VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

DIESEL HEATER

MODEL:CY-28 / CY-29 / CY-30 / CY-32

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

DIESEL HEATER

MODEL:CY-30



MODEL:CY-28



MODEL:CY-29



MODEL:CY-32



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

The product complies with relevant standards and regulations.
Installation of this device must comply with all applicable regulations, and it should only be operated in well-ventilated areas. Please read the user manual before installing and using this equipment.

Please properly keep product. Check whether the product is abnormal before use. If it is abnormal, please stop using it.

Please use the product according to the intended use, warn of potential injury from misuse.

Symbol	Symbol Description
	**Warning:** To reduce the risk of injury, the user must read the instructions manual carefully.
	This symbol, placed before a safety comment, indicates a kind of precaution, warning, or danger. Ignoring this warning may lead to an accident. To reduce the risk of injury, fire, or electrocution, please always follow the recommendations shown below.
	**CORRECT DISPOSAL:**This product is subject to the provisions of European Directive 2012/ 19/EC. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.
	**Warning:** Toxic material. Take care to avoid coming into contact with toxic material.
	**Warning:** Flammable material. Take care to avoid causing a fire by igniting flammable material.

Responsibility requirements:

·Vevor is not responsible for any issues arising from non-compliance with these instructions and the precautions included in these instructions.

Similarly, the company shall not be held responsible for any issues arising from repairs conducted without professional maintenance or the use of original spare

parts/accessories. This type of maintenance will result in the invalidation of the heater's type approval and its ECE type approval certificate.

SAFETY INSTRUCTION



WARNING：



Read all safety warnings, instructions, illustrations, and specifications provided with this diesel heater. Failure to follow all instructions listed below may result in electric shock, fire, and /or serious injury.

1. The following measures shall not be adopted
   - Change the important component of the diesel heater.
   - Make use of spare parts from other manufacturers without permission.
   - Disobey the instructions and the guidelines during installation or operation.

2. Only allow using original attachments and spare parts during installation and maintenance.

3. The heaters shall not be used in places where they may form flammable vapor or dust, for example:
   - Fuel depot
   - Carbon storehouse
   - Timber storehouse
   - Granary and similar sites
   - Diesel/petrol station

And keep away from fuel tanks, compression tanks, fire extinguishers, clothes, or other flammable objects.

4. Do not use cigarette lighter for startup.

5. Do not use the heater in closed and/or unventilated places.

6. The heaters shall be turned off when filling fuel.

7. Do not cut off the electric power during operation.

8. If there is a fuel leak or discharge from the fuel system of heaters, please contact VEVOR for repair.

9. Place the exhaust outlet outside to prevent any penetration of exhaust fumes.

10. In the process of work, it is forbidden to cut off the electric power directly to stop the heater from working.

11. Seal all gaps between the mounting plate and the car body.

12. The machine will stop heating after over-temperature protection. Please do not power off. After the machine is naturally cooled and turned off, it can be restarted.

13. After turning off the machine, please do not immediately disconnect the power supply. It takes 3-5 minutes for the machine to stop working completely.

14. After starting the machine for 3-5 minutes, it will work normally and heat up. Please wait patiently.

15. When the heater is just started, the current is relatively high, so an adapter with a voltage of 12V and a current of 15A or greater is required for the power supply.

16. This appliance can be used by children aged 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be done by children without supervision.

17. WARNING: Flammable material



During installation/use, service, and disposal of the appliance, please pay attention to the fact that there should be no flammable substances around the exhaust pipe. The temperature of the exhaust pipe is very high when it is working. Take care to avoid causing a fire by igniting flammable material.

Please strictly follow the following methods to correctly install insulation sleeves on the exhaust pipe and reduce surface temperature:



18. WARNING: Toxic material



During installation/use, service, and disposal of the appliance, please install the appliance with space for ventilation to prevent carbon monoxide poisoning. Place the exhaust outlet outdoors to prevent exhaust gas from seeping in.

19.The fuel tank supplying fuel to the device shall meet the following requirements:

a) If there is a leak, the fuel should be discharged to the ground and must not come into contact with the hot parts of the vehicle or load

b) The fuel tank containing gasoline should be equipped with an effective flame arrester at the fuel filling port, or a sealing device should be used to completely seal the opening

20.Space that cannot be used for heating and transporting dangerous goods.

21.Please use the product according to the intended use, warn of potential injury from misuse.

22.The product complies with relevant standards and regulations. Installation of this device must comply with all applicable regulations, and it should only be operated in well-ventilated areas. Please read the user manual before installing and using this equipment.

23.WARNING: Use only the original supply.

Maintenance:If black smoke is found during the operation of the heater for a

period of time or in the second year of use, it indicates that there is carbon accumulation in the combustion chamber that needs to be cleaned in a timely manner. Note: If any of the above situations occur, please replace the Air Filter and Fuel Filter.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

FCC INFORMATION

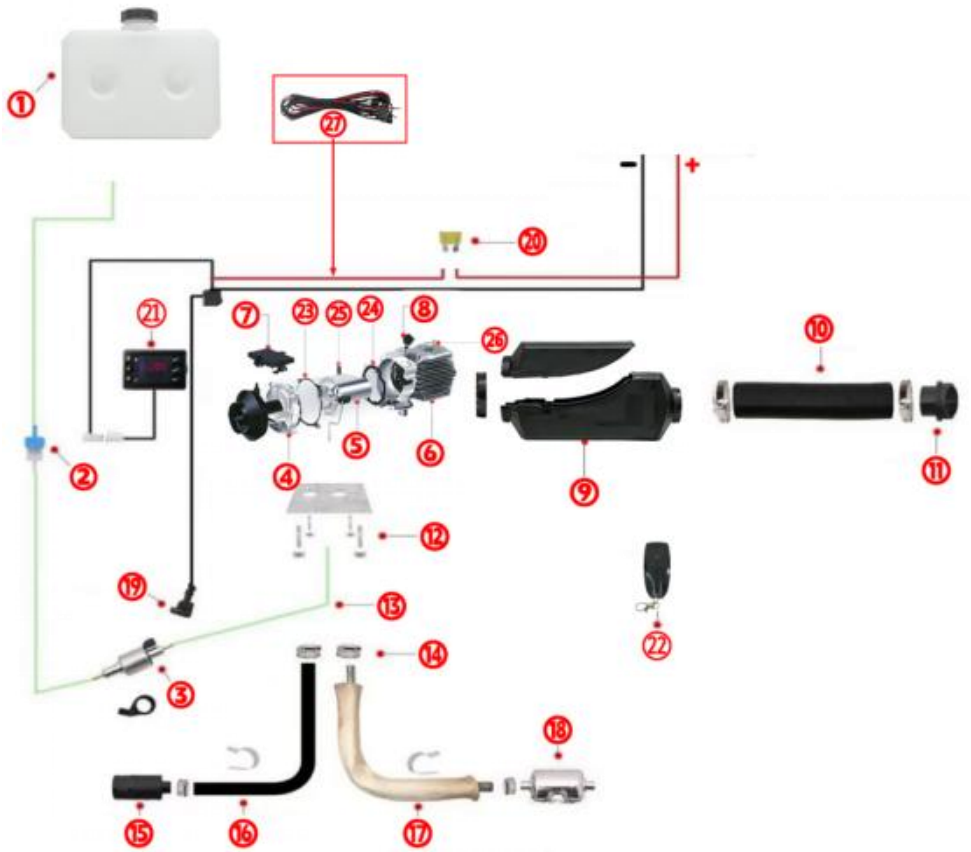
CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
1) This product may cause harmful interference.
2)This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product are not expressly approved by the party. Responsibility for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules, These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.
This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, it may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the distance between the product and the receiver.
- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

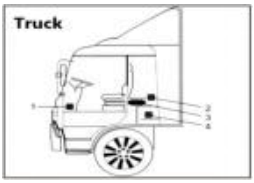
INTERNAL STRUCTURE



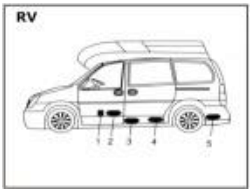
NO	Part Name	NO	Part Name
1	Fuel Tank	2	Fuel Filter
3	Fuel Pump	4	Motor Assembly
5	Combustion Chamber	6	Heat Exchanger
7	Mainboard	8	Glow Plug
9	Plastic Housing	10	Warm Air Duct
11	Air Outlet	12	Double-Ended Screw
13	Fuel Line	14	Clamp

15	Air Filter	16	Intake Pipe
17	Exhaust Pipe	18	Muffler
19	Power Cord Plug	20	Fuse
21	LCD Switch	22	Remote Control
23	Fan Assembly Gasket	24	Combustion Chamber Gasket
25	Glow Plug Atomizing Screen	26	Temperature Sensor
27	Wiring Harness		

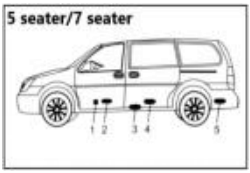
INSTALLATION POSITION



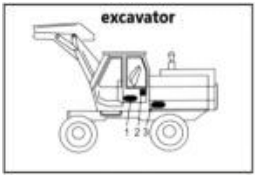
1. On the co-driver's legroom.
2. On the back wall of the cab.
3. Driver's seat backrest.
4. Within the tool box.



1. In front of the passenger seat.
2. Between the driver seat and passenger seat.
3. 3 & 4 under the container.
4. In the trunk.



The heater is mainly installed in the passenger room or baggage room of the vehicle. If it cannot be installed, fix the heater under the underside of the vehicle, but beware of splashing.



1. Inside the driver's seat.
2. On the back wall of the cab.
3. Inside the protection box.

It is recommended to use high-grade diesel fuel when refueling the diesel heater. Other types of fuels, such as kerosene, vegetable oil, gasoline, waste oil, etc., cannot be used. Otherwise, the heater may have an unpleasant odor and malfunction during operation.

The installation of the machine requires professional personnel.

MODEL

Product Model	CY-30 CY-32	CY-28 CY-29
Appearance		
Heating medium	Air	Air
Fuel	Diesel	Diesel
Ratings	DC12-24V/40W	DC12V/40W

PACKING LIST

Model		CY-30	CY-28	CY-29 CY-32
Liquid crystal switch		1	/	/
Liquid crystal switch		/	1	1
Remote control		1	/	/
Remote control		/	/	1
Remote control		/	1	/
Intake pipe		1	1	1
Exhaust pipe		1	1	1

Blowpipe		1	1	1
Silencer		1	1	1
Blowpipe clamp		4	4	4
Air outlet pipe clamp		2	2	2
Clamp		2	2	2
Pipe clip		2	2	2
Air filter element		1	1	1
The screw for the lock catch		6	6	6
Rotary tuyere		1	1	1
User Manual		1	1	1
Muffler Accessories		1	1	1
Protective sleeve		1	1	1

INSTALLATION OF FUEL TANK AND NOZZLE

Refer to the installation diagram below and carefully read the precautions when installing or using:

1. No Side Installation:

※ Side installation of the diesel heater will result in oil leaks inside the machine after a period of use, producing a large amount of smoke and carbon monoxide

poisoning. During installation, leave a space of 10cm around the heater to ensure good ventilation.

※ If installing the heater inside a building:

① With the heater placed indoors: Make holes in the wall for the exhaust pipe to be placed outdoors. Pay attention to insulating the exhaust pipe as it can become very hot and could cause a fire.

② With the heater placed outdoors: It's necessary to extend the exhaust pipe to avoid the exhaust from being sucked into the building from the back fan position of the heater, which can lead to carbon monoxide poisoning.

※ If installing the heater inside a building: ① With the heater placed indoors: Make holes in the wall for the exhaust pipe to be placed outdoors. Pay attention to insulating the exhaust pipe as it can become very hot and could cause a fire. ② With the heater placed outdoors: It's necessary to extend the exhaust pipe to avoid the exhaust from being sucked into the building from the back fan position of the heater, which can lead to carbon monoxide poisoning.





Indoor installation (wooden floor exhaust pipes need to be protected)

Outdoor installation diagram

※ Installation position and precautions

①Reserve a 4-inch gap between the air inlet for unobstructed air intake

② Keep the bottom exhaust pipe at a distance of 2 inches from the ground, and prevent fires if the exhaust pipe temperature is high;

③ Do not bend the exhaust pipe excessively, as it may cause uneven exhaust flow;

④ The air outlet duct shouldn't be too long and multiple bends can cause heat not

to be discharged, resulting in a high-temperature fault;

⑤ When refueling the fuel tank, do not flow onto the casing, as it will flow along the inside of the machine to the exhaust pipe position, causing smoke. Fill the oil level close to the fuel tank port;

⑥Do not block the intake pipe, which will cause insufficient oxygen, and the heater will not work;



Installation location precautions - schematic diagram

2. Precautions for the power supply:

※ The power supply for the diesel heater must meet the following requirements: Voltage: 12V; Current: ≥20A, either from a direct power source or a battery. When powered by a battery, do not charge the battery while using the heater as insufficient current can cause malfunction. Ensure a firm and secure connection to the battery. Using clamps for fixation can result in poor contact.





1. Do not use the heater when charging the battery
2.The current is low and it does not work

Suggest using energy storage (batteries) or adapters for the power supply

※When extending the power cable for the diesel heater, the wire diameter should be >2㎟. Using a thin wire can lead to insufficient current, causing the heater not to work. After connecting, use insulating tape to protect the connection and prevent electrical leakage, which might lead to fires.

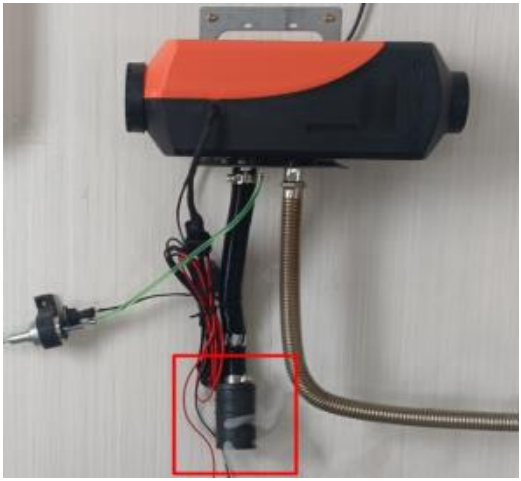




※Do not disconnect the power when the diesel heater is operating at high temperatures. This can cause backfire due to high temperatures. Repeatedly doing so can cause permanent damage. Solutions:

- If power is cut and you immediately turn on the heater: Wait until the internal heat of the heater has completely dissipated before turning it on for normal operation.

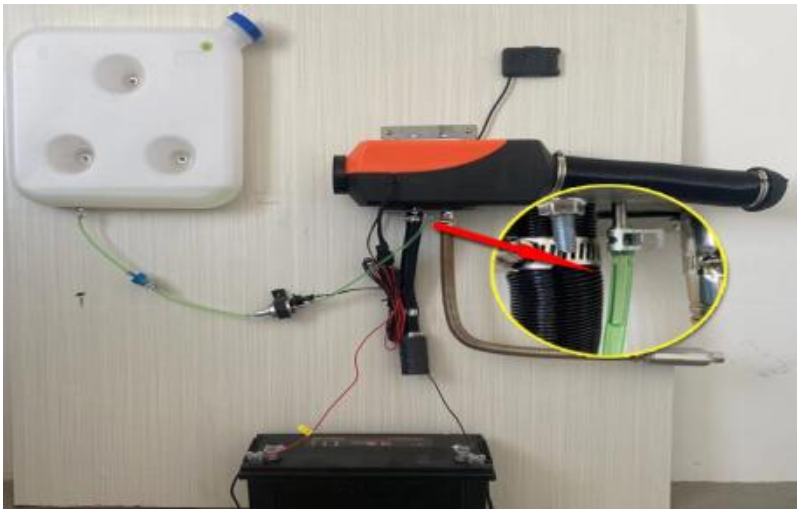
- If the heater is turned on a long time after a power cut: Incomplete combustion inside may produce a large amount of smoke. Wait for the smoke to clear, and the heater will automatically start and operate normally.



Abnormal power outage and smoke coming from the intake pipe

3. After the heater is installed, you need to manually pump oil before turning it on:

※ The fuel line of the heater is long. Before initially starting the heater, manually pump oil up to the fuel inlet. Otherwise, when turned on, the heater will take over 30 minutes to detect the fuel (during this time, it will continuously check for the fuel signal). Once the ignition plug detects the fuel, it will ignite and heat. Refer to the LCD switch user guide for detailed instructions on manual fuel pumping.



The first work requires manual pumping of oil to the position shown in the diagram and starting up

※ When manually pumping fuel, pump just up to the fuel inlet. Over-pumping can result in the heater emitting a large amount of white smoke. Quick solution: Detach the fuel line, turn on the heater, let it stop naturally, and restart it. Repeat this process until no smoke is emitted. Reconnect the fuel line and turn the heater on to resume normal operation.

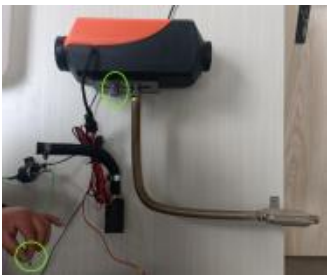
※ After starting the diesel heater, continuously blow air into the air pipe using an air pump or a high-speed blower until the heater starts and functions normally. If white smoke appears after operating for a period: This indicates that the atomizing net is clogged. Remove the ignition plug, take out the atomizing net, clean its surface or replace it with a new one.



Excessive pump oil produces white smoke



Blow the air gun towards the intake pipe to assist combustion



Remove the oil pipe and insert it after it is normal

※ Oil circuit fault, such as E4/E8/E10 fault code, indicates that there is no oil heater or heat in the machine. The following steps need to be followed for troubleshooting：

①Is there a shortage of oil in the fuel tank?

② Whether the oil filter is blocked;

③ Is there any bending of the oil pipe that cannot accommodate oil?

④ Is the oil pump not working?



Inspection diagram

※ Maintenance:If black smoke is found during the operation of the heater for a period of time or in the second year of use, it indicates that there is carbon accumulation in the combustion chamber that needs to be cleaned in a timely manner. The operation method is as follows:

①Remove the outer shell;

②Remove the motherboard bolts with an Allen wrench;

③ Remove the four bolts of the fan assembly with an Allen wrench;

④Remove the four bolts of the combustion chamber with an Allen wrench;

⑤ Remove the combustion chamber and replace it with a new recovery heater;



Schematic diagram of combustion chamber replacement

Cautions for Diesel Heater Power Supply:

※ Diesel heater power supply requirements: Voltage: 12V; Current: ≥ 20A; Use either a power source or a battery. （Avoid charging the battery while supplying power to the heater, as low current may lead to malfunctions. Ensure a secure battery connection without using clamps to prevent poor contact. Using the car's cigarette lighter as a power source is not recommended due to insufficient current.）



Fixing the battery clamp can easily cause poor contact

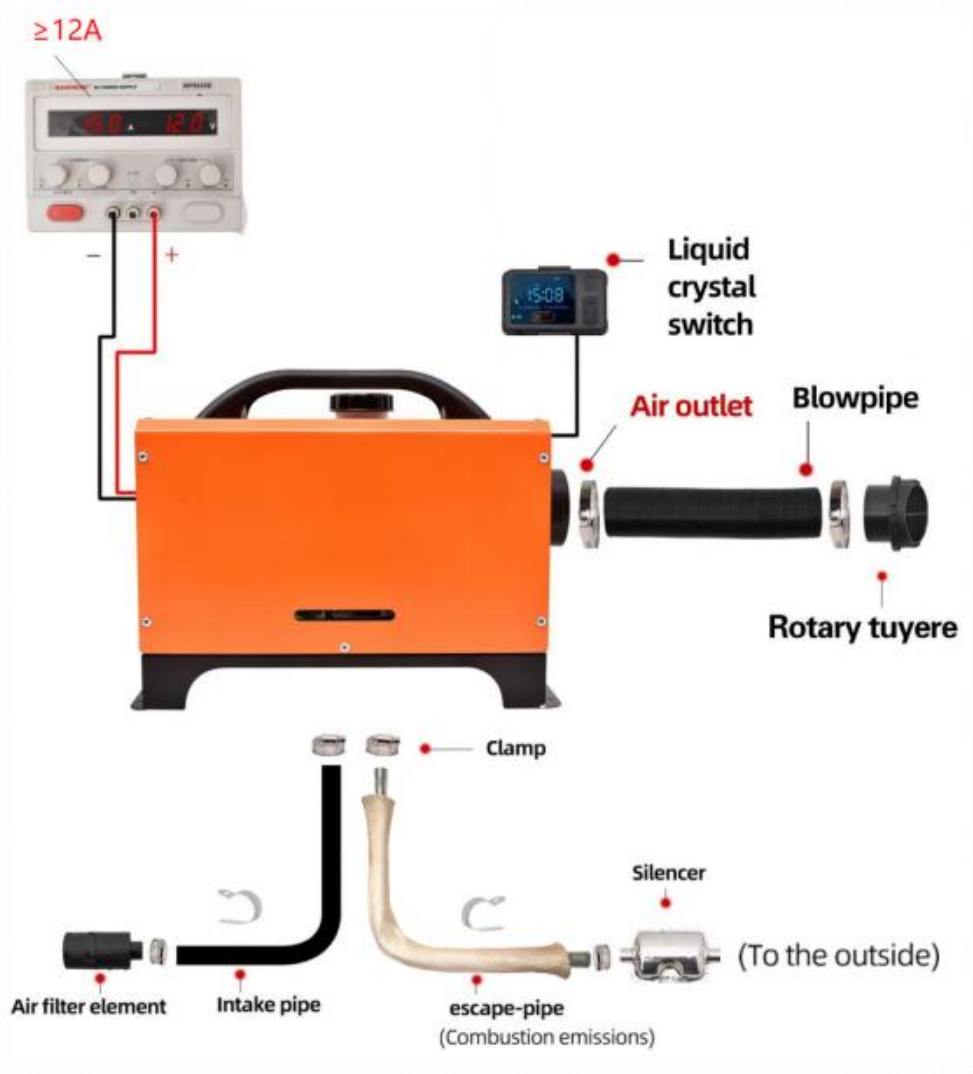


Cigarette lighter current low does not work

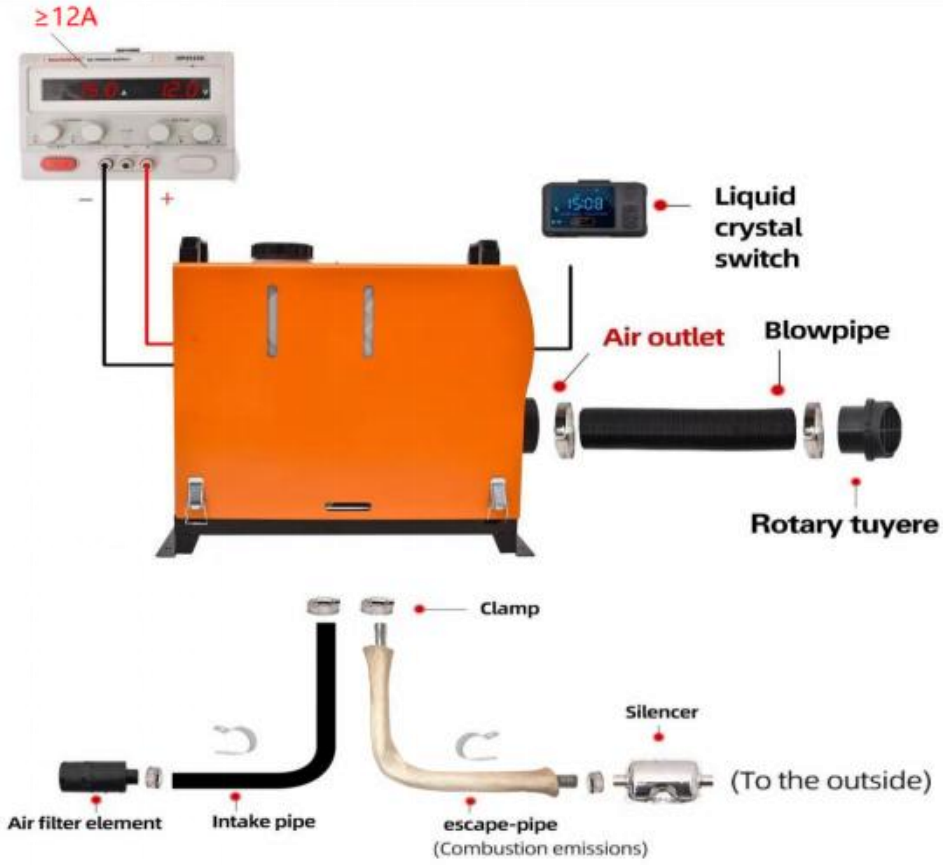
INSTALLATION DIAGRAM

During installation, the oil tank should be properly placed above the main engine to facilitate the operation of the fuel pump.

CY-28/CY-29 （Horizontal type）



CY-30/CY-32　　（Vertical type）



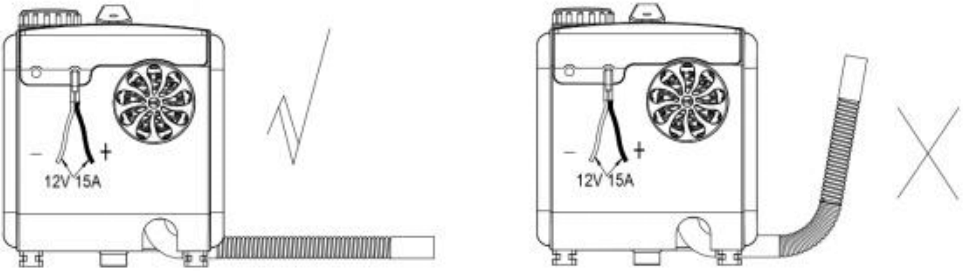
For specific installation, please scan the QR code to view the installation video

Warning：

1. The air inlet shall not be blocked to keep it open and clear.

2.Keep the exhaust pipe clear.The exhaust pipe outlet shall be kept away from anything flammable, and avoid heating and igniting the flammable goods and loading cargo on the ground.

3.To ensure optimal combustion, please remember that the smoke exhaust pipe cannot be placed upward, but must be placed horizontally or downward.



Panel operation instructions

Please refer to the instructions below for the LCD screen switch usage. To sync, scan the QR code on the right to watch the video.	

1. Three-button digital-LCD switch [voice type]



Function	Parameter	Operation method	Specific operational steps
Power on	/	Short press the power on/off button	In the shutdown state, press the power button briefly to turn on the device. When the screen displays temperature or H-number, it indicates that the device has been turned on for heating.
Shutdown	/	Short press the power on/off button	In the power-on state, short press the 'power on/off button' to display 'OFF' to shut down. During the shutdown process, the button cannot be operated. Wait for the fan to stop working, and the language will announce that the heating will stop and the machine will be completely shut down; Note: It is forbidden to forcefully cut off the power during the shutdown process. Otherwise, the internal heat will not be completely dissipated. A second startup will produce a large amount of smoke, and incomplete heat dissipation can easily damage the internal wind turbine of the machine. At this time, it is necessary to wait for the internal to completely burn before returning to normal.

Display time	24-hour clock system	Display in standby mode	After powering on, the screen displays' Display Time 'in standby mode, and automatically switches to' Display Time 'in standby mode after shutdown. In the power-on state, long press [Left] for 2 seconds to enter the time option, long press [Power button] for 2 seconds [Hour flashing], press [Left]&[Right] to adjust to the current time, long press [Power button] for 2 seconds [Minute flashing], press [Left]&[Right] to adjust to the current time, long press [Left] for 2 seconds to save and exit. S1 is to adjust the current time setting; S2 runtime setting; S3 timed power on/off settings; S4 timed on and off settings; Note: The display time will automatically reset to zero after a power failure, and there is no memory-saving function.
run time	9999min	Display during work process	Automatically timed after startup, allowing real-time observation of working time.
Gear mode	Levels 1-6	Left and Right Click to Adjust Gear	Default gear mode upon startup, [left button]&[right button] adjust the gear size.The lowest gear is 1st gear, and the highest gear is 6th gear.
Gear/Temperature Switching	/	Long press the power button for 2 seconds	Default gear mode when turned on, long press the [power on/off button] for 2 seconds to switch temperature mode. Short press the

			left and right buttons to adjust the temperature.
Temperature - Celsius	8~36℃	Long press the power button for 2 seconds	In the power-on state, long press the [power on/off button] for 2 seconds to display Celsius degrees.
Temperature - Fahrenheit	46~97℉	Long press the power button for 2 seconds	In the power-on state, long press the [power on/off] button for 2 seconds to display Celsius degrees, and long press the [right-click] button for 2 seconds to switch to Fahrenheit degrees. Short press the left and right buttons to adjust the temperature.
Manual oil pump	Maximum 300 second countdown	Long press the [left button] for 3 seconds	When powered on for the first time, press and hold the [left button] for 3 seconds to automatically pump oil for 300 seconds. When the oil pump icon appears on the screen, it indicates that the oil is being manually pumped. After the end, it will automatically stop, or you can short press the [power on/off button] to stop halfway. The disappearance of the oil pump icon indicates successful shutdown. Note: Observe the oil inlet at the bottom of the machine and stop pumping oil until it reaches the inlet position. Excessive pumping of oil can cause excessive internal oil volume and failure to ignite.
Remote control matching	Effective distance ≤ 30m	Long press [right-click] for 2	In standby mode, long press the [right-click] button for 2 seconds to display [rtE]. Press any key on the remote control to successfully

		seconds	match and exit the matching process
Remote control function	Effective distance ≤ 30m	Factory default matching	[ON] - power button, [OFF] - power button, [+/-] - gear/temperature size
Timer setting	Maximum 10 hours	Minimum running time of 30 minutes	In the power-on state, press and hold the [left button] for 2 seconds to enter the time setting, [S01] the current time setting; [S02] Start time setting; [S03] Set the scheduled running time; [S04] Set the timer function switch, right-click to select: 1. [S01] Current Time Setting: [S01] Interface, long press the [Power On/Off] button for 2 seconds [hour flashing], press the [Left]&[Right] buttons to adjust to the current time, long press the [Power On/Off] button for 2 seconds [minute flashing], press the [Left]&[Right] buttons to adjust to the current time, long press the [Left] button for 2 seconds to save and exit. 2. [S02]Start time setting: On the [S02] interface, long press the [power on/off button] for 2 seconds[hour flashing], press [left]&[right]to adjust to the current time, long press the[power on/off button]for 2 seconds[minute flashing], press [left]&[right] to adjust to the current time, long press the [left button] for 2 seconds to save and exit. 3. [S03] Set the scheduled running time; On the [S03] interface, long

			press the [Power On/Off] button for 2 seconds [hour flashing], press the [Left]&[Right] buttons to adjust to the current time, long press the [Power On/Off] button for 2 seconds [minute flashing], press the [Left]&[Right] buttons to adjust to the current time, long press the [Left] button for 2 seconds to save and exit. 4. [S04] Timer function switch setting; On the [S04] interface, long press the [power on/off] button for 2 seconds [t-off flashing], press the [left]&[right] buttons to turn on [t-on flashing], long press the [left] button for 2 seconds to save and exit. When in standby mode, the alarm icon displayed on the screen indicates a successful setting. Note: Set the start time and run time in sequence, for example: if the current time is 15:00, set it to start at 15:10, run it at 15:40 and close it
Voice Announcements	Voice broadcasting during startup, shutdown, and fault code situations	Factory default English	After turning on the device, long press the combination of the [left button] and [power on/off button] for 2 seconds to display the voice selection interface. Release it and it will automatically enter standby mode; [U-FU]-Russian, [U-EN]-English, [U-GE]-German, [U-OF]-Voice off
Basic information	/	Press the power button and right-click	In the power-on state, simultaneously press and hold the [Power On] and [Right] combination keys for 2 seconds to enter the

		combination key for 2 seconds to enter basic information	basic settings. Press the [Left] and [Right] keys to select, and the display area will show data display items. Short press the [Power On] key to exit; 01: Shell temperature [XX ℃]; 02: Power supply voltage [P-12V]; 03: Current gear [- X -]; 04:Environmental temperature [P-XX ℃];

2. Three key digital LCD switch [standard version]





Function	Parameter	Operation method	Specific operational steps
Power on	/	Short press the power on/off button	In the shutdown state, press the power button briefly to turn on the device. When the screen displays temperature or H-number, it indicates that the device has been turned on for heating.
Shutdown	/	Short press the power on/off button	In the power on state, short press the 'power on/off button' to display 'OFF' to shut down. During the shutdown process, the button cannot be operated. Wait for the fan to stop working, and the language

			will announce that the heating will stop and the machine will be completely shut down; Note: It is forbidden to forcefully cut off the power during the shutdown process. Otherwise, the internal heat will not be completely dissipated. A second startup will produce a large amount of smoke, and incomplete heat dissipation can easily damage the internal wind turbine of the machine. At this time, it is necessary to wait for the internal to completely burn before returning to normal.
Display time	24-hour clock system	Display in standby mode	After power on, the screen displays' Display Time 'in standby mode, and automatically switches to' Display Time 'in standby mode after shutdown. In the power on state, long press [Left] for 2 seconds to enter the time option, long press [Power button] for 2 seconds [Hour flashing], press [Left]&[Right] to adjust to the current time, long press [Power button] for 2 seconds [Minute flashing], press [Left]&[Right] to adjust to the current time, long press [Left] for 2 seconds to save and exit. S1 is to adjust the current time setting; S2 runtime setting; S3 timed power on/off settings; S4 timed on and off settings; Note: The display time will automatically reset to zero after power failure, and there is no memory saving function.

run time	9999min	Display during work process	Automatically timed after startup, allowing real-time observation of working time.
Gear mode	Levels 1-6	Left and Right Click to Adjust Gear	Default gear mode upon startup, [left button]&[right button] adjust the gear size.The lowest gear is 1st gear, and the highest gear is 6th gear.
Gear/Temperature Switching	/	Long press the power button for 2 seconds	Default gear mode when turned on, long press the [power on/off button] for 2 seconds to switch temperature mode. Short press the left and right buttons to adjust the temperature.
Temperature - Celsius	8~36℃	Long press the power button for 2 seconds	In the power on state, long press the [power on/off button] for 2 seconds to display Celsius degrees.
Temperature - Fahrenheit	46~97℉	Long press the power button for 2 seconds	In the power on state, long press the [power on/off] button for 2 seconds to display Celsius degrees, and long press the [right-click] button for 2 seconds to switch to Fahrenheit degrees. Short press the left and right buttons to adjust the temperature.
Manual oil pump	Maximum 300 second countdown	Long press the [left button] for 3 seconds	When powered on for the first time, press and hold the [left button] for 3 seconds to automatically pump oil for 300 seconds. When the oil pump icon appears on the screen, it indicates that the oil is being manually pumped. After the end, it will automatically stop, or you can short press the [power on/off button] to stop halfway. The disappearance of the oil pump icon indicates

			successful shutdown. Note: Observe the oil inlet at the bottom of the machine and stop pumping oil until it reaches the inlet position. Excessive pumping of oil can cause excessive internal oil volume and failure to ignite.
Remote control matching	Effective distance ≤ 30m	Long press [right-click] for 2 seconds	In standby mode, long press the [right-click] button for 2 seconds to display [rtE]. Press any key on the remote control to successfully match and exit the matching process
Remote control function	Effective distance ≤ 30m	Factory default matching	[ON] - power button, [OFF] - power button, [+/-] - gear/temperature size
Timer setting	Maximum 10 hours	Minimum running time of 30 minutes	In the power on state, press and hold the[left button] for 2 seconds to enter the time setting, [S01] the current time setting; [S02] Start time setting; [S03] Set the scheduled running time; [S04] Set the timer function switch, right-click to select: 1. [S01] Current Time Setting: [S01]Interface, long press the [Power On/Off] button for 2 seconds [hour flashing], press the [Left]&[Right] buttons to adjust to the current time, long press the [Power On/Off] button for 2 seconds [minute flashing], press the [Left]&[Right] buttons to adjust to the current time, long press the [Left] button for 2 seconds to save and exit. 2. [S02]Start time setting: On the [S02] interface, long press the [power on/off button] for 2

			second[hour flashing] , press [left]& [right] to adjust to the current time, long press the[power on/off button]for 2 second[minute flashing], press [left]&[right] to adjust to the current time, long press the [left button] for 2 seconds to save and exit. 3. [S03] Set the scheduled running time; On the [S03] interface, long press the [Power On/Off] button for 2 seconds [hour flashing], press the [Left]&[Right] buttons to adjust to the current time, long press the [Power On/Off] button for 2 seconds [minute flashing], press the [Left]&[Right] buttons to adjust to the current time, long press the [Left] button for 2 seconds to save and exit. 4. [S04] Timer function switch setting; On the [S04] interface, long press the [power on/off] button for 2 seconds [t-off flashing], press the [left] & [right] buttons to turn on [t-on flashing], long press the [left] button for 2 seconds to save and exit. When in standby mode, the alarm icon displayed on the screen indicates a successful setting. Note: Set the start time and run time in sequence, for example: the current time is 15:00, set it to start at 15:10, run it at 15:40 and close it
Basic information	/	ress the power button and right-click combination key for 2	In the power on state, simultaneously press and hold the [Power On] and [Right] combination keys for 2 seconds to enter the basic settings. Press the [Left] and [Right] keys to select, and the

		seconds to enter basic information	display area will show data display items. Short press the [Power On] key to exit; 01: Shell temperature [XX ℃]; 02: Power supply voltage [P-12V]; 03: Current gear [- X -]; 04:Environmental temperature [P-XX ℃];

3.Blue Screen - LCD Switch [Standard Version]





Function	Parameter	Operation method	Specific operational steps
Power on	/	Long press the [power on/off button]	In the shutdown state, press and hold the power button for 2 seconds to turn on and start heating. When the screen displays the H-number, it indicates that the device has been turned on and heated up
Shutdown	/	Long press the [power on/off button]	In the power on state, long press and hold the [power on/off button] for 2 seconds to display 'OFF' for shutdown. During the shutdown process, the button cannot be operated. Wait for the fan to stop working and the language will announce that the

			heating will stop, and then the machine will be completely shut down; Note: It is forbidden to forcefully cut off the power during the shutdown process. Otherwise, the internal heat will not be completely dissipated. A second startup will produce a large amount of smoke/incomplete heat dissipation, which can easily damage the internal wind turbine of the machine
Display time	24-hour clock system	Display in standby mode	In the power on state, long press and hold the [power on/off button] for 2 seconds to display 'OFF' for shutdown. During the shutdown process, the button cannot be operated. Wait for the fan to stop working and the language will announce that the heating will stop, and then the machine will be completely shut down; Note: It is forbidden to forcefully cut off the power during the shutdown process. Otherwise, the internal heat will not be completely dissipated. A second startup will produce a large amount of smoke/incomplete heat dissipation, which can easily damage the internal wind turbine of the machine
run time	99 hours and 59 minutes	Display during work process	Automatically timed after startup, allowing real-time observation of working time.

Gear mode	Levels 1-6	Left or Right Click to Adjust Gear	Default gear mode upon startup, short press [left button]&[right button] to adjust the gear size.
Gear/Temperature Switching	/	Long press the [Settings]button for 2 seconds	Default gear mode when turned on, long press the 【 Settings 】 button for 2 seconds to switch temperature mode. Short press the left and right buttons to adjust the temperature
Temperature - Celsius	0~40℃	Long press the [Settings]button for 2 seconds	In the power on state, press and hold the [Settings] button for 2 seconds to display Celsius degrees. Short press the left and right buttons to adjust the temperature
Temperature - Fahrenheit	32~104℉	Long press the [Settings]button for 2 seconds	In the power on state, long press the [Settings] button for 2 seconds to display Celsius degrees, and long press the [Left]&[Power On] combination button for 2 seconds to switch Fahrenheit degrees. Short press the left and right buttons to adjust the temperature.
Manual oil pump		Long press the[Left]&[Right] buttons for 3 seconds	In standby mode, long press the [left button]&[right button] for 3 seconds to automatically pump oil. When the oil pump icon appears on the screen, it indicates that the oil is being manually pumped. Stop pumping oil after releasing the button, and the disappearance of the oil pump icon indicates the end of manual pumping.

			Note: Observe the oil inlet at the bottom of the machine and stop pumping oil until it reaches the inlet position. Excessive pumping of oil can cause excessive internal oil volume and failure to ignite.
Remote control matching	Effective distance ≤ 30m	Long press the power button and left button combination key for 2 seconds	In standby mode, press and hold the [power on/off button]&[right button] combination key for 2 seconds to display [HFR1]. Press any key on the remote control to successfully match and exit the matching process.
Remote control function	Effective distance ≤ 30m	Factory default matching	[ON] - power button, [OFF] - power button, [+/-] - gear/temperature size
Timer setting	Maximum 23 hours and 59 minutes	Minimum running time of 5 minutes	In standby mode: 1. Current time setting: Long press the [OK] button for 2 seconds to enter the time option, short press the [Power On/Off] button to select hours and minutes, press the [Left]&[Right] buttons to adjust to the current time, short press the [OK] button to confirm, enter the [Week Options], press the [Left]&[Right] buttons to adjust the star period, short press the [OK] button to save and exit. 2. Timer startup time setting: Long press the 【 Right 】& 【 OK 】 key combination for 2 seconds to enter the time setting, press the 【 Left 】&

			【 Right 】 key to set the hour and minute, press the 【 Power On 】 key to enter the hour and minute selection, and then short press the 【 OK 】 key to set the timer shutdown time; Press the left and right buttons to set the hour and minute settings. Short press the power button to enter the hour and minute selection. After completion, press the OK button to confirm and save to exit. Confirm to save and exit. When the screen displays an alarm during standby, it means the setting is successful. 3. Cancel the timing method; When the timer function is activated, press and hold the 【 right-click 】& 【 OK 】 key combination for 2 seconds to turn off the timer function. When the alarm icon on the screen disappears, it means it has been successfully turned off Note: After setting the current time, sequentially set the startup time and shutdown time. For example, if the current time is 15:10, set it to start at 15:12 and run and shut down at 15:17, Warning: Timer startup and timer shutdown need to be set simultaneously and cannot run independently. After setting the timer to startup, it will be repeated every day. When not in use, follow the cancel timer method to turn off the timer.

Basic information	/	ress the power button and right-click combination key for 2 seconds to enter basic information	In the power on state, press the [OK] key to enter the basic settings and view information: 01: Shell temperature [XXX ℃]; 02: Power supply voltage [P-12V]; 03: Environmental temperature [PXX ℃]; 04: Current gear [H-X];

Fault table

Fault alarm

Show the following figure,corresponding to the failure symbol flicker,and corresponding to the failure device icon flicker,display data as fault code,its meaning please refer to the fault table.

*Spark plug,oil pump, fan, sensor, power supply and other symbols, flicker indicates that the corresponding device is failing.

Fault table

Scan the QR code to view the troubleshooting method	

Fault code	Cause of failure	solutions
E-01/E-02	Abnormal supply voltage and current	1. Check the power supply equipment to ensure that the input voltage is 12V/24V and the input current is ≥ 15A, power: ≥ 150W, there may be losses due to differences in installation wire diameter and length; ① 12V power supply: can be started under the conditions of minimum voltage ≥ 10V and minimum current 9.5A; ② 24V power supply: It can be started under the conditions of minimum voltage ≥ 24V and minimum current 4A Over voltage protection>32.8V reports E-01/E-02 fault. 2. Power supply equipment selection: recommended for power supply, battery, adapter, etc. Input voltage: 12V/24V, input current: ≥ 15A, power: ≥ 150W. 3. Charging the battery with a heater is prohibited as low battery current can cause it to malfunction; 4. Prohibit the use of in-car cigarette lighters for power supply, as low current cannot work; 5. It is forbidden to use fixtures to fix the connection between the battery and the wires, as poor contact can also cause malfunction. When extending the wire harness, attention should be paid to wires with a diameter of ≥ 2mm ² to avoid voltage drop caused by thin wire diameter, and low voltage or current causing malfunction. If the wire harness does not work after being extended, measure the voltage and current at the power supply end and the heater wire harness end.
E-03	Ignition plug malfunction	1. Check if the ignition plug is securely connected. 2. Remove the ignition plug and inspect the appearance for any defects such as broken wire harness, broken ignition plug head, oxidation, carbonization, etc. 3. Replace with new ignition plug accessories.
E-04	Oil pump malfunction	1. Check if the oil pump plug is loose, unplug it, and reinstall it to confirm. 2. Confirm if there is any pumping sound in the

		oil pump. If there is no pumping sound, there may be impurities inside after repeated tapping after disassembly. 3. The oil pump has malfunctioned, please replace it.
E-05	Over-Temperature Protection	The temperature sensor detects that if the surface temperature of the aluminum body is ≥ 280 ℃, it will provide over-temperature protection. Pay attention to checking whether the inlet, outlet, and exhaust pipes are bent or too long, which affects the exhaust and prevents heat from dissipating.
E-06	Wind turbine motor malfunction	1. Check if the motor rotor is stuck, if the plug is loose, if the connection is incorrect, etc. If it is stuck, use two screwdrivers to move it parallel outward and return to normal. 2. Check if the distance between the Huo sensor and the rotor magnet is too far, and if it cannot sense the rotor speed, causing an E-06 fault code to be reported; 3. Check if the induction magnet of the wind turbine is missing or has incorrect polarity, and adjust it to restore normal operation. 4. The motor and motherboard have malfunctioned. Please replace the motor or motherboard.
E-07	Communication Failure	1.Check if the connection port of the remote control switch is loose 2. Check if the connecting wire (blue) of the remote control switch is open circuited
E-08	Secondary ignition failure (Oil circuit malfunction)	The program will automatically detect whether there is an oil pump entering the machine, perform 2 checks, and each check takes 4 minutes; 1. Newly purchased machines need to be filled with diesel in the fuel tank and patiently wait for 2-3 minutes before starting the heating process. If there is no oil in the oil pipe of the new machine, it will start slowly. 2. Check if the diesel in the fuel tank has been

		completely burned, and observe the fuel tank scale to confirm if the fuel is sufficient. If there is no fuel in the tank, replenish it in a timely manner before starting the machine and heating it up normally. 3. Refer to the troubleshooting method for E-10 fault code.
E-09	sensor fault	1. Check if the temperature sensor connection wire and connector are damaged or loose, and if there is no signal detected by the motherboard program due to signal interruption. 2. Replace sensor accessories.
E-10	One ignition failure (Oil circuit malfunction)	1. Check if there is enough oil in the fuel tank and oil pipe, if the oil pipe is blocked, and if the oil pump is stuck. 2. Check if the intake and exhaust pipes are unobstructed. Insufficient oxygen intake or poor exhaust can cause ignition failure. 3. Does the altitude exceed the calibration parameters? Insufficient oxygen intake can cause ignition failure; 4. Refer to the E-01/E-02 fault code check, the ignition failed due to insufficient heat from the low point spark plug of the power supply voltage/current.
Installation Guide	The surface temperature of the exhaust pipe is around 752 ℉, and attention should be paid to protection against flammable materials during installation	1. Please note that there are no flammable substances around the exhaust pipe and muffler hot air outlet, and insulation materials should be used for protection. It is forbidden to drill holes and install machines on wooden floors. The surface temperature of the exhaust pipe is around 752 ℉. 2. Prohibit the use of nonhigh temperature resistant adhesives to avoid odor poisoning, and be careful to avoid causing fires by igniting flammable materials. 3. Installation position: ① Reserve a 4-inch gap at the air inlet for smooth air intake; ② Keep the bottom exhaust pipe at a distance of 2 inches from the ground, and prevent fires when the

		exhaust pipe temperature is high Do not bend the exhaust pipe excessively, as it may cause poor exhaust flow; ④ The exhaust duct is not easily too long and multiple bends can cause heat to be unable to be discharged, resulting in a high-temperature fault When refueling the fuel tank, do not let it flow onto the outer shell, as it will flow along the inside of the machine to the exhaust pipe position, causing smoke. Fill the fuel tank to a level close to the fuel tank opening. Do not block the intake pipe as it may cause insufficient oxygen and the heater to malfunction.
Accessories modification	Prohibit the use of nonhigh temperature resistant materials and rubber seals that may cause odor and poisoning hazards	1. Extension of exhaust duct modification: It is recommended to purchase pipes made of the same material or high-temperature resistant material, with a length controlled within 2 meters and no large angle bending to avoid overheating. 2. Exhaust pipe modification and extension: It is recommended to purchase pipes made of the same material or high-temperature resistant stainless steel material, with a length controlled within 2 meters and no large angle bending. The pipes must be discharged downwards to the outside and cannot be bent upwards multiple times to affect exhaust heat dissipation (the working temperature of the exhaust pipe reaches around 752 ℉, and the installation position is prohibited from drilling holes in the wooden floor. Nonhigh temperature resistant rubber seals are also prohibited, which may cause odor and poisoning hazards).
Emitting white smoke	Abnormal power outage/excessive manual pump oil volume	1. Manually pump oil, if there is too much oil inside the machine, it will not ignite and emit white smoke. The correct way is to pump oil to the inlet position and stop. If the pump oil volume is too high, the oil pipe should be unplugged and restarted 2-3 times to restore normal operation before inserting the oil pipe; Or use a hair dryer to blow towards the intake pipe for a period of time until it works properly. 2. Abnormal power outage during operation:

		During normal operation, press the 'power on/off button' to display 'OFF' for shutdown. During the shutdown process, the button cannot be operated. Wait for the fan to stop working before completely shutting down, and then disconnect the power supply. During the shutdown process, it is forbidden to forcefully cut off the power. Otherwise, the internal heat will not be completely dissipated and a large amount of smoke will be generated during the second startup. At this time, it is necessary to wait for the internal to completely burn before returning to normal. 3. Refer to E-01/E-02 fault code troubleshooting.
Smoking	Insufficient oxygen intake or carbon deposition in the combustion chamber	1. Does the altitude exceed the calibration parameters? Insufficient oxygen intake can cause ignition failure and black smoke emission. 2. Check if there is any blockage in the intake pipe causing insufficient oxygen intake. 3. The small space at the air inlet position leads to air intake obstruction. 4. Refer to the E-01/E-02 fault code check, the low point of the power supply voltage/current has insufficient heat from the ignition plug, resulting in ignition failure and black smoke emission. 5. Disassemble the internal combustion chamber of the machine to check for carbon deposits and replace the combustion chamber in a timely manner.
Smoke blue	Poor oil quality	Only high-grade diesel can be used, and the use of mixed diesel, other types of oil, and non-brand-new oil products is prohibited. In winter, negative temperature diesel should be met;
Machine oil leakage	Oil tank/pipe damage, side installation (Side installation prohibited)	1. Check the appearance of the fuel tank/oil pipe and whether the fuel tank nozzle is damaged or cracked, which may cause oil leakage. 2. When filling the fuel tank with diesel, be careful not to pour it onto the machine casing. Otherwise, it will flow into the interior and smoke due to high internal heat during operation. 3. The heater cannot be installed on the side.

		The oxygen hole oil on the ignition plug side will flow out through the hole, and the correct installation method is to have the intake/exhaust port facing downwards; 4. Poor oil quality leads to blockage of the ignition plug atomization network in the combustion chamber, causing ignition to flow out through the exhaust pipe. The ignition plug atomization network and high-grade diesel should be replaced.
There is no oil or heat inside the machine	The oil pipe is bent	Check if there are any bent positions in the oil pipe that prevent air from supplying oil.
Oil flowing through the exhaust pipe	Excessive pump oil volume/blocked atomization network/abnormal voltage	1. Manually pumping oil, if there is too much oil inside the machine, it will not ignite and emit white smoke. If the combustion chamber is filled with excessive pumping oil, it will flow out from the exhaust pipe; The correct way to pump oil to the inlet position and stop. If the pump oil volume is too high, the oil pipe should be unplugged and restarted 2-3 times to restore normal operation before inserting the oil pipe; Or use a hair dryer to blow towards the intake pipe for a period of time until it works properly. 2. The ignition plug atomization net is blocked. After removing the ignition plug, take out the internal atomization net and check for any blockage. It should be cleaned or replaced immediately.
Oil flowing inside the intake pipe	Incorrect installation direction/excessive manual pump oil volume	1. Manually pumping oil, if there is too much oil inside the machine, it will not ignite and emit white smoke. If the combustion chamber is filled with excessive pumping oil, it will flow out from the intake pipe; The correct way to pump oil to the inlet position and stop. If the pump oil volume is too high, the oil pipe should be unplugged and restarted 2-3 times to restore normal operation before inserting the oil pipe; Or use a hair dryer to blow towards the intake pipe for a period of time until it works properly.

		2. The heater cannot be installed on the side. The oxygen hole oil on the ignition plug side will flow out through the hole, and the correct installation method is to have the intake/exhaust port facing downwards.
The exhaust pipe temperature is too high and turns red	Combustion chamber malfunctions	Immediately shut down, dismantle the aluminum body to check if the internal combustion chamber is sealed or replace the combustion chamber.
abnormal sound	Poor exhaust flow	Foreign matter blockage in the exhaust pipe affects the exhaust. It should be immediately shut down, and the exhaust pipe, muffler, and exhaust port should be checked for blockage. If there is any blockage, it should be cleaned and restored to normal operation.
Diesel odor	Oil leakage/fuel error	1. Only high-grade diesel can be used, and the use of mixed diesel, other types of oil, and non-brand-new oil products is prohibited. In winter, negative temperature diesel should be met, as other fuels may cause odors. 2. Disassemble the machine casing to check for any oil leaks inside and replace the parts promptly.
Plastic smell	Use external accessories	1. Extension or modification requires the purchase of high-temperature resistant accessories. If the heater has high heat, it may produce unpleasant and pungent odors. 2. Extend the pipe fittings without bending or being too long, as this can cause heat to be unable to dissipate and result in high internal temperature and plastic odor. 3. The working temperature of the exhaust pipe reaches around 752 ℉. It is prohibited to drill holes in the wooden floor or use non-high-temperature resistant rubber seals for installation, which may cause odor and poisoning hazards.

Maintenance	Smoking/insufficient heat	If black smoke or insufficient heat is found during the operation of the heater for a period of time, it indicates that there is carbon deposition inside the combustion chamber and it needs to be cleaned or replaced in a timely manner.
Fuse burnt ou	Short circuit power-off inspection	1. Remove the fuse and check for damage. If damaged, replace the fuse. 2. Measure whether the positive and negative poles are short circuited. If there is a short circuit, replace the motherboard if it is damaged.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

CHAUFFAGE DIESEL

MODÈLE : CY-28 / CY- 29 / CY -30 / CY -32

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

DIESEL HEATER

MODÈLE : CY-30 MODÈLE : CY-28





MODÈLE : CY-29 MODÈLE : CY-32





Voici le mode d'emploi original. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous ne vous informons pas des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

Ce produit est conforme aux normes et réglementations en vigueur. Son installation doit respecter toutes les réglementations applicables et son utilisation doit se faire uniquement dans des endroits bien ventilés. Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'installer et d'utiliser cet équipement.

Veuillez conserver le produit correctement. Vérifiez son état avant utilisation. En cas d'anomalie, cessez immédiatement l'utilisation.

Veuillez utiliser le produit conformément à son usage prévu et prendre connaissance des risques de blessures liés à une mauvaise utilisation.

Symbole	Description du symbole
	**Avertissement :** Afin de réduire les risques de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.
	Ce symbole, placé avant un commentaire de sécurité, indique une précaution, un avertissement ou un danger. Ignorer cet avertissement peut entraîner un accident. Pour réduire les risques de blessure, d'incendie ou d'électrocution, veuillez toujours suivre les recommandations ci-dessous.
	**ÉLIMINATION CORRECTE :** Ce produit est soumis aux dispositions de la réglementation européenne. Directif 2012/19/CE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit nécessite une collecte sélective des déchets dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires portant ce symbole. Les produits ainsi marqués peuvent ne pas être collectés séparément. Ils ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères ordinaires, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.
	**Avertissement :** Matière toxique. Évitez tout contact avec cette matière.
	**Avertissement :** Matière inflammable. Veillez à ne pas provoquer d'incendie en enflammant cette matière.

 Exigences en matière de responsabilité :

· Vevor décline toute responsabilité en cas de problèmes découlant du non-respect de ces instructions et des précautions qui y sont incluses.

De même, la société décline toute responsabilité pour les problèmes résultant de réparations effectuées sans entretien professionnel ou sans utilisation de pièces détachées/accessoires d'origine. Ce type d'entretien entraînera l'annulation de l'homologation de type du chauffage et de son certificat d'homologation ECE.

SAFETY INSTRUCTION



AVERTISSEMENT:



Lisez attentivement tous les avertissements de sécurité, les instructions, les illustrations et les spécifications fournis avec ce chauffage diesel. Le non-respect des instructions ci-dessous peut entraîner un choc électrique, un incendie et… /ou blessure grave.

19. Les mesures suivantes ne doivent pas être adoptées
- Remplacez le composant important du chauffage diesel.
- Faire utiliser de pièces détachées provenant d'autres fabricants sans autorisation.
- Ne respectez pas les instructions et les consignes lors de l'installation ou de l'utilisation.

20. N'utiliser que les accessoires et pièces de rechange d'origine lors de l'installation et de la maintenance.

21. Les appareils de chauffage ne doivent pas être utilisés dans des endroits où ils peuvent former des vapeurs ou des poussières inflammables, par exemple :
- Dépôt de carburant
- Stockage de carbone
- Entrepôt à bois
- Granary et sites similaires
- Station-service diesel/essence

Et tenez-vous à l'écart des réservoirs de carburant, des réservoirs de compression, des extincteurs, des vêtements, ou autres objets inflammables.

22. N’utilisez pas d’allume-cigare pour le démarrage.

23. N’utilisez pas le chauffage dans des endroits clos et/ou non ventilés.

24. Les appareils de chauffage doivent être éteints lors du remplissage du carburant.

25. Ne coupez pas l'alimentation électrique pendant le fonctionnement.

26. Si le re est En cas de fuite ou de rejet de carburant provenant du système d'alimentation des appareils de chauffage, veuillez contacter VEVOR pour réparation.

27. Placez la sortie d'échappement à l'extérieur pour éviter toute infiltration de gaz d'échappement.

28. Lors des travaux, il est interdit de couper directement l'alimentation électrique pour arrêter le fonctionnement du chauffage.

29. Colmatez tous les espaces entre la plaque de montage et la carrosserie.

30. L'appareil cessera de chauffer après la protection contre la surchauffe. Veuillez ne pas l'éteindre. Une fois refroidi et éteint, vous pourrez le redémarrer.

31. Après avoir éteint la machine, veuillez ne pas la débrancher immédiatement. L'arrêt complet de la machine prend entre 3 et 5 minutes.

32. Après 3 à 5 minutes de fonctionnement, l'appareil fonctionnera normalement et chauffera. Veuillez patienter.

33. Lorsque le chauffage démarre, le courant est relativement élevé ; un adaptateur avec une tension de 12 V et un courant de 15 A ou plus est donc nécessaire pour l'alimentation électrique.

34. Cet appareil peut être utilisé par des enfants de 8 ans et plus, ainsi que par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou un manque d'expérience et de connaissances, à condition qu'ils soient surveillés et qu'ils aient reçu des instructions concernant son utilisation en toute sécurité et qu'ils comprennent les risques encourus. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

35. ATTENTION : Matière inflammable



Lors de l'installation, de l'utilisation, de l'entretien et de la mise au rebut de l'appareil, veillez à ce qu'aucune substance inflammable ne se trouve à proximité du tuyau d'échappement. La température de ce dernier est très élevée en fonctionnement. Prenez toutes les précautions nécessaires pour éviter tout risque d'incendie lié à l'inflammation de matériaux inflammables.

Veuillez suivre scrupuleusement les méthodes suivantes pour installer correctement les manchons isolants sur le tuyau d'échappement et réduire la température de surface :



.

36. AVERTISSEMENT : Matière toxique



Lors de l'installation, de l'utilisation, de l'entretien et de la mise au rebut de l'appareil, veuillez veiller à laisser un espace suffisant pour la ventilation afin de prévenir toute intoxication au monoxyde de carbone. Placez la sortie d'évacuation des gaz à l'extérieur pour éviter toute infiltration de ces gaz.

19. Le réservoir de carburant alimentant l'appareil doit satisfaire aux exigences suivantes :

a) En cas de fuite, le carburant doit être évacué au sol et ne doit en aucun cas entrer en contact avec les parties chaudes du véhicule ou de la charge.

b) Le réservoir de carburant contenant de l'essence doit être équipé d'un pare-flammes efficace au niveau de l'orifice de remplissage, ou un dispositif d'étanchéité doit être utilisé pour obturer complètement l'ouverture.

20. Espace qui ne peut être utilisé pour le chauffage et le transport de marchandises dangereuses .

21. Veuillez utiliser le produit conformément à sa destination et prendre connaissance des risques de blessures liés à une mauvaise utilisation.

22. Ce produit est conforme aux normes et réglementations en vigueur. Son

installation doit être conforme à toutes les réglementations applicables et il doit être utilisé uniquement dans des zones bien ventilées. Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'installer et d'utiliser cet équipement.
23. AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement les pièces d'origine.
Entretien : Si de la fumée noire est observée pendant le fonctionnement du chauffage, que ce soit pendant une période prolongée ou au cours de la deuxième année d'utilisation, cela indique une accumulation de carbone dans la chambre de combustion, qui doit être nettoyée rapidement. Remarque : Dans l'une des situations décrites ci-dessus, veuillez remplacer le filtre à air et le filtre à carburant.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

FCC INFORMATION

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement !
Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :
1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.
2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

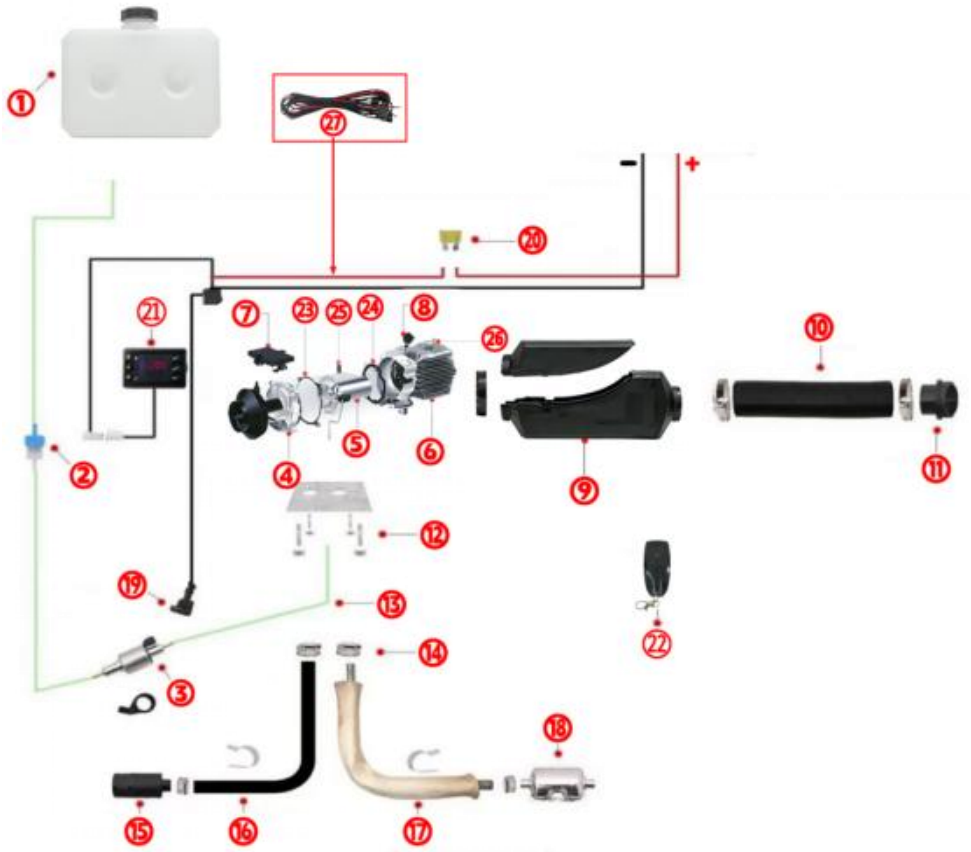
AVERTISSEMENT : Toute modification apportée à ce produit n’est pas expressément approuvée par le fabricant. Le non-respect de cette obligation peut entraîner la révocation du droit d’utilisation du produit.

Remarque : Ce produit a été testé et déclaré conforme aux limites applicables aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.
Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence. S'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Toutefois, il n'existe aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si ce produit cause des interférences nuisibles à la réception radio ou télévisée (ce qui peut être déterminé en l'éteignant et en le rallumant), l'utilisateur

est invité à essayer de corriger ces interférences en appliquant une ou plusieurs des mesures suivantes.

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmentez la distance entre le produit et le destinataire.
- Branchez le produit à une prise de courant d'un circuit différent de celui auquel le Le récepteur est connecté.
- Consultez votre revendeur ou un technicien radio/TV qualifié pour obtenir de l'aide.

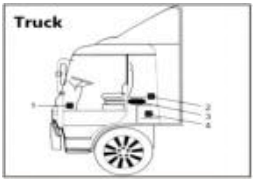
INTERNAL STRUCTURE



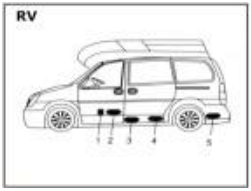
NON	Nom de la pièce	NON	Nom de la pièce

1	Réservoir à carburant	2	Filtre à carburant
3	Pompe à carburant	4	Assemblage moteur
5	Chambre de combustion	6	Échangeur de chaleur
7	Carte mère	8	bougie de préchauffage
9	Boîtier en plastique	10	Conduit d'air chaud
11	Sortie d'air	12	Vis à double extrémité
13	conduite de carburant	14	Serrer
15	Filtre à air	16	Tuyau d'admission
17	tuyau d'échappement	18	Silencieux
19	Prise du cordon d'alimentation	20	Fusible
21	Interrupteur LCD	22	Télécommande
23	Joint d'assemblage du ventilateur	24	Joint de chambre de combustion
25	Briller Prise Écran d'atomisation	26	Capteur de température
27	Faisceau de câbles		

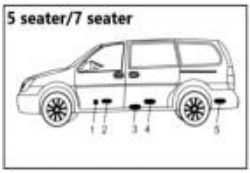
INSTALLATION POSITION



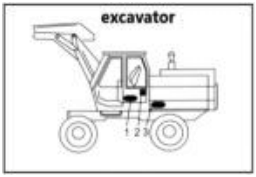
5. On the co-driver's legroom.
6. On the back wall of the cab.
7. Driver's seat backrest.
8. Within the tool box.



1. In front of the passenger seat.
2. Between the driver seat and passenger seat.
3. 3 & 4 under the container.
4. In the trunk.



The heater is mainly installed in the passenger room or baggage room of the vehicle. If it cannot be installed, fix the heater under the underside of the vehicle, but beware of splashing.



4. Inside the driver's seat.
5. On the back wall of the cab.
6. Inside the protection box.

Il est recommandé d'utiliser du gazole de qualité supérieure pour le ravitaillement du chauffage diesel. L'utilisation d'autres types de carburants, tels que le kérosène, l'huile végétale, l'essence ou l'huile usée, est proscrite. Dans le cas contraire, le chauffage pourrait dégager une odeur désagréable et présenter un dysfonctionnement .

L'installation de la machine nécessite du personnel qualifié.

MODEL

Modèle de produit	CY-30 CY-32	CY-28 CY-29
Apparence		
milieu chauffant	Air	Air
Carburant	Diesel	Diesel
Évaluations	12-24 V CC / 40 W	CC / 40 W

PACKING LIST

Modèle		CY-30	CY-28	CY-29 CY-32
Interrupteur à cristaux liquides		1	/	/
Interrupteur à cristaux liquides		/	1	1

Télécommande		1	/	/
Télécommande		/	/	1
Télécommande		/	1	/
tuyau d'admission		1	1	1
tuyau d'échappement		1	1	1
Chalumeau		1	1	1
Silencieux		1	1	1
pince de soufflette		4	4	4
Collier de serrage du tuyau de sortie d'air		2	2	2
Serrer		2	2	2
Clip de tuyau		2	2	2
élément de filtre à air		1	1	1
La vis pour le verrou		6	6	6
tuyère rotative		1	1	1
Manuel d'utilisation		1	1	1
Silencieux Accessoires		1	1	1

manchon de protection		1	1	1

INSTALLATION OF FUEL TANK AND NOZZLE

Reportez-vous au schéma d'installation ci-dessous et lisez attentivement les précautions d'installation ou d'utilisation :

4. Installation sans côté :

※ L'installation latérale du chauffage diesel entraînera des fuites d'huile à l'intérieur de la machine après une période d'utilisation, générant une grande quantité de fumée et un risque d'intoxication au monoxyde de carbone. Lors de l'installation, prévoyez un espace de 10 cm autour du chauffage pour assurer une bonne ventilation.

※ Si vous installez le chauffage à l'intérieur d'un bâtiment :

③ Si le chauffage est installé à l'intérieur : percez des trous dans le mur pour le passage du tuyau d'évacuation extérieur. Veillez à bien isoler ce tuyau, car il peut devenir très chaud et provoquer un incendie.

④ Lorsque le chauffage est placé à l'extérieur : il est nécessaire de prolonger le tuyau d'évacuation pour éviter que les gaz d'échappement ne soient aspirés dans le bâtiment par le ventilateur arrière du chauffage, ce qui peut entraîner une intoxication au monoxyde de carbone.

※ Installation du chauffage à l'intérieur d'un bâtiment : ① Installation à l'intérieur : Percez des trous dans le mur pour le conduit d'évacuation extérieur. Isolez soigneusement ce conduit, car il peut devenir très chaud et provoquer un incendie. ② Installation à l'extérieur : Prolongez le conduit d'évacuation pour éviter que les gaz d'échappement ne soient aspirés à l'intérieur du bâtiment par le ventilateur arrière, ce qui pourrait entraîner une intoxication au monoxyde de carbone.





Schéma d'installation intérieure et extérieure

(Les conduits d'évacuation des fumées au niveau du plancher en bois doivent être protégés)

※ Position d'installation et précautions

① Prévoyez un espace de 10 cm (4 pouces) entre l'entrée d'air et le conduit d'admission pour une circulation d'air optimale.

② Maintenez le tuyau d'échappement inférieur à une distance de 2 pouces du sol et prévenez les incendies si la température du tuyau d'échappement est élevée ;

③ Ne pliez pas excessivement le tuyau d'échappement, car cela pourrait provoquer un flux d'échappement irrégulier ;

④ Le conduit de sortie d'air ne doit pas être trop long et de multiples coudes peuvent empêcher l'évacuation de la chaleur , ce qui entraîne un défaut de température élevée ;

⑤ Lors du remplissage du réservoir de carburant, veillez à ne pas verser le carburant sur le carter, car il s'écoulerait à l'intérieur de la machine jusqu'au pot d'échappement, provoquant de la fumée. Remplissez le réservoir d'huile jusqu'au niveau le plus proche possible de l'orifice de remplissage du réservoir de carburant.

⑥ Ne pas obstruer le tuyau d'admission, car cela entraînerait un manque d'oxygène et le chauffage ne fonctionnerait pas ;



Précautions d'installation - schéma

5. Précautions relatives à l'alimentation électrique :

※ L'alimentation électrique du chauffage diesel doit répondre aux exigences suivantes : Tension : 12 V ; Courant : ≥ 20 A, alimenté par secteur ou par batterie. En cas d'alimentation par batterie, ne chargez pas celle-ci pendant l'utilisation du chauffage, car un courant insuffisant peut provoquer un dysfonctionnement. Assurez-vous d'une connexion ferme et sécurisée à la batterie. L'utilisation de pinces de fixation peut entraîner un mauvais contact.





2. Do not use the heater when charging the battery
2.The current is low and it does not work

Suggest using energy storage (batteries) or adapters for the power supply

※Lors du rallongement du câble d'alimentation du chauffage diesel, le diamètre du fil doit être supérieur à 2 mm². L'utilisation d'un fil trop fin peut entraîner un courant insuffisant et empêcher le chauffage de fonctionner. Après le raccordement, utilisez du ruban isolant pour protéger la connexion et éviter les fuites électriques, qui pourraient provoquer un incendie.

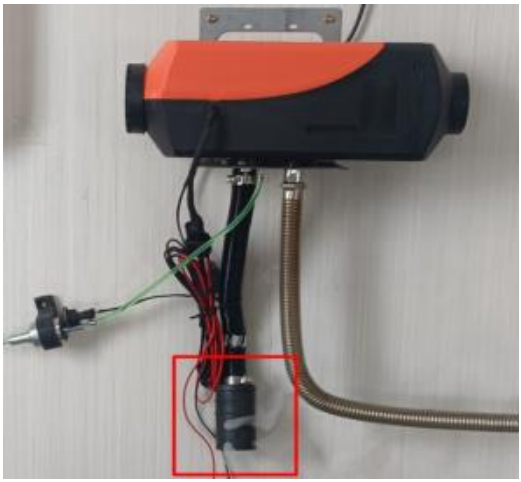




※Ne coupez pas l'alimentation lorsque le chauffage diesel fonctionne à haute température. Cela peut provoquer un retour de flamme dû à la surchauffe. Des coupures répétées peuvent causer des dommages permanents. Solutions :

- En cas de coupure de courant et si vous allumez immédiatement le chauffage : attendez que la chaleur interne du chauffage se soit complètement dissipée avant de le mettre en marche pour un fonctionnement normal.

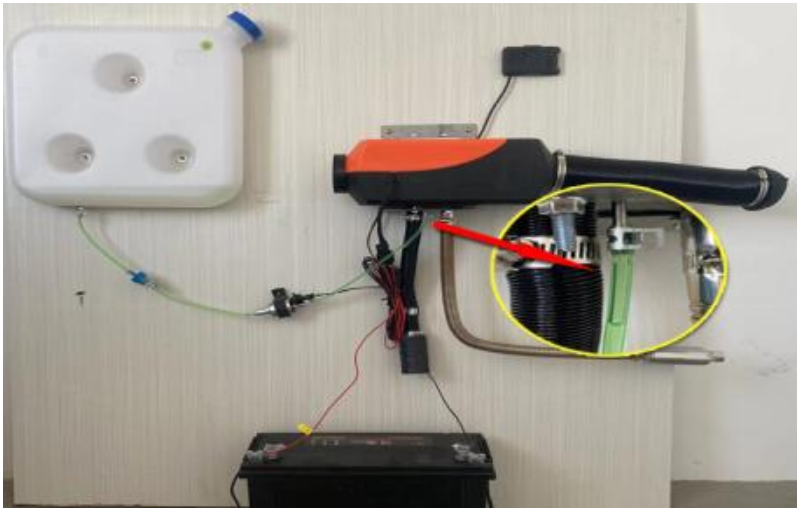
Si le chauffage reste allumé longtemps après une coupure de courant : une combustion incomplète peut produire une grande quantité de fumée. Attendez que la fumée se dissipe ; le chauffage redémarrera automatiquement et fonctionnera normalement.



Coupure de courant anormale et fumée s'échappant du conduit d'admission

6. Une fois le chauffage installé, il faut pomper l'huile manuellement avant de le mettre en marche :

※ La conduite de carburant de le chauffage est Avant la première mise en marche du chauffage, pompez manuellement l'huile jusqu'à l'orifice d'arrivée de carburant. Sinon, une fois allumé, le chauffage mettra plus de 30 minutes à détecter le carburant. (Pendant ce temps, le système vérifiera en continu la présence de carburant). Dès que la bougie d'allumage détectera le carburant, celui-ci s'allumera et chauffera. Consultez le guide d'utilisation de l'interrupteur LCD pour obtenir des instructions détaillées sur le pompage manuel du carburant.



La première opération consiste à pomper manuellement l'huile jusqu'à la

position indiquée sur le schéma et à démarrer

※ Lors du remplissage manuel, pompez jusqu'à l'orifice d'entrée du carburant. Un pompage excessif peut entraîner un important dégagement de fumée blanche. Solution rapide : débranchez le tuyau d'alimentation, allumez le chauffage , laissez-le s'arrêter naturellement, puis redémarrez-le. Répétez l'opération jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de fumée. Rebranchez le tuyau d'alimentation et rallumez le chauffage pour reprendre son fonctionnement normal.

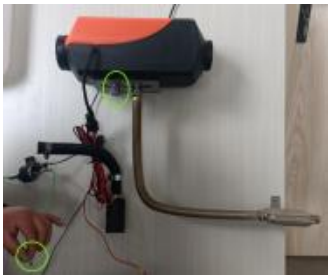
※ Après avoir démarré le chauffage diesel, soufflez continuellement de l'air dans le conduit d'arrivée d'air à l'aide d'une pompe à air ou d'un ventilateur à grande vitesse jusqu'à ce que le chauffage démarre et fonctionne normalement. Si de la fumée blanche apparaît après un certain temps de fonctionnement : cela indique que la grille d'atomisation est obstruée. Retirez la bougie d'allumage , sortez la grille d'atomisation, nettoyez sa surface ou remplacez-la par une neuve.



Excessive pump oil produces white smoke



Blow the air gun towards the intake pipe to assist combustion



Remove the oil pipe and insert it after it is normal

※ Un défaut du circuit d'huile, tel que le code d'erreur E4/E8/E10, indique l'absence de chauffage d'huile dans la machine. Les étapes suivantes doivent être suivies pour le dépannage :

① Y a-t-il une pénurie d'huile dans le réservoir de carburant ?

② Si le filtre à huile est obstrué ;

③ Y a-t-il des coudes dans le tuyau d'huile qui ne peuvent pas laisser passer l'huile ?

④ La pompe à huile ne fonctionne-t-elle pas ?

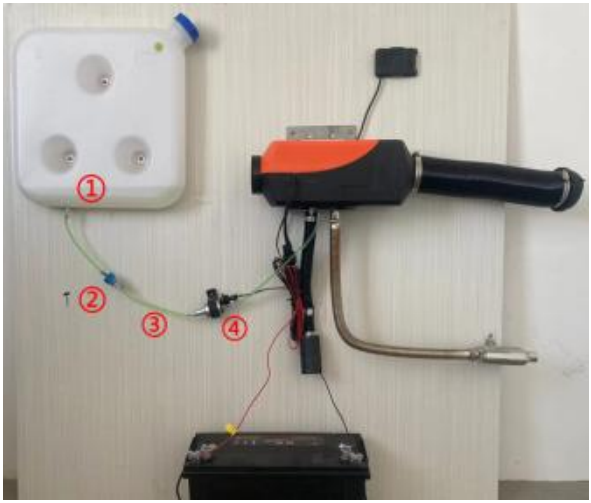


Schéma d'inspection

※ Entretien : Si de la fumée noire est observée pendant le fonctionnement de l'appareil de chauffage, que ce soit pendant une période prolongée ou au cours de sa deuxième année d'utilisation, cela indique une accumulation de carbone dans la chambre de combustion. Un nettoyage régulier est alors nécessaire. La procédure est la suivante :

①Retirez la coque extérieure ;

②Retirez les boulons de la carte mère à l'aide d'une clé Allen ;

③ Retirez les quatre boulons de l'ensemble du ventilateur à l'aide d'une clé Allen ;

④Retirez les quatre boulons de la chambre de combustion à l'aide d'une clé Allen ;

⑤ Retirez la chambre de combustion et remplacez-la par un nouveau réchauffeur de récupération ;



Schéma de remplacement de la chambre de combustion

Précautions relatives à l'alimentation électrique des chauffages diesel :

※ Alimentation électrique du chauffage diesel : Tension : 12 V ; Courant : ≥ 20 A ; Utiliser une source de courant ou une batterie. (Éviter de charger la batterie pendant l'alimentation du chauffage, car un courant insuffisant peut entraîner des dysfonctionnements. Assurer une connexion fiable de la batterie sans utiliser de pinces pour éviter les mauvais contacts. L'utilisation de l'allume-cigare du véhicule comme source d'alimentation est déconseillée en raison d'un courant insuffisant.)



Fixing the battery clamp can easily cause poor contact

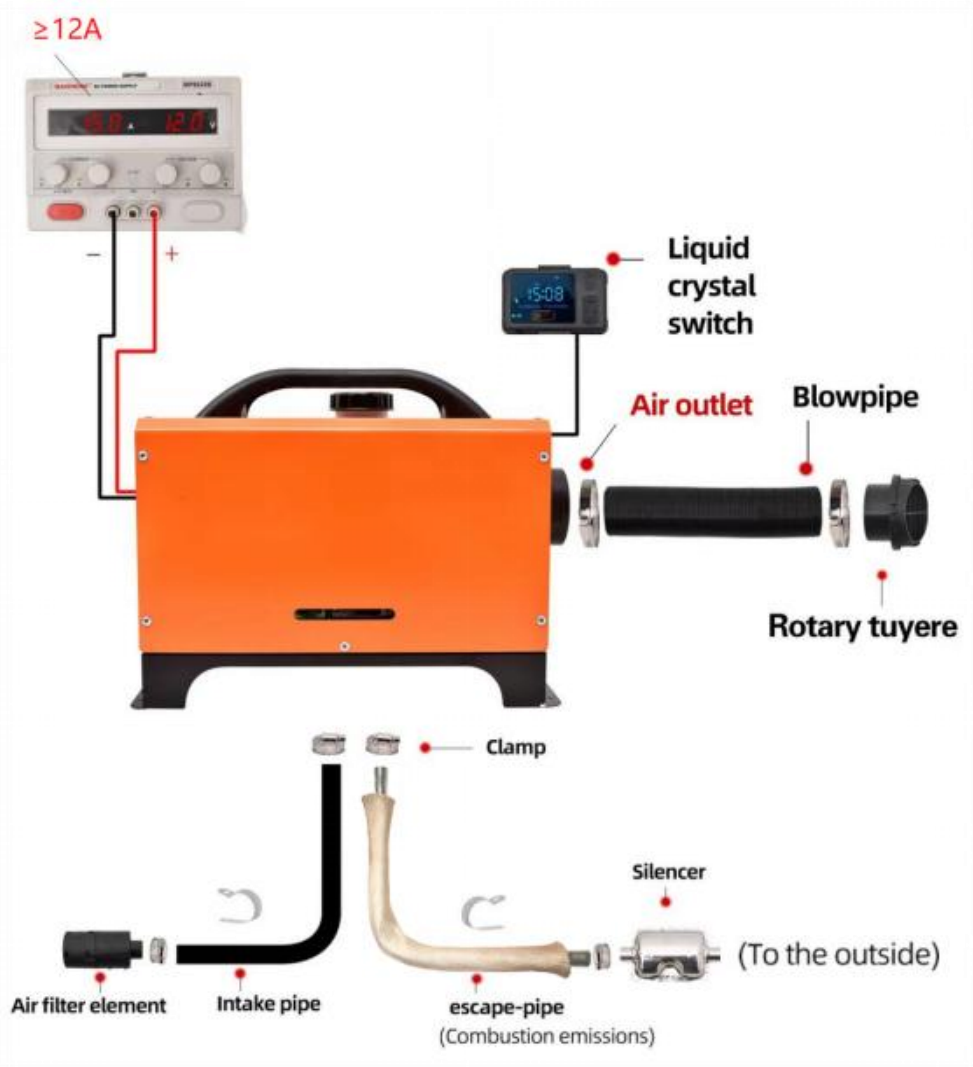


Cigarette lighter current low does not work

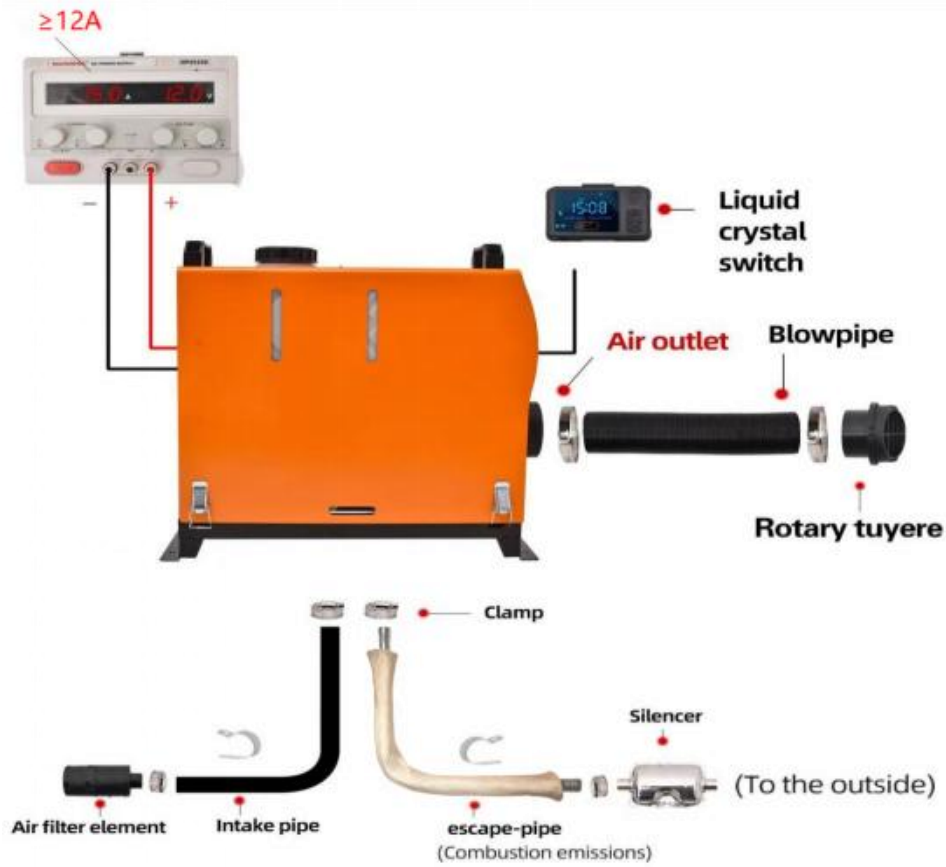
INSTALLATION DIAGRAM

Lors de l'installation, le réservoir d'huile doit être correctement positionné au-dessus du moteur principal afin de faciliter le fonctionnement de la pompe à carburant.

CY-28/CY-29 (Type horizontal)



CY-30/CY-32 (Type vertical)



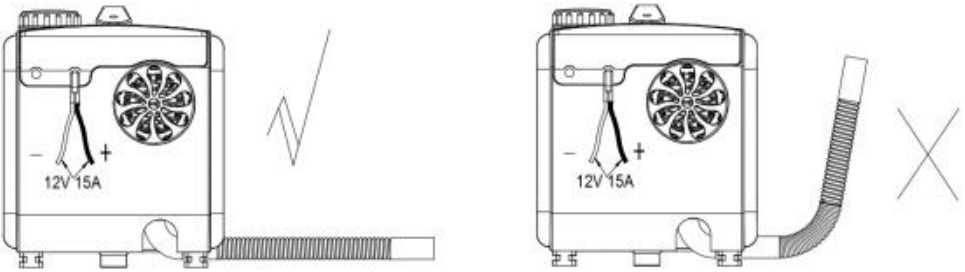
For specific installation, please scan the QR code to view the installation video

Avertissement:

2. L'entrée d'air ne doit pas être obstruée afin de la maintenir ouverte et dégagée.

2. Veillez à ce que le tuyau d'échappement soit dégagé. La sortie du tuyau d'échappement doit être tenue à l'écart de tout matériau inflammable. Évitez de chauffer et d'enflammer des marchandises inflammables et de charger des marchandises au sol.

3. Pour assurer une combustion optimale, veuillez noter que le tuyau d'évacuation des fumées ne peut pas être placé vers le haut, mais doit être placé horizontalement ou vers le bas.



Panel operation instructions

Veuillez vous référer aux instructions ci-dessous concernant l'utilisation du commutateur d'écran LCD. Pour synchroniser, scannez le code QR sur le droit de regarder la vidéo.	

1. Commutateur numérique LCD à trois boutons [type vocal]




Fonction	Paramètre	Méthode de fonctionnement	Étapes opérationnelles spécifiques
Mise sous tension	/	Appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt	À l'arrêt, appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour allumer l'appareil. Lorsque l'écran affiche la température ou l'indice H, cela indique que l'appareil est en mode chauffage.
Fermer	/	Appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt	Lorsque l'appareil est sous tension, appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt pour afficher « ARRÊT » et l'éteindre. Pendant l'arrêt, le bouton est inactif. Attendez que le ventilateur s'arrête complètement ; un message vocal confirmera l'arrêt du chauffage et l'extinction définitive de l'appareil. Remarque : Il est interdit de couper l'alimentation électrique de force pendant l'arrêt . Dans le cas contraire , la chaleur interne ne sera pas complètement dissipée. Un second redémarrage produirait une grande quantité de fumée et une dissipation thermique incomplète pourrait

			endommager la turbine interne. Il est donc nécessaire d'attendre la combustion complète avant de remettre l'appareil en marche.
Afficher l'heure	Système d'horloge de 24 heures	Affichage en mode veille	Après la mise sous tension, l'écran affiche « Durée d'affichage » en mode veille et bascule automatiquement sur « Durée d'affichage » en mode veille après l'arrêt. Lorsque l'appareil est allumé, appuyez longuement sur [Gauche] pendant 2 secondes pour accéder au réglage de l'heure, appuyez longuement sur [Bouton Marche/Arrêt] pendant 2 secondes [L'heure clignote], appuyez sur [Gauche] et [Droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur [Bouton Marche/Arrêt] pendant 2 secondes secondes [Minute clignotante], appuyez sur [Gauche] et [Droite] pour régler sur l'heure actuelle, appuyez longuement sur [Gauche] pendant 2 secondes pour enregistrer et quitter. S1 permet de régler l'heure actuelle ; S2 permet de régler la durée d'exécution ; S3 permet de programmer la mise en marche/arrêt ; S4 permet de programmer la mise en marche et l'arrêt. Remarque : L'heure affichée se réinitialise automatiquement à

			zéro après une coupure de courant et il n'y a pas de fonction de sauvegarde de la mémoire .
temps d'exécution	9999 min	Affichage pendant le processus de travail	Minuterie automatique après le démarrage, permettant l'observation en temps réel du temps de fonctionnement.
Mode de vitesse	Niveaux 1 à 6	Cliquez à gauche et à droite pour régler l'engrenage	Mode de vitesse par défaut au démarrage, [bouton gauche] et [bouton droit] permettent de régler le rapport de vitesse. La vitesse la plus basse est la 1ère vitesse et la plus haute est la 6ème vitesse.
Changement de vitesse/température	/	Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation pendant 2 secondes.	En mode par défaut, l'appareil s'allume. Appuyez longuement sur le bouton marche/arrêt pendant 2 secondes pour changer de mode de température. Appuyez brièvement sur les boutons gauche et droit pour régler la température.
Température - Celsius	8~36℃	Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation pendant 2 secondes.	Lorsque l'appareil est allumé, appuyez longuement sur le bouton [marche/arrêt] pendant 2 secondes pour afficher les degrés Celsius.
Température - Fahrenheit	46~97℉	Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation pendant 2	Lorsque l'appareil est allumé, maintenez le bouton [marche/arrêt] enfoncé pendant 2 secondes pour afficher la température en degrés Celsius,

		secondes.	et maintenez le bouton [clic droit] enfoncé pendant 2 secondes pour afficher la température en degrés Fahrenheit. Appuyez brièvement sur les boutons gauche et droit pour régler la température.
pompe à huile manuelle	Compte à rebours maximum de 300 secondes	Appuyez longuement sur le [bouton gauche] pendant 3 secondes	Lors de la première mise en marche, maintenez le bouton gauche enfoncé pendant 3 secondes pour effectuer une lubrification automatique pendant 300 secondes. L'icône de la pompe à huile apparaît à l'écran pendant la lubrification. L'appareil s'arrête automatiquement à la fin du cycle, mais vous pouvez également appuyer brièvement sur le bouton marche/arrêt pour l'interrompre. La disparition de l'icône de la pompe à huile indique que l'arrêt est réussi. Remarque : Observez l'orifice d'arrivée d'huile situé au bas de la machine et arrêtez de pomper l'huile tant qu'elle n'atteint pas cet orifice. Un pompage excessif peut entraîner un volume d'huile interne trop important et empêcher l'allumage.
appariement de la télécommande	Distance effective ≤ 30 m	Appuyez longuement [clic droit] pendant 2 secondes	En mode veille, maintenez le bouton [clic droit] enfoncé pendant 2 secondes pour afficher [rtE]. Appuyez sur n'importe quelle touche de la télécommande pour réussir

			l'appairage et quitter le processus d'appairage.
fonction de télécommande	Distance effective ≤ 30 m	correspondance par défaut d'usine	[ON] - bouton marche/arrêt, [OFF] - bouton marche/arrêt, [+/-] - réglage de la vitesse/température
Réglage de la minuterie	10 heures maximum	Durée minimale d'exécution de 30 minutes	Lorsque l'appareil est allumé, maintenez le bouton gauche enfoncé pendant 2 secondes pour accéder au réglage de l'heure : [S01] réglage de l'heure actuelle ; [S02] réglage de l'heure de démarrage ; [S03] réglage de la durée de fonctionnement programmée ; [S04] activation/désactivation de la minuterie (clic droit pour sélectionner). 1. [S01] Réglage de l'heure actuelle : [S01] Interface, appuyez longuement sur le bouton [Marche/Arrêt] pendant 2 secondes [heure clignotante], appuyez sur les boutons [Gauche] et [Droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur le bouton [Marche/Arrêt] pendant 2 secondes [minute clignotante], appuyez sur les boutons [Gauche] et [Droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur le bouton [Gauche] pendant 2 secondes pour enregistrer et quitter. 2. [S02] Réglage de l'heure de départ : Sur l'interface [S02], appuyez longuement sur le

			[bouton marche/arrêt] pendant 2 secondes [heure clignotante], appuyez sur [gauche] et [droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur le [bouton marche/arrêt] pendant 2 secondes [minute clignotante], appuyez sur [gauche] et [droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur le [bouton gauche] pendant 2 secondes pour enregistrer et quitter. 3. [S03] Régler la durée de fonctionnement programmée ; Sur l'interface [S03], appuyez longuement sur le bouton [Marche/Arrêt] pendant 2 secondes [heure clignotante], appuyez sur les boutons [Gauche] et [Droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur le bouton [Marche/Arrêt] pendant 2 secondes [minute clignotante], appuyez sur les boutons [Gauche] et [Droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur le bouton [Gauche] pendant 2 secondes pour enregistrer et quitter. 4. [S04] Réglage de la fonction minuterie ; sur l'interface [S04], appuyez longuement sur le bouton [marche/arrêt] pendant 2 secondes [t-off] [clignotant], appuyez sur les boutons [gauche] et [droite] pour activer [clignotant], maintenez le bouton [gauche] enfoncé

			pendant 2 secondes pour enregistrer et quitter. En mode veille, l'icône d'alarme affichée à l'écran indique que le réglage a réussi. Remarque : Définissez l'heure de début et la durée d'exécution de manière séquentielle. Par exemple : s'il est 15 h 00, programmez le démarrage à 15 h 10, l'exécution à 15 h 40 et la fermeture.
Annonces vocales	Diffusion vocale lors du démarrage, de l'arrêt et en cas de code d'erreur	Par défaut anglais	Après avoir allumé l'appareil, appuyez longuement sur la combinaison du bouton [gauche] et du bouton marche/arrêt pendant 2 secondes pour afficher l'interface de sélection vocale. Relâchez-le et il entrera automatiquement en mode veille ; [U-FU]-russe, [U-EN]-anglais, [U-GE]-allemand, [U-OF]-Voix off
Informations de base	/	Appuyez simultanément sur le bouton d'alimentation et la touche de clic droit pendant 2 secondes pour saisir les informations de base.	Lorsque l'appareil est allumé, maintenez enfoncées simultanément les touches [Marche/Arrêt] et [Droite] pendant 2 secondes pour accéder aux paramètres de base. Utilisez les touches [Gauche] et [Droite] pour sélectionner ; les données s'afficheront alors. Appuyez brièvement sur la touche [Marche/Arrêt] pour quitter.

			01 : Température de la coque [XX ℃] ; 02 : Tension d'alimentation [P-12V] ; 03 : Vitesse actuelle [- X -] ; 04:Température ambiante [P-XX ℃] ;

2. Commutateur LCD numérique à trois touches [version standard]




Fonction	Paramètre	Méthode de fonctionnement	Étapes opérationnelles spécifiques
Mise sous tension	/	Appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt	À l'arrêt, appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour allumer l'appareil. Lorsque l'écran affiche la température ou l'indice H, cela indique que l'appareil est en mode chauffage.
Fermer	/	Appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt	Lorsque l'appareil est allumé, appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt pour afficher « ARRÊT » et l'éteindre. Pendant l'arrêt, le bouton est inactif. Attendez que le ventilateur s'arrête

			complètement ; un message vocal confirmera l'arrêt du chauffage et l'extinction définitive de l'appareil. Remarque : Il est interdit de couper l'alimentation de force pendant la procédure d'arrêt . Dans le cas contraire , la chaleur interne ne sera pas complètement dissipée. Un second redémarrage produira une grande quantité de fumée, et une dissipation thermique incomplète risque d'endommager la turbine interne de l'éolienne. Il est donc nécessaire d'attendre la combustion complète de la turbine avant de reprendre le fonctionnement normal.
Afficher l'heure	Système d'horloge de 24 heures	Affichage en mode veille	Après la mise sous tension, l'écran affiche « Diffuser l'heure » en mode veille, et passe automatiquement à « Diffuser l'heure » en mode veille après l'arrêt. Lorsque l'appareil est allumé, appuyez longuement sur [Gauche] pendant 2 secondes pour accéder au réglage de l'heure, appuyez longuement sur [Bouton Marche/Arrêt] pendant 2 secondes [L'heure clignote], appuyez sur [Gauche] et [Droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur [Bouton Marche/Arrêt] pendant 2 secondes secondes [Minute clignotante], appuyez sur [Gauche] et [Droite] pour

			régler sur l'heure actuelle, appuyez longuement sur [Gauche] pendant 2 secondes pour enregistrer et quitter. S1 permet de régler l'heure actuelle ; S2 permet de régler la durée d'exécution ; S3 permet de programmer la mise en marche/arrêt ; S4 permet de programmer la mise en marche et l'arrêt. Remarque : L'heure affichée se réinitialise automatiquement à zéro après une coupure de courant et il n'y a pas de fonction de sauvegarde de la mémoire.
temps d'exécution	9999 min	Affichage pendant le processus de travail	Minuterie automatique après le démarrage, permettant l'observation en temps réel du temps de fonctionnement.
Mode de vitesse	Niveaux 1 à 6	Cliquez à gauche et à droite pour régler l'engrenage	Mode de vitesse par défaut au démarrage, [bouton gauche] et [bouton droit] permettent de régler le rapport de vitesse. La vitesse la plus basse est la 1ère vitesse et la plus haute est la 6ème vitesse.
Changement de vitesse/température	/	Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation pendant 2 secondes.	En mode par défaut, l'appareil s'allume. Appuyez longuement sur le bouton marche/arrêt pendant 2 secondes pour changer de mode de température. Appuyez brièvement sur les boutons gauche et droit pour régler la

			température.
Température - Celsius	8~36℃	Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation pendant 2 secondes.	Lorsque l'appareil est allumé, appuyez longuement sur le bouton [marche/arrêt] pendant 2 secondes pour afficher les degrés Celsius.
Température - Fahrenheit	46~97℉	Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation pendant 2 secondes.	Lorsque l'appareil est allumé, maintenez le bouton [marche/arrêt] enfoncé pendant 2 secondes pour afficher la température en degrés Celsius, et maintenez le bouton [clic droit] enfoncé pendant 2 secondes pour afficher la température en degrés Fahrenheit. Appuyez brièvement sur les boutons gauche et droit pour régler la température.
pompe à huile manuelle	Compte à rebours maximum de 300 secondes	Appuyez longuement sur [bouton gauche] pendant 3 secondes	Lors de la première mise en marche, maintenez le bouton gauche enfoncé pendant 3 secondes pour effectuer une lubrification automatique pendant 300 secondes. L'icône de la pompe à huile apparaît à l'écran pendant la lubrification. L'appareil s'arrête automatiquement à la fin du cycle, mais vous pouvez également appuyer brièvement sur le bouton marche/arrêt pour l'interrompre. La disparition de l'icône de la pompe à huile indique que l'arrêt est réussi. Remarque : Observez l'orifice

			d’arrivée d’huile situé au bas de la machine et arrêtez de pomper l’huile tant qu’elle n’atteint pas cet orifice. Un pompage excessif peut entraîner un volume d’huile interne trop important et empêcher l’allumage.
appariement de la télécommande	Distance effective ≤ 30 m	Appuyez longuement [clic droit] pendant 2 secondes	En mode veille, maintenez le bouton [clic droit] enfoncé pendant 2 secondes pour afficher [rtE]. Appuyez sur n'importe quelle touche de la télécommande pour réussir l'appairage et quitter le processus d'appairage.
fonction de télécommande	Distance effective ≤ 30 m	correspondance par défaut d'usine	[ON] - bouton marche/arrêt, [OFF] - bouton marche/arrêt, [+/-] - réglage de la vitesse/température
Réglage de la minuterie	10 heures maximum	Durée minimale d'exécution de 30 minutes	Lorsque l'appareil est allumé, maintenez le bouton gauche enfoncé pendant 2 secondes pour accéder au réglage de l'heure : [S0 1] réglage de l'heure actuelle ; [S02] réglage de l'heure de démarrage ; [S03] réglage de la durée de fonctionnement programmée ; [S0 4] activation/désactivation de la minuterie (clic droit pour sélectionner). 1. [S01] Réglage de l'heure actuelle : [S01]Interface, appuyez longuement sur le bouton [Marche/Arrêt] pendant 2 secondes [heure clignotante],

			appuyez sur les boutons [Gauche] et [Droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur le bouton [Marche/Arrêt] pendant 2 secondes [minute clignotante], appuyez sur les boutons [Gauche] et [Droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur le bouton [Gauche] pendant 2 secondes pour enregistrer et quitter. 2. [S0 2] Réglage de l'heure de démarrage : Sur l'interface [S0 2], appuyez longuement sur le [bouton marche/arrêt] pendant 2 secondes [l'heure clignote], appuyez sur [gauche] et [droite] Pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur le [bouton marche/arrêt] pendant 2 secondes [minute clignotante], appuyez sur [gauche] et [droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur le [bouton gauche] pendant 2 secondes pour enregistrer et quitter. 3. [S03] Régler la durée de fonctionnement programmée ; Sur l'interface [S03], appuyez longuement sur le bouton [Marche/Arrêt] pendant 2 secondes [heure clignotante], appuyez sur les boutons [Gauche] et [Droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur le bouton [Marche/Arrêt] pendant 2 secondes [minute clignotante], appuyez sur les boutons

			[Gauche] et [Droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur le bouton [Gauche] pendant 2 secondes pour enregistrer et quitter. 4. [S04] Réglage de la fonction minuterie ; sur l'interface [S04], appuyez longuement sur le bouton [marche/arrêt] pendant 2 secondes [t-off] [clignotant], appuyez sur [gauche] & Appuyez sur le bouton droit pour activer le mode clignotant (t-on). Maintenez le bouton gauche enfoncé pendant 2 secondes pour enregistrer et quitter. En mode veille, l'icône d'alarme affichée à l'écran indique que le réglage a réussi. Remarque : Définissez l'heure de début et la durée d'exécution de manière séquentielle. Par exemple : s'il est actuellement 15 h 00, programmez le démarrage à 15 h 10, l'exécution à 15 h 40, puis fermez le programme.
Informations de base	/	Appuyez simultanément sur le bouton d'alimentation et la touche de clic droit pendant 2 secondes pour saisir les informations de base.	Lorsque l'appareil est allumé, maintenez enfoncées simultanément les touches [Marche/Arrêt] et [Droite] pendant 2 secondes pour accéder aux paramètres de base. Utilisez les touches [Gauche] et [Droite] pour sélectionner ; les données s'afficheront alors. Appuyez brièvement sur la touche [Marche/Arrêt] pour quitter.

			01 : Température de la coque [XX ℃] ; 02 : Tension d'alimentation [P-12V] ; 03 : Vitesse actuelle [- X -] ; 04:Température ambiante [P-XX ℃] ;

3. Écran bleu - Commutateur LCD [Version standard]





Fonction	Paramètre	Méthode de fonctionnement	Étapes opérationnelles spécifiques
Mise sous tension	/	Appuyez longuement sur le [bouton marche/arrêt]	À l'arrêt, maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pendant 2 secondes pour allumer l'appareil et lancer le chauffage. Lorsque l'écran affiche le chiffre H, cela indique que l'appareil est allumé et a commencé à chauffer.
Fermer	/	Appuyez longuement sur le [bouton marche/arrêt]	Lorsque l'appareil est allumé, maintenez le bouton marche/arrêt enfoncé pendant 2 secondes pour afficher « OFF » et l'éteindre. Pendant l'arrêt, le bouton est inactif. Attendez que le ventilateur s'arrête complètement ; un message vocal confirmera l'arrêt du

			chauffage, puis l'appareil s'éteindra définitivement. Remarque : Il est interdit de couper l'alimentation de force pendant la procédure d'arrêt . Dans le cas contraire , la chaleur interne ne sera pas complètement dissipée. Un second démarrage produira une grande quantité de fumée/une dissipation thermique incomplète, ce qui peut facilement endommager la turbine éolienne interne de la machine.
Afficher l'heure	Système d'horloge de 24 heures	Affichage en mode veille	Lorsque l'appareil est allumé, maintenez le bouton marche/arrêt enfoncé pendant 2 secondes pour afficher « OFF » et l'éteindre. Pendant l'arrêt, le bouton est inactif. Attendez que le ventilateur s'arrête complètement ; un message vocal confirmera l'arrêt du chauffage, puis l'appareil s'éteindra définitivement. Remarque : Il est interdit de couper l'alimentation de force pendant la procédure d'arrêt . Dans le cas contraire , la chaleur interne ne sera pas complètement dissipée. Un second démarrage produira une grande quantité de fumée/une dissipation thermique incomplète, ce qui peut facilement endommager la turbine éolienne interne de la machine.

temps d'exécution	99 heures et 59 minutes	Affichage pendant le processus de travail	Minuterie automatique après le démarrage, permettant l'observation en temps réel du temps de fonctionnement.
Mode de vitesse	Niveaux 1 à 6	Cliquez à gauche ou à droite pour régler l'engrenage	Mode de vitesse par défaut au démarrage, appuyez brièvement sur [bouton gauche] et [bouton droit] pour ajuster la taille de la vitesse.
Changement de vitesse/température	/	Appuyez longuement sur le bouton [Paramètres] pendant 2 secondes.	En mode par défaut, lorsque l'appareil est allumé, appuyez longuement sur le bouton 【 Réglages 】 pendant 2 secondes pour changer de mode de température. Appuyez brièvement sur les boutons gauche et droit pour régler la température.
Température - Celsius	0~40℃	Appuyez longuement sur le bouton [Paramètres] pendant 2 secondes.	Lorsque l'appareil est allumé, maintenez le bouton [Paramètres] enfoncé pendant 2 secondes pour afficher la température en degrés Celsius. Appuyez brièvement sur les boutons gauche et droit pour régler la température.
Température - Fahrenheit	32~104℉	Appuyez longuement sur le bouton [Paramètres] pendant 2 secondes.	Lorsque l'appareil est allumé, appuyez longuement sur le bouton [Paramètres] pendant 2 secondes pour afficher la température en degrés Celsius, et appuyez longuement sur le bouton combiné [Gauche] et [Marche/Arrêt] pendant 2 secondes pour afficher la température en degrés

			Fahrenheit. Appuyez brièvement sur les boutons gauche et droit pour régler la température .
pompe à huile manuelle		Appuyez longuement sur les boutons [Gauche] et [Droite] pendant 3 secondes.	En mode veille, maintenez enfoncés les boutons [gauche] et [droite] pendant 3 secondes pour activer le pompage automatique d'huile. L'icône de la pompe à huile apparaît à l'écran lorsque le pompage est manuel. Relâchez les boutons pour arrêter le pompage ; la disparition de l'icône indique la fin du pompage manuel. Remarque : Observez l'orifice d'arrivée d'huile situé au bas de la machine et arrêtez de pomper l'huile tant qu'elle n'atteint pas cet orifice. Un pompage excessif peut entraîner un volume d'huile interne trop important et empêcher l'allumage.
appariement de la télécommande	Distance effective ≤ 30 m	Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation et la touche combinée du bouton gauche pendant 2 secondes.	En mode veille, maintenez enfoncées les touches [bouton marche/arrêt] et [bouton droit] pendant 2 secondes pour afficher [HFR1]. Appuyez ensuite sur n'importe quelle touche de la télécommande pour valider l'appairage et quitter le processus.
fonction de télécommande	Distance effective ≤ 30 m	correspondance par défaut d'usine	[ON] - bouton marche/arrêt, [OFF] - bouton marche/arrêt, [+/-] - réglage de la vitesse/température

Réglage de la minuterie	Durée maximale : 23 heures et 59 minutes	Durée d'exécution minimale de 5 minutes	En mode veille : 1. Réglage de l'heure actuelle : Appuyez longuement sur le bouton [OK] pendant 2 secondes pour accéder aux options d'heure, appuyez brièvement sur le bouton [Marche/Arrêt] pour sélectionner les heures et les minutes, appuyez sur les boutons [Gauche] et [Droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez brièvement sur le bouton [OK] pour confirmer, accédez aux [Options de la semaine], appuyez sur les boutons [Gauche] et [Droite] pour régler la période, appuyez brièvement sur le bouton [OK] pour enregistrer et quitter. 2. Réglage de l'heure de démarrage du minuteur : Appuyez simultanément sur les touches [Droite] et [OK] pendant 2 secondes pour accéder au réglage de l'heure. Appuyez ensuite sur les touches [Gauche] et [Droite] pour régler l'heure et les minutes, puis appuyez sur la touche [Marche/Arrêt] pour valider la sélection. Enfin, appuyez brièvement sur la touche [OK] pour régler l'heure d'arrêt du minuteur. Appuyez sur les touches gauche et droite pour régler l'heure et les minutes. Une brève pression sur le bouton marche/arrêt permet de valider la sélection. Une fois le réglage terminé,

			appuyez sur la touche OK pour confirmer et enregistrer. Confirmez l'enregistrement et quittez. Si l'écran affiche une alarme en mode veille, le réglage a réussi. 3. Annuler la minuterie : lorsque la minuterie est activée, maintenez enfoncées les touches [clic droit] et [OK] pendant 2 secondes pour la désactiver. Lorsque l'icône d'alarme disparaît de l'écran, la minuterie est désactivée. Remarque : Après avoir réglé l'heure actuelle, définissez successivement l'heure de démarrage et l'heure d'arrêt. Par exemple, si l'heure actuelle est 15h10, programmez le démarrage à 15h12 et l'arrêt à 15h17. Avertissement : Le démarrage et l'arrêt du minuteur doivent être programmés simultanément et ne peuvent pas fonctionner indépendamment. Une fois le minuteur programmé , il se répétera chaque jour. Lorsque vous ne l'utilisez pas, suivez la procédure d'annulation pour l'arrêter.
Informations de base	/	Appuyez simultanément sur le bouton d'alimentation et la touche de clic droit	Lorsque l'appareil est allumé, appuyez sur la touche [OK] pour accéder aux paramètres de base et afficher les informations : 01 : Température de la coque

		pendant 2 secondes pour saisir les informations de base.	[XXX ℃] ; 02 : Tension d'alimentation [P-12V] ; 03 : Température ambiante [PXX ℃] ; 04 : Vitesse de courant [HX] ;

Fault table

Alarme de défaut

Afficher la figure suivante, correspondant au clignotement du symbole de défaillance et au clignotement de l'icône du dispositif défaillant, afficher les données sous forme de code d'erreur, sa signification veuillez vous référer au tableau des erreurs.

*Bougie d'allumage, pompe à huile, ventilateur, capteur, alimentation électrique et autres symboles, Le scintillement indique que le périphérique correspondant est défaillant .

Tableau des défauts

Scannez le code QR pour consulter la méthode de dépannage	

Code d'erreur	Cause de la	solutions

	défaillance	
E-01/E-02	Tension et courant d'alimentation anormaux	1. Vérifiez que l'alimentation électrique fournit une tension d'entrée de 12 V/24 V et un courant d'entrée ≥ 15 A, pour une puissance ≥ 150 W. Des pertes peuvent survenir en fonction du diamètre et de la longueur des câbles d'installation. ① Alimentation 12 V : le démarrage est possible avec une tension minimale ≥ 10 V et un courant minimal de 9,5 A. ② Alimentation 24 V : le démarrage est possible avec une tension minimale ≥ 24 V et un courant minimal de 4 A. Protection contre les surtensions > 32,8 V signale un défaut E-01/E-02. 2. Sélection du matériel d'alimentation : alimentation secteur, batterie, adaptateur, etc. recommandés. Tension d'entrée : 12 V/24 V, courant d'entrée : ≥ 15 A, puissance : ≥ 150 W. 3. Il est interdit de charger la batterie avec un appareil de chauffage, car un courant de batterie faible peut provoquer un dysfonctionnement ; 4. Interdire l'utilisation des allume - cigares de voiture comme source d'alimentation, car le faible courant ne peut pas fonctionner ; 5. Il est interdit d'utiliser des fixations pour maintenir la connexion entre la batterie et les câbles, car un mauvais contact peut également provoquer un dysfonctionnement. Lors du rallongement du faisceau de câbles, il convient d'utiliser des câbles d'un diamètre ≥ 2 mm² afin d'éviter les chutes de tension dues à leur faible section, ainsi que les sous-tensions ou les intensités insuffisantes pouvant entraîner un dysfonctionnement. Si le faisceau de câbles ne fonctionne toujours pas après rallongement, mesurez la tension et l'intensité à l'extrémité côté alimentation et à l'extrémité côté chauffage.
E- 0 3	dysfonctionnement de la bougie	1. Vérifiez si la bougie d'allumage est bien branchée.

	d'allumage	2. Retirez la bougie d'allumage et inspectez son aspect pour détecter tout défaut tel qu'un faisceau de câbles cassé, une tête de bougie d'allumage cassée, de l'oxydation, de la carbonisation, etc. 3. Remplacez les accessoires de bougie d'allumage par des neufs.
E- 0 4	Dysfonctionnement de la pompe à huile	1. Vérifiez si le bouchon de la pompe à huile est desserré, débranchez- le et rebranchez -le pour confirmer. 2. Vérifiez si la pompe à huile émet un bruit de pompage. En l'absence de bruit, des impuretés peuvent être présentes à l'intérieur après plusieurs tapotements suite au démontage. 3. La pompe à huile est défectueuse, veuillez la remplacer.
E- 0 5	Protection contre la surchauffe	Le capteur de température détecte que si la température de surface du corps en aluminium est supérieure ou égale à 280 °C, il active une protection contre la surchauffe. Veillez à vérifier que les tuyaux d'entrée, de sortie et d'échappement ne sont ni pliés ni trop longs, car cela affecte l'évacuation des gaz et empêche la dissipation de la chaleur.
E- 0 6	dysfonctionnement du moteur de l'éolienne	1. Vérifiez si le rotor du moteur est bloqué, si la prise est desserrée, si la connexion est incorrecte, etc. S'il est bloqué, utilisez deux tournevis pour le déplacer parallèlement vers l'extérieur et le remettre en position normale. 2. Vérifiez si la distance entre le capteur Huo et l'aimant du rotor est trop importante, et si celui-ci ne peut pas détecter la vitesse du rotor, ce qui provoque l'affichage d'un code d'erreur E-06 ; 3. Vérifiez si l'aimant d'induction de l'éolienne est manquant ou s'il a une polarité incorrecte, et ajustez-le pour rétablir un fonctionnement normal. 4. Le moteur et la carte mère sont défectueux. Veuillez remplacer le moteur ou la carte mère.

E-07	Échec de communication	1. Vérifiez si le port de connexion de la télécommande est desserré. 2. Vérifiez si le fil de connexion (bleu) de l'interrupteur de la télécommande est ouvert.
E- 0 8	Défaillance de l'allumage secondaire (Dysfonctionnement du circuit d'huile)	Le programme détectera automatiquement si une pompe à huile entre dans la machine, effectuera 2 vérifications, et chaque vérification prend 4 minutes ; 1. Les machines neuves doivent être remplies de diesel dans le réservoir et il faut patienter 2 à 3 minutes avant de démarrer le chauffage. Si le tuyau d'huile est vide, la machine démarrera lentement. 2. Vérifiez que le gazole contenu dans le réservoir a été entièrement brûlé et observez la graduation du réservoir pour vous assurer que le niveau de carburant est suffisant. Si le réservoir est vide, faites le plein rapidement avant de démarrer la machine et de la faire chauffer normalement. 3. Reportez-vous à la méthode de dépannage pour le code d'erreur E-10.
E-09	défaut du capteur	1. Vérifiez si le fil de connexion et le connecteur du capteur de température sont endommagés ou desserrés, et si aucun signal n'est détecté par le programme de la carte mère en raison d'une interruption du signal. 2. Remplacez les accessoires du capteur.
E-10	Une panne d'allumage (Dysfonctionnement du circuit d'huile)	1. Vérifiez s'il y a suffisamment d'huile dans le réservoir de carburant et le tuyau d'huile, si le tuyau d'huile est bouché et si la pompe à huile est bloquée. 2. Vérifiez que les conduits d'admission et d'échappement ne sont pas obstrués. Un apport d'oxygène insuffisant ou un échappement défectueux peuvent provoquer un défaut d'allumage. 3. L'altitude dépasse-t-elle les paramètres d'étalonnage ? Un apport insuffisant d'oxygène peut provoquer un défaut d'allumage ;

		4. Reportez-vous à la vérification du code d'erreur E-01/E-02 , l'allumage a échoué en raison d'une chaleur insuffisante provenant de la bougie d'allumage du point bas de la tension/du courant d'alimentation.
Guide d'installation	La température de surface du tuyau d'échappement est d'environ 752 °F (400 °C), et il convient de veiller à la protection contre les matériaux inflammables lors de l'installation.	1. Veuillez noter qu'aucune substance inflammable ne doit se trouver à proximité du tuyau d'échappement et de la sortie d'air chaud du silencieux. Des matériaux isolants doivent être utilisés pour la protection. Il est interdit de percer des trous et d'installer les machines sur des planchers en bois. La température de surface du tuyau d'échappement est d'environ 400 °C (752 °F). 2. Interdire l'utilisation de températures non élevées Utilisez des adhésifs résistants pour éviter les intoxications olfactives et veillez à ne pas provoquer d'incendies en enflammant des matériaux inflammables. 3. Position d'installation : ① Prévoir un espace de 10 cm (4 pouces) à l'entrée d'air pour une admission d'air optimale ; ② Maintenir le tuyau d'échappement inférieur à 5 cm (2 pouces) du sol et éviter tout risque d'incendie en cas de température élevée du tuyau d'échappement. ④ Ne pas trop courber le tuyau d'échappement, car cela pourrait perturber le flux d'échappement ; ④ Le conduit d'échappement ne doit pas être trop long et les coudes multiples peuvent empêcher l'évacuation de la chaleur, entraînant une surchauffe. Lors du remplissage du réservoir, veiller à ce que le carburant ne déborde pas sur la paroi extérieure, car il s'écoulerait à l'intérieur de la machine jusqu'au tuyau d'échappement et provoquerait de la fumée. Remplir le réservoir jusqu'à un niveau proche de l'orifice de remplissage . Ne pas obstruer le tuyau d'admission d'air, car cela pourrait entraîner un manque d'oxygène et un dysfonctionnement du chauffage .

Modification des accessoires	Interdire l'utilisation de matériaux non résistants aux hautes températures et de joints en caoutchouc susceptibles de provoquer des odeurs et des risques d'intoxication.	1. Modification de l'extension du conduit d'échappement : Il est recommandé d'acheter des tuyaux fabriqués dans le même matériau ou dans un matériau résistant aux hautes températures, d'une longueur limitée à 2 mètres et sans coudes à grand angle pour éviter la surchauffe. 2. Modification et extension du tuyau d'échappement : Il est recommandé d'utiliser des tuyaux du même matériau ou en acier inoxydable résistant aux hautes températures , d'une longueur maximale de 2 mètres et sans coudes importants. Les tuyaux doivent être orientés vers le bas, à l'extérieur, et ne doivent pas comporter de coudes répétés vers le haut afin de ne pas nuire à la dissipation de la chaleur (la température de fonctionnement du tuyau d'échappement atteint environ 400 °C et il est interdit de percer le plancher en bois lors de l'installation). L'utilisation de joints en caoutchouc non résistants aux hautes températures est également proscrite, car elle peut engendrer des odeurs et des risques d'intoxication.
Émettant de la fumée blanche	Panne de courant anormale/volume d'huile excessif de la pompe manuelle	1. Pompez l'huile manuellement. Si la quantité d'huile est trop importante, la machine ne s'allumera pas et émettra de la fumée blanche. La procédure correcte consiste à pomper l'huile jusqu'à l'orifice d'entrée, puis à arrêter. Si le volume d'huile pompé est trop élevé, débranchez le tuyau d'huile et rebranchez-le 2 à 3 fois pour rétablir un fonctionnement normal avant de le réinsérer. Vous pouvez également utiliser un sèche-cheveux en soufflant dans le tuyau d'entrée pendant un certain temps jusqu'à ce qu'il fonctionne correctement. 2. Coupure de courant anormale en cours de fonctionnement : En fonctionnement normal, appuyez sur le bouton marche/arrêt pour afficher « ARRÊT » et éteindre l’appareil. Pendant la procédure d’arrêt, ce bouton est inactif. Attendez que le ventilateur s’arrête

		complètement avant de débrancher l'alimentation. Il est formellement interdit de forcer l'alimentation pendant la procédure d'arrêt . Dans le cas contraire , la chaleur interne ne sera pas complètement dissipée et une grande quantité de fumée se dégagera lors du second redémarrage. Il est alors nécessaire d'attendre la combustion complète des composants internes avant de reprendre le fonctionnement normal. 3. Reportez-vous au dépannage des codes d'erreur E-01/E-02.
Fumeur	Apport d'oxygène insuffisant ou dépôt de carbone dans la chambre de combustion	1. L'altitude dépasse-t-elle les paramètres d'étalonnage ? Un apport insuffisant d'oxygène peut provoquer un défaut d'allumage et l'émission de fumée noire. 2. Vérifiez s'il y a un blocage dans le tuyau d'admission qui provoque un apport insuffisant d'oxygène. 3. Le petit espace au niveau de l'entrée d'air entraîne une obstruction de l'admission d'air. 4. Reportez-vous à la vérification du code d'erreur E-01/E-02, le point bas de la tension/courant d'alimentation a une chaleur insuffisante de la bougie d'allumage, ce qui entraîne une panne d'allumage et une émission de fumée noire. 5. Démontez la chambre de combustion interne de la machine pour vérifier la présence de dépôts de carbone et remplacez-la en temps opportun.
Bleu fumé	mauvaise qualité du pétrole	Seul le gazole de haute qualité peut être utilisé ; l'utilisation de gazole mélangé, d'autres types d'huile et de produits pétroliers non neufs est interdite . En hiver, il convient d'utiliser du gazole adapté aux températures négatives.
fuite d'huile de la machine	Dommages au réservoir/tuyauterie d'huile, installation latérale	1. Vérifiez l'aspect du réservoir de carburant/du tuyau d'huile et si le bec du réservoir de carburant est endommagé ou fissuré, ce qui pourrait provoquer une fuite

	(Installation latérale interdite)	d'huile. 2. Lors du remplissage du réservoir de carburant avec du diesel, veillez à ne pas le verser sur le carter de la machine . Autrement , il s'écoulera à l'intérieur et dégagera de la fumée en raison de la forte chaleur interne pendant le fonctionnement . 3. Le réchauffeur ne peut pas être installé sur le côté. L'huile du trou d'oxygène du côté de la bougie d'allumage s'écoulera par le trou, et la méthode d'installation correcte consiste à orienter l'orifice d'admission/d'échappement vers le bas ; 4. Une huile de mauvaise qualité peut entraîner l'obstruction du réseau d'atomisation de la bougie d'allumage dans la chambre de combustion, provoquant ainsi une fuite de gaz d'échappement. Il convient de remplacer le réseau d'atomisation de la bougie d'allumage et d'utiliser un gazole de haute qualité .
Il n'y a ni huile ni chaleur à l'intérieur de la machine	Le tuyau d'huile est plié	Vérifiez s'il existe des coudes dans la conduite d'huile qui empêchent l'air d'alimenter l'huile.
Huile s'écoulant dans le tuyau d'échappement	Volume d'huile de pompe excessif / réseau d'atomisation obstrué / tension anormale	1. Lors du pompage manuel d'huile, un excès d'huile dans la machine peut empêcher l'allumage et provoquer l'émission de fumée blanche. Si la chambre de combustion est trop remplie, l'huile s'écoulera par le tuyau d'échappement. Pour un fonctionnement correct, pompez l'huile jusqu'à l'orifice d'entrée, puis arrêtez-vous. Si le volume d'huile pompé est trop important, débranchez le tuyau d'huile et redémarrez-le 2 à 3 fois avant de le rebrancher. Vous pouvez également utiliser un sèche-cheveux en soufflant dans le tuyau d'entrée pendant quelques instants jusqu'à ce que le fonctionnement soit correct. 2. La grille d'atomisation de la bougie d'allumage est obstruée. Après avoir retiré la

		bougie, retirez la grille d'atomisation interne et vérifiez si elle est obstruée. Nettoyez-la ou remplacez-la immédiatement.
Huile circulant à l'intérieur du tuyau d'admission	Sens d'installation incorrect/volume d'huile excessif de la pompe manuelle	1. Lors du pompage manuel d'huile, un excès d'huile dans la machine peut empêcher l'allumage et provoquer l'émission de fumée blanche. Si la chambre de combustion est trop remplie, l'huile s'écoulera par le tuyau d'admission. Pour une utilisation correcte, pompez l'huile jusqu'à l'orifice d'admission, puis arrêtez-vous. Si le volume d'huile pompé est trop important, débranchez le tuyau d'admission et relancez-le 2 à 3 fois afin de rétablir un fonctionnement normal avant de le rebrancher. Vous pouvez également utiliser un sèche-cheveux en soufflant dans le tuyau d'admission pendant quelques instants jusqu'à ce qu'il fonctionne correctement. 2. Le réchauffeur ne peut pas être installé latéralement. L'huile du trou d'oxygène du côté de la bougie d'allumage s'écoulera par ce trou, et la méthode d'installation correcte consiste à orienter l'orifice d'admission/d'échappement vers le bas .
La température du pot d'échappement est trop élevée et il devient rouge.	dysfonctionnement de la chambre de combustion	Arrêtez immédiatement le moteur, démontez le corps en aluminium pour vérifier si la chambre de combustion interne est étanche ou remplacez la chambre de combustion.
son anormal	Débit d'échappement insuffisant	Un corps étranger obstruant le pot d'échappement perturbe le fonctionnement du moteur. Il convient de l'arrêter immédiatement et de vérifier que le pot d'échappement, le silencieux et l'orifice d'échappement ne sont pas obstrués. En cas d'obstruction, il faut les nettoyer et rétablir le fonctionnement normal.

Odeur de diesel	Fuite d'huile/erreur de carburant	1. Seul du gazole de qualité supérieure peut être utilisé. L'utilisation de gazole mélangé, d'autres types d'huile ou de produits pétroliers non neufs est interdite . En hiver, il est impératif d'utiliser du gazole adapté aux températures négatives, car d'autres carburants peuvent dégager des odeurs. 2. Démontez le boîtier de la machine pour vérifier s'il y a des fuites d'huile à l'intérieur et remplacez rapidement les pièces.
Odeur de plastique	Utilisez des accessoires externes	1. Toute extension ou modification nécessite l'achat d'accessoires résistants aux hautes températures. Si le chauffage chauffe fortement, il peut dégager des odeurs désagréables et âcres. 2. Prolongez les raccords de tuyauterie sans les plier ni les rendre trop longs, car cela peut empêcher la chaleur de se dissiper et entraîner une température interne élevée et une odeur de plastique. 3. La température de fonctionnement du tuyau d'échappement atteint environ 752 °F. Il est interdit de percer des trous dans le plancher en bois ou d'utiliser des joints en caoutchouc non résistants aux hautes températures pour l'installation, ce qui peut entraîner des odeurs et des risques d'intoxication.
Entretien	Fumée/chaleur insuffisante	Si de la fumée noire ou une chaleur insuffisante sont constatées pendant le fonctionnement du chauffage pendant un certain temps, cela indique la présence de dépôts de carbone à l'intérieur de la chambre de combustion, qui doit être nettoyée ou remplacée rapidement.
Fusible grillé	Inspection de coupure de courant en cas de court-circuit	1. Retirez le fusible et vérifiez s'il est endommagé. Si c'est le cas, remplacez-le. 2. Vérifiez si les pôles positif et négatif sont en court-circuit. En cas de court-circuit, remplacez la carte mère si elle est endommagée.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

DIESELHEIZUNG

MODELL: CY-28 / CY- 29 / CY -30 / CY -32

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

DIESEL HEATER

MODELL: CY-30 MODELL: CY-28





MODELL: CY-29 MODELL: CY-32





Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden .

Das Produkt entspricht den geltenden Normen und Vorschriften. Die Installation dieses Geräts muss allen anwendbaren Vorschriften entsprechen und es darf nur in gut belüfteten Bereichen betrieben werden. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der Installation und Inbetriebnahme des Geräts.

Bitte bewahren Sie das Produkt ordnungsgemäß auf. Prüfen Sie es vor Gebrauch auf Beschädigungen. Sollte es Beschädigungen aufweisen, verwenden Sie es bitte nicht weiter.

Bitte verwenden Sie das Produkt gemäß dem vorgesehenen Verwendungszweck. Wir weisen auf mögliche Verletzungen durch unsachgemäße Verwendung hin.

Symbol	Symbolbeschreibung
	**Warnung:** Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.
	Dieses Symbol, das vor einem Sicherheitshinweis steht, kennzeichnet eine Vorsichtsmaßnahme, Warnung oder Gefahr. Das Ignorieren dieser Warnung kann zu einem Unfall führen. Um das Risiko von Verletzungen, Bränden oder Stromschlägen zu verringern, befolgen Sie bitte stets die unten stehenden Empfehlungen.
	**RICHTIGE ENTSORGUNG:** Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Verordnungen. Richtlinie 2012/19/EG. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne kennzeichnet Produkte, die in der Europäischen Union einer getrennten Abfallentsorgung unterliegen. Dies gilt für das Produkt und sämtliches mit diesem Symbol gekennzeichnetes Zubehör. Produkte, die als solche gekennzeichnet sind, dürfen nicht in der EU zur getrennten Abfallentsorgung zugelassen werden. Sie werden mit dem normalen Hausmüll entsorgt, müssen aber zu einer Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten gebracht werden.
	**Warnung:** Giftiger Stoff. Vermeiden Sie unbedingt den Kontakt mit dem giftigen Stoff.

	**Warnung:** Brennbarer Stoff. Achten Sie darauf, dass durch das Entzünden von brennbarem Material kein Brand entsteht.

Verantwortlichkeitsanforderungen:

• Vevor übernimmt keine Verantwortung für Probleme, die durch die Nichteinhaltung dieser Anweisungen und der darin enthaltenen Vorsichtsmaßnahmen entstehen.

Ebenso übernimmt das Unternehmen keine Haftung für Probleme, die durch Reparaturen ohne fachgerechte Wartung oder unter Verwendung von Originalersatzteilen/-zubehör entstehen. Solche Reparaturen führen zum Verlust der Typgenehmigung und des ECE-Typgenehmigungszertifikats des Heizgeräts.

SAFETY INSTRUCTION



WARNUNG:



Lesen Sie alle Sicherheitshinweise, Anweisungen, Abbildungen und technischen Daten, die diesem Dieselheizgerät beiliegen. Die Nichtbeachtung der unten aufgeführten Anweisungen kann zu Stromschlag, Brand und anderen Gefahren führen. /oder schwere Verletzungen.

37. Folgende Maßnahmen dürfen nicht ergriffen werden

- Tauschen Sie die wichtige Komponente der Dieselheizung aus.
- Machen verwenden Ersatzteile anderer Hersteller ohne Genehmigung.
- Die Anweisungen und Richtlinien während der Installation oder des Betriebs nicht befolgen.

38. dürfen ausschließlich Original-Anbauteile und -Ersatzteile verwendet werden .

39. Die Heizgeräte dürfen nicht an Orten verwendet werden, an denen sich entzündliche Dämpfe oder Stäube bilden können, zum Beispiel:

- Treibstoffdepot
- Kohlenstoffspeicher
- Holzlager
- Getreidespeicher und ähnliche Orte
- Diesel-/Benzin-Tankstelle

Und halten Sie sich von Kraftstofftanks, Druckbehältern, Feuerlöschern, Kleidung oder andere brennbare Gegenstände.

40. Verwenden Sie zum Starten des Motors nicht das Feuerzeug.

41. Das Heizgerät darf nicht in geschlossenen und/oder schlecht belüfteten Räumen verwendet werden.

42. Die Heizungen müssen beim Befüllen mit Brennstoff ausgeschaltet werden.

43. Die Stromzufuhr darf während des Betriebs nicht unterbrochen werden.

44. Wenn es ein Bei einem Kraftstoffleck oder -austritt aus dem Kraftstoffsystem der Heizgeräte wenden Sie sich bitte an VEVOR, um eine Reparatur zu veranlassen.

45. Platzieren Sie den Abgasauslass im Freien, um ein Eindringen von Abgasen zu verhindern.

46. Während der Arbeit ist es verboten, die Stromzufuhr direkt zu unterbrechen, um den Betrieb der Heizung zu stoppen.

47. Dichten Sie alle Spalten zwischen der Montageplatte und der Karosserie ab.

48. Das Gerät schaltet sich nach Auslösung des Überhitzungsschutzes automatisch ab. Bitte schalten Sie es nicht aus. Nach dem Abkühlen und dem anschließenden Ausschalten kann das Gerät wieder eingeschaltet werden.

49. Nach dem Ausschalten des Geräts trennen Sie bitte nicht sofort die Stromversorgung. Es dauert 3–5 Minuten, bis das Gerät vollständig zum Stillstand gekommen ist.

50. Nach 3-5 Minuten Betriebsdauer arbeitet das Gerät normal und heizt sich auf. Bitte haben Sie etwas Geduld.

51. Beim Einschalten des Heizgeräts ist der Strom relativ hoch, daher ist für die Stromversorgung ein Adapter mit einer Spannung von 12 V und einem Strom von mindestens 15 A erforderlich.

52. Dieses Gerät kann von Kindern ab 8 Jahren und von Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnis benutzt werden, sofern sie beaufsichtigt werden oder eine Einweisung in die sichere Benutzung des Geräts erhalten haben und die damit verbundenen Gefahren verstehen. Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Wartung dürfen nicht von Kindern ohne Aufsicht durchgeführt werden.

53. WARNUNG: Brennbarer Stoff



Bitte beachten Sie bei Installation, Gebrauch, Wartung und Entsorgung

des Geräts, dass sich keine brennbaren Stoffe in der Nähe des Abgasrohrs befinden dürfen. Das Abgasrohr erreicht im Betrieb sehr hohe Temperaturen. Vermeiden Sie unbedingt das Entzünden brennbarer Materialien, um einen Brand zu verhindern.

Bitte befolgen Sie unbedingt die folgenden Anweisungen, um Isolierhülsen korrekt am Abgasrohr anzubringen und die Oberflächentemperatur zu reduzieren:



Die

54. WARNUNG: Giftiges Material



Bitte sorgen Sie bei Installation, Betrieb, Wartung und Entsorgung des Geräts für ausreichende Belüftung, um Kohlenmonoxidvergiftungen zu vermeiden. Platzieren Sie den Abluftauslass im Freien, damit keine Abgase eindringen können.

19. Der Kraftstofftank, der das Gerät mit Kraftstoff versorgt, muss folgende Anforderungen erfüllen:

a) Im Falle eines Lecks muss der Kraftstoff auf den Boden abgelassen werden und darf nicht mit heißen Fahrzeugteilen oder der Ladung in Berührung kommen.

b) Der Benzintank sollte am Einfüllstutzen mit einer wirksamen Flammendurchschlagsicherung ausgestattet sein oder die Öffnung sollte durch eine Dichtungsvorrichtung vollständig abgedichtet werden.

20. Räumlichkeiten, die nicht zum Heizen und zum Transport gefährlicher Güter genutzt werden können .

21. Bitte verwenden Sie das Produkt bestimmungsgemäß. Beachten Sie die Hinweise zu möglichen Verletzungen durch unsachgemäße Verwendung.
22. Das Produkt entspricht den geltenden Normen und Vorschriften. Die Installation dieses Geräts muss allen anwendbaren Vorschriften entsprechen. Das Gerät darf nur in gut belüfteten Bereichen betrieben werden. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der Installation und Inbetriebnahme.
23. WARNUNG: Verwenden Sie ausschließlich das Original-Netzteil.
Wartung: Sollte während des Betriebs des Heizgeräts über einen gewissen Zeitraum oder im zweiten Nutzungsjahr schwarzer Rauch auftreten, deutet dies auf Kohlenstoffablagerungen in der Brennkammer hin, die umgehend gereinigt werden müssen. Hinweis: Sollte einer der oben genannten Fälle eintreten, tauschen Sie bitte den Luftfilter und den Kraftstofffilter aus.

BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

FCC INFORMATION

VORSICHT: Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung der Vorschriften verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts führen!
Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:
1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.
2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich solcher, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

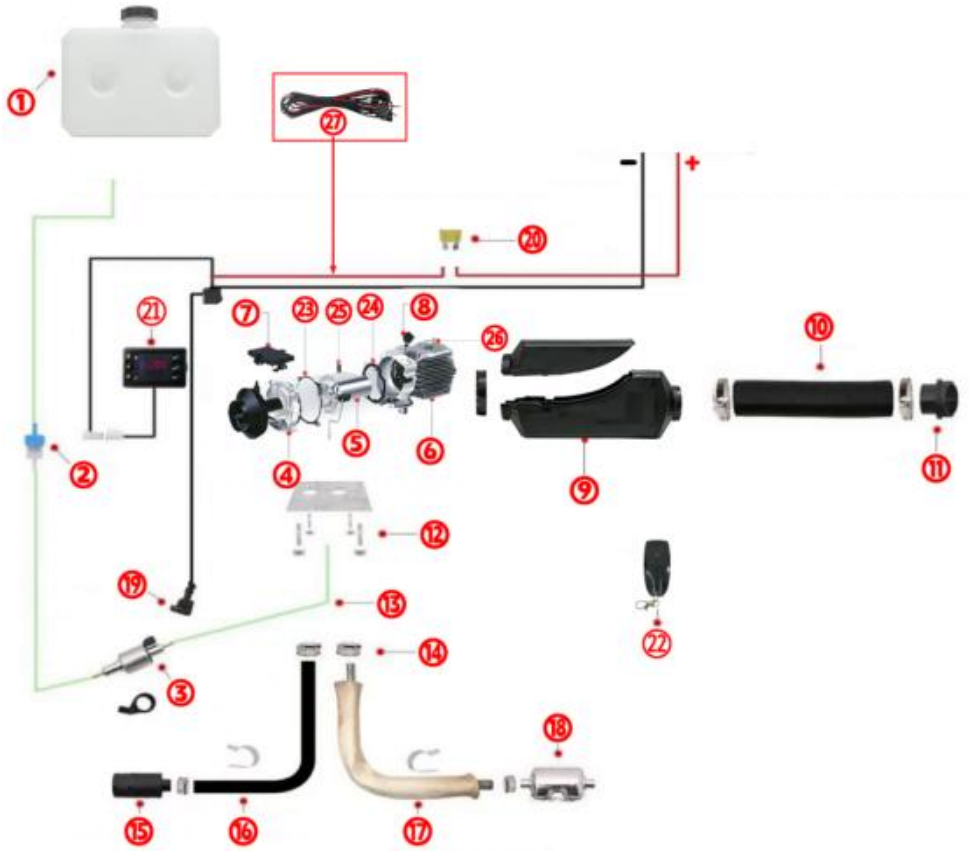
WARNUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt sind nicht ausdrücklich vom Hersteller genehmigt. Die Nichteinhaltung dieser Bestimmungen kann zum Verlust der Betriebserlaubnis führen.

Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für ein digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen in Wohngebieten gewährleisten.
Dieses Produkt erzeugt, verwendet und kann Hochfrequenzenergie abstrahlen. Bei nicht vorschriftsmäßiger Installation und Verwendung kann es Störungen des Funkverkehrs verursachen. Es kann jedoch nicht ausgeschlossen werden, dass in bestimmten Fällen Störungen auftreten. Sollte dieses Produkt Störungen beim

Radio- oder Fernsehempfang verursachen (was durch Ein- und Ausschalten des Produkts festgestellt werden kann), wird dem Benutzer empfohlen, die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben.

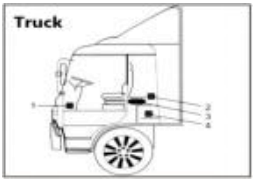
- Die Empfangsantenne neu ausrichten oder an einem anderen Ort aufstellen.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger.
- Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose an einem anderen Stromkreis an als dem, an dem es Der Empfänger ist angeschlossen.
- Wenden Sie sich für Unterstützung an Ihren Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker.

INTERNAL STRUCTURE

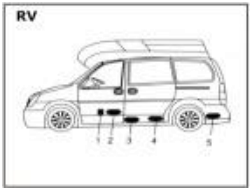


NEIN	Teilebezeichnung	NEIN	Teilebezeichnung
1	Kraftstofftank	2	Kraftstofffilter
3	Kraftstoffpumpe	4	Motorbaugruppe
5	Brennkammer	6	Wärmetauscher
7	Hauptplatine	8	Glühkerze
9	Kunststoffgehäuse	10	Warmluftkanal
11	Luftauslass	12	Doppelendschraube
13	Kraftstoffleitung	14	Klemme
15	Luftfilter	16	Ansaugrohr
17	Auspuffrohr	18	Schalldämpfer
19	Netzkabelstecker	20	Sicherung
21	LCD-Schalter	22	Fernbedienung
23	Lüfterbaugruppendichtung	24	Brennraumdichtung
25	Glühen Stecker Zerstäubersieb	26	Temperatursensor
27	Kabelbaum		

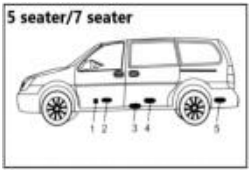
INSTALLATION POSITION



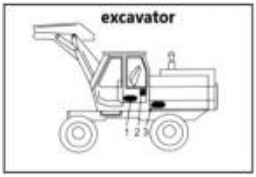
9. On the co-driver's legroom.
10. On the back wall of the cab.
11. Driver's seat backrest.
12. Within the tool box.



1. In front of the passenger seat.
2. Between the driver seat and passenger seat.
3. 3 & 4 under the container.
4. In the trunk.



The heater is mainly installed in the passenger room or baggage room of the vehicle. If it cannot be installed, fix the heater under the underside of the vehicle, but beware of splashing.



7. Inside the driver's seat.
8. On the back wall of the cab.
9. Inside the protection box.

Es wird empfohlen, zum Betanken der Dieselheizung hochwertigen Dieselkraftstoff zu verwenden. Andere Kraftstoffe wie Kerosin, Pflanzenöl, Benzin, Altöl usw. dürfen nicht verwendet werden. Andernfalls kann die Heizung während des Betriebs unangenehme Gerüche entwickeln und Fehlfunktionen aufweisen .

Für die Installation der Maschine wird Fachpersonal benötigt.

MODEL

Produktmodell	CY-30 CY-32	CY-28 CY-29
Aussehen		
Heizmedium	Luft	Luft
Kraftstoff	Diesel	Diesel
Bewertungen	DC 12–24 V /40 W	Gleichstrom 12 V/40 W

PACKING LIST

Modell		CY-30	CY-28	CY-29 CY-32
Flüssigkristallschalter		1	/	/
Flüssigkristallschalter		/	1	1

Fernbedienung		1	/	/
Fernbedienung		/	/	1
Fernbedienung		/	1	/
Ansaugrohr		1	1	1
Auspuffrohr		1	1	1
Blasrohr		1	1	1
Schalldämpfer		1	1	1
Blasrohrklemme		4	4	4
Klemme für Luftauslassrohr		2	2	2
Klemme		2	2	2
Rohrschelle		2	2	2
Luftfilterelement		1	1	1
Die Schraube für die Schlossfang		6	6	6
Drehdüse		1	1	1
Benutzerhandbuch		1	1	1
Schalldämpfer Zubehör		1	1	1

Schutzhülle		1	1	1

INSTALLATION OF FUEL TANK AND NOZZLE

Beachten Sie das untenstehende Installationsdiagramm und lesen Sie die Sicherheitshinweise für die Installation oder Verwendung sorgfältig durch:

7. Keine seitliche Installation :

※ Eine seitliche Montage der Dieselheizung führt nach einer gewissen Betriebszeit zu Öllecks im Maschineninneren, wodurch große Mengen an Rauch entstehen und eine Kohlenmonoxidvergiftung verursacht wird. Achten Sie bei der Installation auf einen Freiraum von 10 cm um die Heizung herum, um eine gute Belüftung zu gewährleisten.

※ Bei der Installation des Heizgeräts innerhalb eines Gebäudes:

⑤ Bei Aufstellung des Heizgeräts im Innenbereich: Bohren Sie Löcher in die Wand, damit das Abgasrohr nach draußen geführt werden kann. Achten Sie auf die Isolierung des Abgasrohrs, da es sehr heiß werden und einen Brand verursachen kann.

⑥ Bei im Freien aufgestellten Heizgeräten muss das Abgasrohr verlängert werden, um zu vermeiden, dass Abgase von der Rückseite des Heizgeräts in das Gebäude gesaugt werden, was zu einer Kohlenmonoxidvergiftung führen kann.

※ Bei der Installation des Heizgeräts in einem Gebäude: ① Bei Aufstellung des Heizgeräts im Innenbereich: Bohren Sie Löcher in die Wand, um das Abgasrohr nach draußen zu führen. Achten Sie auf die Isolierung des Abgasrohrs, da es sehr heiß werden und einen Brand verursachen kann. ② Bei Aufstellung des Heizgeräts im Außenbereich: Das Abgasrohr muss verlängert werden, um zu verhindern, dass Abgase über den rückseitigen Lüfter in das Gebäude gesaugt werden und zu einer Kohlenmonoxidvergiftung führen können.





Installationsdiagramm für den Innen- und Außenbereich
(Die Abluftrohre in Holzfußböden müssen geschützt werden.)

※ Einbauposition und Vorsichtsmaßnahmen

① Lassen Sie einen 4-Zoll-Spalt zwischen dem Lufteinlass für eine ungehinderte Luftansaugung frei.

② Halten Sie das untere Abgasrohr in einem Abstand von 2 Zoll über dem Boden und vermeiden Sie Brände, wenn die Temperatur des Abgasrohrs hoch ist;

③ Biegen Sie das Auspuffrohr nicht zu stark, da dies zu einem ungleichmäßigen Abgasstrom führen kann.

④ Der Luftauslasskanal sollte nicht zu lang sein, da mehrere Biegungen dazu führen können, dass die Wärme nicht abgeführt wird und es zu einem Hochtemperaturfehler kommt.

⑤ Beim Betanken des Tanks darauf achten, dass kein Kraftstoff auf das Gehäuse gelangt, da dieser sonst im Inneren der Maschine entlang zum Auspuffrohr fließt und dort Rauch verursacht. Den Ölstand nahe der Tanköffnung einfüllen.

⑥Das Ansaugrohr darf nicht blockiert werden, da dies zu Sauerstoffmangel führt und die Heizung nicht funktioniert;



Vorsichtsmaßnahmen am Installationsort – schematische Darstellung

8. Vorsichtsmaßnahmen für die Stromversorgung :

※ Die Stromversorgung für die Dieselheizung muss folgende Anforderungen erfüllen: Spannung: 12 V; Stromstärke: ≥ 20 A, entweder von einer direkten Stromquelle oder einer Batterie. Bei Batteriebetrieb die Batterie nicht während des Heizgeräts laden, da eine zu geringe Stromstärke zu Fehlfunktionen führen kann. Sicherstellen einer festen und sicheren Verbindung zur Batterie. Die Verwendung von Klemmen zur Befestigung kann zu Kontaktproblemen führen.





3. Do not use the heater when charging the battery 2.The current is low and it does not work	Suggest using energy storage (batteries) or adapters for the power supply

※Bei der Verlängerung des Stromkabels für die Dieselheizung sollte der Drahtdurchmesser >2 mm betragen. Die Verwendung eines zu dünnen Drahtes kann zu unzureichender Stromstärke führen, wodurch die Heizung nicht funktioniert. Nach dem Anschließen muss die Verbindung mit Isolierband geschützt werden, um Stromschläge und damit verbundene Brände zu vermeiden.

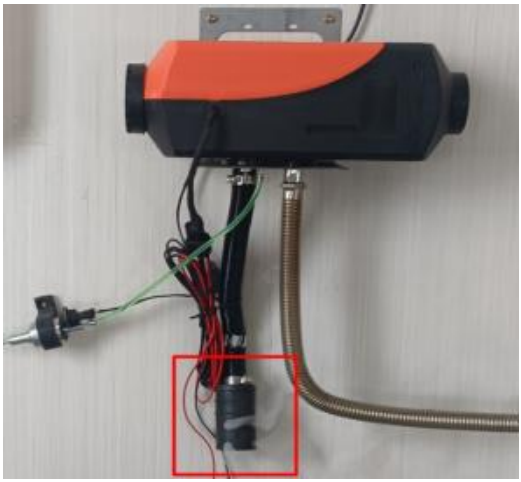




※Unterbrechen Sie die Stromzufuhr nicht, wenn die Dieselheizung mit hohen Temperaturen betrieben wird. Dies kann aufgrund der hohen Temperaturen zu Fehlzündungen führen. Wiederholtes Unterbrechen kann dauerhafte Schäden verursachen. Lösungen:

- Falls der Strom ausfällt und Sie die Heizung sofort einschalten: Warten Sie, bis die interne Wärme der Heizung vollständig abgebaut ist, bevor Sie sie für den normalen Betrieb einschalten.

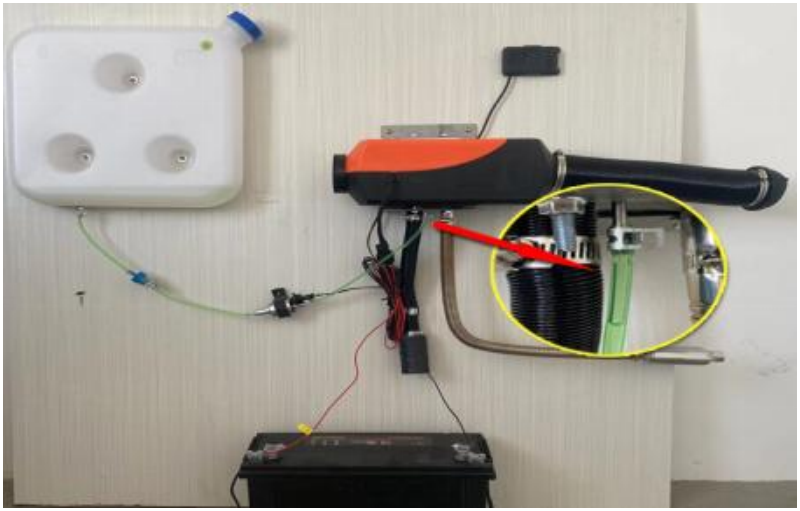
Wird die Heizung nach einem Stromausfall längere Zeit eingeschaltet, kann es aufgrund unvollständiger Verbrennung im Inneren zu starker Rauchentwicklung kommen. Warten Sie, bis sich der Rauch verzogen hat; die Heizung startet dann automatisch und arbeitet normal.



Ungewöhnlicher Stromausfall und Rauchentwicklung aus dem Ansaugrohr

9. Nach der Installation des Heizgeräts muss vor dem Einschalten manuell Öl hineingepumpt werden :

※ Die Kraftstoffleitung des Heizung ist Vor der ersten Inbetriebnahme des Heizgeräts muss das Öl manuell bis zum Kraftstoffeinlass gepumpt werden. Andernfalls benötigt das Heizgerät nach dem Einschalten über 30 Minuten, um den Kraftstoff zu erkennen. (Währenddessen wird kontinuierlich das Kraftstoffsignal geprüft.) Sobald die Zündkerze Kraftstoff erkennt, zündet sie und erhitzt sich. Ausführliche Anweisungen zum manuellen Betanken finden Sie in der Bedienungsanleitung des LCD-Schalters.



Der erste Arbeitsschritt erfordert das manuelle Pumpen von Öl bis zur im

Diagramm gezeigten Position und das Starten des Betriebs.

※ Beim manuellen Befüllen mit Kraftstoff nur bis zum Kraftstoffeinlass pumpen. Zu starkes Pumpen kann zu starker weißer Rauchentwicklung führen. Schnelle Lösung: Kraftstoffleitung abziehen, Heizung einschalten , natürlich abschalten lassen und wieder einschalten. Diesen Vorgang wiederholen, bis kein Rauch mehr austritt. Kraftstoffleitung wieder anschließen und Heizung einschalten, um den normalen Betrieb fortzusetzen.

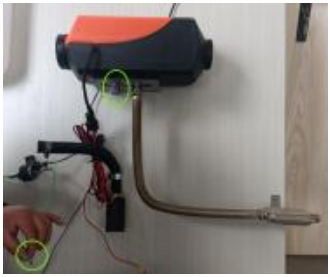
※ Nach dem Starten der Dieselheizung mit einer Luftpumpe oder einem Hochleistungsgebläse kontinuierlich Luft in das Luftrohr blasen, bis die Heizung anspringt und normal funktioniert. Tritt nach einer gewissen Betriebszeit weißer Rauch auf, ist das Zerstäubersieb verstopft. Zündkerze entfernen , Zerstäubersieb herausnehmen, reinigen oder durch ein neues ersetzen.



Excessive pump oil produces white smoke



Blow the air gun towards the intake pipe to assist combustion



Remove the oil pipe and insert it after it is normal

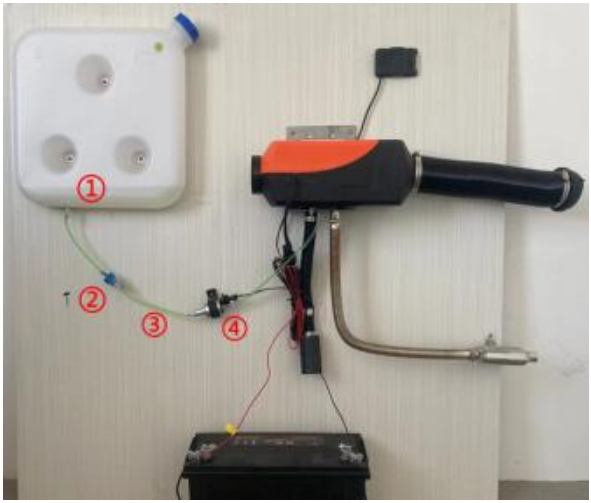
※ Ein Fehler im Ölkreislauf, z. B. der Fehlercode E4/E8/E10, weist darauf hin, dass die Ölheizung oder die Heizung der Maschine ausgefallen ist. Zur Fehlerbehebung sind folgende Schritte durchzuführen:

① Gibt es einen Ölmangel im Treibstofftank ?

② Ob der Ölfilter verstopft ist;

③ Gibt es an der Ölleitung Krümmungen, die kein Öl aufnehmen können ?

④ Funktioniert die Ölpumpe nicht ?



Inspektionsdiagramm

※ Wartung: Sollte während des Betriebs des Heizgeräts über einen gewissen Zeitraum oder im zweiten Nutzungsjahr schwarzer Rauch auftreten, deutet dies auf Kohlenstoffablagerungen in der Brennkammer hin, die umgehend gereinigt werden müssen. Die Vorgehensweise ist wie folgt:

① Entfernen Sie die äußere Hülle;

②Die Schrauben der Hauptplatine mit einem Inbusschlüssel lösen;

③ Entfernen Sie die vier Schrauben der Lüftereinheit mit einem Inbusschlüssel;

④Die vier Schrauben der Brennkammer mit einem Inbusschlüssel entfernen;

⑤ Die Brennkammer ausbauen und durch einen neuen Rückgewinnungsofen ersetzen;



Schematische Darstellung des Brennkammeraustauschs

Vorsichtsmaßnahmen für die Stromversorgung von Dieselheizungen:

※ Stromversorgungsanforderungen für Dieselheizungen: Spannung: 12 V; Stromstärke: ≥ 20 A; Verwenden Sie entweder eine externe Stromquelle oder eine Batterie. (Vermeiden Sie das Laden der Batterie während des Betriebs der Heizung, da eine zu geringe Stromstärke zu Fehlfunktionen führen kann. Stellen Sie eine sichere Batterieverbindung ohne Klemmen sicher, um Kontaktprobleme zu vermeiden. Die Verwendung des Zigarettenanzünders als Stromquelle wird aufgrund der unzureichenden Stromstärke nicht empfohlen.)



Fixing the battery clamp can easily cause poor contact

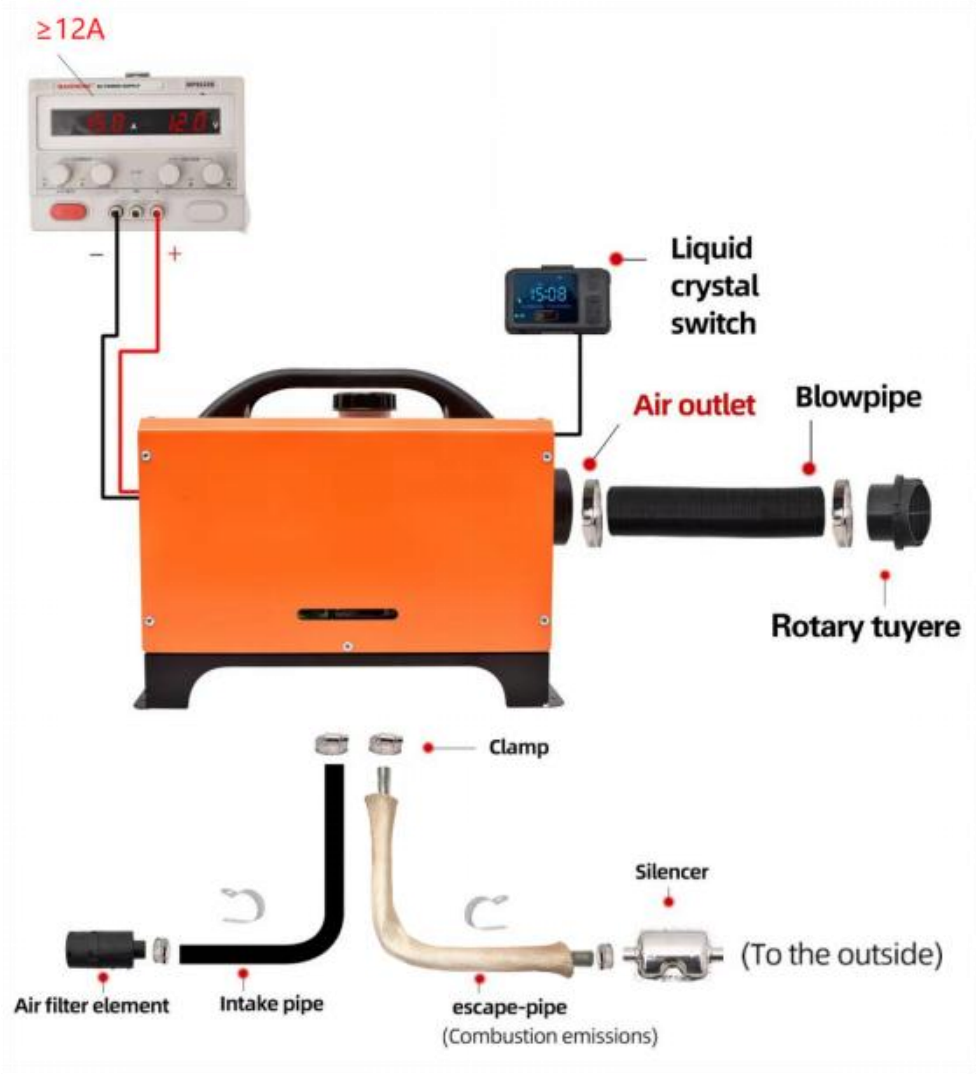


Cigarette lighter current low does not work

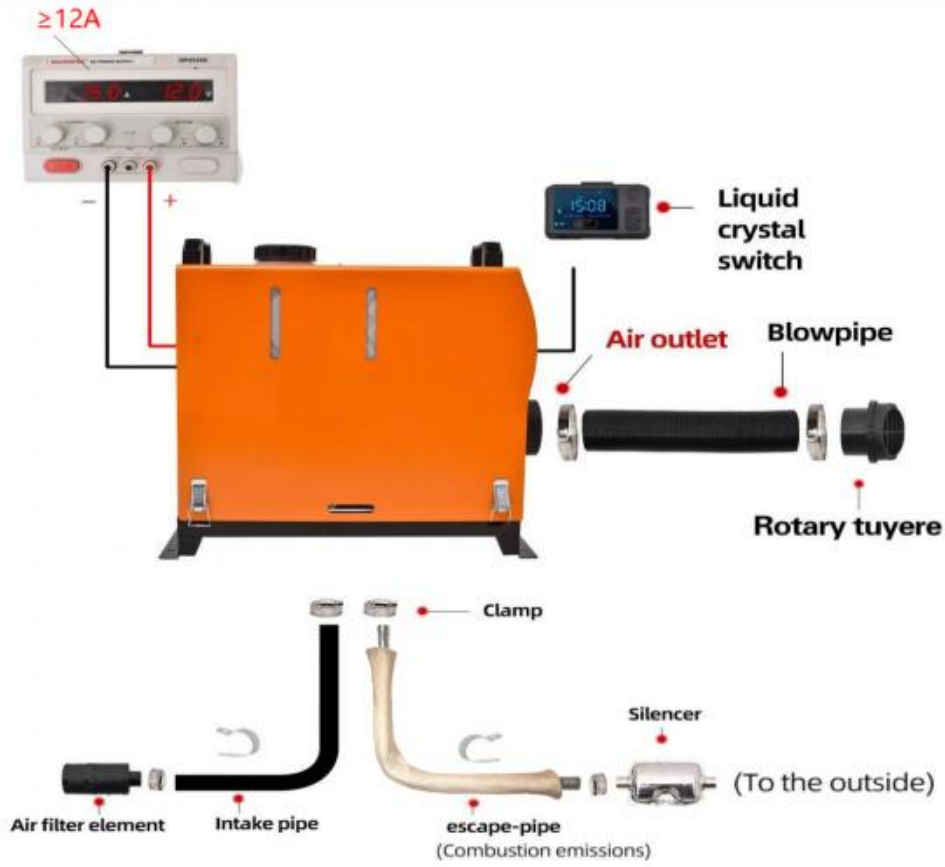
INSTALLATION DIAGRAM

Bei der Installation sollte der Öltank ordnungsgemäß über dem Hauptmotor platziert werden, um den Betrieb der Kraftstoffpumpe zu erleichtern.

CY-28/CY-29 (Horizontaler Typ)



CY-30/CY-32 (Vertikaler Typ)



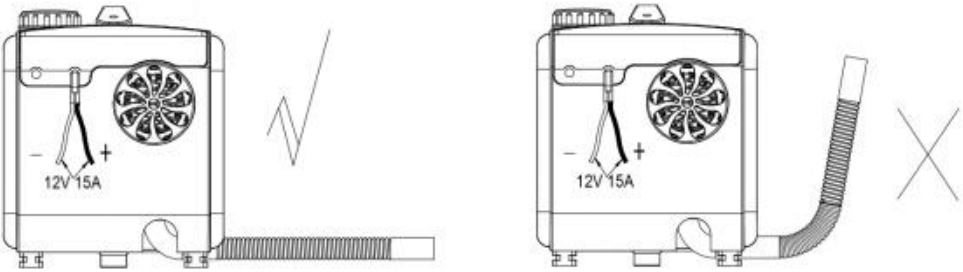
For specific installation, please scan the QR code to view the installation video

Warnung:

3. Der Lufteinlass darf nicht blockiert werden , damit er frei bleibt .

2. Halten Sie das Abgasrohr frei. Der Abgasauslass muss von brennbaren Materialien ferngehalten werden. Vermeiden Sie außerdem, brennbare Güter zu erhitzen und zu entzünden oder Ladung auf dem Boden zu verladen.

3. Um eine optimale Verbrennung zu gewährleisten, beachten Sie bitte, dass das Rauchabzugsrohr nicht nach oben, sondern waagerecht oder nach unten angebracht werden darf.



Panel operation instructions

Bitte beachten Sie die nachstehenden Anweisungen zur Verwendung des LCD-Bildschirmschalters. Zum Synchronisieren scannen Sie den QR-Code auf dem Sie haben das Recht, das Video anzusehen.	

1. Digitaler LCD-Schalter mit drei Tasten [Sprachausgabe]




Funktion	Parameter	Funktionsweise	Spezifische operative Schritte
Strom einschalten	/	Drücken Sie kurz die Ein-/Aus-Taste	Drücken Sie im ausgeschalteten Zustand kurz den Netzschalter, um das Gerät einzuschalten. Sobald auf dem Display die Temperatur oder eine H-Zahl angezeigt wird, ist das Gerät zum Heizen eingeschaltet.
Abschalten	/	Drücken Sie kurz die Ein-/Aus-Taste	Im eingeschalteten Zustand drücken Sie kurz die Ein-/Aus-Taste, bis „AUS“ angezeigt wird, um das Gerät auszuschalten. Während des Abschaltvorgangs kann die Taste nicht betätigt werden. Warten Sie, bis der Lüfter aufhört zu laufen. Anschließend ertönt eine Sprachansage, die das Abschalten der Heizung und die vollständige Abschaltung des Geräts bestätigt.

			, die Stromzufuhr während des Abschaltvorgangs gewaltsam zu unterbrechen . Andernfalls kann die interne Wärme nicht vollständig abgeführt werden. Ein erneuter Startvorgang würde eine große Menge Rauch erzeugen, und die unvollständige Wärmeabfuhr könnte die interne Windturbine der Maschine beschädigen. In diesem Fall muss gewartet werden, bis die interne Wärme vollständig abgekühlt ist, bevor der Normalbetrieb wieder aufgenommen werden kann.
Anzeigezeit	24-Stunden-Uhrsystem	Anzeige im Standby-Modus	Nach dem Einschalten zeigt der Bildschirm im Standby-Modus „Anzeigezeit“ an und schaltet nach dem Ausschalten automatisch auf „Anzeigezeit“ im Standby-Modus um. Im eingeschalteten Zustand [Links] 2 Sekunden lang gedrückt halten, um die Zeiteinstellung aufzurufen; [Ein-/Ausschalter] 2

			Sekunden lang gedrückt halten (Stundenanzeige blinkt); [Links] und [Rechts] drücken, um die aktuelle Uhrzeit einzustellen; [Ein-/Ausschalter] 2 Sekunden lang gedrückt halten. Sekunden [Minute blinkt], drücken Sie [Links] und [Rechts], um die aktuelle Uhrzeit einzustellen, halten Sie [Links] 2 Sekunden lang gedrückt, um zu speichern und zu beenden. S1 dient zur Einstellung der aktuellen Uhrzeit; S2 zur Einstellung der Laufzeit; S3 zur Einstellung des zeitgesteuerten Ein-/Ausschaltens; S4 zur Einstellung des zeitgesteuerten Ein- und Ausschaltens; einem Stromausfall automatisch auf null zurückgesetzt ; es gibt keine Speicherfunktion .
Laufzeit	9999 Minuten	Anzeige während des Arbeitsprozesses	Automatische Zeitmessung nach dem Start, ermöglicht die Echtzeitbeobachtung der Arbeitszeit.
Gangmodus	Stufen 1-6	Klicken Sie mit der linken und rechten	Standardmäßig ist beim Start der Gang

		Maustaste, um das Getriebe einzustellen.	eingestellt. Mit der linken Taste und der rechten Taste kann die Gangstufe angepasst werden. Der niedrigste Gang ist der 1. Gang, der höchste der 6. Gang.
Gang-/Temperaturumschaltung	/	Den Netzschalter 2 Sekunden lang gedrückt halten.	Das Gerät ist standardmäßig im eingestellten Modus. Um den Temperaturmodus zu ändern, halten Sie die [Ein-/Aus-Taste] 2 Sekunden lang gedrückt. Durch kurzes Drücken der linken und rechten Taste können Sie die Temperatur anpassen.
Temperatur - Celsius	8~36℃	Den Netzschalter 2 Sekunden lang gedrückt halten.	Im eingeschalteten Zustand die [Ein-/Ausschalttaste] 2 Sekunden lang gedrückt halten, um die Celsius-Gradzahl anzuzeigen.
Temperatur - Fahrenheit	46~97℉	Den Netzschalter 2 Sekunden lang gedrückt halten.	Im eingeschalteten Zustand die Ein-/Aus-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten, um die Temperatur in Celsius anzuzeigen, und die rechte Maustaste 2 Sekunden lang gedrückt halten, um auf Fahrenheit umzuschalten. Die

			Temperatur lässt sich durch kurzes Drücken der linken und rechten Taste einstellen.
Manuelle Ölpumpe	Maximaler Countdown von 300 Sekunden	Die [linke Taste] 3 Sekunden lang gedrückt halten.	Beim ersten Einschalten die [linke Taste] 3 Sekunden lang gedrückt halten, um 300 Sekunden lang automatisch Öl zu pumpen. Sobald das Ölpumpensymbol auf dem Bildschirm erscheint, wird das Öl manuell gepumpt. Nach Ablauf der Zeit stoppt der Pumpvorgang automatisch. Alternativ kann er durch kurzes Drücken der [Ein-/Aus-Taste] vorzeitig beendet werden. Das Verschwinden des Ölpumpensymbols signalisiert das erfolgreiche Herunterfahren. Hinweis: Beobachten Sie den Öleinlass an der Unterseite der Maschine und stoppen Sie das Pumpen, bis das Öl die Einlassposition erreicht hat. Zu hohes Pumpen kann zu einem zu hohen internen Ölvolumen und Zündausfällen führen.
Fernbedienung	Effektive Entfernung ≤	[Rechtsklick] 2 Sekunden lang	Im Standby-Modus die [Rechtsklick]-Taste 2

passend	30 m	gedrückt halten.	Sekunden lang gedrückt halten, um [rtE] anzuzeigen. Eine beliebige Taste auf der Fernbedienung drücken, um die Kopplung abzuschließen und den Kopplungsvorgang zu beenden.
Fernbedienungsfunktion	Effektive Entfernung ≤ 30 m	Werksstandard-Übereinstimmung	[EIN] – Ein-/Ausschalter, [AUS] – Ein-/Ausschalter, [+/-] – Gang-/Temperatureinstellung
Timer-Einstellung	Maximal 10 Stunden	Mindestlaufzeit von 30 Minuten	Im eingeschalteten Zustand die [linke Taste] 2 Sekunden lang gedrückt halten, um die Zeiteinstellungen aufzurufen: [S01] Aktuelle Uhrzeit einstellen; [S02] Startzeit einstellen; [S03] Geplante Laufzeit einstellen; [S04] Timerfunktion aktivieren/deaktivieren, mit Rechtsklick auswählen. 1. [S01] Aktuelle Zeiteinstellung: [S01] Benutzeroberfläche, die [Ein/Aus]-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten [Stundenanzeige blinkt], mit den Tasten [Links] und [Rechts] die aktuelle Zeit einstellen, die [Ein/Aus]-Taste 2

			Sekunden lang gedrückt halten [Minutenanzeige blinkt], mit den Tasten [Links] und [Rechts] die aktuelle Zeit einstellen, die [Links]-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten, um zu speichern und zu beenden. 2. [S02]Startzeiteinstellung: Halten Sie auf der [S02]-Oberfläche die [Ein-/Aus-Taste] 2 Sekunden lang gedrückt (Stundenanzeige blinkt), drücken Sie [links] und [rechts], um die aktuelle Uhrzeit einzustellen, halten Sie die [Ein-/Aus-Taste] 2 Sekunden lang gedrückt (Minutenanzeige blinkt), drücken Sie [links] und [rechts], um die aktuelle Uhrzeit einzustellen, halten Sie die [linke Taste] 2 Sekunden lang gedrückt, um zu speichern und zu beenden. 3. [S03] Geplante Laufzeit einstellen; Auf der [S03]-Oberfläche die [Ein/Aus]-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten [Stundenanzeige blinkt], mit den Tasten [Links] und [Rechts] die aktuelle Uhrzeit einstellen, die [Ein/Aus]-

			Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten [Minutenanzeige blinkt], mit den Tasten [Links] und [Rechts] die aktuelle Uhrzeit einstellen, die [Links]-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten, um zu speichern und zu beenden. 4. [S04] Timerfunktion einstellen; Halten Sie auf der [S04]-Oberfläche die [Ein/Aus]-Taste 2 Sekunden lang gedrückt [t-off [blinkend], drücken Sie die Tasten [links] und [rechts], um [t-on blinkend] einzuschalten. Halten Sie die Taste [links] 2 Sekunden lang gedrückt, um die Einstellungen zu speichern und das Programm zu beenden. Im Standby-Modus zeigt das Alarmsymbol auf dem Bildschirm eine erfolgreiche Einstellung an. Hinweis: Start- und Laufzeit müssen nacheinander eingestellt werden. Beispiel: Bei aktueller Uhrzeit 15:00 Uhr sollte der Prozess um 15:10 Uhr starten, um 15:40 Uhr ausgeführt und

			anschließend beendet werden.
Sprachansagen	Sprachausgabe während des Startvorgangs, des Herunterfahrens und bei Fehlercodes	Werkseitige Standardeinstellung Englisch	Nach dem Einschalten des Geräts die Kombination aus [linker Taste] und [Ein-/Ausschalter] 2 Sekunden lang gedrückt halten, um die Sprachauswahloberfläche anzuzeigen. Loslassen, und das Gerät wechselt automatisch in den Standby-Modus; [U-FU]-Russisch, [U-EN]-Englisch, [U-GE]-Deutsch, [U-OF]-Stimme aus
Grundlegende Informationen	/	Drücken Sie die Tastenkombination aus Ein-/Ausschalter und Rechtsklick 2 Sekunden lang, um grundlegende Informationen einzugeben.	Im eingeschalteten Zustand die Tastenkombination [Ein/Aus] und [Rechts] gleichzeitig 2 Sekunden lang gedrückt halten, um die Grundeinstellungen aufzurufen. Mit den Tasten [Links] und [Rechts] auswählen; im Display werden dann die angezeigten Daten angezeigt. Zum Verlassen kurz die Taste [Ein/Aus] drücken. 01: Gehäusetemperatur [XX ℃]; 02:

			Versorgungsspannung [P-12V]; 03: Aktueller Gang [- X -]; 04:Umgebungstemperatur [P-XX ℃];

2. Digitaler Drei-Tasten-LCD-Schalter [Standardversion]




Funktion	Parameter	Funktionsweise	Spezifische operative Schritte
Strom einschalten	/	Drücken Sie kurz die Ein-/Aus-Taste	Drücken Sie im ausgeschalteten Zustand kurz den Netzschalter, um das Gerät einzuschalten. Sobald auf dem Display die Temperatur oder eine H-Zahl angezeigt wird, ist das Gerät zum Heizen eingeschaltet.
Abschalten	/	Drücken Sie kurz die Ein-/Aus-Taste	Im eingeschalteten Zustand drücken Sie kurz die Ein-/Aus-Taste, bis „AUS“ angezeigt wird, um das Gerät auszuschalten. Während des Abschaltvorgangs kann die Taste nicht betätigt werden. Warten Sie, bis

			der Lüfter aufhört zu laufen. Anschließend ertönt eine Sprachansage, die das Abschalten der Heizung und die vollständige Abschaltung des Geräts bestätigt. Hinweis: Es ist verboten, die Stromzufuhr während des Abschaltvorgangs gewaltsam zu unterbrechen . Andernfalls wird die interne Wärme nicht vollständig abgeführt. Ein zweiter Startvorgang erzeugt eine große Menge Rauch, und die unvollständige Wärmeabfuhr kann die interne Windturbine der Maschine leicht beschädigen. In diesem Fall muss gewartet werden, bis die interne Verbrennung vollständig abgeschlossen ist, bevor der Normalbetrieb wieder aufgenommen werden kann .
Anzeigezeit	24-Stunden-Uhrsystem	Anzeige im Standby-Modus	Nach dem Einschalten zeigt der Bildschirm „Anzeigezeit im Standby-Modus“ an und schaltet nach dem Ausschalten automatisch auf „Anzeigezeit im Standby-Modus“ um. Im eingeschalteten

			Zustand [Links] 2 Sekunden lang gedrückt halten, um die Zeiteinstellung aufzurufen; [Ein-/Ausschalter] 2 Sekunden lang gedrückt halten (Stundenanzeige blinkt); [Links] und [Rechts] drücken, um die aktuelle Uhrzeit einzustellen; [Ein-/Ausschalter] 2 Sekunden lang gedrückt halten. Sekunden [Minute blinkt], drücken Sie [Links] und [Rechts], um die aktuelle Uhrzeit einzustellen, halten Sie [Links] 2 Sekunden lang gedrückt, um zu speichern und zu beenden. S1 dient zur Einstellung der aktuellen Uhrzeit; S2 zur Einstellung der Laufzeit; S3 zur Einstellung des zeitgesteuerten Ein-/Ausschaltens; S4 zur Einstellung des zeitgesteuerten Ein- und Ausschaltens; Hinweis: Die angezeigte Zeit wird nach einem Stromausfall automatisch auf Null zurückgesetzt; es gibt keine Speicherfunktion.
Laufzeit	9999 Minuten	Anzeige während des	Automatische Zeitmessung nach dem Start, ermöglicht die

		Arbeitsprozesses	Echtzeitbeobachtung der Arbeitszeit.
Gangmodus	Stufen 1-6	Klicken Sie mit der linken und rechten Maustaste, um das Getriebe einzustellen.	Standardmäßig ist beim Start der Gang eingestellt. Mit der linken Taste und der rechten Taste kann die Gangstufe angepasst werden. Der niedrigste Gang ist der 1. Gang, der höchste der 6. Gang.
Gang- /Temperaturumschaltung	/	Den Netzschalter 2 Sekunden lang gedrückt halten.	Das Gerät ist standardmäßig im eingestellten Modus. Um den Temperaturmodus zu ändern, halten Sie die [Ein-/Aus-Taste] 2 Sekunden lang gedrückt. Durch kurzes Drücken der linken und rechten Taste können Sie die Temperatur anpassen.
Temperatur - Celsius	8~36℃	Den Netzschalter 2 Sekunden lang gedrückt halten.	Im eingeschalteten Zustand die [Ein-/Ausschalttaste] 2 Sekunden lang gedrückt halten, um die Celsius-Gradzahl anzuzeigen.
Temperatur - Fahrenheit	46~97℉	Den Netzschalter 2 Sekunden lang gedrückt halten.	Im eingeschalteten Zustand die Ein-/Aus-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten, um die Temperatur in Celsius anzuzeigen, und die rechte Maustaste 2 Sekunden lang gedrückt halten, um auf Fahrenheit

			umzuschalten. Die Temperatur lässt sich durch kurzes Drücken der linken und rechten Taste einstellen.
Manuelle Ölpumpe	Maximaler Countdown von 300 Sekunden	Lange drücken [Linke Taste] 3 Sekunden lang gedrückt halten	Beim ersten Einschalten die [linke Taste] 3 Sekunden lang gedrückt halten, um 300 Sekunden lang automatisch Öl zu pumpen. Sobald das Ölpumpensymbol auf dem Bildschirm erscheint, wird das Öl manuell gepumpt. Nach Ablauf der Zeit stoppt der Pumpvorgang automatisch. Alternativ kann er durch kurzes Drücken der [Ein-/Aus-Taste] vorzeitig beendet werden. Das Verschwinden des Ölpumpensymbols signalisiert das erfolgreiche Herunterfahren. Hinweis: Beobachten Sie den Öleinlass an der Unterseite der Maschine und stoppen Sie das Pumpen, bis das Öl die Einlassposition erreicht hat. Zu hohes Pumpen kann zu einem zu hohen internen Ölvolumen und Zündausfällen führen.
Fernbedienung passend	Effektive Entfernung	[Rechtsklick] 2 Sekunden lang	Im Standby-Modus die [Rechtsklick]-Taste 2

	≤ 30 m	gedrückt halten.	Sekunden lang gedrückt halten, um [rtE] anzuzeigen. Eine beliebige Taste auf der Fernbedienung drücken, um die Kopplung abzuschließen und den Kopplungsvorgang zu beenden.
Fernbedienungsfunktion	Effektive Entfernung ≤ 30 m	Werksstandard-Übereinstimmung	[EIN] – Ein-/Ausschalter, [AUS] – Ein-/Ausschalter, [+/-] – Gang-/Temperatureinstellung
Timer-Einstellung	Maximal 10 Stunden	Mindestlaufzeit von 30 Minuten	Im eingeschalteten Zustand die [linke Taste] 2 Sekunden lang gedrückt halten, um die Zeiteinstellungen aufzurufen: [S0 1] Aktuelle Uhrzeit einstellen; [S02] Startzeit einstellen; [S03] Geplante Laufzeit einstellen; [S0 4] Timerfunktion aktivieren, mit Rechtsklick auswählen. 1. [S01] Aktuelle Zeiteinstellung: [S01]Interface, die [Ein/Aus]-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten [Stundenanzeige blinkt], mit den Tasten [Links] und [Rechts] die aktuelle Zeit einstellen, die [Ein/Aus]-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten [Minutenanzeige blinkt], mit den Tasten

			[Links] und [Rechts] die aktuelle Zeit einstellen, die [Links]-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten, um zu speichern und zu beenden. 2. [S0 2]Startzeiteinstellung: Halten Sie auf der [S0 2]-Oberfläche die [Ein-/Aus-Taste] 2 Sekunden lang gedrückt [Stundenanzeige blinkt], drücken Sie dann [links] und [rechts]. Um die Uhrzeit einzustellen, halten Sie die [Ein-/Aus-Taste] 2 Sekunden lang gedrückt [Minute blinkt], drücken Sie [links] und [rechts], um die Uhrzeit einzustellen, halten Sie die [linke Taste] 2 Sekunden lang gedrückt, um zu speichern und zu beenden. 3. [S03] Geplante Laufzeit einstellen; Auf der [S03]-Oberfläche die [Ein/Aus]-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten [Stundenanzeige blinkt], mit den Tasten [Links] und [Rechts] die aktuelle Uhrzeit einstellen, die [Ein/Aus]-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten [Minutenanzeige blinkt], mit den Tasten [Links] und [Rechts] die aktuelle Uhrzeit einstellen, die [Links]-

			Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten, um zu speichern und zu beenden. 4. [S04] Timerfunktion einstellen; Halten Sie auf der [S04]-Oberfläche die [Ein/Aus]-Taste 2 Sekunden lang gedrückt [t-off blinkend], drücken Sie die [linke] Taste & Mit der rechten Taste wird das blinkende „t“ eingeschaltet. Zum Speichern und Beenden die linke Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten. Im Standby-Modus signalisiert das Alarmsymbol auf dem Bildschirm eine erfolgreiche Einstellung. Hinweis: Start- und Laufzeit müssen nacheinander eingestellt werden, z. B.: Aktuelle Uhrzeit ist 15:00 Uhr, Startzeitpunkt 15:10 Uhr, Ausführungszeit 15:40 Uhr, anschließend beenden.
Grundlegende Informationen	/	Drücken Sie die Tastenkombination Ein/Aus-Taste und Rechtsklick 2 Sekunden lang, um grundlegende Informationen einzugeben.	Im eingeschalteten Zustand die Tastenkombination [Ein/Aus] und [Rechts] gleichzeitig 2 Sekunden lang gedrückt halten, um die Grundeinstellungen aufzurufen. Mit den Tasten [Links] und

			[Rechts] auswählen; im Display werden dann die angezeigten Daten angezeigt. Zum Verlassen kurz die Taste [Ein/Aus] drücken. 01: Gehäusetemperatur [XX ℃]; 02: Versorgungsspannung [P-12V]; 03: Aktueller Gang [- X -]; 04:Umgebungstemperatur [P-XX ℃];

3. Blauer Bildschirm - LCD-Schalter [Standardversion]





Funktion	Parameter	Funktionsweise	Spezifische operative Schritte
Strom einschalten	/	[Ein-/Ausschalter] lange drücken	Im ausgeschalteten Zustand die Ein-/Aus-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten, um das Gerät einzuschalten und den Heizvorgang zu starten. Sobald auf dem Display die Zahl „H“ angezeigt wird, ist das Gerät eingeschaltet

			und aufgeheizt.
Abschalten	/	[Ein-/Ausschalter] lange drücken	Im eingeschalteten Zustand die [Ein-/Aus-Taste] 2 Sekunden lang gedrückt halten, bis „AUS“ angezeigt wird und das Gerät ausgeschaltet wird. Während des Ausschaltvorgangs kann die Taste nicht bedient werden. Warten Sie, bis der Lüfter aufhört zu laufen und eine Sprachansage ertönt, dass die Heizung abgeschaltet wird. Anschließend schaltet sich das Gerät vollständig ab. Hinweis: Es ist verboten, die Stromzufuhr während des Abschaltvorgangs gewaltsam zu unterbrechen . Andernfalls wird die interne Wärme nicht vollständig abgeführt. Ein zweiter Startvorgang führt zu einer starken Rauchentwicklung bzw. unvollständigen

			Wärmeabfuhr, was die interne Windturbine der Maschine leicht beschädigen kann .
Anzeigezeit	24-Stunden-Uhrsystem	Anzeige im Standby-Modus	Im eingeschalteten Zustand die [Ein-/Aus-Taste] 2 Sekunden lang gedrückt halten, bis „AUS“ angezeigt wird und das Gerät ausgeschaltet wird. Während des Ausschaltvorgangs kann die Taste nicht bedient werden. Warten Sie, bis der Lüfter aufhört zu laufen und eine Sprachansage ertönt, dass die Heizung abgeschaltet wird. Anschließend schaltet sich das Gerät vollständig ab. Hinweis: Es ist verboten, die Stromzufuhr während des Abschaltvorgangs gewaltsam zu unterbrechen . Andernfalls wird die interne Wärme nicht vollständig abgeführt. Ein zweiter Startvorgang führt zu einer starken Rauchentwicklung bzw. unvollständigen Wärmeabfuhr, was die interne Windturbine der Maschine leicht

			beschädigen kann .
Laufzeit	99 Stunden und 59 Minuten	Anzeige während des Arbeitsprozesses	Automatische Zeitmessung nach dem Start, ermöglicht die Echtzeitbeobachtung der Arbeitszeit.
Gangmodus	Stufen 1-6	Klicken Sie mit der linken oder rechten Maustaste, um das Zahnrad einzustellen.	Standardmäßig ist beim Start der Gang eingestellt. Durch kurzes Drücken der [linken Taste] und [rechten Taste] kann die Ganggröße angepasst werden.
Gang- /Temperaturumschaltung	/	Die [Einstellungen]-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten.	Im Standardbetriebsmodus nach dem Einschalten. Halten Sie die Taste 【 Einstellungen 】 2 Sekunden lang gedrückt, um den Temperaturmodus zu ändern. Drücken Sie kurz die linke und rechte Taste, um die Temperatur anzupassen.
Temperatur - Celsius	0~40℃	Die [Einstellungen]-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten.	Im eingeschalteten Zustand die Taste [Einstellungen] 2 Sekunden lang gedrückt halten, um die Temperatur in Celsius anzuzeigen. Durch kurzes Drücken der linken und rechten

			Taste kann die Temperatur eingestellt werden.
Temperatur - Fahrenheit	32~104℉	Die [Einstellungen]-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten.	Im eingeschalteten Zustand die Taste [Einstellungen] 2 Sekunden lang gedrückt halten, um die Temperatur in Celsius anzuzeigen. Die Tastenkombination [Links] & [Ein/Aus] 2 Sekunden lang gedrückt halten, um auf Fahrenheit umzuschalten. Die Temperatur lässt sich durch kurzes Drücken der linken und rechten Taste anpassen .
Manuelle Ölpumpe		Halten Sie die Tasten [Links] und [Rechts] 3 Sekunden lang gedrückt.	Im Standby-Modus die linke und rechte Taste 3 Sekunden lang gedrückt halten, um automatisch Öl zu pumpen. Sobald das Ölpumpensymbol auf dem Bildschirm erscheint, wird das Öl manuell gepumpt. Nach dem Loslassen der Tasten und dem Verschwinden des Ölpumpensymbols ist das manuelle Pumpen beendet. Hinweis: Beobachten Sie den Öleinlass an der Unterseite der Maschine und stoppen

			Sie das Pumpen, bis das Öl die Einlassposition erreicht hat. Zu hohes Pumpen kann zu einem zu hohen internen Ölvolumen und Zündausfällen führen.
Fernbedienung passend	Effektive Entfernung ≤ 30 m	Halten Sie die Kombination aus Ein-/Ausschalter und linker Taste 2 Sekunden lang gedrückt.	Im Standby-Modus die Tastenkombination [Ein-/Ausschalter] & [rechte Taste] 2 Sekunden lang gedrückt halten, um [HFR1] anzuzeigen. Eine beliebige Taste auf der Fernbedienung drücken, um die Kopplung abzuschließen und den Kopplungsvorgang zu beenden.
Fernbedienungsfunktion	Effektive Entfernung ≤ 30 m	Werksstandard-Übereinstimmung	[EIN] – Ein-/Ausschalter, [AUS] – Ein-/Ausschalter, [+/-] – Gang-/Temperatureinstellung
Timer-Einstellung	Maximal 23 Stunden und 59 Minuten	Mindestlaufzeit von 5 Minuten	Im Standby-Modus : 1. Aktuelle Zeiteinstellung: Halten Sie die [OK]-Taste 2 Sekunden lang gedrückt, um die Zeitoptionen aufzurufen. Drücken Sie kurz die [Ein/Aus]-Taste, um Stunden und Minuten auszuwählen. Stellen

			Sie die aktuelle Zeit mit den Tasten [Links] und [Rechts] ein. Drücken Sie kurz die [OK]-Taste zur Bestätigung. Rufen Sie die [Wochenoptionen] auf. Stellen Sie mit den Tasten [Links] und [Rechts] den Sternzeitraum ein. Drücken Sie kurz die [OK]-Taste, um zu speichern und das Menü zu verlassen. 2. Timer-Startzeit einstellen: Halten Sie die Tastenkombination 【Rechts】 und 【OK】 2 Sekunden lang gedrückt, um die Zeiteinstellung aufzurufen. Stellen Sie Stunde und Minute mit den Tasten 【 Links 】 und 【 Rechts 】 ein. Drücken Sie die Taste 【 Ein/Aus 】, um die Stunden- und Minutenauswahl zu bestätigen, und drücken Sie anschließend kurz die Taste 【 OK 】, um die Timer-Abschaltzeit einzustellen. Alternativ können Sie die Stunden- und Minuteneinstellungen mit den Tasten links und rechts vornehmen. Drücken Sie kurz die

			Ein/Aus-Taste, um die Stunden- und Minutenauswahl zu bestätigen. Bestätigen Sie die Eingabe mit der Taste OK, um die Einstellungen zu speichern und das Menü zu verlassen. Wenn im Standby-Modus ein Alarm auf dem Bildschirm angezeigt wird, war die Einstellung erfolgreich. 3. Timerfunktion deaktivieren: Wenn die Timerfunktion aktiviert ist, halten Sie die Tastenkombination [Rechtsklick] & [OK] 2 Sekunden lang gedrückt, um die Timerfunktion zu deaktivieren. Sobald das Alarmsymbol auf dem Bildschirm verschwindet, wurde die Funktion erfolgreich deaktiviert. Hinweis: Nach dem Einstellen der aktuellen Uhrzeit stellen Sie nacheinander die Start- und Herunterfahrzeit ein. Wenn die aktuelle Uhrzeit beispielsweise 15:10 Uhr ist, stellen Sie den Start auf 15:12 Uhr und das Ausschalten auf 15:17 Uhr ein.

			Warnung: Timer-Start und Timer-Abschaltung müssen gleichzeitig eingestellt werden und können nicht unabhängig voneinander ausgeführt werden. Nach dem Einstellen des Timers wird dieser täglich wiederholt. Wenn der Timer nicht verwendet wird , schalten Sie ihn bitte über die Timer-Abbruch-Funktion aus.
Grundlegende Informationen	/	Drücken Sie die Tastenkombination Ein/Aus-Taste und Rechtsklick 2 Sekunden lang, um grundlegende Informationen einzugeben.	Drücken Sie im eingeschalteten Zustand die Taste [OK], um die Grundeinstellungen aufzurufen und Informationen anzuzeigen: 01: Gehäusetemperatur [XXX ℃]; 02: Versorgungsspannung [P-12V]; 03: Umgebungstemperatur [PXX ℃]; 04: Aktuelle Stufe [HX];

Fault table

Störungsalarm

Die folgende Abbildung zeigt das entsprechende Blinken des Fehlersymbols und das entsprechende Blinken des Symbols des defekten Geräts an. Die Daten werden als Fehlercode angezeigt; dessen Bedeutung entnehmen Sie bitte der Fehlertabelle.

*Zündkerze, Ölpumpe, Lüfter, Sensor, Stromversorgung und andere Symbole, Flackern deutet darauf hin, dass das entsprechende Gerät defekt ist .

Fehlertabelle

Scannen Sie den QR-Code, um die Fehlerbehebungsmethode anzuzeigen.	

Fehlercode	Fehlerursache	Lösungen
E-01/E-02	Abnormale Versorgungsspannung und -strom	1. Überprüfen Sie das Netzteil, um sicherzustellen, dass die Eingangsspannung 12 V/24 V und der Eingangsstrom ≥ 15 A beträgt, die Leistung ≥ 150 W. Aufgrund von Unterschieden im Durchmesser und der Länge der Installationsleitungen können Verluste auftreten. ① 12-V-Netzteil: Startvorgang bei einer Mindestspannung ≥ 10 V und einem Mindeststrom von 9,5 A möglich. ② 24-V-Netzteil: Startvorgang bei einer Mindestspannung ≥ 24 V und einem Mindeststrom von 4 A

		möglich. Spannungsschutz >32,8V meldet Fehler E-01/E-02. 2. Auswahl des Netzteils: Empfohlen für Netzteil, Batterie, Adapter usw. Eingangsspannung: 12V/24V, Eingangsstrom: ≥ 15A, Leistung: ≥ 150W. 3. Das Laden der Batterie mit einem Heizgerät ist verboten, da ein zu niedriger Batteriestrom zu Fehlfunktionen führen kann. 4. Die Verwendung von Zigarettenanzündern im Auto zur Stromversorgung ist verboten, da eine geringe Stromstärke nicht ausreicht. 5. Die Verwendung von Befestigungselementen zur Fixierung der Verbindung zwischen Batterie und Kabeln ist verboten, da schlechter Kontakt ebenfalls zu Fehlfunktionen führen kann. Beim Verlängern des Kabelbaums ist auf einen Kabeldurchmesser von ≥ 2 mm² zu achten, um Spannungsabfälle durch zu geringen Kabeldurchmesser sowie Fehlfunktionen durch zu niedrige Spannung oder Stromstärke zu vermeiden. Sollte der Kabelbaum nach der Verlängerung nicht funktionieren, messen Sie Spannung und Stromstärke am Netzteil und am Heizkabelbaum.
E- 0 3	Zündkerzenfehlfunktion	1. Prüfen Sie, ob der

		Zündstecker fest angeschlossen ist. 2. Den Zündkerzenstecker ausbauen und auf etwaige Mängel wie z. B. einen gebrochenen Kabelbaum, einen gebrochenen Zündkerzenkopf, Oxidation, Verkohlung usw. überprüfen. 3. Ersetzen Sie die Zündkerzen und das Zündkerzenzubehör durch neue.
E- 0 4	Fehlfunktion der Ölpumpe	1. Prüfen Sie, ob der Ölpumpenstecker locker ist. Ziehen Sie ihn ab und setzen Sie ihn zur Bestätigung wieder ein. 2. Prüfen Sie, ob die Ölpumpe Pumpgeräusche von sich gibt. Falls keine Pumpgeräusche zu hören sind, könnten sich nach wiederholtem Klopfen nach der Demontage Verunreinigungen im Inneren befinden. 3. Die Ölpumpe ist defekt, bitte ersetzen Sie sie.
E- 0 5	Überhitzungsschutz	Der Temperatursensor erkennt, ob die Oberflächentemperatur des Aluminiumgehäuses 280 °C oder mehr beträgt und aktiviert in diesem Fall einen Überhitzungsschutz . Achten Sie darauf, dass die Einlass-, Auslass- und Abgasrohre nicht verbogen oder zu lang sind, da dies den Abgasstrom beeinträchtigt und die Wärmeabfuhr behindert.

E- 0 6	Fehlfunktion des Windturbinenmotors	1. Prüfen Sie, ob der Motorrotor blockiert ist, ob der Stecker locker ist, ob die Verbindung falsch ist usw. Falls er blockiert ist, bewegen Sie ihn mit zwei Schraubendrehern parallel nach außen und bringen Sie ihn wieder in die normale Position. 2. Prüfen Sie, ob der Abstand zwischen dem Huo-Sensor und dem Rotormagneten zu groß ist und ob der Sensor die Rotordrehzahl nicht erfassen kann, was zur Meldung des Fehlercodes E-06 führt. 3. Prüfen Sie, ob der Induktionsmagnet der Windkraftanlage fehlt oder die falsche Polarität aufweist, und justieren Sie ihn, um den normalen Betrieb wiederherzustellen. 4. Motor und Hauptplatine sind defekt. Bitte tauschen Sie den Motor oder die Hauptplatine aus.
E-07	Kommunikationsfehler	1. Prüfen Sie, ob der Anschluss des Fernbedienungsschalters locker ist. 2. Prüfen Sie, ob der Anschlussdraht (blau) des Fernbedienungsschalters unterbrochen ist.
E- 0 8	Sekundärer Zündausfall (Fehlfunktion im Ölkreislauf)	Das Programm erkennt automatisch, ob eine Ölpumpe an die Maschine angeschlossen ist, führt zwei Prüfungen durch, wobei jede

		Prüfung vier Minuten dauert. 1. Neu gekaufte Maschinen müssen mit Dieselkraftstoff befüllt werden. Warten Sie 2–3 Minuten, bevor Sie mit dem Aufheizen beginnen. Befindet sich kein Öl in der Ölleitung der neuen Maschine, startet sie nur langsam. 2. Prüfen Sie, ob der Dieselkraftstoff im Tank vollständig verbrannt ist, und kontrollieren Sie den Tankstand, um sicherzustellen, dass ausreichend Kraftstoff vorhanden ist. Falls kein Kraftstoff mehr im Tank ist, füllen Sie ihn rechtzeitig auf, bevor Sie die Maschine starten und normal aufheizen. 3. Beachten Sie die Hinweise zur Fehlerbehebung bei Fehlercode E-10.
E-09	Sensorfehler	1. Prüfen Sie, ob das Anschlusskabel und der Stecker des Temperatursensors beschädigt oder locker sind und ob aufgrund einer Signalunterbrechung kein Signal vom Motherboard-Programm erkannt wird. 2. Sensorzubehör austauschen.
E-10	Ein Zündausfall (Fehlfunktion im Ölkreislauf)	1. Prüfen Sie, ob sich genügend Öl im Kraftstofftank und in der Ölleitung befindet, ob die Ölleitung verstopft ist und ob die Ölpumpe blockiert ist.

		2. Prüfen Sie, ob die Ansaug- und Abgasrohre frei sind. Unzureichende Sauerstoffzufuhr oder mangelhafte Abgasführung können zu Zündaussetzern führen. 3. Überschreitet die Höhe die Kalibrierungsparameter? Unzureichende Sauerstoffzufuhr kann zu Zündausfällen führen; 4. Siehe Fehlercodeprüfung E-01/E-02 . Die Zündung ist aufgrund unzureichender Wärmeentwicklung der Zündkerze mit dem niedrigsten Kontaktpunkt bei der Stromversorgungsspannung/-stromstärke ausgefallen.
Installationsanleitung	Die Oberflächentemperatur des Abgasrohrs beträgt etwa 752 °F (ca. 400 °C), und während der Installation ist auf den Schutz vor brennbaren Materialien zu achten.	1. Bitte beachten Sie, dass sich im Bereich des Abgasrohrs und des Heißluftauslasses des Schalldämpfers keine brennbaren Stoffe befinden dürfen. Verwenden Sie zum Schutz Isoliermaterialien. Es ist verboten, Löcher in Holzböden zu bohren oder Maschinen darauf zu installieren. Die Oberflächentemperatur des Abgasrohrs beträgt ca. 752 °F (ca. 400 °C). 2. Die Verwendung von Geräten mit niedriger Temperatur ist verboten. Verwenden Sie geruchsbeständige Klebstoffe, um eine Geruchsvergiftung zu vermeiden, und achten Sie

		darauf, dass durch das Entzünden brennbarer Materialien keine Brände entstehen. 3. Einbauposition: ① Lassen Sie am Lufteinlass einen 10 cm breiten Spalt für eine optimale Luftzufuhr frei. ② Halten Sie das untere Abgasrohr 5 cm vom Boden entfernt, um Brände bei hohen Abgastemperaturen zu vermeiden. Biegen Sie das Abgasrohr nicht zu stark, da dies den Abgasstrom beeinträchtigen kann. ④ Der Abgaskanal sollte nicht zu lang sein, da mehrere Biegungen die Wärmeabfuhr behindern und zu Überhitzungsschäden führen können. Achten Sie beim Betanken darauf, dass kein Kraftstoff auf die Außenhülle läuft, da dieser sonst ins Innere des Geräts zum Abgasrohr gelangt und Rauch verursacht. Füllen Sie den Kraftstofftank bis kurz vor die Tanköffnung . Blockieren Sie das Ansaugrohr nicht, da dies zu Sauerstoffmangel und Fehlfunktionen der Heizung führen kann .
Zubehörmodifikation	Die Verwendung von nicht hochtemperaturbeständigen Materialien und Gummidichtungen, die Geruchs- und Vergiftungsgefahren verursachen können, ist untersagt.	1. Erweiterung der Abgasrohrmodifikation: Es wird empfohlen, Rohre aus dem gleichen Material oder aus hochtemperaturbeständigem Material zu kaufen, deren Länge auf maximal 2 Meter

		begrenzt ist und die keine großen Biegungen aufweisen, um eine Überhitzung zu vermeiden. 2. Modifizierung und Verlängerung des Abgasrohrs: Es wird empfohlen, Rohre aus dem gleichen Material oder aus hochtemperaturbeständigem Edelstahl zu verwenden . Die Rohrlänge sollte 2 Meter nicht überschreiten und darf keine großen Biegungen aufweisen. Die Abgase müssen nach unten ins Freie abgeleitet werden und dürfen nicht mehrfach nach oben gebogen werden, da dies die Wärmeabfuhr beeinträchtigen kann (die Betriebstemperatur des Abgasrohrs erreicht ca. 752 °F; das Bohren von Löchern in Holzböden ist verboten. Nicht hochtemperaturbeständige Gummidichtungen sind ebenfalls unzulässig, da sie Geruchs- und Vergiftungsgefahren verursachen können).
Gibt weißen Rauch ab	Ungewöhnlicher Stromausfall/übermäßiges Ölvolumen der Handpumpe	1. Pumpen Sie das Öl manuell. Befindet sich zu viel Öl in der Maschine, zündet es nicht und es entsteht weißer Rauch. Pumpen Sie das Öl bis zur Einlassposition und stoppen Sie dann. Ist die Ölmenge zu hoch, trennen Sie den Ölschlauch 2-3 Mal vom Ölschlauch und starten Sie ihn neu, um den normalen Betrieb

		wiederherzustellen, bevor Sie ihn wieder anschließen. Alternativ können Sie den Ansaugschlauch mit einem Föhn erwärmen, bis die Maschine ordnungsgemäß funktioniert. 2. Unerwarteter Stromausfall im Betrieb: Drücken Sie im Normalbetrieb die Ein-/Aus-Taste, bis „AUS“ angezeigt wird, um das Gerät auszuschalten. Während des Abschaltvorgangs kann die Taste nicht betätigt werden. Warten Sie, bis der Lüfter vollständig zum Stillstand gekommen ist, bevor Sie ihn abschalten, und trennen Sie dann die Stromversorgung. Es ist verboten, die Stromzufuhr während des Abschaltvorgangs gewaltsam zu unterbrechen . Andernfalls wird die interne Wärme nicht vollständig abgeführt , und beim zweiten Startvorgang entsteht eine große Menge Rauch. In diesem Fall muss gewartet werden, bis der Innenraum vollständig verbrannt ist, bevor der Normalbetrieb wieder aufgenommen werden kann . 3. Siehe Fehlerbehebung bei Fehlercodes E-01/E-02.
Rauchen	Unzureichende Sauerstoffzufuhr oder Kohlenstoffablagerungen in der Brennkammer	1. Überschreitet die Höhe die Kalibrierungsparameter? Unzureichende Sauerstoffzufuhr kann zu Zündaussetzern und Rußbildung führen.

		2. Prüfen Sie, ob eine Verstopfung im Ansaugrohr vorliegt, die zu einer unzureichenden Sauerstoffzufuhr führt. 3. Der geringe Platz an der Lufteinlassstelle führt zu einer Behinderung der Luftansaugung. 4. Beachten Sie die Fehlercodeprüfung E-01/E-02. Der niedrigste Punkt der Versorgungsspannung/-stromstärke ist auf eine unzureichende Wärmeabfuhr von der Zündkerze zurückzuführen, was zu einem Zündausfall und schwarzer Rauchentwicklung führt. 5. Zerlegen Sie den Brennraum der Maschine, um ihn auf Kohlenstoffablagerungen zu überprüfen, und ersetzen Sie ihn gegebenenfalls.
Rauchblau	Schlechte Ölqualität	Es darf ausschließlich Dieselkraftstoff der Güteklasse 550 verwendet werden. Die Verwendung von Dieselkraftstoffmischungen, anderen Ölsorten und nicht fabrikneuen Ölprodukten ist verboten. Im Winter muss Dieselkraftstoff für Minustemperaturen verwendet werden.
Maschinenölverlust	Beschädigung des Öltanks/der Rohrleitung, seitliche Installation (Seitliche Montage verboten)	1. Überprüfen Sie den Zustand des Kraftstofftanks/der Ölleitung und ob die Tankdüse beschädigt oder rissig ist, da dies zu Ölleckagen führen

		kann. 2. Achten Sie beim Befüllen des Kraftstofftanks mit Diesel darauf, dass kein Diesel auf das Maschinengehäuse gelangt . Andernfalls dringt es in den Innenraum ein und raucht aufgrund der hohen internen Hitze während des Betriebs . 3. Die Heizung kann nicht seitlich montiert werden. Das Öl aus dem Sauerstoffloch auf der Zündkerzenseite würde durch das Loch austreten, und die korrekte Montagemethode besteht darin, dass der Einlass-/Auslassanschluss nach unten zeigt; 4. Minderwertiges Öl führt zu Verstopfungen des Zündkerzen-Zerstäubersystems im Brennraum, wodurch die Verbrennungsgase über das Abgasrohr austreten. Das Zündkerzen-Zerstäubersystem und hochwertiger Dieselkraftstoff sollten ausgetauscht werden .
Im Inneren der Maschine befinden sich weder Öl noch Hitze.	Die Ölleitung ist verbogen.	Prüfen Sie, ob es im Ölrohr Knicke gibt, die die Ölzufuhr behindern.
Öl fließt durch das Auspuffrohr	Zu hohes Pumpenölvolumen/verstopftes Zerstäubungsnetz/abnormale Spannung	1. Beim manuellen Ölpumpen kann es bei zu viel Öl in der Maschine zu Zündaussetzern und weißer Rauchentwicklung kommen. Ist der Brennraum mit zu viel Öl gefüllt, tritt dieses über den Auspuff aus.

		Pumpen Sie das Öl korrekt bis zum Einlass und stoppen Sie den Vorgang. Bei zu hohem Ölvolumen sollte der Ölschlauch 2-3 Mal abgezogen und wieder angeschlossen werden, um den Normalbetrieb wiederherzustellen. Alternativ können Sie den Einlass mit einem Föhn erwärmen, bis die Maschine ordnungsgemäß funktioniert. 2. Das Zerstäubungssieb der Zündkerze ist verstopft. Nach dem Ausbau der Zündkerze das Zerstäubungssieb entnehmen und auf Verstopfungen prüfen. Es muss umgehend gereinigt oder ersetzt werden.
Öl fließt im Ansaugrohr	Falsche Einbaurichtung/zu hohes Ölvolumen der Handpumpe	1. Beim manuellen Ölpumpen kann es bei zu viel Öl in der Maschine zu Zündaussetzern und weißer Rauchentwicklung kommen. Ist der Brennraum mit zu viel Öl gefüllt, tritt dieses über das Ansaugrohr aus. Pumpen Sie das Öl korrekt bis zur Einlassposition und stoppen Sie den Vorgang. Bei zu hoher Ölmenge sollte die Ölleitung 2-3 Mal abgezogen und wieder angeschlossen werden, um den Normalbetrieb wiederherzustellen. Alternativ können Sie das Ansaugrohr mit einem Föhn erwärmen, bis die Maschine wieder einwandfrei funktioniert. 2. Die Heizung darf nicht

		seitlich montiert werden. Das Öl aus dem Sauerstoffloch auf der Zündkerzenseite würde durch das Loch austreten. Die korrekte Montageart ist, dass der Einlass-/Auslassanschluss nach unten zeigt .
Die Abgastemperatur ist zu hoch und das Abgasrohr verfärbt sich rot.	Fehlfunktion der Brennkammer	Sofort abschalten, das Aluminiumgehäuse demontieren, um zu prüfen, ob die Brennkammer abgedichtet ist, oder die Brennkammer austauschen.
ungewöhnliches Geräusch	Schlechter Abgasdurchsatz	Verstopfungen durch Fremdkörper im Abgasrohr beeinträchtigen die Abgasleistung. Der Motor muss umgehend abgestellt und Abgasrohr, Schalldämpfer und Auslasskanal auf Verstopfungen überprüft werden. Sollten Verstopfungen festgestellt werden, müssen diese beseitigt und der normale Betrieb wiederhergestellt werden.
Dieselgeruch	Ölleckage/Kraftstofffehler	1. Es darf ausschließlich Dieselkraftstoff der Güteklasse 550 verwendet werden. Die Verwendung von Dieselgemischen, anderen Ölsorten und nicht fabrikneuen Ölprodukten ist verboten. Im Winter ist Dieselkraftstoff für Minustemperaturen erforderlich, da andere Kraftstoffe Geruchsbelästigungen verursachen können. 2. Zerlegen Sie das Maschinengehäuse, um es auf

		eventuelle Öllecks im Inneren zu überprüfen und die Teile umgehend auszutauschen.
Plastikgeruch	Externes Zubehör verwenden	1. Für Erweiterungen oder Modifikationen ist der Kauf von hitzebeständigem Zubehör erforderlich. Bei hoher Hitzeentwicklung können unangenehme und stechende Gerüche entstehen. 2. Die Rohrverbindungsstücke dürfen nicht gebogen oder zu lang sein, da sonst die Wärme nicht abgeleitet werden kann und es zu einer hohen Innentemperatur und einem unangenehmen Plastikgeruch kommen kann. 3. Die Betriebstemperatur des Abgasrohrs erreicht etwa 752 °F (ca. 400 °C). Es ist verboten, Löcher in den Holzboden zu bohren oder für die Installation nicht hochtemperaturbeständige Gummidichtungen zu verwenden , da dies zu Geruchs- und Vergiftungsgefahren führen kann.

Wartung	Rauchen/unzureichende Hitze	Wenn während des Betriebs des Heizgeräts über einen längeren Zeitraum schwarzer Rauch oder eine unzureichende Wärmeentwicklung festgestellt wird, deutet dies auf Kohlenstoffablagerungen im Brennraum hin, die umgehend gereinigt oder ausgetauscht werden müssen.
Sicherung durchgebrannt	Kurzschlussprüfung	1. Die Sicherung entnehmen und auf Beschädigungen prüfen. Falls beschädigt, die Sicherung ersetzen. 2. Prüfen Sie, ob die Plus- und Minuspole kurzgeschlossen sind. Falls ein Kurzschluss vorliegt, tauschen Sie die Hauptplatine aus, falls diese beschädigt ist.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

RISCALDATORE DIESEL

MODELLO: CY-28 / CY- 29 / CY -30 / CY -32

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

DIESEL HEATER

MODELLO:CY-30 MODELLO:CY-28





MODELLO:CY-29 MODELLO:CY-32





Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva il diritto di interpretare a proprio piacimento il presente manuale d'uso. L'aspetto del prodotto potrebbe differire leggermente da quello del prodotto ricevuto. Ci scusiamo se non vi informeremo tempestivamente di eventuali aggiornamenti tecnologici o software del nostro prodotto.

Il prodotto è conforme agli standard e alle normative vigenti. L'installazione di questo dispositivo deve essere conforme a tutte le normative applicabili e il suo utilizzo deve avvenire esclusivamente in aree ben ventilate. Si prega di leggere il manuale d'uso prima di installare e utilizzare l'apparecchiatura.

Conservare il prodotto in modo appropriato. Prima dell'uso, verificare che il prodotto non presenti anomalie. In caso di anomalie, interromperne immediatamente l'utilizzo.

Si prega di utilizzare il prodotto secondo le istruzioni d'uso. Attenzione ai potenziali rischi di lesioni derivanti da un uso improprio.

Simbolo	Descrizione simbolica
	**Attenzione:** per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.
	Questo simbolo, posto prima di un'avvertenza di sicurezza, indica un tipo di precauzione, un avvertimento o un pericolo. Ignorare questo avvertimento può causare un incidente. Per ridurre il rischio di lesioni, incendi o folgorazione, si prega di seguire sempre le raccomandazioni riportate di seguito.
	**SMALTIMENTO CORRETTO:** Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della normativa europea Direttiva 2012/19/CE. Il simbolo che mostra un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede la raccolta differenziata dei rifiuti nell'Unione Europea. Ciò si applica al prodotto e a tutti gli accessori contrassegnati con questo simbolo. I prodotti contrassegnati in questo modo non possono essere Possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere portati presso un punto di raccolta per il riciclaggio dei dispositivi elettrici ed elettronici.
	**Attenzione:** materiale tossico. Prestare attenzione per evitare il contatto con il materiale tossico.
	**Attenzione:** materiale infiammabile. Prestare attenzione per evitare di provocare incendi innescando materiale infiammabile.

Requisiti di responsabilità:

· Vevor declina ogni responsabilità per eventuali problemi derivanti dalla mancata osservanza di queste istruzioni e delle precauzioni in esse contenute.

Analogamente, l'azienda non sarà ritenuta responsabile per eventuali problemi derivanti da riparazioni effettuate senza manutenzione professionale o senza l'utilizzo di ricambi/accessori originali. Questo tipo di manutenzione comporterà l'invalidazione dell'omologazione del riscaldatore e del relativo certificato di omologazione ECE.

SAFETY INSTRUCTION



AVVERTIMENTO:



Leggere tutte le avvertenze di sicurezza, le istruzioni, le illustrazioni e le specifiche fornite con questo riscaldatore diesel. La mancata osservanza di tutte le istruzioni elencate di seguito può provocare scosse elettriche, incendi e /o lesioni gravi.

55. Non devono essere adottate le seguenti misure

- Sostituire il componente principale del riscaldatore diesel.
- Fare utilizzo di pezzi di ricambio di altri produttori senza autorizzazione.
- Ignorare le istruzioni e le linee guida durante l'installazione o il funzionamento.

56. è consentito utilizzare esclusivamente accessori e ricambi originali.

57. I riscaldatori non devono essere utilizzati in luoghi in cui potrebbero formarsi vapori o polveri infiammabili, ad esempio:

- Deposito di carburante
- deposito di carbonio
- Deposito di legname
- Granaio e siti simili
- Stazione di servizio diesel/benzina

E tenersi lontani da serbatoi di carburante, serbatoi di compressione, estintori, indumenti o altri oggetti infiammabili.

58. Non utilizzare l'accendisigari per l'avvio.

59. Non utilizzare il riscaldatore in luoghi chiusi e/o non ventilati.

60. I riscaldatori devono essere spenti durante il rifornimento di carburante.

61. Non interrompere l'alimentazione elettrica durante il funzionamento.

62. Se c'è In caso di perdite o fuoriuscite di carburante dal sistema di alimentazione dei riscaldatori, si prega di contattare VEVOR per la riparazione.

63. Posizionare lo scarico all'esterno per evitare la penetrazione dei gas di scarico.

64. Durante l'esecuzione dei lavori, è vietato interrompere direttamente l'alimentazione elettrica per arrestare il funzionamento del riscaldatore.

65. Sigillare tutte le fessure tra la piastra di montaggio e la carrozzeria dell'auto.

66. L'apparecchio smetterà di riscaldarsi dopo l'intervento del sistema di protezione contro il surriscaldamento. Si prega di non spegnerlo. Dopo che l'apparecchio si sarà raffreddato naturalmente e spento, sarà possibile riavviarlo.

67. Dopo aver spento l'apparecchio, non scollegare immediatamente l'alimentazione. Sono necessari 3-5 minuti affinché l'apparecchio si arresti completamente.

68. Dopo aver avviato la macchina per 3-5 minuti, questa funzionerà normalmente e si riscalderà. Si prega di attendere pazientemente.

69. Quando il riscaldatore viene appena acceso, la corrente è relativamente elevata, quindi per l'alimentazione è necessario un adattatore con una tensione di 12 V e una corrente di 15 A o superiore.

70. Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età pari o superiore a 8 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o prive di esperienza e conoscenza, purché siano sorvegliate o abbiano ricevuto istruzioni sull'uso sicuro dell'apparecchio e ne comprendano i rischi. I bambini non devono giocare con l'apparecchio. La pulizia e la manutenzione ordinaria non devono essere effettuate da bambini senza supervisione.

71. ATTENZIONE: Materiale infiammabile



Durante l'installazione/l'uso, la manutenzione e lo smaltimento dell'apparecchio, si prega di prestare attenzione affinché non vi siano sostanze infiammabili in prossimità del tubo di scarico. La temperatura del tubo di scarico è molto elevata durante il funzionamento. Prestare attenzione ad evitare di provocare incendi innescando materiali infiammabili.

Si prega di seguire scrupolosamente le seguenti procedure per installare correttamente le guaine isolanti sul tubo di scarico e ridurre la temperatura superficiale:



.

72. ATTENZIONE: Materiale tossico



Durante l'installazione/l'uso, la manutenzione e lo smaltimento dell'apparecchio, si prega di installarlo in un ambiente ben ventilato per prevenire l'avvelenamento da monossido di carbonio. Posizionare lo scarico dei gas di scarico all'esterno per evitare che i gas di scarico penetrino all'interno.

19. Il serbatoio del carburante che alimenta il dispositivo deve soddisfare i seguenti requisiti:

a) In caso di perdita, il carburante deve essere scaricato a terra e non deve entrare in contatto con le parti calde del veicolo o del carico.

b) Il serbatoio del carburante contenente benzina deve essere dotato di un efficace dispositivo antifiamma in corrispondenza dell'apertura di rifornimento, oppure deve essere utilizzato un dispositivo di tenuta per sigillare completamente l'apertura.

20. Spazi non utilizzabili per il riscaldamento e il trasporto di merci pericolose .

21. Utilizzare il prodotto secondo le istruzioni previste, prestando attenzione ai potenziali rischi di lesioni derivanti da un uso improprio.

22. Il prodotto è conforme alle normative e ai regolamenti vigenti. L'installazione di questo dispositivo deve essere conforme a tutte le normative applicabili e deve essere utilizzato esclusivamente in aree ben ventilate. Leggere attentamente il manuale d'uso prima di installare e utilizzare l'apparecchiatura.
23. AVVERTENZA: Utilizzare solo ricambi originali.
Manutenzione: Se durante il funzionamento del riscaldatore si riscontra fumo nero per un certo periodo di tempo o nel secondo anno di utilizzo, ciò indica un accumulo di carbonio nella camera di combustione che necessita di una pulizia tempestiva. Nota: In caso di una delle situazioni sopra descritte, sostituire il filtro dell'aria e il filtro del carburante.

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI

FCC INFORMATION

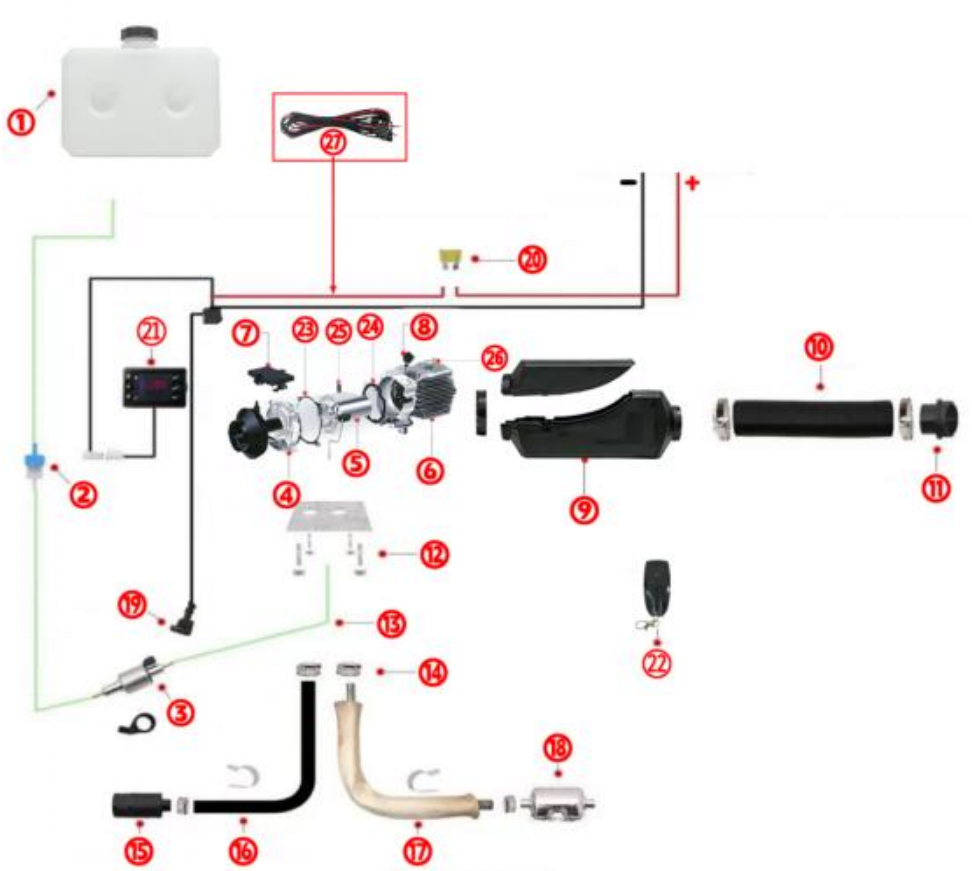
ATTENZIONE: Modifiche o alterazioni non espressamente approvate dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare l'autorizzazione dell'utente all'utilizzo dell'apparecchiatura!
Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:
1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.
2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

AVVERTENZA: Qualsiasi modifica o alterazione a questo prodotto non è espressamente approvata dalla parte produttrice. La mancata osservanza di tali modifiche potrebbe invalidare l'autorizzazione dell'utente all'utilizzo del prodotto.

Nota: questo prodotto è stato testato ed è risultato conforme ai limiti per un dispositivo digitale di Classe B ai sensi della Parte 15 delle norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro le interferenze dannose in un'installazione residenziale.
Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato in conformità con le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva, cosa che può essere determinata spegnendo e riaccendendo il prodotto, si consiglia all'utente di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure.

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore.
- Collegare il prodotto a una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il Il ricevitore è collegato.
- Per assistenza, consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.

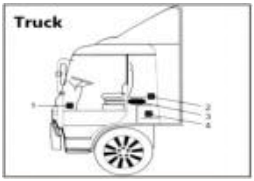
INTERNAL STRUCTURE



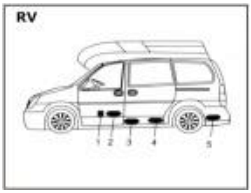
NO	Nome della parte	NO	Nome della parte
1	Serbatoio del carburante	2	Filtro carburante
3	Pompa del carburante	4	Gruppo motore

5	Camera di combustione	6	Scambiatore di calore
7	Scheda madre	8	Candela di preriscaldamento
9	Alloggiamento in plastica	10	Condotto dell'aria calda
11	Uscita dell'aria	12	Vite a doppia estremità
13	Linea del carburante	14	MORSETTO
15	Filtro dell'aria	16	Tubo di aspirazione
17	tubo di scarico	18	Silenziatore
19	Spina del cavo di alimentazione	20	Fusibile
21	Interruttore LCD	22	Telecomando
23	Guarnizione del gruppo ventola	24	Guarnizione della camera di combustione
25	Incandescenza Tappo Schermo di atomizzazione	26	Sensore di temperatura
27	Cablaggio		

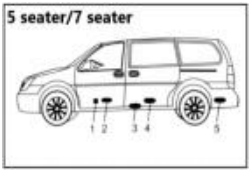
INSTALLATION POSITION



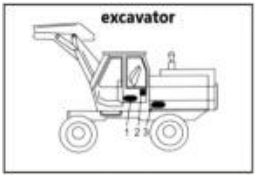
13. On the co-driver's legroom.
14. On the back wall of the cab.
15. Driver's seat backrest.
16. Within the tool box.



1. In front of the passenger seat.
2. Between the driver seat and passenger seat.
3. 3 & 4 under the container.
4. In the trunk.



The heater is mainly installed in the passenger room or baggage room of the vehicle. If it cannot be installed, fix the heater under the underside of the vehicle, but beware of splashing.



10. Inside the driver's seat.
11. On the back wall of the cab.
12. Inside the protection box.

Si raccomanda di utilizzare gasolio di alta qualità per il rifornimento del riscaldatore a gasolio. Altri tipi di carburante, come cherosene, olio vegetale, benzina, olio esausto, ecc., non possono essere utilizzati. In caso contrario, il riscaldatore potrebbe emanare un odore sgradevole e non funzionare correttamente durante il funzionamento .

L'installazione della macchina richiede personale specializzato.

MODEL

Modello di prodotto	CY-30 CY-32	CY-28 CY-29
Aspetto		
Mezzo riscaldante	Aria	Aria
Carburante	Diesel	Diesel
Valutazioni	CC 12-24 V /40 W	CC /40W

PACKING LIST

Modello		CY-30	CY-28	CY-29 CY-32
Interruttore a cristalli liquidi		1	/	/
Interruttore a cristalli liquidi		/	1	1

Telecomando		1	/	/
Telecomando		/	/	1
Telecomando		/	1	/
tubo di aspirazione		1	1	1
tubo di scarico		1	1	1
Canna da soffio		1	1	1
Silenziatore		1	1	1
morsetto per tubo di soffiaggio		4	4	4
Morsetto per tubo di uscita aria		2	2	2
MORSETTO		2	2	2
Clip per tubo		2	2	2
Elemento filtrante dell'aria		1	1	1
La vite per il fermo di chiusura		6	6	6
Tuyer rotante		1	1	1
Manuale utente		1	1	1

Silenziatore Accessori		1	1	1
Manicotto protettivo		1	1	1

INSTALLATION OF FUEL TANK AND NOZZLE

Consultare lo schema di installazione riportato di seguito e leggere attentamente le precauzioni da adottare durante l'installazione o l'utilizzo:

10. Installazione senza lato :

※ L'installazione laterale del riscaldatore a gasolio comporterà perdite di olio all'interno della macchina dopo un periodo di utilizzo, con conseguente produzione di grandi quantità di fumo e intossicazione da monossido di carbonio. Durante l'installazione, lasciare uno spazio di 10 cm intorno al riscaldatore per garantire una buona ventilazione.

※ Se si installa il riscaldatore all'interno di un edificio:

⑦ Se il riscaldatore è posizionato all'interno: praticare dei fori nel muro per far passare il tubo di scarico all'esterno. Prestare attenzione all'isolamento del tubo di scarico, poiché può diventare molto caldo e causare un incendio.

⑧ Con il riscaldatore posizionato all'esterno: è necessario prolungare il tubo di scarico per evitare che i fumi di scarico vengano aspirati all'interno dell'edificio dalla posizione della ventola posteriore del riscaldatore, il che può causare intossicazione da monossido di carbonio.

※ Se si installa il riscaldatore all'interno di un edificio: ① Con il riscaldatore posizionato all'interno: praticare dei fori nella parete per far passare il tubo di scarico verso l'esterno. Prestare attenzione all'isolamento del tubo di scarico, poiché può diventare molto caldo e causare un incendio. ② Con il riscaldatore posizionato all'esterno: è necessario prolungare il tubo di scarico per evitare che i fumi di scarico vengano aspirati nell'edificio dalla posizione della ventola posteriore del riscaldatore, il che può causare intossicazione da monossido di carbonio.





Schema di installazione per interni e per esterni
(I tubi di scarico dei pavimenti in legno devono essere protetti)

※ Posizione di installazione e precauzioni

① Lasciare uno spazio di 4 pollici tra le prese d'aria per consentire un'aspirazione dell'aria senza ostacoli

② Mantenere il tubo di scarico inferiore a una distanza di 5 cm dal suolo e prevenire incendi in caso di temperature elevate del tubo di scarico;

③ Non piegare eccessivamente il tubo di scarico, poiché ciò potrebbe causare un flusso di scarico irregolare;

④ Il condotto di uscita dell'aria non deve essere troppo lungo e le curve multiple possono impedire la dissipazione del calore , causando un guasto dovuto alle alte temperature;

⑤ Quando si fa rifornimento al serbatoio, non versare carburante sul carter, poiché scorrerebbe lungo l'interno della macchina fino al tubo di scarico, causando fumo. Riempire fino a un livello vicino all'apertura del serbatoio;

⑥Non ostruire il tubo di aspirazione, altrimenti si verificherà un'insufficiente ossigenazione e il riscaldatore non funzionerà;



Precauzioni per il luogo di installazione - schema elettrico

11. Precauzioni per l'alimentazione elettrica :

※ L'alimentazione elettrica del riscaldatore a gasolio deve soddisfare i seguenti requisiti: Tensione: 12 V; Corrente: ≥20 A, da una fonte di alimentazione diretta o da una batteria. Se alimentato a batteria, non caricare la batteria durante l'utilizzo del riscaldatore, poiché una corrente insufficiente può causare malfunzionamenti. Assicurarsi di collegare saldamente la batteria. L'utilizzo di morsetti per il fissaggio può compromettere il contatto.





4. Do not use the heater when charging the battery
2.The current is low and it does not work

Suggest using energy storage (batteries) or adapters for the power supply

※Quando si prolunga il cavo di alimentazione per il riscaldatore diesel, il diametro del filo deve essere >2 mm. L'utilizzo di un filo sottile può causare una corrente insufficiente, impedendo il funzionamento del riscaldatore. Dopo il collegamento, utilizzare del nastro isolante per proteggere la connessione e prevenire dispersioni elettriche, che potrebbero causare incendi.

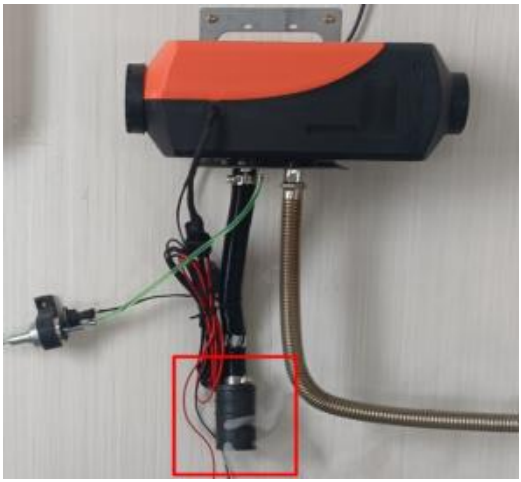




※Non scollegare l'alimentazione quando il riscaldatore diesel è in funzione ad alte temperature. Ciò può causare un ritorno di fiamma dovuto alle alte temperature. Ripetere questa operazione può causare danni permanenti. Soluzioni:

- In caso di interruzione di corrente e accensione immediata del riscaldatore: attendere che il calore interno del riscaldatore si sia completamente dissipato prima di riaccenderlo per il normale funzionamento.

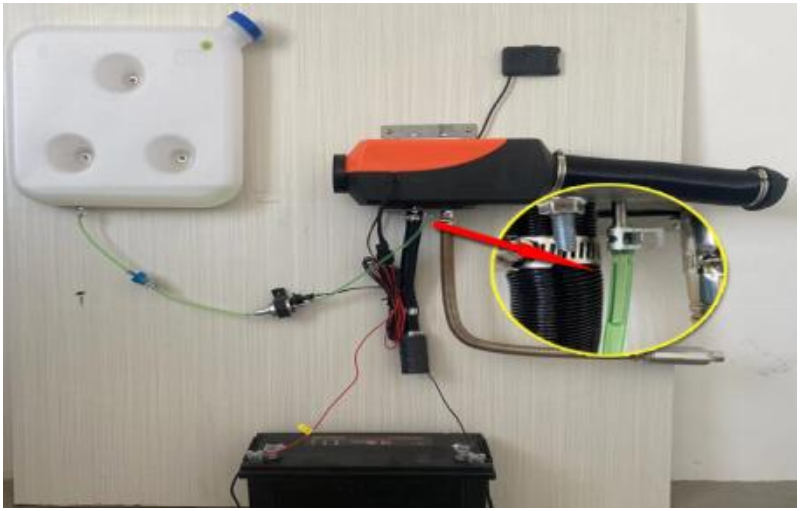
- Se il riscaldatore rimane acceso a lungo dopo un'interruzione di corrente: una combustione incompleta all'interno potrebbe produrre una grande quantità di fumo. Attendere che il fumo si diradi e il riscaldatore si avvierà automaticamente e funzionerà normalmente.



Interruzione anomala di corrente e fumo proveniente dal tubo di aspirazione.

12. Dopo aver installato il riscaldatore, è necessario pompare manualmente l'olio prima di accenderlo :

※ La linea del carburante del il riscaldatore è lungo. Prima di avviare inizialmente il riscaldatore, pompare manualmente l'olio fino all'ingresso del carburante. Altrimenti, una volta acceso, il riscaldatore impiegherà più di 30 minuti per rilevare il carburante (Durante questo periodo, il sistema controllerà continuamente il segnale del carburante). Una volta che la candela di accensione rileva il carburante, si accenderà e il motore si riscalderà. Consultare il manuale d'uso dell'interruttore LCD per istruzioni dettagliate sul pompaggio manuale del carburante.



Il primo lavoro richiede il pompaggio manuale dell'olio nella posizione indicata nel diagramma e l'avvio

※ Quando si pompa manualmente il carburante, pompare solo fino all'ingresso del carburante. Un pompaggio eccessivo può causare l'emissione di una grande quantità di fumo bianco dal riscaldatore. Soluzione rapida: scollegare il tubo del carburante, accendere il riscaldatore , lasciarlo spegnere naturalmente e riavviarlo. Ripetere questa procedura finché non si emette più fumo. Ricollegare il tubo del carburante e riaccendere il riscaldatore per riprendere il normale funzionamento.

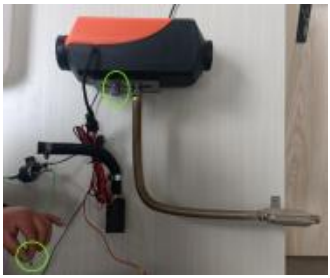
※ Dopo aver avviato il riscaldatore a gasolio, soffiare continuamente aria nel tubo di aspirazione utilizzando una pompa ad aria o un soffiatore ad alta velocità finché il riscaldatore non si avvia e funziona normalmente. Se dopo un certo periodo di funzionamento compare del fumo bianco: ciò indica che la rete nebulizzatrice è ostruita. Rimuovere la candela di accensione , estrarre la rete nebulizzatrice, pulirne la superficie o sostituirla con una nuova.



Excessive pump oil produces white smoke



Blow the air gun towards the intake pipe to assist combustion



Remove the oil pipe and insert it after it is normal

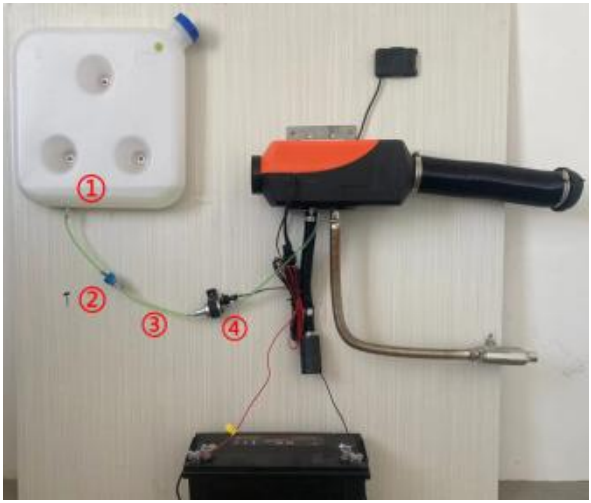
※ Un guasto al circuito dell'olio, come ad esempio il codice di errore E4/E8/E10, indica l'assenza di riscaldatore dell'olio o di riscaldamento nella macchina. Per la risoluzione del problema, è necessario seguire i passaggi seguenti:

①C'è carenza di carburante nel serbatoio ?

② Verificare se il filtro dell'olio è ostruito;

③ Il tubo dell'olio presenta delle curve che ne impediscono il passaggio ?

④ La pompa dell'olio non funziona ?



Schema di ispezione

※ Manutenzione: Se durante il funzionamento del riscaldatore si nota la presenza di fumo nero per un certo periodo di tempo o nel secondo anno di utilizzo, ciò indica un accumulo di carbonio nella camera di combustione che necessita di essere pulito tempestivamente. La procedura di pulizia è la seguente:

①Rimuovere il guscio esterno;

②Rimuovere le viti della scheda madre con una chiave a brugola;

③ Rimuovere i quattro bulloni del gruppo ventola con una chiave a brugola;

④Rimuovere i quattro bulloni della camera di combustione con una chiave a brugola;

⑤ Rimuovere la camera di combustione e sostituirla con un nuovo riscaldatore di recupero;



Schema di sostituzione della camera di combustione

Precauzioni per l'alimentazione elettrica dei riscaldatori a gasolio:

※ Requisiti di alimentazione per il riscaldatore diesel: Tensione: 12 V; Corrente: ≥ 20 A; Utilizzare una fonte di alimentazione esterna o una batteria. (Evitare di caricare la batteria mentre si alimenta il riscaldatore, poiché una corrente insufficiente potrebbe causare malfunzionamenti. Assicurarsi di collegare saldamente la batteria senza utilizzare morsetti per evitare contatti difettosi. Si sconsiglia di utilizzare la presa accendisigari dell'auto come fonte di alimentazione a causa della corrente insufficiente.)



Fixing the battery clamp can easily cause poor contact

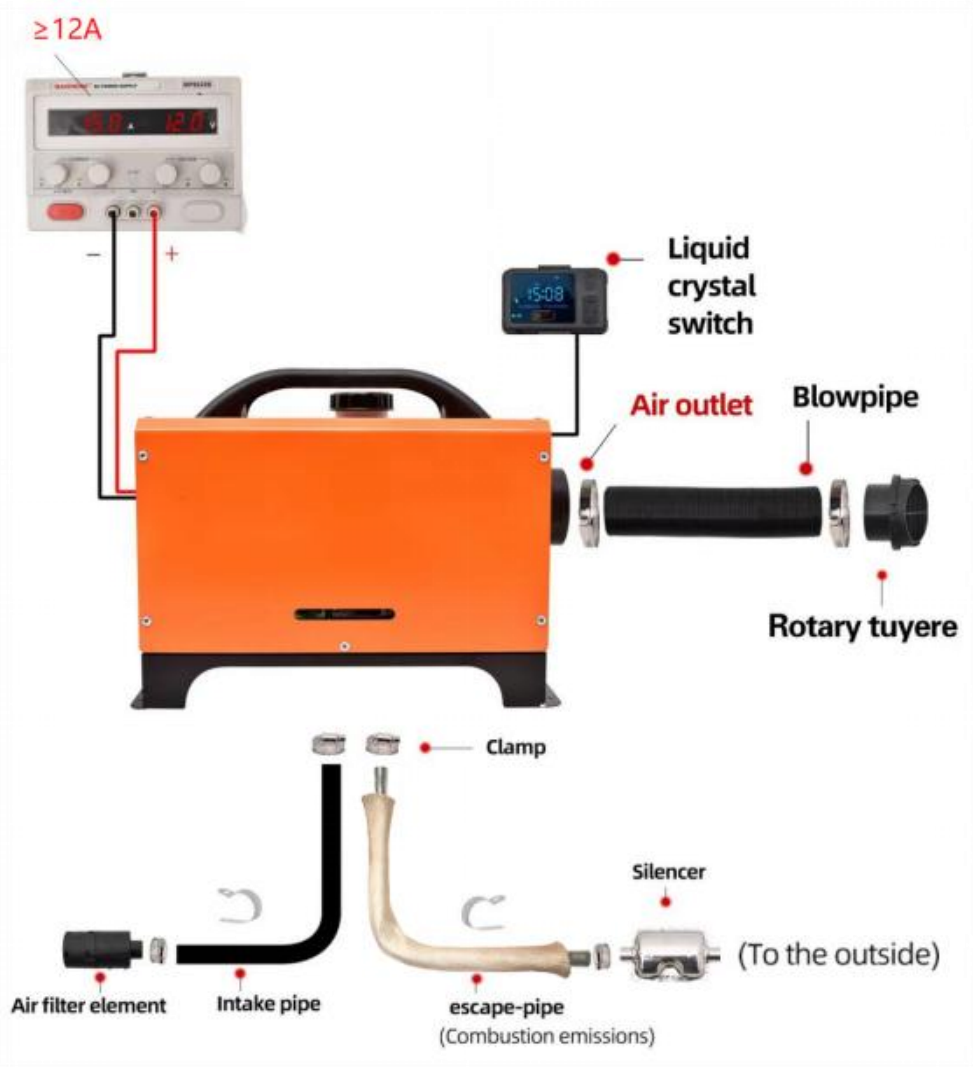


Cigarette lighter current low does not work

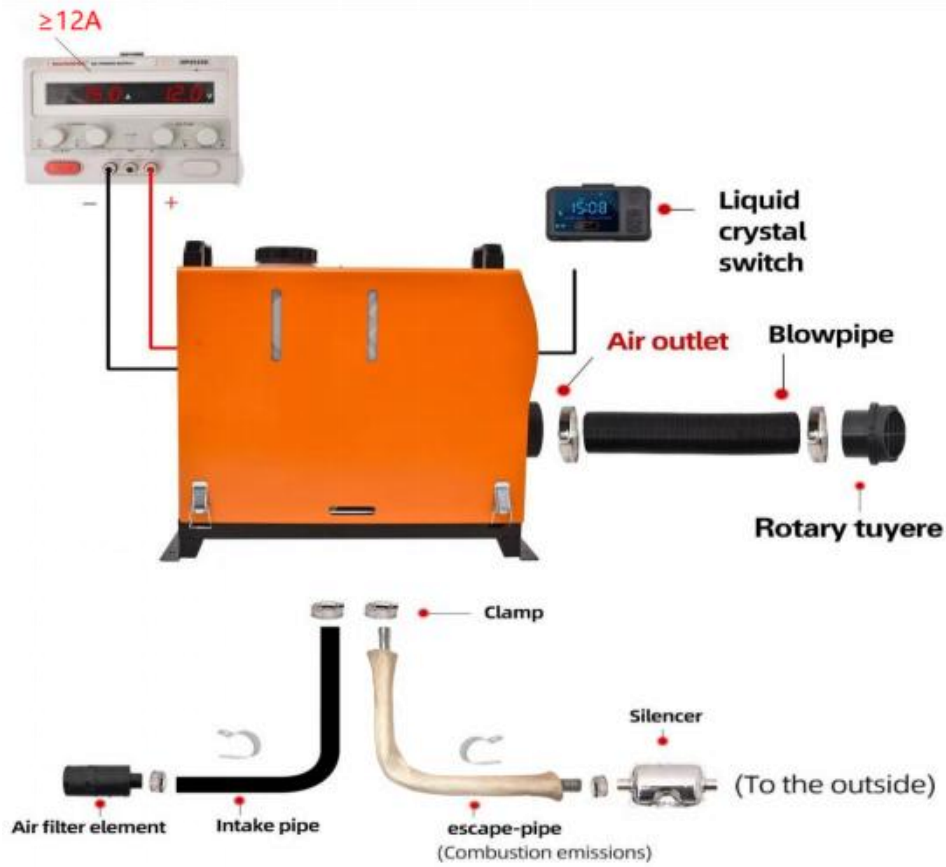
INSTALLATION DIAGRAM

Durante l'installazione, il serbatoio dell'olio deve essere posizionato correttamente sopra il motore principale per facilitare il funzionamento della pompa del carburante.

CY-28/CY-29 (tipo orizzontale)



CY-30/CY-32 (Tipo verticale)



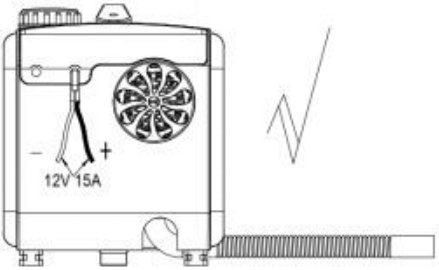
For specific installation, please scan the QR code to view the installation video

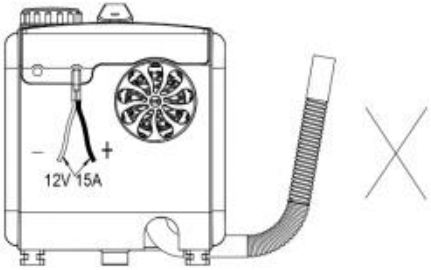
Avvertimento:

4. La presa d'aria non deve essere ostruita per mantenerla aperta e libera.

2. Mantenere libero il tubo di scarico. L'uscita del tubo di scarico deve essere tenuta lontana da qualsiasi materiale infiammabile ed evitare di riscaldare e incendiare merci infiammabili e di caricare merci a terra.

3. Per garantire una combustione ottimale, si ricorda che il tubo di scarico dei fumi non può essere posizionato verso l'alto, ma deve essere posizionato orizzontalmente o verso il basso.





Panel operation instructions

Per l'utilizzo dell'interruttore dello schermo LCD, fare riferimento alle istruzioni riportate di seguito. Per sincronizzare, scansiona il codice QR sul diritto di guardare il video.	

1. Interruttore digitale-LCD a tre pulsanti [tipo vocale]




Funzione	Parametro	Metodo operativo	Fasi operative specifiche
Accendere	/	Premere brevemente il pulsante di accensione/spegnimento	In stato di spegnimento, premere brevemente il pulsante di accensione per riaccendere il dispositivo. Quando sul display viene visualizzata la temperatura o il valore H, significa che il dispositivo è stato acceso per il riscaldamento.
Fermare	/	Premere brevemente il pulsante di accensione/spegnimento	Con l'apparecchio acceso , premere brevemente il pulsante di accensione/spegnimento per visualizzare "OFF" e spegnere l'apparecchio. Durante la procedura di spegnimento, il pulsante non può essere azionato. Attendere che la ventola si fermi; un messaggio vocale annuncerà l'arresto del riscaldamento e lo spegnimento completo dell'apparecchio. Nota: è vietato interrompere

			bruscamente l'alimentazione durante la procedura di spegnimento . In caso contrario , il calore interno non verrà dissipato completamente. Un secondo avvio produrrà una grande quantità di fumo e una dissipazione incompleta del calore può facilmente danneggiare la turbina eolica interna della macchina. In tal caso, è necessario attendere che il calore interno si disperda completamente prima di ripristinare il normale funzionamento.
Tempo di visualizzazione	sistema orario a 24 ore	Visualizzazione in modalità standby	Dopo l' accensione , lo schermo visualizza "Display Time" in modalità standby e passa automaticamente a "Display Time" in modalità standby allo spegnimento. Nello stato di accensione , tenere premuto [Sinistra] per 2 secondi per accedere all'opzione ora, tenere premuto [Pulsante di accensione] per 2 secondi [Ora lampeggiante], premere [Sinistra] e [Destra] per regolare l'ora corrente,

			tenere premuto [Pulsante di accensione] per 2 secondi secondi [Minuti lampeggianti], premere [Sinistra] e [Destra] per regolare l'ora corrente, tenere premuto [Sinistra] per 2 secondi per salvare e uscire. S1 serve per regolare l'impostazione dell'ora corrente; S2 per impostare il tempo di funzionamento; S3 per impostare l'accensione/spegnimento temporizzato; S4 per impostare l'accensione e lo spegnimento temporizzati; Nota: l'ora visualizzata si azzera automaticamente dopo un'interruzione di corrente e non è presente alcuna funzione di memorizzazione.
tempo di esecuzione	9999 minuti	Visualizzazione durante il processo di lavoro	Il cronometraggio si attiva automaticamente all'avvio, consentendo l'osservazione in tempo reale del tempo di funzionamento.
Modalità marcia	Livelli 1-6	Fare clic a sinistra e a destra per regolare l'ingranaggio.	Modalità predefinita all'avvio: i pulsanti [sinistra] e [destra] regolano la dimensione della marcia. La marcia più bassa è la prima, la

			più alta è la sesta.
Cambio marcia/temperatura	/	Tenere premuto il pulsante di accensione per 2 secondi	Modalità predefinita all'accensione. Tenere premuto il pulsante di accensione/spegnimento per 2 secondi per cambiare la modalità di temperatura. Premere brevemente i pulsanti sinistro e destro per regolare la temperatura.
Temperatura - Celsius	8~36℃	Tenere premuto il pulsante di accensione per 2 secondi	Con il dispositivo acceso , tenere premuto il pulsante di accensione/spegnimento per 2 secondi per visualizzare i gradi Celsius.
Temperatura - Fahrenheit	46~97℉	Tenere premuto il pulsante di accensione per 2 secondi	Con il dispositivo acceso , tenere premuto il pulsante [di accensione/spegnimento] per 2 secondi per visualizzare i gradi Celsius, e tenere premuto il pulsante [clic destro] per 2 secondi per passare ai gradi Fahrenheit. Premere brevemente i pulsanti sinistro e destro per regolare la temperatura.
Pompa dell'olio manuale	Conto alla rovescia massimo di 300 secondi	Tieni premuto il [pulsante sinistro] per 3 secondi	Al primo avvio, tenere premuto il pulsante [sinistro] per 3 secondi per avviare

			automaticamente il pompaggio dell'olio per 300 secondi. Quando l'icona della pompa dell'olio appare sullo schermo, significa che l'olio viene pompato manualmente. Al termine, il processo si interromperà automaticamente, oppure è possibile interromperlo premendo brevemente il pulsante [di accensione/spegnimento]. La scomparsa dell'icona della pompa dell'olio indica l'avvenuto spegnimento. Nota: osservare l'ingresso dell'olio nella parte inferiore della macchina e interrompere il pompaggio dell'olio finché non raggiunge la posizione di ingresso. Un pompaggio eccessivo dell'olio può causare un volume interno eccessivo di olio e impedire l'accensione.
Abbinamento telecomando	Distanza effettiva ≤ 30 m	Tieni premuto [il tasto destro del mouse] per 2 secondi	In modalità standby, tieni premuto il pulsante [clic destro] per 2 secondi per visualizzare [rtE]. Premi un tasto qualsiasi sul telecomando per associare correttamente il dispositivo e uscire dal

			processo di associazione.
Funzione di controllo remoto	Distanza effettiva ≤ 30 m	Corrispondenza predefinita di fabbrica	[ON] - pulsante di accensione, [OFF] - pulsante di accensione, [+/-] - velocità/temperatura
Impostazione del timer	Massimo 10 ore	Durata minima di esecuzione: 30 minuti	All'accensione , tenere premuto il [pulsante sinistro] per 2 secondi per accedere all'impostazione dell'ora: [S01] impostazione dell'ora corrente; [S02] impostazione dell'ora di avvio; [S03] impostazione del tempo di esecuzione programmato; [S04] impostazione dell'interruttore della funzione timer, fare clic con il pulsante destro del mouse per selezionare: 1. [S01] Impostazione dell'ora corrente: [S01] Interfaccia, tenere premuto il pulsante [Accensione/Spegnimento] per 2 secondi [ore lampeggianti], premere i pulsanti [Sinistra] e [Destra] per regolare l'ora corrente, tenere premuto il pulsante [Accensione/Spegnimento] per 2 secondi [minuti lampeggianti], premere i pulsanti [Sinistra] e

			[Destra] per regolare l'ora corrente, tenere premuto il pulsante [Sinistra] per 2 secondi per salvare e uscire. 2. [S02] Impostazione dell'ora di inizio: sull'interfaccia [S02], tenere premuto il pulsante [di accensione/spegnimento] per 2 secondi s [ore lampeggianti], premere [sinistra] e [destra] per regolare l'ora corrente, tenere premuto il pulsante [di accensione/spegnimento] per 2 secondi s [minuti lampeggianti], premere [sinistra] e [destra] per regolare l'ora corrente, tenere premuto il pulsante [sinistra] per 2 secondi per salvare e uscire. 3. [S03] Impostare il tempo di funzionamento programmato; sull'interfaccia [S03], tenere premuto il pulsante [Accensione/Spegnimento] per 2 secondi [ore lampeggianti], premere i pulsanti [Sinistra] e [Destra] per regolare l'ora corrente, tenere premuto il pulsante [Accensione/Spegnimento] per 2 secondi [minuti

			lampeggianti], premere i pulsanti [Sinistra] e [Destra] per regolare l'ora corrente, tenere premuto il pulsante [Sinistra] per 2 secondi per salvare e uscire. 4. [S04] Impostazione interruttore funzione timer; sull'interfaccia [S04], tenere premuto il pulsante [accensione/spegnimento] per 2 secondi [t-off [lampeggiante], premere i pulsanti [sinistra] e [destra] per attivare [t-on lampeggiante], tenere premuto il pulsante [sinistra] per 2 secondi per salvare e uscire. In modalità standby, l'icona di allarme visualizzata sullo schermo indica un'impostazione corretta. Nota: imposta l'ora di inizio e la durata di esecuzione in sequenza, ad esempio: se l'ora corrente è 15:00, imposta l'avvio alle 15:10, l'esecuzione alle 15:40 e la chiusura
Annunci vocali	Trasmissione vocale durante l'avvio, l'arresto e la visualizzazione dei codici di	Italiano predefinito di fabbrica	Dopo aver acceso il dispositivo, tieni premuti contemporaneamente il [pulsante sinistro] e il [pulsante di accensione/spegnimento] per 2 secondi per

	errore.		visualizzare l'interfaccia di selezione vocale. Rilasciali e il dispositivo entrerà automaticamente in modalità standby; [U-FU]-Russo, [U-EN]-Inglese, [U-GE]-Tedesco, [U-OF]-Voce disattivata
Informazioni di base	/	Tenere premuto il pulsante di accensione e il tasto destro del mouse per 2 secondi per inserire le informazioni di base.	All'accensione , tenere premuti contemporaneamente i tasti [Accensione] e [Destra] per 2 secondi per accedere alle impostazioni di base. Premere i tasti [Sinistra] e [Destra] per selezionare; l'area di visualizzazione mostrerà gli elementi visualizzati. Premere brevemente il tasto [Accensione] per uscire. 01: Temperatura del guscio [XX ℃]; 02: Tensione di alimentazione [P-12V]; 03: Marcia attuale [- X -]; 04: Temperatura ambientale [P-XX ℃];

2. Interruttore digitale LCD a tre tasti [versione standard]





Funzione	Parametro	Metodo operativo	Fasi operative specifiche
Accendere	/	Premere brevemente il pulsante di accensione/spegnimento	In stato di spegnimento, premere brevemente il pulsante di accensione per riaccendere il dispositivo. Quando sul display viene visualizzata la temperatura o il valore H, significa che il dispositivo è stato acceso per il riscaldamento.
Fermare	/	Premere brevemente il pulsante di accensione/spegnimento	Con l'apparecchio acceso, premere brevemente il pulsante di accensione/spegnimento per visualizzare "OFF" e spegnere l'apparecchio. Durante la procedura di spegnimento, il pulsante non può essere azionato. Attendere che la ventola si fermi; un messaggio vocale annuncerà l'arresto del riscaldamento e lo spegnimento completo dell'apparecchio. Nota: è vietato interrompere forzatamente l'alimentazione durante la

			procedura di spegnimento . Altrimenti , il calore interno non verrà dissipato completamente. Un secondo avvio produrrà una grande quantità di fumo e la dissipazione incompleta del calore può facilmente danneggiare la turbina eolica interna della macchina. In tal caso, è necessario attendere che il calore interno si disperda completamente prima di tornare alla normalità .
Tempo di visualizzazione	sistema orario a 24 ore	Visualizzazione in modalità standby	Dopo l'accensione, lo schermo visualizza "Display Time" in modalità standby e passa automaticamente a "Display Time" in modalità standby allo spegnimento. Nello stato di accensione, tenere premuto [Sinistra] per 2 secondi per accedere all'opzione ora, tenere premuto [Pulsante di accensione] per 2 secondi [Ora lampeggiante], premere [Sinistra] e [Destra] per regolare l'ora corrente, tenere premuto [Pulsante di accensione] per 2 secondi secondi [Minuti lampeggianti], premere [Sinistra] e [Destra] per regolare l'ora corrente, tenere premuto [Sinistra]

			per 2 secondi per salvare e uscire. S1 serve per regolare l'impostazione dell'ora corrente; S2 per impostare il tempo di funzionamento; S3 per impostare l'accensione/spegnimento temporizzato; S4 per impostare l'accensione e lo spegnimento temporizzati; Nota: l'ora visualizzata si azzera automaticamente dopo un'interruzione di corrente e non è presente alcuna funzione di memorizzazione.
tempo di esecuzione	9999 minuti	Visualizzazione durante il processo di lavoro	Il cronometraggio si attiva automaticamente all'avvio, consentendo l'osservazione in tempo reale del tempo di funzionamento.
Modalità marcia	Livelli 1-6	Fare clic a sinistra e a destra per regolare l'ingranaggio.	Modalità predefinita all'avvio: i pulsanti [sinistra] e [destra] regolano la dimensione della marcia. La marcia più bassa è la prima, la più alta è la sesta.
Cambio marcia/temperatura	/	Tenere premuto il pulsante di accensione per 2 secondi	Modalità predefinita all'accensione. Tenere premuto il pulsante di accensione/spegnimento per 2 secondi per cambiare la modalità di

			temperatura. Premere brevemente i pulsanti sinistro e destro per regolare la temperatura.
Temperatura - Celsius	8~36℃	Tenere premuto il pulsante di accensione per 2 secondi	Con il dispositivo acceso, tenere premuto il pulsante di accensione/spegnimento per 2 secondi per visualizzare i gradi Celsius.
Temperatura - Fahrenheit	46~97℉	Tenere premuto il pulsante di accensione per 2 secondi	Con il dispositivo acceso, tieni premuto il pulsante [di accensione/spegnimento] per 2 secondi per visualizzare i gradi Celsius, e tieni premuto il pulsante [clic destro] per 2 secondi per passare ai gradi Fahrenheit. Premi brevemente i pulsanti sinistro e destro per regolare la temperatura.
Pompa dell'olio manuale	Conto alla rovescia massimo di 300 secondi	Tenere premuto a lungo [pulsante sinistro] per 3 secondi	Al primo avvio, tenere premuto il pulsante [sinistro] per 3 secondi per avviare automaticamente il pompaggio dell'olio per 300 secondi. Quando l'icona della pompa dell'olio appare sullo schermo, significa che l'olio viene pompato manualmente. Al termine, il processo si interromperà automaticamente, oppure è possibile interromperlo premendo brevemente il

			pulsante [di accensione/spegnimento]. La scomparsa dell'icona della pompa dell'olio indica l'avvenuto spegnimento. Nota: osservare l'ingresso dell'olio nella parte inferiore della macchina e interrompere il pompaggio dell'olio finché non raggiunge la posizione di ingresso. Un pompaggio eccessivo dell'olio può causare un volume interno eccessivo di olio e impedire l'accensione.
Abbinamento telecomando	Distanza effettiva ≤ 30 m	Tieni premuto [il tasto destro del mouse] per 2 secondi	In modalità standby, tieni premuto il pulsante [clic destro] per 2 secondi per visualizzare [rtE]. Premi un tasto qualsiasi sul telecomando per associare correttamente il dispositivo e uscire dal processo di associazione.
Funzione di controllo remoto	Distanza effettiva ≤ 30 m	Corrispondenza predefinita di fabbrica	[ON] - pulsante di accensione, [OFF] - pulsante di accensione, [+/-] - velocità/temperatura
Impostazione del timer	Massimo 10 ore	Durata minima di esecuzione: 30 minuti	All'accensione, tenere premuto il [pulsante sinistro] per 2 secondi per accedere all'impostazione dell'ora: [S0 1] impostazione dell'ora corrente; [S02]

			impostazione dell'ora di avvio; [S03] impostazione del tempo di funzionamento programmato; [S0 4] impostazione dell'interruttore della funzione timer, fare clic con il pulsante destro del mouse per selezionare: 1. [S01] Impostazione dell'ora corrente: [S01]Interfaccia, tenere premuto il pulsante [Accensione/Spegnimento] per 2 secondi [ore lampeggianti], premere i pulsanti [Sinistra] e [Destra] per regolare l'ora corrente, tenere premuto il pulsante [Accensione/Spegnimento] per 2 secondi [minuti lampeggianti], premere i pulsanti [Sinistra] e [Destra] per regolare l'ora corrente, tenere premuto il pulsante [Sinistra] per 2 secondi per salvare e uscire. 2. [S0 2] Impostazione dell'ora di inizio: sull'interfaccia [S0 2], tenere premuto il pulsante [accensione/spegnimento] per 2 secondi [ora lampeggiante], premere [sinistra] e [destra] Per regolare l'ora corrente, tieni premuto il pulsante di accensione/spegnimento

			per 2 secondi [minuti lampeggianti], premi [sinistra] e [destra] per regolare l'ora corrente, tieni premuto il pulsante [sinistra] per 2 secondi per salvare e uscire. 3. [S03] Impostare il tempo di funzionamento programmato; sull'interfaccia [S03], tenere premuto il pulsante [Accensione/Spegnimento] per 2 secondi [ore lampeggianti], premere i pulsanti [Sinistra] e [Destra] per regolare l'ora corrente, tenere premuto il pulsante [Accensione/Spegnimento] per 2 secondi [minuti lampeggianti], premere i pulsanti [Sinistra] e [Destra] per regolare l'ora corrente, tenere premuto il pulsante [Sinistra] per 2 secondi per salvare e uscire. 4. [S04] Impostazione interruttore funzione timer; sull'interfaccia [S04], tenere premuto il pulsante [accensione/spegnimento] per 2 secondi [t-off lampeggiante], premere il [sinistro] e Premere i pulsanti [destro] per accendere [t-on lampeggiante], tenere premuto il pulsante [sinistro] per 2 secondi per

			salvare e uscire. In modalità standby, l'icona di allarme visualizzata sullo schermo indica che l' impostazione è andata a buon fine. Nota: imposta l'ora di inizio e la durata di esecuzione in sequenza, ad esempio: l'ora corrente è 15:00, imposta l'avvio alle 15:10, l'esecuzione alle 15:40 e la chiusura
Informazioni di base	/	Tenere premuto il pulsante di accensione e il tasto destro del mouse per 2 secondi per inserire le informazioni di base.	All'accensione, tenere premuti contemporaneamente i tasti [Accensione] e [Destra] per 2 secondi per accedere alle impostazioni di base. Premere i tasti [Sinistra] e [Destra] per selezionare; l'area di visualizzazione mostrerà gli elementi visualizzati. Premere brevemente il tasto [Accensione] per uscire. 01: Temperatura del guscio [XX ℃]; 02: Tensione di alimentazione [P-12V]; 03: Marcia attuale [- X -]; 04: Temperatura ambientale [P-XX ℃];

3. Interruttore Schermo Blu - LCD [Versione Standard]





Funzione	Parametro	Metodo operativo	Fasi operative specifiche
Accendere	/	Tenere premuto a lungo il [pulsante di accensione/spegnimento]	In stato di spegnimento, tenere premuto il pulsante di accensione per 2 secondi per accendere e avviare il riscaldamento. Quando sul display viene visualizzato il numero H, significa che il dispositivo è stato acceso e riscaldato.
Fermare	/	Tenere premuto a lungo il [pulsante di accensione/spegnimento]	Con il dispositivo acceso, tenere premuto il pulsante di accensione/spegnimento per 2 secondi per visualizzare "OFF" e spegnere il dispositivo. Durante la procedura di spegnimento, il pulsante non può essere azionato. Attendere che la ventola si fermi; un messaggio vocale annuncerà l'arresto del riscaldamento e il dispositivo si spegnerà completamente. Nota: è vietato interrompere forzatamente l'alimentazione durante la

			procedura di spegnimento . Altrimenti , il calore interno non verrà dissipato completamente. Un secondo avvio produrrà una grande quantità di fumo/dissipazione incompleta del calore, che può facilmente danneggiare la turbina eolica interna della macchina .
Tempo di visualizzazione	sistema orario a 24 ore	Visualizzazione in modalità standby	Con il dispositivo acceso, tenere premuto il pulsante di accensione/spegnimento per 2 secondi per visualizzare "OFF" e spegnere il dispositivo. Durante la procedura di spegnimento, il pulsante non può essere azionato. Attendere che la ventola si fermi; un messaggio vocale annuncerà l'arresto del riscaldamento e il dispositivo si spegnerà completamente. Nota: è vietato interrompere forzatamente l'alimentazione durante la procedura di spegnimento . Altrimenti , il calore interno non verrà dissipato completamente. Un secondo avvio produrrà una grande quantità di fumo/dissipazione

			incompleta del calore, che può facilmente danneggiare la turbina eolica interna della macchina .
tempo di esecuzione	99 ore e 59 minuti	Visualizzazione durante il processo di lavoro	Il cronometraggio si attiva automaticamente all'avvio, consentendo l'osservazione in tempo reale del tempo di funzionamento.
Modalità marcia	Livelli 1-6	Fare clic con il pulsante sinistro o destro del mouse per regolare la marcia.	Modalità marcia predefinita all'avvio, premere brevemente [pulsante sinistro] e [pulsante destro] per regolare la dimensione della marcia.
Cambio marcia/temperatura	/	Tieni premuto il pulsante [Impostazioni] per 2 secondi	Modalità predefinita all'accensione, tenere premuto il pulsante 【 Impostazioni 】 per 2 secondi per cambiare la modalità di temperatura. Premere brevemente i pulsanti sinistro e destro per regolare la temperatura
Temperatura - Celsius	0~40℃	Tieni premuto il pulsante [Impostazioni] per 2 secondi	All'accensione, tenere premuto il pulsante [Impostazioni] per 2 secondi per visualizzare i gradi Celsius. Premere brevemente i pulsanti sinistro e destro per regolare la temperatura.

Temperatura - Fahrenheit	32~104℉	Tieni premuto il pulsante [Impostazioni] per 2 secondi	Con il dispositivo acceso, tenere premuto il pulsante [Impostazioni] per 2 secondi per visualizzare i gradi Celsius, e tenere premuto il pulsante combinato [Sinistra] e [Accensione] per 2 secondi per passare dai gradi Fahrenheit ai gradi Fahrenheit. Premere brevemente i pulsanti sinistro e destro per regolare la temperatura .
Pompa dell'olio manuale		Tieni premuti i pulsanti [Sinistra] e [Destra] per 3 secondi	In modalità standby, tenere premuti a lungo i pulsanti [sinistro] e [destro] per 3 secondi per avviare automaticamente il pompaggio dell'olio. Quando l'icona della pompa dell'olio appare sullo schermo, significa che l'olio viene pompato manualmente. Rilasciare i pulsanti per interrompere il pompaggio dell'olio; la scomparsa dell'icona della pompa dell'olio indica la fine del pompaggio manuale. Nota: osservare l'ingresso dell'olio nella parte inferiore della macchina e interrompere il pompaggio dell'olio finché non raggiunge la posizione di ingresso. Un pompaggio eccessivo dell'olio può causare un volume interno

			eccessivo di olio e impedire l'accensione.
Abbinamento telecomando	Distanza effettiva ≤ 30 m	Tenere premuto a lungo il pulsante di accensione e la combinazione di tasti del pulsante sinistro per 2 secondi	In modalità standby, tenere premuti contemporaneamente i tasti [pulsante di accensione/spegnimento] e [pulsante destro] per 2 secondi per visualizzare [HFR1]. Premere un tasto qualsiasi sul telecomando per completare l'associazione e uscire dalla procedura di associazione.
Funzione di controllo remoto	Distanza effettiva ≤ 30 m	Corrispondenza predefinita di fabbrica	[ON] - pulsante di accensione, [OFF] - pulsante di accensione, [+/-] - velocità/temperatura
Impostazione del timer	Massimo 23 ore e 59 minuti	Tempo di esecuzione minimo: 5 minuti	In modalità standby : 1. Impostazione dell'ora corrente: Tenere premuto il pulsante [OK] per 2 secondi per accedere alle opzioni dell'ora, premere brevemente il pulsante [Accensione/Spegnimento] per selezionare ore e minuti, premere i pulsanti [Sinistra] e [Destra] per regolare l'ora corrente, premere brevemente il pulsante [OK] per confermare, accedere alle [Opzioni settimana], premere i pulsanti [Sinistra] e [Destra] per

			regolare il periodo a stelle, premere brevemente il pulsante [OK] per salvare e uscire. 2. Impostazione dell'ora di avvio del timer: Tenere premuta la combinazione di tasti 【 Destra 】 e 【 OK 】 per 2 secondi per accedere all'impostazione dell'ora, premere i tasti 【 Sinistra 】 e 【 Destra 】 per impostare l'ora e i minuti, premere il tasto 【 Accensione 】 per accedere alla selezione di ore e minuti, quindi premere brevemente il tasto 【 OK 】 per impostare l'ora di spegnimento del timer; Premere i pulsanti sinistro e destro per impostare le impostazioni di ore e minuti. Premere brevemente il pulsante di accensione per accedere alla selezione di ore e minuti. Al termine, premere il pulsante OK per confermare e salvare per uscire. Confermare per salvare e uscire. Quando lo schermo visualizza un allarme durante lo standby, significa che l'impostazione è andata a buon fine.

			3. Annullare la funzione timer: quando la funzione timer è attiva, tenere premuta la combinazione di tasti 【clic destro】 e 【OK】 per 2 secondi per disattivarla. Quando l'icona di allarme sullo schermo scompare, significa che è stata disattivata correttamente. Nota: dopo aver impostato l'ora corrente, impostare in sequenza l'ora di avvio e l'ora di arresto. Ad esempio, se l'ora corrente è 15:10, impostarla per iniziare alle 15:12 e funzionare e arrestarsi alle 15:17, Attenzione: l'avvio e lo spegnimento del timer devono essere impostati simultaneamente e non possono essere eseguiti indipendentemente. Una volta impostato l' avvio del timer , questo si ripeterà ogni giorno. Quando non in uso, per disattivare il timer, seguire la procedura di annullamento.
Informazioni di base	/	Tenere premuto il pulsante di accensione e il tasto destro del mouse per 2 secondi per inserire le informazioni di base.	All'accensione, premere il tasto [OK] per accedere alle impostazioni di base e visualizzare le informazioni: 01: Temperatura del

			guscio [XXX ℃]; 02: Tensione di alimentazione [P-12V]; 03: Temperatura ambiente [PXX ℃]; 04: Margine di corrente [HX];

Fault table

Allarme guasto

Mostra la figura seguente, corrispondente al lampeggiamento del simbolo di guasto e corrispondente al lampeggiamento dell'icona del dispositivo guasto, visualizza i dati come codice di guasto, il cui significato è consultato nella tabella dei guasti.

*Candela, pompa dell'olio, fan, sensore, alimentatore e altri simboli, Lo sfarfallio indica che il dispositivo corrispondente non funziona correttamente .

tavolo da favola

Scansiona il codice QR per visualizzare il metodo di risoluzione dei problemi	

Codice di errore	Causa del guasto	soluzioni

E-01/E-02	Tensione e corrente di alimentazione anomale	1. Controllare l'apparecchiatura di alimentazione per assicurarsi che la tensione di ingresso sia 12V/24V e la corrente di ingresso sia ≥ 15A, potenza: ≥ 150W, potrebbero esserci perdite dovute a differenze nel diametro e nella lunghezza del filo di installazione; ① Alimentazione 12V: può essere avviata nelle condizioni di tensione minima ≥ 10V e corrente minima 9,5A; ② Alimentazione 24V: può essere avviata nelle condizioni di tensione minima ≥ 24V e corrente minima 4A Protezione da sovratensione > 32,8 V segnala guasto E-01/E-02. 2. Selezione dell'apparecchiatura di alimentazione: si consiglia di utilizzare un alimentatore, una batteria, un adattatore, ecc. Tensione di ingresso: 12V/24V, corrente di ingresso: ≥ 15A, potenza: ≥ 150W. 3. È vietato caricare la batteria con un riscaldatore, poiché una corrente insufficiente può causarne il malfunzionamento; 4. Vietare l'uso degli accendisigari per auto come fonte di alimentazione, poiché la bassa corrente non è sufficiente; 5. È vietato utilizzare dispositivi di fissaggio per bloccare la connessione tra la batteria e i cavi, poiché un contatto scadente può causare malfunzionamenti. Quando si allunga il cablaggio, prestare attenzione ai cavi con un diametro ≥ 2 mm² per evitare la caduta di tensione causata dal diametro sottile del cavo e la bassa tensione o corrente che potrebbero causare malfunzionamenti. Se il cablaggio non funziona dopo essere stato allungato, misurare la tensione e la corrente all'estremità dell'alimentatore e all'estremità del cablaggio del riscaldatore.
E- 0 3	Malfunzionamento della candela di accensione	1. Verificare che la candela di accensione sia collegata saldamente. 2. Rimuovere la candela di accensione e ispezionarne l'aspetto per individuare eventuali difetti come cablaggio rotto, testa della

		candela rotta, ossidazione, carbonizzazione, ecc. 3. Sostituire gli accessori della candela di accensione con nuovi.
E- 0 4	Malfunzionamento della pompa dell'olio	1. Verificare se il connettore della pompa dell'olio è allentato, scollegarlo e ricollegarlo per conferma. 2. Verificare se la pompa dell'olio emette un rumore di pompaggio. In assenza di rumore, potrebbero esserci impurità all'interno a seguito di ripetuti colpi dopo lo smontaggio. 3. La pompa dell'olio non funziona correttamente, si prega di sostituirla.
E- 0 5	Protezione contro il surriscaldamento	Il sensore di temperatura rileva che se la temperatura superficiale del corpo in alluminio è ≥ 280 ℃, si attiva la protezione contro il surriscaldamento. Prestare attenzione a verificare che i tubi di ingresso, uscita e scarico non siano piegati o troppo lunghi, poiché ciò influisce sullo scarico e impedisce la dissipazione del calore.
E - 06	Malfunzionamento del motore della turbina eolica	1. Verificare se il rotore del motore è bloccato, se la spina è allentata, se il collegamento è errato, ecc. Se è bloccato, utilizzare due cacciaviti per spostarlo parallelamente verso l'esterno e riportarlo in posizione normale. 2. Verificare se la distanza tra il sensore Huo e il magnete del rotore è eccessiva e, in tal caso, se non riesce a rilevare la velocità del rotore, viene segnalato il codice di errore E-06; 3. Verificare se il magnete a induzione della turbina eolica è mancante o ha una polarità errata e regolarlo per ripristinare il normale funzionamento. 4. Il motore e la scheda madre non funzionano correttamente. Si prega di sostituire il motore o la scheda madre.
E-07	Rete di comunicazione	1. Verificare se la porta di connessione dell'interruttore del telecomando è allentata. 2. Verificare se il filo di collegamento (blu)

		dell'interruttore del telecomando è interrotto.
E - 08	Guasto secondario dell'accensione (Malfunzionamento del circuito dell'olio)	Il programma rileverà automaticamente se è presente una pompa dell'olio in ingresso nella macchina, eseguirà 2 controlli e ogni controllo richiederà 4 minuti; 1. Le macchine appena acquistate devono essere riempite di gasolio nel serbatoio del carburante e bisogna attendere pazientemente 2-3 minuti prima di avviare il processo di riscaldamento. Se non c'è olio nel tubo dell'olio della nuova macchina, l'avvio sarà lento. 2. Verificare che il gasolio nel serbatoio sia stato completamente bruciato e controllare il livello del carburante per accertarsi che la quantità sia sufficiente. Se il serbatoio è vuoto, rabboccarlo tempestivamente prima di avviare la macchina e riscaldarla normalmente. 3. Fare riferimento al metodo di risoluzione dei problemi per il codice di errore E-10.
E-09	guasto del sensore	1. Verificare se il cavo di collegamento e il connettore del sensore di temperatura sono danneggiati o allentati e se il programma della scheda madre non rileva alcun segnale a causa di un'interruzione del segnale. 2. Sostituire gli accessori del sensore.
E-10	Un guasto all'accensione (Malfunzionamento del circuito dell'olio)	1. Verificare se c'è abbastanza olio nel serbatoio del carburante e nel tubo dell'olio, se il tubo dell'olio è ostruito e se la pompa dell'olio è bloccata. 2. Verificare che i condotti di aspirazione e di scarico non siano ostruiti. Un'insufficiente assunzione di ossigeno o uno scarico difettoso possono causare problemi di accensione. 3. L'altitudine supera i parametri di calibrazione? Un'assunzione insufficiente di ossigeno può causare un guasto all'accensione; 4. Fare riferimento al controllo del codice di errore E-01/E-02 , l'accensione non è riuscita a causa del calore insufficiente proveniente dalla candela a bassa tensione/corrente

		dell'alimentazione.
Guida all'installazione	La temperatura superficiale del tubo di scarico è di circa 752 ℉, pertanto è necessario prestare attenzione alla protezione contro i materiali infiammabili durante l'installazione.	1. Si prega di notare che non sono presenti sostanze infiammabili in prossimità del tubo di scarico e dell'uscita dell'aria calda della marmitta, e che è necessario utilizzare materiali isolanti per la protezione. È vietato praticare fori e installare macchinari su pavimenti in legno. La temperatura superficiale del tubo di scarico è di circa 752 °F (400 °C). 2. Vietare l'uso di temperature non elevate Utilizzare adesivi resistenti per evitare l'avvelenamento da odori e fare attenzione a non provocare incendi innescando materiali infiammabili. 3. Posizione di installazione: ① Lasciare uno spazio di 10 cm (4 pollici) all'ingresso dell'aria per un'aspirazione dell'aria agevole; ② Mantenere il tubo di scarico inferiore a una distanza di 5 cm (2 pollici) dal suolo e prevenire incendi quando la temperatura del tubo di scarico è elevata. Non piegare eccessivamente il tubo di scarico, poiché potrebbe causare un flusso di scarico insufficiente; ④ Il condotto di scarico non deve essere troppo lungo e le curve multiple possono impedire la dissipazione del calore, causando un guasto dovuto all'alta temperatura . Quando si rifornisce il serbatoio del carburante, non lasciare che il carburante coli sulla parte esterna, poiché scorrerà lungo l'interno della macchina fino alla posizione del tubo di scarico, causando fumo. Riempire il serbatoio del carburante fino a un livello vicino all'apertura del serbatoio . Non ostruire il tubo di aspirazione poiché potrebbe causare un'insufficiente ossigenazione e un malfunzionamento del riscaldatore .
Modifica degli accessori	Vietare l'uso di materiali non resistenti alle alte temperature e di	1. Estensione della modifica del condotto di scarico: si consiglia di acquistare tubi realizzati con lo stesso materiale o con materiale resistente alle alte temperature, con una

	guarnizioni in gomma che possono causare odori sgradevoli e rappresentare un rischio di intossicazione.	lunghezza controllata entro i 2 metri e senza curve ad angolo eccessivo per evitare il surriscaldamento. 2. Modifica e prolungamento del tubo di scarico: Si raccomanda di acquistare tubi realizzati nello stesso materiale o in acciaio inossidabile resistente alle alte temperature , con una lunghezza controllata entro 2 metri e senza curve ad angolo eccessivo. I tubi devono scaricare verso il basso, all'esterno, e non devono essere piegati più volte verso l'alto per non compromettere la dissipazione del calore di scarico (la temperatura di esercizio del tubo di scarico raggiunge circa 752 °F, ed è vietato praticare fori nel pavimento in legno durante l'installazione. Sono inoltre vietate le guarnizioni in gomma non resistenti alle alte temperature, che possono causare odori sgradevoli e rappresentare un rischio di intossicazione).
Emette fumo bianco	Interruzione di corrente anomala/volume eccessivo di olio della pompa manuale	1. Pompare manualmente l'olio; se all'interno della macchina c'è troppo olio, non si accenderà ed emetterà fumo bianco. Il modo corretto è pompare l'olio fino alla posizione di ingresso e fermarsi. Se il volume di olio pompato è troppo elevato, scollegare il tubo dell'olio e riavviare la macchina 2-3 volte per ripristinare il normale funzionamento prima di reinserire il tubo dell'olio; in alternativa, utilizzare un asciugacapelli per soffiare verso il tubo di aspirazione per un certo periodo di tempo fino a quando non funziona correttamente. 2. Interruzione anomala dell'alimentazione durante il funzionamento: Durante il normale funzionamento, premere il pulsante di accensione/spegnimento fino a visualizzare "OFF" per spegnere l'apparecchio. Durante la procedura di spegnimento, il pulsante non può essere azionato. Attendere che la ventola si fermi completamente prima di spegnere definitivamente l'apparecchio, quindi

		scollegare l'alimentazione. Durante la procedura di spegnimento, è vietato interrompere forzatamente l'alimentazione . Altrimenti , il calore interno non si dissiperà completamente e durante il secondo avvio si genererà una grande quantità di fumo. In tal caso, è necessario attendere che la combustione interna sia completa prima di tornare alla normalità . 3. Fare riferimento alla procedura di risoluzione dei problemi relativi al codice di errore E-01/E-02.
Fumare	Insufficiente apporto di ossigeno o deposizione di carbonio nella camera di combustione	1. L'altitudine supera i parametri di calibrazione? Un'assunzione insufficiente di ossigeno può causare un'anomalia nell'accensione e l'emissione di fumo nero. 2. Verificare se vi siano ostruzioni nel tubo di aspirazione che causano un'insufficiente assunzione di ossigeno. 3. Lo spazio ridotto nella posizione di ingresso dell'aria provoca un'ostruzione dell'aspirazione. 4. Fare riferimento al controllo del codice di errore E-01/E-02: il punto basso della tensione/corrente di alimentazione presenta un calore insufficiente proveniente dalla candela di accensione, con conseguente mancata accensione ed emissione di fumo nero. 5. Smontare la camera di combustione interna della macchina per verificare la presenza di depositi carboniosi e sostituire la camera di combustione tempestivamente.
fumo verde	Qualità dell'olio scadente	È consentito utilizzare esclusivamente gasolio di alta qualità; è vietato l'uso di miscele di gasolio, altri tipi di olio e prodotti petroliferi non nuovi . In inverno, è necessario utilizzare gasolio adatto a temperature sotto zero.
Perdita di olio dalla macchina	Danni al serbatoio/tubazione dell'olio,	1. Controllare l'aspetto del serbatoio del carburante/tubo dell'olio e verificare se l'ugello del serbatoio è danneggiato o incrinato, poiché

	installazione laterale (Installazione laterale vietata)	ciò potrebbe causare perdite d'olio. 2. Quando si riempie il serbatoio del gasolio, fare attenzione a non versarlo sul carter della macchina . Altrimenti , fluirà all'interno e produrrà fumo a causa dell'elevato calore interno durante il funzionamento . 3. Il riscaldatore non può essere installato lateralmente. L'olio del foro dell'ossigeno sul lato della candela di accensione fuoriuscirà attraverso il foro e il metodo di installazione corretto prevede che la porta di aspirazione/scarico sia rivolta verso il basso; 4. La scarsa qualità dell'olio provoca il blocco del circuito di atomizzazione della candela nella camera di combustione, causando la fuoriuscita dei gas di scarico attraverso il tubo di scarico. È necessario sostituire il circuito di atomizzazione della candela e utilizzare gasolio di alta qualità .
All'interno della macchina non c'è olio né calore.	Il tubo dell'olio è piegato	Verificate se ci sono punti piegati nel tubo dell'olio che impediscono all'aria di fornire olio.
Olio che fuoriesce dal tubo di scarico	Volume eccessivo di olio della pompa/rete di atomizzazione bloccata/tensione anomala	1. Pompare manualmente l'olio: se all'interno della macchina c'è troppo olio, non si accenderà ed emetterà fumo bianco. Se la camera di combustione è piena di olio pompato in eccesso, questo fuoriuscirà dal tubo di scarico; il modo corretto è pompare l'olio nella posizione di ingresso e fermarsi. Se il volume di olio pompato è troppo elevato, scollegare il tubo dell'olio e riavviare 2-3 volte per ripristinare il normale funzionamento prima di reinserire il tubo dell'olio; in alternativa, utilizzare un asciugacapelli per soffiare verso il tubo di aspirazione per un certo periodo di tempo finché non funziona correttamente. 2. La rete di nebulizzazione della candela è ostruita. Dopo aver rimosso la candela, estrarre la rete di nebulizzazione interna e verificare la presenza di eventuali ostruzioni. In

		tal caso, pulirla o sostituirla immediatamente.
Olio che scorre all'interno del tubo di aspirazione	Direzione di installazione errata/volume eccessivo di olio nella pompa manuale	1. Pompare manualmente l'olio: se all'interno della macchina c'è troppo olio, non si accenderà ed emetterà fumo bianco. Se la camera di combustione è piena di olio pompato in eccesso, questo fuoriuscirà dal tubo di aspirazione; il modo corretto è pompare l'olio fino alla posizione di ingresso e fermarsi. Se il volume di olio pompato è troppo elevato, scollegare il tubo dell'olio e riavviare 2-3 volte per ripristinare il normale funzionamento prima di reinserire il tubo dell'olio; in alternativa, utilizzare un asciugacapelli per soffiare verso il tubo di aspirazione per un certo periodo di tempo finché non funziona correttamente. 2. Il riscaldatore non può essere installato lateralmente. L'olio del foro dell'ossigeno sul lato della candela di accensione fuoriuscirà attraverso il foro e il metodo di installazione corretto prevede che la porta di aspirazione/scarico sia rivolta verso il basso .
La temperatura del tubo di scarico è troppo alta e diventa rossa.	Malfunzionamento della camera di combustione	Spegnere immediatamente il motore, smontare il corpo in alluminio per verificare la tenuta della camera di combustione interna o sostituire la camera di combustione.
suono anomalo	Flusso di scarico insufficiente	La presenza di corpi estranei nel tubo di scarico compromette il funzionamento del sistema di scarico. È necessario spegnere immediatamente il motore e controllare il tubo di scarico, la marmitta e la porta di scarico per verificare la presenza di ostruzioni. In caso di ostruzione, è necessario pulirli e ripristinare il normale funzionamento.

Odore di diesel	Perdita d'olio/errore di alimentazione	1. È consentito utilizzare esclusivamente gasolio di alta qualità; è vietato l'uso di miscele di gasolio, altri tipi di olio e prodotti petroliferi non nuovi di marca . In inverno, è necessario utilizzare gasolio a temperature sotto zero, poiché altri carburanti potrebbero causare odori sgradevoli. 2. Smontare l'involucro della macchina per verificare la presenza di eventuali perdite d'olio all'interno e sostituire tempestivamente i pezzi.
Odore di plastica	Utilizzare accessori esterni	1. L'ampliamento o la modifica richiedono l'acquisto di accessori resistenti alle alte temperature. Se il riscaldatore raggiunge temperature elevate, potrebbe produrre odori sgradevoli e pungenti. 2. Estendere i raccordi dei tubi senza piegarli o renderli troppo lunghi, poiché ciò potrebbe impedire la dissipazione del calore e causare un'elevata temperatura interna e odore di plastica. 3. La temperatura di esercizio del tubo di scarico raggiunge circa 752 ℉. È vietato praticare fori nel pavimento in legno o utilizzare guarnizioni in gomma non resistenti alle alte temperature per l'installazione, in quanto ciò potrebbe causare odori sgradevoli e rischi di intossicazione.
Manutenzione	Fumo/riscaldamento insufficiente	Se durante il funzionamento del riscaldatore si riscontra fumo nero o un riscaldamento insufficiente per un certo periodo di tempo, ciò indica la presenza di depositi carboniosi all'interno della camera di combustione e richiede una pulizia o una sostituzione tempestiva.
Fusibile bruciato	in caso di interruzione di corrente dovuta a cortocircuito	1. Rimuovere il fusibile e verificare se è danneggiato. In caso di danneggiamento, sostituirlo. 2. Verificare se i poli positivo e negativo sono in cortocircuito. In caso di cortocircuito, sostituire la scheda madre se è danneggiata.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

CALENTADOR DIÉSEL

MODELO: CY-28 / CY- 29 / CY -30 / CY -32

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

DIESEL HEATER

MODELO:CY-30 MODELO:CY-28





MODELO:CY-29 MODELO:CY-32





Estas son las instrucciones originales. Lea atentamente todo el manual antes de usar el producto. VEVOR se reserva el derecho de interpretar el manual de usuario. El aspecto del producto puede variar con respecto al que reciba. Le pedimos disculpas si no le informamos nuevamente sobre actualizaciones de tecnología o software.

El producto cumple con las normas y regulaciones pertinentes. La instalación de este dispositivo debe cumplir con todas las normativas aplicables y solo debe utilizarse en áreas bien ventiladas. Lea el manual de usuario antes de instalar y utilizar este equipo.

Por favor, conserve el producto adecuadamente. Compruebe si presenta alguna anomalía antes de usarlo. Si detecta alguna anomalía, deje de usarlo.

Utilice el producto de acuerdo con el uso previsto; tenga en cuenta que un uso indebido puede causar lesiones.

Símbolo	Descripción del símbolo
	**Advertencia:** Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.
	Este símbolo, colocado antes de un comentario de seguridad, indica una precaución, advertencia o peligro. Ignorar esta advertencia puede provocar un accidente. Para reducir el riesgo de lesiones, incendios o electrocuciones, siga siempre las recomendaciones que se muestran a continuación.
	**ELIMINACIÓN CORRECTA:** Este producto está sujeto a las disposiciones de la legislación europea. Directiva 2012/19/CE. El símbolo que muestra un contenedor de basura tachado indica que el producto requiere una recogida selectiva de residuos en la Unión Europea. Esto se aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados como tales pueden no ser recogidos Se desechan con la basura doméstica normal, pero deben llevarse a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.
	**Advertencia:** Material tóxico. Tenga cuidado de no entrar en contacto con el material tóxico.
	**Advertencia:** Material inflamable. Tenga cuidado para evitar provocar un incendio al encender el material inflamable.

 Requisitos de responsabilidad:

Vevor no se responsabiliza de los problemas que puedan surgir por el incumplimiento de estas instrucciones y de las precauciones incluidas en ellas. Asimismo, la empresa no se responsabilizará de los problemas derivados de reparaciones realizadas sin mantenimiento profesional o sin el uso de repuestos o accesorios originales. Este tipo de mantenimiento invalidará la homologación del calentador y su certificado de homologación ECE.

SAFETY INSTRUCTION



ADVERTENCIA:



Lea todas las advertencias de seguridad, instrucciones, ilustraciones y especificaciones proporcionadas con este calentador diésel. El incumplimiento de todas las instrucciones que se enumeran a continuación puede provocar descargas eléctricas, incendios y /o lesiones graves.

73. No se adoptarán las siguientes medidas.

- Cambie el componente importante del calentador diésel.
- Hacer usar de piezas de repuesto de otros fabricantes sin autorización.
- No siga las instrucciones ni las directrices durante la instalación o el funcionamiento.

74. accesorios y repuestos originales .

75. Los calentadores no deberán utilizarse en lugares donde puedan generar vapor o polvo inflamable, por ejemplo:

- depósito de combustible
- Almacén de carbono
- Almacén de madera
- Granero y sitios similares
- Estación de servicio diésel/gasolina

Y manténgase alejado de tanques de combustible, tanques de compresión, extintores de incendios, ropa o otros objetos inflamables.

76. No utilice el encendedor del coche para arrancar el motor.

77. No utilice el calefactor en lugares cerrados y/o sin ventilación.

78. Los calentadores deberán apagarse al repostar combustible.

79. No desconecte la alimentación eléctrica durante el funcionamiento.

80. Si hay En caso de fuga o descarga de combustible en el sistema de combustible de los calentadores, póngase en contacto con VEVOR para su

reparación.

81. Coloque la salida de escape en el exterior para evitar la penetración de los gases de escape.

82. Durante el funcionamiento, está prohibido cortar directamente el suministro eléctrico para detener el funcionamiento del calentador.

83. Selle todos los huecos entre la placa de montaje y la carrocería del coche.

84. La máquina dejará de calentar tras activarse la protección contra sobrecalentamiento. No la apague. Una vez que se haya enfriado de forma natural y se haya apagado, podrá volver a encenderla.

85. Tras apagar la máquina, no desconecte inmediatamente la alimentación eléctrica. La máquina tarda entre 3 y 5 minutos en dejar de funcionar por completo.

86. Tras encender la máquina durante 3-5 minutos, funcionará con normalidad y se calentará. Por favor, espere con paciencia.

87. Cuando se enciende el calentador, la corriente es relativamente alta, por lo que se requiere un adaptador con un voltaje de 12 V y una corriente de 15 A o superior para la fuente de alimentación.

88. Este aparato puede ser utilizado por niños mayores de 8 años y personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia y conocimientos, siempre que estén supervisados o hayan recibido instrucciones sobre su uso seguro y comprendan los riesgos que conlleva. Los niños no deben jugar con el aparato. La limpieza y el mantenimiento por parte del usuario no deben ser realizados por niños sin supervisión.

89. ADVERTENCIA: Material inflamable



Durante la instalación, el uso, el mantenimiento y la eliminación del aparato, asegúrese de que no haya sustancias inflamables cerca del tubo de escape. La temperatura del tubo de escape es muy alta durante su funcionamiento. Tenga cuidado de no provocar un incendio al encender material inflamable.

Siga estrictamente los siguientes métodos para instalar correctamente los manguitos aislantes en el tubo de escape y reducir la temperatura de la superficie:



90. ADVERTENCIA: Material tóxico



Durante la instalación, el uso, el mantenimiento y la eliminación del aparato, asegúrese de que haya suficiente ventilación para evitar la intoxicación por monóxido de carbono. Coloque la salida de escape en el exterior para evitar que los gases de escape se filtren al interior.

19. El depósito de combustible que suministra combustible al dispositivo deberá cumplir los siguientes requisitos:

a) Si hay una fuga, el combustible debe descargarse al suelo y no debe entrar en contacto con las partes calientes del vehículo o la carga.

b) El depósito de combustible que contiene gasolina debe estar equipado con un parallamas eficaz en el orificio de llenado de combustible, o bien debe utilizarse un dispositivo de sellado para sellar completamente la abertura.

20. Espacio que no puede utilizarse para calentar y transportar mercancías peligrosas .

21. Utilice el producto según el uso previsto y tenga cuidado con los posibles daños por mal uso.

22. El producto cumple con las normas y reglamentos pertinentes. La instalación de este dispositivo debe cumplir con todas las normativas aplicables y debe utilizarse únicamente en áreas bien ventiladas. Lea el manual del usuario antes de instalar y utilizar este equipo.

23. ADVERTENCIA: Utilice únicamente el suministro original.

Mantenimiento: Si se observa humo negro durante el funcionamiento del

calentador durante un período de tiempo o en el segundo año de uso, indica que hay acumulación de carbono en la cámara de combustión, la cual debe limpiarse oportunamente. Nota: Si se presenta alguna de las situaciones anteriores, reemplace el filtro de aire y el filtro de combustible.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

FCC INFORMATION

PRECAUCIÓN: ¡ Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo!
Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:
1) Este producto puede causar interferencias perjudiciales.
2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo la que pueda causar un funcionamiento no deseado.

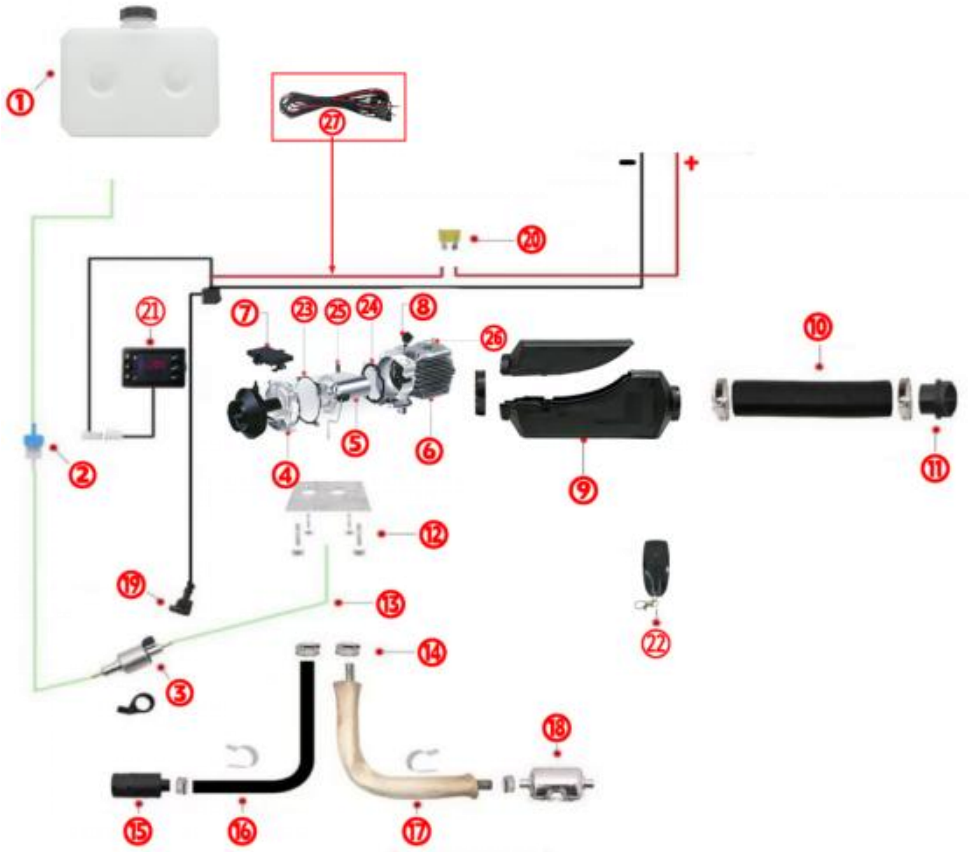
ADVERTENCIA: Este producto no está expresamente autorizado para realizar cambios o modificaciones. El incumplimiento de esta normativa podría anular la autorización del usuario para operar el producto.

Nota: Este producto ha sido probado y cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B según la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para brindar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial.
Este producto genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia, y si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las radiocomunicaciones. Sin embargo, no se garantiza que no se produzcan interferencias en una instalación en particular. Si este producto causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar encendiendo y apagando el producto, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas.

- Reoriente o reubique la antena receptora.
- Aumente la distancia entre el producto y el receptor.
- Conecte el producto a una toma de corriente en un circuito diferente al que está conectado. El receptor está conectado.
- Consulte con el distribuidor o con un técnico de radio/televisión experimentado

para obtener ayuda.

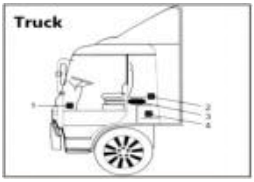
INTERNAL STRUCTURE



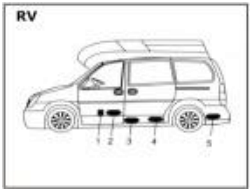
NO	Nombre de la pieza	NO	Nombre de la pieza
1	Depósito de combustible	2	Filtro de combustible
3	Bomba de combustible	4	Conjunto del motor
5	Cámara de combustión	6	Intercambiador de calor
7	Placa base	8	Bujía incandescente
9	Carcasa de plástico	10	Conducto de aire caliente
11	Salida de aire	12	Tornillo de doble extremo

13	Línea de combustible	14	Abrazadera
15	Filtro de aire	16	Tubo de admisión
17	Tubo de escape	18	Silenciador
19	Enchufe del cable de alimentación	20	Fusible
21	Interruptor LCD	22	Mando a distancia
23	Junta del conjunto del ventilador	24	Junta de la cámara de combustión
25	Brillo Enchufar Pantalla atomizadora	26	Sensor de temperatura
27	Mazo de cables		

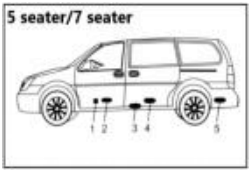
INSTALLATION POSITION



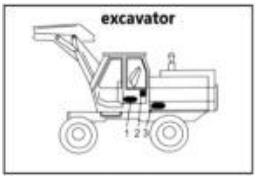
17. On the co-driver's legroom.
18. On the back wall of the cab.
19. Driver's seat backrest.
20. Within the tool box.



1. In front of the passenger seat.
2. Between the driver seat and passenger seat.
3. 3 & 4 under the container.
4. In the trunk.



The heater is mainly installed in the passenger room or baggage room of the vehicle. If it cannot be installed, fix the heater under the underside of the vehicle, but beware of splashing.



13. Inside the driver's seat.
14. On the back wall of the cab.
15. Inside the protection box.

Se recomienda utilizar gasóleo de alta calidad para repostar el calentador. No se deben utilizar otros combustibles, como queroseno,

aceite vegetal, gasolina, aceite usado, etc. De lo contrario, el calentador podría desprender un olor desagradable y funcionar mal .

La instalación de la máquina requiere personal profesional.

MODEL

Modelo de producto	CY-30 CY-32	CY-28 CY-29
Apariencia		
Medio de calentamiento	Aire	Aire
Combustible	Diesel	Diesel
Calificaciones	CC 12-24 V /40 W	CC 12V/40W

PACKING LIST

Modelo		CY-30	CY-28	CY-29 CY-32
Interruptor de cristal líquido		1	/	/
Interruptor de cristal líquido		/	1	1
Mando a distancia		1	/	/
Mando a distancia		/	/	1
Mando a distancia		/	1	/

Tubo de admisión		1	1	1
Tubo de escape		1	1	1
Soplete		1	1	1
Silenciador		1	1	1
Abrazadera para soplete		4	4	4
Abrazadera para tubo de salida de aire		2	2	2
Abrazadera		2	2	2
Abrazadera para tuberías		2	2	2
elemento del filtro de aire		1	1	1
El tornillo para el pestillo de seguridad		6	6	6
tobera rotativa		1	1	1
Manual de usuario		1	1	1
Silenciador Accesorios		1	1	1
Funda protectora		1	1	1

INSTALLATION OF FUEL TANK AND NOZZLE

Consulte el diagrama de instalación que aparece a continuación y lea atentamente las precauciones que se indican al instalar o utilizar el producto:

13. Sin instalación lateral :

※ La instalación lateral del calentador diésel provocará fugas de aceite en el interior de la máquina tras un periodo de uso, generando una gran cantidad de humo e intoxicación por monóxido de carbono. Durante la instalación, deje un espacio de 10 cm alrededor del calentador para garantizar una buena ventilación.

※ Si se instala el calentador dentro de un edificio:

⑨ Si el calefactor está en el interior: Haga agujeros en la pared para que el tubo de escape quede en el exterior. Asegúrese de aislar bien el tubo de escape, ya que puede calentarse mucho y provocar un incendio.

⑩ Cuando el calefactor está colocado en el exterior: Es necesario alargar el tubo de escape para evitar que los gases de escape sean aspirados hacia el interior del edificio desde la posición del ventilador trasero del calefactor, lo que puede provocar una intoxicación por monóxido de carbono.

※ Si instala el calefactor dentro de un edificio: ① Si el calefactor está en el interior: Haga agujeros en la pared para que el tubo de escape quede en el exterior. Asegúrese de aislar el tubo de escape, ya que puede calentarse mucho y provocar un incendio. ② Si el calefactor está en el exterior: Es necesario extender el tubo de escape para evitar que los gases de escape sean aspirados hacia el interior del edificio desde la parte posterior del ventilador del calefactor, lo que podría provocar una intoxicación por monóxido de carbono.



Diagrama de instalación en interiores y exteriores
(Los tubos de escape del suelo de madera deben protegerse)

※ Posición de instalación y precauciones

①Deje un espacio de 4 pulgadas entre la entrada de aire para una entrada de aire sin obstrucciones.

② Mantenga el tubo de escape inferior a una distancia de 2 pulgadas del suelo y evite incendios si la temperatura del tubo de escape es alta;

③ No doble excesivamente el tubo de escape, ya que puede provocar un flujo de escape desigual;

④ El conducto de salida de aire no debe ser demasiado largo y las múltiples curvas pueden provocar que el calor no se descargue, lo que resulta en una falla por alta temperatura;

⑤ Al repostar el depósito de combustible, no vierta el combustible sobre la carcasa, ya que fluirá por el interior de la máquina hasta la posición del tubo de escape, provocando humo. Llene el nivel de aceite cerca del orificio del depósito de combustible;

⑥No bloquee el tubo de admisión, ya que esto provocará una cantidad insuficiente de oxígeno y el calentador no funcionará;



Precauciones en el lugar de instalación - diagrama esquemático

14. Precauciones para la fuente de alimentación :

※ La fuente de alimentación del calentador diésel debe cumplir los siguientes requisitos: Voltaje: 12 V; Corriente: ≥20 A, ya sea con alimentación directa o con batería. Si se alimenta con batería, no la cargue mientras usa el calentador, ya que una corriente insuficiente puede provocar un mal funcionamiento. Asegúrese

de que la conexión a la batería sea firme y segura. El uso de pinzas para la fijación puede resultar en un mal contacto.





5. Do not use the heater when charging the battery
2.The current is low and it does not work

Suggest using energy storage (batteries) or adapters for the power supply

※Al extender el cable de alimentación del calentador diésel, el diámetro del cable debe ser superior a 2 mm. El uso de un cable delgado puede provocar una corriente insuficiente, lo que impediría el funcionamiento del calentador. Tras la conexión, utilice cinta aislante para protegerla y evitar fugas eléctricas que podrían provocar incendios.



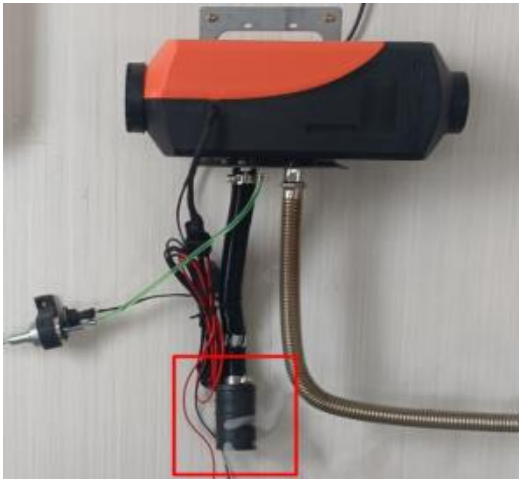


※No desconecte la alimentación cuando el calentador diésel esté funcionando a altas temperaturas. Esto puede provocar un retroceso de llama debido a las altas

temperaturas. Hacerlo repetidamente puede causar daños permanentes. Soluciones:

- Si se corta la luz y enciende el calefactor inmediatamente: espere a que el calor interno del calefactor se haya disipado por completo antes de encenderlo para su funcionamiento normal.

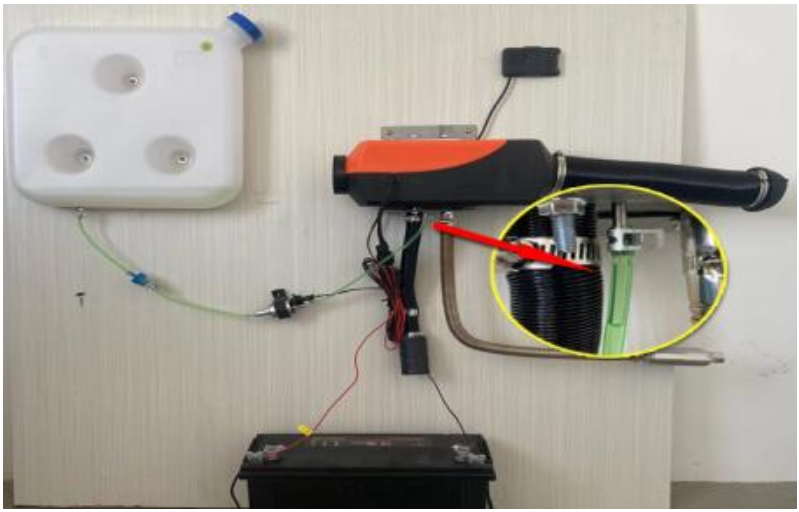
- Si el calefactor permanece encendido mucho tiempo después de un corte de luz: Una combustión incompleta en el interior puede producir una gran cantidad de humo. Espere a que el humo se disipe y el calefactor se encenderá automáticamente y funcionará con normalidad.



Apagón anormal y humo saliendo del conducto de admisión.

15. Una vez instalado el calentador, deberá bombear aceite manualmente antes de encenderlo :

※ La línea de combustible del El calentador es largo. Antes de encender el calentador por primera vez, bombee manualmente aceite hasta la entrada de combustible. De lo contrario, cuando se encienda, el calentador tardará más de 30 minutos en detectar el combustible. (Durante este tiempo, se comprobará continuamente la señal de combustible). Una vez que la bujía detecte el combustible, se encenderá y generará calor. Consulte la guía del usuario del interruptor LCD para obtener instrucciones detalladas sobre el bombeo manual de combustible.



El primer trabajo requiere bombear manualmente el aceite hasta la posición que se muestra en el diagrama y ponerlo en marcha.

※ Al bombear combustible manualmente, hágalo solo hasta la entrada de combustible. Si bombea en exceso, el calentador puede emitir una gran cantidad de humo blanco. Solución rápida: Desconecte la línea de combustible, encienda el calentador , deje que se apague solo y vuelva a encenderlo. Repita este proceso hasta que no salga humo. Vuelva a conectar la línea de combustible y encienda el calentador para reanudar su funcionamiento normal.

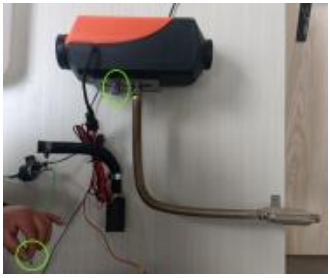
※ Tras encender el calefactor diésel, sople aire continuamente en el conducto de aire con una bomba de aire o un soplador de alta velocidad hasta que el calefactor arranque y funcione con normalidad. Si aparece humo blanco tras un tiempo de funcionamiento, esto indica que la rejilla atomizadora está obstruida. Retire la bujía , extraiga la rejilla atomizadora, limpie su superficie o sustitúyala por una nueva.



Excessive pump oil produces white smoke



Blow the air gun towards the intake pipe to assist combustion



Remove the oil pipe and insert it after it is normal

※ Un fallo en el circuito de aceite, como el código de error E4/E8/E10, indica que no hay calentador de aceite ni calefacción en la máquina. Para solucionar el problema, se deben seguir los siguientes pasos:

①¿Hay escasez de aceite en el tanque de combustible ?

② Si el filtro de aceite está bloqueado;

③ ¿Existe alguna curvatura en la tubería de petróleo que impida el paso del petróleo ?

④ ¿La bomba de aceite no funciona ?

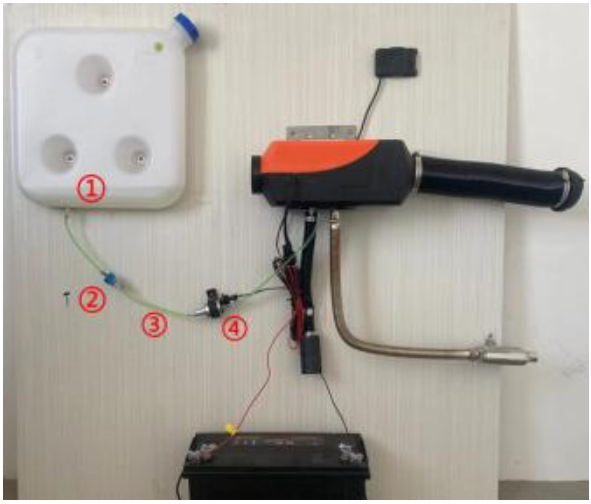


Diagrama de inspección

※ Mantenimiento: Si durante el funcionamiento del calentador se observa humo negro tras un periodo de tiempo o durante el segundo año de uso, esto indica que hay acumulación de carbono en la cámara de combustión, la cual debe limpiarse oportunamente. El método de operación es el siguiente:

① Retire la capa exterior;

② Retire los tornillos de la placa base con una llave Allen;

③ Retire los cuatro pernos del conjunto del ventilador con una llave Allen;

④ Retire los cuatro pernos de la cámara de combustión con una llave Allen;

⑤ Retire la cámara de combustión y sustitúyala por un nuevo calentador de recuperación;



Diagrama esquemático de la sustitución de la cámara de combustión

Precauciones para la fuente de alimentación del calentador diésel:

※ Requisitos de alimentación del calentador diésel: Voltaje: 12 V; Corriente: ≥ 20 A; Utilice una fuente de alimentación o una batería. (Evite cargar la batería mientras alimenta el calentador, ya que una corriente baja puede provocar fallos de funcionamiento. Asegúrese de que la conexión de la batería sea segura, sin usar pinzas para evitar un mal contacto. No se recomienda utilizar el encendedor del coche como fuente de alimentación debido a la corriente insuficiente).



Fixing the battery clamp can easily cause poor contact

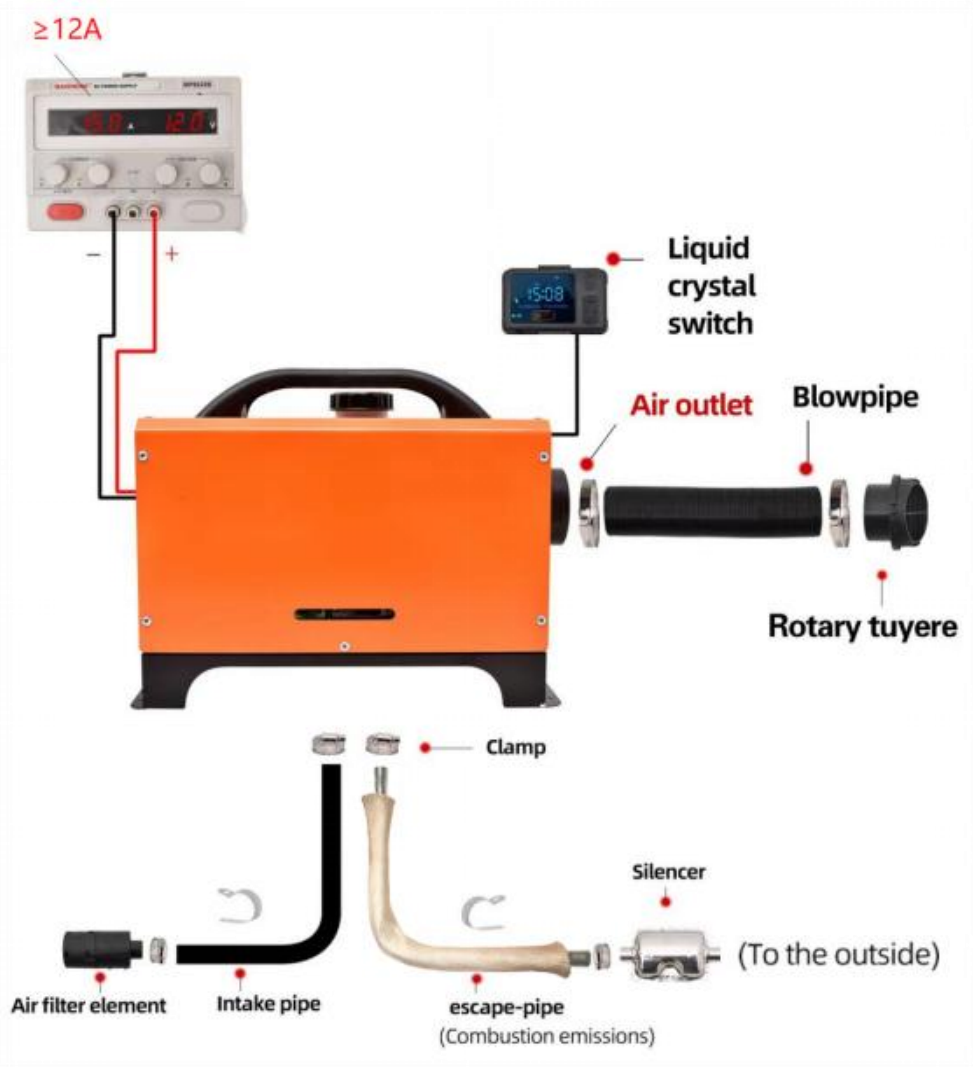


Cigarette lighter current low does not work

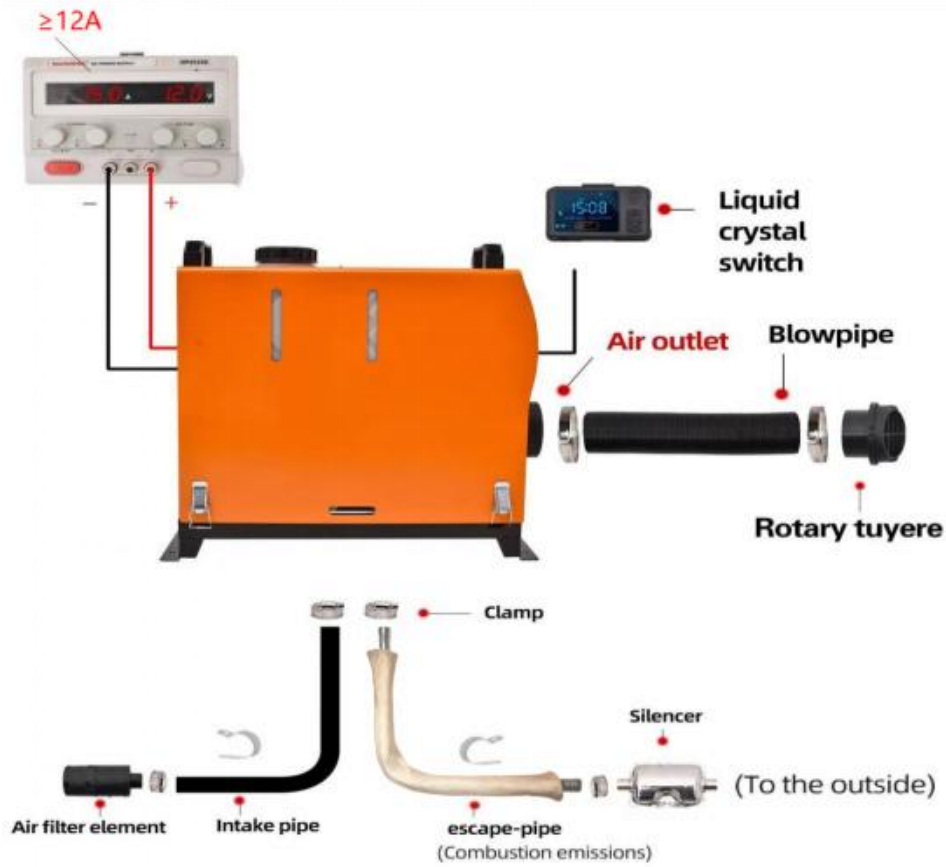
INSTALLATION DIAGRAM

Durante la instalación, el depósito de aceite debe colocarse correctamente encima del motor principal para facilitar el funcionamiento de la bomba de combustible.

CY-28/CY-29 (tipo horizontal)



CY-30/CY-32 (Tipo vertical)



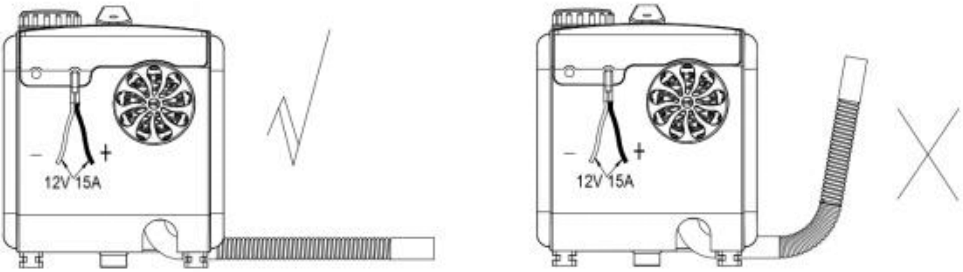
For specific installation, please scan the QR code to view the installation video

Advertencia:

5. La entrada de aire no debe bloquearse para mantenerla abierta y despejada.

2. Mantenga despejado el tubo de escape. La salida del tubo de escape debe mantenerse alejada de cualquier material inflamable, y se debe evitar calentar e incendiar los materiales inflamables y cargar mercancías en el suelo.

3. Para garantizar una combustión óptima, recuerde que el tubo de escape de humos no puede colocarse hacia arriba, sino que debe colocarse horizontalmente o hacia abajo.



Panel operation instructions

Consulte las instrucciones a continuación para el uso del interruptor de la pantalla LCD. Para sincronizar, escanee el código QR en el derecho a ver el vídeo.	

1. Interruptor digital LCD de tres botones [tipo de voz]



Función	Parámetro	Método de operación	Pasos operativos específicos
Encendido	/	Pulse brevemente el botón de encendido/apagado.	En estado de apagado, pulse brevemente el botón de encendido para encender el dispositivo. Cuando la pantalla muestre la temperatura o el número H, significa que el dispositivo se ha encendido para calentar.
Cerrar	/	Pulse brevemente el botón de encendido/apagado.	Con el aparato encendido , pulse brevemente el botón de encendido/apagado hasta que aparezca "OFF" para apagarlo. Durante el proceso de apagado, el botón no se puede accionar. Espere a que el ventilador deje de funcionar y el sistema anunciará que la calefacción se detendrá y el aparato se apagará por completo. Nota: Está prohibido cortar la alimentación eléctrica a la fuerza durante el proceso de

			apagado . De lo contrario , el calor interno no se disipará por completo. Un segundo arranque producirá una gran cantidad de humo, y la disipación incompleta del calor puede dañar fácilmente la turbina interna de la máquina. En este caso, es necesario esperar a que el calor interno se disipe por completo antes de volver a la normalidad.
Mostrar tiempo	sistema de reloj de 24 horas	Pantalla en modo de espera	Después de encenderla , la pantalla muestra 'Tiempo de visualización' en modo de espera y cambia automáticamente a 'Tiempo de visualización' en modo de espera después de apagarla. En el estado de encendido , mantenga presionado [Izquierda] durante 2 segundos para ingresar a la opción de hora, mantenga presionado [Botón de encendido] durante 2 segundos [Hora parpadeando], presione [Izquierda] y [Derecha] para ajustar a la hora actual, mantenga presionado [Botón de encendido] durante 2 segundos [minuto

			parpadeando], presione [Izquierda] y [Derecha] para ajustar a la hora actual, mantenga presionado [Izquierda] durante 2 segundos para guardar y salir. S1 es para ajustar la configuración de hora actual; S2 configuración de tiempo de ejecución; S3 configuración de encendido/apagado programado; S4 configuración de encendido y apagado programado; Nota: La hora mostrada se reiniciará automáticamente a cero después de un corte de energía, y no hay función para guardar la memoria.
tiempo de ejecución	9999 minutos	Visualización durante el proceso de trabajo	El sistema se sincroniza automáticamente tras el arranque, lo que permite la observación en tiempo real del tiempo de funcionamiento.
Modo de marcha	Niveles 1-6	Haz clic izquierdo y derecho para ajustar el engranaje.	Modo de marcha predeterminado al encender el dispositivo. Los botones [izquierdo] y [derecho] ajustan el tamaño de la marcha. La marcha más baja es la primera y la más alta es la sexta.

Cambio de marchas/temperatura	/	Mantén pulsado el botón de encendido durante 2 segundos.	Modo de funcionamiento predeterminado al encenderlo. Mantenga pulsado el botón de encendido/apagado durante 2 segundos para cambiar el modo de temperatura. Pulse brevemente los botones izquierdo y derecho para ajustar la temperatura.
Temperatura - Celsius	8~36℃	Mantén pulsado el botón de encendido durante 2 segundos.	Con el dispositivo encendido , mantenga pulsado el botón de encendido/apagado durante 2 segundos para que se muestren los grados Celsius.
Temperatura - Fahrenheit	46~97℉	Mantén pulsado el botón de encendido durante 2 segundos.	Con el dispositivo encendido , mantenga pulsado el botón de encendido/apagado durante 2 segundos para visualizar la temperatura en grados Celsius, y mantenga pulsado el botón derecho durante 2 segundos para cambiar a grados Fahrenheit. Pulse brevemente los botones izquierdo y derecho para ajustar la temperatura.
Bomba de aceite manual	Cuenta regresiva máxima de 300 segundos	Mantén pulsado el [botón izquierdo] durante 3 segundos.	Al encender el dispositivo por primera vez, mantenga pulsado el botón izquierdo durante 3 segundos para que

			bombee aceite automáticamente durante 300 segundos. Cuando aparezca el icono de la bomba de aceite en la pantalla, significa que el aceite se está bombeando manualmente. Al finalizar, se detendrá automáticamente, o bien, puede pulsar brevemente el botón de encendido/apagado para detenerlo a la mitad. La desaparición del icono de la bomba de aceite indica que el apagado se ha realizado correctamente. Nota: Observe la entrada de aceite en la parte inferior de la máquina y detenga el bombeo hasta que el aceite alcance dicha posición. Un bombeo excesivo de aceite puede provocar un volumen interno excesivo de aceite y la imposibilidad de encender la máquina.
Control remoto compatible	Distancia efectiva ≤ 30 m	Mantén pulsado [clic derecho] durante 2 segundos.	En modo de espera, mantenga pulsado el botón [clic derecho] durante 2 segundos para que aparezca [rtE]. Pulse cualquier tecla del mando a distancia para emparejarlo correctamente y salir del

			proceso de emparejamiento.
Función de control remoto	Distancia efectiva ≤ 30 m	Coincidencia predeterminada de fábrica	[ON] - botón de encendido, [OFF] - botón de encendido, [+/-] - ajuste de marcha/temperatura
Configuración del temporizador	Máximo 10 horas	Duración mínima de 30 minutos	En estado de encendido , mantenga pulsado el [botón izquierdo] durante 2 segundos para acceder a la configuración de la hora: [S01] Configuración de la hora actual; [S02] Configuración de la hora de inicio; [S03] Establecer la hora de funcionamiento programada; [S04] Establecer el interruptor de función del temporizador, haga clic con el botón derecho para seleccionar: 1. [S01] Ajuste de la hora actual: [S01] Interfaz, mantenga pulsado el botón [Encendido/Apagado] durante 2 segundos [la hora parpadea], pulse los botones [Izquierda] y [Derecha] para ajustar a la hora actual, mantenga pulsado el botón [Encendido/Apagado] durante 2 segundos [los minutos parpadean], pulse los botones [Izquierda] y [Derecha]

			para ajustar a la hora actual, mantenga pulsado el botón [Izquierda] durante 2 segundos para guardar y salir. 2. [S02] Configuración de la hora de inicio: En la interfaz [S02], mantenga presionado el botón de encendido/apagado durante 2 segundos [la hora parpadea], presione [izquierda] y [derecha] para ajustar a la hora actual, mantenga presionado el botón de encendido/apagado durante 2 segundos [los minutos parpadean], presione [izquierda] y [derecha] para ajustar a la hora actual, mantenga presionado el botón [izquierda] durante 2 segundos para guardar y salir. 3. [S03] Configure el tiempo de funcionamiento programado; En la interfaz [S03], mantenga presionado el botón [Encendido/Apagado] durante 2 segundos [la hora parpadea], presione los botones [Izquierda] y [Derecha] para ajustar a la hora actual, mantenga presionado el botón [Encendido/Apagado] durante 2 segundos [los minutos parpadean],

			presione los botones [Izquierda] y [Derecha] para ajustar a la hora actual, mantenga presionado el botón [Izquierda] durante 2 segundos para guardar y salir. 4. [S04] Configuración del interruptor de la función del temporizador; En la interfaz [S04], mantenga presionado el botón [encendido/apagado] durante 2 segundos [t-off]. [parpadeando], presione los botones [izquierda] y [derecha] para encender [t-on parpadeando], mantenga presionado el botón [izquierda] durante 2 segundos para guardar y salir. En modo de espera, el icono de alarma que se muestra en la pantalla indica que la configuración se realizó correctamente. Nota: Establezca la hora de inicio y la hora de ejecución en secuencia, por ejemplo: si la hora actual es 15:00, configúrelo para que comience a las 15:10, se ejecute a las 15:40 y se cierre.
Anuncios de voz	Difusión de voz	Inglés predeterminado de	Después de encender el dispositivo, mantenga

	durante el arranque, el apagado y en situaciones de código de error.	fábrica	presionados simultáneamente el botón izquierdo y el botón de encendido/apagado durante 2 segundos para que aparezca la interfaz de selección de voz. Suéltelos y entrará automáticamente en modo de espera. [U-FU]-ruso, [U-EN]-inglés, [U-GE]-alemán, [U-OF]-voz apagada
Información básica	/	Mantenga pulsadas la combinación de teclas de encendido y clic derecho durante 2 segundos para acceder a la información básica.	Con el dispositivo encendido , mantenga presionadas simultáneamente las teclas [Encendido] y [Derecha] durante 2 segundos para acceder a la configuración básica. Presione las teclas [Izquierda] y [Derecha] para seleccionar, y la pantalla mostrará los datos. Presione brevemente la tecla [Encendido] para salir. 01: Temperatura de la carcasa [XX ℃]; 02: Tensión de alimentación [P-12V]; 03: Marcha actual [- X -]; 04:Temperatura ambiente [P-XX ℃];

2. Interruptor LCD digital de tres teclas [versión estándar]




Función	Parámetro	Método de operación	Pasos operativos específicos
Encendido	/	Pulse brevemente el botón de encendido/apagado.	En estado de apagado, pulse brevemente el botón de encendido para encender el dispositivo. Cuando la pantalla muestre la temperatura o el número H, significa que el dispositivo se ha encendido para calentar.
Cerrar	/	Pulse brevemente el botón de encendido/apagado.	Con el aparato encendido, pulse brevemente el botón de encendido/apagado hasta que aparezca "OFF" para apagarlo. Durante el proceso de apagado, el botón no se puede accionar. Espere a que el ventilador deje de funcionar y el sistema anunciará que la calefacción se detendrá y el aparato se apagará por completo. Nota: Está prohibido cortar la energía a la fuerza durante el proceso de apagado . De lo contrario , el calor interno

			no se disipará por completo. Un segundo arranque producirá una gran cantidad de humo, y la disipación incompleta del calor puede dañar fácilmente la turbina interna de la máquina. En este caso, es necesario esperar a que el calor interno se disipe por completo antes de que vuelva a funcionar con normalidad.
Mostrar tiempo	sistema de reloj de 24 horas	Pantalla en modo de espera	Tras encender la pantalla, esta muestra "Tiempo de visualización" en modo de espera y cambia automáticamente a "Tiempo de visualización" en modo de espera tras el apagado. En el estado de encendido, mantenga presionado [Izquierda] durante 2 segundos para ingresar a la opción de hora, mantenga presionado [Botón de encendido] durante 2 segundos [Hora parpadeando], presione [Izquierda] y [Derecha] para ajustar a la hora actual, mantenga presionado [Botón de encendido] durante 2 segundos [minuto parpadeando], presione [Izquierda] y [Derecha]

			para ajustar a la hora actual, mantenga presionado [Izquierda] durante 2 segundos para guardar y salir. S1 es para ajustar la configuración de la hora actual; S2 configuración de tiempo de ejecución; S3 configuración de encendido/apagado programado; S4 configuración de encendido y apagado programado; Nota: La hora mostrada se reiniciará automáticamente a cero después de un corte de energía, y no hay función de guardado de memoria.
tiempo de ejecución	9999 minutos	Visualización durante el proceso de trabajo	El sistema se sincroniza automáticamente tras el arranque, lo que permite la observación en tiempo real del tiempo de funcionamiento.
Modo de marcha	Niveles 1-6	Haz clic izquierdo y derecho para ajustar el engranaje.	Modo de marcha predeterminado al encender el dispositivo. Los botones [izquierdo] y [derecho] ajustan el tamaño de la marcha. La marcha más baja es la primera y la más alta es la sexta.

Cambio de marchas/temperatura	/	Mantén pulsado el botón de encendido durante 2 segundos.	Modo de funcionamiento predeterminado al encenderlo. Mantenga pulsado el botón de encendido/apagado durante 2 segundos para cambiar el modo de temperatura. Pulse brevemente los botones izquierdo y derecho para ajustar la temperatura.
Temperatura - Celsius	8~36℃	Mantén pulsado el botón de encendido durante 2 segundos.	Con el dispositivo encendido, mantenga pulsado el botón de encendido/apagado durante 2 segundos para que se muestren los grados Celsius.
Temperatura - Fahrenheit	46~97℉	Mantén pulsado el botón de encendido durante 2 segundos.	Con el dispositivo encendido, mantenga pulsado el botón de encendido/apagado durante 2 segundos para visualizar la temperatura en grados Celsius, y mantenga pulsado el botón derecho durante 2 segundos para cambiar a grados Fahrenheit. Pulse brevemente los botones izquierdo y derecho para ajustar la temperatura.

Bomba de aceite manual	Cuenta regresiva máxima de 300 segundos	Mantén pulsado el [botón izquierdo] durante 3 segundos	Al encender el dispositivo por primera vez, mantenga pulsado el botón izquierdo durante 3 segundos para que bombee aceite automáticamente durante 300 segundos. Cuando aparezca el icono de la bomba de aceite en la pantalla, significa que el aceite se está bombeando manualmente. Al finalizar, se detendrá automáticamente, o bien, puede pulsar brevemente el botón de encendido/apagado para detenerlo a la mitad. La desaparición del icono de la bomba de aceite indica que el apagado se ha realizado correctamente. Nota: Observe la entrada de aceite en la parte inferior de la máquina y detenga el bombeo hasta que el aceite alcance dicha posición. Un bombeo excesivo de aceite puede provocar un volumen interno excesivo de aceite y la imposibilidad de encender la máquina.
Control remoto compatible	Distancia efectiva ≤ 30 m	Mantén pulsado [clic derecho] durante 2 segundos.	En modo de espera, mantenga pulsado el botón [clic derecho] durante 2 segundos para que aparezca [rtE]. Pulse

			cualquier tecla del mando a distancia para emparejarlo correctamente y salir del proceso de emparejamiento.
Función de control remoto	Distancia efectiva ≤ 30 m	Coincidencia predeterminada de fábrica	[ON] - botón de encendido, [OFF] - botón de encendido, [+/-] - ajuste de marcha/temperatura
Configuración del temporizador	Máximo 10 horas	Duración mínima de 30 minutos	En el estado de encendido, mantenga presionado el [botón izquierdo] durante 2 segundos para ingresar a la configuración de hora, [S0 1] la configuración de hora actual; [S02] Configuración de hora de inicio; [S03] Establecer el tiempo de ejecución programado; [S0 4] Establecer el interruptor de función del temporizador, haga clic con el botón derecho para seleccionar: 1. [S01] Ajuste de la hora actual: [S01]Interfaz, mantenga pulsado el botón [Encendido/Apagado] durante 2 segundos [la hora parpadea], pulse los botones [Izquierda] y [Derecha] para ajustar a la hora actual, mantenga pulsado el botón

			[Encendido/Apagado] durante 2 segundos [los minutos parpadean], pulse los botones [Izquierda] y [Derecha] para ajustar a la hora actual, mantenga pulsado el botón [Izquierda] durante 2 segundos para guardar y salir. 2. [S0 2] Configuración de la hora de inicio: En la interfaz [S0 2], mantenga presionado el [botón de encendido/apagado] durante 2 segundos [la hora parpadea], presione [izquierda] y [derecha] Para ajustar la hora actual, mantenga presionado el [botón de encendido/apagado] durante 2 segundos [minuto parpadeando], presione [izquierda] y [derecha] para ajustar la hora actual, mantenga presionado el [botón izquierdo] durante 2 segundos para guardar y salir. 3. [S03] Configure el tiempo de funcionamiento programado; En la interfaz [S03], mantenga presionado el botón [Encendido/Apagado] durante 2 segundos [la hora parpadea], presione los botones [Izquierda] y [Derecha] para ajustar a la

			hora actual, mantenga presionado el botón [Encendido/Apagado] durante 2 segundos [los minutos parpadean], presione los botones [Izquierda] y [Derecha] para ajustar a la hora actual, mantenga presionado el botón [Izquierda] durante 2 segundos para guardar y salir. 4. [S04] Configuración del interruptor de la función del temporizador; En la interfaz [S04], mantenga presionado el botón [encendido/apagado] durante 2 segundos [t-off]. [parpadeando], presione la [izquierda] & Para encenderlo, pulse el botón derecho (la luz parpadeante indica que la configuración se ha realizado correctamente). Mantenga pulsado el botón izquierdo durante 2 segundos para guardar y salir. En modo de espera, el icono de alarma que aparece en la pantalla indica que la configuración se ha realizado correctamente. Nota: Establezca la hora de inicio y la hora de ejecución en secuencia, por ejemplo: la hora actual es 15:00, configúrelo para

			que comience a las 15:10, se ejecute a las 15:40 y se cierre.
Información básica	/	Mantenga presionado el botón de encendido y la combinación de teclas de clic derecho durante 2 segundos para ingresar información básica.	Con el dispositivo encendido, mantenga presionadas simultáneamente las teclas [Encendido] y [Derecha] durante 2 segundos para acceder a la configuración básica. Presione las teclas [Izquierda] y [Derecha] para seleccionar, y la pantalla mostrará los datos. Presione brevemente la tecla [Encendido] para salir. 01: Temperatura de la carcasa [XX ℃]; 02: Tensión de alimentación [P-12V]; 03: Marcha actual [- X -]; 04:Temperatura ambiente [P-XX ℃];

3. Pantalla azul - Interruptor LCD [Versión estándar]





Función	Parámetro	Método de	Pasos operativos

		operación	específicos
Encendido	/	Mantenga pulsado el botón de encendido/apagado.	En estado de apagado, mantenga pulsado el botón de encendido durante 2 segundos para encenderlo y que comience a calentar. Cuando la pantalla muestre el número H, indicará que el dispositivo se ha encendido y calentado.
Cerrar	/	Mantenga pulsado el botón de encendido/apagado.	Con el aparato encendido, mantenga pulsado el botón de encendido/apagado durante 2 segundos hasta que aparezca "OFF" para apagarlo. Durante el proceso de apagado, el botón no se puede accionar. Espere a que el ventilador deje de funcionar y el sistema anunciará que la calefacción se detendrá; a continuación, el aparato se apagará por completo. Nota: Está prohibido cortar la energía a la fuerza durante el proceso de apagado . De lo contrario , el calor interno no se disipará por completo. Un segundo arranque producirá una gran cantidad de humo/disipación de calor incompleta, lo que puede

			dañar fácilmente la turbina eólica interna de la máquina.
Mostrar tiempo	sistema de reloj de 24 horas	Pantalla en modo de espera	Con el aparato encendido, mantenga pulsado el botón de encendido/apagado durante 2 segundos hasta que aparezca "OFF" para apagarlo. Durante el proceso de apagado, el botón no se puede accionar. Espere a que el ventilador deje de funcionar y el sistema anunciará que la calefacción se detendrá; a continuación, el aparato se apagará por completo. Nota: Está prohibido cortar la energía a la fuerza durante el proceso de apagado . De lo contrario , el calor interno no se disipará por completo. Un segundo arranque producirá una gran cantidad de humo/disipación de calor incompleta, lo que puede dañar fácilmente la turbina eólica interna de la máquina.
tiempo de ejecución	99 horas y 59 minutos	Visualización durante el proceso de trabajo	El sistema se sincroniza automáticamente tras el arranque, lo que permite la observación en tiempo real del tiempo de

			funcionamiento.
Modo de marcha	Niveles 1-6	Haz clic izquierdo o derecho para ajustar el engranaje.	Modo de engranaje predeterminado al encender, presione brevemente [botón izquierdo] y [botón derecho] para ajustar el tamaño del engranaje.
Cambio de marchas/temperatura	/	Mantén pulsado el botón [Ajustes] durante 2 segundos.	Modo de engranaje predeterminado al encenderlo, mantenga presionado el botón 【 Ajustes 】 durante 2 segundos para cambiar el modo de temperatura. Presione brevemente los botones izquierdo y derecho para ajustar la temperatura.
Temperatura - Celsius	0~40℃	Mantén pulsado el botón [Ajustes] durante 2 segundos.	Con el dispositivo encendido, mantenga pulsado el botón [Ajustes] durante 2 segundos para que se muestren los grados Celsius. Pulse brevemente los botones izquierdo y derecho para ajustar la temperatura.
Temperatura - Fahrenheit	32~104℉	Mantén pulsado el botón [Ajustes] durante 2 segundos.	Con el dispositivo encendido, mantenga pulsado el botón [Ajustes] durante 2 segundos para visualizar la temperatura en grados Celsius, y

			mantenga pulsado el botón combinado [Izquierda] y [Encendido] durante 2 segundos para cambiar a grados Fahrenheit. Pulse brevemente los botones izquierdo y derecho para ajustar la temperatura .
Bomba de aceite manual		Mantén pulsados los botones [Izquierda] y [Derecha] durante 3 segundos.	En modo de espera, mantenga pulsados los botones izquierdo y derecho durante 3 segundos para bombear aceite automáticamente. Cuando aparezca el icono de la bomba de aceite en la pantalla, indicará que el aceite se está bombeando manualmente. Al soltar los botones, deje de bombear aceite; la desaparición del icono de la bomba indicará el final del bombeo manual. Nota: Observe la entrada de aceite en la parte inferior de la máquina y detenga el bombeo hasta que el aceite alcance dicha posición. Un bombeo excesivo de aceite puede provocar un volumen interno excesivo de aceite y la imposibilidad de encender la máquina.
Control remoto	Distancia efectiva ≤	Mantén pulsado el botón de encendido	En modo de espera, mantenga pulsadas las

compatible	30 m	y la combinación de teclas del botón izquierdo durante 2 segundos.	teclas [botón de encendido/apagado] y [botón derecho] durante 2 segundos para que aparezca [HFR1]. Pulse cualquier tecla del mando a distancia para confirmar el emparejamiento y salir del proceso.
Función de control remoto	Distancia efectiva ≤ 30 m	Coincidencia predeterminada de fábrica	[ON] - botón de encendido, [OFF] - botón de encendido, [+/-] - ajuste de marcha/temperatura
Configuración del temporizador	Máximo 23 horas y 59 minutos	Tiempo de ejecución mínimo de 5 minutos	En modo de espera : 1. Ajuste de la hora actual: Mantenga pulsado el botón [OK] durante 2 segundos para acceder a la opción de hora, pulse brevemente el botón [Encendido/Apagado] para seleccionar las horas y los minutos, pulse los botones [Izquierda] y [Derecha] para ajustar la hora actual, pulse brevemente el botón [OK] para confirmar, acceda a las [Opciones de semana], pulse los botones [Izquierda] y [Derecha] para ajustar el período estelar, pulse brevemente el botón [OK] para guardar y salir. 2. Configuración de la hora de inicio del temporizador: Mantenga presionada la combinación

			de teclas 【 Derecha 】 y 【 OK 】 durante 2 segundos para ingresar a la configuración de la hora, presione la tecla 【 Izquierda 】 y 【 Derecha 】 para configurar la hora y los minutos, presione la tecla 【 Encendido 】 para ingresar a la selección de hora y minutos, y luego presione brevemente la tecla 【 OK 】 para configurar la hora de apagado del temporizador; Presione los botones izquierda y derecha para configurar los ajustes de hora y minutos. Presione brevemente el botón de encendido para ingresar a la selección de hora y minutos. Después de completar, presione el botón OK para confirmar y guardar para salir. Confirme para guardar y salir. Cuando la pantalla muestre una alarma durante el modo de espera, significa que la configuración es correcta. 3. Cancelar el método de temporización; Cuando la función de temporizador esté activada, mantenga presionada la combinación de teclas 【clic derecho】 y 【Aceptar】 durante 2 segundos para desactivar

			la función de temporizador. Cuando el icono de alarma en la pantalla desaparezca, significa que se ha desactivado correctamente. Nota: Después de configurar la hora actual, configure secuencialmente la hora de inicio y la hora de apagado. Por ejemplo, si la hora actual es 15:10, configúrela para que comience a las 15:12 y se ejecute y apague a las 15:17. Advertencia: El inicio y el apagado del temporizador deben configurarse simultáneamente y no pueden ejecutarse de forma independiente. Una vez configurado, el temporizador se iniciará automáticamente todos los días. Para apagarlo, siga el método de cancelación.
Información básica	/	Mantenga presionado el botón de encendido y la combinación de teclas de clic derecho durante 2 segundos para ingresar información básica.	Con el dispositivo encendido, pulse la tecla [OK] para acceder a la configuración básica y ver la información: 01: Temperatura de la carcasa [XXX ℃]; 02: Tensión de alimentación [P-12V]; 03: Temperatura ambiente [PXX ℃]; 04:

			Marcha actual [HX];

Fault table

Alarma de avería

Muestre la siguiente figura, correspondiente al parpadeo del símbolo de falla, y correspondiente al parpadeo del icono del dispositivo de falla, muestre los datos como código de falla, su significado por favor consulte la tabla de fallas.
*Bujía, bomba de aceite, admirador, sensor, fuente de alimentación y otros símbolos, El parpadeo indica que el dispositivo correspondiente está fallando .

Tabla de fallos

Escanee el código QR para ver el método de solución de problemas.	

Código de avería	**Causa del fallo**	**soluciones**
E-01/E-02	Tensión y corriente de alimentación anormales	1. Verifique el equipo de fuente de alimentación para asegurarse de que el voltaje de entrada sea de 12 V/24 V y la corriente de entrada sea ≥ 15 A, potencia: ≥ 150 W, puede haber pérdidas debido a diferencias en el diámetro y la longitud

		del cable de instalación; ① Fuente de alimentación de 12 V: puede arrancar bajo las condiciones de voltaje mínimo ≥ 10 V y corriente mínima de 9,5 A; ② Fuente de alimentación de 24 V: puede arrancar bajo las condiciones de voltaje mínimo ≥ 24 V y corriente mínima de 4 A. La protección contra sobretensiones > 32,8 V informa de un fallo E-01/E-02. 2. Selección del equipo de alimentación: recomendado para fuente de alimentación, batería, adaptador, etc. Voltaje de entrada: 12V/24V, corriente de entrada: ≥ 15A, potencia: ≥ 150W. 3. Está prohibido cargar la batería con un calentador, ya que una corriente baja en la batería puede provocar un mal funcionamiento; 4. Prohibir el uso de los encendedores de cigarrillos del automóvil como fuente de alimentación, ya que una corriente baja no puede funcionar; 5. Está prohibido usar fijaciones para sujetar la conexión entre la batería y los cables, ya que un mal contacto puede provocar un mal funcionamiento. Al extender el mazo de cables, se debe prestar atención a los cables con un diámetro ≥ 2 mm² para evitar caídas de tensión causadas por cables delgados y fallos de corriente o tensión bajas. Si el mazo de cables no funciona después de extenderlo, mida la tensión y la corriente en el extremo de la fuente de alimentación y en el extremo del cable del calentador.
E- 0 3	Mal funcionamiento de la bujía de encendido	1. Compruebe que la bujía de encendido esté bien conectada. 2. Retire la bujía de encendido e inspeccione su apariencia para detectar cualquier defecto, como un arnés de cables roto, la cabeza de la bujía rota, oxidación, carbonización, etc. 3. Reemplace los accesorios de la bujía de encendido con unos nuevos.
E- 0 4	Mal	1. Compruebe si el tapón de la bomba de aceite

	funcionamiento de la bomba de aceite	está suelto, desconéctelo y vuelva a conectarlo para confirmarlo. 2. Compruebe si se oye algún sonido de bombeo en la bomba de aceite. Si no se oye ningún sonido de bombeo, es posible que haya impurezas en el interior tras los golpes repetidos después del desmontaje. 3. La bomba de aceite está averiada, por favor, sustitúyala.
E- 0 5	Protección contra sobretemperatura	El sensor de temperatura detecta que si la temperatura superficial del cuerpo de aluminio es ≥ 280 ℃, se activará la protección contra sobrecalentamiento . Preste atención a comprobar si los tubos de entrada, salida y escape están doblados o son demasiado largos, ya que esto afecta a la salida de gases e impide la disipación del calor.
E- 0 6	Mal funcionamiento del motor de la turbina eólica	1. Compruebe si el rotor del motor está atascado, si el conector está suelto, si la conexión es incorrecta, etc. Si está atascado, utilice dos destornilladores para moverlo paralelamente hacia afuera y volver a la posición normal. 2. Compruebe si la distancia entre el sensor Huo y el imán del rotor es demasiado grande, y si no puede detectar la velocidad del rotor, se informará un código de falla E-06; 3. Compruebe si falta el imán de inducción de la turbina eólica o si tiene polaridad incorrecta, y ajústelo para restablecer el funcionamiento normal. 4. El motor y la placa base han fallado. Reemplace el motor o la placa base.
E-07	Fallo de comunicación	1. Compruebe si el puerto de conexión del interruptor del control remoto está suelto. 2. Compruebe si el cable de conexión (azul) del interruptor del control remoto está abierto.
E- 0 8	Fallo de encendido secundario	El programa detectará automáticamente si hay una bomba de aceite entrando en la máquina, realizará 2 comprobaciones y cada

	(Fallo en el circuito de aceite)	comprobación tardará 4 minutos; 1. Las máquinas recién adquiridas deben llenarse con diésel en el depósito de combustible y esperar pacientemente de 2 a 3 minutos antes de iniciar el proceso de calentamiento. Si no hay aceite en la tubería de aceite de la máquina nueva, el arranque será lento. 2. Compruebe que el diésel del depósito de combustible se haya consumido por completo y observe el indicador de nivel para confirmar que el combustible sea suficiente. Si no hay combustible en el depósito, rellénelo a tiempo antes de arrancar la máquina y calentarla normalmente. 3. Consulte el método de solución de problemas para el código de falla E-10.
E-09	fallo del sensor	1. Compruebe si el cable de conexión y el conector del sensor de temperatura están dañados o sueltos, y si el programa de la placa base no detecta ninguna señal debido a una interrupción de la misma. 2. Reemplace los accesorios del sensor.
E-10	Un fallo de encendido (Fallo en el circuito de aceite)	1. Compruebe si hay suficiente aceite en el depósito de combustible y en la tubería de aceite, si la tubería de aceite está obstruida y si la bomba de aceite está atascada. 2. Compruebe que los tubos de admisión y escape no estén obstruidos. Una entrada de oxígeno insuficiente o un escape deficiente pueden provocar fallos de encendido. 3. ¿La altitud supera los parámetros de calibración? Una entrada insuficiente de oxígeno puede provocar un fallo de encendido; 4. Consulte la verificación del código de falla E-01/E-02 , el encendido falló debido a un calor insuficiente de la bujía de punto bajo de la tensión/corriente de la fuente de alimentación.
Guía de instalación	La temperatura superficial del tubo de escape es de	1. Tenga en cuenta que no debe haber sustancias inflamables alrededor del tubo de escape ni de la salida de aire caliente del

	alrededor de 752 °F, y se debe prestar atención a la protección contra materiales inflamables durante la instalación.	silenciador, y que se deben utilizar materiales aislantes para su protección. Está prohibido perforar agujeros e instalar máquinas sobre suelos de madera. La temperatura superficial del tubo de escape ronda los 752 °F. 2. Prohibir el uso de temperaturas no elevadas Utilice adhesivos resistentes para evitar la intoxicación por olores y tenga cuidado de no provocar incendios al encender materiales inflamables. 3. Posición de instalación: ① Reserve un espacio de 4 pulgadas en la entrada de aire para una entrada de aire suave; ② Mantenga el tubo de escape inferior a una distancia de 2 pulgadas del suelo y evite incendios cuando la temperatura del tubo de escape sea alta. No doble el tubo de escape excesivamente, ya que puede causar un flujo de escape deficiente; ④ El conducto de escape no es fácilmente demasiado largo y múltiples curvas pueden hacer que el calor no pueda ser descargado, lo que resulta en una falla de alta temperatura. Al repostar el tanque de combustible, no permita que fluya sobre la carcasa exterior, ya que fluirá por el interior de la máquina hasta la posición del tubo de escape, causando humo. Llene el tanque de combustible hasta un nivel cercano a la abertura del tanque de combustible . No bloquee el tubo de admisión ya que puede causar oxígeno insuficiente y el calentador mal funcionamiento .
Modificación de accesorios	Prohíba el uso de materiales que no sean resistentes a altas temperaturas y de juntas de goma que puedan causar olores y riesgos de intoxicación.	1. Modificación de la extensión del conducto de escape: Se recomienda adquirir tuberías fabricadas con el mismo material o con un material resistente a altas temperaturas, con una longitud controlada dentro de los 2 metros y sin grandes curvas para evitar el sobrecalentamiento. 2. Modificación y extensión del tubo de escape: Se recomienda adquirir tubos del mismo material o de acero inoxidable resistente a altas

		temperaturas , con una longitud máxima de 2 metros y sin curvas pronunciadas. Los tubos deben descargar hacia abajo, hacia el exterior, y no deben doblarse hacia arriba varias veces, ya que esto afecta la disipación del calor de los gases de escape (la temperatura de funcionamiento del tubo de escape alcanza aproximadamente los 752 °F, y está prohibido perforar el suelo de madera en la zona de instalación. También están prohibidos los sellos de goma que no sean resistentes a altas temperaturas, ya que pueden generar olores desagradables y riesgos de intoxicación).
Emite humo blanco	Apagón anormal/volumen excesivo de aceite de la bomba manual	1. Bombee aceite manualmente. Si hay demasiado aceite dentro de la máquina, no se encenderá y emitirá humo blanco. La forma correcta es bombear aceite hasta la entrada y detenerse. Si el volumen de aceite bombeado es excesivo, desconecte el tubo de aceite y vuelva a conectarlo 2 o 3 veces para restablecer el funcionamiento normal antes de volver a conectarlo. También puede usar un secador de pelo para soplar hacia el tubo de entrada durante un tiempo hasta que funcione correctamente. 2. Apagado anormal durante el funcionamiento: Durante el funcionamiento normal, pulse el botón de encendido/apagado hasta que aparezca "OFF" para apagar el equipo. Durante el proceso de apagado, el botón no se puede accionar. Espere a que el ventilador deje de funcionar antes de apagar completamente el equipo y, a continuación, desconecte la alimentación. Durante el proceso de apagado, está prohibido cortar la alimentación a la fuerza . De lo contrario , el calor interno no se disipará por completo y se generará una gran cantidad de humo durante el segundo arranque. En ese caso, es necesario esperar a que el calor interno se queme por completo antes de que el sistema vuelva a funcionar con normalidad.

		3. Consulte la sección de solución de problemas de los códigos de avería E-01/E-02.
De fumar	Entrada insuficiente de oxígeno o deposición de carbono en la cámara de combustión	1. ¿La altitud supera los parámetros de calibración? Una entrada insuficiente de oxígeno puede provocar fallos de encendido y emisión de humo negro. 2. Compruebe si existe alguna obstrucción en el conducto de admisión que provoque una entrada insuficiente de oxígeno. 3. El pequeño espacio en la posición de entrada de aire provoca una obstrucción en la entrada de aire. 4. Consulte la verificación del código de falla E-01/E-02, el punto bajo de la tensión/corriente de la fuente de alimentación tiene un calor insuficiente de la bujía de encendido, lo que resulta en una falla de encendido y emisión de humo negro. 5. Desmonte la cámara de combustión interna de la máquina para comprobar si hay depósitos de carbono y sustituya la cámara de combustión oportunamente.
Azul humo	Mala calidad del aceite	Solo se puede utilizar diésel de alta calidad, y está prohibido el uso de diésel mezclado, otros tipos de aceite y productos de aceite que no sean nuevos de marca . En invierno, se debe utilizar diésel para temperaturas bajo cero;
Fuga de aceite de la máquina	Daños en el tanque/tubería de petróleo, instalación lateral (Prohibida la instalación lateral)	1. Compruebe el aspecto del depósito de combustible/tubo de aceite y si la boquilla del depósito de combustible está dañada o agrietada, ya que esto puede provocar fugas de aceite. 2. Al llenar el depósito de combustible con diésel, tenga cuidado de no derramarlo sobre la carcasa de la máquina . De lo contrario , fluirá hacia el interior y producirá humo debido al alto calor interno durante el funcionamiento. 3. El calentador no se puede instalar en el lateral. El aceite del orificio de oxígeno en el lado de la bujía de encendido fluirá a través del orificio, y el método de instalación correcto es

		tener el puerto de admisión/escape mirando hacia abajo; 4. La mala calidad del aceite provoca la obstrucción de la red de atomización de la bujía en la cámara de combustión, lo que hace que la ignición se escape por el tubo de escape. Se debe reemplazar la red de atomización de la bujía y utilizar diésel de alta calidad .
No hay aceite ni calor dentro de la máquina.	La tubería de petróleo está doblada.	Compruebe si hay alguna curvatura en la tubería de aceite que impida el suministro de aire al aceite.
Aceite fluyendo a través del tubo de escape	Volumen excesivo de aceite de la bomba/red de atomización bloqueada/tensión anormal	1. Si se bombea aceite manualmente y hay demasiado aceite dentro de la máquina, no se encenderá y emitirá humo blanco. Si la cámara de combustión se llena con exceso de aceite bombeado, este saldrá por el tubo de escape. La forma correcta de bombear aceite es hasta la posición de entrada y detenerse. Si el volumen de aceite bombeado es demasiado alto, se debe desconectar el tubo de aceite y reiniciarlo 2 o 3 veces para restablecer el funcionamiento normal antes de volver a conectarlo. También se puede usar un secador de pelo para soplar hacia el tubo de entrada durante un tiempo hasta que funcione correctamente. 2. La rejilla de atomización de la bujía está obstruida. Tras retirar la bujía, extraiga la rejilla de atomización interna y compruebe si hay alguna obstrucción. Debe limpiarse o sustituirse inmediatamente.
Aceite fluyendo dentro del tubo de admisión	Dirección de instalación incorrecta/volumen excesivo de aceite de la bomba manual	1. Si se bombea aceite manualmente y hay demasiado aceite dentro de la máquina, no se encenderá y emitirá humo blanco. Si la cámara de combustión se llena con exceso de aceite bombeado, este saldrá por el tubo de admisión. La forma correcta de bombear aceite es hasta la posición de entrada y detenerse. Si el volumen de aceite bombeado es demasiado alto, se debe desconectar el tubo de aceite y reiniciarlo 2 o 3 veces para restablecer el funcionamiento normal antes de volver a conectarlo. También

		se puede usar un secador de pelo para soplar hacia el tubo de admisión durante un tiempo hasta que funcione correctamente. 2. El calentador no se puede instalar de lado. El aceite del orificio de oxígeno en el lado de la bujía de encendido fluirá a través del orificio, y el método de instalación correcto es tener el puerto de admisión/escape hacia abajo .
La temperatura del tubo de escape es demasiado alta y se pone roja.	Mal funcionamiento de la cámara de combustión	Apague inmediatamente el motor, desmonte la carcasa de aluminio para comprobar si la cámara de combustión interna está sellada o sustituya la cámara de combustión.
sonido anormal	Flujo de escape deficiente	La obstrucción por cuerpos extraños en el tubo de escape afecta al funcionamiento del mismo. Se debe detener el motor inmediatamente y revisar el tubo de escape, el silenciador y el puerto de escape para detectar cualquier obstrucción. Si se encuentra alguna obstrucción, se debe limpiar y restablecer el funcionamiento normal.
olor a diésel	Fuga de aceite/error de combustible	1. Solo se puede usar diésel de alta calidad; está prohibido el uso de diésel mezclado, otros tipos de aceite y productos de aceite que no sean nuevos . En invierno, se debe usar diésel para bajas temperaturas, ya que otros combustibles pueden generar olores desagradables. 2. Desmonte la carcasa de la máquina para comprobar si hay fugas de aceite en el interior y sustituya las piezas de inmediato.
olor a plástico	Utilice accesorios externos	1. La ampliación o modificación requiere la compra de accesorios resistentes a altas temperaturas. Si el calentador alcanza temperaturas elevadas, puede generar olores desagradables y penetrantes. 2. Extienda los accesorios de tubería sin doblarlos ni que sean demasiado largos, ya que

		esto puede impedir que el calor se disipe y provocar una alta temperatura interna y olor a plástico. 3. La temperatura de funcionamiento del tubo de escape alcanza aproximadamente los 752 °F. Está prohibido perforar el suelo de madera o utilizar juntas de goma que no sean resistentes a altas temperaturas para la instalación, ya que esto puede provocar olores desagradables y riesgos de intoxicación.
Mantenimiento	Fumar/calor insuficiente	Si durante el funcionamiento del calentador se observa humo negro o una emisión de calor insuficiente durante un período prolongado, esto indica que se ha acumulado carbonilla en el interior de la cámara de combustión y que es necesario limpiarla o sustituirla a la mayor brevedad posible.
Fusible quemado	cortocircuito con desconexión de energía	1. Retire el fusible y compruebe si está dañado. Si lo está, sustitúyalo. 2. Compruebe si los polos positivo y negativo están en cortocircuito. Si existe un cortocircuito, sustituya la placa base si está dañada.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

GRZEJNIK NAPĘDOWY

MODEL:CY-28 / CY-2 9 / CY -30 / CY -32

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

DIESEL HEATER

MODEL:CY-30 MODEL:CY-28





MODEL:CY-29 MODEL:CY-32





To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

Produkt jest zgodny z odpowiednimi normami i przepisami. Instalacja tego urządzenia musi być zgodna ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i powinno być ono użytkowane wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Przed instalacją i użytkowaniem urządzenia należy zapoznać się z instrukcją obsługi.

Prosimy o prawidłowe przechowywanie produktu. Przed użyciem należy sprawdzić, czy produkt nie wykazuje oznak nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy zaprzestać jego używania.

Używaj produktu zgodnie z jego przeznaczeniem, ostrzegając przed potencjalnymi obrażeniami na skutek niewłaściwego użycia.

Symbol	Opis symbolu
	**Ostrzeżenie:** Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, użytkownik powinien uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
	Ten symbol, umieszczony przed uwagą dotyczącą bezpieczeństwa, wskazuje na rodzaj środka ostrożności, ostrzeżenia lub zagrożenia. Zignorowanie tego ostrzeżenia może doprowadzić do wypadku. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń ciała, pożaru lub porażenia prądem, należy zawsze przestrzegać poniższych zaleceń.
	**PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA:** Produkt ten podlega przepisom europejskim Dyrektywa 2012/19/WE. Symbol przedstawiający przekreślony kosz na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga selektywnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produkty oznaczone tym symbolem mogą nie być objęte dyrektywą. nie wolno ich wyrzucać wraz z normalnymi odpadami domowymi, lecz należy je oddać do punktu zbiórki urządzeń elektrycznych i elektronicznych przeznaczonych do recyklingu.
	**Ostrzeżenie:** Materiał toksyczny. Zachowaj ostrożność, aby uniknąć kontaktu z materiałem toksycznym.
	**Ostrzeżenie:** Materiał łatwopalny. Zachowaj ostrożność, aby nie spowodować pożaru poprzez zapalenie materiału łatwopalnego.

Wymagania dotyczące odpowiedzialności:

· Vevor nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek problemy będące skutkiem nieprzestrzegania niniejszej instrukcji i środków ostrożności w niej zawartych. Podobnie, firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek problemy wynikające z napraw wykonanych bez profesjonalnej konserwacji lub użycia oryginalnych części zamiennych/akcesoriów. Tego rodzaju konserwacja skutkuje unieważnieniem homologacji typu ogrzewacza oraz certyfikatu homologacji typu ECE.

SAFETY INSTRUCTION

OSTRZEŻENIE:

Przeczytaj wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, instrukcje, ilustracje i specyfikacje dołączone do tego podgrzewacza diesla. Nieprzestrzeganie wszystkich poniższych instrukcji może skutkować porażeniem prądem, pożarem i… /lub poważne obrażenia.

91. Nie należy przyjmować następujących środków:

- Wymień ważny element nagrzewnicy diesla.
- Robić używać części zamiennych od innych producentów bez zezwolenia.
- Nie należy stosować się do instrukcji i wytycznych podczas instalacji lub użytkowania.

92. należy stosować wyłącznie oryginalne elementy mocujące i części zamienne.

93. Ogrzewaczy nie należy używać w miejscach, w których mogą wydzielać się łatwopalne opary lub pyły, na przykład:

- Baza paliw
- Magazyn węgla
- Magazyn drewna
- Spichlerz i podobne miejsca
- Stacja benzynowa/diesel

Trzymaj się z dala od zbiorników paliwa, zbiorników sprężonego powietrza, gaśnic, ubrań lub inne przedmioty łatwopalne.

94. Nie należy używać zapalniczki samochodowej do rozruchu.

95. Nie należy używać grzejnika w pomieszczeniach zamkniętych i/lub

niewentylowanych.

96. Podczas uzupełniania paliwa należy wyłączyć ogrzewanie.

97. Nie odłączaj zasilania elektrycznego podczas pracy urządzenia.

98. Jeśli jest W przypadku wycieku paliwa lub wycieku z układu paliwowego ogrzewaczy, prosimy o kontakt z firmą VEVOR w celu dokonania naprawy.

99. Umieść wylot spalin na zewnątrz, aby zapobiec przedostawaniu się spalin.

100. Podczas pracy nie wolno bezpośrednio odłączać dopływu prądu elektrycznego w celu zatrzymania pracy nagrzewnicy.

101. Uszczelnij wszystkie szczeliny między płytą montażową a nadwoziem samochodu.

102. Urządzenie przestanie nagrzewać się po zadziałaniu zabezpieczenia przed przegrzaniem. Nie wyłączaj urządzenia. Po naturalnym ostygnięciu i wyłączeniu urządzenia, można je ponownie uruchomić.

103. Po wyłączeniu urządzenia nie należy odłączać go od razu od zasilania. Całkowite zatrzymanie pracy urządzenia zajmuje od 3 do 5 minut.

104. Po uruchomieniu urządzenia na 3-5 minut, urządzenie zacznie działać normalnie i nagrzeje się. Prosimy o cierpliwość.

105. Gdy grzejnik dopiero się uruchamia, prąd jest stosunkowo wysoki, dlatego do zasilania potrzebny jest zasilacz o napięciu 12 V i natężeniu prądu 15 A lub większym.

106. To urządzenie może być używane przez dzieci w wieku 8 lat i starsze oraz osoby o ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej lub umysłowej, a także osoby nieposiadające odpowiedniego doświadczenia i wiedzy, pod warunkiem, że będą one nadzorowane lub poinstruowane w zakresie bezpiecznego korzystania z urządzenia i zrozumieją związane z tym zagrożenia. Dzieci nie powinny bawić się urządzeniem. Czyszczenie i konserwacja nie powinny być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.

107. OSTRZEŻENIE: Materiał łatwopalny



Podczas instalacji/użytkowania, serwisowania i utylizacji urządzenia należy zwrócić uwagę , aby wokół rury wydechowej nie znajdowały się żadne substancje łatwopalne. Temperatura rury wydechowej podczas pracy jest bardzo wysoka. Należy zachować ostrożność, aby uniknąć pożaru poprzez zapalenie materiałów łatwopalnych.

Aby prawidłowo zamontować tuleje izolacyjne na rurze wydechowej i obniżyć temperaturę powierzchni, należy ściśle przestrzegać poniższych metod:



.

108. OSTRZEŻENIE: Materiał toksyczny



Podczas instalacji/użytkowania, serwisowania i utylizacji urządzenia, należy je zainstalować z zachowaniem odpowiedniej wentylacji, aby zapobiec zatruciu tlenkiem węgla. Wylot spalin należy umieścić na zewnątrz, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do środka.

19. Zbiornik paliwa dostarczający paliwo do urządzenia powinien spełniać następujące wymagania:

a) W przypadku wycieku paliwo należy wypuścić na ziemię i nie dopuścić do kontaktu z gorącymi częściami pojazdu lub ładunku.

b) Zbiornik paliwa zawierający benzynę powinien być wyposażony w skuteczny odcinacz płomienia przy otworze wlewu paliwa lub należy zastosować urządzenie uszczelniające w celu całkowitego zamknięcia otworu.

20. Pomieszczenia, których nie można używać do ogrzewania i transportu towarów niebezpiecznych .

21. Należy używać produktu zgodnie z przeznaczeniem, ostrzegając przed potencjalnymi obrażeniami spowodowanymi niewłaściwym użytkowaniem.
22. Produkt jest zgodny z odpowiednimi normami i przepisami. Instalacja tego urządzenia musi być zgodna ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i powinno być ono użytkowane wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Przed

instalacją i użytkowaniem urządzenia należy zapoznać się z instrukcją obsługi.
23. OSTRZEŻENIE: Należy używać wyłącznie oryginalnego opakowania.
Konserwacja: Jeśli podczas pracy nagrzewnicy przez pewien czas lub w drugim roku użytkowania pojawi się czarny dym, oznacza to nagromadzenie się węgla w komorze spalania, który należy niezwłocznie oczyścić. Uwaga: W przypadku wystąpienia którejkolwiek z powyższych sytuacji należy wymienić filtr powietrza i filtr paliwa.

ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE

FCC INFORMATION

UWAGA: Zmiany lub modyfikacje, na które nie wyraziła wyraźnej zgody strona odpowiedzialna za zgodność, mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania ze sprzętu!
To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Jego eksploatacja podlega dwóm następującym warunkom:
1) Ten produkt może powodować szkodliwe zakłócenia.
2) Produkt ten musi być odporny na wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produktu nie są wyraźnie zatwierdzone przez stronę. Odpowiedzialność za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z produktu.

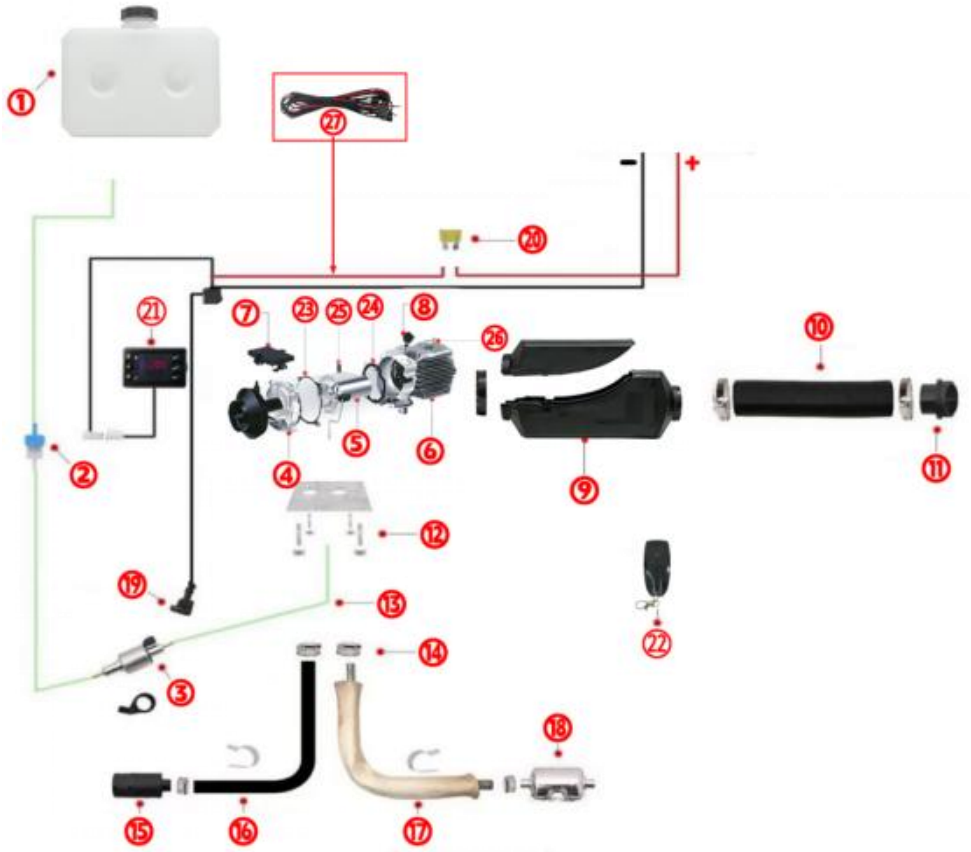
Uwaga: Produkt ten został przetestowany i uznany za zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Ograniczenia te mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych.
Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej. Jeśli nie zostanie zainstalowany i używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w danej instalacji. Jeśli produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze sygnału radiowego lub telewizyjnego, co można sprawdzić, wyłączając i włączając go ponownie, zaleca się, aby użytkownik spróbował skorygować zakłócenia, stosując jeden lub kilka z poniższych środków.

- Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.
- Zwiększ odległość między produktem a odbiornikiem.
- Podłączyć produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego jest

podłączony. Odbiornik jest podłączony.

- Aby uzyskać pomoc, skontaktuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radiowo-telewizyjnym.

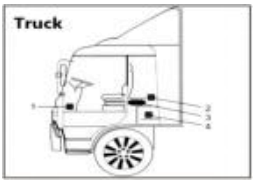
INTERNAL STRUCTURE



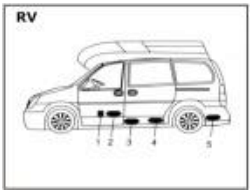
NIE	Nazwa części	NIE	Nazwa części
1	Zbiornik paliwa	2	Filtr paliwa
3	Pompa paliwa	4	Zespół silnika
5	Komora spalania	6	Wymiennik ciepła
7	Płyta główna	8	Świeca żarowa

9	Obudowa plastikowa	10	Kanał ciepłego powietrza
11	Wylot powietrza	12	Śruba dwustronna
13	Przewód paliwowy	14	Zacisk
15	Filtr powietrza	16	Rura wlotowa
17	Rura wydechowa	18	Tłumik
19	Wtyczka przewodu zasilającego	20	Bezpiecznik
21	Przełącznik LCD	22	Zdalne sterowanie
23	Uszczelka zespołu wentylatora	24	Uszczelka komory spalania
25	Blask Wtyczka Ekran atomizujący	26	Czujnik temperatury
27	Wiązka przewodów		

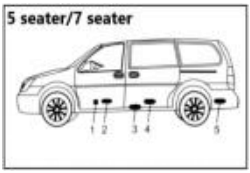
INSTALLATION POSITION



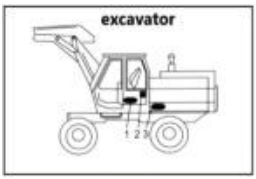
21. On the co-driver's legroom.
22. On the back wall of the cab.
23. Driver's seat backrest.
24. Within the tool box.



1. In front of the passenger seat.
2. Between the driver seat and passenger seat.
3. 3 & 4 under the container.
4. In the trunk.



The heater is mainly installed in the passenger room or baggage room of the vehicle. If it cannot be installed, fix the heater under the underside of the vehicle, but beware of splashing.



16. Inside the driver's seat.
17. On the back wall of the cab.
18. Inside the protection box.

Do tankowania nagrzewnicy zaleca się stosowanie wysokiej jakości oleju napędowego. Nie wolno stosować innych paliw, takich jak nafta,

olej roślinny, benzyna, olej odpadowy itp. W przeciwnym razie nagrzewnica może wydzielać nieprzyjemny zapach i działać nieprawidłowo podczas pracy .

Do montażu maszyny wymagany jest profesjonalny personel.

MODEL

Model produktu	CY-30 CY-32	CY-28 CY-29
Wygląd		
Medium grzewcze	Powietrze	Powietrze
Paliwo	Diesel	Diesel
Oceny	Prąd stały 12-24 V /40 W	Prąd stały 12 V/40 W

PACKING LIST

Model		CY-30	CY-28	CY-29 CY-32
Przełącznik ciekłokrystaliczny		1	/	/
Przełącznik ciekłokrystaliczny		/	1	1
Zdalne sterowanie		1	/	/
Zdalne sterowanie		/	/	1
Zdalne sterowanie		/	1	/

Rura wlotowa		1	1	1
Rura wydechowa		1	1	1
Palnik		1	1	1
Tłumik		1	1	1
Zacisk do dmuchawki		4	4	4
Zacisk rury wylotowej powietrza		2	2	2
Zacisk		2	2	2
Zacisk rurowy		2	2	2
Element filtra powietrza		1	1	1
Śruba do zatrzask zamka		6	6	6
Dysza obrotowa		1	1	1
Instrukcja obsługi		1	1	1
Tłumik Akcesoria		1	1	1
Rękaw ochronny		1	1	1

INSTALLATION OF FUEL TANK AND NOZZLE

Zapoznaj się z poniższym schematem instalacji i uważnie przeczytaj środki ostrożności podczas instalacji lub użytkowania:

16. Brak instalacji bocznej :

※ Montaż nagrzewnicy na olej napędowy z boku spowoduje wycieki oleju wewnątrz urządzenia po pewnym czasie użytkowania, co może prowadzić do dużej ilości dymu i zatrucia tlenkiem węgla. Podczas montażu należy pozostawić 10 cm wolnej przestrzeni wokół nagrzewnicy, aby zapewnić dobrą wentylację.

※ W przypadku montażu grzejnika wewnątrz budynku:

⑪ W przypadku umieszczenia ogrzewacza w pomieszczeniu: Wykonaj otwory w ścianie, aby rura wydechowa mogła zostać wyprowadzona na zewnątrz. Zwróć uwagę na izolację rury wydechowej, ponieważ może się ona bardzo nagrzać i spowodować pożar.

⑫ W przypadku umieszczenia ogrzewacza na zewnątrz: Należy wydłużyć rurę wydechową, aby zapobiec zasysaniu spalin do budynku przez tylny wentylator ogrzewacza, co może prowadzić do zatrucia tlenkiem węgla.

※ W przypadku montażu grzejnika wewnątrz budynku: ① W przypadku montażu grzejnika wewnątrz budynku: Wykonaj otwory w ścianie, aby rura wydechowa mogła zostać wyprowadzona na zewnątrz. Zwróć uwagę na izolację rury wydechowej, ponieważ może się ona bardzo nagrzać i spowodować pożar. ② W przypadku montażu grzejnika na zewnątrz: Konieczne jest przedłużenie rury wydechowej, aby zapobiec zasysaniu spalin do budynku przez tylny wentylator grzejnika, co może prowadzić do zatrucia tlenkiem węgla.





Instalacja wewnętrzna Schemat instalacji zewnętrznej
(rury wydechowe podłóg drewnianych muszą być chronione)

※ Pozycja montażu i środki ostrożności

①Zachowaj 4-calową przerwę między wlotem powietrza, aby zapewnić swobodny pobór powietrza

2. Utrzymuj dolną rurę wydechową w odległości 2 cali od podłoża i zapobiegaj pożarom, jeśli temperatura rury wydechowej jest wysoka;

③ Nie należy nadmiernie wyginać rury wydechowej, ponieważ może to spowodować nierównomierny przepływ spalin;

④ Przewód wylotowy powietrza nie powinien być zbyt długi, gdyż liczne zagięcia mogą spowodować, że ciepło nie będzie odprowadzane, co może skutkować usterką spowodowaną wysoką temperaturą;

⑤ Podczas tankowania zbiornika paliwa, nie należy wylewać go na obudowę, ponieważ może on przedostać się przez wnętrze maszyny do rury wydechowej, powodując dymienie. Uzupełnij poziom oleju blisko otworu wlewu paliwa.

⑥Nie blokuj rury wlotowej, ponieważ spowoduje to niedobór tlenu i uniemożliwi działanie grzejnika.



Środki ostrożności dotyczące miejsca instalacji – schematyczny diagram

17. Środki ostrożności dotyczące zasilania :

※ Zasilanie nagrzewnicy dieslowej musi spełniać następujące wymagania: Napięcie: 12 V; Prąd: ≥20 A, bezpośrednio ze źródła zasilania lub z akumulatora. W przypadku zasilania akumulatorowego nie należy ładować akumulatora podczas używania grzejnika, ponieważ zbyt niski prąd może spowodować awarię. Należy zapewnić solidne i bezpieczne podłączenie do akumulatora. Użycie zacisków do mocowania może spowodować słaby kontakt.





6. Do not use the heater when charging the battery
2.The current is low and it does not work

Suggest using energy storage (batteries) or adapters for the power supply

※Podczas przedłużania kabla zasilającego nagrzewnicę dieslowską średnica przewodu powinna być większa niż 2 cale. Użycie cienkiego przewodu może spowodować niedobór prądu, co uniemożliwi działanie nagrzewnicy. Po podłączeniu należy zabezpieczyć połączenie taśmą izolacyjną, aby zapobiec upływowi prądu, który może doprowadzić do pożaru.

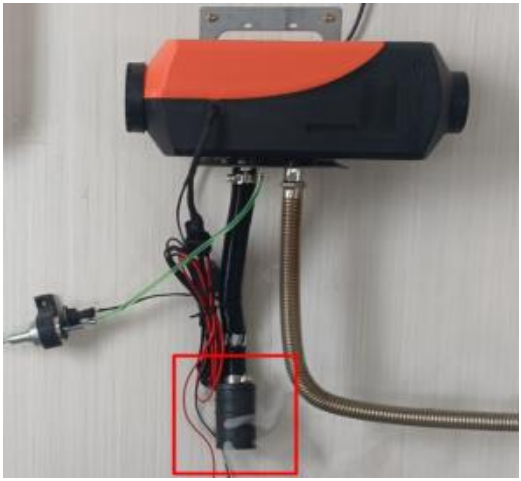




※Nie odłączaj zasilania, gdy nagrzewnica diesla pracuje w wysokich temperaturach. Może to spowodować zapłon wsteczny z powodu wysokiej temperatury. Powtarzające się odłączanie może spowodować trwałe uszkodzenie.
Rozwiązania:

- Jeżeli nastąpi przerwa w dostawie prądu i natychmiast włączysz grzejnik: Przed włączeniem grzejnika w celu normalnego działania odczekaj, aż wewnętrzne ciepło całkowicie się rozproszy.

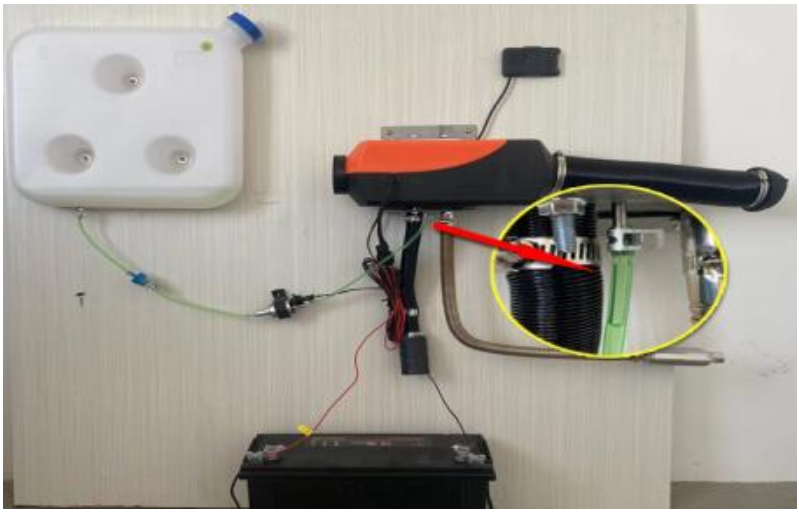
- Jeśli grzejnik jest włączony przez długi czas po przerwie w dostawie prądu: Niepełne spalanie może powodować powstawanie dużej ilości dymu. Poczekaj, aż dym się rozwieje, a grzejnik uruchomi się automatycznie i będzie działał normalnie.



Nietypowa przerwa w dostawie prądu i dym wydobywający się z rury dolotowej

18. Po zainstalowaniu ogrzewacza, przed jego uruchomieniem należy ręcznie napompować olej :

※ Przewód paliwowy grzejnik jest Długo. Przed pierwszym uruchomieniem podgrzewacza należy ręcznie wpompować olej do wlotu paliwa. W przeciwnym razie, po włączeniu, podgrzewacz będzie potrzebował ponad 30 minut na wykrycie paliwa. (w tym czasie będzie stale sprawdzać sygnał paliwa). Gdy świeca zapłonowa wykryje paliwo, nastąpi zapłon i nagrzewanie. Szczegółowe instrukcje dotyczące ręcznego pompowania paliwa znajdują się w instrukcji obsługi przełącznika LCD.



Pierwsza praca polega na ręcznym przepompowaniu oleju do miejsca pokazanego na schemacie i uruchomieniu

※ Podczas ręcznego pompowania paliwa, pompuj tylko do wlotu paliwa. Zbyt mocne pompowanie może spowodować wydzielanie się dużej ilości białego dymu. Szybkie rozwiązanie: Odłącz przewód paliwowy, włącz ogrzewacz , poczekaj, aż zatrzyma się samoczynnie, a następnie ponownie go uruchom. Powtarzaj tę procedurę, aż dym przestanie się wydobywać. Podłącz przewód paliwowy i włącz ogrzewacz, aby wznowić normalną pracę.

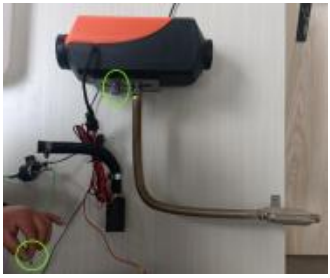
※ Po uruchomieniu nagrzewnicy diesla, należy stale wdmuchiwać powietrze do przewodu powietrza za pomocą pompki powietrza lub dmuchawy wysokoobrotowej, aż nagrzewnica uruchomi się i będzie działać prawidłowo. Jeśli po pewnym czasie pracy pojawi się biały dym: oznacza to zatkanie siatki rozpylającej. Wyjmij świecę zapłonową , wyjmij siatkę rozpylającą, oczyść jej powierzchnię lub wymień ją na nową.



Excessive pump oil produces white smoke



Blow the air gun towards the intake pipe to assist combustion



Remove the oil pipe and insert it after it is normal

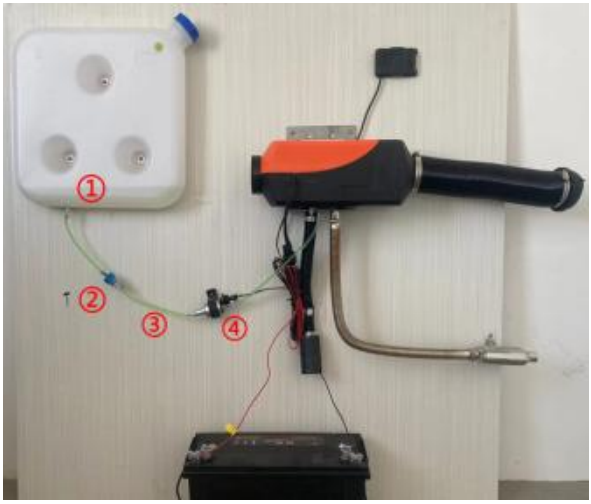
※ Usterka układu olejowego, taka jak kod błędu E4/E8/E10, oznacza brak grzałki oleju lub ogrzewania w maszynie. Aby rozwiązać problem, należy wykonać następujące kroki:

①Czy w zbiorniku paliwa brakuje oleju ?

② Czy filtr oleju jest zablokowany;

③ Czy występują jakieś zagięcia rury olejowej, które nie mogą pomieścić oleju ?

④ Czy pompa olejowa nie działa ?



Schemat inspekcji

※ Konserwacja: Jeśli podczas eksploatacji pieca przez pewien czas lub w drugim roku użytkowania zauważysz czarny dym, oznacza to, że w komorze spalania nagromadził się nagar, który należy niezwłocznie oczyścić. Sposób postępowania jest następujący:

①Zdejmij zewnętrzną powłokę;

② Odkręć śruby płyty głównej za pomocą klucza imbusowego;

③ Odkręć cztery śruby zespołu wentylatora za pomocą klucza imbusowego;

④Odkręć cztery śruby komory spalania za pomocą klucza imbusowego;

⑤ Wyjąć komorę spalania i zastąpić ją nowym podgrzewaczem rekuperacyjnym;



Schematyczny diagram wymiany komory spalania

Środki ostrożności dotyczące zasilania nagrzewnicy dieslowej:

※ Wymagania dotyczące zasilania nagrzewnicy Diesla: Napięcie: 12 V; Prąd: ≥ 20 A; Używaj źródła zasilania lub akumulatora. (Unikaj ładowania akumulatora podczas zasilania nagrzewnicy, ponieważ niskie natężenie prądu może prowadzić do awarii. Zapewnij bezpieczne podłączenie akumulatora bez użycia zacisków, aby zapobiec słabemu stykowi. Nie zaleca się korzystania z zapalniczki samochodowej jako źródła zasilania ze względu na niewystarczające natężenie prądu).



Fixing the battery clamp can easily cause poor contact

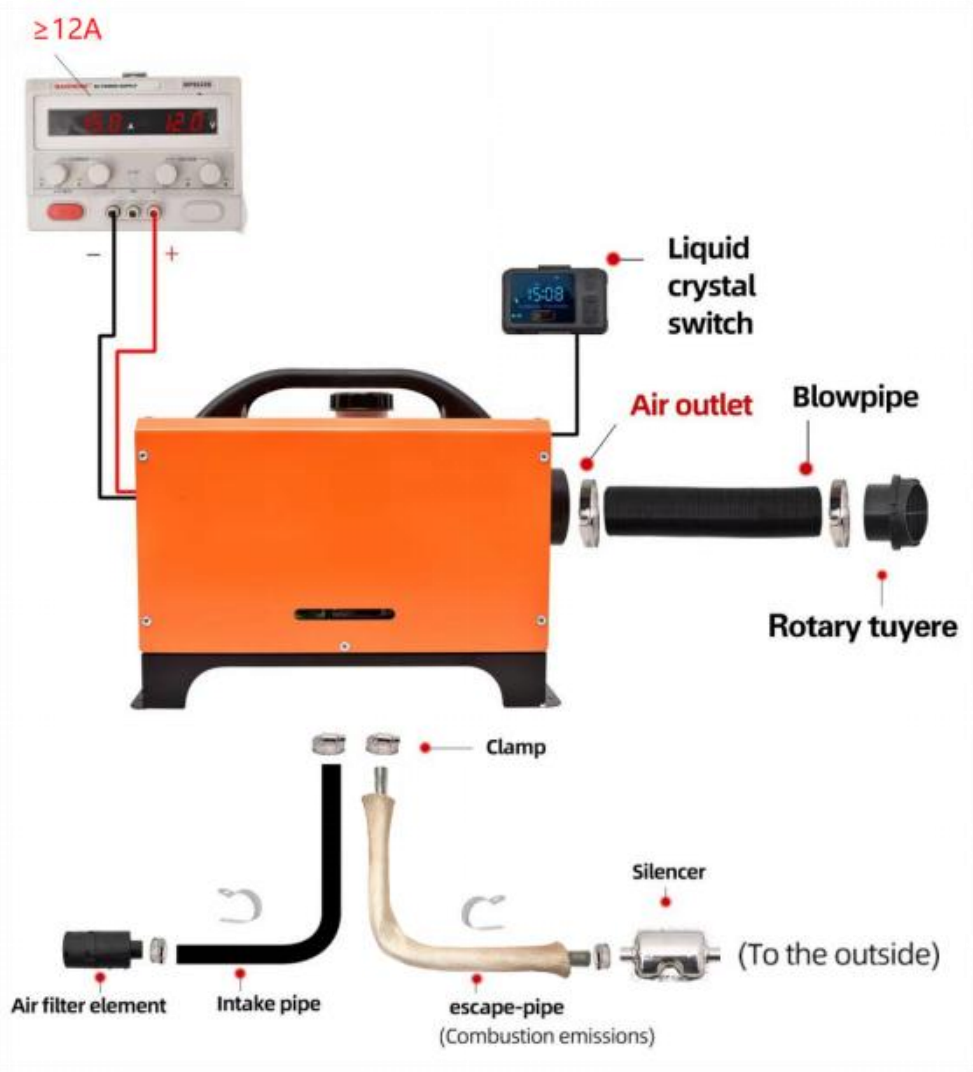


Cigarette lighter current low does not work

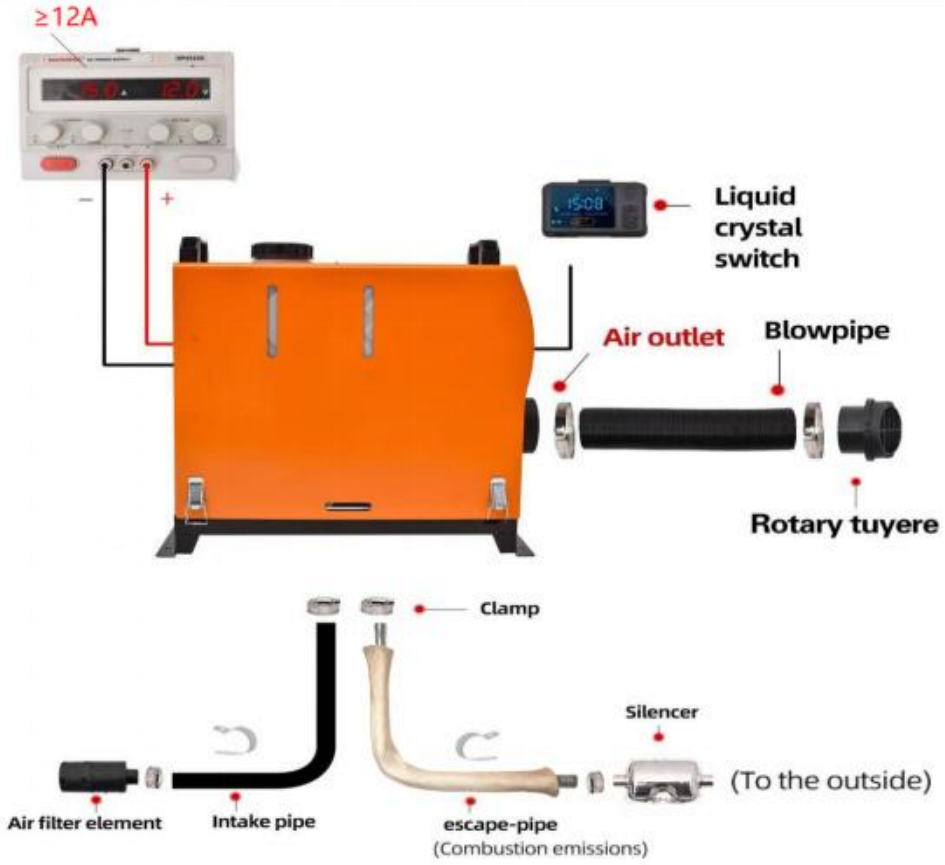
INSTALLATION DIAGRAM

Podczas montażu zbiornik oleju należy umieścić prawidłowo nad silnikiem głównym, aby ułatwić działanie pompy paliwa.

CY-28/CY-29 (typ poziomy)



CY-30/CY-32 （Typ pionowy）



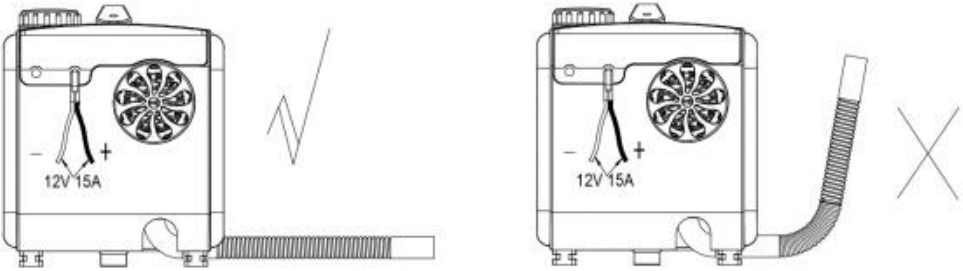
For specific installation, please scan the QR code to view the installation video

Ostrzeżenie:

6. Nie należy blokować wlotu powietrza , aby pozostał otwarty i czysty.

2. Utrzymuj rurę wydechową w czystości. Wylot rury wydechowej musi znajdować się z dala od materiałów łatwopalnych. Unikaj nagrzewania i zapalania materiałów łatwopalnych oraz załadunku towarów na ziemi.

3. Aby zapewnić optymalne spalanie, należy pamiętać, że rura odprowadzająca spaliny nie może być umieszczona w górę, lecz poziomo lub w dół.



Panel operation instructions

Aby uzyskać informacje na temat korzystania z przełącznika ekranu LCD, zapoznaj się z poniższymi instrukcjami. Aby zsynchronizować, zeskanuj kod QR na prawo obejrzeć film.	

1. Trzyprzyciskowy przełącznik cyfrowy LCD [typ głosowy]



Funkcjonować	Parametr	Metoda działania	Konkretne kroki operacyjne
Włącz zasilanie	/	Naciśnij krótko przycisk włączania/wyłączania zasilania	W stanie wyłączonym naciśnij krótko przycisk zasilania, aby włączyć urządzenie. Gdy na ekranie pojawi się temperatura lub wartość H, oznacza to, że urządzenie zostało włączone w celu nagrzewania.
Zamknięcie	/	Naciśnij krótko przycisk włączania/wyłączania zasilania	W stanie włączonym , naciśnij krótko przycisk włączania/wyłączania, aby wyświetlić komunikat „OFF”, aby wyłączyć urządzenie. Podczas wyłączania przycisk nie działa. Poczekaj, aż wentylator przestanie pracować. Język poinformuje o zatrzymaniu ogrzewania i całkowitym wyłączeniu urządzenia. Uwaga: Zabrania się odłączania zasilania na siłę podczas procesu

			wyłączania . W przeciwnym razie ciepło wewnętrzne nie zostanie całkowicie rozproszone. Powtórne uruchomienie spowoduje wydzielanie się dużej ilości dymu, a niepełne rozproszenie ciepła może łatwo uszkodzić wewnętrzną turbinę wiatrową maszyny. W tym momencie należy odczekać, aż wewnętrzne elementy całkowicie się spalą, zanim urządzenie powróci do normalnego działania.
Czas wyświetlania	System zegara 24-godzinnego	Wyświetlacz w trybie czuwania	Po włączeniu zasilania na ekranie w trybie czuwania wyświetlany jest komunikat „Display Time”, a po wyłączeniu urządzenia ekran automatycznie przełącza się na tryb czuwania. W stanie włączenia naciśnij i przytrzymaj przycisk [Lewo] przez 2 sekundy, aby wejść do opcji czasu, naciśnij i przytrzymaj przycisk [Zasilanie] przez 2 sekundy [Miga godzina], naciśnij przycisk [Lewo] i [Prawo], aby ustawić

			aktualną godzinę, naciśnij i przytrzymaj przycisk [Zasilanie] przez 2 sekundy sekundy [Migająca minuta], naciśnij [Lewo] i [Prawo], aby ustawić aktualny czas, naciśnij i przytrzymaj [Lewo] przez 2 sekundy, aby zapisać i wyjść. S1 służy do regulacji bieżącego ustawienia czasu; S2 ustawienie czasu działania; S3 ustawienia czasowego włączania/wyłączania; S4 ustawienia czasowego włączania i wyłączania; awarii zasilania czas wyświetlania zostanie automatycznie zresetowany do zera. Nie ma funkcji zapisywania pamięci .
czas wykonania	9999 minut	Wyświetlanie podczas procesu pracy	Automatycznie ustawiany czas po uruchomieniu, umożliwiający obserwację czasu pracy w czasie rzeczywistym.
Tryb przekładni	Poziomy 1-6	Kliknij lewym i prawym przyciskiem, aby dostosować bieg	Domyślny tryb biegów po uruchomieniu, [lewy przycisk] i [prawy przycisk] regulują rozmiar biegu.

			Najniższy bieg to 1. bieg, a najwyższy bieg to 6. bieg.
Przełączanie biegów/temperatury	/	Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 2 sekundy	Po włączeniu, domyślny tryb biegu. Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania/wyłączania przez 2 sekundy, aby przełączyć tryb temperatury. Naciśnij krótko lewy i prawy przycisk, aby dostosować temperaturę.
Temperatura - stopnie Celsjusza	8~36℃	Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 2 sekundy	Po włączeniu urządzenia naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania/wyłączania przez 2 sekundy, aby wyświetlić stopnie Celsjusza.
Temperatura - Fahrenheit	46~97℉	Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 2 sekundy	W trybie włączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk [włączania/wyłączania] przez 2 sekundy, aby wyświetlić stopnie Celsjusza, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk [prawy przycisk myszy] przez 2 sekundy, aby przełączyć się na stopnie Fahrenheita. Naciśnij krótko lewy i prawy przycisk, aby

			ustawić temperaturę.
Ręczna pompa olejowa	Maksymalnie 300 sekund odliczania	Naciśnij i przytrzymaj [lewy przycisk] przez 3 sekundy	Po pierwszym uruchomieniu naciśnij i przytrzymaj [lewy przycisk] przez 3 sekundy, aby automatycznie pompować olej przez 300 sekund. Pojawienie się ikony pompki oleju na ekranie oznacza, że olej jest pompowany ręcznie. Po zakończeniu pompka automatycznie się zatrzyma lub możesz nacisnąć krótko [przycisk włączania/wyłączania], aby zatrzymać pompkę w połowie. Zniknięcie ikony pompki oleju oznacza pomyślne wyłączenie. Uwaga: Obserwuj wlot oleju u dołu urządzenia i przerwij pompowanie oleju, aż osiągnie on pozycję wlotową. Nadmierne pompowanie oleju może spowodować nadmierną objętość oleju wewnętrznego i brak zapłonu.
Dopasowanie pilota zdalnego sterowania	Efektywna odległość ≤ 30m	Naciśnij i przytrzymaj [prawy przycisk myszy] przez 2	W trybie czuwania naciśnij i przytrzymaj przycisk [prawy przycisk myszy] przez 2

		sekundy	sekundy, aby wyświetlić [rtE]. Naciśnij dowolny klawisz na pilocie, aby pomyślnie dopasować i zakończyć proces dopasowywania.
Funkcja zdalnego sterowania	Efektywna odległość ≤ 30m	Dopasowanie domyślne fabryczne	[ON] - przycisk zasilania, [OFF] - przycisk zasilania, [+/-] - rozmiar przekładni/temperatury
Ustawienie timera	Maksymalnie 10 godzin	Minimalny czas trwania 30 minut	W stanie włączenia naciśnij i przytrzymaj [lewy przycisk] przez 2 sekundy, aby wejść do ustawień czasu, [S01] bieżące ustawienie czasu; [S02] ustawienie czasu rozpoczęcia; [S03] ustawienie zaplanowanego czasu działania; [S04] ustawienie przełącznika funkcji timera; kliknij prawym przyciskiem myszy, aby wybrać: 1. [S01] Ustawienie aktualnego czasu: [S01] Interfejs, naciśnij i przytrzymaj przycisk [Włącz/Wyłącz] przez 2 sekundy [miga godzina], naciśnij przyciski [W lewo] i [W prawo], aby ustawić aktualny czas, naciśnij i przytrzymaj przycisk [Włącz/Wyłącz] przez 2 sekundy [miga minuta],

			naciśnij przyciski [W lewo] i [W prawo], aby ustawić aktualny czas, naciśnij i przytrzymaj przycisk [W lewo] przez 2 sekundy, aby zapisać i wyjść. 2. [S02] Ustawianie czasu rozpoczęcia: W interfejsie [S02] naciśnij i przytrzymaj [przycisk włączania/wyłączania] przez 2 sekundy , [migająca godzina], naciśnij [lewo] i [prawo], aby ustawić aktualną godzinę, naciśnij i przytrzymaj [przycisk włączania/wyłączania] przez 2 sekundy , [migająca minuta], naciśnij [lewo] i [prawo], aby ustawić aktualną godzinę, naciśnij i przytrzymaj [lewy przycisk] przez 2 sekundy, aby zapisać i wyjść. 3. [S03] Ustaw zaplanowany czas działania; w interfejsie [S03] naciśnij i przytrzymaj przycisk [Włącz/Wyłącz] przez 2 sekundy [miga godzina], naciśnij przyciski [Lewo] i [Prawo], aby ustawić aktualną godzinę, naciśnij i przytrzymaj przycisk

			[Włącz/Wyłącz] przez 2 sekundy [miga minuta], naciśnij przyciski [Lewo] i [Prawo], aby ustawić aktualną godzinę, naciśnij i przytrzymaj przycisk [Lewo] przez 2 sekundy, aby zapisać i wyjść. 4. [S04] Ustawienie przełącznika funkcji timera; Na interfejsie [S04] naciśnij i przytrzymaj przycisk [włączania/wyłączania] przez 2 sekundy [t-off] [Miga], naciśnij przyciski [lewo] i [prawo], aby włączyć [miga], naciśnij i przytrzymaj przycisk [lewo] przez 2 sekundy, aby zapisać i wyjść. W trybie czuwania ikona alarmu wyświetlana na ekranie oznacza pomyślne ustawienie. Uwaga: Ustaw czas rozpoczęcia i czas wykonania w kolejności, na przykład: jeśli aktualna godzina to 15:00, ustaw rozpoczęcie o 15:10, wykonaj o 15:40 i zamknij
Komunikaty głosowe	Nadawanie głosu podczas	Domyślny angielski	Po włączeniu urządzenia naciśnij i przytrzymaj kombinację

	uruchamiania, wyłączania i w sytuacjach pojawiania się kodów błędów		[lewego przycisku] i [przycisku włączania/wyłączania] przez 2 sekundy, aby wyświetlić interfejs wyboru głosu. Puść go, a urządzenie automatycznie przejdzie w tryb czuwania. [U-FU]-rosyjski, [U-EN]-angielski, [U-GE]-niemiecki, [U-OF]-wyłączenie głosu
Informacje podstawowe	/	Naciśnij przycisk zasilania i kliknij prawym przyciskiem myszy przez 2 sekundy, aby wprowadzić podstawowe informacje	W trybie włączenia naciśnij jednocześnie i przytrzymaj przez 2 sekundy klawisze [Włącz] i [W prawo], aby wejść do ustawień podstawowych. Naciśnij klawisze [W lewo] i [W prawo], aby wybrać, a w obszarze wyświetlania pojawią się dane. Naciśnij krótko klawisz [Włącz], aby wyjść. 01: Temperatura powłoki [XX ℃]; 02: Napięcie zasilania [P-12V]; 03: Aktualny bieg [- X -]; 04:Temperatura otoczenia [P-XX ℃];

2. Trzyprzyciskowy cyfrowy przełącznik LCD [wersja standardowa]




Funkcjonować	Parametr	Metoda działania	Konkretne kroki operacyjne
Włącz zasilanie	/	Naciśnij krótko przycisk włączania/wyłączania zasilania	W stanie wyłączonym naciśnij krótko przycisk zasilania, aby włączyć urządzenie. Gdy na ekranie pojawi się temperatura lub wartość H, oznacza to, że urządzenie zostało włączone w celu nagrzewania.
Zamknięcie	/	Naciśnij krótko przycisk włączania/wyłączania zasilania	W stanie włączonym naciśnij krótko przycisk włączania/wyłączania, aby wyświetlić komunikat „OFF”, aby wyłączyć urządzenie. Podczas wyłączania przycisk nie działa. Poczekaj, aż wentylator przestanie pracować. Język poinformuje o zatrzymaniu ogrzewania i całkowitym wyłączeniu urządzenia. Uwaga: Zabrania się

			siłowego odłączania zasilania podczas procesu wyłączania . W przeciwnym razie ciepło wewnętrzne nie zostanie całkowicie rozproszone. Powtórne uruchomienie wytworzy dużą ilość dymu, a niepełne rozproszenie ciepła może łatwo uszkodzić wewnętrzną turbinę wiatrową maszyny. W tym momencie należy odczekać, aż wewnętrzne elementy całkowicie się spalą, zanim powrócą do normalnego stanu .
Czas wyświetlania	System zegara 24-godzinnego	Wyświetlacz w trybie czuwania	Po włączeniu zasilania na ekranie w trybie czuwania wyświetlany jest komunikat „Display Time”, a po wyłączeniu urządzenia ekran automatycznie przełącza się na tryb czuwania. W stanie włączenia naciśnij i przytrzymaj przycisk [Lewo] przez 2 sekundy, aby wejść w opcję czasu, naciśnij i przytrzymaj przycisk [Zasilanie] przez 2 sekundy [Miga godzina], naciśnij przycisk [Lewo] i [Prawo], aby ustawić aktualną godzinę, naciśnij i przytrzymaj przycisk [Zasilanie]

			przez 2 sekundy sekundy [Migająca minuta], naciśnij [Lewo] i [Prawo], aby ustawić aktualny czas, naciśnij i przytrzymaj [Lewo] przez 2 sekundy, aby zapisać i wyjść. S1 służy do regulacji bieżącego ustawienia czasu; S2 ustawienie czasu działania; S3 ustawienia czasowego włączania/wyłączania; S4 ustawienia czasowego włączania i wyłączania; Uwaga: Po awarii zasilania czas wyświetlania zostanie automatycznie zresetowany do zera. Nie ma funkcji zapisywania pamięci.
czas wykonania	9999 minut	Wyświetlanie podczas procesu pracy	Automatycznie ustawiany czas po uruchomieniu, umożliwiający obserwację czasu pracy w czasie rzeczywistym.
Tryb przekładni	Poziomy 1-6	Kliknij lewym i prawym przyciskiem, aby dostosować bieg	Domyślny tryb biegów po uruchomieniu, [lewy przycisk] i [prawy przycisk] regulują rozmiar biegu. Najniższy bieg to 1. bieg, a najwyższy bieg to 6. bieg.

Przełączanie biegów/temperatury	/	Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 2 sekundy	Po włączeniu, domyślny tryb biegu. Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania/wyłączania przez 2 sekundy, aby przełączyć tryb temperatury. Naciśnij krótko lewy i prawy przycisk, aby dostosować temperaturę.
Temperatura - stopnie Celsjusza	8~36℃	Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 2 sekundy	Po włączeniu naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania/wyłączania przez 2 sekundy, aby wyświetlić stopnie Celsjusza.
Temperatura - Fahrenheit	46~97℉	Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 2 sekundy	Po włączeniu zasilania naciśnij i przytrzymaj przycisk [włączania/wyłączania] przez 2 sekundy, aby wyświetlić stopnie Celsjusza, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk [prawy przycisk myszy] przez 2 sekundy, aby przełączyć się na stopnie Fahrenheita. Naciśnij krótko lewy i prawy przycisk, aby ustawić temperaturę.

Ręczna pompa olejowa	Maksymalnie 300 sekund odliczania	Naciśnij i przytrzymaj [lewy przycisk] przez 3 sekundy	Po pierwszym uruchomieniu naciśnij i przytrzymaj [lewy przycisk] przez 3 sekundy, aby automatycznie pompować olej przez 300 sekund. Pojawienie się ikony pompki oleju na ekranie oznacza, że olej jest pompowany ręcznie. Po zakończeniu pompka automatycznie się zatrzyma lub możesz nacisnąć krótko [przycisk włączania/wyłączania], aby zatrzymać pompkę w połowie. Zniknięcie ikony pompki oleju oznacza pomyślne wyłączenie. Uwaga: Obserwuj wlot oleju u dołu urządzenia i przerwij pompowanie oleju, aż osiągnie on pozycję wlotową. Nadmierne pompowanie oleju może spowodować nadmierną objętość oleju wewnętrznego i brak zapłonu.
Dopasowanie pilota zdalnego sterowania	Efektywna odległość ≤ 30m	Naciśnij i przytrzymaj [prawy przycisk myszy] przez 2 sekundy	W trybie czuwania naciśnij i przytrzymaj przycisk [prawy przycisk myszy] przez 2 sekundy, aby wyświetlić [rtE]. Naciśnij dowolny klawisz na pilocie, aby pomyślnie dopasować i

			zakończyć proces dopasowywania.
Funkcja zdalnego sterowania	Efektywna odległość ≤ 30m	Dopasowanie domyślne fabryczne	[ON] - przycisk zasilania, [OFF] - przycisk zasilania, [+/-] - rozmiar przekładni/temperatury
Ustawienie timera	Maksymalnie 10 godzin	Minimalny czas trwania 30 minut	W stanie włączenia naciśnij i przytrzymaj [lewy przycisk] przez 2 sekundy, aby wejść do ustawień czasu, [S0 1] bieżące ustawienie czasu; [S02] ustawienie czasu rozpoczęcia; [S03] ustaw zaplanowany czas działania; [S0 4] ustaw przełącznik funkcji timera, kliknij prawym przyciskiem myszy, aby wybrać: 1. [S01] Ustawienie aktualnego czasu: [S01] Interfejs, naciśnij i przytrzymaj przycisk [Włącz/Wyłącz] przez 2 sekundy [miga godzina], naciśnij przyciski [W lewo] i [W prawo], aby ustawić aktualny czas, naciśnij i przytrzymaj przycisk [Włącz/Wyłącz] przez 2 sekundy [miga minuta], naciśnij przyciski [W lewo] i [W prawo], aby ustawić aktualny czas, naciśnij i przytrzymaj przycisk [W lewo] przez 2 sekundy,

			aby zapisać i wyjść. 2. [S0 2] Ustawienie czasu rozpoczęcia: W interfejsie [S0 2] naciśnij i przytrzymaj [przycisk włączania/wyłączania] przez 2 sekundy [miga godzina], naciśnij [lewo] i [prawo] Aby ustawić aktualną godzinę, naciśnij i przytrzymaj [przycisk włączania/wyłączania] przez 2 sekundy [migające minuty], naciśnij [lewo] i [prawo], aby ustawić aktualną godzinę, naciśnij i przytrzymaj [lewy przycisk] przez 2 sekundy, aby zapisać i wyjść. 3. [S03] Ustaw zaplanowany czas działania; w interfejsie [S03] naciśnij i przytrzymaj przycisk [Włącz/Wyłącz] przez 2 sekundy [miga godzina], naciśnij przyciski [Lewo] i [Prawo], aby ustawić aktualną godzinę, naciśnij i przytrzymaj przycisk [Włącz/Wyłącz] przez 2 sekundy [miga minuta], naciśnij przyciski [Lewo] i [Prawo], aby ustawić aktualną godzinę, naciśnij i przytrzymaj przycisk [Lewo] przez 2

			sekundy, aby zapisać i wyjść. 4. [S04] Ustawienie przełącznika funkcji timera; Na interfejsie [S04] naciśnij i przytrzymaj przycisk [włączania/wyłączania] przez 2 sekundy [t-off] [miga], naciśnij [lewo] & Naciśnij przycisk [w prawo], aby włączyć [migające t-on], naciśnij i przytrzymaj przycisk [w lewo] przez 2 sekundy, aby zapisać i wyjść. W trybie czuwania ikona alarmu wyświetlana na ekranie oznacza pomyślne ustawienie. Uwaga: Ustaw czas rozpoczęcia i czas wykonania w kolejności, na przykład: bieżąca godzina to 15:00, ustaw rozpoczęcie o 15:10, wykonaj o 15:40 i zamknij
Informacje podstawowe	/	naciśnij przycisk zasilania i kliknij prawym przyciskiem myszy na 2 sekundy, aby wprowadzić podstawowe informacje	Po włączeniu zasilania naciśnij i przytrzymaj jednocześnie klawisze [Włącz] i [W prawo] przez 2 sekundy, aby wejść do ustawień podstawowych. Naciśnij klawisze [W lewo] i [W prawo], aby wybrać, a obszar wyświetlania wyświetli dane. Naciśnij krótko klawisz [Włącz],

			aby wyjść. 01: Temperatura powłoki [XX ℃]; 02: Napięcie zasilania [P-12V]; 03: Aktualny bieg [- X -]; 04:Temperatura otoczenia [P-XX ℃];

3. Niebieski ekran - przełącznik LCD [wersja standardowa]





Funkcjonować	Parametr	Metoda działania	Konkretne kroki operacyjne
Włącz zasilanie	/	Naciśnij i przytrzymaj [przycisk włączania/wyłączania]	W stanie wyłączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 2 sekundy, aby włączyć urządzenie i rozpocząć nagrzewanie. Gdy na ekranie pojawi się numer H, oznacza to, że urządzenie zostało włączone i nagrzane.
Zamknięcie	/	Naciśnij i przytrzymaj [przycisk włączania/wyłączania]	W stanie włączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania/wyłączania przez 2 sekundy, aby

			wyświetlić komunikat „OFF” (wył.) oznaczający wyłączenie. Podczas wyłączania przycisk nie działa. Poczekaj, aż wentylator przestanie pracować. Język poinformuje o zatrzymaniu ogrzewania, a następnie urządzenie całkowicie się wyłączy. Uwaga: Zabrania się siłowego odłączania zasilania podczas procesu wyłączania . W przeciwnym razie ciepło wewnętrzne nie zostanie całkowicie rozproszone. Powtórne uruchomienie spowoduje dużą ilość dymu/niepełne rozproszenie ciepła, co może łatwo uszkodzić wewnętrzną turbinę wiatrową maszyny.
Czas wyświetlania	System zegara 24-godzinnego	Wyświetlacz w trybie czuwania	W stanie włączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania/wyłączania przez 2 sekundy, aby wyświetlić komunikat „OFF” (wył.) oznaczający wyłączenie. Podczas wyłączania przycisk nie działa. Poczekaj, aż wentylator przestanie

			pracować. Język poinformuje o zatrzymaniu ogrzewania, a następnie urządzenie całkowicie się wyłączy. Uwaga: Zabrania się siłowego odłączania zasilania podczas procesu wyłączania . W przeciwnym razie ciepło wewnętrzne nie zostanie całkowicie rozproszone. Powtórne uruchomienie spowoduje dużą ilość dymu/niepełne rozproszenie ciepła, co może łatwo uszkodzić wewnętrzną turbinę wiatrową maszyny.
czas wykonania	99 godzin i 59 minut	Wyświetlanie podczas procesu pracy	Automatycznie ustawiany czas po uruchomieniu, umożliwiający obserwację czasu pracy w czasie rzeczywistym.
Tryb przekładni	Poziomy 1-6	Kliknij lewym lub prawym przyciskiem myszy, aby dostosować bieg	Domyślny tryb przekładni po uruchomieniu. Naciśnij krótko [lewy przycisk] i [prawy przycisk], aby dostosować rozmiar przekładni.
Przełączanie biegów/temperatury	/	Naciśnij i przytrzymaj przycisk [Ustawienia] przez 2 sekundy	Po włączeniu trybu domyślnego, naciśnij i przytrzymaj przycisk

			【Ustawienia】 przez 2 sekundy, aby przełączyć tryb temperatury. Naciśnij krótko lewy i prawy przycisk, aby dostosować temperaturę.
Temperatura - stopnie Celsjusza	0~40℃	Naciśnij i przytrzymaj przycisk [Ustawienia] przez 2 sekundy	Po włączeniu naciśnij i przytrzymaj przycisk [Ustawienia] przez 2 sekundy, aby wyświetlić stopnie Celsjusza. Naciśnij krótko lewy i prawy przycisk, aby ustawić temperaturę.
Temperatura - Fahrenheit	32~104℉	Naciśnij i przytrzymaj przycisk [Ustawienia] przez 2 sekundy	Po włączeniu naciśnij i przytrzymaj przycisk [Ustawienia] przez 2 sekundy, aby wyświetlić stopnie Celsjusza. Naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przyciski [Lewo] i [Włączanie], aby przełączyć stopnie Fahrenheita. Naciśnij krótko przyciski lewy i prawy, aby ustawić temperaturę .
Ręczna pompa olejowa		Naciśnij i przytrzymaj przyciski [Lewy] i [Prawy] przez 3 sekundy	W trybie czuwania naciśnij i przytrzymaj [lewy przycisk] i [prawy przycisk] przez 3 sekundy, aby automatycznie pompować olej. Pojawienie się ikony

			pompki oleju na ekranie oznacza, że olej jest pompowany ręcznie. Po zwolnieniu przycisku należy zatrzymać pompowanie oleju, a zniknięcie ikony pompki oleju oznacza zakończenie pompowania ręcznego. Uwaga: Obserwuj wlot oleju u dołu urządzenia i przerwij pompowanie oleju, aż osiągnie on pozycję wlotową. Nadmierne pompowanie oleju może spowodować nadmierną objętość oleju wewnętrznego i brak zapłonu.
Dopasowanie pilota zdalnego sterowania	Efektywna odległość ≤ 30m	Naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk zasilania i kombinację lewego przycisku	W trybie czuwania naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy kombinację przycisków [włączania/wyłączania] i [prawy przycisk], aby wyświetlić [HFR1]. Naciśnij dowolny przycisk na pilocie, aby pomyślnie dopasować i zakończyć proces dopasowywania.
Funkcja zdalnego sterowania	Efektywna odległość ≤ 30m	Dopasowanie domyślne fabryczne	[ON] - przycisk zasilania, [OFF] - przycisk zasilania, [+/-] - rozmiar przekładni/temperatury

Ustawienie timera	Maksymalnie 23 godziny i 59 minut	Minimalny czas trwania 5 minut	W trybie czuwania : 1. Ustawienie aktualnego czasu: Naciśnij i przytrzymaj przycisk [OK] przez 2 sekundy, aby wejść do opcji czasu, naciśnij krótko przycisk [Włącz/Wyłącz], aby wybrać godziny i minuty, naciśnij przyciski [W lewo] i [W prawo], aby ustawić aktualny czas, naciśnij krótko przycisk [OK], aby potwierdzić, przejdź do [Opcji tygodnia], naciśnij przyciski [W lewo] i [W prawo], aby ustawić okres gwiazdowy, naciśnij krótko przycisk [OK], aby zapisać i wyjść. 2. Ustawianie czasu uruchomienia timera: Naciśnij i przytrzymaj kombinację klawiszy 【 Prawy 】 & 【 OK 】 przez 2 sekundy, aby przejść do ustawień czasu, naciśnij klawisze 【Lewy】&【Prawy】, aby ustawić godzinę i minuty, naciśnij klawisz 【Włącz】, aby przejść do wyboru godzin i minut, a następnie naciśnij krótko klawisz 【 OK 】, aby ustawić czas wyłączenia timera;

			naciśnij lewy i prawy przycisk, aby ustawić godziny i minuty. Naciśnij krótko przycisk zasilania, aby przejść do wyboru godzin i minut. Po zakończeniu naciśnij przycisk OK, aby potwierdzić i zapisać, aby wyjść. Potwierdź, aby zapisać i wyjść. Gdy ekran wyświetla alarm w trybie czuwania, oznacza to, że ustawienie zostało pomyślnie wprowadzone. 3. Anuluj metodę pomiaru czasu. Po aktywacji funkcji timera naciśnij i przytrzymaj kombinację klawiszy【 prawy przycisk myszy】i【OK】przez 2 sekundy, aby wyłączyć funkcję timera. Zniknięcie ikony alarmu na ekranie oznacza, że funkcja została pomyślnie wyłączona. Uwaga: Po ustawieniu aktualnej godziny, ustaw kolejno godzinę uruchomienia i wyłączenia. Na przykład, jeśli aktualna godzina to 15:10, ustaw start o 15:12, a uruchomienie i wyłączenie o 15:17. Ostrzeżenie:

			Uruchomienie i wyłączenie timera muszą być ustawione jednocześnie i nie mogą działać niezależnie. Po ustawieniu timera na uruchomienie , będzie on powtarzany codziennie. Gdy timer nie jest używany, należy go wyłączyć, korzystając z metody anulowania timera.
Informacje podstawowe	/	naciśnij przycisk zasilania i kliknij prawym przyciskiem myszy na 2 sekundy, aby wprowadzić podstawowe informacje	W stanie włączenia naciśnij przycisk [OK], aby wejść do ustawień podstawowych i wyświetlić informacje: 01: Temperatura powłoki [XXX ℃]; 02: Napięcie zasilania [P-12V]; 03: Temperatura otoczenia [PXX ℃]; 04: Aktualny bieg [HX];

Fault table

Alarm usterki

Przedstawimy poniższy rysunek, odpowiadający migotaniu symbolu awarii i odpowiadający migotaniu ikony urządzenia sygnalizującego awarię, wyświetlając dane jako kod błędu. Jego znaczenie można znaleźć w tabeli błędów.
*Świeca zapłonowa, pompa oleju, wentylator, transduktor, zasilanie i inne symbole, migotanie wskazuje, że dane urządzenie uległo awarii .

Tabela błędów

Zeskanuj kod QR, aby wyświetlić metodę rozwiązywania problemów	

Kod błędu	Przyczyna awarii	rozwiązania
E-01/E-02	Nieprawidłowe napięcie i prąd zasilania	1. Sprawdź urządzenie zasilające, aby upewnić się, że napięcie wejściowe wynosi 12 V/24 V, a prąd wejściowy ≥ 15 A, moc: ≥ 150 W, mogą wystąpić straty z powodu różnic w średnicy i długości przewodu instalacyjnego; ① Zasilanie 12 V: można uruchomić w warunkach minimalnego napięcia ≥ 10 V i minimalnego prądu 9,5 A; ② Zasilanie 24 V: można uruchomić w warunkach minimalnego napięcia ≥ 24 V i minimalnego prądu 4 A. zabezpieczenie napięciowe >32,8V zgłasza błąd E-01/E-02. 2. Wybór źródła zasilania: zalecane jest użycie zasilacza, akumulatora, adaptera itp. Napięcie wejściowe: 12 V/24 V, prąd wejściowy: ≥ 15 A, moc: ≥ 150 W. 3. Ładowanie akumulatora za pomocą grzałki jest zabronione, gdyż niski prąd akumulatora może spowodować jego awarię; 4. Zabronione jest używanie zapalniczek

		samochodowych do zasilania, gdyż prąd o niskim natężeniu nie nadaje się do tego celu. 5. Zabrania się stosowania uchwytów do mocowania połączenia między akumulatorem a przewodami, ponieważ słaby styk może również spowodować awarię. Podczas przedłużania wiązki przewodów należy zwrócić uwagę na przewody o średnicy ≥ 2 mm², aby uniknąć spadków napięcia spowodowanych przez zbyt małą średnicę przewodu oraz niskiego napięcia lub natężenia prądu, które mogą spowodować awarię. Jeśli wiązka przewodów nie działa po przedłużeniu, należy zmierzyć napięcie i natężenie prądu po stronie zasilania oraz po stronie wiązki przewodów grzałki.
E- 0 3	Awaria świecy zapłonowej	1. Sprawdź, czy świeca zapłonowa jest dobrze podłączona. 2. Wyjmij świecę zapłonową i sprawdź jej wygląd pod kątem uszkodzeń, takich jak uszkodzona wiązka przewodów, uszkodzona głowica świecy zapłonowej, utlenienie, zwęglenie itp. 3. Wymień świece zapłonowe na nowe.
E- 0 4	Awaria pompy olejowej	1. Sprawdź, czy korek pompy oleju nie jest luźny, odłącz go i załóż ponownie , aby mieć pewność. 2. Sprawdź, czy w pompie oleju słychać odgłos pompowania. Jeśli nie słychać odgłosu pompowania, może to oznaczać, że w środku znajdują się zanieczyszczenia po wielokrotnym opukiwaniu po demontażu. 3. Pompa oleju uległa awarii, należy ją wymienić.
E- 0 5	Zabezpieczenie przed przegrzaniem	Czujnik temperatury wykrywa, że jeśli temperatura powierzchni aluminiowego korpusu przekroczy 280°C, uruchomi zabezpieczenie przed przegrzaniem .

		Należy zwrócić uwagę na to, czy rury wlotowe, wylotowe i wydechowe nie są wygięte lub zbyt długie, co mogłoby negatywnie wpłynąć na układ wydechowy i uniemożliwić odprowadzanie ciepła.
E- 0 6	Awaria silnika turbiny wiatrowej	1. Sprawdź, czy wirnik silnika nie jest zablokowany, czy wtyczka nie jest luźna, czy połączenie jest nieprawidłowe itp. Jeśli tak się dzieje, użyj dwóch śrubokrętów, aby przesunąć go równolegle na zewnątrz i przywrócić do normalnej pozycji. 2. Sprawdź, czy odległość między czujnikiem Huo a magnesem wirnika nie jest zbyt duża i czy nie może on wykryć prędkości wirnika, co powoduje zgłoszenie kodu błędu E-06; 3. Sprawdź, czy magnes indukcyjny turbiny wiatrowej nie jest uszkodzony lub czy jego biegunowość jest nieprawidłowa. Wyreguluj go, aby przywrócić normalną pracę. 4. Silnik i płyta główna uległy awarii. Wymień silnik lub płytę główną.
E-07	Błąd komunikacji	1. Sprawdź, czy port połączeniowy przełącznika zdalnego sterowania nie jest luźny 2. Sprawdź, czy przewód łączący (niebieski) przełącznika zdalnego sterowania nie jest przerwany.
E- 0 8	Awaria zapłonu wtórnego (Usterka układu olejowego)	Program automatycznie wykryje, czy do maszyny dostaje się pompa olejowa, wykona 2 kontrole, każda kontrola potrwa 4 minuty; 1. Nowo zakupione maszyny należy napełnić zbiornik paliwa olejem napędowym i cierpliwie odczekać 2-3 minuty przed rozpoczęciem procesu nagrzewania. Jeśli w przewodzie olejowym nowej maszyny nie ma oleju, maszyna uruchomi się powoli.

		2. Sprawdź, czy olej napędowy w zbiorniku paliwa został całkowicie spalony i obserwuj wagę zbiornika, aby upewnić się, że ilość paliwa jest wystarczająca. Jeśli w zbiorniku nie ma paliwa, uzupełnij je w odpowiednim czasie przed uruchomieniem maszyny i normalnym nagrzaniem. 3. Zapoznaj się z metodą rozwiązywania problemów dla kodu błędu E-10.
E-09	usterka czujnika	1. Sprawdź, czy przewód połączeniowy czujnika temperatury i złącze nie są uszkodzone lub poluzowane oraz czy program płyty głównej nie wykrył sygnału z powodu przerwania sygnału. 2. Wymień akcesoria czujnika.
E-10	Jedna awaria zapłonu (Usterka układu olejowego)	1. Sprawdź, czy w zbiorniku paliwa i przewodzie olejowym znajduje się wystarczająca ilość oleju, czy przewód olejowy nie jest zablokowany i czy pompa olejowa nie jest zablokowana. 2. Sprawdź, czy przewody dolotowe i wydechowe są drożne. Niedobór tlenu lub niewystarczająca ilość spalin mogą spowodować awarię zapłonu. 3. Czy wysokość przekracza parametry kalibracji? Niedobór tlenu może spowodować awarię zapłonu; 4. Sprawdź kod błędu E-01/E-02. Zapłon nie zadziałał z powodu niewystarczającego ciepła z najniższego punktu świecy zapłonowej napięcia/prądu zasilania.
Przewodnik instalacji	Temperatura powierzchni rury wydechowej wynosi około 752 ℉, dlatego podczas montażu należy zwrócić uwagę na ochronę przed materiałami łatwopalnymi	1. Należy pamiętać, że wokół rury wydechowej i wylotu gorącego powietrza z tłumika nie powinno być żadnych substancji łatwopalnych. Należy zastosować materiały izolacyjne. Zabrania się wiercenia otworów i instalowania maszyn na drewnianych podłogach. Temperatura powierzchni rury wydechowej wynosi około 752°F (ok. 250°C). 2. Zabroń używania urządzeń o niskiej

		temperaturze odpornych klejów, aby uniknąć zatrucia zapachowego, i uważaj, aby nie spowodować pożaru poprzez zapalenie się materiałów łatwopalnych. 3. Pozycja instalacji: ① Zachowaj 4-calową przerwę przy wlocie powietrza, aby zapewnić płynne pobieranie powietrza; ② Utrzymuj dolną rurę wydechową w odległości 2 cali od podłoża, aby zapobiec pożarom, gdy temperatura rury wydechowej jest wysoka Nie wyginaj rury wydechowej nadmiernie, ponieważ może to spowodować słaby przepływ spalin; ④ Przewód wydechowy nie jest łatwo zbyt długi, a wielokrotne zagięcia mogą uniemożliwić odprowadzenie ciepła, co skutkuje usterką wysokotemperaturową Podczas uzupełniania paliwa w zbiorniku nie pozwól, aby paliwo spływało na zewnętrzną obudowę, ponieważ przepłynie wzdłuż wnętrza maszyny do pozycji rury wydechowej, powodując dymienie. Napełnij zbiornik paliwa do poziomu bliskiego wlotowi zbiornika paliwa . Nie blokuj rury wlotowej, ponieważ może to spowodować niedobór tlenu i awarię nagrzewnicy .
Modyfikacja akcesoriów	Zabronione jest stosowanie materiałów nieodpornych na wysoką temperaturę oraz uszczelek gumowych, które mogą powodować powstawanie nieprzyjemnych zapachów i zatruć.	1. Przedłużenie lub modyfikacja przewodu wydechowego: Zaleca się zakup rur wykonanych z tego samego materiału lub materiału odpornego na wysokie temperatury, o długości nie większej niż 2 metry i bez dużego kąta gięcia, aby uniknąć przegrzania. 2. Modyfikacja i przedłużenie rury wydechowej: Zaleca się zakup rur wykonanych z tego samego materiału lub ze stali nierdzewnej odpornej na wysokie temperatury , o długości do 2 metrów i bez gięcia pod dużym kątem. Rury muszą być skierowane w dół, na zewnątrz i nie mogą

		być wielokrotnie wyginane w górę, aby nie zakłócać odprowadzania ciepła (temperatura robocza rury wydechowej sięga około 752°F, a miejsce montażu nie może być przeznaczone do wiercenia otworów w drewnianej podłodze. Nie zaleca się również stosowania uszczelek gumowych nieodpornych na wysokie temperatury, które mogą powodować wydzielanie się nieprzyjemnych zapachów i zatrucia).
Wydzielanie białego dymu	Nietypowa przerwa w dostawie prądu/nadmierna ilość oleju w pompie ręcznej	1. Ręcznie napompuj olej. Jeśli w urządzeniu znajduje się zbyt dużo oleju, urządzenie nie zapali się i zacznie wydzielać biały dym. Prawidłowo należy napompować olej do pozycji wlotowej i zatrzymać pompę. Jeśli ilość oleju w pompie jest zbyt duża, należy odłączyć przewód olejowy i uruchomić go ponownie 2-3 razy, aby przywrócić normalne działanie przed ponownym włożeniem przewodu olejowego. Można również użyć suszarki do włosów, dmuchając w kierunku przewodu wlotowego przez pewien czas, aż zacznie działać prawidłowo. 2. Nietypowy zanik zasilania podczas pracy: Podczas normalnej pracy naciśnij przycisk włączania/wyłączania, aby wyświetlić komunikat „OFF” w celu wyłączenia. Podczas procesu wyłączania przycisk nie działa. Przed całkowitym wyłączeniem należy zaczekać, aż wentylator przestanie pracować, a następnie odłączyć zasilanie. Podczas procesu wyłączania zabrania się siłowego odłączania zasilania . W przeciwnym razie ciepło wewnętrzne nie zostanie całkowicie rozproszone i podczas drugiego uruchomienia powstanie duża ilość dymu. W tym momencie należy odczekać, aż wnętrze całkowicie się wypali, zanim powróci do normy.

		3. Zapoznaj się z procedurą rozwiązywania problemów z kodem błędu E-01/E-02.
Palenie	Niedostateczne pobieranie tlenu lub osadzanie się węgla w komorze spalania	1. Czy wysokość przekracza parametry kalibracji? Niedobór tlenu może spowodować awarię zapłonu i emisję czarnego dymu. 2. Sprawdź, czy w rurze dolotowej nie ma blokady, która mogłaby spowodować niewystarczające pobieranie tlenu. 3. Mała przestrzeń w miejscu wlotu powietrza powoduje utrudnienia w dopływie powietrza. 4. Sprawdź kod błędu E-01/E-02. Niski punkt napięcia/prądu zasilania powoduje niewystarczające ciepło ze świecy zapłonowej, co powoduje awarię zapłonu i emisję czarnego dymu. 5. Zdemontuj komorę spalania urządzenia, aby sprawdzić, czy nie gromadzi się w niej osad węglowy, i w odpowiednim czasie wymień komorę spalania.
Dym niebieski	Słaba jakość oleju	Można stosować wyłącznie olej napędowy wysokiej jakości. Zabrania się stosowania oleju napędowego mieszanego, innych rodzajów oleju oraz produktów naftowych nieoryginalnych . Zimą należy przestrzegać zaleceń dotyczących ujemnej temperatury oleju napędowego .
Wyciek oleju maszynowego	Uszkodzenie zbiornika/rury oleju, montaż boczny (Montaż boczny zabroniony)	1. Sprawdź stan zbiornika paliwa/przewodu olejowego i czy dysza zbiornika paliwa nie jest uszkodzona lub pęknięta, co mogłoby spowodować wyciek oleju. 2. Podczas napełniania zbiornika paliwa olejem napędowym należy zachować ostrożność, aby nie wylać go na obudowę maszyny . W przeciwnym wypadku , w wyniku wysokiej temperatury panującej wewnątrz urządzenia podczas pracy, ciecz przedostanie się do wnętrza i zacznie

		dymić. 3. Nagrzewnicy nie można zamontować z boku. Olej z otworu dolotowego po stronie świecy zapłonowej będzie wypływał przez otwór, a prawidłowa metoda montażu polega na skierowaniu portu dolotowego/wydechowego w dół. 4. Niska jakość oleju prowadzi do zatkania układu rozpylającego świecy zapłonowej w komorze spalania, co powoduje wydostawanie się zapłonu przez rurę wydechową. Należy wymienić układ rozpylający świecy zapłonowej i wysokiej jakości olej napędowy .
W maszynie nie ma oleju ani ciepła	Rura olejowa jest wygięta	Sprawdź, czy w przewodzie olejowym nie ma zagięć, które uniemożliwiają dopływ powietrza do układu.
Olej przepływający przez rurę wydechową	Nadmierna objętość oleju w pompie/zablokowana sieć atomizacji/nieprawidłowe napięcie	1. Ręczne pompowanie oleju – jeśli w maszynie jest zbyt dużo oleju, nie zapali się i będzie emitować biały dym. Jeśli komora spalania jest wypełniona nadmierną ilością pompowanego oleju, wypłynie on rurą wydechową. Prawidłowy sposób pompowania oleju do pozycji wlotowej i zatrzymania. Jeśli ilość oleju w pompie jest zbyt duża, należy odłączyć rurę olejową i uruchomić ją ponownie 2-3 razy, aby przywrócić normalne działanie przed włożeniem rury olejowej. Można również użyć suszarki do włosów, dmuchając w rurę wlotową przez pewien czas, aż zacznie działać prawidłowo. 2. Siatka rozpylająca świecy zapłonowej jest zatkana. Po wyjęciu świecy zapłonowej wyjmij wewnętrzną siatkę rozpylającą i sprawdź, czy nie jest zatkana. Należy ją natychmiast wyczyścić lub wymienić.
Olej przepływający przez rurę	Nieprawidłowy kierunek montażu/nadmierna ilość oleju w pompie	1. Ręczne pompowanie oleju. Jeśli w maszynie jest zbyt dużo oleju, nie zapali się i będzie emitować biały dym. Jeśli

dolotową	ręcznej	komora spalania jest wypełniona nadmierną ilością pompowanego oleju, wypłynie on z rury dolotowej. Prawidłowy sposób pompowania oleju do pozycji wlotowej i zatrzymania. Jeśli ilość oleju w pompie jest zbyt duża, należy odłączyć rurę olejową i uruchomić ją ponownie 2-3 razy, aby przywrócić normalne działanie przed włożeniem rury olejowej. Można również użyć suszarki do włosów, dmuchając w rurę dolotową przez pewien czas, aż zacznie działać prawidłowo. 2. Nagrzewnicy nie można zamontować z boku. Olej z otworu dolotowego po stronie świecy zapłonowej będzie wypływał przez otwór, a prawidłowa metoda montażu polega na skierowaniu portu dolotowego/wydechowego w dół .
Temperatura rury wydechowej jest zbyt wysoka i rura staje się czerwona	Usterka komory spalania	Natychmiast wyłącz silnik, zdemontuj aluminiową obudowę i sprawdź, czy komora spalania jest szczelna, ewentualnie wymień komorę spalania.
nienormalny dźwięk	Słaby przepływ spalin	Zablokowanie rury wydechowej przez ciała obce wpływa na jej działanie. Należy natychmiast wyłączyć układ wydechowy i sprawdzić, czy rura wydechowa, tłumik i otwór wydechowy nie są zablokowane. W przypadku stwierdzenia blokady należy ją oczyścić i przywrócić do normalnego działania.

Zapach oleju napędowego	Wyciek oleju/błąd paliwa	1. Można stosować wyłącznie olej napędowy wysokiej jakości. Zabrania się stosowania oleju napędowego mieszanego, innych rodzajów oleju oraz produktów naftowych nieoryginalnych . Zimą należy stosować olej napędowy o ujemnej temperaturze, ponieważ inne paliwa mogą powodować nieprzyjemny zapach . 2. Zdemontuj obudowę maszyny, aby sprawdzić, czy nie występują wycieki oleju w środku i niezwłocznie wymień części.
Zapach plastiku	Użyj akcesoriów zewnętrznych	1. Rozbudowa lub modyfikacja wymaga zakupu akcesoriów odpornych na wysokie temperatury. Jeśli grzejnik jest nagrzany do wysokiej temperatury, może wydzielać nieprzyjemne i ostre zapachy. 2. Przedłużaj złączki rurowe, nie zginając ich i nie wydłużając ich zbyt długo, ponieważ może to uniemożliwić odprowadzanie ciepła, co może skutkować wysoką temperaturą wewnętrzną i zapachem plastiku. 3. Temperatura robocza rury wydechowej osiąga około 752°F. Zabrania się wiercenia otworów w drewnianej podłodze ani stosowania uszczelek gumowych nieodpornych na wysoką temperaturę podczas montażu, ponieważ mogą one powodować wydzielanie się nieprzyjemnych zapachów i ryzyko zatrucia.
Konserwacja	Palenie/niedostateczne ciepło	Jeżeli podczas dłuższej pracy grzejnika wydobywa się czarny dym lub wytwarzana jest niewystarczająca ilość ciepła, oznacza to, że w komorze spalania zgromadził się osad węglowy i należy ją niezwłocznie wyczyścić lub wymienić.
Bezpiecznik się przepalił	zwarcia i wyłączenia zasilania	1. Wyjmij bezpiecznik i sprawdź, czy nie jest uszkodzony. Jeśli jest uszkodzony, wymień bezpiecznik.

		2. Sprawdź, czy bieguny dodatni i ujemny są zwarte. W przypadku zwarcia, wymień płytę główną, jeśli jest uszkodzona.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

DIESELVERWARMER

MODEL: CY-28 / CY- 29 / CY -30 / CY -32

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

DIESEL HEATER

MODEL:CY-30 MODEL:CY-28





MODEL:CY-29 MODEL:CY-32





Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u het product in gebruik neemt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruikershandleiding anders te interpreteren. Het uiterlijk van het product kan afwijken van het product dat u ontvangt. Wij zullen u niet opnieuw informeren over eventuele technologische of software-updates voor ons product.

Het product voldoet aan de relevante normen en voorschriften. De installatie van dit apparaat moet voldoen aan alle geldende voorschriften en het mag alleen worden gebruikt in goed geventileerde ruimtes. Lees de gebruikershandleiding voordat u dit apparaat installeert en gebruikt.

Bewaar het product op de juiste manier. Controleer vóór gebruik of het product niet defect is. Stop het gebruik als er een defect is.

Gebruik het product volgens het beoogde doel; wij waarschuwen voor mogelijk letsel door verkeerd gebruik.

Symbool	Symboolbeschrijving
	**Waarschuwing:** Om het risico op letsel te verminderen, dient de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen.
	Dit symbool, geplaatst vóór een veiligheidsopmerking, duidt op een voorzorgsmaatregel, waarschuwing of gevaar. Het negeren van deze waarschuwing kan tot een ongeval leiden. Om het risico op letsel, brand of elektrocutie te verminderen, dient u altijd de onderstaande aanbevelingen op te volgen.
	**CORRECTE VERWIJDERING:** Dit product valt onder de bepalingen van de Europese wetgeving . Richtlijn 2012/19/EC. Het symbool met een doorgestreepte afvalcontainer geeft aan dat het product in de Europese Unie apart moet worden ingezameld. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, mogen mogelijk niet worden ingezameld. Elektrische en elektronische apparaten mogen niet bij het gewone huisvuil worden weggegooid, maar moeten wel naar een inzamelpunt voor recycling worden gebracht.
	**Waarschuwing:** Giftige stof. Vermijd contact met deze giftige stof.
	**Waarschuwing:** Brandbaar materiaal. Pas op dat u geen brand veroorzaakt door het ontsteken van dit brandbare materiaal.

Verantwoordelijkheidsvereisten:

Vevor is niet verantwoordelijk voor problemen die ontstaan door het niet naleven van deze instructies en de daarin opgenomen voorzorgsmaatregelen.

Evenzo is het bedrijf niet aansprakelijk voor problemen die voortvloeien uit reparaties die zijn uitgevoerd zonder professioneel onderhoud of het gebruik van originele reserveonderdelen/accessoires. Dergelijk onderhoud leidt tot het vervallen van de typegoedkeuring van de verwarming en het bijbehorende ECE-typegoedkeuringscertificaat.

SAFETY INSTRUCTION





WAARSCHUWING:

Lees alle veiligheidswaarschuwingen, instructies, afbeeldingen en specificaties die bij deze dieselkachel worden geleverd. Het niet opvolgen van alle onderstaande instructies kan leiden tot een elektrische schok, brand en /of ernstig letsel.

109. De volgende maatregelen mogen niet worden toegepast.

- Vervang het belangrijke onderdeel van de dieselkachel.
- Maken gebruik Het zonder toestemming gebruiken van reserveonderdelen van andere fabrikanten.
- Negeer de instructies en richtlijnen tijdens de installatie of het gebruik.

110. Gebruik tijdens installatie en onderhoud uitsluitend originele hulpstukken en reserveonderdelen.

111. De verwarmingstoestellen mogen niet worden gebruikt op plaatsen waar ze brandbare dampen of stof kunnen vormen, bijvoorbeeld:

- Brandstofdepot
- Koolstofopslag
- Houtopslag
- Graanschuren en soortgelijke locaties
- Diesel-/benzinestation

En blijf uit de buurt van brandstoftanks, compressietanks, brandblussers, kleding of andere brandbare voorwerpen.

112. Gebruik de sigarettenaansteker niet om de motor te starten.

113. Gebruik de verwarming niet in gesloten en/of slecht geventileerde ruimtes.

114. De verwarmingstoestellen moeten worden uitgeschakeld tijdens het bijvullen van brandstof.

115. Schakel de stroomtoevoer niet uit tijdens gebruik.

116. Als er Bij een brandstoflek of -lozing in het brandstofsysteem van de verwarmingstoestellen, neem dan contact op met VEVOR voor reparatie.

117. Plaats de uitlaatopening buiten om te voorkomen dat uitlaatgassen naar binnen dringen.

118. Tijdens de werkzaamheden is het verboden om de stroomtoevoer direct af te sluiten om de verwarming uit te schakelen.

119. Dicht alle kieren tussen de montageplaat en de carrosserie af.

120. Het apparaat stopt met verwarmen na oververhitting. Schakel het apparaat niet uit. Nadat het apparaat op natuurlijke wijze is afgekoeld en uitgeschakeld, kan het opnieuw worden opgestart.

121. Nadat u het apparaat hebt uitgeschakeld, dient u de stroomtoevoer niet direct te onderbreken. Het duurt 3-5 minuten voordat het apparaat volledig is gestopt met werken.

122. Na 3-5 minuten inschakelen zal het apparaat normaal functioneren en opwarmen. Wacht alstublieft geduldig.

123. Bij het opstarten van de verwarming is de stroomsterkte relatief hoog, daarom is een adapter met een spanning van 12V en een stroomsterkte van 15A of meer nodig voor de voeding.

124. Dit apparaat mag worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en door personen met een beperking op het gebied van lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens, of die onvoldoende ervaring of kennis hebben, mits zij onder toezicht staan, instructies hebben gekregen over het veilige gebruik van het apparaat en de bijbehorende risico's begrijpen. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en onderhoud mogen niet door kinderen zonder toezicht worden uitgevoerd.

125. WAARSCHUWING: Brandbaar materiaal



Let er tijdens de installatie/het gebruik, het onderhoud en de verwijdering van het apparaat op dat er geen brandbare stoffen in de buurt van de uitlaatpijp aanwezig zijn. De temperatuur van de uitlaatpijp is zeer hoog tijdens gebruik. Voorkom brand door het ontsteken van brandbaar materiaal.

Volg de onderstaande instructies nauwkeurig op om de isolatiehulzen correct op de uitlaatpijp te monteren en de oppervlaktetemperatuur te verlagen:



.

126. WAARSCHUWING: Giftige stof



Tijdens de installatie/het gebruik, het onderhoud en de verwijdering van het apparaat dient u het apparaat zo te plaatsen dat er voldoende ventilatie is om koolmonoxidevergiftiging te voorkomen. Plaats de uitlaatopening buiten om te voorkomen dat uitlaatgassen naar binnen sijpelen.

19. De brandstoftank die het apparaat van brandstof voorziet, moet aan de volgende eisen voldoen:

a) Bij een lekkage moet de brandstof op de grond worden afgevoerd en mag deze niet in contact komen met hete onderdelen van het voertuig of de lading.

b) De brandstoftank met benzine moet voorzien zijn van een effectieve vlamdovende voorziening bij de vulopening, of er moet een afdichtingsinrichting worden gebruikt om de opening volledig af te dichten.

20. Ruimte die niet gebruikt mag worden voor verwarming en het vervoer van gevaarlijke goederen .

21. Gebruik het product volgens het beoogde gebruik. Let op de mogelijke risico's van verkeerd gebruik.

22. Het product voldoet aan de relevante normen en voorschriften. De installatie van dit apparaat moet voldoen aan alle geldende voorschriften en het mag alleen

worden gebruikt in goed geventileerde ruimtes. Lees de gebruikershandleiding voordat u dit apparaat installeert en gebruikt.
23. WAARSCHUWING: Gebruik alleen de originele brandstof.
Onderhoud: Als er tijdens het gebruik van de kachel gedurende een bepaalde periode of in het tweede jaar zwarte rook ontstaat, duidt dit op koolstofafzetting in de verbrandingskamer die tijdig moet worden gereinigd. Opmerking: Vervang in dat geval het luchtfilter en het brandstoffilter.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

FCC INFORMATION

LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken!
Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:
1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.
2) Dit product moet alle ontvangen storingen accepteren, inclusief storingen die een ongewenste werking kunnen veroorzaken.

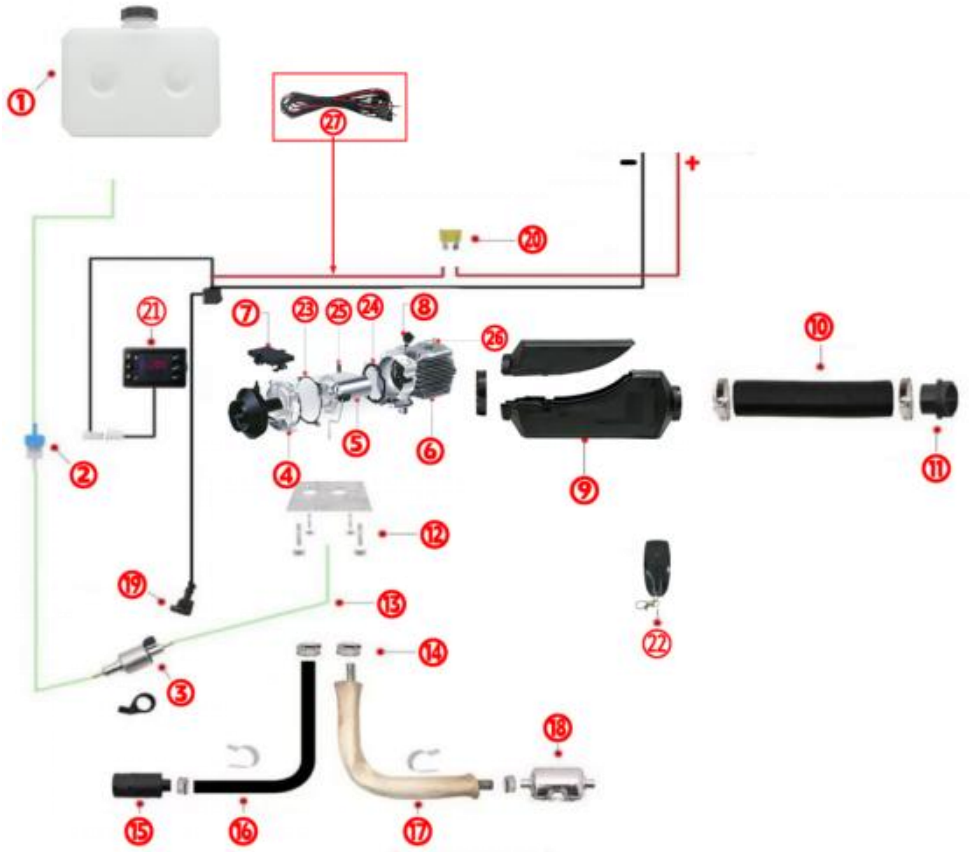
WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product zijn niet uitdrukkelijk goedgekeurd door de betreffende partij. Het niet naleven hiervan kan de bevoegdheid van de gebruiker om het product te gebruiken ongeldig maken.

Opmerking: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B volgens deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn ontworpen om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie.
Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen. Indien het niet volgens de instructies wordt geïnstalleerd en gebruikt, kan het schadelijke interferentie veroorzaken voor radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er in een specifieke installatie geen interferentie zal optreden. Als dit product schadelijke interferentie veroorzaakt voor radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door het product uit en weer aan te zetten, wordt de gebruiker aangeraden te proberen de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen.

- Richt de ontvangstantenne opnieuw uit of verplaats deze.
- Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger.

- Sluit het product aan op een stopcontact op een ander circuit dan dat waarop het apparaat is aangesloten. De ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

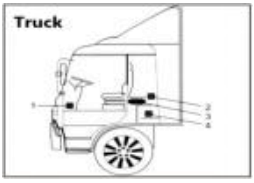
INTERNAL STRUCTURE



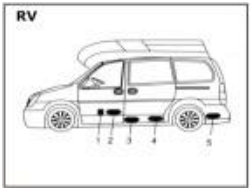
NEE	Onderdeelnaam	NEE	Onderdeelnaam
1	Brandstoftank	2	Brandstoffilter
3	Brandstofpomp	4	Motorassemblage
5	Verbrandingskamer	6	Warmtewisselaar
7	Moederbord	8	Gloeibougie

9	Kunststof behuizing	10	Warme luchtkanaal
11	Luchtuitlaat	12	Dubbelzijdige schroef
13	Brandstofleiding	14	Klem
15	Luchtfilter	16	Inlaatpijp
17	Uitlaatpijp	18	Geluiddemper
19	Stroomkabel met stekker	20	Samensmelten
21	LCD-schakelaar	22	Afstandsbediening
23	Ventilatorassemblagepakking	24	Verbrandingskamerpakking
25	Gloed Plug Verstuivingsscherm	26	Temperatuursensor
27	Kabelboom		

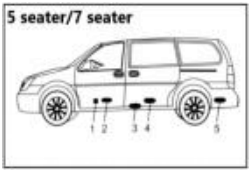
INSTALLATION POSITION



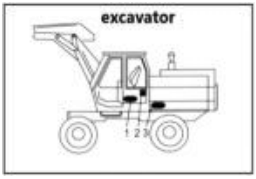
25. On the co-driver's legroom.
26. On the back wall of the cab.
27. Driver's seat backrest.
28. Within the tool box.



1. In front of the passenger seat.
2. Between the driver seat and passenger seat.
3. 3 & 4 under the container.
4. In the trunk.



The heater is mainly installed in the passenger room or baggage room of the vehicle. If it cannot be installed, fix the heater under the underside of the vehicle, but beware of splashing.



19. Inside the driver's seat.
20. On the back wall of the cab.
21. Inside the protection box.

Het wordt aanbevolen om hoogwaardige dieselbrandstof te gebruiken bij het bijvullen van de dieselkachel. Andere brandstoffen, zoals

kerosine, plantaardige olie, benzine, afgewerkte olie, enz., mogen niet worden gebruikt. Anders kan de kachel een onaangename geur verspreiden en tijdens gebruik defect raken .

Voor de installatie van de machine is professioneel personeel nodig.

MODEL

Productmodel	CY-30 CY-32	CY-28 CY-29
Verschijning		
Verwarmingsmedium	Lucht	Lucht
Brandstof	Diesel	Diesel
Beoordelingen	DC 12-24 V /40W	DC 12V/40W

PACKING LIST

Model		CY-30	CY-28	CY-29 CY-32
Vloeibare kristalschakelaar		1	/	/
Vloeibare kristalschakelaar		/	1	1
Afstandsbediening		1	/	/
Afstandsbediening		/	/	1
Afstandsbediening		/	1	/

Inlaatpijp		1	1	1
Uitlaatpijp		1	1	1
Blaaspijp		1	1	1
Geluiddemper		1	1	1
Blaaspijpklem		4	4	4
Luchtuitlaatbuisklem		2	2	2
Klem		2	2	2
Pijpklem		2	2	2
Luchtfilterelement		1	1	1
De schroef voor de vergrendeling		6	6	6
Roterende blaaspijp		1	1	1
Gebruikershandleiding		1	1	1
Geluiddemper Accessoires		1	1	1
Beschermhoes		1	1	1

INSTALLATION OF FUEL TANK AND NOZZLE

Raadpleeg het onderstaande installatieschema en lees de voorzorgsmaatregelen zorgvuldig door bij installatie of gebruik:

19. Geen zij - installatie :

※ Bij zijdelingse installatie van de dieselkachel zal er na verloop van tijd olie in de machine lekken, wat veel rook en koolmonoxidevergiftiging tot gevolg heeft. Laat tijdens de installatie een ruimte van 10 cm rondom de kachel vrij voor goede ventilatie.

※ Bij installatie van de verwarming in een gebouw:

⑬ Als de kachel binnenshuis staat: maak gaten in de muur voor de afvoerpijp naar buiten. Let op de isolatie van de afvoerpijp, want deze kan erg heet worden en brandgevaar opleveren.

⑭ Bij plaatsing van de verwarming buiten: Het is noodzakelijk de afvoerpijp te verlengen om te voorkomen dat de uitlaatgassen via de ventilator aan de achterkant van de verwarming naar binnen worden gezogen, wat kan leiden tot koolmonoxidevergiftiging.

※ Bij installatie van de verwarming in een gebouw: ① Binnen: Maak gaten in de muur voor de afvoerpijp naar buiten. Let op de isolatie van de afvoerpijp, aangezien deze zeer heet kan worden en brand kan veroorzaken. ② Buiten: Verleng de afvoerpijp om te voorkomen dat de uitlaatgassen via de ventilator aan de achterzijde van de verwarming naar binnen worden gezogen, wat kan leiden tot koolmonoxidevergiftiging.





Installatie binnen Installatie buiten schema

(De afvoerpijpen van houten vloeren moeten beschermd worden.)

※ Installatiepositie en voorzorgsmaatregelen

①Reserveer een opening van 10 cm (4 inch) tussen de luchtinlaat en de opening

voor een onbelemmerde luchttoevoer.

② Houd de onderste uitlaatpijp op een afstand van 5 cm van de grond en voorkom brand als de temperatuur van de uitlaatpijp hoog oploopt;

③ Buig de uitlaatpijp niet te veel, want dit kan een ongelijkmatige uitlaatgasstroom veroorzaken;

④ Het luchtuitlaatkanaal mag niet te lang zijn en meerdere bochten kunnen ervoor zorgen dat de warmte niet goed wordt afgevoerd, wat kan leiden tot een storing door oververhitting;

⑤ Bij het bijvullen van de brandstoftank mag er geen brandstof op de behuizing terechtkomen, omdat dit via de binnenkant van de machine naar de uitlaatpijp kan stromen en rook kan veroorzaken. Vul de tank tot aan de vulopening.

⑥ Blokkeer de inlaatbuis niet, dit veroorzaakt onvoldoende zuurstof en de verwarming zal niet werken;



Voorzorgsmaatregelen voor de installatielocatie - schematisch diagram

20. Voorzorgsmaatregelen voor de stroomvoorziening :

※ De stroomvoorziening voor de dieselkachel moet aan de volgende eisen voldoen: Spanning: 12V; Stroomsterkte: ≥20A, via een directe stroombron of een batterij. Als de verwarming op een batterij werkt, laad deze dan niet op terwijl u de verwarming gebruikt, aangezien onvoldoende stroomsterkte storingen kan veroorzaken. Zorg voor een stevige en veilige aansluiting op de batterij. Het gebruik van klemmen voor bevestiging kan leiden tot slecht contact.





7. Do not use the heater when charging the battery
2.The current is low and it does not work

Suggest using energy storage (batteries) or adapters for the power supply

※Bij het verlengen van de stroomkabel voor de dieselkachel moet de draaddiameter groter zijn dan 2 mm. Het gebruik van een dunne draad kan leiden tot onvoldoende stroom, waardoor de kachel niet werkt. Gebruik na het aansluiten isolatietape om de verbinding te beschermen en elektrische lekkage te voorkomen, wat brandgevaar kan opleveren.

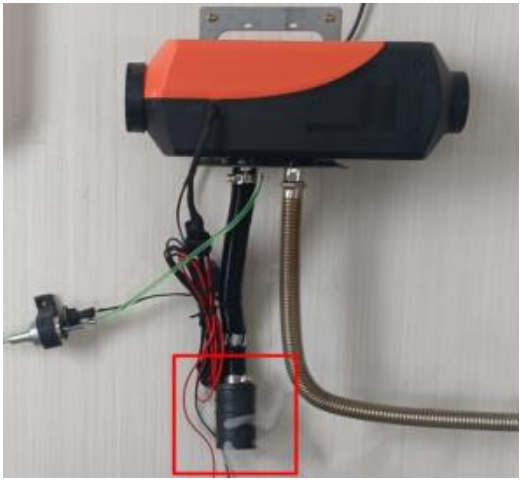




※Schakel de stroom niet uit wanneer de dieselkachel op hoge temperaturen werkt. Dit kan leiden tot terugslag door de hoge temperaturen. Herhaaldelijk uitschakelen kan permanente schade veroorzaken. Oplossingen:

- Als de stroom uitvalt en u de verwarming direct weer inschakelt: wacht tot de interne warmte van de verwarming volledig is afgevoerd voordat u deze weer inschakelt voor normaal gebruik.

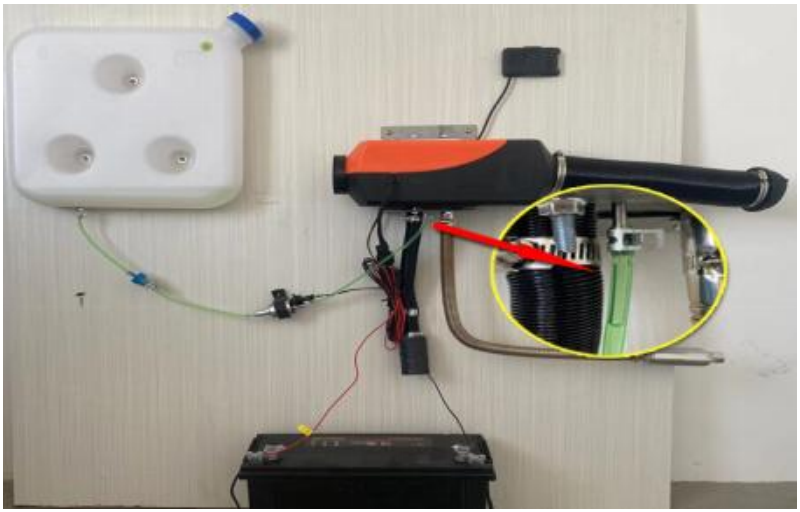
- Als de verwarming lange tijd na een stroomstoring aan blijft staan: Onvolledige verbranding binnenin kan veel rook veroorzaken. Wacht tot de rook is opgetrokken; de verwarming zal dan automatisch weer starten en normaal functioneren.



Abnormale stroomuitval en rook uit de inlaatpijp.

21. Nadat de verwarming is geïnstalleerd, moet u handmatig olie bijvullen voordat u deze inschakelt .

※ De brandstofleiding van de verwarming is Lang. Voordat u de verwarming inschakelt, moet u handmatig olie naar de brandstofinlaat pompen. Anders duurt het bij het inschakelen van de verwarming meer dan 30 minuten voordat de brandstof wordt gedetecteerd. (Gedurende deze tijd controleert het systeem continu het brandstofsignaal.) Zodra de bougie brandstof detecteert, zal deze ontsteken en opwarmen. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de LCD-schakelaar voor gedetailleerde instructies over het handmatig bijvullen van de brandstof.



De eerste stap is het handmatig oppompen van olie tot de in het diagram aangegeven positie en het opstarten van de motor.

※ Bij het handmatig bijvullen van brandstof, pomp dan slechts tot aan de brandstofinlaat. Te veel pompen kan leiden tot een grote hoeveelheid witte rook uit de kachel. Snelle oplossing: koppel de brandstofleiding los, zet de kachel aan , laat hem vanzelf uitzetten en start hem opnieuw. Herhaal dit proces totdat er geen rook meer uitkomt. Sluit de brandstofleiding weer aan en zet de kachel aan om de normale werking te hervatten.

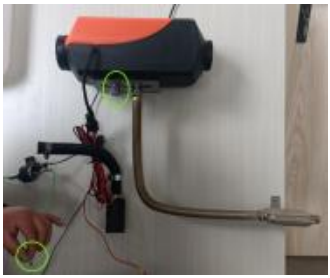
※ Na het starten van de dieselkachel, blaast u continu lucht in de luchtleiding met een luchtpomp of een krachtige ventilator totdat de kachel start en normaal functioneert. Als er na enige tijd witte rook verschijnt: dit duidt erop dat het verstuiverrooster verstopt is. Verwijder de bougie , haal het verstuiverrooster eruit, reinig het oppervlak of vervang het door een nieuw rooster.



Excessive pump oil produces white smoke



Blow the air gun towards the intake pipe to assist combustion



Remove the oil pipe and insert it after it is normal

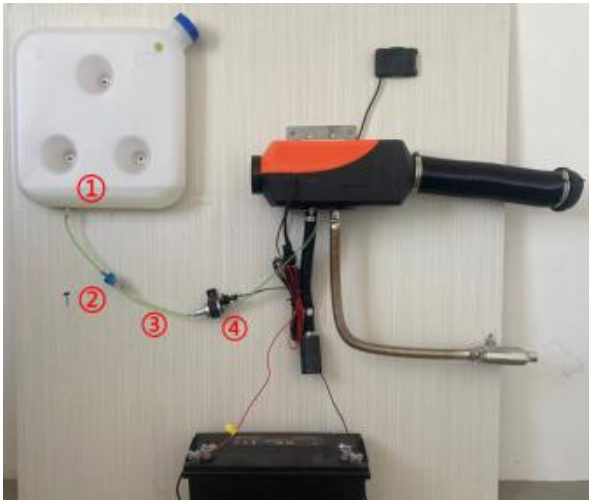
※ Een storing in het oliecircuit, zoals foutcode E4/E8/E10, geeft aan dat er geen olieverwarming of warmte in de machine aanwezig is. Volg de onderstaande stappen voor het oplossen van het probleem:

①Is er een tekort aan olie in de brandstoftank ?

② Of het oliefilter verstopt is;

③ Zijn er bochten in de olieleiding waardoor er geen olie doorheen kan ?

④ Werkt de oliepomp niet ?



Inspectiediagram

※ Onderhoud: Als er tijdens het gebruik van de kachel gedurende een bepaalde periode of in het tweede jaar zwarte rook ontstaat, duidt dit op koolstofafzetting in de verbrandingskamer die tijdig gereinigd moet worden. De reinigingsprocedure is als volgt:

①Verwijder de buitenste schaal;

②Verwijder de bouten van het moederbord met een inbussleutel;

③ Verwijder de vier bouten van de ventilatorunit met een inbussleutel;

④Verwijder de vier bouten van de verbrandingskamer met een inbussleutel;

⑤ Verwijder de verbrandingskamer en vervang deze door een nieuwe warmteterugwinningsverwarmer;



Schematische weergave van de vervanging van de verbrandingskamer.

Waarschuwingen met betrekking tot de stroomvoorziening van dieselkachels:

※ Voedingseisen voor de dieselkachel: Spanning: 12V; Stroomsterkte: ≥ 20A; Gebruik een netstroombron of een accu. (Vermijd het opladen van de accu terwijl de kachel van stroom wordt voorzien, aangezien een te lage stroomsterkte tot storingen kan leiden. Zorg voor een stevige accuaansluiting zonder klemmen om slecht contact te voorkomen. Het gebruik van de sigarettenaansteker van de auto als stroombron wordt afgeraden vanwege de onvoldoende stroomsterkte.)



Fixing the battery clamp can easily cause poor contact

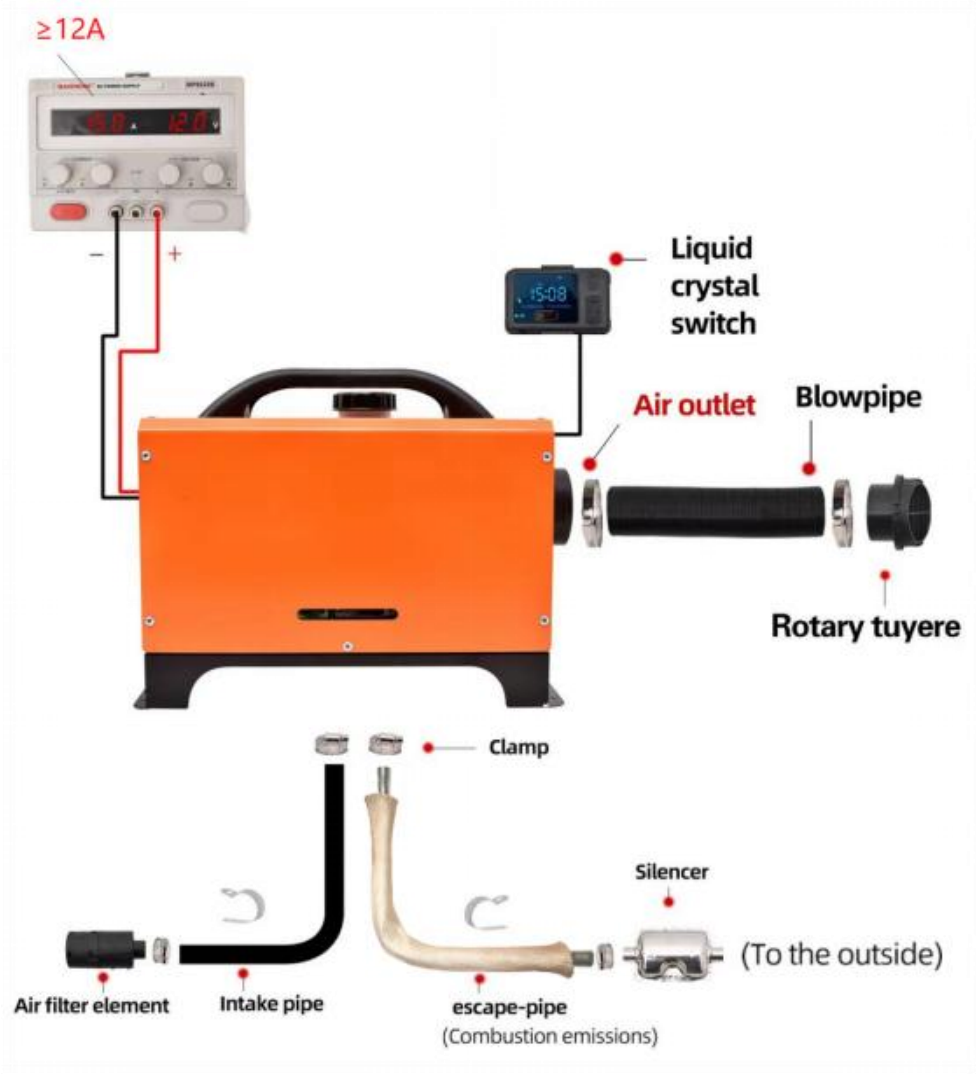


Cigarette lighter current low does not work

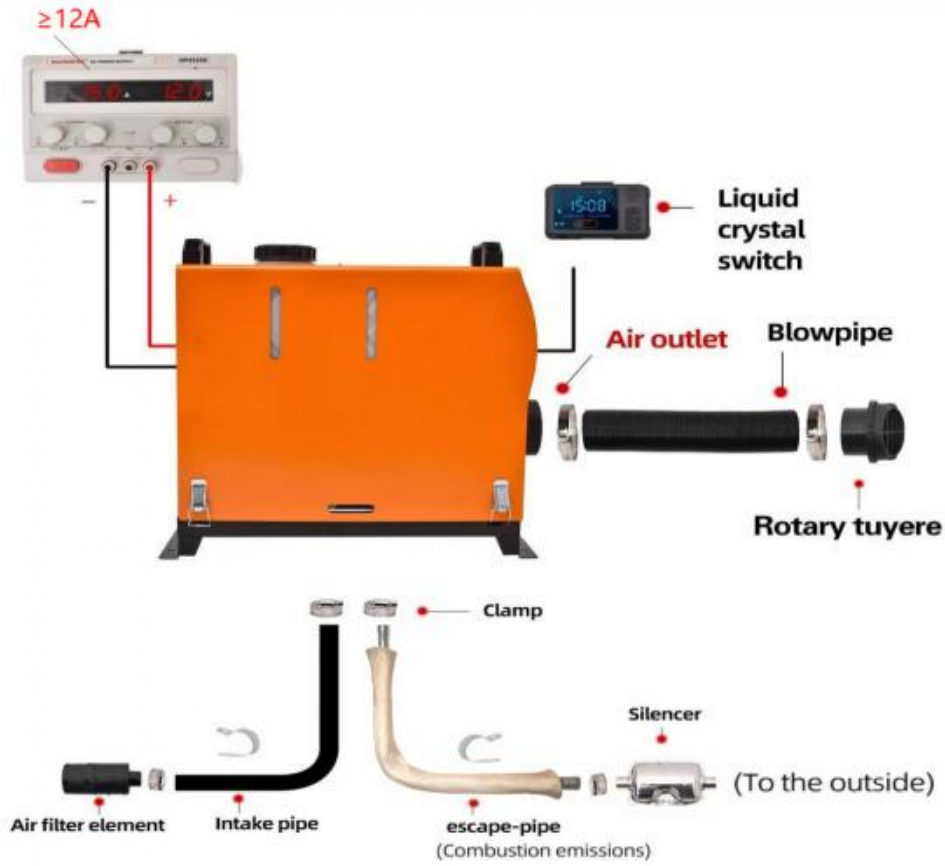
INSTALLATION DIAGRAM

Tijdens de installatie moet de olietank correct boven de hoofdmotor worden geplaatst om de werking van de brandstofpomp te vergemakkelijken.

CY-28/CY-29 (Horizontaal type)



CY-30/CY-32 (Verticaal type)



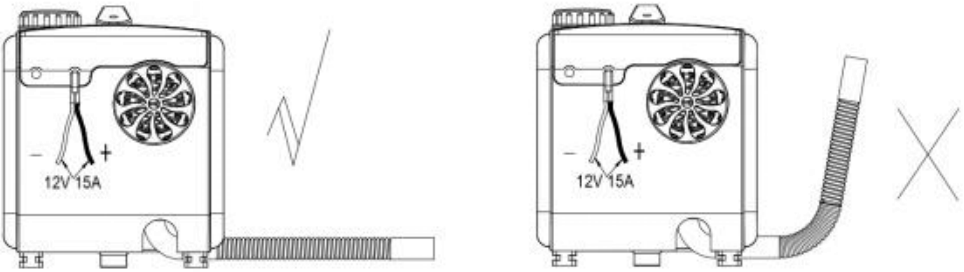
For specific installation, please scan the QR code to view the installation video

Waarschuwing:

7. De luchtinlaat mag niet geblokkeerd worden, zodat deze open en vrij blijft .

2. Houd de uitlaatpijp vrij. De uitlaatopening moet uit de buurt blijven van brandbare materialen. Voorkom dat brandbare goederen of ladingen op de grond verhit raken of vlam vatten.

3. Om een optimale verbranding te garanderen, dient u er rekening mee te houden dat de rookafvoerpijp niet naar boven gericht mag zijn, maar horizontaal of naar beneden moet worden geplaatst.



Panel operation instructions

Raadpleeg onderstaande instructies voor het gebruik van de LCD-schermschakelaar. Om te synchroniseren, scant u de QR -code op de Je hebt het recht om de video te bekijken.	

1. Digitale LCD-schakelaar met drie knoppen [spraaktype]




Functie	Parameter	Bedieningsmethode	Specifieke operationele stappen
Inschakelen	/	Druk kort op de aan/uit-knop.	Druk in de uitgeschakelde stand kort op de aan/uit-knop om het apparaat in te schakelen. Wanneer de temperatuur of het H-nummer op het scherm verschijnt, betekent dit dat het apparaat is ingeschakeld om te verwarmen.
Uitschakelen	/	Druk kort op de aan/uit-knop.	in de ingeschakelde stand kort op de aan/uit-knop om 'UIT' weer te geven en het apparaat uit te schakelen. Tijdens het uitschakelen kan de knop niet worden bediend. Wacht tot de ventilator stopt met draaien; er zal dan een melding verschijnen dat de verwarming stopt en het apparaat volledig wordt uitgeschakeld. het uitschakelproces geforceerd af te

			sluiten . Anders wordt de interne warmte niet volledig afgevoerd. Een tweede opstart zal veel rook produceren en onvolledige warmteafvoer kan de interne turbine van de machine gemakkelijk beschadigen. In dit geval is het noodzakelijk om te wachten tot de interne onderdelen volledig zijn uitgebrand voordat de machine weer normaal wordt gebruikt.
Weergavetijd	24-uurs kloksysteem	Scherm in stand-bymodus	Na het inschakelen wordt 'Weergavetijd' weergegeven op het scherm in de standbymodus, en na het uitschakelen schakelt het scherm automatisch over naar 'Weergavetijd' in de standbymodus. In de ingeschakelde stand, houd [Links] 2 seconden ingedrukt om de tijdoptie te openen, houd [Aan/uit-knop] 2 seconden ingedrukt [Uur knippert], druk op [Links] en [Rechts] om de huidige tijd in te stellen, houd [Aan/uit-knop] 2 seconden ingedrukt seconden [Minuut knippert], druk

			op [Links] en [Rechts] om de huidige tijd in te stellen, houd [Links] 2 seconden ingedrukt om op te slaan en af te sluiten. S1 is voor het aanpassen van de huidige tijdinstelling; S2 voor het instellen van de looptijd; S3 voor het getimed in- en uitschakelen; S4 voor het getimed in- en uitschakelen; een stroomstoring automatisch gereset naar nul en er is geen geheugenfunctie .
looptijd	9999 minuten	Weergave tijdens het werkproces	De timer wordt automatisch na het opstarten ingesteld, waardoor de werktijd in realtime kan worden bijgehouden.
Versnellingsstand	Niveaus 1-6	Klik met de linker- en rechtermuisknop om de versnelling aan te passen.	Standaard versnellingsmodus bij het opstarten. Met de [linkerknop] en [rechterknop] kunt u de versnelling aanpassen. De laagste versnelling is de 1e versnelling en de hoogste is de 6e versnelling.
Schakelen tussen versnellingen/tempe	/	Houd de aan/uit-knop 2	Standaard ingeschakeld:

ratuur		seconden ingedrukt.	schakelstand. Houd de aan/uit-knop 2 seconden ingedrukt om de temperatuurmodus te wijzigen. Druk kort op de linker- en rechterknop om de temperatuur aan te passen.
Temperatuur - Celsius	8~36℃	Houd de aan/uit-knop 2 seconden ingedrukt.	in de ingeschakelde stand de aan/uit-knop 2 seconden ingedrukt om de temperatuur in Celsius weer te geven.
Temperatuur - Fahrenheit	46~97℉	Houd de aan/uit-knop 2 seconden ingedrukt.	in de ingeschakelde stand de aan/uit-knop 2 seconden ingedrukt om de temperatuur in Celsius weer te geven, en houd de rechtermuisknop 2 seconden ingedrukt om over te schakelen naar Fahrenheit. Druk kort op de linker- en rechterknop om de temperatuur aan te passen.
Handmatige oliepomp	Maximale afteltijd: 300 seconden	Houd de [linkerknop] 3 seconden ingedrukt.	Bij het eerste inschakelen houdt u de [linkerknop] 3 seconden ingedrukt om de olie gedurende 300 seconden automatisch te pompen. Wanneer het oliepomp-icoon op het scherm verschijnt, geeft dit aan dat de olie

			handmatig wordt gepompt. Na afloop stopt het pompen automatisch, of u kunt kort op de [aan/uit-knop] drukken om het halverwege te stoppen. Het verdwijnen van het oliepomp-icoon geeft aan dat het apparaat succesvol is uitgeschakeld. Let op: Houd de olie-inlaat aan de onderkant van de machine in de gaten en stop met het pompen van olie totdat de olie de inlaatpositie bereikt. Te veel olie pompen kan leiden tot een te hoog olievolume in de machine en ontstekingsproblemen.
Afstandsbediening die bij de bediening past	Effectieve afstand ≤ 30 m	Houd de rechtermuisknop 2 seconden ingedrukt.	In de standbymodus houdt u de [rechtermuisknop] 2 seconden ingedrukt om [rtE] weer te geven. Druk op een willekeurige toets op de afstandsbediening om de koppeling te voltooien en het koppelingsproces te verlaten.
Afstandsbedieningsfunctie	Effectieve afstand ≤ 30 m	Fabrieksstandaardafstemming	[AAN] - aan/uit-knop, [UIT] - aan/uit-knop, [+/-] - versnelling/temperatuur

			grootte
Timerinstelling	Maximaal 10 uur	Minimale looptijd van 30 minuten	in de ingeschakelde stand de [linkerknop] 2 seconden ingedrukt om de tijdinstellingen te openen: [S01] de huidige tijdinstelling; [S02] starttijd instellen; [S03] de geplande looptijd instellen; [S04] de timerfunctie inschakelen (klik met de rechtermuisknop om te selecteren). 1. [S01] Huidige tijd instellen: [S01] Interface, houd de [Aan/Uit]-knop 2 seconden ingedrukt [uur knippert], druk op de [Links]- en [Rechts]-knoppen om de huidige tijd in te stellen, houd de [Aan/Uit]-knop 2 seconden ingedrukt [minuut knippert], druk op de [Links]- en [Rechts]-knoppen om de huidige tijd in te stellen, houd de [Links]-knop 2 seconden ingedrukt om op te slaan en af te sluiten. 2. [S02] Starttijd instellen: Houd op de [S02]-interface de [aan/uit-knop] 2 seconden ingedrukt (uren knipperen), druk op [links] en [rechts] om

			de huidige tijd in te stellen, houd de [aan/uit-knop] 2 seconden ingedrukt (minuten knipperen), druk op [links] en [rechts] om de huidige tijd in te stellen, houd de [linkerknop] 2 seconden ingedrukt om op te slaan en af te sluiten. 3. [S03] De geplande looptijd instellen; Houd op de [S03]-interface de [Aan/Uit]-knop 2 seconden ingedrukt [uur knippert], druk op de [Links]- en [Rechts]-knoppen om de huidige tijd in te stellen, houd de [Aan/Uit]-knop 2 seconden ingedrukt [minuut knippert], druk op de [Links]- en [Rechts]-knoppen om de huidige tijd in te stellen, houd de [Links]-knop 2 seconden ingedrukt om op te slaan en af te sluiten. 4. [S04] Instelling timerfunctie schakelaar; Houd op de [S04] interface de [aan/uit] knop 2 seconden ingedrukt [t-off] [knipperend], druk op de [linker] en [rechter] knoppen om [t-on knipperend] in te

			schakelen, houd de [linker] knop 2 seconden ingedrukt om op te slaan en af te sluiten. In de standby-modus geeft het alarmpictogram op het scherm aan dat de instelling is gelukt. Let op: Stel de starttijd en de looptijd in volgorde in. Bijvoorbeeld: als het nu 15:00 is, stel de starttijd dan in op 15:10, de eindtijd op 15:40 en de eindtijd op 15:40.
Spraakberichten	Spraakuitzending tijdens opstarten, afsluiten en foutcodes.	Fabrieksstandaard Engels	Nadat u het apparaat hebt ingeschakeld, houdt u de combinatie van de [linkerknop] en de [aan/uit-knop] 2 seconden ingedrukt om het spraakselectiemenu weer te geven. Laat de knoppen los en het apparaat schakelt automatisch over naar de stand-bymodus. [U-FU]-Russisch, [U-EN]-Engels, [U-GE]-Duits, [U-OF]-Voice uit
Basisgegevens	/	Houd de aan/uit-knop en de rechtermuisknop 2 seconden ingedrukt om basisinformatie in te voeren.	in de ingeschakelde stand de combinatietoetsen [Power On] en [Right] tegelijkertijd 2 seconden ingedrukt om

			de basisinstellingen te openen. Druk op de toetsen [Left] en [Right] om te selecteren; het display toont dan de gewenste gegevens. Druk kort op de [Power On]-toets om af te sluiten. 01: Temperatuur van de schaal [XX ℃]; 02: Voedingsspanning [P-12V]; 03: Huidige versnelling [- X -]; 04:Omgevingstemperatuur [P-XX ℃];

2. Digitale LCD-schakelaar met drie toetsen [standaardversie]




Functie	Parameter	Bedieningsmethode	Specifieke operationele stappen
Inschakelen	/	Druk kort op de aan/uit-knop.	Druk in de uitgeschakelde stand kort op de aan/uit-knop om het apparaat in te schakelen. Wanneer de temperatuur of het H-nummer op het scherm

			verschijnt, betekent dit dat het apparaat is ingeschakeld om te verwarmen.
Uitschakelen	/	Druk kort op de aan/uit-knop.	Druk in de ingeschakelde stand kort op de aan/uit-knop om 'UIT' weer te geven en het apparaat uit te schakelen. Tijdens het uitschakelen kan de knop niet worden bediend. Wacht tot de ventilator stopt met draaien; er zal dan een melding verschijnen dat de verwarming stopt en het apparaat volledig wordt uitgeschakeld. Let op: Het is verboden om de stroom tijdens het afsluitproces met geweld af te sluiten . Anders zal de interne warmte niet volledig worden afgevoerd. Een tweede opstart zal veel rook produceren en onvolledige warmteafvoer kan de interne windturbine van de machine gemakkelijk beschadigen. In dit geval is het noodzakelijk te wachten tot de interne warmte volledig is afgevoerd voordat de machine weer normaal kan worden gebruikt .

Weergavetijd	24-uurs kloksysteem	Scherm in stand-bymodus	Na het inschakelen van de stroom wordt 'Weergavetijd' weergegeven op het scherm in de standbymodus, en na het uitschakelen schakelt het scherm automatisch over naar 'Weergavetijd' in de standbymodus. In de ingeschakelde stand, houd [Links] 2 seconden ingedrukt om de tijdoptie te openen, houd [Aan/uit-knop] 2 seconden ingedrukt [Uren knipperen], druk op [Links] en [Rechts] om de huidige tijd in te stellen, houd [Aan/uit-knop] 2 seconden ingedrukt seconden [Minuut knippert], druk op [Links] en [Rechts] om de huidige tijd in te stellen, houd [Links] 2 seconden ingedrukt om op te slaan en af te sluiten. S1 is voor het aanpassen van de huidige tijdinstelling; S2 voor het instellen van de looptijd; S3 voor het getimed in- en uitschakelen; S4 voor het getimed in- en uitschakelen; Let op: de weergegeven tijd wordt na stroomuitval

			automatisch gereset naar nul en er is geen geheugenopslagfunctie.
looptijd	9999 minuten	Weergave tijdens het werkproces	De timer wordt automatisch na het opstarten ingesteld, waardoor de werktijd in realtime kan worden bijgehouden.
Versnellingsstand	Niveaus 1-6	Klik met de linker- en rechtermuisknop om de versnelling aan te passen.	Standaard versnellingsmodus bij het opstarten. Met de [linkerknop] en [rechterknop] kunt u de versnelling aanpassen. De laagste versnelling is de 1e versnelling en de hoogste is de 6e versnelling.
Schakelen tussen versnellingen/temperatuur	/	Houd de aan/uit-knop 2 seconden ingedrukt.	Standaard ingeschakeld: schakelstand. Houd de aan/uit-knop 2 seconden ingedrukt om de temperatuurmodus te wijzigen. Druk kort op de linker- en rechterknop om de temperatuur aan te passen.
Temperatuur - Celsius	8~36℃	Houd de aan/uit-knop 2 seconden ingedrukt.	Houd in de ingeschakelde stand de aan/uit-knop 2 seconden ingedrukt om de temperatuur in Celsius weer te geven.

Temperatuur - Fahrenheit	46~97℉	Houd de aan/uit-knop 2 seconden ingedrukt.	Houd in de ingeschakelde stand de aan/uit-knop 2 seconden ingedrukt om de temperatuur in Celsius weer te geven, en houd de rechtermuisknop 2 seconden ingedrukt om over te schakelen naar Fahrenheit. Druk kort op de linker- en rechterknop om de temperatuur aan te passen.
Handmatige oliepomp	Maximale afteltijd: 300 seconden	Houd de knop lang ingedrukt. [linkerknop] 3 seconden ingedrukt houden	Bij het eerste inschakelen houdt u de [linkerknop] 3 seconden ingedrukt om de olie gedurende 300 seconden automatisch te pompen. Wanneer het oliepomp-icoon op het scherm verschijnt, geeft dit aan dat de olie handmatig wordt gepompt. Na afloop stopt het pompen automatisch, of u kunt kort op de [aan/uit-knop] drukken om het halverwege te stoppen. Het verdwijnen van het oliepomp-icoon geeft aan dat het apparaat succesvol is uitgeschakeld. Let op: Houd de olie-inlaat aan de onderkant van de machine in de gaten en stop met het pompen van olie totdat

			de olie de inlaatpositie bereikt. Te veel olie pompen kan leiden tot een te hoog olievolume in de machine en ontstekingsproblemen.
Afstandsbediening die bij de bediening past	Effectieve afstand ≤ 30 m	Houd de rechtermuisknop 2 seconden ingedrukt.	In de standbymodus houdt u de [rechtermuisknop] 2 seconden ingedrukt om [rtE] weer te geven. Druk op een willekeurige toets op de afstandsbediening om de koppeling te voltooien en het koppelingsproces te verlaten.
Afstandsbedieningsfunctie	Effectieve afstand ≤ 30 m	Fabrieksstandaardafstemming	[AAN] - aan/uit-knop, [UIT] - aan/uit-knop, [+/-] - versnelling/temperatuurgrootte
Timerinstelling	Maximaal 10 uur	Minimale looptijd van 30 minuten	Houd in de ingeschakelde stand de [linkerknop] 2 seconden ingedrukt om de tijdinstellingen te openen: [S0 1] de huidige tijdinstelling; [S02] Starttijd instellen; [S03] De geplande looptijd instellen; [S0 4] De timerfunctie inschakelen, klik met de rechtermuisknop om te selecteren:

			1. [S01] Huidige tijd instellen: [S01]Interface, houd de [Aan/Uit]-knop 2 seconden ingedrukt [uur knippert], druk op de [Links]- en [Rechts]-knoppen om de huidige tijd in te stellen, houd de [Aan/Uit]-knop 2 seconden ingedrukt [minuut knippert], druk op de [Links]- en [Rechts]-knoppen om de huidige tijd in te stellen, houd de [Links]-knop 2 seconden ingedrukt om op te slaan en af te sluiten. 2. [S0 2] Starttijd instellen: Houd op de [S0 2] interface de [aan/uit-knop] 2 seconden ingedrukt [uur knippert], druk vervolgens op [links] en [rechts] Om de huidige tijd in te stellen, houdt u de [aan/uit-knop] 2 seconden ingedrukt [minuutknipperend], drukt u op [links] en [rechts] om de huidige tijd in te stellen, en houdt u de [linkerknop] 2 seconden ingedrukt om op te slaan en af te sluiten. 3. [S03] De geplande looptijd instellen; Houd op de [S03]-interface de [Aan/Uit]-knop 2 seconden ingedrukt [uur

			knippert], druk op de [Links]- en [Rechts]-knoppen om de huidige tijd in te stellen, houd de [Aan/Uit]-knop 2 seconden ingedrukt [minuut knippert], druk op de [Links]- en [Rechts]-knoppen om de huidige tijd in te stellen, houd de [Links]-knop 2 seconden ingedrukt om op te slaan en af te sluiten. 4. [S04] Instelling timerfunctie schakelaar; Houd op de [S04] interface de [aan/uit] knop 2 seconden ingedrukt [t-off] [knipperend], druk op de [linker] knop. & [rechter] knoppen om in te schakelen [t-on knippert], houd de [linker] knop 2 seconden ingedrukt om op te slaan en af te sluiten. In de standby-modus geeft het alarmpictogram op het scherm aan dat de instelling is gelukt. Let op: Stel de starttijd en de looptijd in volgorde in. Bijvoorbeeld: als het nu 15:00 is, stel de starttijd dan in op 15:10, de uitvoering op 15:40 en de afsluiting op 15:40.

Basisgegevens	/	Houd de aan/uit-knop en de rechtermuisknop 2 seconden ingedrukt om basisinformatie in te voeren.	Druk in de ingeschakelde stand de combinatietoetsen [Power On] en [Right] tegelijkertijd 2 seconden ingedrukt om de basisinstellingen te openen. Druk op de toetsen [Left] en [Right] om te selecteren; het display toont dan de gewenste gegevens. Druk kort op de [Power On]-toets om af te sluiten. 01: Temperatuur van de schaal [XX ℃]; 02: Voedingsspanning [P-12V]; 03: Huidige versnelling [-X -]; 04:Omgevingstemperatuur [P-XX ℃];

3. Blauw scherm - LCD-schakelaar [Standaardversie]





Functie	Parameter	Bedieningsmethode	Specifieke operationele stappen

Inschakelen	/	Houd de aan/uit-knop lang ingedrukt.	Houd in de uitgeschakelde stand de aan/uit-knop 2 seconden ingedrukt om het apparaat in te schakelen en te laten opwarmen. Wanneer het H-nummer op het scherm verschijnt, betekent dit dat het apparaat is ingeschakeld en opgewarmd.
Uitschakelen	/	Houd de aan/uit-knop lang ingedrukt.	Houd in de ingeschakelde stand de aan/uit-knop 2 seconden ingedrukt om 'UIT' weer te geven en het apparaat uit te schakelen. Tijdens het uitschakelen kan de knop niet worden bediend. Wacht tot de ventilator stopt met draaien. Er verschijnt een melding dat de verwarming stopt, waarna het apparaat volledig wordt uitgeschakeld. Let op: Het is verboden om de stroom tijdens het afsluitproces met geweld af te sluiten . Anders wordt de interne warmte niet volledig afgevoerd. Een tweede opstartpoging zal leiden tot veel rookontwikkeling en onvolledige warmteafvoer, wat de interne windturbine van de machine gemakkelijk

			kan beschadigen .
Weergavetijd	24-uurs kloksysteem	Scherm in stand-bymodus	Houd in de ingeschakelde stand de aan/uit-knop 2 seconden ingedrukt om 'UIT' weer te geven en het apparaat uit te schakelen. Tijdens het uitschakelen kan de knop niet worden bediend. Wacht tot de ventilator stopt met draaien. Er verschijnt een melding dat de verwarming stopt, waarna het apparaat volledig wordt uitgeschakeld. Let op: Het is verboden om de stroom tijdens het afsluitproces met geweld af te sluiten . Anders wordt de interne warmte niet volledig afgevoerd. Een tweede opstartpoging zal leiden tot veel rookontwikkeling en onvolledige warmteafvoer, wat de interne windturbine van de machine gemakkelijk kan beschadigen .
looptijd	99 uur en 59 minuten	Weergave tijdens het werkproces	De timer wordt automatisch na het opstarten ingesteld, waardoor de werktijd in realtime kan worden bijgehouden.

Versnellingsstand	Niveaus 1-6	Klik met de linker- of rechtermuisknop om de versnelling aan te passen.	Standaard versnellingsmodus bij het opstarten. Druk kort op [linkerknop] en [rechterknop] om de versnellingsgrootte aan te passen.
Schakelen tussen versnellingen/temperatuur	/	Houd de [Instellingen]-knop 2 seconden ingedrukt.	Standaard staat het apparaat in de versnellingsmodus wanneer het is ingeschakeld. Houd de 【Instellingen】-knop 2 seconden ingedrukt om de temperatuurmodus te wijzigen. Druk kort op de linker- en rechterknop om de temperatuur aan te passen.
Temperatuur - Celsius	0~40℃	Houd de [Instellingen]-knop 2 seconden ingedrukt.	Houd in de ingeschakelde stand de [Instellingen]-knop 2 seconden ingedrukt om de temperatuur in Celsius weer te geven. Druk kort op de linker- en rechterknop om de temperatuur aan te passen.
Temperatuur - Fahrenheit	32~104℉	Houd de [Instellingen]-knop 2 seconden ingedrukt.	Houd in de ingeschakelde stand de [Instellingen]-knop 2 seconden ingedrukt om de temperatuur in Celsius weer te geven, en houd de combinatie [Links] en [Aan/Uit]-knop

			2 seconden ingedrukt om over te schakelen naar Fahrenheit. Druk kort op de linker- en rechterknop om de temperatuur aan te passen .
Handmatige oliepomp		Houd de [Linker] en [Rechter] knoppen 3 seconden ingedrukt.	In de standbymodus houdt u de [linkerknop] en [rechterknop] 3 seconden ingedrukt om automatisch olie te pompen. Wanneer het oliepomp-icoon op het scherm verschijnt, geeft dit aan dat de olie handmatig wordt gepompt. Stop het pompen door de knop los te laten; het verdwijnen van het oliepomp-icoon geeft aan dat het handmatig pompen is voltooid. Let op: Houd de olie-inlaat aan de onderkant van de machine in de gaten en stop met het pompen van olie totdat de olie de inlaatpositie bereikt. Te veel olie pompen kan leiden tot een te hoog olievolume in de machine en ontstekingsproblemen.
Afstandsbediening die bij de bediening past	Effectieve afstand ≤ 30 m	Houd de aan/uit-knop en de linkerknopcombinatie 2 seconden ingedrukt.	In de standbymodus houdt u de combinatie van de aan/uit-knop en de rechterknop 2

			seconden ingedrukt om [HFR1] weer te geven. Druk op een willekeurige toets op de afstandsbediening om de koppeling te voltooien en het koppelingsproces te verlaten.
Afstandsbedieningsfunctie	Effectieve afstand ≤ 30 m	Fabrieksstandaardafstemming	[AAN] - aan/uit-knop, [UIT] - aan/uit-knop, [+/-] - versnelling/temperatuurgrootte
Timerinstelling	Maximaal 23 uur en 59 minuten	Minimale looptijd van 5 minuten	In de standbymodus : 1. Huidige tijd instellen: Houd de [OK]-knop 2 seconden ingedrukt om de tijdoptie te openen, druk kort op de [Aan/Uit]-knop om de uren en minuten te selecteren, gebruik de [Links]- en [Rechts]-knoppen om de huidige tijd in te stellen, druk kort op de [OK]-knop om te bevestigen, ga naar de [Weekopties], gebruik de [Links]- en [Rechts]-knoppen om de startperiode aan te passen, druk kort op de [OK]-knop om op te slaan en af te sluiten. 2. Instellen van de starttijd van de timer: Houd de toetsencombinatie 【Rechts】 en 【OK】 2

			seconden ingedrukt om de tijd in te stellen. Druk op de toetsen 【Links】 en 【Rechts】 om het uur en de minuut in te stellen. Druk op de 【Aan/Uit】-knop om de uren en minuten te selecteren en druk vervolgens kort op de 【 OK 】-knop om de uitschakeltijd van de timer in te stellen. Druk op de linker- en rechterknop om de uren en minuten in te stellen. Druk kort op de aan/uit-knop om de uren en minuten te selecteren. Na voltooiing drukt u op de OK-knop om te bevestigen en op te slaan om af te sluiten. Als er tijdens de standby-modus een alarm op het scherm verschijnt, betekent dit dat de instelling is gelukt. 3. De timerfunctie uitschakelen: Wanneer de timerfunctie is geactiveerd, houdt u de toetsencombinatie 【 rechtsklikken 】 en 【 OK 】 2 seconden ingedrukt om de timerfunctie uit te schakelen. Wanneer het alarmpictogram op het scherm verdwijnt, is de timerfunctie succesvol

			uitgeschakeld. Opmerking: Nadat u de huidige tijd hebt ingesteld, stelt u achtereenvolgens de opstarttijd en de uitschakeltijd in. Als de huidige tijd bijvoorbeeld 15:10 is, stelt u deze in op 15:12 en op 15:17. Waarschuwing: Het starten en stoppen van de timer moeten gelijktijdig worden ingesteld en kunnen niet onafhankelijk van elkaar plaatsvinden. Nadat de timer is ingesteld , wordt deze dagelijks herhaald. Wanneer de timer niet in gebruik is, kunt u deze uitschakelen via de annuleringsprocedure.
Basisgegevens	/	Houd de aan/uit-knop en de rechtermuisknop 2 seconden ingedrukt om basisinformatie in te voeren.	Druk in de ingeschakelde stand op de [OK]-toets om de basisinstellingen te openen en informatie te bekijken: 01: Temperatuur behuizing [XXX ℃]; 02: Voedingsspanning [P-12V]; 03: Omgevingstemperatuur [PXX ℃]; 04: Stroomsterkte [HX];

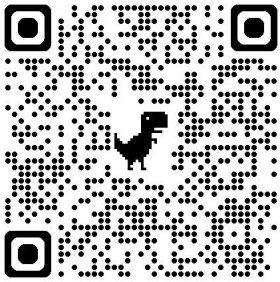
Fault table

Storingsalarm

De onderstaande afbeelding toont het knipperen van het foutsymbool en het knipperen van het pictogram van het defecte apparaat. De weergegeven gegevens worden weergegeven als foutcodes; de betekenis hiervan kunt u vinden in de foutentabel.

*Bougie, oliepomp, fan, sensor, voeding en andere symbolen, Het flikkeren geeft aan dat het betreffende apparaat defect is .

Fouttabel

Scan de QR-code om de probleemoplossingsmethode te bekijken.	

Foutcode	Oorzaak van het falen	oplossingen
E-01/E-02	Abnormale voedingsspanning en -stroom	1. Controleer de voeding om er zeker van te zijn dat de ingangsspanning 12V/24V is en de ingangsstroom ≥ 15A, vermogen: ≥ 150W. Er kunnen verliezen optreden als gevolg van verschillen in de diameter en lengte van de installatiekabels; ① 12V-voeding: kan worden gestart onder de voorwaarden van een

		minimale spanning ≥ 10V en een minimale stroom van 9,5A; ② 24V-voeding: kan worden gestart onder de voorwaarden van een minimale spanning ≥ 24V en een minimale stroom van 4A. Bij spanningsbeveiliging > 32,8V wordt foutcode E-01/E-02 gemeld. 2. Keuze van de voedingseenheid: aanbevolen voeding, batterij, adapter, enz. Ingangsspanning: 12V/24V, ingangsstroom: ≥ 15A, vermogen: ≥ 150W. 3. Het opladen van de batterij met een verwarmingselement is verboden, omdat een te lage batterijstroom storingen kan veroorzaken; 4. Het gebruik van de sigarettenaansteker in de auto voor stroomvoorziening is verboden , omdat deze bij lage stroomsterkte niet werkt; 5. Het is verboden om klemmen te gebruiken om de verbinding tussen de batterij en de draden vast te zetten, aangezien slecht contact ook storingen kan veroorzaken. Let er bij het verlengen van de kabelboom op dat de draden een diameter hebben van ≥ 2 mm² om spanningsverlies door dunne draden te voorkomen, en om te voorkomen dat een lage spanning of stroomsterkte storingen veroorzaakt. Als de kabelboom na verlenging niet werkt, meet dan de spanning en

		stroomsterkte aan de voedingszijde en aan de verwarmingszijde van de kabelboom.
E- 0 3	Defecte bougie	1. Controleer of de bougie goed is aangesloten. 2. Verwijder de bougie en controleer deze op eventuele gebreken, zoals een gebroken kabelboom, een afgebroken bougiekop, oxidatie, verkooling, enz. 3. Vervang de bougie-accessoires door nieuwe.
E- 0 4	Storing in de oliepomp	1. Controleer of de aftapplug van de oliepomp los zit, draai hem los en draai hem weer vast om dit te bevestigen. 2. Controleer of er een pompend geluid te horen is in de oliepomp. Als er geen pompend geluid te horen is, kunnen er onzuiverheden in de pomp terecht zijn gekomen na herhaaldelijk tikken na demontage. 3. De oliepomp is defect, vervang deze.
E- 0 5	Oververhittingsbeveiliging	De temperatuursensor detecteert dat als de oppervlaktetemperatuur van de aluminium behuizing ≥ 280 ℃ is, deze oververhittingsbeveiliging inschakelt . Let erop dat de inlaat-, uitlaat- en uitlaatpijpen niet gebogen of te lang zijn, aangezien dit de uitlaatgassen beïnvloedt en de warmteafvoer belemmert.

E- 0 6	Storing in de motor van de windturbine	1. Controleer of de motorrotor vastzit, of de stekker los zit, of de aansluiting verkeerd is, enz. Als deze vastzit, gebruik dan twee schroevendraaiers om hem parallel naar buiten te bewegen en terug in de normale positie te brengen. 2. Controleer of de afstand tussen de Huo-sensor en de rotormagneet te groot is, waardoor de rotorsnelheid niet kan worden gedetecteerd en foutcode E-06 wordt weergegeven; 3. Controleer of de inductiemagneet van de windturbine ontbreekt of een verkeerde polariteit heeft, en stel deze af om de normale werking te herstellen. 4. De motor en het moederbord functioneren niet meer. Vervang de motor of het moederbord.
E-07	Communicatiefout	1. Controleer of de aansluitpoort van de afstandsbedieningsschakelaar los zit. 2. Controleer of de verbindingsdraad (blauw) van de afstandsbedieningsschakelaar onderbroken is.
E- 0 8	Secundaire ontstekingsfout (Storing in het oliecircuit)	Het programma detecteert automatisch of er een oliepomp in de machine aanwezig is, voert twee controles uit, waarbij elke controle vier minuten duurt. 1. Nieuw aangeschafte machines moeten met diesel in de brandstoftank worden gevuld

		en vervolgens 2-3 minuten geduldig worden gewacht voordat het opwarmproces wordt gestart. Als er geen olie in de olieleiding van de nieuwe machine zit, zal deze langzaam opstarten. 2. Controleer of de diesel in de brandstoftank volledig is verbrand en bekijk de schaalverdeling in de tank om te bevestigen of er voldoende brandstof is. Als er geen brandstof meer in de tank zit, vul deze dan tijdig bij voordat u de machine start en normaal laat opwarmen. 3. Raadpleeg de probleemoplossingsprocedure voor foutcode E-10.
E-09	sensorfout	1. Controleer of de aansluitdraden en connectoren van de temperatuursensor beschadigd of loszitten, en of het moederbordprogramma geen signaal detecteert als gevolg van een signaalonderbreking. 2. Vervang de sensoraccessoires.
E-10	Eén ontstekingsfout (Storing in het oliecircuit)	1. Controleer of er voldoende olie in de brandstoftank en de olieleiding zit, of de olieleiding verstopt is en of de oliepomp vastzit. 2. Controleer of de inlaat- en uitlaatpijpen niet verstopt zijn. Onvoldoende zuurstoftoevoer of een slechte uitlaat kan ontstekingsproblemen veroorzaken.

		3. Overschrijdt de hoogte de kalibratieparameters? Onvoldoende zuurstoftoevoer kan ontstekingsproblemen veroorzaken; 4. Raadpleeg de foutcode E-01/E-02 voor controle. De ontsteking is uitgevallen door onvoldoende warmte van de bougie op het laagste punt, of door onvoldoende voedingsspanning/stroom.
Installatiehandleiding	De oppervlaktetemperatuur van de uitlaatpijp bedraagt ongeveer 390 °C (752 °F), en tijdens de installatie moet er aandacht worden besteed aan bescherming tegen brandbare materialen.	1. Houd er rekening mee dat er geen brandbare stoffen in de buurt van de uitlaatpijp en de uitlaat van de geluiddemper mogen zijn en dat er isolatiemateriaal moet worden gebruikt ter bescherming. Het is verboden om gaten te boren en machines op houten vloeren te installeren. De oppervlaktetemperatuur van de uitlaatpijp bedraagt ongeveer 390 °C (752 °F). 2. Het gebruik van niet-hoge temperaturen is verboden. Gebruik bestendige lijm om geurvergiftiging te voorkomen en wees voorzichtig om te voorkomen dat er brand ontstaat door het aansteken van ontvlambare materialen. 3. Installatiepositie: ① Zorg voor een opening van 10 cm bij de luchtinlaat voor een soepele luchttoevoer; ② Houd de onderste uitlaatpijp op een afstand van 5 cm van de grond om brand te voorkomen wanneer de temperatuur van de uitlaatpijp hoog is. Buig de

		uitlaatpijp niet te veel, dit kan een slechte uitlaatgasstroom veroorzaken; ④ De uitlaatpijp mag niet te lang zijn en meerdere bochten kunnen ervoor zorgen dat de warmte niet goed kan worden afgevoerd, wat kan leiden tot een oververhittingsfout. Laat bij het bijvullen van de brandstoftank de brandstof niet over de buitenkant van de machine lopen, omdat deze dan langs de binnenkant van de machine naar de uitlaatpijp stroomt en rook veroorzaakt. Vul de brandstoftank tot ongeveer de rand van de tankopening . Blokkeer de inlaatpijp niet, dit kan leiden tot onvoldoende zuurstof en een storing in de verwarming .
Aanpassing van accessoires	Het gebruik van materialen die niet bestand zijn tegen hoge temperaturen en rubberen afdichtingen die geur- en vergiftigingsgevaar kunnen opleveren, is verboden.	1. Aanpassing van het uitlaatkanaal: Het wordt aanbevolen om buizen te kopen van hetzelfde materiaal of een hittebestendig materiaal, met een lengte van maximaal 2 meter en zonder grote bochten om oververhitting te voorkomen. 2. Aanpassing en verlenging van de uitlaatpijp: Het wordt aanbevolen om pijpen te kopen van hetzelfde materiaal of van hittebestendig roestvrij staal, met een lengte van maximaal 2 meter en zonder grote bochten. De pijpen moeten naar beneden naar buiten gericht zijn en mogen niet meerdere keren naar boven gebogen zijn, omdat dit de warmteafvoer van de

		uitlaatgassen beïnvloedt (de werktemperatuur van de uitlaatpijp kan oplopen tot ongeveer 400 °C, en het is verboden om gaten in de houten vloer te boren tijdens de installatie. Ook het gebruik van niet-hittebestendige rubberen afdichtingen is verboden, omdat dit geur- en vergiftigingsgevaar kan opleveren).
Het uitstoot van witte rook	Abnormale stroomuitval/overmatig olievolume in de handpomp	1. Pomp handmatig olie bij. Als er te veel olie in de machine zit, zal deze niet ontbranden en witte rook produceren. De juiste manier is om olie tot aan de inlaat te pompen en te stoppen. Als het olievolume te hoog is, moet de olieleiding 2-3 keer worden losgekoppeld en opnieuw worden aangesloten om de normale werking te herstellen voordat de olieleiding weer wordt aangesloten; of gebruik een föhn om gedurende een bepaalde tijd op de inlaatleiding te blazen totdat deze weer goed werkt. 2. Abnormale stroomuitval tijdens gebruik: Druk tijdens normaal gebruik op de aan/uit-knop om 'UIT' weer te geven voor het uitschakelen. Tijdens het uitschakelproces kan de knop niet worden bediend. Wacht tot de ventilator stopt met draaien voordat u het apparaat volledig uitschakelt en koppel dan de stroomtoevoer los. Het is tijdens het uitschakelproces verboden om de stroomtoevoer geforceerd af te sluiten . Anders

		zal de interne warmte niet volledig worden afgevoerd en zal er bij de tweede opstartpoging veel rook ontstaan. In dat geval is het nodig te wachten tot de interne warmte volledig is afgevoerd voordat het apparaat weer normaal functioneert . 3. Raadpleeg de handleiding voor het oplossen van foutcodes E-01/E-02.
Roken	Onvoldoende zuurstoftoevoer of koolstofafzetting in de verbrandingskamer	1. Overschrijdt de hoogte de kalibratieparameters? Onvoldoende zuurstoftoevoer kan leiden tot ontstekingsproblemen en de uitstoot van zwarte rook. 2. Controleer of er een blokkade in de inlaatbuis zit die onvoldoende zuurstofaanvoer veroorzaakt. 3. De kleine ruimte bij de luchtinlaat leidt tot een belemmering van de luchttoevoer. 4. Raadpleeg de foutcode E-01/E-02 voor controle. Bij een te laag punt in de voedingsspanning/stroomsterkte is er onvoldoende warmte van de bougie, wat resulteert in ontstekingsproblemen en zwarte rookontwikkeling. 5. Demonteer de verbrandingskamer van de machine om te controleren op koolstofafzettingen en vervang de verbrandingskamer indien nodig.
Rookblauw	Slechte oliekwaliteit	Er mag uitsluitend

		hoogwaardige diesel worden gebruikt. Het gebruik van gemengde diesel, andere soorten olie en niet - merkgebonden olieproducten is verboden. In de winter dient diesel met een lage temperatuur te worden gebruikt.
Machine-olielekkage	Schade aan olietank/leiding, zijdelingse installatie (Installatie aan de zijkant verboden)	1. Controleer het uiterlijk van de brandstoftank/olieleiding en of de tanknippel beschadigd of gebarsten is, aangezien dit olielekkage kan veroorzaken. 2. Let er bij het vullen van de dieseltank op dat u geen diesel op de machinebehuizing morst . Anders zal het naar binnen stromen en gaan roken als gevolg van de hoge interne hitte tijdens gebruik . 3. De kachel mag niet aan de zijkant worden gemonteerd. De olie in het zuurstofgat aan de kant van de bougie zal door het gat naar buiten stromen. De juiste montagemethode is met de inlaat-/uitlaatpoort naar beneden gericht; 4. Slechte oliekwaliteit leidt tot verstopping van het verstuivingsnetwerk van de bougie in de verbrandingskamer, waardoor ontstekingsgassen via de uitlaatpijp naar buiten stromen. Het verstuivingsnetwerk van de bougie en hoogwaardige diesel moeten worden vervangen .
Er bevindt zich geen olie of warmte in de machine.	De olieleiding is verbogen	Controleer of er bochten in de olieleiding zitten die de luchttoevoer naar de olie

		belemmeren.
Olie stroomt door de uitlaatpijp.	Te veel pompolie/verstopping van het verstuivingsnetwerk/abnormale spanning	1. Bij het handmatig bijvullen van olie, als er te veel olie in de machine zit, zal deze niet ontbranden en witte rook uitstoten. Als de verbrandingskamer te vol zit met bijgevulde olie, zal deze via de uitlaatpijp naar buiten stromen. De juiste manier is om olie bij te vullen tot aan de inlaat en vervolgens te stoppen. Als het volume van de bijgevulde olie te hoog is, moet de olieleiding 2-3 keer worden losgekoppeld en opnieuw worden opgestart om de normale werking te herstellen voordat de olieleiding weer wordt aangesloten. Of gebruik een föhn om gedurende een bepaalde tijd op de inlaatleiding te blazen totdat deze weer goed werkt. 2. Het verstuivingsfilter van de bougie is verstopt. Verwijder na het verwijderen van de bougie het interne verstuivingsfilter en controleer op verstoppingen. Reinig of vervang het filter onmiddellijk.
Olie stroomt door de inlaatbuis.	Onjuiste installatierichting/te veel olie in de handpomp	1. Bij het handmatig bijvullen van olie, als er te veel olie in de machine zit, zal deze niet ontbranden en witte rook produceren. Als de verbrandingskamer te vol zit met bijgevulde olie, zal deze via de inlaatpijp naar buiten stromen. De juiste manier is om olie bij te vullen tot aan de inlaat

		en vervolgens te stoppen. Als het volume van de bijgevulde olie te hoog is, moet de olieleiding 2-3 keer worden losgekoppeld en opnieuw worden aangesloten om de normale werking te herstellen voordat de olieleiding weer wordt aangesloten. U kunt ook een föhn gebruiken om gedurende een bepaalde tijd op de inlaatpijp te blazen totdat deze weer naar behoren werkt. 2. De kachel kan niet aan de zijkant worden gemonteerd. De olie in het zuurstofgat aan de kant van de bougie zal door het gat naar buiten stromen. De juiste montagemethode is met de inlaat-/uitlaatpoort naar beneden gericht .
De temperatuur van de uitlaatpijp is te hoog en kleurt rood.	Storing in de verbrandingskamer	Schakel het apparaat onmiddellijk uit, demonteer de aluminium behuizing om te controleren of de verbrandingskamer goed is afgedicht, of vervang de verbrandingskamer.
abnormaal geluid	Slechte uitlaatgasstroom	Een verstopping door vreemd materiaal in de uitlaatpijp beïnvloedt de uitlaatgassen. De motor moet onmiddellijk worden uitgezet en de uitlaatpijp, de geluiddemper en de uitlaatpoort moeten worden gecontroleerd op verstoppingen. Indien er een verstopping is, moet deze worden verwijderd en de motor weer in bedrijf worden gesteld.

Dieselgeur	Olielekkage/brandstoffout	1. Er mag uitsluitend hoogwaardige diesel worden gebruikt. Het gebruik van gemengde diesel, andere soorten olie en niet - nieuwe olieproducten is verboden. In de winter dient diesel met een lage temperatuur te worden gebruikt, aangezien andere brandstoffen geurhinder kunnen veroorzaken. 2. Demonteer de machinebehuizing om te controleren op olielekkages aan de binnenkant en vervang de onderdelen zo snel mogelijk.
Plasticgeur	Gebruik externe accessoires	1. Voor uitbreiding of aanpassing zijn hittebestendige accessoires nodig. Bij hoge temperaturen kunnen er onaangename en penetrante geuren vrijkomen. 2. Verleng de buisfittingen zonder ze te buigen of te lang te maken, want dit kan ervoor zorgen dat de warmte niet goed kan worden afgevoerd, wat resulteert in een hoge interne temperatuur en een plasticgeur. 3. De werktemperatuur van de uitlaatpijp bereikt ongeveer 390 °C (752 °F). Het is verboden om gaten in de houten vloer te boren of niet-hittebestendige rubberen afdichtingen te gebruiken voor de installatie , aangezien dit geur- en vergiftigingsgevaar kan opleveren.

Onderhoud	Roken/onvoldoende hitte	Als er tijdens het gebruik van de kachel gedurende langere tijd zwarte rook of onvoldoende warmteontwikkeling optreedt, duidt dit op koolstofafzetting in de verbrandingskamer. Deze moet dan tijdig worden gereinigd of vervangen.
De zekering is doorgebrand.	Kortsluitingsinspectie bij stroomuitval	1. Verwijder de zekering en controleer deze op beschadigingen. Vervang de zekering indien deze beschadigd is. 2. Controleer of de positieve en negatieve polen kortgesloten zijn. Als er kortsluiting is, vervang dan het moederbord als dit beschadigd is.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

DIESELVÄRMARE

MODELL: CY-28 / CY-2 9 / CY -30 / CY -32

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

DIESEL HEATER

MODELL: CY-30 MODELL: CY-28





MODELL: CY-29 MODELL: CY-32





Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

Produkten uppfyller relevanta standarder och föreskrifter. Installationen av denna enhet måste uppfylla alla tillämpliga föreskrifter och den bör endast användas i välventilerade utrymmen. Läs användarmanualen innan du installerar och använder denna utrustning.

Förvara produkten ordentligt. Kontrollera om produkten är avvikande före användning. Om den är avvikande, sluta använda den.

Använd produkten enligt avsett ändamål. Varna för potentiella skador vid felaktig användning.

Symbol	Symbolbeskrivning
	**Varning:** För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.
	Denna symbol, placerad före en säkerhetsanmärkning, indikerar en typ av försiktighetsåtgärd, varning eller fara. Att ignorera denna varning kan leda till en olycka. För att minska risken för skada, brand eller elchock, följ alltid rekommendationerna nedan.
	**KORREKT AVFALLSHANTERING:** Denna produkt omfattas av bestämmelserna i Europeiska Direktiv 2012/19/EG. Symbolen som visar en överstruken soptunna indikerar att produkten kräver separat sophämtning inom Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör som är märkta med denna symbol. Produkter som är märkta som sådana kanske inte är kasseras med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.
	**Varning:** Giftigt material. Var försiktig så att du inte kommer i kontakt med giftigt material.
	**Varning:** Brandfarligt material. Var försiktig så att du inte orsakar brand genom att antända brandfarligt material.

 Ansvarskrav:

· Vevor ansvarar inte för några problem som uppstår på grund av att dessa instruktioner och de försiktighetsåtgärder som ingår i dessa instruktioner inte följs. På samma sätt ansvarar inte företaget för problem som uppstår till följd av reparationer som utförts utan professionellt underhåll eller användning av originalreservdelar/tillbehör. Denna typ av underhåll kommer att resultera i att värmarens typgodkännande och dess ECE-typgodkännandeintyg ogiltigförklaras.

SAFETY INSTRUCTION




VARNING:

Läs alla säkerhetsvarningar, instruktioner, illustrationer och specifikationer som medföljer denna dieselvärmare. Underlåtenhet att följa alla instruktioner nedan kan leda till elektrisk stöt, brand och /eller allvarlig skada.

127. Följande åtgärder ska inte vidtas
- Byt den viktiga komponenten i dieselvärmaren.
- Göra använda av reservdelar från andra tillverkare utan tillstånd.
- Följ inte instruktionerna och riktlinjerna under installation eller drift.

128. originaltillbehör och reservdelar får användas vid installation och underhåll.

129. Värmare får inte användas på platser där de kan bilda brandfarliga ångor eller damm, till exempel:
- Bränsledepå
- Koldioxidlager
- Timmermagasin
- Spannmålsmagasin och liknande platser
- Diesel-/bensinstation

Och håll borta från bränsletankar, kompressionstankar, brandsläckare, kläder eller andra brandfarliga föremål.

130. Använd inte cigarettändaren vid start.

131. Använd inte värmaren i slutna och/eller oventilerade utrymmen.

132. Värmarna ska vara avstängda vid påfyllning av bränsle.

133. Stäng inte av strömmen under drift.

134. Om åter är ett bränsleläckage eller utsläpp från värmarens bränslesystem, vänligen kontakta VEVOR för reparation.

135. Placera avgasutloppet utomhus för att förhindra att avgaser tränger in.

136. Under arbetets gång är det förbjudet att direkt stänga av strömmen för att stoppa värmaren.

137. Täta alla springor mellan monteringsplattan och bilkarossen.

138. Maskinen slutar värmas upp efter övertemperaturskyddet. Stäng inte av den. När maskinen har svalnat naturligt och stängts av kan den startas om.

139. Koppla inte bort strömmen omedelbart efter att du stängt av maskinen. Det tar 3–5 minuter innan maskinen slutar fungera helt.

140. Efter att maskinen har startats i 3–5 minuter kommer den att fungera normalt och värmas upp. Vänta tålmodigt.

141. När värmaren precis har startats är strömmen relativt hög, så en adapter med en spänning på 12V och en ström på 15A eller mer krävs för strömförsörjningen.

142. Denna apparat kan användas av barn från 8 år och uppåt och personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller bristande erfarenhet och kunskap om de har fått handledning eller instruktioner om hur apparaten används på ett säkert sätt och förstår de risker som är förknippade med den. Barn får inte leka med apparaten. Rengöring och underhåll får inte utföras av barn utan handledning.

143. VARNING: Brandfarligt material



Under installation/användning, service och avfallshantering av apparaten, var uppmärksam på att det inte får finnas några brandfarliga ämnen runt avgasröret. Temperaturen på avgasröret är mycket hög när det är i drift. Var försiktig så att du inte orsakar brand genom att antända brandfarligt material.

Följ noggrant följande metoder för att korrekt montera isoleringshylsor på avgasröret och minska yttemperaturen:



.

144. VARNING: Giftigt material



Under installation/användning, service och avfallshantering av apparaten, var vänlig installera apparaten med utrymme för ventilation för att förhindra kolmonoxidförgiftning. Placera avgasutloppet utomhus för att förhindra att avgaser sipprar in.

19. Bränsletanken som förser anordningen med bränsle ska uppfylla följande krav:

a) Om det finns en läcka ska bränslet läcka ut på marken och får inte komma i kontakt med fordonets eller lastens varma delar.

b) Bränsletanken som innehåller bensin bör vara utrustad med en effektiv flamspärr vid bränslepåfyllningsöppningen, eller så bör en tätningsanordning användas för att helt täta öppningen.

20. Utrymme som inte kan användas för uppvärmning och transport av farligt gods .

21. Använd produkten enligt avsedd användning. Varna för potentiella skador vid felaktig användning.

22. Produkten uppfyller relevanta standarder och föreskrifter. Installationen av denna apparat måste uppfylla alla tillämpliga föreskrifter och bör endast användas i välventilerade utrymmen. Läs användarmanualen innan du installerar och använder utrustningen.

23. VARNING: Använd endast originaltillbehöret.

Underhåll: Om svart rök upptäcks under värmarens drift under en viss tid eller

under det andra användningsåret, indikerar det att det finns kolavlagringar i förbränningskammaren som behöver rengöras i tid. Obs: Om någon av ovanstående situationer inträffar, byt ut luftfiltret och bränslefiltret.

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

FCC INFORMATION

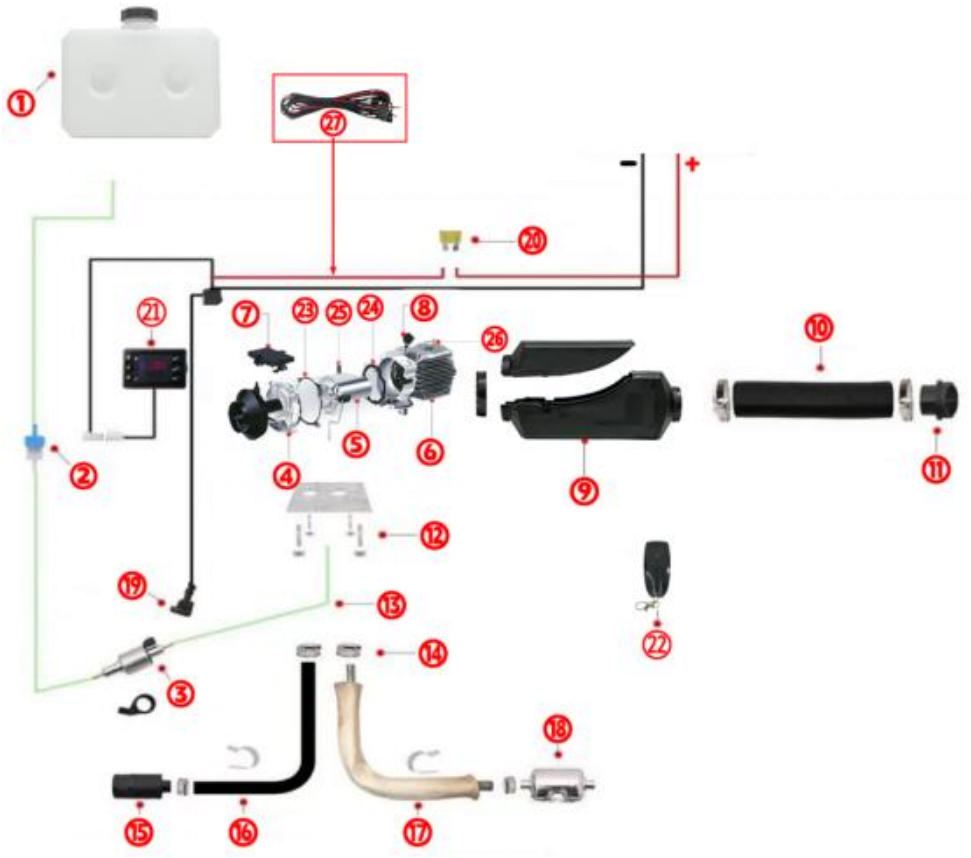
VARNING: Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen!
Denna enhet uppfyller del 15 i FCC-reglerna. Användning är underkastad följande två villkor:
1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.
2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad drift.

VARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt är inte uttryckligen godkända av parten. Ansvar för efterlevnad kan upphäva användarens rätt att använda produkten.

Obs! Denna produkt har testats och befunnits uppfylla gränserna för en digital enhet av klass B i enlighet med del 15 i FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att ge rimligt skydd mot skadlig störning i en bostadsinstallation. Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna kan den orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte kommer att uppstå i en viss installation. Om denna produkt orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att stänga av och slå på produkten, uppmanas användaren att försöka korrigera störningen med en eller flera av följande åtgärder.

- Rikta om eller flytta mottagarantennen.
- Öka avståndet mellan produkten och mottagaren.
- Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den som den är ansluten till. mottagaren är ansluten.
- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio-/TV-tekniker för hjälp.

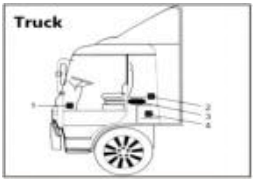
INTERNAL STRUCTURE



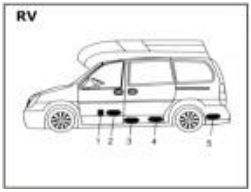
INGA	Delnamn	INGA	Delnamn
1	Bränsletank	2	Bränslefilter
3	Bränslepump	4	Motoraggregat
5	Förbränningskammare	6	Värmeväxlare
7	Moderkort	8	Glödstift
9	Plasthölje	10	Varmluftskanal
11	Luftutlopp	12	Dubbeländad skruv
13	Bränsleledning	14	Klämma
15	Luftfilter	16	Insugningsrör
17	Avgasrör	18	Ljuddämpare

19	Nätsladdens kontakt	20	Säkring
21	LCD-omkopplare	22	Fjärrkontroll
23	Fläktaggregatets packning	24	Förbränningskammarpackning
25	Glöd Plugg Förstoftningsskärm	26	Temperatursensor
27	Kabelhärva		

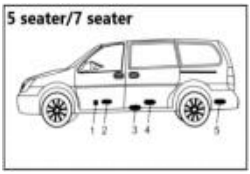
INSTALLATION POSITION



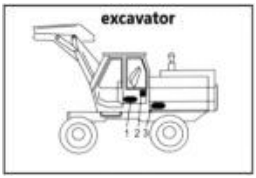
29. On the co-driver's legroom.
30. On the back wall of the cab.
31. Driver's seat backrest.
32. Within the tool box.



1. In front of the passenger seat.
2. Between the driver seat and passenger seat.
3. 3 & 4 under the container.
4. In the trunk.



The heater is mainly installed in the passenger room or baggage room of the vehicle. If it cannot be installed, fix the heater under the underside of the vehicle, but beware of splashing.



22. Inside the driver's seat.
23. On the back wall of the cab.
24. Inside the protection box.

Det rekommenderas att använda högkvalitativ dieselbränsle vid tankning av dieselvärmaren. Andra typer av bränslen, såsom fotogen, vegetabilisk olja, bensin, spillolja etc., kan inte användas. Annars kan värmaren ha en obehaglig lukt och fungera felaktigt under drift .

Installationen av maskinen kräver professionell personal.

MODEL

Produktmodell	CY-30 CY-32	CY-28 CY-29
Utseende		
Värmemedium	Luft	Luft
Bränsle	Diesel	Diesel
Betyg	DC 12–24 V/40 W	Likström 12V/40W

PACKING LIST

Modell		CY-30	CY-28	CY-29 CY-32
Flytande kristallbrytare		1	/	/
Flytande kristallbrytare		/	1	1
Fjärrkontroll		1	/	/
Fjärrkontroll		/	/	1
Fjärrkontroll		/	1	/
Insugningsrör		1	1	1
Avgasrör		1	1	1
Blåsrör		1	1	1

Ljuddämpare		1	1	1
Blåsrörsklämma		4	4	4
Klämma för luftutloppsrör		2	2	2
Klämma		2	2	2
Rörklämma		2	2	2
Luftfilterelement		1	1	1
Skruven för låshake		6	6	6
Roterande dysa		1	1	1
Användarmanual		1	1	1
Ljuddämpare Tillbehör		1	1	1
Skyddshylsa		1	1	1

INSTALLATION OF FUEL TANK AND NOZZLE

Se installationsschemat nedan och läs noggrant igenom försiktighetsåtgärderna vid installation eller användning:

22. Ingen sidoinstallation :

※ Sidomontering av dieselvärmaren kommer att resultera i oljeläckage inuti maskinen efter en tids användning, vilket orsakar stora mängder rök och kolmonoxidförgiftning. Lämna ett utrymme på 10 cm runt värmaren under installationen för att säkerställa god ventilation .

※ Om värmaren installeras inuti en byggnad:

⑮ Med värmaren placerad inomhus: Gör hål i väggen för avgasröret som ska placeras utomhus. Var noga med att isolera avgasröret eftersom det kan bli mycket varmt och orsaka brand.

⑯ Med värmaren placerad utomhus: Det är nödvändigt att förlänga avgasröret för att undvika att avgaserna sugs in i byggnaden från värmarens bakre fläktposition, vilket kan leda till kolmonoxidförgiftning.

※ Om värmaren installeras inuti en byggnad: ① Med värmaren placerad inomhus: Gör hål i väggen för avgasröret som ska placeras utomhus. Var noga med att isolera avgasröret eftersom det kan bli mycket varmt och orsaka brand. ② Med värmaren placerad utomhus: Det är nödvändigt att förlänga avgasröret för att undvika att avgaserna sugs in i byggnaden från värmarens bakre fläktposition, vilket kan leda till kolmonoxidförgiftning.





Inomhusinstallation Utomhusinstallationsschema
(avgasrör från trägolv behöver skyddas)

※ Installationsläge och försiktighetsåtgärder

①Spara ett mellanrum på 10 cm mellan luftinloppet för obehindrat luftintag

② Håll det nedre avgasröret på ett avstånd av 5 cm från marken och undvik bränder om avgasrörets temperatur är hög;

③ Böj inte avgasröret för mycket, eftersom det kan orsaka ojämnt avgasflöde;

④ Luftutloppskanalen bör inte vara för lång, eftersom flera böjar kan leda till att värmen inte avleds, vilket leder till ett högtemperaturfel.

⑤ När du tankar bränsletanken, låt det inte rinna ner på höljet, eftersom det kommer att rinna längs maskinens insida till avgasröret och orsaka rök. Fyll på oljan nära bränsletankens öppning.

⑥ Blockera inte insugningsröret, det orsakar otillräckligt syre och värmaren fungerar inte.



Försiktighetsåtgärder för installationsplatsen - schematiskt diagram

23. Försiktighetsåtgärder för strömförsörjningen :

※ Strömförsörjningen för dieselvärmaren måste uppfylla följande krav: Spänning: 12V; Ström: ≥20A, antingen från en direkt strömkälla eller ett batteri. Ladda inte batteriet medan värmaren drivs av ett batteri, eftersom otillräcklig ström kan orsaka funktionsfel. Säkerställ en fast och säker anslutning till batteriet. Användning av klämmor för fixering kan resultera i dålig kontakt.





8. Do not use the heater when charging the battery 2.The current is low and it does not work	Suggest using energy storage (batteries) or adapters for the power supply

※När du förlänger strömkabeln till dieselvärmaren bör kabeldiametern vara >2㎟. Användning av en tunn kabel kan leda till otillräcklig ström, vilket gör att värmaren inte fungerar. Använd isoleringstejp efter anslutning för att skydda anslutningen och förhindra elektriskt läckage, vilket kan leda till brand.

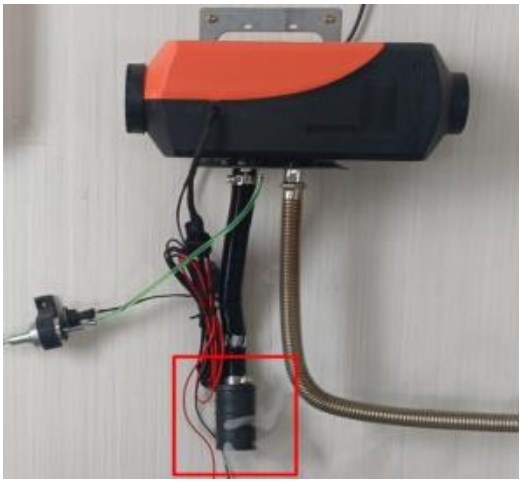




※Koppla inte bort strömmen när dieselvärmaren är i drift vid höga temperaturer. Detta kan orsaka baktändning på grund av höga temperaturer. Upprepad användning kan orsaka permanenta skador. Lösningar:

- Om strömmen bryts och du omedelbart slår på värmaren: Vänta tills värmarens interna värme har försvunnit helt innan du slår på den för normal drift.

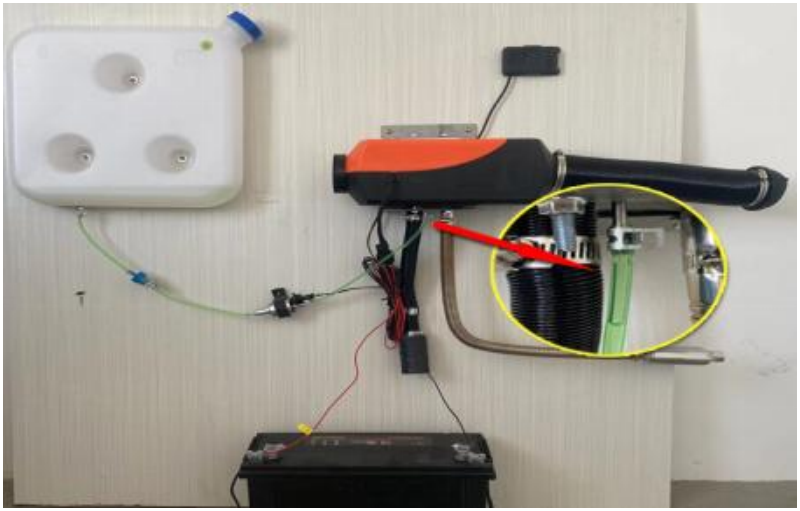
- Om värmaren är påslagen länge efter ett strömavbrott: Ofullständig förbränning inuti kan producera en stor mängd rök. Vänta tills röken har försvunnit, så startar värmaren automatiskt och fungerar normalt.



Onormalt strömavbrott och rök kommer från insugningsröret

24. Efter att värmaren är installerad måste du manuellt pumpa olja innan du slår på den :

※ Bränsleledningen till värmaren är länge. Innan du startar värmaren för första gången, pumpa manuellt upp olja till bränsleinloppet. Annars, när den slås på, kommer det att ta över 30 minuter för värmaren att upptäcka bränslet. (under denna tid kommer den kontinuerligt att kontrollera bränslesignalen). När tändstiftet detekterar bränslet kommer det att antändas och värmas upp. Se LCD-brytarens användarhandbok för detaljerade instruktioner om manuell bränslepumpning.



Det första arbetet kräver manuell pumpning av olja till den position som visas i

diagrammet och uppstart

※ När du pumpar bränsle manuellt, pumpa precis upp till bränsleinloppet. Överpumpning kan resultera i att värmaren avger en stor mängd vit rök. Snabb lösning: Lossa bränsleledningen, slå på värmaren , låt den stanna automatiskt och starta om den. Upprepa denna process tills ingen rök avges. Anslut bränsleledningen igen och slå på värmaren för att återgå till normal drift.

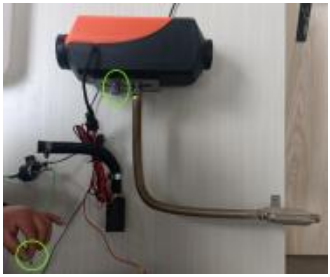
※ Efter att dieselvärmaren startats, blås kontinuerligt luft in i luftröret med en luftpump eller en höghastighetsfläkt tills värmaren startar och fungerar normalt. Om vit rök uppstår efter en tids användning: Detta indikerar att finfördelningsnätet är igensatt. Ta bort tändstiftet , ta ut finfördelningsnätet, rengör dess yta eller byt ut det mot ett nytt.



Excessive pump oil produces white smoke



Blow the air gun towards the intake pipe to assist combustion



Remove the oil pipe and insert it after it is normal

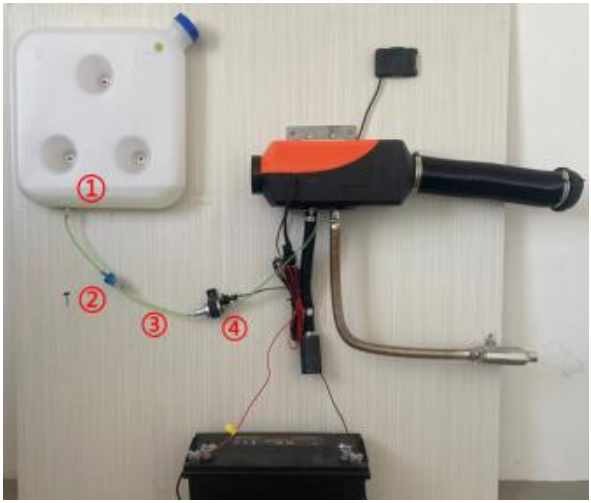
※ Fel i oljekretsen, såsom felkod E4/E8/E10, indikerar att det inte finns någon oljevärmare eller värme i maskinen. Följande steg måste följas för felsökning:

①Är det brist på olja i bränsletanken ?

② Om oljefiltret är blockerat;

③ Finns det någon böjning av oljeröret som inte kan rymma olja ?

④ Fungerar inte oljepumpen ?



Inspektionsdiagram

※ Underhåll: Om svart rök upptäcks under värmarens drift under en viss tid eller under det andra årets användning, indikerar det att det finns kolavlagringar i förbränningskammaren som behöver rengöras i tid. Arbetsmetoden är följande:

①Ta bort det yttre skalet;

②Ta bort moderkortets bultar med en insexnyckel;

③ Ta bort de fyra bultarna på fläktenheten med en insexnyckel;

④Ta bort de fyra bultarna från förbränningskammaren med en insexnyckel;

⑤ Ta bort förbränningskammaren och ersätt den med en ny återvinningsvärmare;



Schematisk bild av byte av förbränningskammare

Varningar för dieselvärmarens strömförsörjning:

※ Krav för strömförsörjning till dieselvärmare: Spänning: 12V; Ström: ≥ 20A; Använd antingen en strömkälla eller ett batteri. (Undvik att ladda batteriet samtidigt som värmaren är strömförsörjd, eftersom låg ström kan leda till funktionsfel. Säkerställ en säker batterianslutning utan att använda klämmor för att förhindra dålig kontakt. Att använda bilens cigarettändaruttag som strömkälla rekommenderas inte på grund av otillräcklig ström.)



Fixing the battery clamp can easily cause poor contact

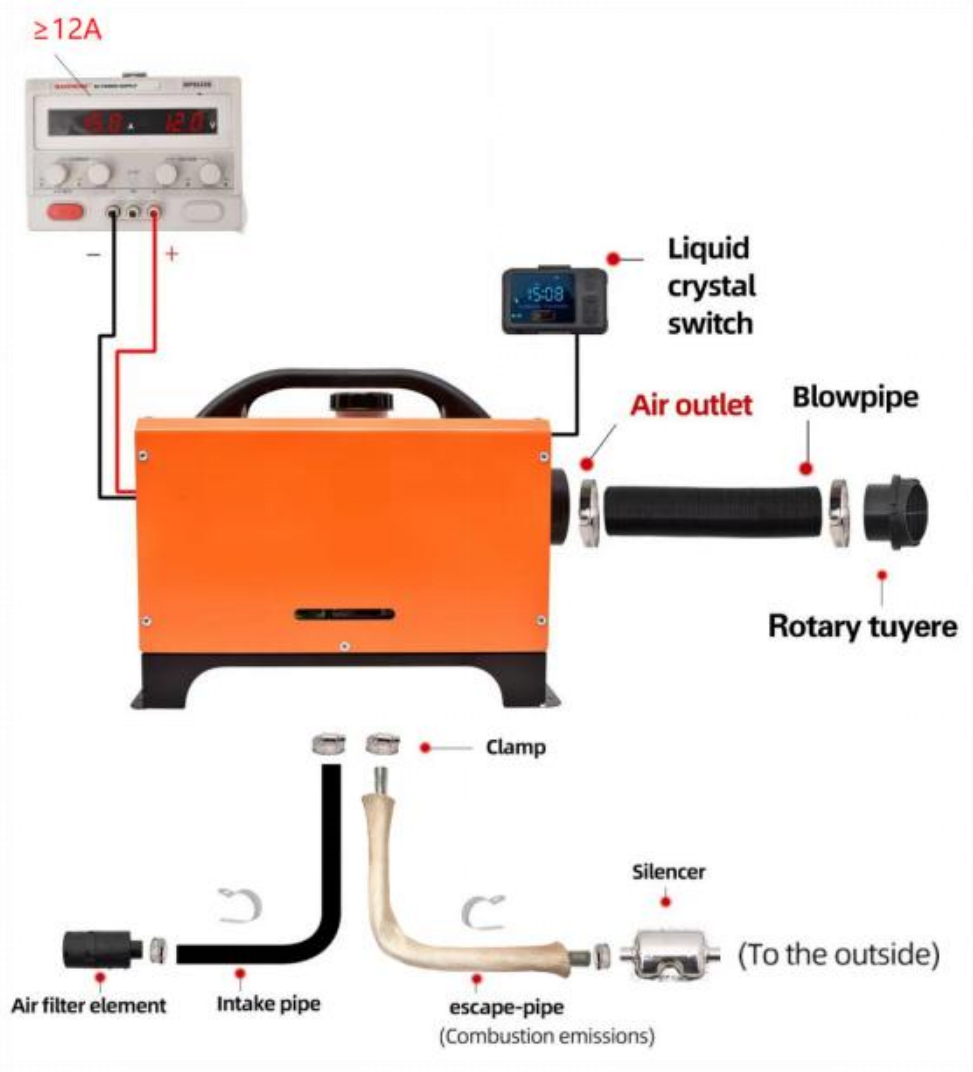


Cigarette lighter current low does not work

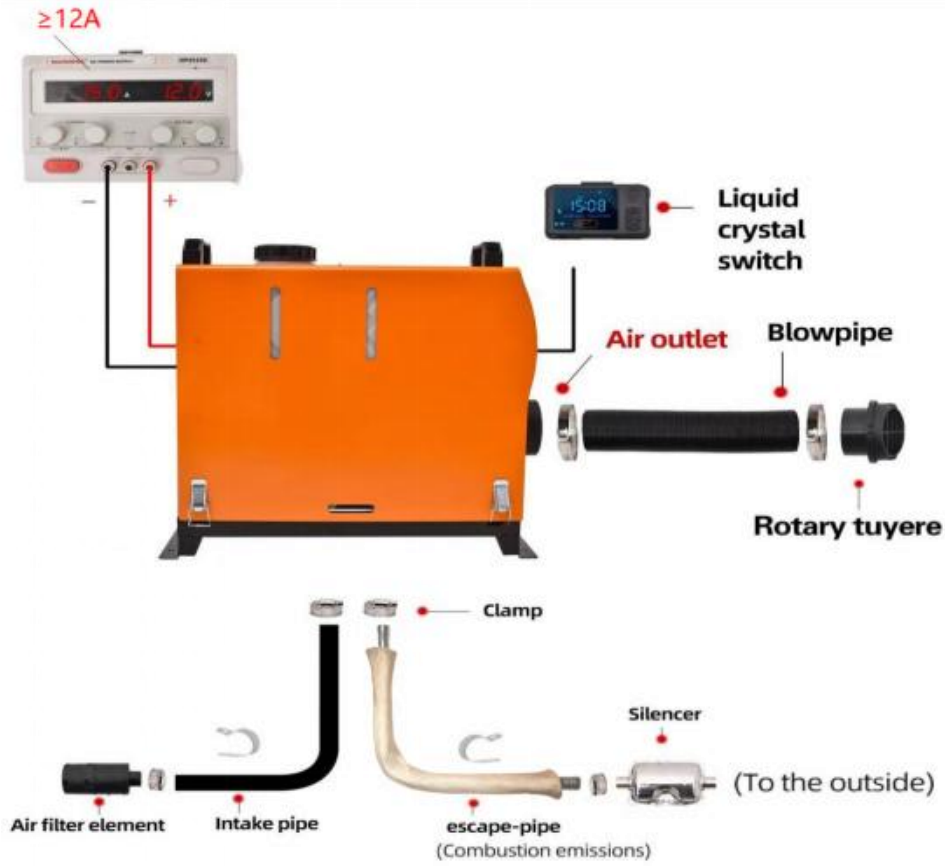
INSTALLATION DIAGRAM

Under installationen bör oljetanken placeras korrekt ovanför huvudmotorn för att underlätta bränslepumpens drift.

CY-28/CY-29 (Horisontell typ)



CY-30/CY-32 (Vertikal typ)



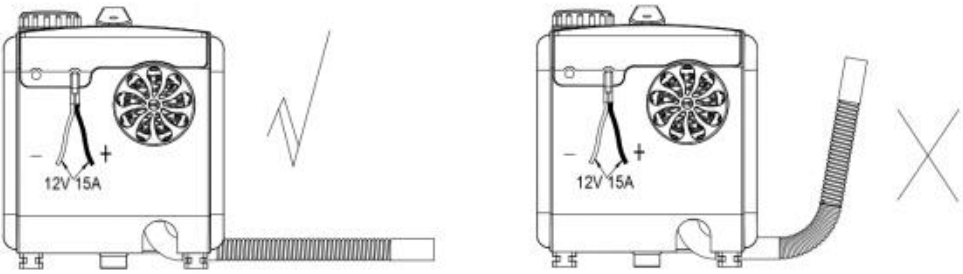
For specific installation, please scan the QR code to view the installation video

Varning:

8. Luftintaget får inte blockeras för att hålla det öppet och rent.

2. Håll avgasröret fritt. Avgasrörets utlopp ska hållas åtskilt från brandfarliga föremål och undvik att värma upp och antända brandfarliga varor samt lasta last på marken.

3. För att säkerställa optimal förbränning, kom ihåg att rökavgasröret inte kan placeras uppåt, utan måste placeras horisontellt eller nedåt.



Panel operation instructions

Se instruktionerna nedan för användning av LCD-skärmsomkopplaren. För att synkronisera, skanna QR-koden på rätt att titta på videon.	

1. Digital LCD-knapp med tre knappar [rösttyp]




Fungera	Parameter	Driftsmetod	Specifika operativa steg
Slå på	/	Tryck kort på strömbrytaren	I avstängt läge, tryck kort på strömknappen för att slå på enheten. När skärmen visar temperatur eller H-tal indikerar det att enheten har slagits på för uppvärmning.
Stängning	/	Tryck kort på strömbrytaren	I påslaget läge , tryck kort på 'ström på/av-knappen' för att visa 'AV' för att stänga av. Under avstängningsprocessen kan knappen inte användas. Vänta tills fläkten slutar fungera, och språket kommer att meddela att värmen kommer att stoppas och maskinen kommer att stängas av helt; Obs: Det är förbjudet att stänga av strömmen med våld under avstängningsprocessen . Annars kommer

			den interna värmen inte att försvinna helt . En andra uppstart kommer att producera en stor mängd rök, och ofullständig värmeavledning kan lätt skada maskinens interna vindturbin. Vid detta tillfälle är det nödvändigt att vänta tills det interna har brunnit upp helt innan den återgår till det normala.
Visa tid	24-timmars klocksystem	Display i standbyläge	Efter att strömmen slagits på visar skärmen "Visa tid" i standbyläge och växlar automatiskt till "Visa tid" i standbyläge efter avstängning. I påslaget läge , tryck länge på [Vänster] i 2 sekunder för att öppna tidsalternativet, tryck länge på [Strömknappen] i 2 sekunder [Timmar blinkar], tryck på [Vänster] och [Höger] för att justera till aktuell tid, tryck länge på [Strömknappen] i 2 sekunder sekunder [Minuter blinkar], tryck [Vänster] och [Höger] för att justera till aktuell tid, tryck länge på [Vänster] i 2 sekunder

			för att spara och avsluta. S1 är för att justera aktuell tidsinställning; S2 körtidsinställning; S3 tidsinställda på/av-inställningar; S4 tidsinställda på- och avstängningsinställningar; Obs: Visningstiden återställs automatiskt till noll efter ett strömavbrott, och det finns ingen funktion för att spara minne.
körtid	9999 minuter	Visa under arbetsprocessen	Automatisk tidsinställning efter start, vilket möjliggör observation av arbetstiden i realtid.
Växelläge	Nivåer 1-6	Vänster- och högerklicka för att justera växeln	Standardväxelläge vid start, [vänster knapp] och [höger knapp] justerar växelstorleken. Den lägsta växeln är 1:ans växel och den högsta växeln är 6:ans växel.
Växel-/temperaturomkoppling	/	Tryck länge på strömknappen i 2 sekunder	Standardväxelläge när den är påslagen, tryck länge på [strömbrytaren] i 2 sekunder för att växla temperaturläge. Tryck kort på vänster och höger knapp för att

			justera temperaturen.
Temperatur - Celsius	8~36 ℃	Tryck länge på strömknappen i 2 sekunder	I påslaget läge , tryck länge på [strömbrytaren] i 2 sekunder för att visa grader Celsius.
Temperatur - Fahrenheit	46~97℉	Tryck länge på strömknappen i 2 sekunder	I påslaget läge , tryck länge på [ström på/av]-knappen i 2 sekunder för att visa Celsius-grader och tryck länge på [högerklicka]-knappen i 2 sekunder för att växla till Fahrenheit-grader. Tryck kort på vänster- och högerknapparna för att justera temperaturen.
Manuell oljepump	Maximal nedräkning på 300 sekunder	Tryck länge på [vänster knapp] i 3 sekunder	När du slår på strömmen för första gången, håll ner [vänster knapp] i 3 sekunder för att automatiskt pumpa olja i 300 sekunder. När oljepumpikonen visas på skärmen indikerar det att oljan pumpas manuellt. Efter avslutad pumpning stannar den automatiskt, eller så kan du trycka kort på [strömbrytaren] för att stoppa halvvägs. Om oljepumpikonen försvinner indikerar det

			att avstängningen har lyckats. Obs: Observera oljeinloppet längst ner på maskinen och sluta pumpa olja tills den når inloppsläget. Överdriven pumpning av olja kan orsaka för stor inre oljevolym och att den inte antänds.
Matchning av fjärrkontroll	Effektivt avstånd ≤ 30m	Långt tryck [högerklicka] i 2 sekunder	I standbyläge, tryck länge på [högerklicka]-knappen i 2 sekunder för att visa [rtE]. Tryck på valfri knapp på fjärrkontrollen för att matcha och avsluta matchningsprocessen.
Fjärrkontrollfunktion	Effektivt avstånd ≤ 30m	Fabriksinställd matchning	[ON] - strömbrytare, [OFF] - strömbrytare, [+/-] - växel/temperaturstorlek
Timerinställning	Maximalt 10 timmar	Minsta speltid på 30 minuter	I påslaget läge , tryck och håll ner [vänster knapp] i 2 sekunder för att gå till tidsinställningen, [S01] aktuell tidsinställning; [S02] starttidsinställning; [S03] ställ in schemalagd körtid; [S04] ställ in timerfunktionen, högerklicka för att

			välja: 1. [S01] Inställning av aktuell tid: [S01] Gränssnitt, tryck länge på [Ström på/av]-knappen i 2 sekunder [timme blinkar], tryck på [Vänster] och [Höger]-knapparna för att justera aktuell tid, tryck länge på [Ström på/av]-knappen i 2 sekunder [minut blinkar], tryck på [Vänster] och [Höger]-knapparna för att justera aktuell tid, tryck länge på [Vänster]-knappen i 2 sekunder för att spara och avsluta. 2. [S02] Inställning av starttid: På [S02]-gränssnittet, tryck länge på [strömbrytaren] i 2 sekunder [timme blinkar], tryck på [vänster] och [höger] för att justera aktuell tid, tryck länge på [strömbrytaren] i 2 sekunder [minut blinkar], tryck på [vänster] och [höger] för att justera aktuell tid, tryck länge på [vänster knapp] i 2 sekunder för att spara och avsluta. 3. [S03] Ställ in den

			schemalagda körtiden; På [S03]-gränssnittet, tryck länge på [Power On/Off]-knappen i 2 sekunder [timme blinkar], tryck på [Vänster] och [Höger]-knapparna för att justera aktuell tid, tryck länge på [Power On/Off]-knappen i 2 sekunder [minut blinkar], tryck på [Vänster] och [Höger]-knapparna för att justera aktuell tid, tryck länge på [Vänster]-knappen i 2 sekunder för att spara och avsluta. 4. [S04] Inställning av timerfunktion; På [S04]-gränssnittet, tryck länge på [ström på/av]-knappen i 2 sekunder [t-off] [blinkande], tryck på [vänster] och [höger] knapparna för att slå på [t-on blinkar], tryck länge på [vänster] knappen i 2 sekunder för att spara och avsluta. I standbyläge indikerar larmikonen som visas på skärmen att inställningen lyckades. Obs: Ställ in starttid och körtid i ordning, till exempel: om den

			aktuella tiden är 15:00, ställ in den till att starta kl. 15:10, kör den kl. 15:40 och stäng den.
Röstmeddelanden	Röstsändning vid start, avstängning och felkodssituationer	Fabriksinställning engelska	Efter att du slagit på enheten, tryck länge på kombinationen av [vänster knapp] och [strömbrytare] i 2 sekunder för att visa gränssnittet för röstval. Släpp knappen så går den automatiskt in i standbyläge; [U-FU]-ryska, [U-EN]-engelska, [U-GE]-tyska, [U-OF]-Voice off
Grundläggande information	/	Tryck på strömbrytaren och högerklickskombinationen i 2 sekunder för att ange grundläggande information	I påslaget läge , tryck samtidigt på kombinationsknapparna [Power On] och [Higher] och håll dem intryckta i 2 sekunder för att komma till grundinställningarna. Tryck på knapparna [Vänster] och [Higher] för att välja, så visar displayområdet data som visas. Tryck kort på knappen [Power On] för att avsluta; 01: Skaltemperatur [XX ℃]; 02: Matningsspänning [P-12V]; 03: Nuvarande växel [-

			X -]; 04: Omgivningstemperatur [P-XX ℃];

2. Digital LCD-brytare med tre tangenter [standardversion]





Fungera	Parameter	Driftsmetod	Specifika operativa steg
Slå på	/	Tryck kort på strömbrytaren	I avstängt läge, tryck kort på strömknappen för att slå på enheten. När skärmen visar temperatur eller H-tal indikerar det att enheten har slagits på för uppvärmning.
Stängning	/	Tryck kort på strömbrytaren	I påslaget läge, tryck kort på 'ström på/av-knappen' för att visa 'AV' för att stänga av. Under avstängningsprocessen kan knappen inte användas. Vänta tills fläkten slutar fungera, och språket kommer att meddela att värmen kommer att stoppas och maskinen kommer att

			stängas av helt; Obs: Det är förbjudet att stänga av strömmen med våld under avstängningsprocessen . Annars kommer den interna värmen inte att avledas helt . En andra uppstart kommer att producera en stor mängd rök, och ofullständig värmeavledning kan lätt skada maskinens interna vindturbin. Vid detta tillfälle är det nödvändigt att vänta tills det interna har brunnit upp helt innan den återgår till det normala .
Visa tid	24-timmars klocksyste m	Display i standbyläge	Efter att strömmen slagits på visar skärmen "Visa tid" i standbyläge och växlar automatiskt till "Visa tid" i standbyläge efter avstängning. I påslaget läge, tryck länge på [Vänster] i 2 sekunder för att öppna tidsalternativet, tryck länge på [Strömbrytaren] i 2 sekunder [Timmar blinkar], tryck på [Vänster] och [Höger] för att justera till aktuell tid, tryck länge på [Strömbrytaren] i 2 sekunder sekunder [Minuter blinkar], tryck [Vänster] och [Höger] för att justera till aktuell tid,

			tryck länge på [Vänster] i 2 sekunder för att spara och avsluta. S1 är för att justera aktuell tidsinställning; S2 körtidsinställning; S3 tidsinställda på/av-inställningar; S4 tidsinställda på- och avstängningsinställningar; Obs: Visningstiden återställs automatiskt till noll efter strömavbrott, och det finns ingen funktion för att spara minne.
körtid	9999 minuter	Visa under arbetsprocessen	Automatisk tidsinställning efter start, vilket möjliggör observation av arbetstiden i realtid.
Växelläge	Nivåer 1-6	Vänster- och högerklicka för att justera växeln	Standardväxelläge vid start, [vänster knapp] och [höger knapp] justerar växelstorleken. Den lägsta växeln är 1:ans växel och den högsta växeln är 6:ans växel.
Växel-/temperaturomkoppling	/	Tryck länge på strömknappen i 2 sekunder	Standardväxelläge när den är påslagen, tryck länge på [strömbrytaren] i 2 sekunder för att växla temperaturläge. Tryck kort på vänster och höger knapp för att

			justera temperaturen.
Temperatur - Celsius	8~36 ℃	Tryck länge på strömknappen i 2 sekunder	I påslaget läge, tryck länge på [strömbrytaren] i 2 sekunder för att visa grader Celsius.
Temperatur - Fahrenheit	46~97℉	Tryck länge på strömknappen i 2 sekunder	I påslaget läge, tryck länge på [ström på/av]-knappen i 2 sekunder för att visa Celsius-grader och tryck länge på [högerklicka]-knappen i 2 sekunder för att växla till Fahrenheit-grader. Tryck kort på vänster- och högerknapparna för att justera temperaturen.
Manuell oljepump	Maximal nedräkning på 300 sekunder	Långt tryck på [vänster knapp] i 3 sekunder	När du slår på strömmen för första gången, håll ner [vänster knapp] i 3 sekunder för att automatiskt pumpa olja i 300 sekunder. När oljepumpikonen visas på skärmen indikerar det att oljan pumpas manuellt. Efter avslutad pumpning stannar den automatiskt, eller så kan du trycka kort på [strömbrytaren] för att stoppa halvvägs. Om oljepumpikonen försvinner indikerar det att avstängningen har lyckats. Obs: Observera oljeinloppet längst ner på maskinen och sluta

			pumpa olja tills den når inloppsläget. Överdriven pumpning av olja kan orsaka för stor inre oljevolym och att den inte antänds.
Matchning av fjärrkontroll	Effektivt avstånd ≤ 30m	Långt tryck [högerklicka] i 2 sekunder	I standbyläge, tryck länge på [högerklicka]-knappen i 2 sekunder för att visa [rtE]. Tryck på valfri knapp på fjärrkontrollen för att matcha och avsluta matchningsprocessen.
Fjärrkontrollfunktion	Effektivt avstånd ≤ 30m	Fabriksinställd matchning	[ON] - strömbrytare, [OFF] - strömbrytare, [+/-] - växel/temperaturstorlek
Timerinställning	Maximalt 10 timmar	Minsta speltid på 30 minuter	I påslaget läge, tryck och håll ner [vänster knapp] i 2 sekunder för att gå in i tidsinställningen, [S0 1] aktuell tidsinställning; [S02] starttidsinställning; [S03] ställ in schemalagd körtid; [S0 4] ställ in timerfunktionen, högerklicka för att välja: 1. [S01] Inställning av aktuell tid: [S01] Gränssnitt, tryck länge på [Ström på/av]-knappen i 2 sekunder [timme blinkar], tryck på [Vänster] och [Höger]-knapparna för att justera

			aktuell tid, tryck länge på [Ström på/av]-knappen i 2 sekunder [minut blinkar], tryck på [Vänster] och [Höger]-knapparna för att justera aktuell tid, tryck länge på [Vänster]-knappen i 2 sekunder för att spara och avsluta. 2. [S0 2] Inställning av starttid: På [S0 2]-gränssnittet, tryck länge på [strömbrytaren] i 2 sekunder [timme blinkar], tryck sedan på [vänster] och [höger] För att justera till aktuell tid, tryck länge på [strömbrytaren] i 2 sekunder [minuter blinkar], tryck på [vänster] och [höger] för att justera till aktuell tid, tryck länge på [vänster knapp] i 2 sekunder för att spara och avsluta. 3. [S03] Ställ in den schemalagda körtiden; På [S03]-gränssnittet, tryck länge på [Power On/Off]-knappen i 2 sekunder [timme blinkar], tryck på [Vänster] och [Höger]-knapparna för att justera aktuell tid, tryck länge på [Power On/Off]-knappen i 2 sekunder [minut blinkar], tryck på [Vänster] och [Höger]-knapparna för att justera

			aktuell tid, tryck länge på [Vänster]-knappen i 2 sekunder för att spara och avsluta. 4. [S04] Inställning av timerfunktion; På [S04]-gränssnittet, tryck länge på [ström på/av]-knappen i 2 sekunder [t-off] blinkar], tryck på [vänster] & [höger]-knapparna för att slå på [t-on blinkar], tryck länge på [vänster]-knappen i 2 sekunder för att spara och avsluta. I standbyläge indikerar larmikonen som visas på skärmen att inställningen har lyckats. Obs: Ställ in starttid och körtid i ordning, till exempel: aktuell tid är 15:00, ställ in den till att starta kl. 15:10, kör den kl. 15:40 och stäng den.
Grundläggande information	/	Tryck på strömbrytaren och högerklicka på kombinationstangenten i 2 sekunder för att ange grundläggande information	I påslaget läge, tryck samtidigt på kombinationstangenterna [Power On] och [Higher] och håll dem intryckta i 2 sekunder för att komma till grundinställningarna. Tryck på [Vänster] och [Higher] för att välja, så visar displayområdet data som visas. Tryck kort på [Power On] för att

			avsluta; 01: Skaltemperatur [XX ℃]; 02: Matningsspänning [P-12V]; 03: Nuvarande växel [- X -]; 04: Omgivningstemperatur [P-XX ℃];

3. Blå skärm - LCD-brytare [Standardversion]





Fungera	Parameter	Driftsmetod	Specifika operativa steg
Slå på	/	Långt tryck på [strömbrytaren]	I avstängt läge, tryck och håll strömknappen intryckt i 2 sekunder för att slå på och börja värma. När skärmen visar H-numret indikerar det att enheten har slagits på och värmts upp.
Stängning	/	Långt tryck på [strömbrytaren]	I påslaget läge, tryck länge och håll ner [strömbrytaren] i 2 sekunder för att visa 'AV' för avstängning.

			Under avstängningsprocessen kan knappen inte användas. Vänta tills fläkten slutar fungera och språket meddelar att värmen kommer att stoppas, varefter maskinen stängs av helt; Obs: Det är förbjudet att stänga av strömmen med våld under avstängningsprocessen . Annars kommer den interna värmen inte att avledas helt . En andra uppstart kommer att producera en stor mängd rök/ofullständig värmeavledning, vilket lätt kan skada maskinens interna vindturbin .
Visa tid	24-timmars klocksyste m	Display i standbyläge	I påslaget läge, tryck länge och håll ner [strömbrytaren] i 2 sekunder för att visa 'AV' för avstängning. Under avstängningsprocessen kan knappen inte användas. Vänta tills fläkten slutar fungera och språket meddelar att värmen kommer att stoppas, varefter maskinen stängs av helt; Obs: Det är förbjudet att

			stänga av strömmen med våld under avstängningsprocessen . Annars kommer den interna värmen inte att avledas helt . En andra uppstart kommer att producera en stor mängd rök/ofullständig värmeavledning, vilket lätt kan skada maskinens interna vindturbin .
körtid	99 timmar och 59 minuter	Visa under arbetsprocessen	Automatisk tidsinställning efter start, vilket möjliggör observation av arbetstiden i realtid.
Växelläge	Nivåer 1-6	Vänster- eller högerklicka för att justera växeln	Standardväxelläge vid start, tryck kort på [vänster knapp] och [höger knapp] för att justera växelstorleken.
Växel-/temperaturomkoppling	/	Tryck länge på knappen [Inställningar] i 2 sekunder	Standardväxelläge när den är påslagen, tryck länge på knappen 【 Inställningar 】 i 2 sekunder för att växla temperaturläge. Tryck kort på vänster och höger knapp för att justera temperaturen.
Temperatur - Celsius	0~40℃	Tryck länge på knappen [Inställningar] i 2 sekunder	I påslaget läge, tryck och håll ner knappen [Inställningar] i 2 sekunder för att visa

			grader Celsius. Tryck kort på vänster och höger knapp för att justera temperaturen.
Temperatur - Fahrenheit	32~104℉	Tryck länge på knappen [Inställningar] i 2 sekunder	I påslaget läge, tryck länge på knappen [Inställningar] i 2 sekunder för att visa Celsius-grader, och tryck länge på kombinationsknapparna [Vänster] och [Ström på] i 2 sekunder för att växla mellan Fahrenheit-grader. Tryck kort på vänster- och högerknapparna för att justera temperaturen .
Manuell oljepump		Tryck länge på [Vänster] och [Höger] knapparna i 3 sekunder	I standbyläge, tryck länge på [vänster knapp] och [höger knapp] i 3 sekunder för att pumpa olja automatiskt. När oljepumpikonen visas på skärmen indikerar det att oljan pumpas manuellt. Sluta pumpa olja efter att du släppt knappen, och om oljepumpikonen försvinner indikerar det att den manuella pumpningen är slut. Obs: Observera oljeinloppet längst ner på maskinen och sluta pumpa olja tills den når inloppsläget. Överdriven

			pumpning av olja kan orsaka för stor inre oljevolym och att den inte antänds.
Matchning av fjärrkontroll	Effektivt avstånd ≤ 30m	Långt tryck på strömknappen och den vänstra knappkombinationen i 2 sekunder	I standbyläge, tryck och håll in kombinationsknappen [strömbrytare] och [höger knapp] i 2 sekunder för att visa [HFR1]. Tryck på valfri knapp på fjärrkontrollen för att matcha och avsluta matchningsprocessen.
Fjärrkontrollfunktion	Effektivt avstånd ≤ 30m	Fabriksinställd matchning	[ON] - strömbrytare, [OFF] - strömbrytare, [+/-] - växel/temperaturstorlek
Timerinställning	Maximalt 23 timmar och 59 minuter	Minsta speltid på 5 minuter	I standby-läge : 1. Inställning av aktuell tid: Tryck länge på [OK]-knappen i 2 sekunder för att öppna tidsalternativet, tryck kort på [Ström på/av]-knappen för att välja timmar och minuter, tryck på [Vänster] och [Höger]-knapparna för att justera aktuell tid, tryck kort på [OK]-knappen för att bekräfta, öppna [Veckoalternativ], tryck på [Vänster] och [Höger]-knapparna för att justera

			stjärnperioden, tryck kort på [OK]-knappen för att spara och avsluta. 2. Inställning av timerstarttid: Tryck länge på tangentkombinationen 【Höger】&【OK】 i 2 sekunder för att komma åt tidsinställningen, tryck på 【 Vänster 】 & 【 Höger 】-tangenten för att ställa in timme och minut, tryck på 【Ström på】-tangenten för att komma åt timme- och minutval och tryck sedan kort på 【OK】-tangenten för att ställa in timerns avstängningstid. Tryck på vänster- och högerknapparna för att ställa in timme- och minutinställningarna. Tryck kort på strömknappen för att komma åt timme- och minutval. När du är klar, tryck på OK-knappen för att bekräfta och spara för att avsluta. Bekräfta för att spara och avsluta. När skärmen visar ett larm i standby-läge betyder det att inställningen har lyckats. 3. Avbryt tidtagningsmetoden; När timerfunktionen är

			aktiverad, tryck och håll ner tangentkombinationen 【 högerklicka 】 & 【OK 】i 2 sekunder för att stänga av timerfunktionen. När larmikonen på skärmen försvinner betyder det att den har stängts av. Obs: Efter att du har ställt in aktuell tid, ställ in starttiden och avstängningstiden i tur och ordning. Om den aktuella tiden till exempel är 15:10, ställ in den till att starta kl. 15:12 och köra och stänga av kl. 15:17. Varning: Timerstart och timeravstängning måste ställas in samtidigt och kan inte köras oberoende av varandra. Efter att timern har ställts in på start kommer den att upprepas varje dag. När den inte används, följ metoden för att avbryta timern för att stänga av den.
Grundläggande information	/	Tryck på strömbrytaren och högerklicka på kombinationstangenten i 2 sekunder för att ange grundläggande	I påslaget läge, tryck på [OK]-tangenten för att ange grundinställningarna och visa information: 01: Skaltemperatur

		information	[XXX ℃]; 02: Matningsspänning [P-12V]; 03: Omgivningstemperatur [PXX ℃]; 04: Nuvarande växel [HX];

Fault table

Fellarm

Visa följande figur, som motsvarar flimrandet av felsymbolen och flimrandet av ikonen för felenhet. Visa data som felkod, dess betydelse, se feltabellen.
*Tändstift, oljepump, fläkt, sensor, strömförsörjning och andra symboler, flimmer indikerar att motsvarande enhet är trasig .

Feltabell

Skanna QR-koden för att se felsökningsmetoden	

Felkod	Orsak till misslyckande	lösningar
E-01/E-02	Onormal matningsspänning och	1. Kontrollera strömförsörjningsutrustningen för att

	ström	säkerställa att ingångsspänningen är 12V/24V och ingångsströmmen är ≥ 15A, effekt: ≥ 150W, det kan finnas förluster på grund av skillnader i installationskabelns diameter och längd; ① 12V strömförsörjning: kan startas under förhållanden med en minimispänning ≥ 10V och en minimiström på 9,5A; ② 24V strömförsörjning: Den kan startas under förhållanden med en minimispänning ≥ 24V och en minimiström på 4A över Spänningsskydd >32,8V rapporterar E-01/E-02-fel. 2. Val av strömförsörjningsutrustning: rekommenderas för strömförsörjning, batteri, adapter etc. Ingångsspänning: 12V/24V, ingångsström: ≥ 15A, effekt: ≥ 150W. 3. Det är förbjudet att ladda batteriet med en värmare eftersom låg batteriström kan orsaka funktionsfel; 4. Förbjud användning av cigarettändare i bilen som strömförsörjning, eftersom låg ström inte kan fungera; 5. Det är förbjudet att använda fixturer för att fixera anslutningen mellan batteriet och kablarna, eftersom dålig kontakt också kan orsaka funktionsfel. Vid förlängning av kabelhärvan bör uppmärksamhet ägnas åt kablar med en diameter på ≥ 2 mm² för att undvika spänningsfall orsakat av tunn kabeldiameter och låg spänning eller ström som orsakar funktionsfel. Om kabelhärvan inte fungerar efter förlängning, mät spänningen och strömmen vid strömförsörjningsänden och värmekablageänden.

E- 0 3	Fel på tändstiftet	1. Kontrollera om tändstiftet är ordentligt anslutet. 2. Ta bort tändstiftet och inspektera utseendet för eventuella defekter såsom trasig kabelhärva, trasigt tändstiftshuvud, oxidation, förkolning etc. 3. Byt ut tändstiftstillbehören mot nya.
E- 0 4	Fel på oljepumpen	1. Kontrollera om oljepumpens kontakt är lös, dra ur den och sätt tillbaka den för att bekräfta. 2. Kontrollera om det finns något pumpljud i oljepumpen. Om det inte finns något pumpljud kan det finnas föroreningar inuti efter upprepad knackning efter demontering. 3. Oljepumpen är trasig, byt ut den.
E- 0 5	Övertemperaturskydd	Temperatursensorn detekterar att om yttemperaturen på aluminiumkroppen är ≥ 280 ℃, kommer den att ge övertemperaturskydd . Var noga med att kontrollera om inlopps-, utlopps- och avgasrören är böjda eller för långa, vilket påverkar avgaserna och förhindrar värmeavledning.
E- 0 6	Fel på vindturbinmotor	1. Kontrollera om motorrotorn har fastnat, om kontakten är lös, om anslutningen är felaktig etc. Om den har fastnat, använd två skruvmejslar för att flytta den parallellt utåt och återgå till det normala. 2. Kontrollera om avståndet mellan Huo-sensorn och rotormagneten är för långt, och om den inte kan känna av rotorhastigheten, vilket orsakar att felkoden E-06 rapporteras; 3. Kontrollera om vindturbinens induktionsmagnet saknas eller har felaktig polaritet och justera den för att återställa normal drift. 4. Motorn och moderkortet har inte

		fungerat korrekt. Byt ut motorn eller moderkortet.
E-07	Kommunikationsfel	1. Kontrollera om fjärrkontrollens anslutningsport är lös 2. Kontrollera om anslutningskabeln (blå) till fjärrkontrollen är avbruten.
E- 0 8	Sekundärt tändningsfel (Fel i oljekretsen)	Programmet kommer automatiskt att upptäcka om det finns en oljepump i maskinen, utföra 2 kontroller, och varje kontroll tar 4 minuter; 1. Nyinköpta maskiner behöver fyllas med diesel i bränsletanken och vänta tålmodigt i 2-3 minuter innan uppvärmningsprocessen påbörjas. Om det inte finns någon olja i oljeröret på den nya maskinen startar den långsamt. 2. Kontrollera om dieseln i bränsletanken har förbränts helt och hållet och observera bränsletankens våg för att bekräfta att bränslet är tillräckligt. Om det inte finns något bränsle i tanken, fyll på det i god tid innan du startar maskinen och värmer upp den normalt. 3. Se felsökningsmetoden för felkod E-10.
E-09	sensorfel	1. Kontrollera om temperatursensorns anslutningskabel och kontakt är skadade eller lösa, och om moderkortets program inte detekterar någon signal på grund av signalavbrott. 2. Byt ut sensortillbehör.
E-10	Ett tändningsfel (Fel i oljekretsen)	1. Kontrollera om det finns tillräckligt med olja i bränsletanken och oljeröret, om oljeröret är blockerat och om oljepumpen har fastnat. 2. Kontrollera att insugnings- och avgasrören är fria. Otillräckligt

		syreintag eller dåligt avgasutsläpp kan orsaka tändningsfel. 3. Överskrider höjden kalibreringsparametrarna? Otillräckligt syreintag kan orsaka tändningsfel; 4. Se felkodskontrollen E-01/E-02 , tändningen misslyckades på grund av otillräcklig värme från tändstiftets lågpunkt i strömförsörjningens spänning/ström.
Installationsguide	Avgasrörets yttemperatur är cirka 752 ℉, och man bör vara uppmärksam på skydd mot brandfarliga material under installationen.	1. Observera att det inte finns några brandfarliga ämnen runt avgasröret och ljuddämparens varmluftsutlopp, och isoleringsmaterial bör användas som skydd. Det är förbjudet att borra hål och installera maskiner på trägolv. Avgasrörets yttemperatur är cirka 230 °C. 2. Förbjud användning av icke-hög temperatur resistenta lim för att undvika luktförgiftning, och var noga med att undvika att orsaka bränder genom att antända brandfarliga material. 3. Installationsläge: ① Reservera ett mellanrum på 10 cm vid luftintaget för smidigt luftintag; ② Håll det nedre avgasröret på ett avstånd av 5 cm från marken och undvik bränder när avgasrörets temperatur är hög. Böj inte avgasröret för mycket, eftersom det kan orsaka dåligt avgasflöde; ④ Avgaskanalen är inte lätt för lång och flera böjningar kan göra att värme inte kan avledas, vilket resulterar i ett högtemperaturfel . När du tankar bränsletanken, låt den inte rinna ut på det yttre skalet, eftersom den kommer att rinna längs maskinens insida till avgasrörets position och

		orsaka rök. Fyll bränsletanken till en nivå nära bränsletankens öppning. Blockera inte insugningsröret eftersom det kan orsaka otillräckligt syre och att värmaren slutar fungera .
Modifiering av tillbehör	Förbjud användning av material som inte är högtemperaturbeständiga och gummitätningar som kan orsaka lukt- och förgiftningsrisker.	1. Förlängning av modifiering av avgasrör: Det rekommenderas att köpa rör tillverkade av samma material eller högtemperaturbeständigt material, med en längd kontrollerad inom 2 meter och utan stora böjningsvinklar för att undvika överhettning. 2. Modifiering och förlängning av avgasrör: Det rekommenderas att köpa rör tillverkade av samma material eller högtemperaturbeständigt rostfritt stål, med en längd som kontrolleras inom 2 meter och utan stora böjningsvinklar. Rören måste vara utloppsriktade nedåt och utåt och får inte böjas uppåt flera gånger för att påverka avgasvärmeavledningen (avgasrörets arbetstemperatur når cirka 752 ℉, och installationspositionen är förbjuden att borra hål i trägolvet. Gummipackningar som inte är högtemperaturbeständiga är också förbjudna, vilket kan orsaka lukt- och förgiftningsrisker).
Avger vit rök	Onormalt strömavbrott/för stor oljemängd i manuell pump	1. Pumpa olja manuellt. Om det finns för mycket olja inuti maskinen kommer den inte att antändas och avge vit rök. Rätt sätt är att pumpa olja till inloppsläget och stanna. Om pumpoljevolymen är för hög bör oljeröret dras ur och startas om 2-3 gånger för att återställa normal drift innan oljeröret sätts i. Eller använd en

		hårtork för att blåsa mot insugningsröret under en stund tills det fungerar korrekt. 2. Onormalt strömavbrott under drift: Under normal drift, tryck på 'ström på/av-knappen' för att visa 'AV' för avstängning. Under avstängningsprocessen kan knappen inte användas. Vänta tills fläkten har slutat fungera innan du stänger av den helt och kopplar sedan bort strömförsörjningen. Det är förbjudet att med våld stänga av strömmen under avstängningsprocessen . Annars kommer den interna värmen inte att försvinna helt och en stor mängd rök kommer att genereras under den andra uppstarten. Vid detta tillfälle är det nödvändigt att vänta tills det interna har brunnit upp helt innan det återgår till det normala . 3. Se felsökning av felkoder E-01/E-02.
Rökning	Otillräckligt syreintag eller kolavsättning i förbränningskammaren	1. Överskrider höjden kalibreringsparametrarna? Otillräckligt syreintag kan orsaka tändningsfel och utsläpp av svart rök. 2. Kontrollera om det finns något stopp i insugningsröret som orsakar otillräckligt syreintag. 3. Det lilla utrymmet vid luftintaget leder till hinder för luftintaget. 4. Se felkodskontrollen E-01/E-02, den låga punkten för strömförsörjningens spänning/ström har otillräcklig värme från tändstiftet, vilket resulterar i tändningsfel och svart rökutsläpp. 5. Demontera maskinens förbränningskammare för att kontrollera om det finns

		kolavlagringar och byt ut förbränningskammaren i tid.
Rökblå	Dålig oljekvalitet	Endast högkvalitativ diesel får användas, och användning av blandad diesel, andra typer av olja och oljeprodukter som inte är helt nya är förbjuden. På vintern bör diesel med negativ temperatur hållas ;
Maskinoljeläckage	Skada på oljetank/-rör, sidomontering (Sidomontering förbjuden)	1. Kontrollera bränsletankens/oljerörets utseende och om bränsletankens munstycke är skadat eller sprucket, vilket kan orsaka oljeläckage. 2. Var försiktig så att du inte häller diesel på maskinens hölje när du fyller bränsletanken . Annars kommer det att rinna in i ugnen och ryka på grund av hög inre värme under drift . 3. Värmaren kan inte monteras på sidan. Syreoljan på tändstiftsidan kommer att rinna ut genom hålet, och rätt installationsmetod är att ha insugnings-/avgasporten nedåt; 4. Dålig oljekvalitet leder till blockering av tändstiftets förångningsnätverk i förbränningskammaren, vilket gör att tändningen flödar ut genom avgasröret. Tändstiftets förångningsnätverk och högkvalitativ diesel bör bytas ut .
Det finns ingen olja eller värme inuti maskinen	Oljeröret är böjt	Kontrollera om det finns några böjda ställen i oljeröret som hindrar luft från att tillföra olja.
Olja som flödar genom avgasröret	För stor oljevolym i pumpen/blockerat förstoftningsnät/onormal spänning	1. Manuell oljepumpning. Om det finns för mycket olja inuti maskinen kommer den inte att antändas och avge vit rök. Om förbränningskammaren är fylld med för mycket pumpolja kommer den att

		rinna ut ur avgasröret. Det korrekta sättet att pumpa olja till inloppsläget och stoppa. Om pumpoljevolymen är för hög bör oljeröret dras ur och startas om 2-3 gånger för att återställa normal drift innan oljeröret sätts i. Eller använd en hårtork för att blåsa mot insugningsröret under en tid tills det fungerar korrekt. 2. Tändstiftets förstoftningsnät är blockerat. Ta ut det inre förstoftningsnätet efter att du tagit bort tändstiftet och kontrollera om det finns några blockeringar. Det bör rengöras eller bytas ut omedelbart.
Olja som rinner inuti insugningsröret	Felaktig installationsriktning/för stor oljemängd i manuell pump	1. Manuell oljepumpning. Om det finns för mycket olja inuti maskinen kommer den inte att antändas och avge vit rök. Om förbränningskammaren är fylld med för mycket pumpolja kommer den att rinna ut från insugningsröret. Det korrekta sättet att pumpa olja till inloppsläget och stoppa. Om pumpoljevolymen är för hög bör oljeröret dras ur och startas om 2-3 gånger för att återställa normal drift innan oljeröret sätts i. Eller använd en hårtork för att blåsa mot insugningsröret under en tid tills det fungerar korrekt. 2. Värmaren kan inte monteras på sidan. Syreoljan på tändstiftsidan kommer att rinna ut genom hålet, och rätt installationsmetod är att ha insugnings-/avgasporten nedåt .
Avgasrörets temperatur är för hög och blir röd	Fel i förbränningskammaren	Stäng omedelbart av, demontera aluminiumkroppen för att kontrollera om förbränningskammaren är tätad eller byt ut förbränningskammaren.
onormalt ljud	Dåligt avgasflöde	Blockering av främmande föremål i

		avgasröret påverkar avgassystemet. Det bör omedelbart stängas av och avgasröret, ljuddämparen och avgasporten bör kontrolleras för blockeringar. Om det finns några blockeringar bör de rengöras och återställas till normal funktion.
Diesellukt	Oljeläckage/bränslefel	1. Endast högkvalitativ diesel får användas, och användning av blandad diesel, andra typer av olja och oljeprodukter som inte är helt nya är förbjuden. På vintern bör diesel med negativa temperaturer hållas, eftersom andra bränslen kan orsaka lukt . 2. Demontera maskinhöljet för att kontrollera om det finns några oljeläckor inuti och byt ut delarna omedelbart.
Plastlukt	Använd externa tillbehör	1. Utbyggnad eller modifiering kräver köp av högtemperaturbeständiga tillbehör. Om värmaren har hög värme kan den ge upphov till obehagliga och stickande lukter. 2. Förläng rörkopplingarna utan att böja dem eller vara för långa, eftersom detta kan göra att värmen inte kan avledas och resultera i hög innertemperatur och plastlukt. 3. Avgasrörets arbetstemperatur når cirka 752 ℉. Det är förbjudet att borra hål i trägolvet eller använda icke - högtemperaturbeständiga gummitätningar för installationen, vilket kan orsaka lukt- och förgiftningsrisker.

Underhåll	Rökning/otillräcklig värme	Om svart rök eller otillräcklig värme upptäcks under en viss tid när värmaren är i drift, indikerar det att det finns kolavlagringar inuti förbränningskammaren och att den behöver rengöras eller bytas ut i tid.
Säkringen har gått sönder	Inspektion av kortslutning vid avstängning	1. Ta bort säkringen och kontrollera om den är skadad. Byt ut säkringen om den är skadad. 2. Mät om de positiva och negativa polerna är kortslutna. Om det finns en kortslutning, byt ut moderkortet om det är skadat.

