VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Pcp Air Pump

Model:DQT-3JW06

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Model:DQT-3JW06



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.

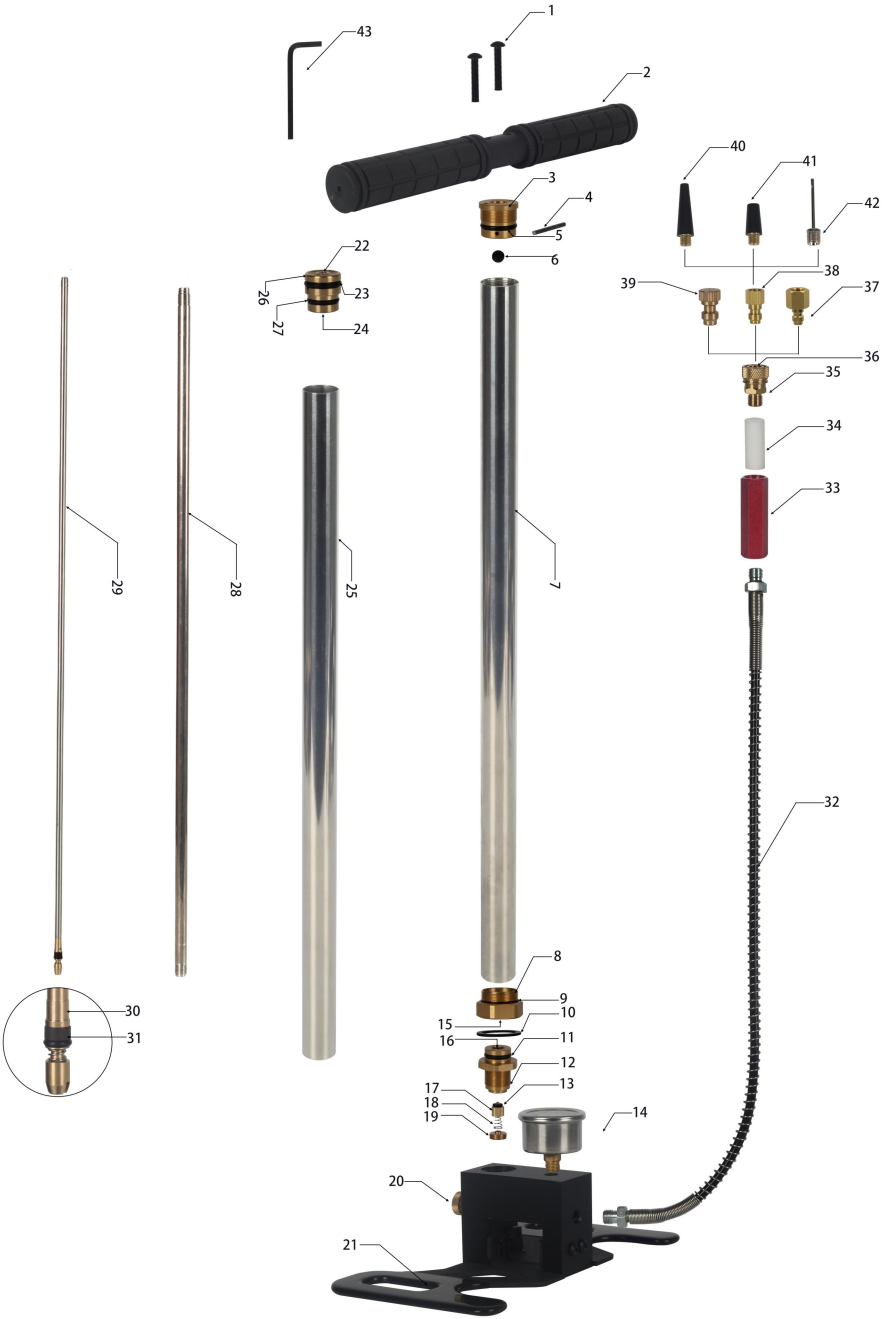
WARNING

1. This manual contains repair methods, please keep it safe for future review.
2. Do not use this product when it is harmful.
3. It is forbidden to add lubricating oil to new equipment.
4. First loosen the pressure relief valve when the inflation is completed, and do not pull out the gas pipe connector under pressure.
5. Do not use pressure exceeding 31mpa/310bar/4500psi.
6. Ensure that the pressurized container is used within the safe pressure range and within the inspection period, the pressurized container must be equipped with safety explosion-proof devices.
7. Do not allow children to operate the device and store it in the place where children cannot touch it.
8. Do not use this product or this manual by people who are not familiar with it.
9. Do not operate this product on uneven, sloping or slippery ground.
10. This product is a manual tool. High-pressure inflation requires effort and a long inflation time is a normal phenomenon.
11. It is a normal physical phenomenon that the pump body becomes hot during the inflation process of this product.

SAVE THIS MANUAL

Model	Compression principle	MWP	RWP	Base	Oil and water filtration
DQT-3JW06	Level 3 compression	6000 PSI	0-4500PSI	Folding base	Oil and water filter

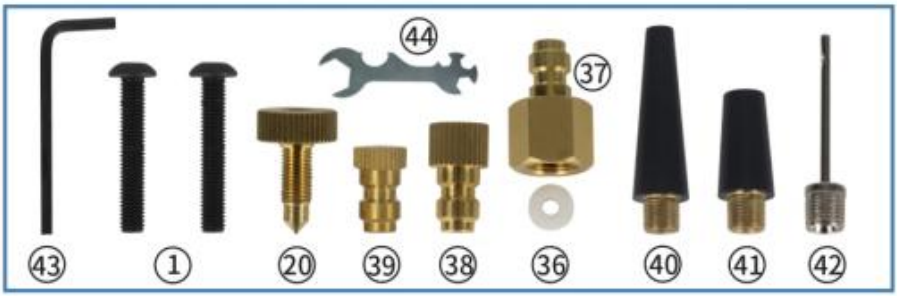
PART NAME

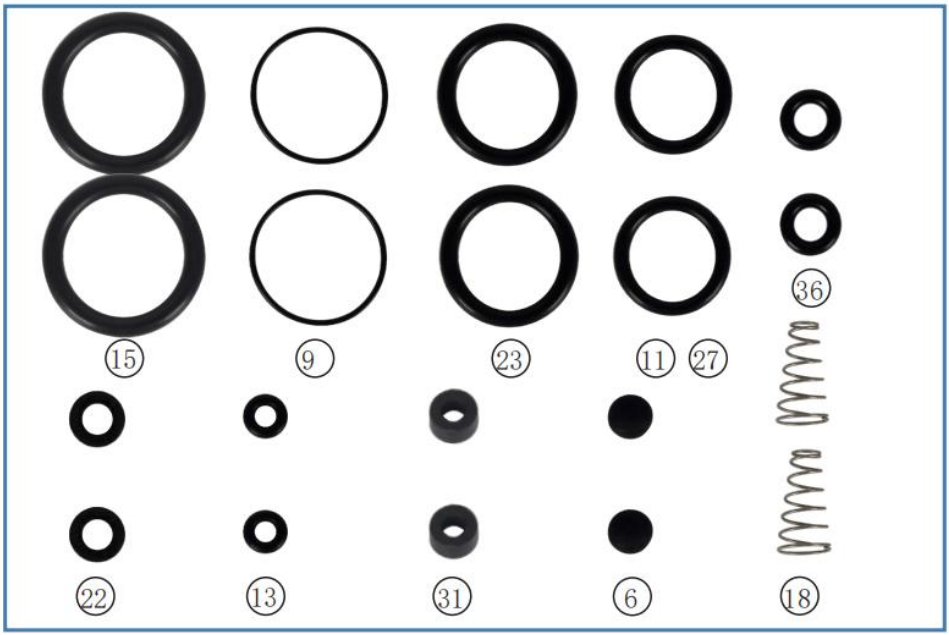

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43

Back filter pack



Multipurpose wrench





NO.	Name of parts	NO.	Name of parts
1	Handle screw	22	Secondary Piston Upper Inner O-Ring
2	Handle	23	Secondary Piston Seal Ring
3	Handle mounting body	24	Secondary Piston Lower Inner O-Ring
4	Three-Stage rod fixing pin	25	Secondary Pump Body Pipe
5	Intake Valve Body Seal Ring	26	Secondary Piston
6	Air Intake Sealing Ball	27	Secondary Piston Bottom Outer Seal Ring
7	Primary Pump Body Pipe	28	Tertiary Pump Body Pipe
8	First-Stage Piston	29	High-Pressure Solid Rod
9	Primary Piston Outer O-Ring	30	Tertiary Piston Head
10	Cushion	31	Tertiary Piston Ring
11	Secondary Tube Inner O-Ring	32	Air Outlet Pipe
12	High-Pressure One-Way Valve Body	33	Oil-Water Filter
13	Check Valve Seal Ring	34	Oil-Water Filter Element
14	Pressure Gauge	35	8mm Quick Connector
15	Primary Piston Inner O-Ring	36	Quick Connector Seal Ring
16	Tertiary Tube Outer O-Ring	37	1/8 BSP Internal Thread Inflation Adapter
17	High-Pressure Check Valve	38	American Tire Valve Adapter
18	Check Valve Spring	39	Quick Test Plug
19	Check Valve Limit Screw	40	Balloon Inflation Connector
20	Pressure Relief Screw	41	Swimming Ring Inflation Connector

21	Folding Base		42	Ball Inflation Needle
43	L-Shaped Allen Key		44	Multipurpose Wrench

PACKING LIST





1.（Pump body） 2.（Handle） 3.（Pressure gauge）
4.（Air outlet pipe） 5.（Multipurpose wrench）
6.（Spare filter element pack） 7.（Installation tool kit）
8.（Maintenance spare parts pack） 9. （Lubricating oil）

INSTALLATION INSTRUCTIONS



Note: Only required for new product installation Use the parts and tools shown on the left.

1. Install the pressure gauge and tighten it using a multi-function wrench.	2.Install the pressure gauge and tighten it with a wrench.

	
3. Install the handle and tighten the screws with an Allen wrench.	4. Pull the pump up and down for 100 rounds.
	
5. Install the test connector and tighten the pressure relief valve at the same time.	6. Pull the pump up and down to test whether the product works normally. Note: After filling, the pressure relief valve must be loosened to remove the internal pressure before opening the gas pipe connector.





Connector Introduction





8mm quick connector

Can be connected to 1/8 BSPP external thread with an adapter.



Can be connected to American tire valves with an adapter.



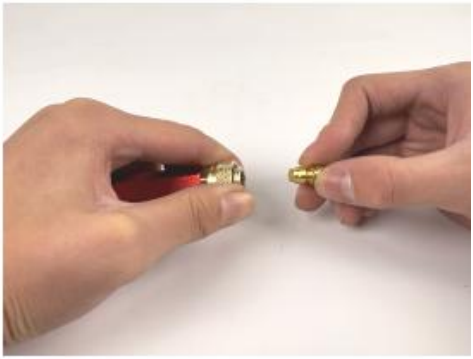
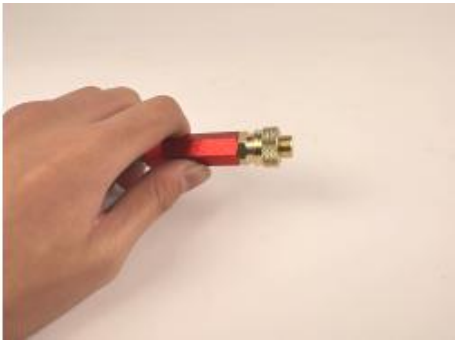




Can inflate balls with an adapter

Usage and Maintenance

I: Use of Quick Connector

	
Slide the connector slider	Push the connector into the hole with a little force
	
Reset the slider to lock the connector	

II: Exhaust and Pressure Relief After Inflation）



(After inflation, first loosen the exhaust and pressure relief valve to easily remove the inflation connector.)

（III: Usage Tips for High-Pressure Air Pipe）

Do not over-bend the air pipe to ensure its service life





IV: Pressure Gauge



1. The internal filled oil is to improve shock resistance. Air bubbles are a

normal phenomenon, please use it with confidence.
2. Equipped with a high-pressure gauge with a minimum precision unit of 150psi. If used in low-pressure scenarios such as inflating balls and tires, the pressure gauge will not display.

V: Adding Lubricating Oil

New air pumps do not need to add lubricating oil. Add oil once every 1500 working cycles.)
After adding oil, please idle the pump 50 times. If not used for a long time, please run it idle for 30 cycles to remove oil and water impurities in the pump body.)



Turn the handle counterclockwise to separate the handle from the pump body.





Drop 5 drops of lubricating oil.
Place the product flat, pull the air pump apart, and apply 5 drops of lubricating oil to the secondary pipe wall.

Common Troubleshooting

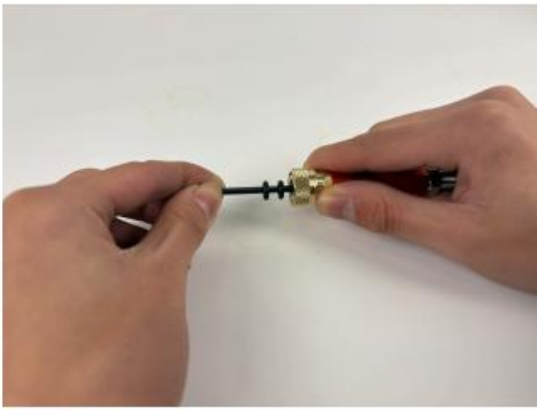
I: Quick Method to Test Whether the Product Works Normally





Install the solid test connector and tighten the pressure relief valve.
Run the air pump and observe whether the pressure value rises.

II: Fault Description: Pressure Cannot Be Increased During Continuous Work. Solution: Check for Air Leakage.



Check the quick connector; there must be 2 sealing rings in the hole to achieve connection and sealing.



Check if the connection between No.8 and No. 7 is loose. Separate the primary pipe from the primary piston and check if the O-ring numbered 9 is damaged. If damaged, replace it with the spare part in the spare parts pack.

III: Fault Description: The maximum pressure of the product can only reach about 1000psi. Pulling up and down is very laborious like being sucked by a vacuum, and the pressure gauge pointer swings up and down when pulling hard. Fault Cause: Poor Sealing of the One-Way Valve.)

Solution



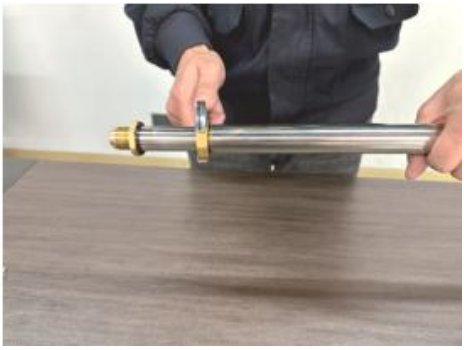
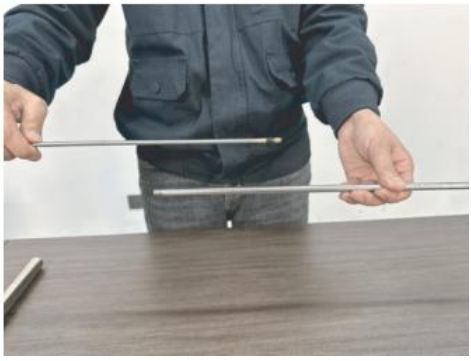


Loosen the pump body with a wrench.	Remove the pump body.
	
Unscrew the limit screw with a flat-head screwdriver.	

Take out the one-way valve,clean the area where the one-way valve is located, and check the sealing ring. If damaged,replace it with a spare part.
IV: Fault Description: The maximum pressure of the product can only reach about 1000psi. Pulling up and down is very laborious like being sucked by a vacuum, and the pressure gauge pointer does not swing when pulling hard. Fault Cause: Poor Sealing of the High-Pressure Piston.
Solution: Refer to the product disassembly steps to replace No. 31 and the nearby O-rings.

Product Disassembly Steps

	
Loosen and remove the pump body with a wrench.	Rotate counterclockwise to remove the handle and handle fixing pin.

	
Loosen the primary piston and remove the primary pipe.	Clamp the secondary piston with a special wrench.
	
Fix the one-way valve body with a wrench and loosen the secondary piston.	Remove the secondary piston.
	
Pull the three-stage solid rod out of the three-stage pipe.	Loosen and remove the one-way valve limit screw with a screwdriver.

	
Take out the one-way valve.	Disassembly is completed.

Note: After disassembly, clean all parts and check and replace damaged O-rings.

Installation Steps

	
Add 3-4 drops of lubricating oil to the three-stage pipe.	Gently put the high-pressure piston head into the three-stage pipe.
	
Tap the three-stage solid rod from the top by hand.	Install the solid rod into the three-stage pipe.

	
Install the secondary pipe.	Install the secondary piston.
	
Tighten the secondary piston with a wrench.	Add 3-4 drops of lubricating oil.
	
Apply 3-4 drops of lubricating oil to the secondary pipe wall.	Install the primary pipe.

	
Install the handle.	Install the one-way valve.
	
Screw the pump body into the base to complete the installation.	



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Pompe à air PCP

Modèle : DQT-3JW06

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Modèle : DQT-3JW06



Voici les instructions originales. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous vous informons des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

	Avertissement – Afin de réduire les risques de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.

AVERTISSEMENT

1. Ce manuel contient des méthodes de réparation, veuillez le conserver précieusement pour consultation ultérieure.

2. N'utilisez pas ce produit lorsqu'il est nocif.

3. Il est interdit d'ajouter de l'huile lubrifiante aux équipements neufs.

4. Une fois le gonflage terminé, desserrez d'abord la soupape de décharge de pression et ne retirez pas le raccord du tuyau de gaz sous pression.

5. Ne pas utiliser une pression supérieure à 31 MPa/310 bar/4500 psi.

6. S'assurer que le conteneur sous pression est utilisé dans la plage de pression sûre et pendant la période d'inspection ; le conteneur sous pression doit être équipé de dispositifs de sécurité antidéflagrants.

7. Ne laissez pas les enfants utiliser l'appareil et rangez-le dans un endroit où les enfants ne peuvent pas le toucher.

8. Ne laissez pas des personnes qui ne connaissent pas ce produit ou ce manuel utiliser ce produit.

9. N'utilisez pas ce produit sur un sol inégal, en pente ou glissant.

10. Ce produit est un outil manuel. Le gonflage à haute pression nécessite un effort et un temps de gonflage long est un phénomène normal.

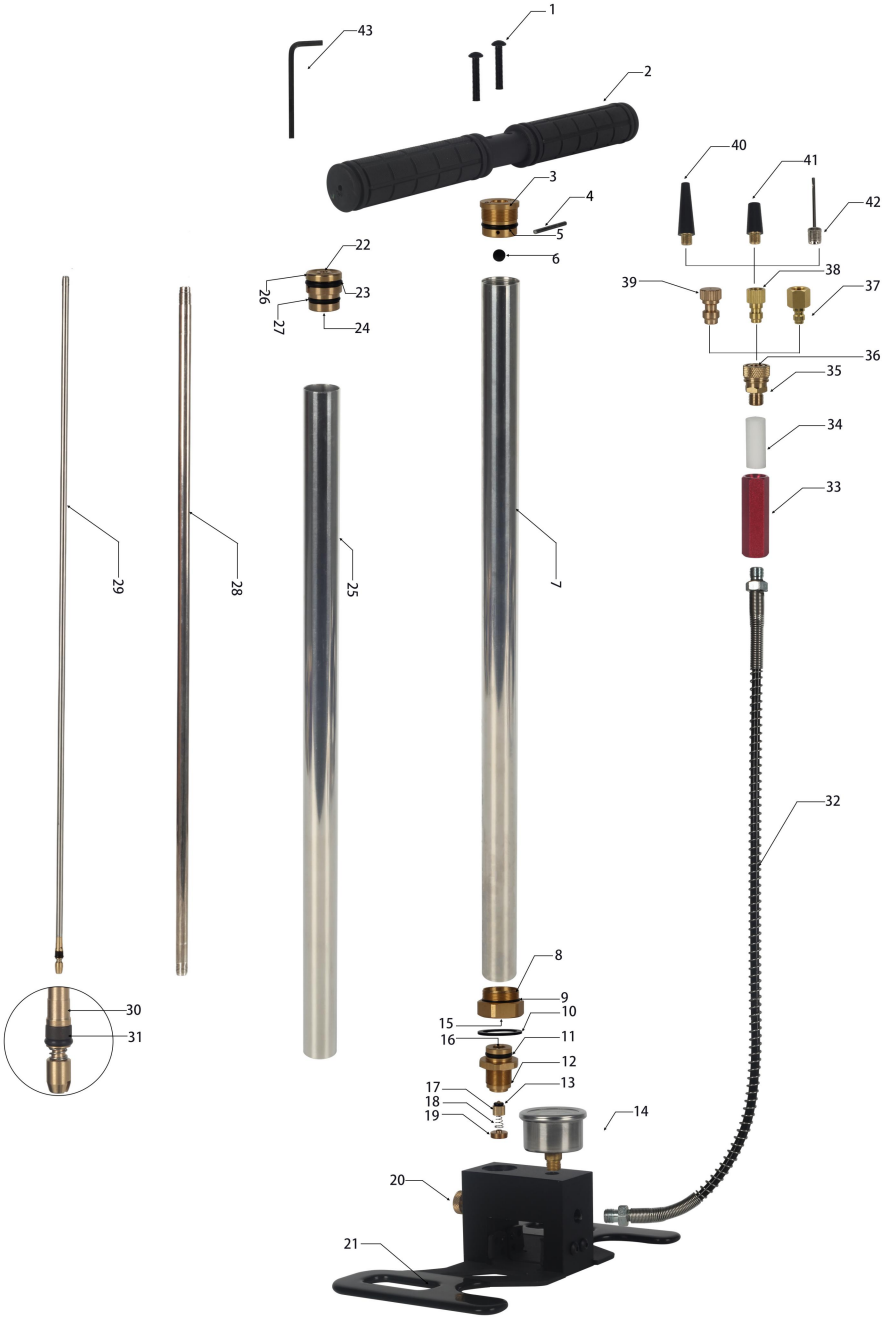
11. Il est normal que le corps de la pompe chauffe pendant le processus de gonflage de ce produit.

SAVE THIS MANUAL

Modèle	Principe de compression	MWP	RWP	Base	Filtration de l'huile et de l'eau

DQT-3JW06	Compression de niveau 3	60 00 PSI	0-4500 PSI	base pliable	Filtre à huile et à eau

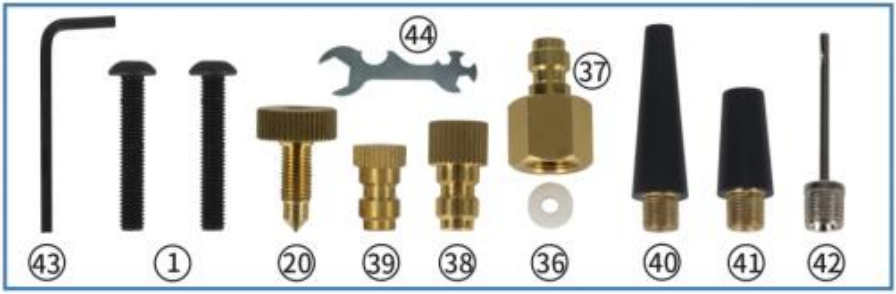
PART NAME

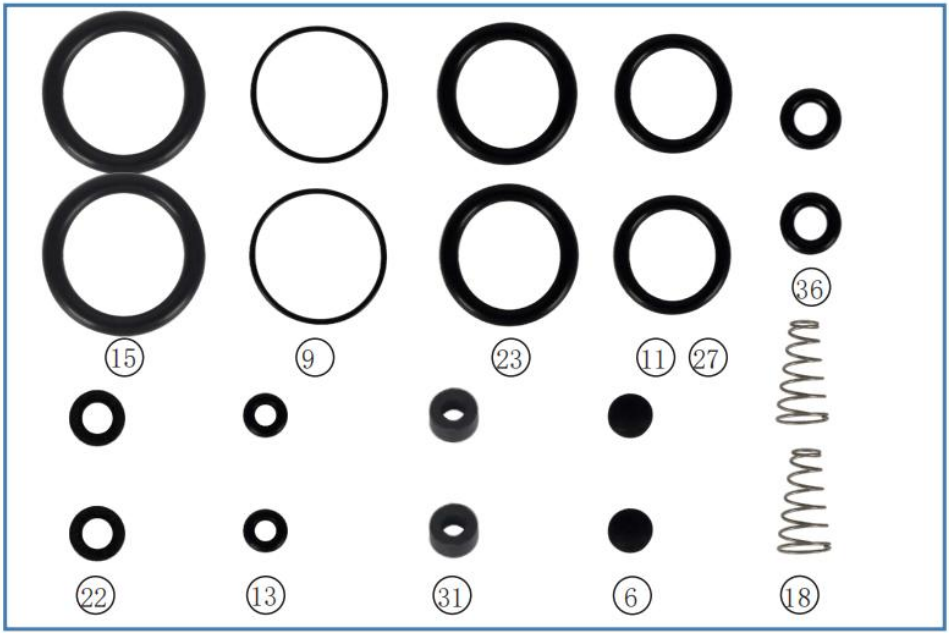

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43

Back filter pack



Multipurpose wrench





NON.	Nom des pièces		NON.	Nom des pièces
1	Vis de poignée		22	Joint torique intérieur supérieur du piston secondaire
2	Poignée		23	Joint d'étanchéité secondaire du piston
3	Corps de montage de la poignée		24	Joint torique intérieur inférieur du piston secondaire
4	Goupille de fixation de tige à trois étages		25	Tuyau du corps de pompe secondaire
5	Joint torique du corps de soupape d'admission		26	Piston secondaire
6	bille d'étanchéité d'admission d'air		27	Joint d'étanchéité extérieur inférieur du piston secondaire
7	Tuyau du corps de pompe primaire		28	Tuyau du corps de pompe tertiaire
8	Piston de premier étage		29	Tige solide haute pression
9	Joint torique extérieur du piston primaire		30	Tête de piston tertiaire
10	Coussin		31	Segment de piston tertiaire
11	Joint torique intérieur du tube secondaire		32	Tuyau de sortie d'air
12	Corps de vanne unidirectionnelle haute pression		33	Filtre à huile-eau
13	Joint d'étanchéité du clapet anti-retour		34	Élément filtrant huile-eau
14	Manomètre		35	Connecteur rapide 8 mm
15	Joint torique intérieur du piston primaire		36	Joint d'étanchéité pour connecteur rapide
16	Joint torique extérieur du		37	Adaptateur de gonflage à

	tube tertiaire			filetage interne 1/8 BSP
17	Clapet anti-retour haute pression		38	Adaptateur de valve de pneu américain
18	Ressort du clapet anti-retour		39	Prise de test rapide
19	Vis de butée du clapet anti-retour		40	Connecteur de gonflage de ballon
20	Vis de décharge de pression		41	Connecteur de gonflage pour bouée
21	Base pliable		42	Aiguille de gonflage pour ballon
43	Clé Allen en forme de L		44	Clé multifonction

PACKING LIST





1. (Corps de pompe) 2. (Poignée) 3. (Manomètre)
4. (Tuyau de sortie d'air) 5. (Clé multifonction)
6. (Pack d'éléments filtrants de rechange) 7. (Kit d'outils d'installation)
8. (Kit de pièces de rechange pour l'entretien) 9. (Huile lubrifiante)

INSTALLATION INSTRUCTIONS



Note: Only required for new product installation Use the parts and tools shown on the left.

1. Installez le manomètre et serrez-le à l'aide d'une clé multifonction.	2. Installez le manomètre et serrez-le avec une clé.
	
3. Installez la poignée et serrez les vis avec une clé Allen.	4. Actionnez la pompe de haut en bas pendant 100 tours.
	
5. Installez le connecteur de test et serrez simultanément la soupape de	6. Actionnez la pompe de haut en bas pour vérifier si le produit

décharge de pression.	fonctionne normalement. Remarque : Après le remplissage, il est nécessaire de desserrer la soupape de décharge de pression pour éliminer la pression interne avant d'ouvrir le raccord du tuyau de gaz.
	

Introduction au connecteur

	
connecteur rapide 8 mm	Peut être connecté à un filetage BSPP 1/8 Filetage externe avec adaptateur.
	Peut être connecté à Valves de pneus américaines avec adaptateur.

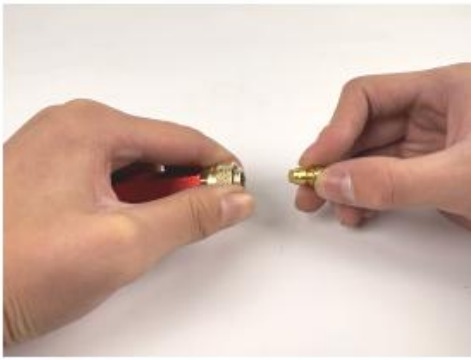
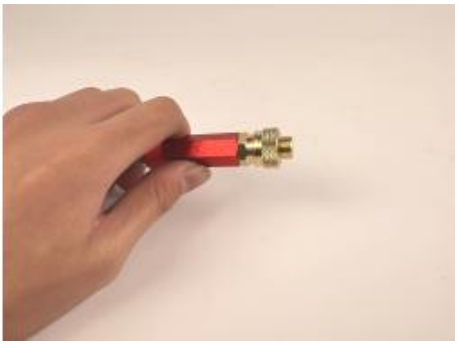




Peut gonfler des ballons avec un adaptateur

Utilisation et entretien

I : Utilisation du connecteur rapide

	
Faites glisser le curseur du connecteur	Enfoncez le connecteur dans le trou en exerçant une légère force.
	
Réinitialisez le curseur pour verrouiller le connecteur.	

II : Échappement et décompression après gonflage)



(Après le gonflage, desserrez d'abord la soupape d'échappement et la soupape de décharge de pression pour retirer facilement le connecteur de gonflage.)

(III : Conseils d'utilisation des tuyaux d'air haute pression)

Ne pliez pas excessivement le tuyau d'air pour assurer son bon fonctionnement. vie





IV : Manomètre



1. L'huile interne remplie vise à améliorer la résistance aux chocs. La présence de bulles d'air est un phénomène normal, veuillez l'utiliser avec précaution. confiance.
2. Équipé d'un manomètre haute pression d'une précision minimale de 150 psi. En cas d'utilisation dans Dans les situations de basse pression, comme le gonflage de ballons et de pneus, le manomètre ne fonctionnera pas. afficher.

V : Ajout d'huile lubrifiante

Les nouvelles pompes à air n'ont pas besoin d'être ajoutées Huile de lubrification. Ajouter de l'huile tous les 1500 cycles de fonctionnement . Après avoir ajouté Pour l'huile, veuillez faire tourner la pompe au ralenti 50 fois. Si elle n'est pas utilisée pendant une période prolongée, veuillez la faire tourner au ralenti pendant 30 secondes. cycles pour éliminer les impuretés d'huile et d'eau du corps de pompe.)



Tournez la poignée Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour séparer la poignée du corps de la pompe.





Déposez 5 gouttes d'huile lubrifiante.
Placez le produit à plat, tirez sur la pompe à air séparer et appliquer 5 gouttes d'huile lubrifiante sur la paroi du tuyau secondaire.

Dépannage courant

I : Méthode rapide pour tester si le produit fonctionne Normalement

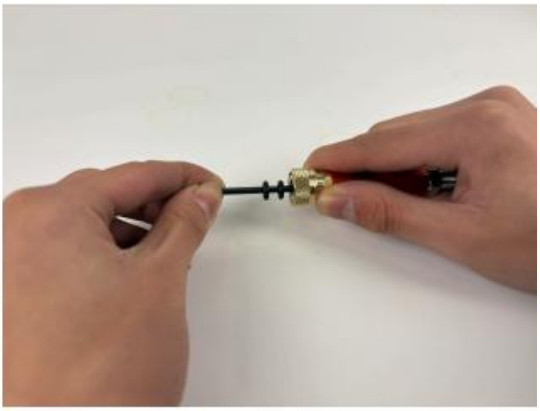




Installez le connecteur de test solide et Serrer la soupape de décharge de pression.
Mettez la pompe à air en marche et observez si le La valeur de la pression

augmente.

II : Description du défaut : Pression Ne peut être augmentée en fonctionnement continu. Solution : Vérifier l'étanchéité à l'air.



Vérifier le connecteur rapide ; il doit y avoir 2 joints toriques dans l'orifice pour assurer la connexion et scellage.



Vérifiez si la connexion entre les pièces n° 8 et n° 7 est desserrée. Séparez le tuyau primaire du piston primaire et vérifiez si… Le joint torique n° 9 est endommagé. Si c'est le cas, remplacez-le par la pièce de rechange fournie.
paquet.

III : Description du défaut : Le maximum La pression du produit ne peut atteindre qu'environ 1000 psi. La manœuvre de montée et de descente est très laborieuse. comme être aspiré par un vide, et l'aiguille du manomètre oscille de haut en bas lorsqu'on tire. Difficile. Cause du défaut : mauvaise étanchéité du clapet anti-retour .

Solution

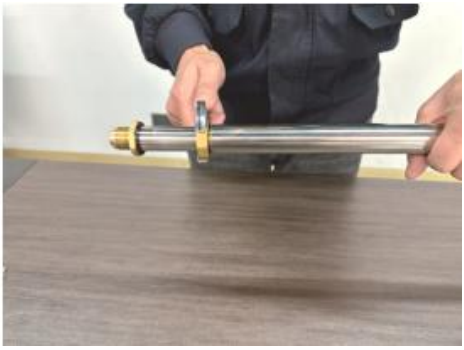
	
Desserrez le corps de la pompe à l'aide d'une clé.	Retirez le corps de la pompe.
	
Dévissez la vis de butée à l'aide d'un tournevis plat.	

Démontez le clapet anti-retour, nettoyez la zone où il se trouve et vérifiez le joint d'étanchéité. S'il est endommagé, remplacez-le par une pièce de rechange.

IV : Description du défaut : Le maximum La pression du produit ne peut atteindre qu'environ 1000 psi. La manœuvre de montée et de descente est

très laborieuse. comme si l'on était aspiré par un vide, et l'aiguille du manomètre ne bouge pas lorsqu'on tire
Dureté. Cause du défaut : mauvaise étanchéité du piston haute pression. Solution : Consultez le produit étapes de démontage pour remplacer le n° 31 et les joints toriques voisins.

Étapes de démontage du produit

	
Desserrez et retirez le corps de la pompe à l'aide d'une clé.	Tournez dans le sens antihoraire pour retirer la poignée et sa goupille de fixation.
	
Desserrez le piston principal et retirez le tuyau principal.	Serrez le piston secondaire avec une clé spéciale.

	
Fixez le corps du clapet anti-retour à l'aide d'une clé et desserrez le piston secondaire.	Retirez le piston secondaire.
	
Retirez la tige pleine à trois étages du tuyau à trois étages.	Desserrez et retirez la vis de butée du clapet anti-retour à l'aide d'un tournevis.
	
Retirez le clapet anti-retour.	Le démontage est terminé.

Remarque : Après le démontage, nettoyez tout pièces et vérifier et remplacer les joints toriques endommagés .

Étapes d'installation

	
Ajoutez 3 à 4 gouttes d'huile lubrifiante au tuyau à trois étages.	Introduisez délicatement la tête de piston haute pression dans le tuyau à trois étages.
	
Tapez à la main sur la tige solide à trois étages par le haut.	Introduire la tige pleine dans le tuyau à trois étages.

	
Installez le tuyau secondaire.	Installez le piston secondaire.
	
Serrez le piston secondaire à l'aide d'une clé.	Ajouter 3 à 4 gouttes d'huile lubrifiante.
	
Appliquez 3 à 4 gouttes d'huile lubrifiante sur la paroi du tuyau secondaire.	Installez le tuyau principal.

	
Installez la poignée.	Installez le clapet anti-retour.
	
Vissez le corps de la pompe dans la base pour terminer l'installation.	



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

PCP-Luftpumpe

Modell: DQT-3JW06

VEVOR
Upgrade · The Home Creator Way

Modell: DQT-3JW06



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden .

	Warnung – Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.

WARNUNG

1. Dieses Handbuch enthält Reparaturmethoden. Bitte bewahren Sie es zum späteren Nachschlagen sicher auf.

2. Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn es schädlich ist.

3. Es ist verboten, Schmieröl in neue Geräte einzufüllen.

4. Lösen Sie zuerst das Druckbegrenzungsventil, wenn der Aufblasvorgang abgeschlossen ist, und ziehen Sie den Gasleitungsanschluss nicht unter Druck heraus.

5. Verwenden Sie keinen Druck über 31 MPa/310 bar/4500 psi.

6. Es ist sicherzustellen, dass der Druckbehälter innerhalb des sicheren Druckbereichs und während des Inspektionszeitraums verwendet wird. Der Druckbehälter muss mit explosionsgeschützten Sicherheitseinrichtungen ausgestattet sein.

7. Kinder dürfen das Gerät nicht bedienen. Bewahren Sie es an einem Ort auf, an dem Kinder es nicht erreichen können.

8. Dieses Produkt und diese Bedienungsanleitung dürfen nicht von Personen verwendet werden, die damit nicht vertraut sind.

9. Betreiben Sie dieses Produkt nicht auf unebenem, abschüssigem oder rutschigem Untergrund.

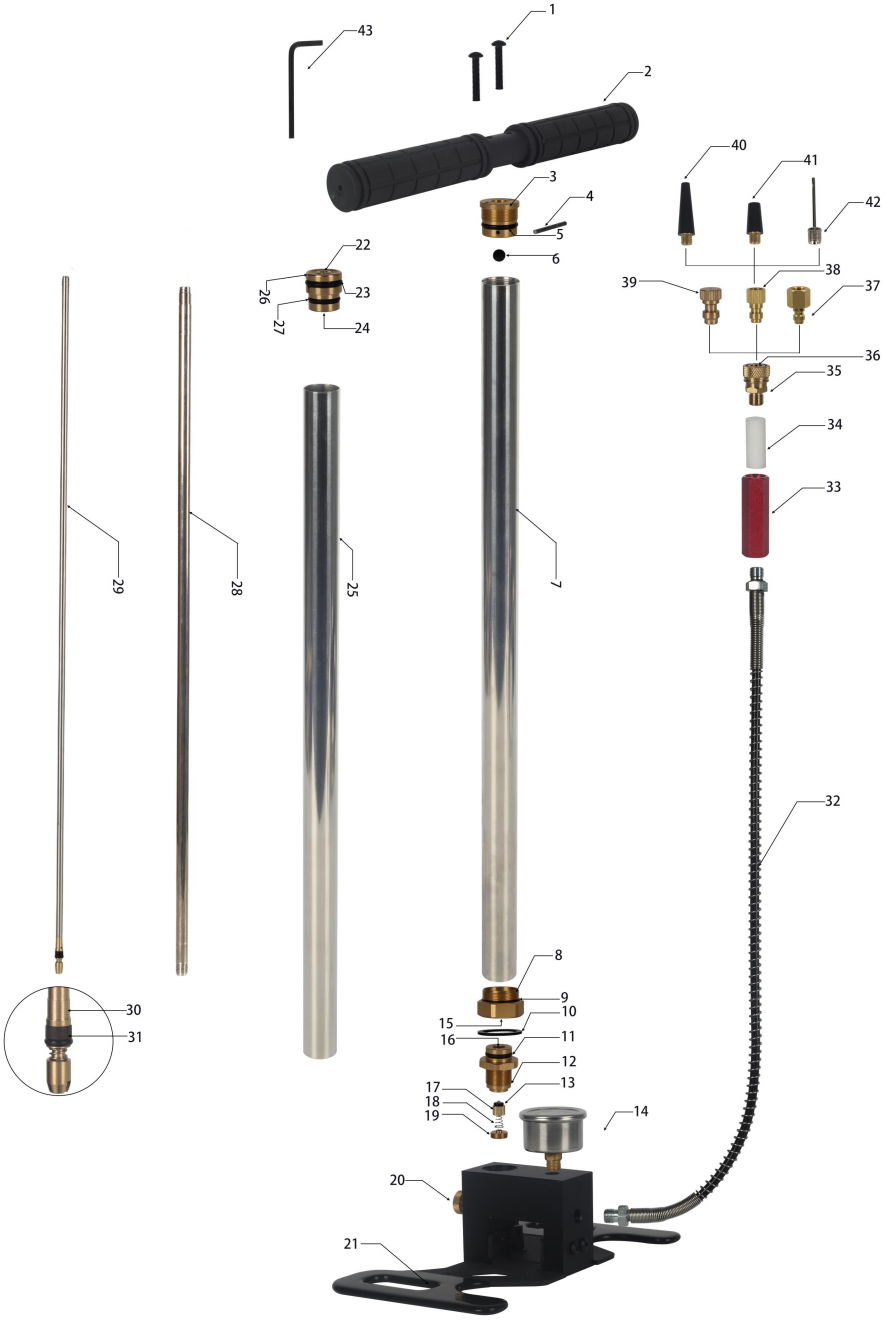
10. Bei diesem Produkt handelt es sich um ein manuelles Werkzeug. Das Aufpumpen unter hohem Druck erfordert Kraftaufwand, und eine längere Aufpumpzeit ist normal.

11. Es ist ein normales physikalisches Phänomen, dass sich das Pumpengehäuse während des Aufblasvorgangs dieses Produkts erhitzt.

SAVE THIS MANUAL

Modell	Kompressionsprinzip	MWP	RWP	Base	Öl- und Wasserfiltration
DQT-3JW06	Komprimierungsstufe 3	60 00 PSI	0-4500 PSI	Klappfuß	Öl- und Wasserfilter

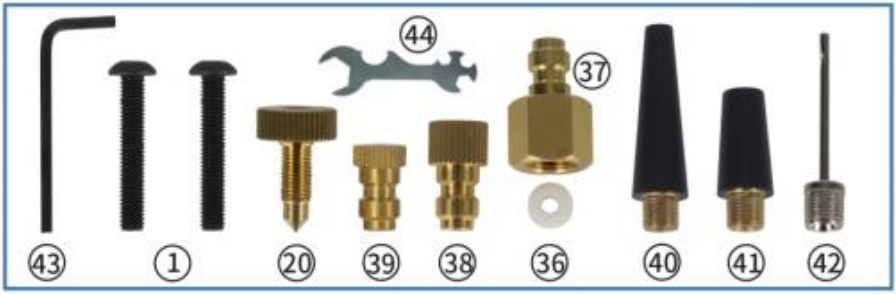
PART NAME

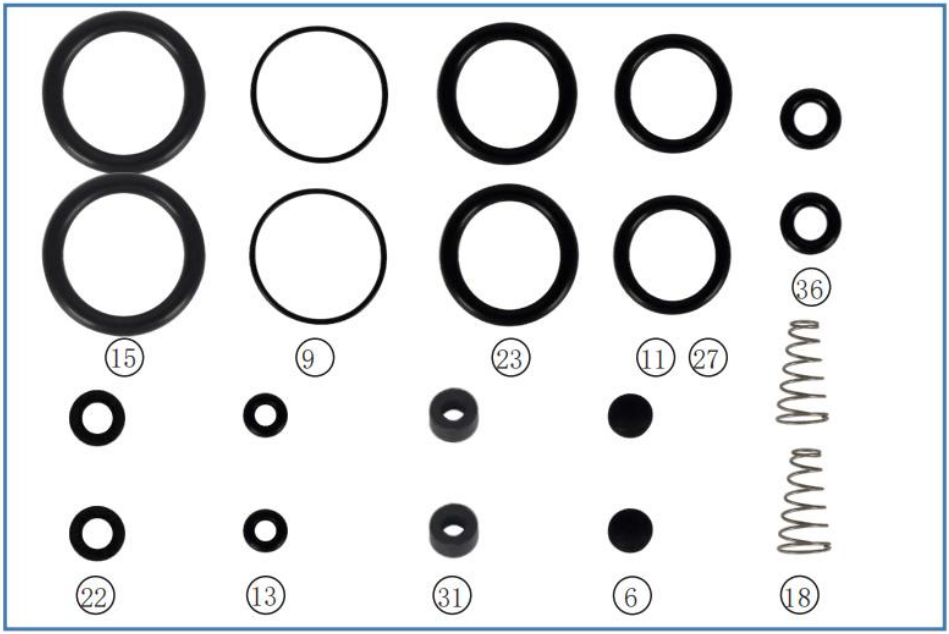

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43

Back filter pack



Multipurpose wrench





NEIN.	Teilebezeichnungen		NEIN.	Teilebezeichnungen
1	Griffschraube		22	Oberer innerer O-Ring des Sekundärkolbens
2	Handhaben		23	Sekundärer Kolbendichtungsring
3	Griffbefestigungskörper		24	Sekundärkolben Unterer innerer O-Ring
4	Dreistufiger Stangenbefestigungsstift		25	Sekundärpumpenkörperrohr
5	Dichtring für Einlassventilgehäuse		26	Sekundärkolben
6	Lufteinlass-Dichtungskugel		27	Äußerer Dichtungsring am unteren Ende des Sekundärkolbens
7	Primärpumpenkörperrohr		28	Tertiäres Pumpenkörperrohr
8	Kolben der ersten Stufe		29	Hochdruck-Vollstab
9	Äußerer O-Ring des Primärkolbens		30	Tertiärer Kolbenkopf
10	Kissen		31	Tertiärer Kolbenring
11	Innen-O-Ring des Sekundärrohrs		32	Luftauslassrohr
12	Hochdruck-Rückschlagventilgehäuse		33	Öl-Wasser-Filter
13	Dichtring für Rückschlagventil		34	Öl-Wasser-Filterelement
14	Manometer		35	8-mm-Schnellverbinder
15	Primärkolben-Innen-O-Ring		36	Schnellverbinder-Dichtungsring
16	Äußerer O-Ring des Tertiärrohrs		37	1/8 BSP Innengewinde-Aufblasadapter
17	Hochdruck-Rückschlagventi		38	Amerikanischer

	I			Reifenventiladapter
18	Rückschlagventilfeder		39	Schnellteststecker
19	Rückschlagventil-Begrenzungsschraube		40	Ballonaufblasverbinder
20	Druckentlastungsschraube		41	Aufblasverbinder für Schwimmring
21	Klappbasis		42	Ballaufblasnadel
43	L-förmiger Inbusschlüssel		44	Mehrzweckschlüssel

PACKING LIST





1. (Pumpenkörper) 2. (Griff) 3. (Manometer)
4. (Luftauslassrohr) 5. (Mehrzweckschlüssel)
6. (Ersatzfilterelement-Packung) 7. (Installationswerkzeugsatz)
8. (Ersatzteilpaket für die Wartung) 9. (Schmieröl)

INSTALLATION INSTRUCTIONS



Note: Only required for new product installation Use the parts and tools shown on the left.

1. Montieren Sie das Manometer und ziehen Sie es mit einem	2. Montieren Sie das Manometer und ziehen Sie es mit einem

Multifunktionsschlüssel fest.	Schraubenschlüssel fest.
	
3. Montieren Sie den Griff und ziehen Sie die Schrauben mit einem Inbusschlüssel fest.	4. Betätigen Sie die Pumpe 100 Mal auf und ab.
	
5. Installieren Sie den Testanschluss und ziehen Sie gleichzeitig das Druckbegrenzungsventil fest.	6. Bewegen Sie die Pumpe auf und ab, um zu testen, ob das Produkt normal funktioniert. Hinweis: Nach dem Befüllen muss das Druckbegrenzungsventil gelöst werden, um den Innendruck abzulassen, bevor der Gasleitungsanschluss geöffnet wird.

Einführung in den Konnektor

	
8-mm-Schnellverbinder	Kann an 1/8 BSPP angeschlossen werden Außengewinde mit Adapter.
	Kann angeschlossen werden an Amerikanische Reifenventile mit Adapter.

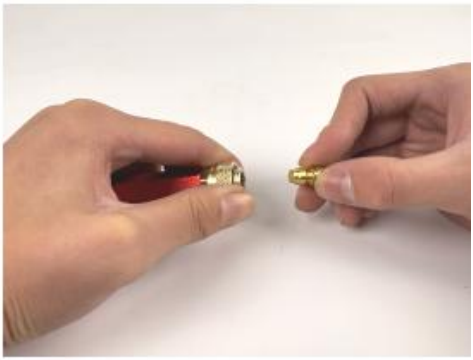
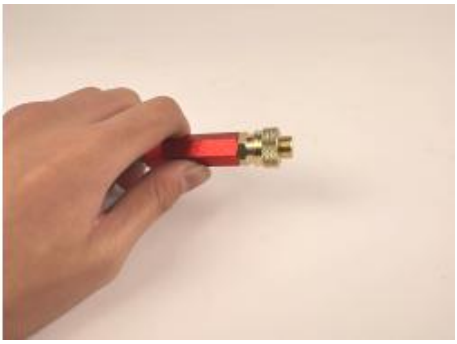




Bälle können mit einem Adapter aufgepumpt werden.

Nutzung und Wartung

I: Verwendung des Schnellverbinders

	
Schieben Sie den Verbindungsschieber	Drücken Sie den Stecker mit etwas Kraft in die Öffnung.
	
Den Schieber zurücksetzen, um den Stecker zu verriegeln.	

II: Entlüftung und Druckentlastung nach dem Aufblasen)



(Nach dem Aufpumpen zuerst das Auslass- und das Druckbegrenzungsventil lösen, um die Pumpe leichter entfernen zu können.) Aufblasanschluss.)

(III: Anwendungshinweise für Hochdruckluftleitungen)

Um die Funktionsfähigkeit des Luftrohrs zu gewährleisten, darf dieses nicht übermäßig gebogen werden. Leben





IV: Manometer



1. Das innen eingefüllte Öl dient der Verbesserung der Stoßfestigkeit. Luftblasen sind ein normales Phänomen, bitte verwenden Sie es mit Vertrauen.
2. Ausgestattet mit einem Hochdruckmanometer mit einer minimalen Genauigkeit von 150 psi. Bei Verwendung in Bei Niederdrucksituationen, wie z. B. beim Aufpumpen von Bällen und Reifen, funktioniert das Manometer nicht. Anzeige.

V: Hinzufügen von Schmieröl

Neue Luftpumpen benötigen keine zusätzliche Schmieröl. Öl alle 1500 Arbeitszyklen nachfüllen .
Nach dem Hinzufügen Öl, bitte die Pumpe 50 Mal im Leerlauf laufen lassen. Bei längerer Nichtbenutzung bitte 30 Minuten im Leerlauf laufen lassen. Zyklen zur Entfernung von Öl- und Wasserverunreinigungen im Pumpenkörper.)



Drehen Sie den Griff Durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn wird der Griff vom Pumpenkörper getrennt.





Gib 5 Tropfen Schmieröl hinzu.
Legen Sie das Produkt flach hin und ziehen Sie die Luftpumpe heraus. auseinander und 5 Tropfen Schmieröl auf die Wand des Sekundärrohrs auftragen.

Häufige Fehlerbehebung

I: Schnelle Methode zum Testen der Funktionsfähigkeit des Produkts Normalerweise

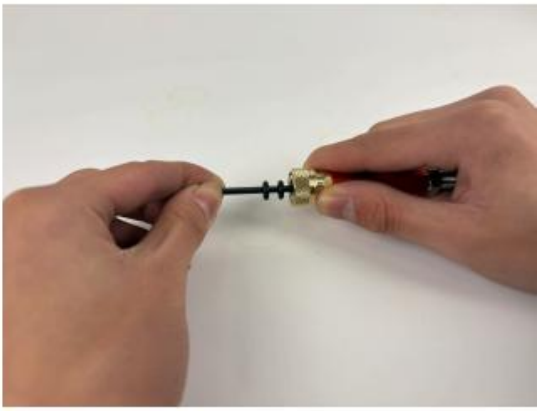




Installieren Sie den Festkörperprüfstecker und Das Druckbegrenzungsventil festziehen.
Schalten Sie die Luftpumpe ein und beobachten Sie, ob die Der Druckwert

steigt.

II: Fehlerbeschreibung: Druck Kann im Dauerbetrieb nicht erhöht werden.
Lösung: Auf Luftlecks prüfen.



Überprüfen Der Schnellverbinder; für eine optimale Verbindung müssen sich 2 Dichtringe in der Öffnung befinden. Abdichtung.



Prüfen Sie, ob die Verbindung zwischen Nr. 8 und Nr. 7 locker ist. Trennen Sie das Primärrohr vom Primärkolben und prüfen Sie, ob die Der O-Ring mit der Nummer 9 ist beschädigt. Ersetzen Sie ihn gegebenenfalls durch das Ersatzteil aus dem Ersatzteillager.
Pack.

III: Fehlerbeschreibung: Das Maximum Der Druck des Produkts erreicht maximal etwa 1000 psi. Das Hoch- und Runterziehen ist sehr mühsam. Es fühlt sich an, als würde man von einem Vakuum eingesaugt, und der Zeiger des Manometers schwingt beim Ziehen auf und ab. Fehlerursache: Unzureichende Abdichtung des Rückschlagventils .

Lösung

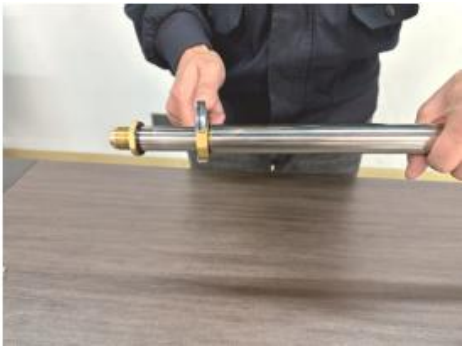
	
Den Pumpenkörper mit einem Schraubenschlüssel lösen.	Das Pumpengehäuse ausbauen.
	
Die Anschlagschraube mit einem Schlitzschraubendreher lösen.	

Nehmen Sie das Rückschlagventil heraus, reinigen Sie den Bereich, in dem es sich befindet, und prüfen Sie den Dichtring. Ersetzen Sie ihn gegebenenfalls durch ein Ersatzteil.

IV: Fehlerbeschreibung: Das Maximum Der Druck des Produkts erreicht maximal etwa 1000 psi. Das Hoch- und Runterziehen ist sehr mühsam. Es

fühlt sich an, als würde man von einem Vakuum eingesaugt, und der Zeiger des Manometers schlägt beim Ziehen nicht aus.
Schwerwiegender Fehler. Fehlerursache: Mangelhafte Abdichtung des Hochdruckkolbens.
Lösung: Siehe Produktbeschreibung Demontageschritte zum Austausch von Nr. 31 und den nahegelegenen O-Ringen.

Schritte zur Produktdemontage

	
Den Pumpenkörper mit einem Schraubenschlüssel lösen und abnehmen.	Durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn lassen sich der Griff und der Griffbefestigungsstift entfernen.
	
Den Primärkolben lösen und das Primärrohr entfernen.	Den Sekundärkolben mit einem Spezialschlüssel festklemmen.

	
Befestigen Sie das Einwegventilgehäuse mit einem Schraubenschlüssel und lösen Sie den Sekundärkolben.	Den Sekundärkolben ausbauen.
	
Ziehen Sie die dreistufige Vollstange aus dem dreistufigen Rohr heraus.	Die Begrenzungsschraube des Rückschlagventils mit einem Schraubendreher lösen und entfernen.

	
Entfernen Sie das Rückschlagventil.	Die Demontage ist abgeschlossen.

Hinweis : Nach der Demontage alle Teile reinigen. Teile prüfen und beschädigte O-Ringe ersetzen .

Installationsschritte

	
Geben Sie 3-4 Tropfen Schmieröl in das dreistufige Rohr.	Setzen Sie den Hochdruckkolbenkopf vorsichtig in das dreistufige Rohr ein.
	

Klopfen Sie von oben mit der Hand auf den dreistufigen Vollstab.	Montieren Sie die massive Stange in das dreistufige Rohr.
	
Installieren Sie das Sekundärrohr.	Den Sekundärkolben einbauen.
	
Den Sekundärkolben mit einem Schraubenschlüssel festziehen.	3-4 Tropfen Schmieröl hinzufügen.
	
3-4 Tropfen Schmieröl auf die Wand des Sekundärrohrs auftragen.	Installieren Sie das Hauptrohr.

	
Montieren Sie den Griff.	Installieren Sie das Rückschlagventil.
	
Schrauben Sie das Pumpengehäuse in den Sockel, um die Installation abzuschließen.	



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Pompa ad aria PCP

Modello: DQT-3JW06

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Modello: DQT-3JW06



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva il diritto di interpretare a proprio piacimento il presente manuale d'uso. L'aspetto del prodotto potrebbe differire leggermente da quello del prodotto ricevuto. Ci scusiamo se non vi informeremo tempestivamente di eventuali aggiornamenti tecnologici o software del nostro prodotto.

	Attenzione: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.

AVVERTIMENTO

1. Questo manuale contiene metodi di riparazione; si prega di conservarlo con cura per future consultazioni.

2. Non utilizzare questo prodotto quando è dannoso.

3. È vietato aggiungere olio lubrificante alle nuove apparecchiature.

4. Al termine del gonfiaggio, allentare innanzitutto la valvola di sicurezza e non estrarre il raccordo del tubo del gas sotto pressione.

5. Non utilizzare una pressione superiore a 31 MPa/310 bar/4500 psi.

6. Assicurarsi che il contenitore pressurizzato venga utilizzato entro l'intervallo di pressione di sicurezza e che, entro il periodo di ispezione, sia dotato di dispositivi di sicurezza antideflagranti.

7. Non permettere ai bambini di utilizzare il dispositivo e conservarlo in un luogo dove i bambini non possano raggiungerlo.

8. Non utilizzare questo prodotto o questo manuale da parte di persone che non hanno familiarità con esso.

9. Non utilizzare questo prodotto su terreni irregolari, in pendenza o scivolosi.

10. Questo prodotto è uno strumento manuale. Il gonfiaggio ad alta pressione richiede sforzo e un tempo di gonfiaggio prolungato è un fenomeno normale.

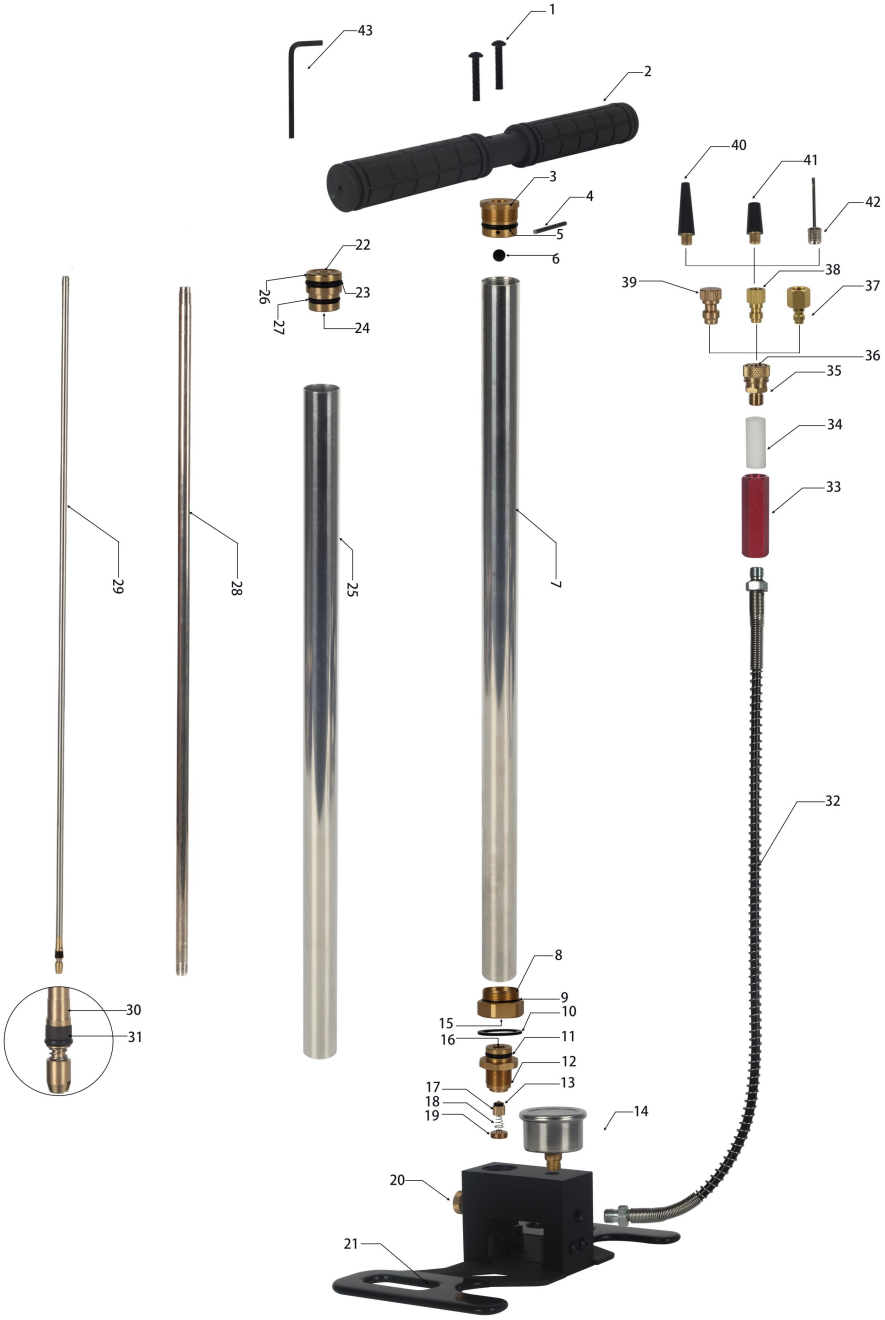
11. È un fenomeno fisico normale che il corpo della pompa si riscaldi durante il processo di gonfiaggio di questo prodotto.

SAVE THIS MANUAL

Modello	Principio di compressione	MWP	RWP	Base	Filtrazione di olio e acqua

DQT-3JW06	Compression e di livello 3	60 00 PSI	0-4500 PSI	base pieghevole	Filtro olio e acqua

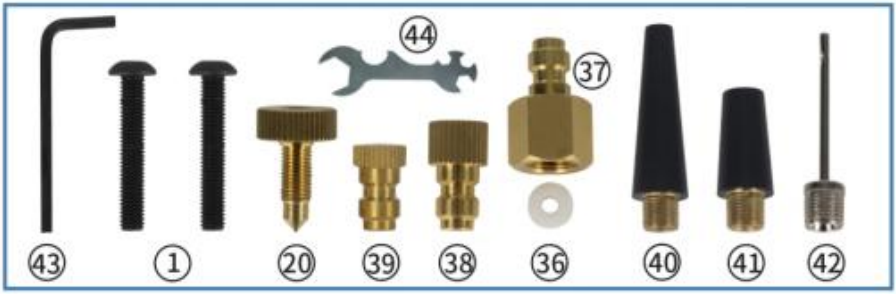
PART NAME

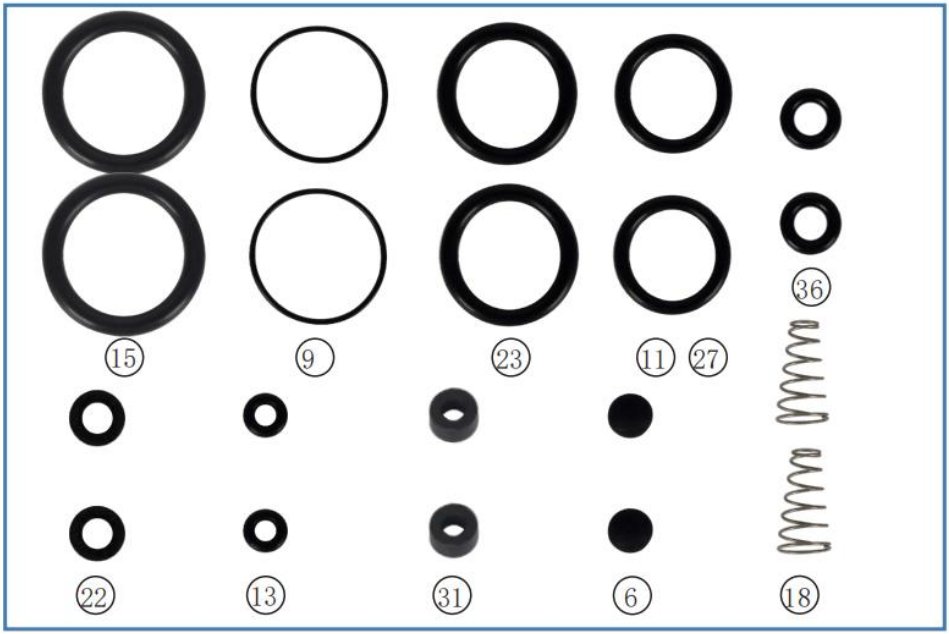

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43

Back filter pack



Multipurpose wrench





NO.	Nome delle parti		NO.	Nome delle parti
1	Vite della maniglia		22	O-ring interno superiore del pistone secondario
2	Maniglia		23	Anello di tenuta secondario del pistone
3	Corpo di montaggio della maniglia		24	O-ring interno inferiore del pistone secondario
4	Perno di fissaggio dell'asta a tre stadi		25	Tubo del corpo pompa secondario
5	Anello di tenuta del corpo valvola di aspirazione		26	Pistone secondario
6	Sfera di tenuta per la presa d'aria		27	Anello di tenuta esterno inferiore del pistone secondario
7	Tubo principale del corpo pompa		28	Tubo del corpo pompa terziario
8	Pistone di primo stadio		29	Asta solida ad alta pressione
9	O-ring esterno del pistone primario		30	Testa del pistone terziaria
10	Cuscino		31	Fascia elastica terziaria del pistone
11	O-ring interno del tubo secondario		32	Tubo di uscita dell'aria
12	Corpo valvola unidirezionale ad alta pressione		33	Filtro olio-acqua
13	Anello di tenuta della valvola di ritegno		34	Elemento filtrante olio-acqua
14	Manometro		35	Connettore rapido da 8 mm
15	O-ring interno del pistone primario		36	Anello di tenuta del connettore rapido
16	O-ring esterno del tubo		37	Adattatore di gonfiaggio con

	terziario			filettatura interna da 1/8 BSP
17	Valvola di ritegno ad alta pressione		38	Adattatore per valvola American Tire
18	Controllare la molla della valvola		39	Spina di prova rapida
19	Vite di fine corsa della valvola di ritegno		40	Connettore per gonfiare palloncini
20	Vite di sfiato		41	Connettore per gonfiare salvagenti
21	Base pieghevole		42	Ago per gonfiare i palloni
43	Chiave a brugola a L		44	Chiave multifunzione

PACKING LIST





1. (Corpo della pompa) 2. (Maniglia) 3. (Manometro)
4. (Condotto di uscita dell'aria) 5. (Chiave multifunzione)
6. (Confezione di elementi filtranti di ricambio) 7. (Kit di attrezzi per l'installazione)
8. (Kit di ricambi per la manutenzione) 9. (Olio lubrificante)

INSTALLATION INSTRUCTIONS



Note: Only required for new product installation Use the parts and tools shown on the left.

1. Installare il manometro e serrarlo utilizzando una chiave multifunzione.	2. Installare il manometro e serrarlo con una chiave inglese.
	
3. Installare la maniglia e serrare le viti con una chiave a brugola.	4. Azionare la pompa su e giù per 100 volte.
	
5. Installare il connettore di prova e serrare contemporaneamente la	6. Tirare la pompa su e giù per verificare se il prodotto funziona

valvola di sicurezza.	correttamente. Nota: dopo il riempimento, la valvola di sicurezza deve essere allentata per scaricare la pressione interna prima di aprire il raccordo del tubo del gas.
	

Introduzione al connettore

	
Connettore rapido da 8 mm	Può essere collegato a 1/8 BSPP Filettatura esterna con adattatore.
	Può essere collegato a Valvole per pneumatici americane con adattatore.

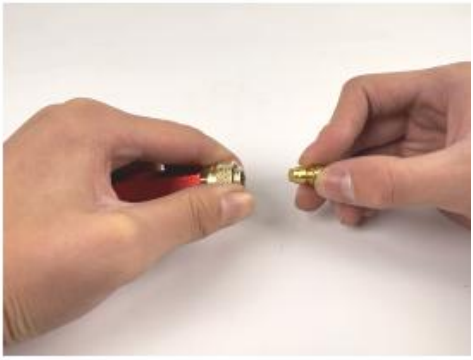
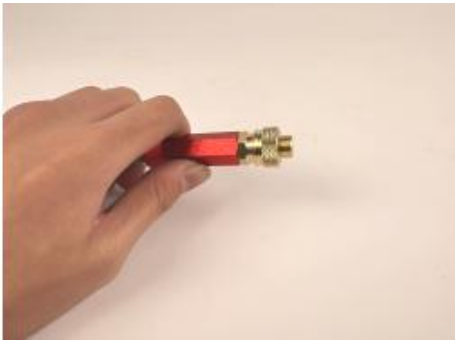




È possibile gonfiare i palloni con un adattatore

Utilizzo e manutenzione

I: Utilizzo del connettore rapido

	
Fai scorrere il cursore del connettore	Spingi il connettore nel foro esercitando una leggera pressione.
	
Riportare il cursore in posizione per bloccare il connettore	

II: Scarico e rilascio della pressione dopo il gonfiaggio)



(Dopo il gonfiaggio, allentare prima la valvola di scarico e di sfogo della pressione per rimuovere facilmente la Connettore di gonfiaggio .

(III: Consigli per l'uso del tubo dell'aria ad alta pressione)

Non piegare eccessivamente il tubo dell'aria per garantirne il corretto funzionamento. vita





IV: Manometro



1. L'olio riempito internamente serve a migliorare la resistenza agli urti. Le bolle d'aria sono un fenomeno normale, si prega di utilizzarlo con fiducia.
2. Dotato di un manometro ad alta pressione con un'unità di precisione minima di 150 psi. Se utilizzato in scenari a bassa pressione come gonfiare palloni e pneumatici, il manometro non funzionerà display.

V: Aggiunta di olio lubrificante

Le nuove pompe dell'aria non necessitano di essere aggiunte Olio lubrificante. Aggiungere olio ogni 1500 cicli di lavoro .
Dopo aver aggiunto olio, si prega di far girare la pompa al minimo 50 volte. Se non viene utilizzata per un lungo periodo, si prega di farla girare al minimo per 30 cicli per rimuovere le impurità di olio e acqua dal corpo della pompa .



Girare la maniglia Ruotare in senso antiorario per separare la maniglia dal corpo della pompa.





Aggiungere 5 gocce di olio lubrificante.
Posizionare il prodotto in piano e tirare la pompa dell'aria. separare e applicare 5 gocce di olio lubrificante sulla parete del tubo secondario.

Risoluzione dei problemi più comuni

I: Metodo rapido per verificare se il prodotto funziona Normalmente

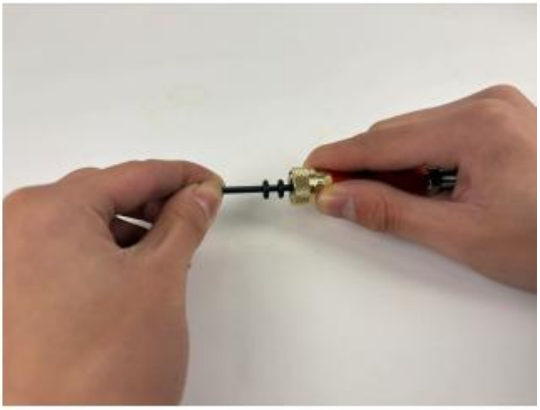




Installare il connettore di prova solido e stringere la valvola di sicurezza. Avviare la pompa dell'aria e osservare se Il valore della pressione aumenta.

II: Descrizione del guasto: Pressione Non può essere aumentato durante il

funzionamento continuo. Soluzione: verificare la presenza di perdite d'aria.



Controllo il connettore rapido; devono esserci 2 anelli di tenuta nel foro per ottenere la connessione e SIGILLATURA.



Verificare se il collegamento tra il n. 8 e il n. 7 è allentato. Separare il tubo primario dal pistone primario e verificare se il L'O-ring numero 9 è danneggiato. In caso di danneggiamento, sostituirlo con il ricambio presente tra i ricambi.
pacchetto.

III: Descrizione del guasto: Il massimo La pressione del prodotto può raggiungere solo circa 1000 psi. Tirare su e giù è molto faticoso come essere risucchiati da un aspirapolvere, e l'indicatore del manometro oscilla

su e giù quando si tira Difficile. Causa del guasto: Tenuta insufficiente della valvola unidirezionale .

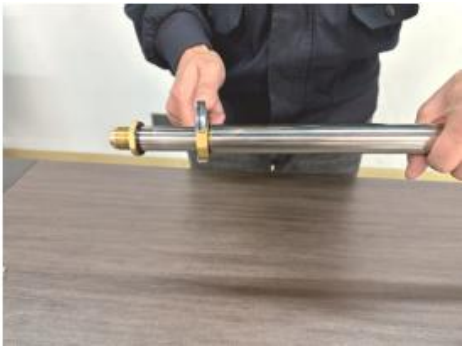
Soluzione

	
Allentare il corpo della pompa con una chiave inglese.	Rimuovere il corpo della pompa.
	
Svitare la vite di fine corsa con un cacciavite a testa piatta.	

Estrarre la valvola di non ritorno, pulire l'area in cui è alloggiata e controllare l'anello di tenuta. Se danneggiato, sostituirlo con un ricambio.
IV: Descrizione del guasto: Il massimo La pressione del prodotto può raggiungere solo circa 1000 psi. Tirare su e giù è molto faticoso come essere risucchiati da un aspirapolvere, e l'indicatore del manometro non oscilla quando si tira
Difficile. Causa del guasto: Tenuta insufficiente del pistone ad alta pressione.

Soluzione: fare riferimento al prodotto Procedura di smontaggio per la sostituzione dell'O-ring n. 31 e degli O-ring adiacenti.

Procedure di smontaggio del prodotto

	
Allentare e rimuovere il corpo della pompa con una chiave inglese.	Ruotare in senso antiorario per rimuovere la maniglia e il perno di fissaggio della maniglia.
	
Allentare il pistone primario e rimuovere il tubo primario.	Bloccare il pistone secondario con una chiave speciale.

	
Fissare il corpo della valvola unidirezionale con una chiave e allentare il pistone secondario.	Rimuovere il pistone secondario.
	
Estrarre l'asta solida a tre stadi dal tubo a tre stadi.	Allentare e rimuovere la vite di fine corsa della valvola unidirezionale con un cacciavite.
	
Rimuovere la valvola di non ritorno.	Lo smontaggio è completato.

Nota : dopo lo smontaggio, pulire tutto parti e controllare e sostituire gli O-ring danneggiati .

Fasi di installazione

	
Aggiungere 3-4 gocce di olio lubrificante al tubo a tre stadi.	Inserire delicatamente la testa del pistone ad alta pressione nel tubo a tre stadi.
	
Picchietta manualmente l'asta solida a tre stadi dall'alto.	Installare l'asta piena nel tubo a tre stadi.

	
Installare il tubo secondario.	Installare il pistone secondario.
	
Stringere il pistone secondario con una chiave inglese.	Aggiungere 3-4 gocce di olio lubrificante.
	
Applicare 3-4 gocce di olio lubrificante sulla parete del tubo secondario.	Installare il tubo principale.

	
Installare la maniglia.	Installare la valvola di non ritorno.
	
Avvitare il corpo della pompa alla base per completare l'installazione.	



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Bomba de aire PCP

Modelo: DQT-3JW06

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Modelo: DQT-3JW06



Estas son las instrucciones originales. Lea atentamente todo el manual antes de usar el producto. VEVOR se reserva el derecho de interpretar el manual de usuario. El aspecto del producto puede variar con respecto al que reciba. Le pedimos disculpas si no le informamos nuevamente sobre actualizaciones de tecnología o software.

	Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.

ADVERTENCIA

1. Este manual contiene métodos de reparación; por favor, guárdelo en un lugar seguro para futuras consultas.

2. No utilice este producto cuando sea perjudicial.

3. Está prohibido añadir aceite lubricante a los equipos nuevos.

4. Una vez finalizado el inflado, afloje primero la válvula de alivio de presión y no tire del conector de la tubería de gas bajo presión.

5. No utilice presiones superiores a 31 mpa/310 bar/4500 psi.

6. Asegúrese de que el recipiente presurizado se utilice dentro del rango de presión seguro y dentro del período de inspección, el recipiente presurizado debe estar equipado con dispositivos de seguridad a prueba de explosiones.

7. No permita que los niños utilicen el dispositivo y guárdelo en un lugar donde los niños no puedan alcanzarlo.

8. No utilice este producto ni este manual personas que no estén familiarizadas con él.

9. No utilice este producto en terrenos irregulares, inclinados o resbaladizos.

10. Este producto es una herramienta manual. El inflado a alta presión requiere esfuerzo y un tiempo de inflado prolongado es un fenómeno normal.

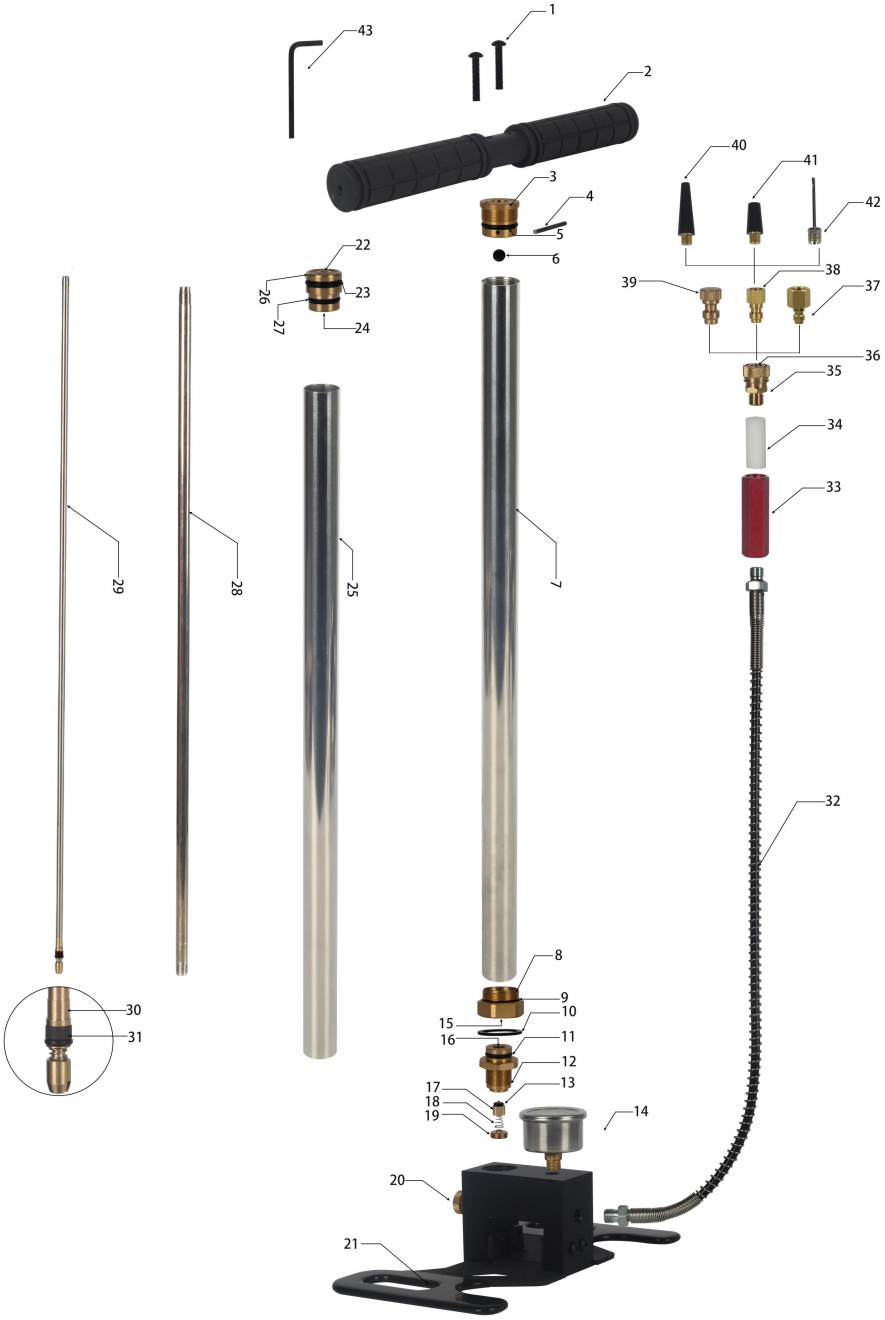
11. Es un fenómeno físico normal que el cuerpo de la bomba se caliente durante el proceso de inflado de este producto.

SAVE THIS MANUAL

Modelo	Principio de compresión	MWP	RWP	Base	Filtración de aceite y agua

DQT-3JW06	Compresión de nivel 3	60 00 PSI	0-4500 PSI	Base plegable	Filtro de aceite y agua

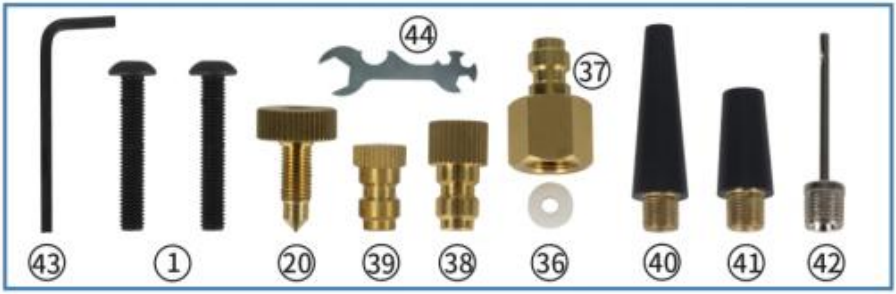
PART NAME

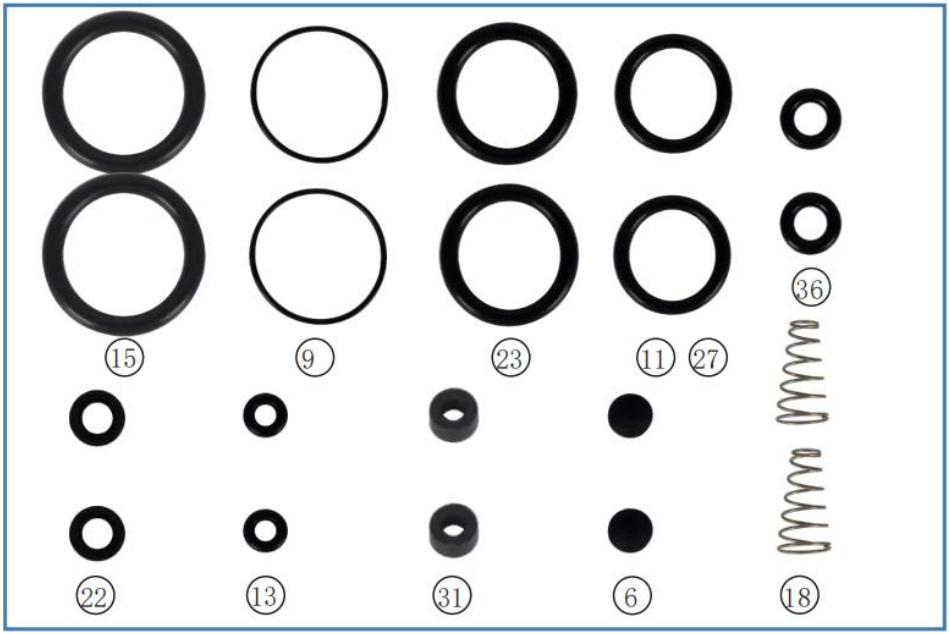

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43

Back filter pack



Multipurpose wrench





NO.	Nombre de las partes		NO.	Nombre de las partes
1	Tornillo del mango		22	Junta tórica interna superior del pistón secundario
2	Manejar		23	Anillo de sellado del pistón secundario
3	Cuerpo de montaje del mango		24	Junta tórica interna inferior del pistón secundario
4	Pasador de fijación de varilla de tres etapas		25	Tubo del cuerpo de la bomba secundaria
5	Anillo de sellado del cuerpo de la válvula de admisión		26	Pistón secundario
6	Bola de sellado de la entrada de aire		27	Anillo de sellado exterior inferior del pistón secundario
7	Tubo del cuerpo de la bomba primaria		28	Tubo del cuerpo de la bomba terciaria
8	Pistón de primera etapa		29	Varilla sólida de alta presión
9	Junta tórica exterior del pistón primario		30	Cabeza de pistón terciaria
10	Almohadón		31	Anillo de pistón terciario
11	Junta tórica interna del tubo secundario		32	Tubo de salida de aire
12	Cuerpo de válvula unidireccional de alta presión		33	Filtro de aceite y agua
13	Anillo de sellado de la válvula de retención		34	Elemento filtrante de aceite y agua
14	Manómetro		35	Conector rápido de 8 mm
15	Junta tórica interna del pistón primario		36	Anillo de sellado del conector rápido
16	Junta tórica exterior del tubo terciario		37	Adaptador de inflado con rosca interna BSP de 1/8

17	Válvula de retención de alta presión		38	Adaptador de válvula American Tire
18	Muelle de la válvula de retención		39	Enchufe de prueba rápida
19	Tornillo limitador de la válvula de retención		40	Conector para inflar globos
20	Tornillo de alivio de presión		41	Conector para inflar flotadores
21	Base plegable		42	Aguja para inflar balones
43	Llave Allen en forma de L		44	Llave multiusos

PACKING LIST





1. (Cuerpo de la bomba) 2. (Mango) 3. (Manómetro)
4. (Tubo de salida de aire) 5. (Llave multiusos)
6. (Paquete de elementos filtrantes de repuesto) 7. (Kit de herramientas de instalación)
8. (Paquete de repuestos para mantenimiento) 9. (Aceite lubricante)

INSTALLATION INSTRUCTIONS



Note: Only required for new product installation Use the parts and tools shown on the left.

1. Instale el manómetro y apriételo con una llave multifunción.	2. Instale el manómetro y apriételo con una llave inglesa.
	
3. Instale el mango y apriete los tornillos con una llave Allen.	4. Suba y baje la bomba 100 veces.
	
5. Instale el conector de prueba y apriete la válvula de alivio de presión al mismo tiempo.	6. Mueva la bomba hacia arriba y hacia abajo para comprobar si el producto funciona correctamente. Nota: Después del llenado, se debe aflojar la válvula de alivio de presión para eliminar la presión interna antes de abrir el conector de la tubería de gas.

Introducción al conector

	
Conector rápido de 8 mm	Se puede conectar a 1/8 BSPP Rosca externa con adaptador.
	Se puede conectar a Válvulas de neumáticos americanas con adaptador.

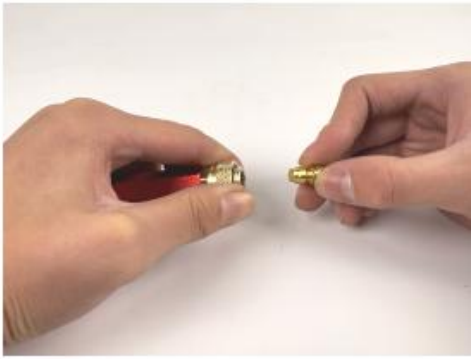
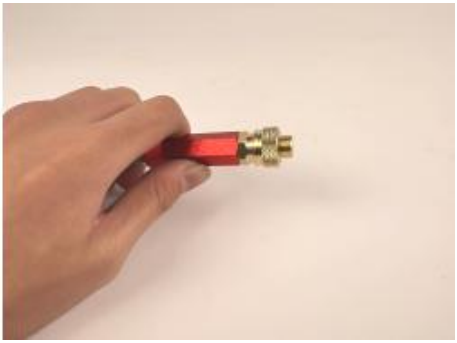




Se pueden inflar balones con un adaptador.

Uso y mantenimiento

I: Uso del conector rápido

	
Deslice el conector deslizante	Empuja el conector dentro del orificio con un poco de fuerza.
	
Vuelva a colocar el deslizador para bloquear el conector.	

II: Escape y alivio de presión después del inflado)



(Después del inflado, primero afloje la válvula de escape y de alivio de presión para poder retirarla fácilmente. conector de inflado.)

(III: Consejos de uso para tuberías de aire a alta presión)

No doble demasiado el tubo de aire para garantizar su correcto funcionamiento. vida





IV: Manómetro



1. El aceite interno lleno es para mejorar la resistencia a los golpes. Las

burbujas de aire son un fenómeno normal, por favor úselo con confianza.
2. Equipado con un manómetro de alta presión con una unidad de precisión mínima de 150 psi. Si se utiliza en En situaciones de baja presión, como al inflar balones y neumáticos, el manómetro no funcionará. mostrar.

V: Añadir aceite lubricante

Las nuevas bombas de aire no necesitan añadir Aceite lubricante. Añadir aceite cada 1500 ciclos de trabajo .
Después de agregar aceite, por favor, haga funcionar la bomba en ralentí 50 veces. Si no se utiliza durante mucho tiempo, por favor, hágalo funcionar en ralentí durante 30 ciclos para eliminar las impurezas de aceite y agua del cuerpo de la bomba .



Gire la manija Gire en sentido contrario a las agujas del reloj para separar el mango del cuerpo de la bomba.





Añade 5 gotas de aceite lubricante.
Coloque el producto en posición horizontal y tire de la bomba de aire.
Separe las paredes del tubo secundario y aplique 5 gotas de aceite lubricante.

Solución de problemas comunes

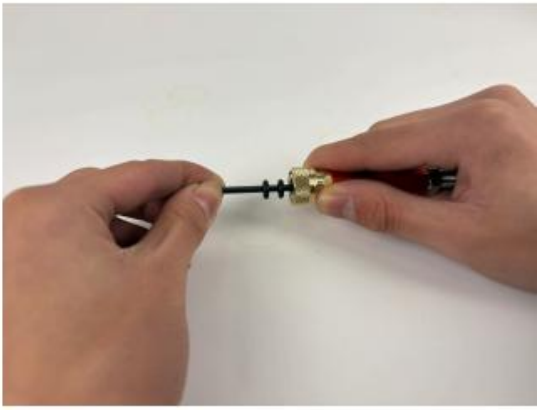
I: Método rápido para comprobar si el producto funciona Normalmente





Instale el conector de prueba sólido y Apriete la válvula de alivio de presión.
Encienda la bomba de aire y observe si la El valor de la presión aumenta.

II: Descripción de la falla: Presión No se puede aumentar durante el funcionamiento continuo. Solución: Compruebe si hay fugas de aire.



Controlar el conector rápido; debe haber 2 anillos de sellado en el orificio para lograr la conexión y caza de focas.



Compruebe si la conexión entre el n.° 8 y el n.° 7 está suelta. Separe el tubo primario del pistón primario y compruebe si la La junta tórica número 9 está dañada. Si está dañada, sustitúyala por la pieza de repuesto que se encuentra en la caja de repuestos.
embalar.

III: Descripción de la falla: El máximo La presión del producto solo puede alcanzar unos 1000 psi. Subir y bajar es muy laborioso. es como ser

succionado por un vacío, y la aguja del manómetro oscila hacia arriba y hacia abajo al tirar Difícil. Causa de la falla: Sellado deficiente de la válvula unidireccional .

Solución

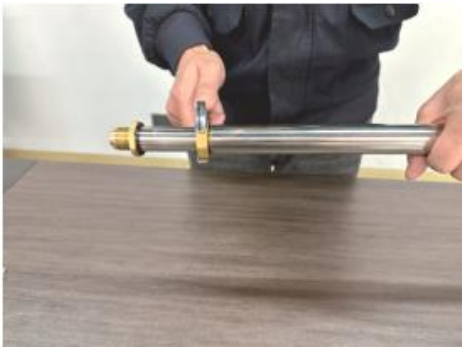
	
Afloje el cuerpo de la bomba con una llave inglesa.	Retire el cuerpo de la bomba.
	
Desenrosque el tornillo de tope con un destornillador de cabeza plana.	

Retire la válvula unidireccional, limpie la zona donde se encuentra y revise la junta de estanqueidad. Si está dañada, sustitúyala por una pieza de repuesto.

IV: Descripción de la falla: El máximo La presión del producto solo puede alcanzar unos 1000 psi. Subir y bajar es muy laborioso. es como ser succionado por un vacío, y la aguja del manómetro no oscila al tirar Difícil. Causa de la falla: Sellado deficiente del pistón de alta presión.

Solución: Consulte el producto. Pasos de desmontaje para reemplazar la pieza n.° 31 y las juntas tóricas cercanas.

Pasos para el desmontaje del producto

	
Afloje y retire el cuerpo de la bomba con una llave inglesa.	Gire en sentido contrario a las agujas del reloj para extraer el mango y el pasador de fijación del mango.
	
Afloje el pistón principal y retire el tubo principal.	Sujete el pistón secundario con una llave especial.

	
Sujete el cuerpo de la válvula unidireccional con una llave inglesa y afloje el pistón secundario.	Retire el pistón secundario.
	
Extraiga la varilla sólida de tres etapas del tubo de tres etapas.	Afloje y retire el tornillo de tope de la válvula unidireccional con un destornillador.
	
Retire la válvula unidireccional.	El desmontaje ha finalizado.

Nota : Después del desmontaje, limpie todo piezas y comprobar y sustituir las juntas tóricas dañadas .

Pasos de instalación

	
Añada 3-4 gotas de aceite lubricante al tubo de tres etapas.	Introduzca con cuidado la cabeza del pistón de alta presión en el tubo de tres etapas.
	
Golpee con la mano la varilla sólida de tres etapas desde la parte superior.	Instale la varilla sólida en el tubo de tres etapas.

	
Instale la tubería secundaria.	Instale el pistón secundario.
	
Apriete el pistón secundario con una llave.	Añada 3-4 gotas de aceite lubricante.
	
Aplique de 3 a 4 gotas de aceite lubricante a la pared del tubo secundario.	Instale la tubería principal.

	
Instala el mango.	Instale la válvula unidireccional.
	
Para completar la instalación, atornille el cuerpo de la bomba a la base.	



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Pompa powietrza PCP

Model:DQT-3JW06

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Model: DQT-3JW06



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

	Ostrzeżenie: Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, użytkownik powinien uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

OSTRZEŻENIE

1. Niniejsza instrukcja zawiera opis metod naprawy, prosimy zachować ją do wglądu w przyszłości.

2. Nie należy używać tego produktu, jeśli jest szkodliwy.

3. Zabrania się dodawania oleju smarowego do nowego sprzętu.

4. Po zakończeniu pompowania należy najpierw poluzować zawór bezpieczeństwa i nie wyciągać złącza przewodu gazowego pod ciśnieniem.

5. Nie należy stosować ciśnienia przekraczającego 31 mpa/310 bar/4500 psi.

6. Należy upewnić się, że pojemnik ciśnieniowy jest używany w bezpiecznym zakresie ciśnień oraz w okresie kontroli; pojemnik ciśnieniowy musi być wyposażony w urządzenia zabezpieczające przed wybuchem.

7. Nie pozwalaj dzieciom obsługiwać urządzenia i przechowuj je w miejscu niedostępnym dla dzieci.

8. Nie wolno używać tego produktu ani tej instrukcji osobom, które nie są z nimi zaznajomione.

9. Nie należy używać tego produktu na nierównym, pochyłym lub śliskim podłożu.

10. Ten produkt jest narzędziem ręcznym. Nadmuchiwanie pod wysokim ciśnieniem wymaga wysiłku, a długi czas pompowania jest zjawiskiem normalnym.

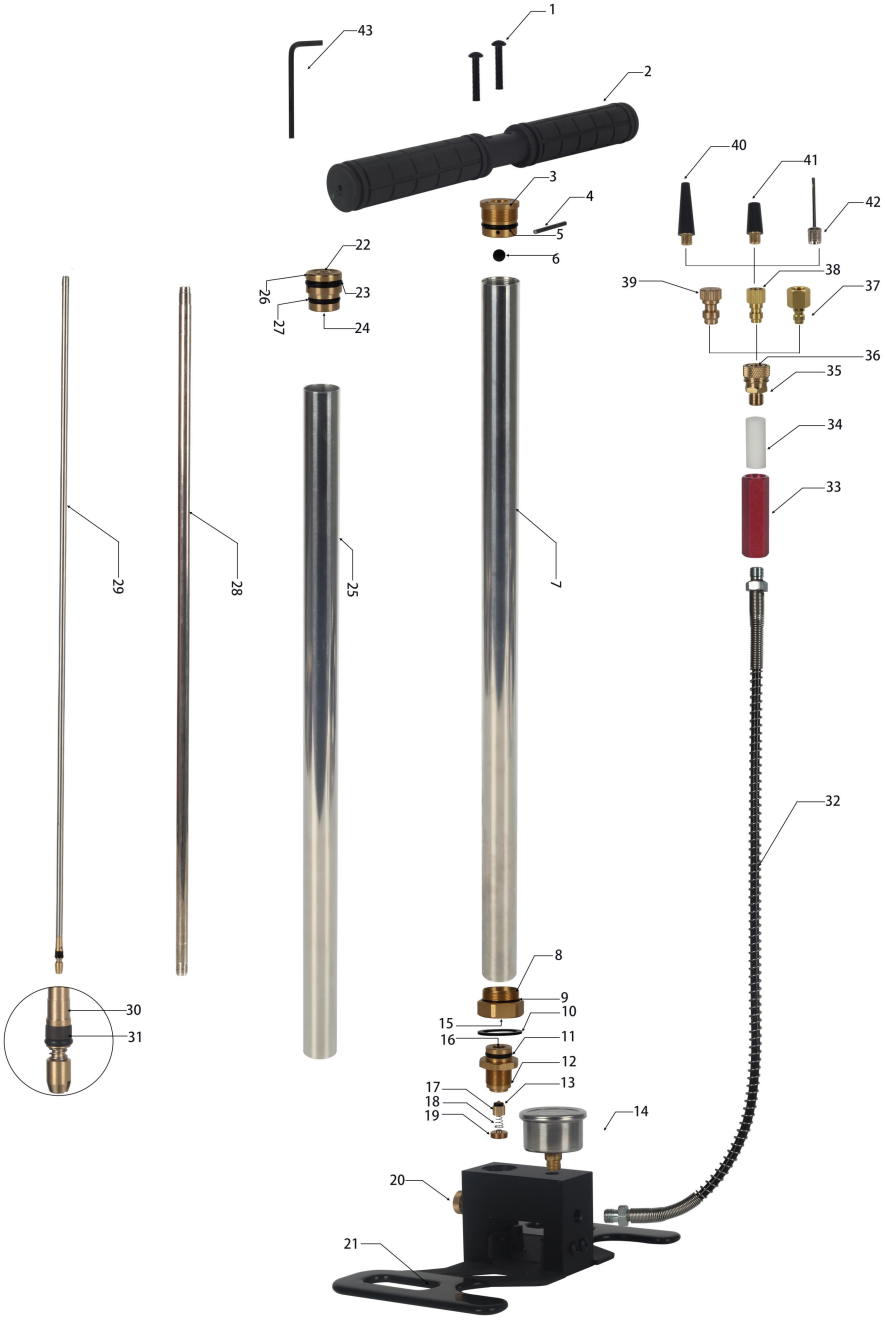
11. Zjawiskiem naturalnym jest, że podczas pompowania produktu korpus pompki nagrzewa się.

SAVE THIS MANUAL

Model	Zasada kompresji	MWP	RWP	Opierać	Filtracja oleju i wody

DQT-3JW06	Kompresja poziomu 3	60 00 PSI	0-4500PSI	Składana podstawa	Filtr oleju i wody

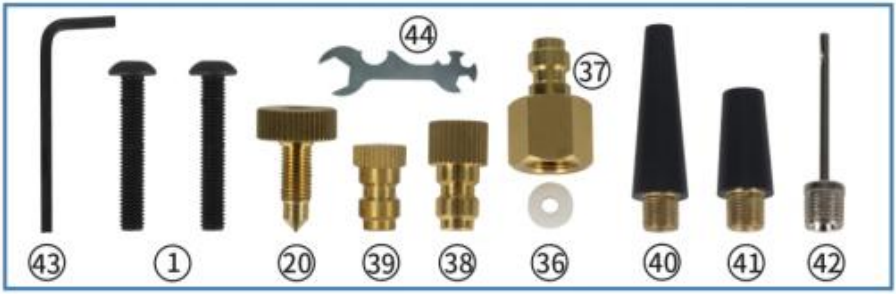
PART NAME

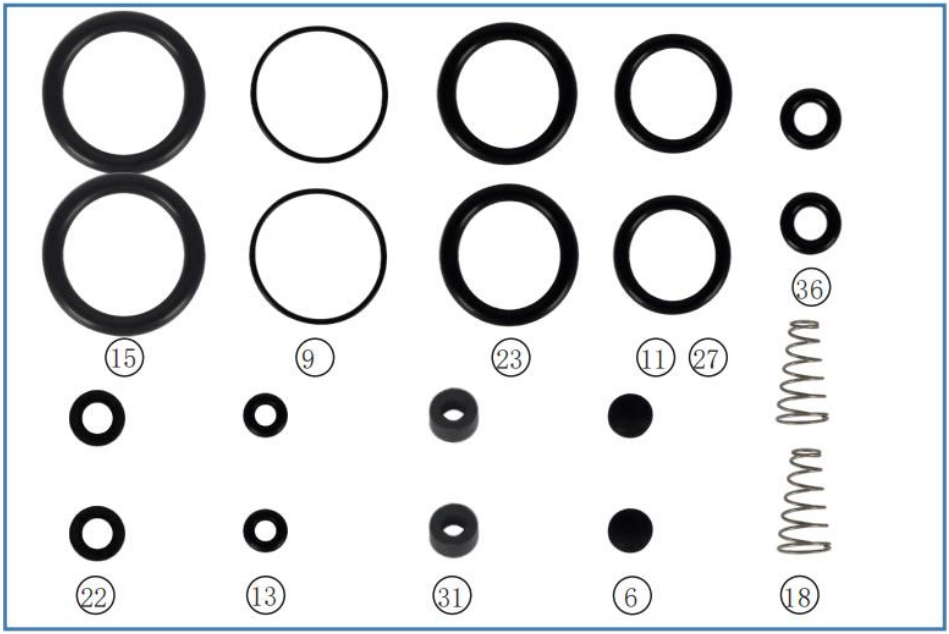

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43

Back filter pack



Multipurpose wrench





NIE.	Nazwa części		NIE.	Nazwa części
1	Śruba uchwytu		22	Górny wewnętrzny pierścień uszczelniający tłoka wtórnego
2	Uchwyt		23	Pierścień uszczelniający tłoka wtórnego
3	Korpus montażowy uchwytu		24	Dolny wewnętrzny pierścień uszczelniający tłoka wtórnego
4	Trzystopniowy sworzeń mocujący pręt		25	Rura korpusu pompy wtórnej
5	Pierścień uszczelniający korpusu zaworu dolotowego		26	Tłok wtórny
6	Kulka uszczelniająca wlotu powietrza		27	Pierścień uszczelniający dolny zewnętrzny tłoka wtórnego
7	Rura korpusu pompy głównej		28	Rura korpusu pompy trzeciorzędnej
8	Tłok pierwszego stopnia		29	Pręt pełny wysokociśnieniowy
9	Pierścienie uszczelniające zewnętrzne tłoka głównego		30	Głowica tłoka trzeciorzędnego
10	Poduszka		31	Trzeci pierścień tłokowy
11	Pierścień uszczelniający wewnętrzny rury wtórnej		32	Rura wylotowa powietrza
12	Korpus zaworu jednokierunkowego wysokociśnieniowego		33	Filtr olejowo-wodny
13	Pierścień uszczelniający zaworu zwrotnego		34	Element filtra olejowo-wodnego
14	Ciśnieniomierz		35	Szybkozłącze 8 mm
15	Pierścienie uszczelniające wewnętrzne tłoka głównego		36	Pierścień uszczelniający szybkozłącza
16	Zewnętrzny pierścień uszczelniający rury trzeciorzędnej		37	Adapter do pompowania z gwintem wewnętrznym 1/8 BSP

17	Zawór zwrotny wysokociśnieniowy		38	Amerykański adapter do zaworów opon
18	Sprężyna zaworu zwrotnego		39	Szybka wtyczka testowa
19	Śruba ograniczająca zaworu zwrotnego		40	Złącze do pompowania balonów
20	Śruba odciążająca ciśnienie		41	Złącze do pompowania kółek do pływania
21	Składana podstawa		42	Igła do pompowania piłek
43	Klucz imbusowy w kształcie litery L		44	Klucz wielofunkcyjny

PACKING LIST





1. (Korpus pompy) 2. (Uchwyt) 3. (Manometr)
4. (Rura wylotowa powietrza) 5. (Klucz wielofunkcyjny)
6. (Zapasowy zestaw elementów filtrujących) 7. (Zestaw narzędzi instalacyjnych)
8. (Zestaw części zamiennych do konserwacji) 9. (Olej smarujący)

INSTALLATION INSTRUCTIONS



Note: Only required for new product installation Use the parts and tools shown on the left.

1. Zamontuj manometr i dokręć go za pomocą klucza wielofunkcyjnego.	2. Zamontuj manometr i dokręć go kluczem.
	
3. Zamontuj uchwyt i dokręć śruby kluczem imbusowym.	4. Pociągnij pompę w górę i w dół, wykonując 100 strzałów.
	
5. Zamontuj złącze testowe i jednocześnie dokręć zawór	6. Pociągnij pompkę w górę i w dół, aby sprawdzić, czy produkt działa

bezpieczeństwa.	prawidłowo. Uwaga: Po napełnieniu należy poluzować zawór bezpieczeństwa, aby usunąć ciśnienie wewnętrzne, a przed otwarciem złącza przewodu gazowego.
	

Wprowadzenie do złącza

	
Szybkozłącze 8 mm	Można podłączyć do 1/8 BSPP gwint zewnętrzny z adapterem.
	Można podłączyć do Amerykańskie zawory oponowe z adapterem.

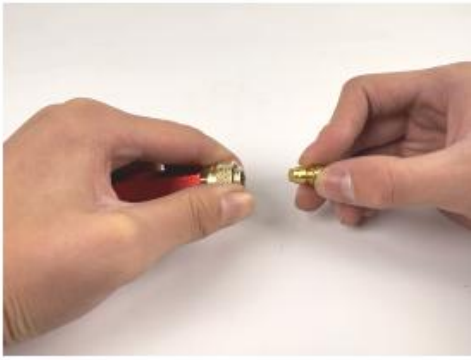
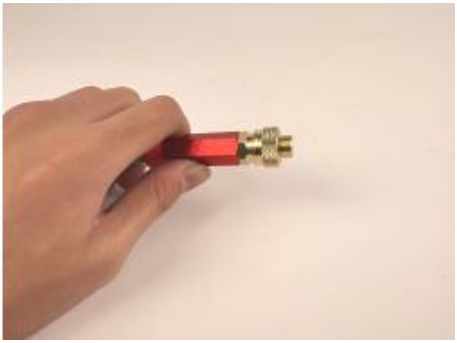




Możliwość napompowania piłek za pomocą adaptera

Użytkowanie i konserwacja

I: Zastosowanie szybkozłącza

	
Przesuń suwak złącza	Wciśnij złącze do otworu, używając niewielkiej siły
	
Zresetuj suwak, aby zablokować złącze	

II: Wydech i uwolnienie ciśnienia po napompowaniu)



(Po napompowaniu należy najpierw poluzować zawór wydechowy i zawór bezpieczeństwa, aby łatwo usunąć złącze do pompowania.)

（III: Wskazówki dotyczące użytkowania rur sprężonego powietrza）

Nie należy nadmiernie wyginać przewodu powietrza, aby zapewnić jego prawidłowe działanie życie





IV: Manometr



1. Wewnętrzny wypełniony olejem ma na celu poprawę odporności na wstrząsy. Pęcherzyki powietrza są zjawiskiem normalnym, należy używać go z zaufanie.
2. Wyposażony w manometr wysokiego ciśnienia o minimalnej precyzji 150 psi. W przypadku stosowania w scenariusze niskiego ciśnienia, takie jak pompowanie piłek i opon, manometr nie będzie wyświetlacz.

V: Dodawanie oleju smarowego

Do nowych pomp powietrza nie trzeba dodawać Olej smarowy. Dolewaj olej raz na 1500 cykli roboczych.)
Po dodaniu Jeśli pompa nie jest używana przez dłuższy czas, należy ją uruchomić na biegu jałowym na 50 sekund. cykli usuwania zanieczyszczeń olejowych i wodnych z korpusu pompy.)



Obróć uchwyt przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby oddzielić uchwyt od korpusu pompki.





Wkrop 5 kropli oleju smarującego.
Połóż produkt płasko, wyciągnij pompkę powietrza od siebie i nanieść 5 kropli oleju smarującego na ściankę rury wtórnej.

Typowe rozwiązywanie problemów

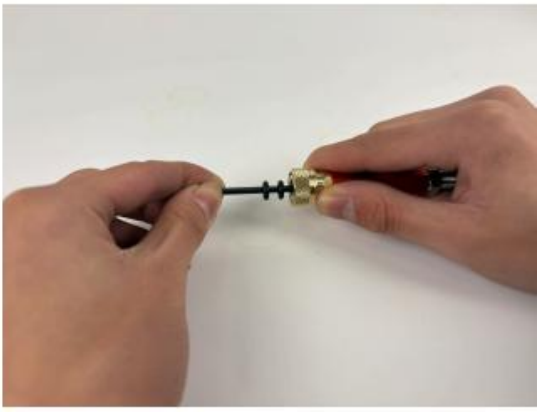
I: Szybka metoda sprawdzenia działania produktu Normalnie





Zainstaluj solidne złącze testowe i dokręcić zawór bezpieczeństwa.
Uruchom pompę powietrza i sprawdź, czy wartość ciśnienia wzrasta.

II: Opis usterki: Ciśnienie Nie można zwiększyć podczas pracy ciągłej.
Rozwiązanie: Sprawdź, czy nie ma wycieku powietrza.



Sprawdzać szybkozłącze; w otworze muszą znajdować się 2 pierścienie uszczelniające, aby uzyskać połączenie i opieczętowanie.



Sprawdź, czy połączenie między nr 8 a nr 7 jest luźne. Odłącz rurę główną od tłoka głównego i sprawdź, czy O-ring numer 9 jest uszkodzony. W razie uszkodzenia należy go wymienić na część zamienną z działu części zamiennych.
pakiet.

III: Opis usterki: Maksymalna Ciśnienie produktu może osiągnąć jedynie około 1000 psi. Podciąganie i opuszczanie jest bardzo pracochłonne. jak zasysanie przez odkurzacz, a wskazówka manometru porusza się w górę i w dół podczas ciągnięcia twarda. Przyczyna usterki: Słabe uszczelnienie

zaworu jednokierunkowego.)

Rozwiązanie

	
Odkręć korpus pompy za pomocą klucza.	Zdejmij korpus pompy.
	
Odkręć śrubę ograniczającą za pomocą śrubokręta płaskiego.	

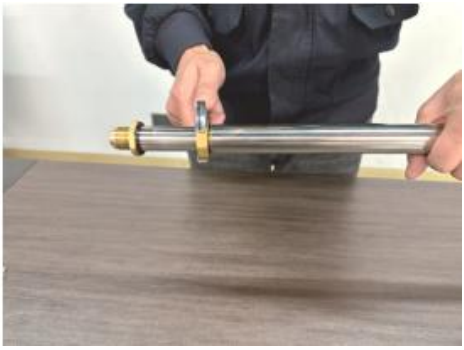
Wyjmij zawór jednokierunkowy, wyczyść miejsce, w którym się znajduje, i sprawdź pierścień uszczelniający. Jeśli jest uszkodzony, wymień go na część zamienną.

IV: Opis usterki: Maksymalna Ciśnienie produktu może osiągnąć jedynie około 1000 psi. Podciąganie i opuszczanie jest bardzo pracochłonne. jak zasysanie przez odkurzacz, a wskazówka manometru nie porusza się podczas ciągnięcia

twardy. Przyczyna usterki: Słabe uszczelnienie tłoka wysokociśnieniowego.

Rozwiązanie: Zapoznaj się z produktem czynności demontażu w celu wymiany nr 31 i pobliskich pierścieni uszczelniających.

Etapy demontażu produktu

	
Odkręć i zdejmij korpus pompy za pomocą klucza.	Obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zdjąć uchwyt i sworzeń mocujący uchwyt.
	
Odkręć tłok pierwotny i zdejmij rurę pierwotną.	Zaciśnij tłok wtórny specjalnym kluczem.

	
Za pomocą klucza zamocuj korpus zaworu jednokierunkowego i poluzuj tłok wtórny.	Wyjmij tłok wtórny.
	
Wyciągnij pręt trójstopniowy z rury trójstopniowej.	Odkręć i wyjmij śrubę ograniczającą zaworu jednokierunkowego za pomocą śrubokręta.
	
Wyjmij zawór jednokierunkowy.	Demontaż zakończony.

Uwaga : Po demontażu należy wyczyścić wszystkie części i sprawdź, czy uszkodzone pierścienie uszczelniające nie są uszkodzone i wymień je .

Kroki instalacji

	
Dodać 3-4 krople oleju smarującego do rury trzystopniowej.	Ostrożnie włóż głowicę tłoka wysokociśnieniowego do rury trzystopniowej.
	
Stuknij ręką od góry w trzystopniowy pręt lity.	Zamontuj pręt pełny w rurze trzystopniowej.

	
Zamontuj rurę wtórną.	Zamontuj tłok wtórny.
	
Dokręć tłok wtórny kluczem.	Dodaj 3-4 krople oleju smarującego.
	
Nanieść 3-4 krople oleju smarującego na ściankę rury wtórnej.	Zainstaluj rurę główną.

	
Zamontuj uchwyt.	Zainstaluj zawór jednokierunkowy.
	
Aby zakończyć instalację, przykręć korpus pompy do podstawy.	



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

PCP-luchtpomp

Model: DQT-3JW06

VEVOR
Upgrade · The Home Creator Way

Model: DQT-3JW06



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u het product in gebruik neemt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruikershandleiding anders te interpreteren. Het uiterlijk van het product kan afwijken van het product dat u ontvangt. Wij zullen u niet opnieuw informeren over eventuele technologische of software-updates voor ons product.

	Waarschuwing: Om het risico op letsel te verminderen, dient de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen.

WAARSCHUWING

1. Deze handleiding bevat reparatiemethoden; bewaar deze goed voor toekomstig gebruik.

2. Gebruik dit product niet als het schadelijk is.

3. Het is verboden smeerolie toe te voegen aan nieuwe apparatuur.

4. Draai eerst het overdrukventiel los nadat het oppompen is voltooid en trek de gasleidingaansluiting niet los terwijl de tank onder druk staat.

5. Gebruik geen druk hoger dan 31 MPa / 310 bar / 4500 psi.

6. Zorg ervoor dat de drukvat binnen het veilige drukbereik wordt gebruikt en dat het drukvat tijdens de inspectieperiode is voorzien van explosieveilige veiligheidsvoorzieningen.

7. Laat kinderen het apparaat niet bedienen en bewaar het op een plaats waar kinderen er niet bij kunnen.

8. Laat dit product of deze handleiding niet gebruiken door personen die er niet mee bekend zijn.

9. Gebruik dit product niet op een oneffen, hellende of gladde ondergrond.

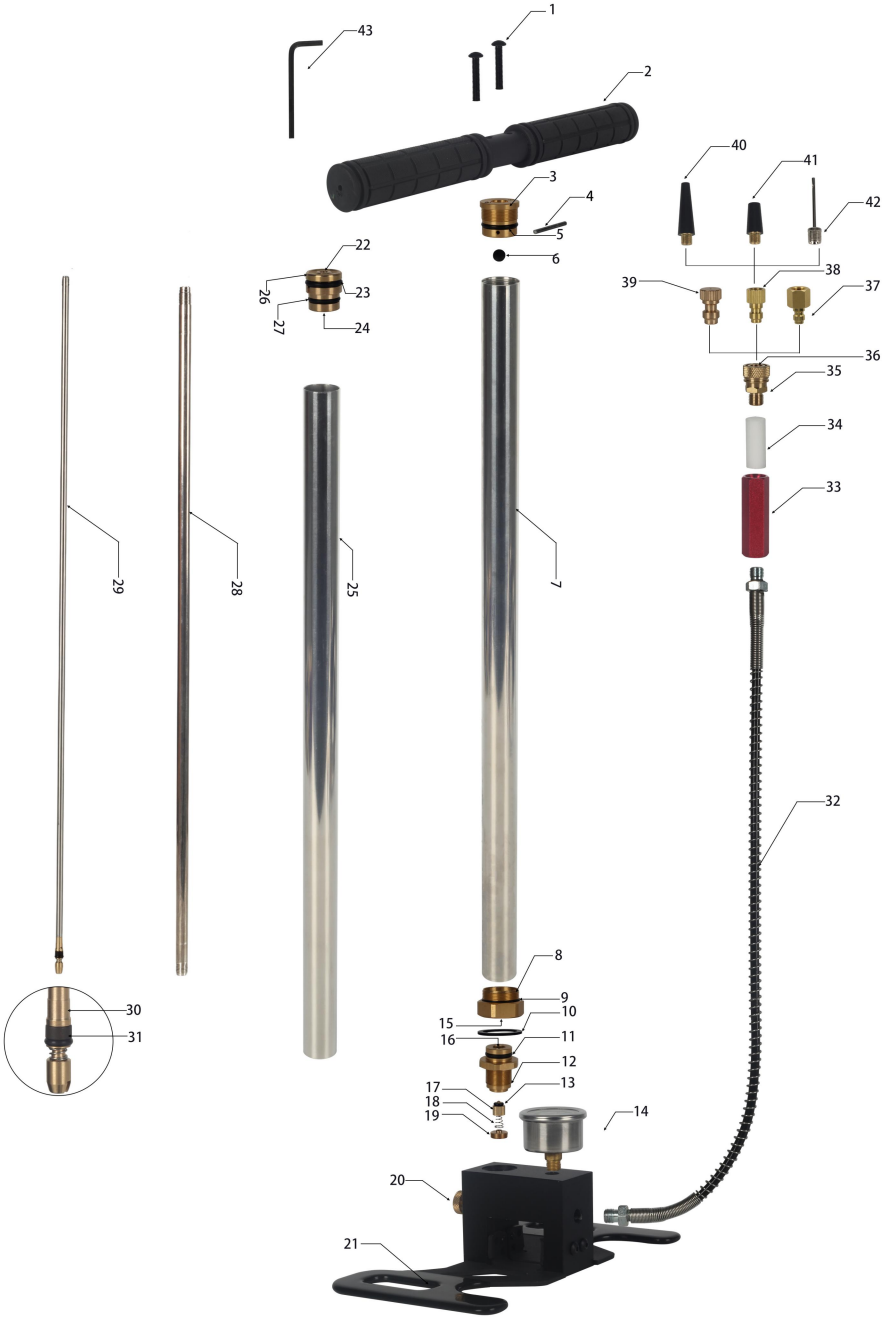
10. Dit product is een handgereedschap. Oppompen onder hoge druk vereist inspanning en een lange oppomptijd is een normaal verschijnsel.

11. Het is een normaal fysisch verschijnsel dat de pompbehuizing warm wordt tijdens het oppompen van dit product.

SAVE THIS MANUAL

Model	Compressieprincipe	MWP	RWP	Baseren	Olie- en waterfiltratie
DQT-3JW06	Compressieniveau 3	60 00 PSI	0-4500 PSI	Opklapbare basis	Olie- en waterfilter

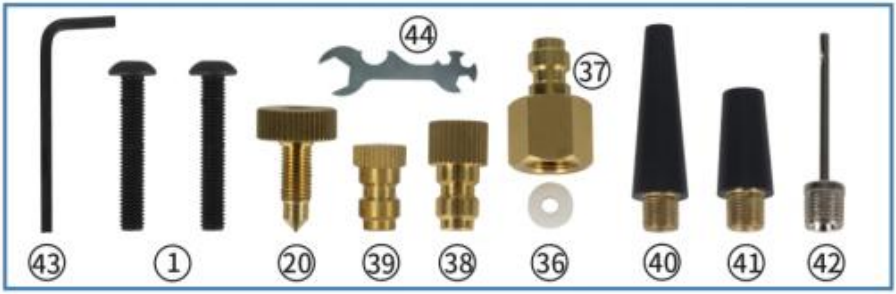
PART NAME

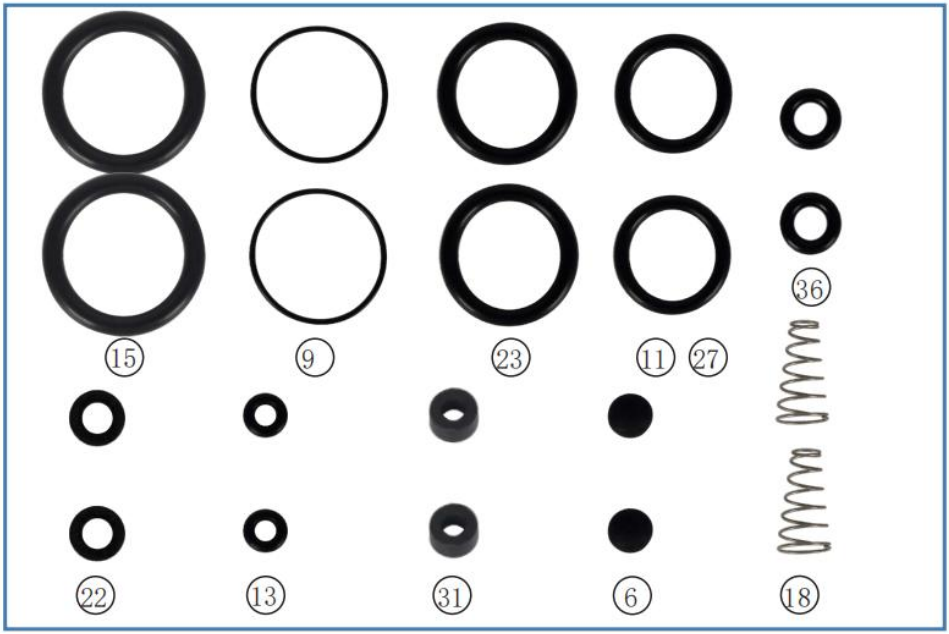

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43

Back filter pack



Multipurpose wrench





NEE.	Namen van onderdelen		NEE.	Namen van onderdelen
1	Handgreepschroef		22	Secundaire zuiger bovenste binnenste O-ring
2	Hendel		23	Secundaire zuigerafdichtingsring
3	Bevestigingslichaam van de handgreep		24	Secundaire zuiger onderste binnenste O-ring
4	Drietraps stangbevestigingspen		25	Secundaire pomphuisleiding
5	Afdichtring van het inlaatklephuis		26	Secundaire zuiger
6	Afdichtingskogel voor luchtinlaat		27	Buitenste afdichtingsring van de secundaire zuigerbodem
7	Primaire pomphuisleiding		28	Tertiaire pomphuisleiding
8	Zuiger van de eerste trap		29	Massieve hogedrukstaaf
9	Primaire zuiger buitenste O-ring		30	Tertiaire zuigerkop
10	Kussen		31	Tertiaire zuigerveer
11	Binnenste O-ring van de secundaire buis		32	Luchtuitlaatpijp
12	Hogedruk eenrichtingsklephuis		33	Olie-waterfilter
13	Terugslagklepafdichtingsring		34	Olie-waterfilterelement
14	Drukmeter		35	8 mm snelkoppeling
15	Primaire zuiger binnenste O-ring		36	Snelkoppeling afdichtring
16	Buitenste O-ring van de tertiaire buis		37	1/8 BSP inbusadapter met interne schroefdraad
17	Hogedruk terugslagklep		38	Amerikaanse bandventieladapter

18	Terugslagklepveer		39	Sneltesteekker
19	Terugslagklep-begrenzerschroef		40	Ballonopblaasconnector
20	Drukontlastschroef		41	Aansluiting voor het opblazen van zwembanden
21	Opklapbare basis		42	Balopblaasnaald
43	L-vormige inbussleutel		44	Multifunctionele moersleutel

PACKING LIST





1. (Pomphuis) 2. (Handvat) 3. (Manometer)
4. (Luchtuitlaatpijp) 5. (Multifunctionele sleutel)
6. (Reservefilterelementpakket) 7. (Installatiegereedschapset)
8. (Onderhoudsonderdelenpakket) 9. (Smeermiddel)

INSTALLATION INSTRUCTIONS



Note: Only required for new product installation Use the parts and tools shown on the left.

1. Installeer de drukmeter en draai deze vast met een multifunctionele sleutel.	2. Installeer de drukmeter en draai deze vast met een sleutel.

	
3. Monteer de handgreep en draai de schroeven vast met een inbussleutel.	4. Beweeg de pomp 100 keer op en neer.
	
5. Installeer de testconnector en draai tegelijkertijd de overdrukventiel vast.	6. Beweeg de pomp op en neer om te testen of het product normaal werkt. Let op: Na het vullen moet de overdrukventiel worden losgedraaid om de interne druk te verlagen voordat de gasleidingaansluiting wordt geopend.

Introductie van de connector

	
8 mm snelkoppeling	Kan worden aangesloten op 1/8 BSPP Externe schroefdraad met een adapter.
	Kan worden aangesloten op Amerikaanse bandventielen met adapter.

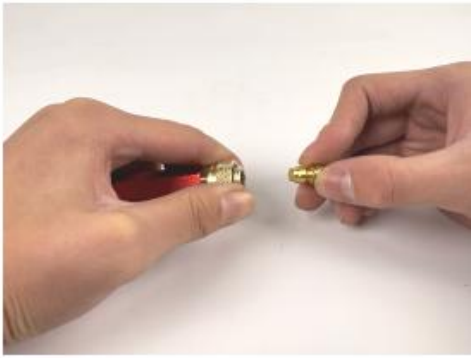
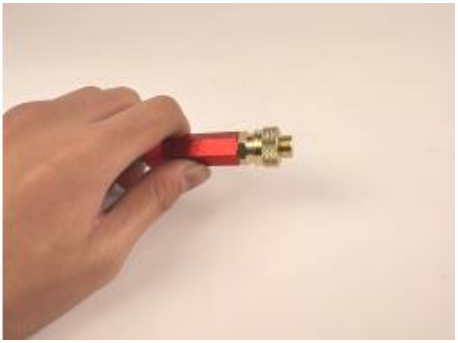




Je kunt ballen oppompen met een adapter.

Gebruik en onderhoud

I: Gebruik van de snelkoppeling

	
Schuif de connector-schuifregelaar	Duw de connector met een beetje kracht in het gat.
	
Zet de schuifregelaar terug om de connector te vergrendelen.	

II: Ontluchting en drukontlasting na het oppompen)



(Na het oppompen eerst de uitlaat en de overdrukventiel losdraaien om ze gemakkelijk te kunnen verwijderen) opblaasconnector.)

(III: Gebruikstips voor hogedrukluchtleidingen)

Buig de luchtleiding niet te veel om een goede werking te garanderen. leven





IV: Drukmeter



1. De intern gevulde olie Het doel is om de schokbestendigheid te

verbeteren. Luchtbellen zijn een normaal verschijnsel; gebruik het product met vertrouwen.
2. Uitgerust met een hogedrukmeter met een minimale nauwkeurigheid van 150 psi. Indien gebruikt in Bij lage druk, zoals bij het oppompen van ballen en banden, zal de drukmeter niet werken. weergave.

V: Smeermiddel toevoegen

Nieuwe luchtpompen hoeven niet te worden toegevoegd. Smeermiddel. Vul de olie bij na elke 1500 werkcycli .
Na toevoeging Olie, laat de pomp 50 keer stationair draaien. Als de pomp lange tijd niet gebruikt wordt, laat hem dan 30 keer stationair draaien. cycli om olie- en waterverontreinigingen in het pomphuis te verwijderen .



Draai aan de hendel Draai de hendel tegen de klok in om deze van het pomphuis te scheiden.





Voeg 5 druppels smeerolie toe.
Leg het product plat neer en trek aan de luchtpomp. scheid de buizen en breng 5 druppels smeerolie aan op de wand van de secundaire buis.

Veelvoorkomende probleemoplossing

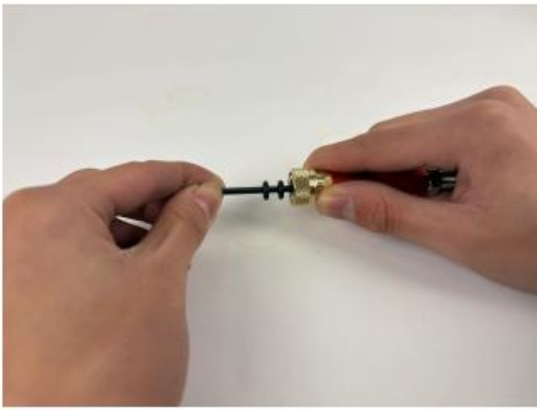
I: Snelle methode om te testen of het product werkt Normaal gesproken





Installeer de solide testconnector en Draai het overdrukventiel vast.
Zet de luchtpomp aan en observeer of de De drukwaarde stijgt.

II: Foutbeschrijving: Druk Kan niet worden verhoogd tijdens continu gebruik. Oplossing: Controleer op luchtlekkage.



Rekening De snelkoppeling; er moeten 2 afdichtingsringen in het gat zitten om de verbinding tot stand te brengen. afdichting.



Controleer of de verbinding tussen nr. 8 en nr. 7 los zit. Maak de primaire pijp los van de primaire zuiger en controleer of de O-ring nummer 9 is beschadigd. Vervang deze indien beschadigd door het reserveonderdeel uit de onderdelenlijst.
verpakking.

III: Foutbeschrijving: Het maximum De druk van het product kan slechts ongeveer 1000 psi bereiken. Het omhoog en omlaag trekken is erg zwaar. Het is alsof je door een vacuüm wordt aangezogen, en de wijzer van de drukmeter zwaait op en neer tijdens het trekken. moeilijk. Oorzaak van de

storing: Slechte afdichting van de terugslagklep .

Oplossing

	
Maak de pompbehuizing los met een sleutel.	Verwijder de pompbehuizing.
	
Draai de stelschroef los met een platte schroevendraaier.	

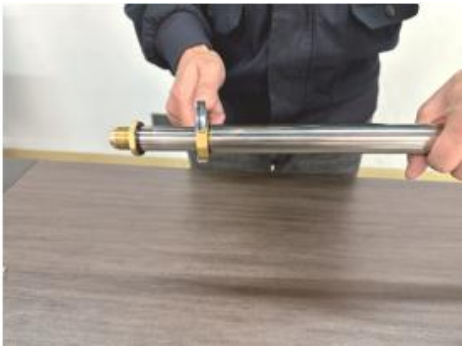
Verwijder de terugslagklep, reinig het gebied waar de terugslagklep zich bevindt en controleer de afdichtring. Vervang deze door een reserveonderdeel indien deze beschadigd is.

IV: Foutbeschrijving: Het maximum De druk van het product kan slechts ongeveer 1000 psi bereiken. Het omhoog en omlaag trekken is erg zwaar. Het is alsof je door een vacuüm wordt aangezogen, en de wijzer van de drukmeter beweegt niet heen en weer tijdens het trekken.

Moeilijk. Oorzaak van de storing: Slechte afdichting van de hogedrukzuiger.

Oplossing: Raadpleeg het product. Demontage-instructies voor het vervangen van onderdeel nr. 31 en de nabijgelegen O-ringen.

Stappen voor het demonteren van het product

	
Maak de pompbehuizing los en verwijder deze met een sleutel.	Draai tegen de klok in om de handgreep en de bevestigingspen te verwijderen.
	
Maak de primaire zuiger los en verwijder de primaire pijp.	Klem de secundaire zuiger vast met een speciale sleutel.

	
Bevestig het terugslagklephuis met een steeksleutel en maak de secundaire zuiger los.	Verwijder de secundaire zuiger.
	
Trek de drietraps massieve stang uit de drietraps buis.	Draai de stelschroef van de terugslagklep los met een schroevendraaier en verwijder deze.
	

Verwijder de terugslagklep.	De demontage is voltooid.

Let op : Reinig alle onderdelen na demontage. Onderdelen controleren en beschadigde O-ringen vervangen .

Installatiestappen

	
Voeg 3-4 druppels smeerolie toe aan de drietrapsleiding.	Plaats de hogedrukzuigerkop voorzichtig in de drietrapsbuis.
	
Tik met de hand van bovenaf op de drietraps massieve stang.	Plaats de massieve staaf in de drietrapsbuis.

	
Installeer de secundaire leiding.	Installeer de secundaire zuiger.
	
Draai de secundaire zuiger vast met een sleutel.	Voeg 3-4 druppels smeerolie toe.
	
Breng 3-4 druppels smeerolie aan op de wand van de secundaire pijp.	Installeer de hoofdleiding.

	
Monteer de handgreep.	Installeer de terugslagklep.
	
Schroef de pompbehuizing in de basis om de installatie te voltooien.	



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

PCP-luftpump

Modell: DQT-3JW06

VEVOR
Upgrade · The Home Creator Way

Modell: DQT-3JW06



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

	Varning – För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.

VARNING

1. Denna manual innehåller reparationsmetoder, vänligen förvara den på ett säkert ställe för framtida granskning.

2. Använd inte denna produkt om den är skadlig.

3. Det är förbjudet att tillsätta smörjolja till ny utrustning.

4. Lossa först övertrycksventilen när uppblåsningen är klar och dra inte ut gasrörsanslutningen under tryck.

5. Använd inte ett tryck som överstiger 31 mpa/310 bar/4500 psi.

6. Säkerställ att tryckbehållaren används inom det säkra tryckområdet och inom inspektionsperioden. Tryckbehållaren måste vara utrustad med explosionssäkra säkerhetsanordningar.

7. Låt inte barn använda apparaten och förvara den på en plats där barn inte kan röra den.

8. Använd inte denna produkt eller denna manual av personer som inte är bekanta med den.

9. Använd inte denna produkt på ojämn, sluttande eller hal mark.

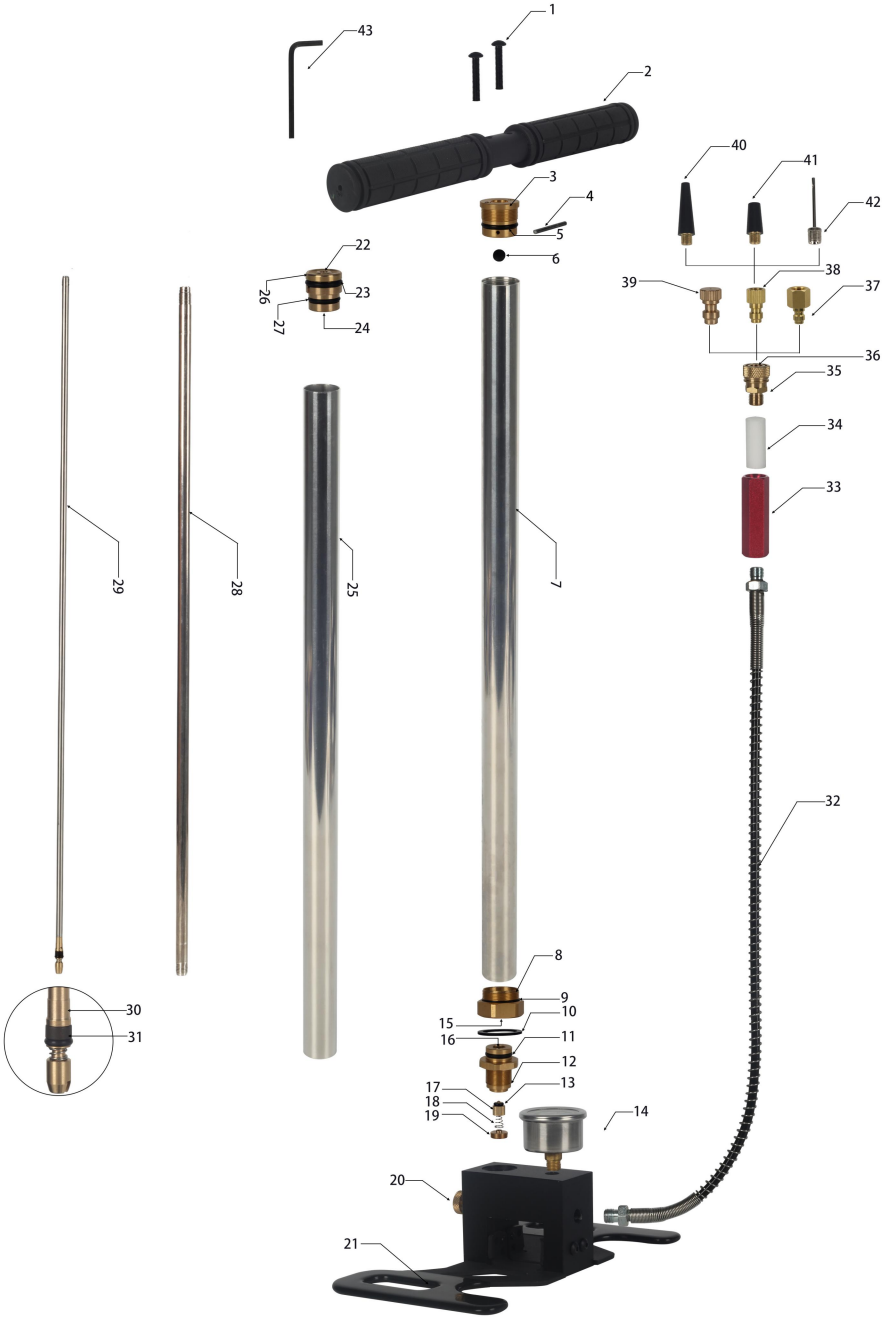
10. Denna produkt är ett manuellt verktyg. Högtrycksuppblåsning kräver ansträngning och en lång uppblåsningstid är ett normalt fenomen.

11. Det är ett normalt fysiskt fenomen att pumphuset blir varmt under uppblåsningen av denna produkt.

SAVE THIS MANUAL

Modell	Kompressions principen	MWP	RWP	Bas	Olje- och vattenfiltrering
DQT-3JW06	Nivå 3-kompression	60 00 PSI	0–4500 PSI	Hopfällbar bas	Olje- och vattenfilter

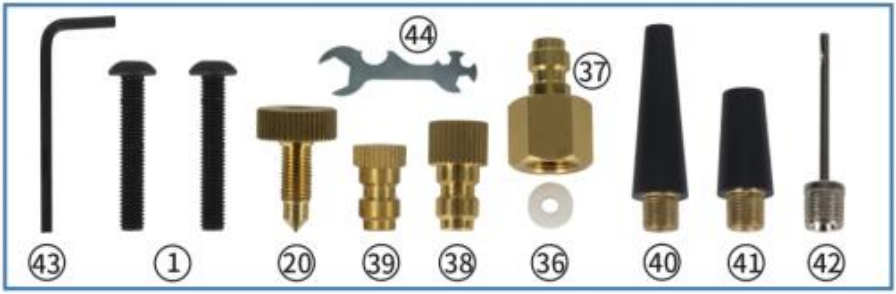
PART NAME

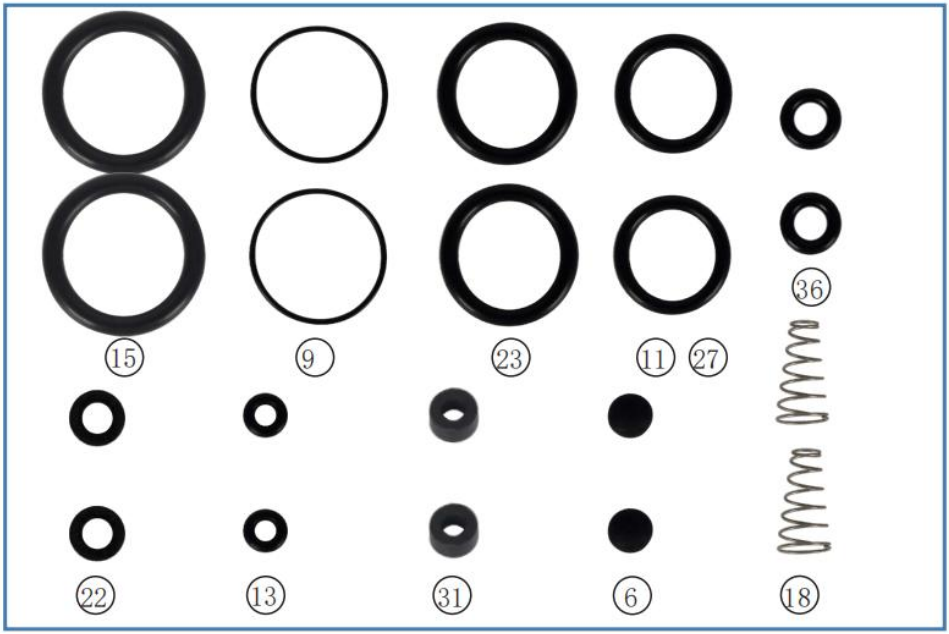

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43

Back filter pack



Multipurpose wrench





ING A.	Namn på delar		ING A.	Namn på delar
1	Handtagsskruv		22	Sekundärkolv övre inre O-ring
2	Hantera		23	Sekundär kolvtätningsring
3	Handtagsmonteringskropp		24	Sekundärkolv, nedre inre O-ring
4	Trestegs stångfäststift		25	Sekundärt pumphusrör
5	Insugningsventilhus tätningsring		26	Sekundärkolv
6	Luftintagstätningskula		27	Sekundär kolvbotten yttre tätningsring
7	Primär pumphusrör		28	Tertiär pumphusrör
8	Första stegets kolv		29	Högtrycksstång
9	Primärkolvens yttre O-ring		30	Tertiärt kolvhuvud
10	Dämpa		31	Tertiär kolvring
11	Sekundärrörets inre O-ring		32	Luftutloppsrör
12	Högtrycks envägsventilhus		33	Olje-vattenfilter
13	Backventilens tätningsring		34	Olje-vattenfilterelement
14	Tryckmätare		35	8 mm snabbkoppling
15	Primärkolvens inre O-ring		36	Snabbkopplingstätningsring
16	Tertiärt rör yttre O-ring		37	1/8 BSP invändig gänga för uppblåsning
17	Högtrycksbackventil		38	Amerikansk däckventiladapter
18	Backventilens fjäder		39	Snabbtestplugg
19	Kontrollventilens gränsskruv		40	Ballonguppblåsningskoppling
20	Tryckavlastningsskruv		41	Simringuppblåsningskoppling
21	Hopfällbar bas		42	Kuluppblåsningsnål
43	L-formad insexnyckel		44	Multifunktionsnyckel

PACKING LIST





1. (Pumphus) 2. (Handtag) 3. (Tryckmätare)
4. (Luftutloppsrör) 5. (Multifunktionell skiftnyckel)
6. (Reservfilterelementpaket) 7. (Installationsverktygssats)
8. (Reservdelspaket för underhåll) 9. (Smörjolja)

INSTALLATION INSTRUCTIONS



Note: Only required for new product installation Use the parts and tools shown on the left.

1. Montera tryckmätaren och dra åt den med en multifunktionsnyckel.	2. Montera tryckmätaren och dra åt den med en skiftnyckel.

	
3. Montera handtaget och dra åt skruvarna med en insexnyckel.	4. Dra pumpen upp och ner i 100 skott.
	
5. Montera testkopplingen och dra åt tryckavlastningsventilen samtidigt.	6. Dra pumpen upp och ner för att testa om produkten fungerar normalt. Obs: Efter påfyllning måste tryckavlastningsventilen lossas för att avlägsna det inre trycket innan gasrörsanslutningen öppnas.

Introduktion till kontaktdon

	
8 mm snabbkoppling	Kan anslutas till 1/8 BSPP utvändig gänga med en adapter.
	Kan anslutas till Amerikanska däckventiler med adapter.

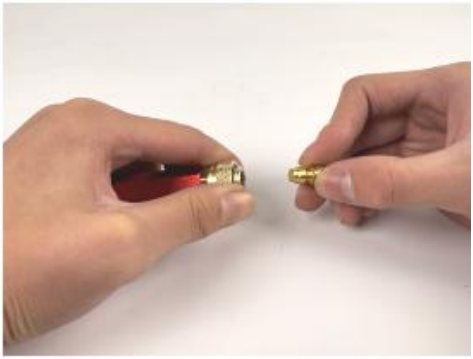
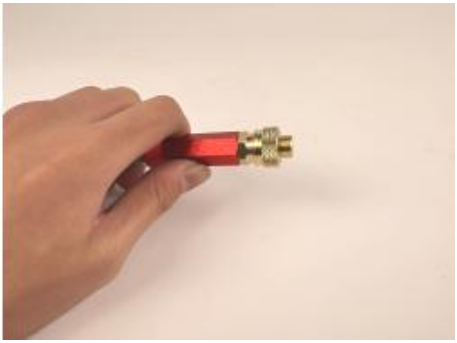




Kan blåsa upp bollar med en adapter

Användning och underhåll

I: Användning av snabbkoppling

	
Skjut reglaget för kontakten	Tryck in kontakten i hålet med lite kraft
	
Återställ reglaget för att låsa kontakten	

II: Avgaser och tryckavlastning efter uppblåsning）



(Efter uppblåsning, lossa först avgas- och tryckavlastningsventilen för att enkelt kunna ta bort uppblåsningskoppling.)

(III: Användningstips för högtrycksluftrör)

Böj inte luftröret för hårt för att säkerställa dess funktion. liv





IV: Tryckmätare



1. Den invändigt fyllda oljan är för att förbättra stöttåligheten. Luftbubblor är ett normalt fenomen, använd den med förtroende.

2. Utrustad med en högtrycksmätare med en minsta noggrannhetsenhet på 150 psi. Om den används i lågtrycksscenarier som att pumpa upp bollar och däck, kommer tryckmätaren inte att visa.

V: Tillsats av smörjolja

Nya luftpumpar behöver inte läggas till smörjolja. Tillsätt olja en gång per 1500 arbetscykler.)

Efter att ha tillsatt olja, vänligen kör pumpen på tomgång 50 gånger. Om den inte används under en längre tid, vänligen kör den på tomgång i 30 cykler för att avlägsna olje- och vattenföroreningar i pumphuset.)



Vrid handtaget moturs för att separera handtaget från pumphuset.





Droppa 5 droppar smörjolja.

Placera produkten platt, dra ut luftpumpen isär och applicera 5 droppar

smörjolja på sekundärrörets vägg.

Vanlig felsökning

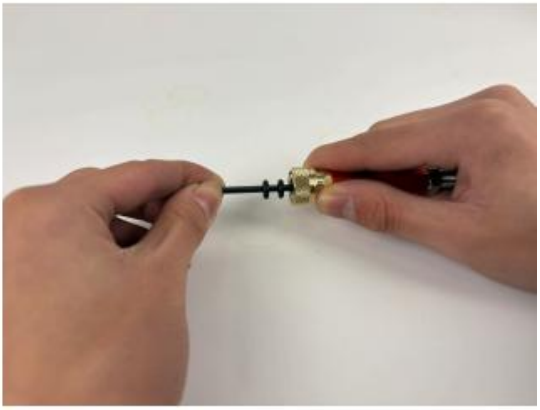
I: Snabb metod för att testa om produkten fungerar Normalt





Montera den solida testkontakten och dra åt tryckavlastningsventilen.
Kör luftpumpen och observera om tryckvärdet stiger.

II: Felbeskrivning: Tryck Kan inte ökas under kontinuerligt arbete. Lösning: Kontrollera om det finns luftläckage.



Kontrollera snabbkopplingen; det måste finnas 2 tätningsringar i hålet för att uppnå anslutning och tätning.



Kontrollera om kopplingen mellan nr 8 och nr 7 är lös. Separera primärröret från primärkolven och kontrollera om O-ringen nummer 9 är skadad. Om den är skadad, byt ut den mot reservdelen i reservdelskatalogen.
packa.

III: Felbeskrivning: Maximalt Produktens tryck kan bara nå cirka 1000 psi. Att dra upp och ner är mycket mödosamt som att sugas av ett vakuum, och tryckmätarens visare svänger upp och ner när man drar hårt. Felorsak: Dålig tätning av backventilen.)

Lösning

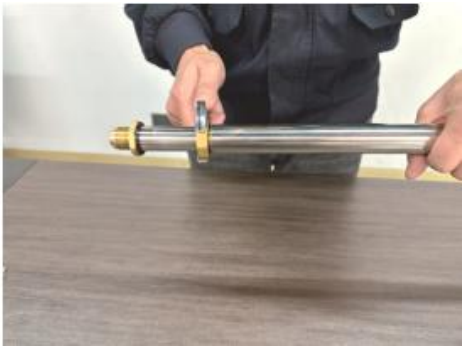
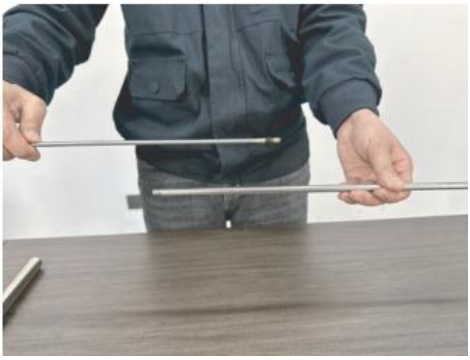
	
Lossa pumphuset med en skiftnyckel.	Ta bort pumphuset.

	
Skruva loss gränsskruven med en platt skruvmejsel.	

Ta ut backventilen, rengör området där backventilen sitter och kontrollera tätningsringen. Om den är skadad, byt ut den mot en reservdel.
IV: Felbeskrivning: Maximalt Produktens tryck kan bara nå cirka 1000 psi. Att dra upp och ner är mycket mödosamt som att sugas av ett vakuum, och tryckmätarens visare svänger inte när man drar
hård. Felorsak: Dålig tätning av högtryckskolven.
Lösning: Se produktinformationen demonteringssteg för att byta ut nr 31 och de närliggande O-ringarna.

Produktdemonteringssteg

	
Lossa och ta bort pumphuset med en skiftnyckel.	Vrid moturs för att ta bort handtaget och handtagets fäststift.

	
Lossa primärkolven och ta bort primärröret.	Kläm fast sekundärkolven med en specialnyckel.
	
Fäst envägsventilhuset med en skiftnyckel och lossa sekundärkolven.	Ta bort sekundärkolven.
	
Dra ut den trestegs solida stången ur trestegsröret.	Lossa och ta bort envägsventilens begränsningsskruv med en

	skruvmejsel.
	
Ta ut backventilen.	Demonteringen är klar.

Obs : Rengör alla efter demontering delar och kontrollera och byt ut skadade O-ringar .

Installationssteg

	
Tillsätt 3–4 droppar smörjolja i trestegsröret.	För försiktigt in högtryckskolvhuvudet i trestegsröret.

	
Knacka på den trestegs solida stången uppifrån för hand.	Montera den solida stången i trestegsröret.
	
Montera sekundärröret.	Montera sekundärkolven.
	
Dra åt sekundärkolven med en skiftnyckel.	Tillsätt 3-4 droppar smörjolja.

	
Applicera 3–4 droppar smörjolja på sekundärrörets vägg.	Montera primärröret.
	
Montera handtaget.	Montera envägsventilen.
	
Skruva fast pumphuset i basen för att slutföra installationen.	

