvar		1	1
klämma		4	2
Rörklämma		2	2
Luftfilterelement		1	/
Skruven för låshaken		4	4
Maskinens fästskruvar		4	4
Flytande kristallbrytare		1	1
Roterande dysa		1	1
Användarmanual		1	1
Förlängningsledning		1	1
Maskinfäste		4	4
Mutter		4	4

skruva		10	10
Adapter		1	1
Snabbkoppling		1	1
Skyddshylsa		1	/

Se installationsschemat nedan och läs noggrant igenom försiktighetsåtgärderna vid installation eller användning:

1. Ingen sidoinstallation:

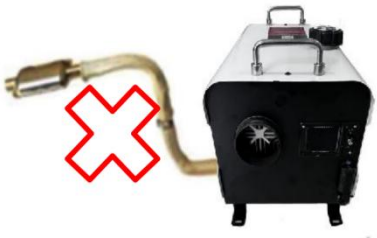
※ Sidomontering av dieselvärmaren kommer att resultera i oljeläckage inuti maskinen efter en tids användning, vilket orsakar stora mängder rök och kolmonoxidförgiftning. Lämna ett utrymme på 10 cm runt värmaren under installationen för att säkerställa god ventilation.

※ Om värmaren installeras inuti en byggnad:

①Med värmaren placerad inomhus: Gör hål i väggen för avgasröret som ska placeras utomhus. Var noga med att isolera avgasröret eftersom det kan bli mycket het och kan orsaka brand.

②Med värmaren placerad utomhus: Det är nödvändigt att förlänga avgasröret för att undvika att avgaserna sugs in i byggnaden från värmarens bakre fläktposition, vilket kan leda till kolmonoxidförgiftning.

Felaktig installationsriktning





Korrekt installationsriktning

2. Försiktighetsåtgärder för strömförsörjningen:

※ Strömförsörjningen till dieselvärmaren måste uppfylla följande krav: Spänning: 12V; Ström: ≥12A, antingen från en direkt strömkälla eller ett batteri. När värmaren drivs av ett batteri, ladda inte batteriet medan du använder den eftersom

Otillräcklig ström kan orsaka funktionsfel. Se till att anslutningen till batteriet är fast och säker. Användning av klämmor för fixering kan leda till dålig kontakt.

※ Vid förlängning av strömkabeln till dieselvärmaren bör tråddiametern vara >2. Att använda en tunn tråd kan leda till otillräcklig ström, vilket gör att värmaren inte fungerar. Använd isoleringstejp efter anslutning för att skydda anslutningen och förhindra elektriska läckage, vilket kan leda till bränder.

※ Koppla inte bort strömmen när dieselvärmaren är i drift vid höga temperaturer. Detta kan orsaka baktändning på grund av höga temperaturer. Upprepad användning kan orsaka permanenta skador. Lösningar:

- Om strömmen bryts och du omedelbart slår på värmaren: Vänta tills värmarens interna värme har försvunnit helt innan du slår på den för normal drift. drift.

- Om värmaren är påslagen länge efter ett strömavbrott: Ofullständig förbränning inuti kan producera en stor mängd rök. Vänta tills röken har försvunnit, så startar värmaren automatiskt och fungerar normalt.



Det rekommenderas att använda högkvalitativ dieselbränsle vid tankning av dieselvärmaren. Andra typer av bränslen, såsom fotogen, vegetabilisk olja, bensin, spillolja etc., kan inte användas. Annars kan värmaren ha en obehaglig lukt och sluta fungera.

PRODUCT INFORMATION

Modell: ZM003



1	flytande kristallslutare	2	Utlopp
3	Kolmonoxidlarm	4	Bränsletankens våg
5	Strömförsörjningsport	6	Luftinlopp
7	fot	8	Bränsletankport

Modell: ZM8006



1	Utlopp	2	flytande kristallslutare
3	Kolmonoxidlarm	4	Bränsletankens våg
5	Bränsletankport	6	Luftinlopp
7	Strömförsörjningsport	8	fot
9	avgasporten		

INSTALLATION DIAGRAM

ZM2003



När värmaren precis har startats är strömmen relativt hög, så en En adapter med en spänning på 12–24 V och en strömstyrka på 12 A eller mer krävs för strömförsörjningen.

ZM8006



När värmaren precis har startats är strömmen relativt hög, så en En adapter med en spänning på 12–24 V och en strömstyrka på 12 A eller mer krävs för strömförsörjningen.

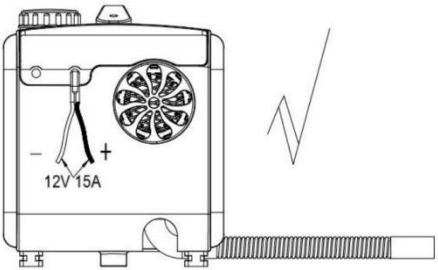
För specifik installation, vänligen skanna QR-koden för att se installationen video

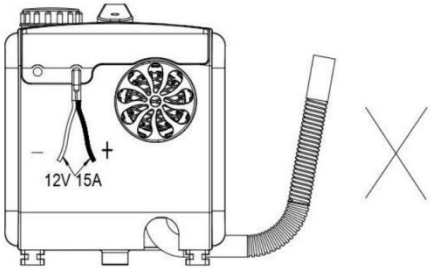
Varning :

1. Luftintaget får inte blockeras och håll intaget öppet och rent.

2. Håll avgasröret fritt. Avgasrörets utlopp ska hållas åtskilt från brandfarliga föremål och undvik att värma upp och antända brandfarliga varor samt lasta last på marken.

3. För att säkerställa optimal förbränning, kom ihåg att rökavgasröret inte kan placeras uppåt, utan måste placeras horisontellt eller nedåt.





Panel operation instructions

Se instruktionerna nedan för hur du använder LCD-skärmsbrytaren. För att synkronisera, skanna QR-koden till höger för att titta på videon.	

1. Ratt-LCD-brytare [Bluetooth-typ]



Fungera	Parameter	Drift metod	Specifika operativa steg
Slå på	/	Långt tryck på [st römbrytare]	I avstängt läge, tryck och håll strömknappen intryckt i 2 sekunder för att slå på och börja värma. När skärmen visar H-numret indikerar det att enheten har slagits på och värmts upp.
Stängning	/	Långt tryck på [strömbrytare]	I påslaget läge, tryck länge på 'ström på/av-knappen' för att visa 'AV' för avstängning. Under avstängningsprocessen trycks knappen kan inte användas. Vänta tills fläkten

			slutar fungera och språket kommer att meddela att uppvärmningen kommer att stoppas, vilket betyder att maskinen kommer att stängas av helt; Obs: Det är förbjudet att med våld skära av strömmen under avstängningsprocessen, annars kommer den inre värmen inte att helt avledd. En andra uppstart kommer att producera en stor mängd rök/värme som inte avleds helt, vilket kan lätt skada maskinens interna vindturbin. Vid denna tidpunkt är det nödvändigt att vänta tills förbränningsmotorn har slutat fungera. helt återställd till det normala.
Aktuell tid miljö	24-timmarsklocka system	Visa i standby-läge	I standbyläge, tryck länge på [OK]-knappen i 2 sekunder för att visa [RC]-gränssnittet. Tryck på [OK]-knappen för att öppna displayen. tid [tidsgränssnittet blinkar]. Rotera ratten för att justera aktuell tid. Tryck på [ström på/av]-knappen för att välja timme och minut. Tryck kort på [OK]-knappen för att bekräfta och ange [veckoalternativ]. Vrid på ratten för att justera veckan. Tryck kort på [OK]-knappen för att spara och avsluta.

			Obs: Visningstiden kommer automatiskt att återställs till noll efter strömavbrott, och det finns ingen funktion för att spara minne.
körtid	99 timmar och 59 minuter	Visa under arbetsprocessen	Automatisk tidsinställning efter start, vilket möjliggör observation av arbetstiden i realtid.
Redskap läge	Nivåer 1-6	Knopp justeringsväxel	Standardväxelläge vid start, vrid på ratten för att justera växelstorleken.
Redskap / Te temperatur Växlande	/	Långt tryck 【 Inställningar 】 -knappen i 2 sekunder	Standardväxelläge när det är påslaget, tryck länge på knappen 【 Inställningar 】 i 2 sekunder för att växla temperaturläge.
Temperatur - Celsius	0~40 ℃	Långt tryck 【 Inställningar 】 knapp för 2 sekunder	I påslaget läge, tryck länge på knappen 【 Inställningar 】 i 2 sekunder för att visa Celsius och vrid på vredet för att justera temperaturen.
Temperatur - Fahrenheit	32~104 ℉	Långt tryck på OK knappen i 2 sekunder	I påslaget läge, tryck länge på [OK]-knappen i 2 sekunder för att visa [RC], vrid vredet till [UA]-gränssnittet och tryck kort tryck på [OK]-knappen för att växla till Fahrenheit. Vrid på vredet för att justera temperaturen.

Manuell oljepump	/	Långt tryck på OK knappen i 2 sekunder	I det första strömtillståndet, tryck länge på Håll [OK]-knappen intryckt i 2 sekunder för att visa [RC], vrid vredet till [Po]-gränssnittet, tryck kort på [OK]-knappen för att automatiskt pumpa olja i 300 sekunder. När oljepumpikonen visas på skärmen indikerar det att Manuell oljepumpning pågår. Tryck på valfri knapp för att stoppa oljepumpningen, så försvinner oljepumpikonen. Obs: Observera oljeinloppet längst ner på maskinen och sluta pumpa olja tills det når inloppsläget. Överdriven Pumpning av olja kan orsaka för stor inre oljevolym och att den inte antänds.
Fjärrkontroll motsvarande	Effektiv avstånd ≤ 30m	Långt tryck på OK knappen i 2 sekunder	I avstängt läge, tryck länge på [OK]-knappen i 2 sekunder för att visa [RC], rotera ratten till [rF]-gränssnittet, tryck kort på [OK]-knappen för att visa HFR1 och tryck på valfri knapp på fjärrkontrollen för att slutföra matchning. HFR1-HFR4 kan matchas med fyra fjärrkontroller för samtidig drift Obs: HFR1~HFR4 kan kombineras med fyra fjärrkontroller för samtidig användning drift.

Avlägsen kontrollera fungera	Effektiv avstånd ≤ 30m	Fabriksinställd matchning	[ON] - strömbrytare, [OFF] - strömbrytare, [+/-] - växel/temperaturstorlek
Timer miljö	Maximal 23 timmar och 59 minuter	Minsta körtid på 5 minuter	1. Inställning av aktuell tid: I standbyläge, tryck länge på [OK]-knappen i 2 sekunder för att visa [RC]-gränssnittet. Tryck på [OK] knappen för att ange visningstiden [tid gränssnittet blinkar]. Vrid på ratten för att justera aktuell tid. Tryck på [ström på/av]-knappen. -knappen för att välja timme och minut. Tryck kort på [OK]-knappen för att bekräfta och öppna [veckoalternativet]. Vrid ratten för att justera veckan. Tryck kort på [OK]-knappen för spara och avsluta. 2. Inställning av tidsinställd starttid: Håll [OK]-knappen intryckt i 2 sekunder för att visa [RC]-gränssnittet, vrid vredet till [St]-gränssnittet för att gå in i inställningen av starttid, tryck på [OK]-knappen för att öppna inställningen av tidsinställd starttid [tidsgränssnittet blinkar], rotera ratten för att justera inställningstiden, tryck på [ström på/av]-knapp för att välja timmar och minuter, tryck på [OK]-knappen för att gå in i den tidsinställda avstängningstiden [tidsgränssnittet blinkar], vrid ratten för att justera När

			du ställer in tiden, tryck på [ström på/av]-knappen för att välja timmar och minuter, tryck på [OK]-knappen för att spara och avsluta. När larmikonen visas på skärmen i standbyläge är det indikerar lyckad inställning 3. Avbryt timerinställningen; När timerfunktionen är aktiverad, tryck länge på [OK] knappen i 2 sekunder för att visa [RC] gränssnittet. Vrid vredet till [St] gränssnittet och tryck kort på [OK]-knappen för att stänga av det. är Om larmikonen visas indikerar det att avbrytningen lyckats Obs: Efter att du har ställt in aktuell tid, ställ in starttid och avstängningstid i sekvens. Till exempel, om den aktuella tiden är 15:10, ställ in den på att starta klockan 15:12 och kör igång den kl. 15:20, Varning: Timerstart och timeravstängning måste ställas in samtidigt och kan inte köras oberoende av varandra. Efter att timern har ställts in uppstart och avstängning, de kommer att upprepas varje dag. När de inte används, följ instruktionerna avbryt timer-metoden för att stänga av timern.

Grundläggande Inställningar	/	I uppstart tillstånd, tryck på [OK] tangent för att ange grundläggande inställningar	I påslaget läge, tryck kort på OK-knappen för att gå in i grundinställningarna och visa information: 01: Skaltemperatur [XX ℃]; 02: Effekt Matningsspänning [P-12V]; 03: Omgivningstemperatur [P-XX ℃]; 04: Koldioxid oxidkoncentration [C000]; 05: Nuvarande växel [HX]
kol monoxidlarm	300 ppm larm, 500 ppm larm+avstängning	Kort tryckning 【 Okej 】	I påslaget läge, tryck kort på OK-knappen för att gå in i grundinställningarna och visa information: 04: Kolmonoxidvärde [C000], 300 ppm larm, 500 ppm larm+avstängning;
Röst Meddelanden	/	Engelska röst utsända	Det finns en röstsändning när du slår på, stänger av eller rapporterar felkoder.
APP funktioner	Bluetooth-effektiv avstånd ≤ 50m	Android och iOS S-system	1. Sök och ladda ner motsvarande app med namnet "AirHeaterCC" till din mobil. telefon; Eller skanna QR-koden nedan med din telefon, klicka på motsvarande systemnedladdningen och följ sedan stegen nedan för att ansluta och styra enheten med din telefon. Se bruksanvisningen instruktionerna på APP-gränssnittet för detaljerade funktioner. 2. I påslaget läge, tryck länge på [OK]-knappen i 2

			sekunder för att visa [RC] gränssnittet. Vrid ratten till [A0] gränssnittet och tryck kort på [OK]-knappen för att visa XXXX Bluetooth-parningskoden. Efter matchning ansluter du till Bluetooth och Använd appen för att styra värmaren.

Fault table

Fellarm

Visa följande figur, som motsvarar flimrandet av felsymbolen, och motsvarande flimrande ikon för felenhet, visa data som felkod, dess betydelse, se feltabellen.

*Tändstift, oljepump, fläkt, sensor, strömförsörjning och andra symboler, flimmer indikerar att motsvarande enhet är trasig.

Feltabell

Skanna QR-koden för att se felsökningsmetoden	

Felkod	Orsak till fel	lösningar
E-01/ E-02	Onormal matningsspänning och ström	1. Kontrollera strömförsörjningsutrustningen för att säkerställa att ingångsspänningen är 12V/24V och ingångsströmmen är ≥15A, effekt: ≥150W, det finns kan förekomma förluster på grund av skillnader i installationskabelns diameter och längd; ① 12V strömförsörjning: kan startas under förhållanden med minimispänning ≥ 10V och miniminiström 9,5A; ② 24V strömförsörjning: Den kan startas under förhållanden med minimispänning ≥ 24V och miniminiström 4A. Överspänningsskydd > 32,8V rapporterar E-01/E-02-fel. 2. Kraft Val av strömförsörjningsutrustning: rekommenderas för strömförsörjning, batteri, adapter etc. Ingångsspänning: 12V/24V, ingångsström: ≥ 15A, effekt: ≥ 150W. 3. Det är förbjudet att ladda batteriet med en värmare eftersom låg batteriström kan orsaka att det felfunktion; 4. Förbjud användning av cigarettändare i bilen som strömförsörjning, eftersom lågström inte kan fungera; 5. Det är förbjudet att använda fixturer för att fixera anslutningen mellan batteriet och kablarna, eftersom de är dåliga Kontakt kan också orsaka funktionsfel. Vid förlängning av kabelhärvan bör man vara uppmärksam på kablar med en diameter på ≥ 2 mm² för att undvika spänningsfall orsakat av tunn kabeldiameter och låg spänning eller ström som orsakar funktionsfel. Om kabelhärvan inte fungerar efter

		förlängning, mät spänningen och strömmen vid strömförsörjningsänden och värmarens kabelhärva.
E-03	Fel på tändstiftet	1. Kontrollera om tändstiftet är ordentligt anslutet. 2. Ta bort tändstiftet och inspektera utseendet för eventuella defekter såsom trasig kabelhärva, trasigt tändstiftshuvud, oxidation, förkolning etc. 3. Byt ut tändstiftstillbehören mot nya.
E-04	Oljepump felfunktion	1. Kontrollera om oljepumpens kontakt är lös, dra ur den och sätt tillbaka den för att bekräfta. 2. Kontrollera om det finns något pumpljud i oljepumpen. Om det inte finns något pumpljud kan det finnas föroreningar inuti efter upprepad knackning efter demontering. 3. Oljepumpen är trasig, byt ut den.
E-05	Över Temperaturskydd	Temperatursensorn detekterar att om yttemperaturen på aluminiumkroppen är ≥ 280 ℃ , kommer den att ge övertemperaturskydd. Var noga med att kontrollera om inlopps-, utlopps- och avgasrören är böjda eller för långa, vilket påverkar avgaserna och förhindrar värmeavledning.
E-06	Vindkraftverksmotor felfunktion	1. Kontrollera om motorrotorn har fastnat, om kontakten är lös, om anslutningen är felaktig etc. Om den har fastnat, använd två skruvmejslar för att flytta den parallellt utåt och återgå till det normala. 2. Kontrollera om avståndet mellan Huo sensorn och rotormagneten är för långt borta, och om den inte kan känna av rotorhastigheten, orsakar detta att en E-06-felkod rapporteras;

		3. Kontrollera om vindturbinens induktionsmagnet saknas eller har felaktig polaritet och justera den för att återställa den. normal drift. 4. Motorn och moderkortet har felaktig. Byt ut motorn eller moderkortet.
E-07	Kommunikationsfel	1. Kontrollera om fjärrkontrollens anslutningsport är lös 2. Kontrollera om anslutningskabeln (blå) till fjärrkontrollen är avbruten.
E-08	Sekundär tändningsfel (Oljekrets felfunktion)	Programmet kommer automatiskt att upptäcka om det finns en oljepump i maskinen, utföra 2 kontroller, och varje kontroll tar 4 minuter; 1. Nyinköpta maskiner behöver fyllas med diesel i bränsletanken och vänta tålmodigt i 2-3 minuter innan uppvärmningsprocessen påbörjas. Om det inte finns någon olja i oljeröret på den nya maskinen startar den långsamt. 2. Kontrollera om dieseln i bränsletanken har förbränts helt och hållet och observera bränsletankens våg för att bekräfta att bränslet är tillräckligt. Om det inte finns något bränsle i tanken, fyll på det i god tid innan du startar maskinen och värmer upp den normalt. 3. Se felsökningsmetoden för felkod E-10.
E-09	sensorfel	1. Kontrollera om temperatursensorns anslutningskabel och kontakt är skadade eller lösa, och om ingen signal detekteras av moderkortsprogram på grund av signalavbrott. 2. Byt ut sensortillbehör.
E-10	Ett tändningsfel (Oljekrets	1. Kontrollera om det finns tillräckligt med olja i bränsletanken och oljeröret, om oljeröret är blockerat och om

	felfunktion)	oljepumpen har fastnat. 2. Kontrollera att insugnings- och avgasrören är fria. Otillräckligt syreintag eller dåligt avgasutsläpp kan orsaka tändningsfel. 3. Överskrider höjden kalibreringsparametrarna? Otillräckligt syreintag kan orsaka tändningsfel; 4. Se felkodskontrollen E-01/E-02, tändningen misslyckades på grund av otillräcklig värme från tändstiftets lågpunkt i strömförsörjningens spänning/ström.
Installationsguide	Ytan temperatur av avgasröret röret är runt 752 ℉ , och uppmärksamhet borde vara betalat till skydd mot brännbar Material under installation	1. Observera att det inte finns några brandfarliga ämnen runt avgasröret och ljuddämparens varmluftsutlopp, och isoleringsmaterial bör användas som skydd. Det är förbjudet att borra hål och installera maskiner på trägolv. Avgasrörets yttemperatur är cirka 230 °C . 2. Förbjud användning av icke-högtemperaturbeständiga lim för att undvika luktförgiftning, och var noga med att undvika orsakar bränder genom att antända brandfarliga material. 3. Installationsläge: ① Reservera ett mellanrum på 10 cm vid luftintaget för smidigt luftintag; ② Håll det nedre avgasröret på ett avstånd av 5 cm från marken och undvik bränder när avgasrörets temperatur är hög. Böj inte avgasröret för mycket, eftersom det kan orsaka dåligt avgasflöde; ④ Avgaskanalen är inte lätt för lång och flera böjningar kan göra att värmen inte kan avges. att tömmas, vilket kan resultera i ett högtemperaturfel. När du tankar bränsletanken, låt den inte rinna ner på det yttre skalet, eftersom den

		kommer att rinna längs maskinens insida till avgasröret och orsaka rök. Fyll bränsletanken till en nivå nära bränsletankens öppning. Blockera inte insugningsröret eftersom det kan orsaka otillräckligt syre och att värmaren slutar fungera.
Tillbehör modifiering n	Förbjuda användning av icke- hög temperatur Resistent material och gummitätningar som kan orsaka lukt och förgiftningsrisker	1. Förlängning av modifiering av avgaskanal: Det rekommenderas att köpa rör tillverkade av samma material eller högtemperaturbeständigt material, med en längd kontrollerad inom 2 meter och ingen stor böjningsvinkel för att undvika överhettning. 2. Modifiering och förlängning av avgasrör: Det rekommenderas att köpa rör tillverkade av samma material eller högtemperaturbeständigt rostfritt stål, med en längd kontrollerad inom 2 meter och ingen stor böjningsvinkel. Rören måste avges nedåt utåt och får inte böjas uppåt flera gånger för att påverka avgasvärmeavledningen (avgasrörets arbetstemperatur når cirka 752 ℉ , och installationspositionen är förbjuden att borra hål i trägolvet. Icke-högtemperaturbeständiga gummitätningar är också förbjudna, vilket kan orsaka lukt- och förgiftningsrisker).
Avger vitt rök	Onormal driva avbrott/ överdriven manuell pumpolja volym	1. Pumpa olja manuellt. Om det finns för mycket olja inuti maskinen kommer den inte att antändas och avge vit rök. Rätt sätt är att pumpa olja till inloppsläget och stoppa. Om pumpoljevolymen är för hög bör oljeröret dras ur och startas om 2–3 gånger för att återställa normal drift innan oljeröret sätts i. Eller använd en hårtork för att blåsa mot insugningsröret under en stund tills det fungerar korrekt.

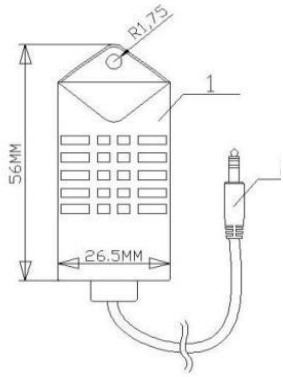
		2. Onormalt strömavbrott under drift: Under normal drift, tryck på 'ström på/av-knappen' för att visa 'AV' för avstängning. Under avstängningsprocessen kan knappen inte användas. Vänta tills fläkten har slutat fungera innan du stänger av den helt och kopplar sedan bort strömmen. Det är förbjudet att stänga av strömmen med våld under avstängningsprocessen. Annars kommer den interna värmen inte att försvinna helt och en stor mängd rök kommer att genereras under den andra starten. Vid detta tillfälle är det nödvändigt att vänta tills det interna har brunnit upp helt innan det återgår till det normala. 3. Se felsökning av felkoder E-01/E-02.
Rökning	Otillräcklig syreintag eller kol avsättning i förbränningskammaren	1. Överskrider höjden kalibreringsparametrarna? Otillräckligt syreintag kan orsaka tändningsfel och utsläpp av svart rök. 2. Kontrollera om det finns något stopp i insugningsröret som orsakar otillräckligt syreintag. 3. Det lilla utrymmet vid luftintaget leder till hinder för luftintaget. 4. Se felkodskontrollen E-01/E-02, den låga punkten för strömförsörjningens spänning/ström har otillräcklig värme från tändstiftet, vilket resulterar i tändningsfel och svart rökutsläpp. 5. Demontera maskinens förbränningskammare för att kontrollera om det finns kolavlagringar och byt ut förbränningskammaren i tid.
Rökblå	Dålig olja kvalitet	Endast högkvalitativ diesel får användas, och användning av blandad diesel, andra typer av olja och

		oljeprodukter som inte är helt nya är förbjuden. På vintern bör minustemperaturen för diesel uppnås;
Maskinoljeläckage	Oljetank/-rör skada, sidomontering (Sida installation förbjuden)	1. Kontrollera bränsletankens/oljerörets utseende och om bränsletankens munstycke är skadat eller sprucket, vilket kan orsaka oljeläckage. 2. Var försiktig så att du inte häller diesel på maskinens hölje när du fyller bränsletanken. Annars kommer diesel att rinna in i maskinens insida och ryka på grund av hög värme under drift. 3. Värmaren kan inte installeras på sidan. Syrgasen håloljan på tändstiftsidan kommer att rinna ut genom hålet, och den korrekta installationsmetoden är att ha insugnings-/ avgasporten vänd nedåt; 4. Dålig oljekvalitet leder till blockering av tändstiftets förångningsnätverk i förbränningskammaren, vilket gör att tändningen flödar ut genom avgasröret. Tändstiftets förångningsnätverk och högkvalitativ diesel bör bytas ut.
Det finns ingen olja eller värme inuti maskinen	Oljeröret är böjt	Kontrollera om det finns några böjda ställen i oljeröret som hindrar luft från att tillföra olja.
Olja som rinner genom avgasröret rör	Överdriven pumpolja volym/blockerad atomisering nätverk/ onormal spänning	1. Manuell oljepumpning. Om det finns för mycket olja inuti maskinen kommer den inte att antändas och avge vit rök. Om förbränningskammaren är fylld med för mycket pumpolja kommer den att rinna ut ur avgasröret. Det korrekta sättet att pumpa olja till inloppsläget och stoppa. Om pumpoljevolymen är för hög bör oljeröret dras ur och startas om 2-3 gånger för att återställa normal drift innan oljeröret sätts i. Eller använd en hårtork för att blåsa mot insugningsröret

		under en tid tills det fungerar korrekt. 2. Tändstiftets förstoftningsnät är blockerat. Ta ut det inre förstoftningsnätet efter att du tagit bort tändstiftet och kontrollera om det finns några blockeringar. Det bör rengöras eller bytas ut omedelbart.
Olja som flödar inuti insugningsrör	Felaktig installation riktning/överdriven manuell pumpolja volym	1. Manuell oljepumpning. Om det finns för mycket olja inuti maskinen kommer den inte att antändas och avge vit rök. Om förbränningskammaren är fylld med för mycket pumpolja kommer den att rinna ut från insugningsröret. Det korrekta sättet att pumpa olja till inloppsläget och stoppa. Om pumpoljevolymen är för hög bör oljeröret dras ur och startas om 2-3 gånger för att återställa normal drift innan oljeröret sätts i. Eller använd en hårtork för att blåsa mot insugningsröret under en tid tills det fungerar korrekt. 2. Värmaren kan inte monteras på sidan. Syreoljan på tändstiftsidan kommer att rinna ut genom hålet, och rätt installationsmetod är att ha insugnings-/avgasporten nedåt.
De uttömma rör temperaturen är för hög och blir röd	Förbränning kammarfel	Stäng omedelbart av, demontera aluminiumkroppen för att kontrollera om förbränningskammaren är tätad eller byt ut förbränningskammaren.
onormalt ljud	Dåligt avgasflöde	Blockering av främmande föremål i avgasröret påverkar avgassystemet. Det bör omedelbart stängas av och avgasröret, ljuddämparen och avgasporten bör kontrolleras för blockeringar. Om det finns några blockeringar bör de rengöras och återställas till normal funktion.

Diesellukt	Olja läckage/ bränslefel	1. Endast högkvalitativ diesel får användas, och användning av blandad diesel, andra typer av olja och oljeprodukter som inte är helt nya är förbjuden. På vintern bör diesel med negativa temperaturer hållas, eftersom andra bränslen kan orsaka lukt. 2. Demontera maskinhöljet för att kontrollera om det finns några oljeläckor inuti och byt ut delarna omedelbart.
Plastlukt	Använd externa tillbehör	1. Utbyggnad eller modifiering kräver köp av högtemperaturbeständiga tillbehör. Om värmaren har hög värme kan den ge upphov till obehagliga och stickande lukter. 2. Förläng rörkopplingarna utan att böja dem eller vara för långa, eftersom detta kan göra att värmen inte kan avledas och resultera i hög innertemperatur och plastlukt. 3. Avgasrörets arbetstemperatur når cirka 752 ℉ . Det är förbjudet att borra hål i trägolvet eller använda icke-högtemperaturbeständiga gummitätningar för installationen, vilket kan orsaka lukt- och förgiftningsrisker.
Underhåll	Rökning/otillräcklig värme	Om svart rök eller otillräcklig värme upptäcks under en viss tid när värmaren är i drift, indikerar det att det finns kolavlagringar inuti förbränningskammaren och att den behöver rengöras eller bytas ut i tid.
Säkringen har gått sönder	Kortslutning vid avstängning inspektion	1. Ta bort säkringen och kontrollera om den är skadad. Byt ut säkringen om den är skadad. 2. Mät om de positiva och negativa polerna är kortslutna. Om det finns en kortslutning, byt ut moderkortet om det är skadat.

CO CONTROLLER OPERATION INSTRUCTIONS



Modell: C21

① Sensorsond

② Länkplugg

Product specifications/parameters

1. För att förhindra risken för kolmonoxidförgiftning orsakad av felaktig användning
installationen är produkten utrustad med ett kolmonoxidlarm. När
Om kolmonoxidhalten i det slutna utrymmet når 300 ppm, kommer LCD-skärmen att visa att CO-halten överskrider gränsen. När halten når 500 ppm utlöses ett larm och maskinen stängs av. Läckagepunkten måste kontrolleras och repareras omedelbart innan användning.
2. Kolmonoxidlarmet är utrustat med en 2 m förlängningskabel, som kan installeras i valfri position. Det rekommenderas inte att installera den för långt ifrån dieselvärmaren eller för nära.

Konfigurationstabell - Modell: **C21**					
INGA.	Fungera	Parameter	INGA.	Fungera	Parameter
1	detektionsområde	0–990 ppm	7	drift temperatur	-20~50 ℃
2	Upptäcka överbelastning	2000 ppm	8	Tryckområde	Standard atmosfärisk tryck ± 10 %

3	repeterbarhet	±3 %	9	Matningsspänning	5,2V ± 0,5V
4	Svarstid (t90)	≤30 sekunder	10	konsumtion	< 10,0 mA
5	Upplösningsförhållande	≤5 ppm	11	Förlängningsledning	2m
6	Nolldrift (-20~40 ℃)	≤10 ppm	/	/	/

Emergency response methods for controller alarms

1. När CO-koncentrationen ligger inom regulatorns detektionsområde

överskrider gränsen, kommer brytaren att visa ett fel/kontrollens indikatorlampa kommer att blinka och brytaren kommer automatiskt att stänga av värmaren för att undvika en kontinuerlig ökning av CO-koncentrationen; Ventilation bör utföras omedelbart (om miljön är trång och förhållandena tillåter, öppna ventilationsöppningarna för att skapa en så öppen miljö som möjligt). När miljön är öppen eller ventilationen är obekväm är det rekommenderas att öka ventilationsutrustningen för att påskynda luftcirkulationen och avleda CO-gas), och personal i omgivningen bör omedelbart evakuera den miljö där den nuvarande CO-koncentrationen överstiger standarden;

2. Om installations- och användningsmiljön är korrekt rekommenderas att personalen återvänder till arbetsområdet och startar om för att kontrollera CO koncentration för att se om den uppfyller standarderna.

3. Under användning av denna produkt är det viktigt att bibehålla långsiktig luftgenomströmning cirkulationen och kontrollera regelbundet koncentrationen av kolmonoxid (internationell standard 50 mg/m³ ≈ 40 ppm) för att garantera personlig säkerhet. Om Om symtom på kolmonoxidförgiftning uppstår (såsom yrsel, huvudvärk, illamående etc.) bör man omedelbart hålla sig borta från föroreningskällan, andas frisk luft och söka läkarhjälp.

4. Denna produkt använder elektrokemiska sensorer, som lätt påverkas av lokala temperatur- och fuktighetsstörningar, vilket resulterar i en liten påverkan på detekteringsnoggrannhet. För att garantera din säkerhet, använd därför denna produkt objektivt och rimligt. Dess livslängd påverkas av miljön, och sensorns noggrannhet testas regelbundet. Om felet är för stort, vänligen byt ut sensorn.

5. Även om ett kolmonoxidlarm är installerat måste rummet vara ordentligt ventilerat för att förhindra att alltför höga CO-utsläpp under sömnen inte åtgärdas i tid.

Precautions and usage specifications

1. Öppna inte produktens hölje utan att behöva göra det. Förhindra att externa krafter skadar sensorn.

2. Produkter bör undvika kontakt med organiska lösningsmedel (inklusive silikongummi och andra lim), beläggningar, kemikalier, eldningsoljor och högkoncentrerade gaser;

1. Produkten bör inte vara helt inkapslad med hartsmaterial under användning och förvaring, och den bör inte heller nedsänkas i en anaerob miljö under en längre tid, annars kommer det att skada sensorns prestanda; Påverkar produktens detekteringsnoggrannhet;

2. Denna produkt kan inte användas under längre tid i miljöer som innehåller frätande gaser;

3. Under installation och användning är det nödvändigt att undvika vertikalt luftintag framifrån;

4. Produktens luftinlopp får inte vara blockerat eller förorenat;

5. Denna produkt måste installeras ordentligt och inte utsättas för kraftiga stötar eller vibrationer;

6. Använd inte om skalet är skadat eller deformerat;

7. Förbjud långtidslagring och användning av denna produkt i alkaliska gaser med hög koncentration;

8. Vänligen byt ut styrenheten mot en ny i god tid när den uppnått sin förväntade livslängd;

9. Förbjud långtidslagring och användning av denna produkt i alkaliska gaser med hög koncentration;

10. Vänligen byt ut styrenheten mot en ny i god tid när den uppnått sin förväntade livslängd;

BLUETOOTH OPERATION

Sök och ladda ner motsvarande app med namnet " **AirHeaterCC** "; Alternativt kan du skanna QR-koden nedan med din telefon och klicka på motsvarande system. för att ladda ner, följ sedan stegen nedan för att ansluta och styra enheten med din telefon.





【 1 】 Alternativet är för Android-system 【 2 】 Alternativet är Google Download 【 3 】 Alternativet är för iOS-system

1. Slå på telefonens Bluetooth-funktion och kör appen program för att komma in i följande gränssnitt:

	1, Bluetooth-länkknapp , 2, Inställningsknappar , 3, Bluetooth-anslutningsstatus , 4, Utrustningsstatus och felbeskrivning , 5, - tangent , 6, Ställ in växel eller temperatur , 7, + knapp , 8, arbetsspänning , 9, höjd över havet , 10, Maskinens aluminiumhustemperatur , 11, Utrustningens omgivningstemperatur , 12, Ventilationsknapp , 13, Uppvärmningsknapp , 14, Platåknapp , 15, Knapp för lägesväxling .

2. Enhetsanslutning via Bluetooth :

Tryck på 【 Bluetooth-länkknappen 】 för att komma till följande sida :





Välj 1 som "Värmare + Maskinkod" (när enheten är påslagen, tryck kort på OK-knappen på omkopplarpanelen för att visa den)， (Maskinkoden på bilden är endast för referens, och den faktiska visade koden maskinkod ska gälla.)

2 är Bluetooth-signalstyrkan (som visas i signal 68 ovan, ju mindre värde, desto starkare signal). Om ingen enhet hittas, kontrollera om det redan finns andra telefoner anslutna till den här enheten (varje enhet kan bara vara ansluten till en telefon), eller slå på enheten igen och aktivera telefonens Bluetooth-funktion innan du fortsätter till det första steget.

3. Efter lyckad länkning visas den enligt följande figur :



Avstängningsstatus (manuellt läge)



Strömstatus (temperaturläge)



Strömstatus

1) Strömpåslagning

I avstängningsläge , tryck på [värmeknappen] . Enheten är påslagen för uppvärmning och visar "strömstatus" som visas på bilden ovan.

Tryck på [+]-knappen för att växla upp enheten, tryck på [-]-knappen för att växla ner enheten, tryck på [lägesbrytare]-knappen för att växla mellan manuellt/konstant temperaturläge (0–40 grader) och tryck på [platåknapp]-knappen för att växla mellan platå-/plainläge.

2) Avstängningsdrift

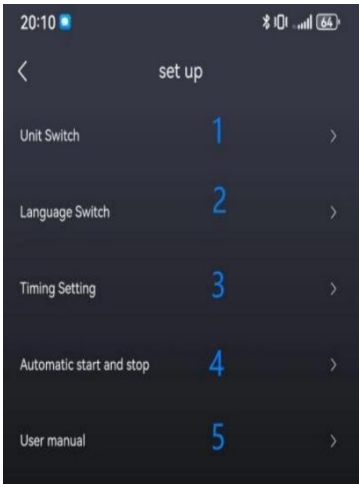
I påslaget läge trycker du på [uppvärmningsknappen] så går enheten in i avstängnings- och kylningsprocessen och visar "kylning pågår". Enheten kan bara stängas av efter att den har svalnat och visar meddelandet

"avstängningsstatus" som visas på bilden ovan.

3) Ventilationsdrift

I avstängt läge, tryck på ventilationsknappen för att slå på/av ventilationen och justera fläkthastigheten genom att trycka på [+] eller [-].

4. Ange sidbeskrivning :



① Enhetsinställningar inkluderar: Fahrenheit, Celsius, fot, meter.

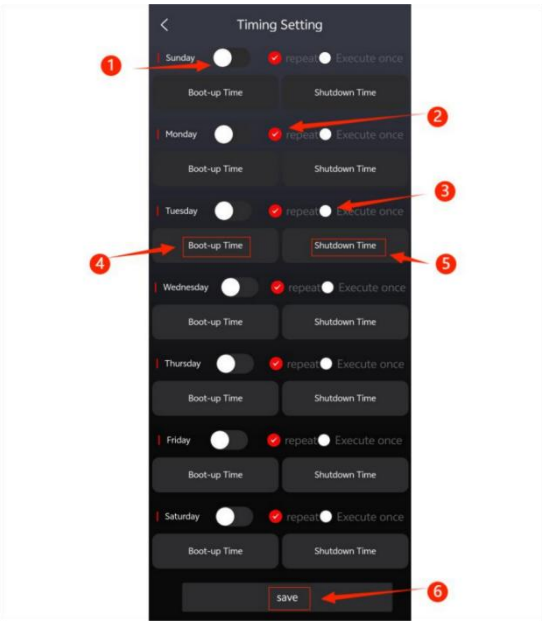
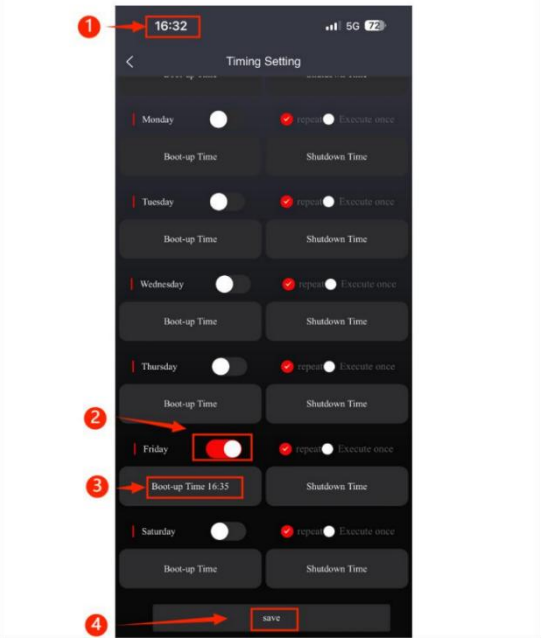
② Språkinställningar inkluderar: kinesiska, engelska, spanska, franska, tyska, Italien, Polen, Nederländerna, Sverige, ryska .

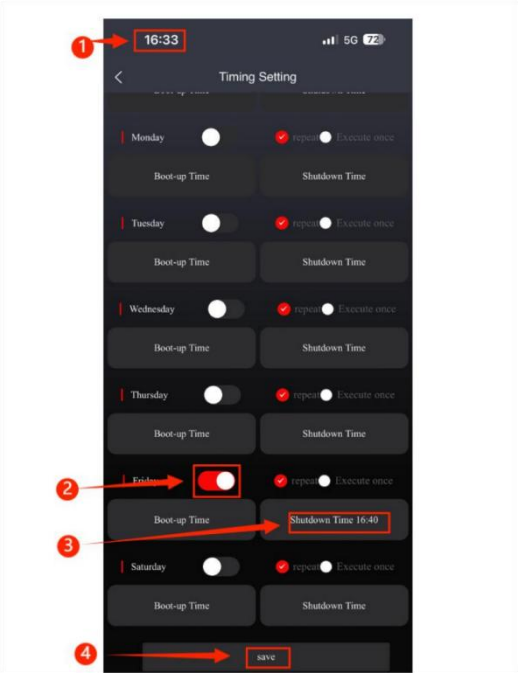
③ Tidfunktionen inkluderar: måndag till söndag, och kan ställas in på starttid, stängningstid, engångstid och cykelläge.

④ Automatisk start-stopp-funktion: Efter att ha slagits på arbetar maskinen effektivt i konstant temperaturläge (vissa enheter har inte den här funktionen).

⑤ Bruksanvisningen innehåller felkoder och felsökningsmetoder.

5. Tidsbegränsad sidbeskrivning :

<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td>【 1 】 På/Av-knapp
【 2 】 loopkörning
【 3 】 Kör en gång
【 4 】 【 5 】 Utrustningens på- och avstängningstid
【 6 】 Spara.</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td>Ställ in starttiden i avstängt tillstånd, som visas i den vänstra bilden.
【 1 】 Aktuell tid
【 2 】 Öppet timer
【 3 】 Ställ in tidsinställd starttid
【 4 】 Spara</td>
</tr>
</table>



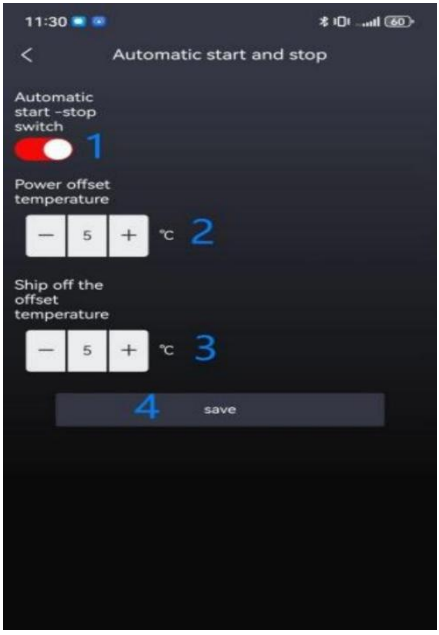
Ställ in avstängningstiden i strömpåslaget tillstånd, som visas i den vänstra bilden.

【 1 】 Aktuell tid

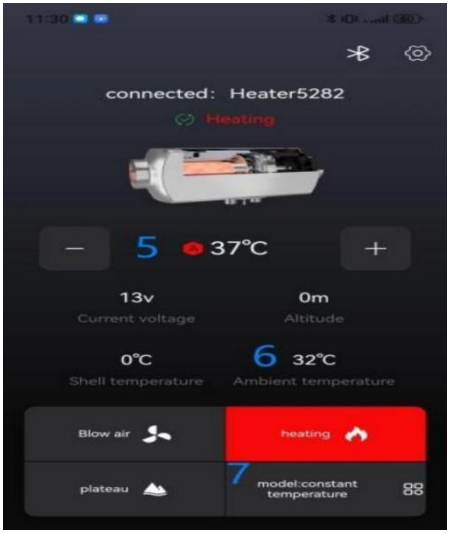
【 2 】 Öppet timer

【 3 】 Ställ in tidsinställd avstängningstid 【 4 】 Spara

6. Beskrivning av sidan för automatisk start-stopp-funktion :



1. Tryck på knappen
2. Välj enhetens starttemperatur (3–10 ℃)
3. Välj enhetens avstängningstemperatur (3–10 ℃)
4. Spara
5. (A-Automatisk) I automatiskt på-/avstängningsläge kan önskad temperatur justeras genom att trycka på knapparna [+] och [-] (0-40 ℃)
6. Utrustningens omgivningstemperatur är referenstemperaturen
7. Automatisk start-stopp fungerar endast vid drift i konstant temperaturläge. Diagrammet ovan

	visar: inställd
	Sänk temperaturen till 37 ℃ , sätt på temperaturen till 5 ℃ , stäng av temperaturen till 5 ℃ , stoppa uppvärmningen när utrustningens omgivningstemperatur är 42 ℃ och sätt på uppvärmningen när utrustningens omgivningstemperatur är 32 ℃ (den tidsinställda på/av-funktionen är också aktiv) .

