VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

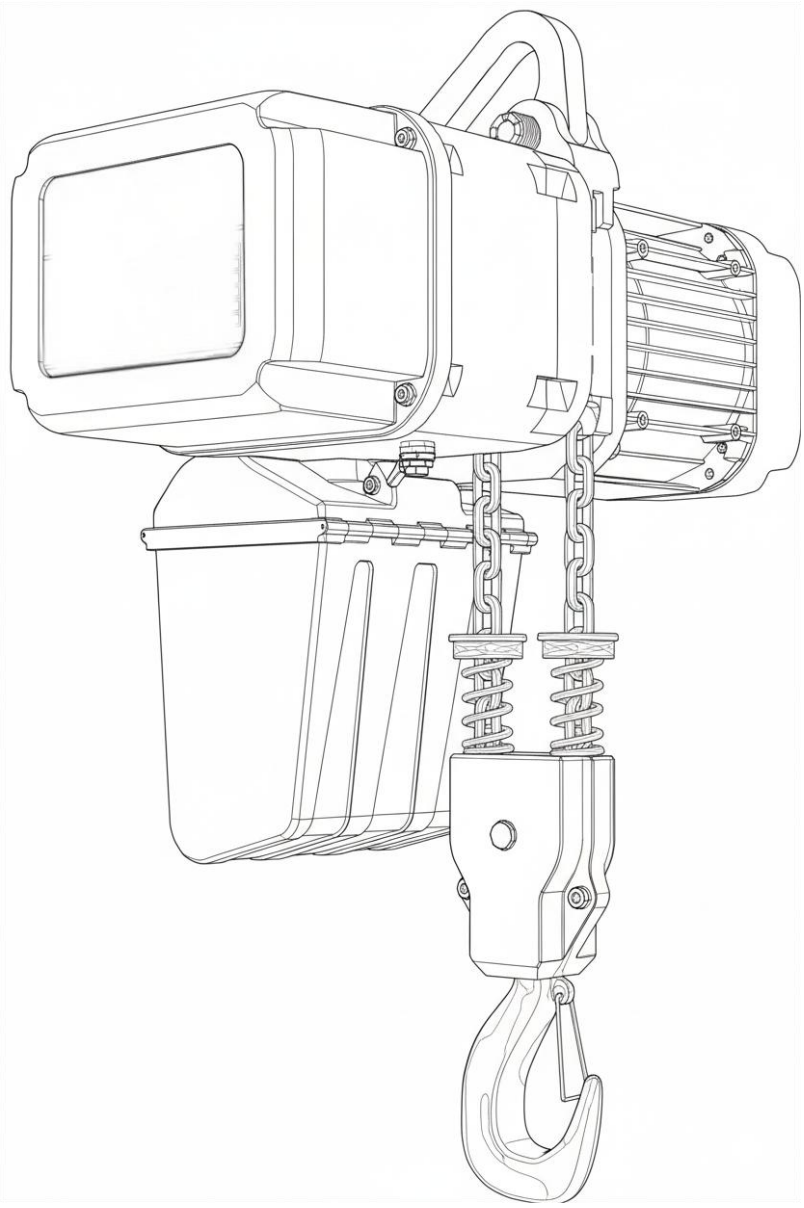
Electric Chain Hoists

Model: ORER-3T、ORER-5T

VEVOR
Upgrade · The Home Creator Way

Electric Chain Hoists

MODEL: ORER-3T、ORER-5T



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

Foreword

This Manual provides guidelines for safe and effective operation ofthe equipment. Carefully reading this Manual will help you avoid damage to the equipment, and more importantly, prevent people near the equipment from being hurt. The equipment is safe if it is used properly. However, wrong operations will cause potential dangers, and only by knowing how to identify and predict the dangers, can they be avoided.

This Manual will also let you know your responsibilities for the equipment and help you ensure that the equipment is kept in a safe operating state during its life cycle.

This manual cannot replace the corresponding trainings, it only provides some suggestions and methods on safe and efficient operations and maintenance. The equipment owner must ensure that the operators have received qualified training before operation and always abide by all applicable and current safety and other standards, regulations and rules.

Please also read the safety instructions.

Preface

■ About exception matters

· The Company shall bear no liabilities for damages incurred by fire disasters, earthquake, lightning stroke and other natural disasters, third party's behaviors, other accidents, users' intension or faults, misoperation, and other usages beyond the environmental conditions for use.

· The Company shall be bear no liabilities for the losses that may damage the interests ofthe enterprise, the interruption of business, the damage to the equipment caused by hoisting load, etc. during the use ofthis product or because the equipment cannot be used.

· The Company shall bear no liabilities for damages incurred by failing to follow the content recorded in the user manual and exceeding the stipulated range.

· The Company shall bear no liabilities for damages incurred by malfunction in the mechanical bonds unrelated to the company.

· The Company shall bear no liabilities for damages for the damage related to human life, body or property after the warranty period ofthe delivered products.

· Ten years after production suspension ofthe equipment, the provide supplementary parts for maintenance may not be supplied, please note.

■ About restrictions on usage

· This product is not designed or produced as a manned product. Therefore, it shall not be used to load and transport personnel.

· This product is designed for loading and unloading operations, such as vertical up and down and horizontal movement of loads, etc. under normal atmospheric conditions and working environment conditions. DO NOT use it beyond the design objective.

· Do not use this pro duct as apart of equipment or machi neryht at does not move with the load .

■ About operation and operator

· Please carefully read this user manual and operating instructions ofrelated products, and operate and use the equipment on the basis ofunderstanding the contents herein.

· Operators and users shall wear specified clothing and protective equipment.

Safety Caution

If the electric chain hoist is used in a wrong way, the hoisted loads may fall, or other dangerous states may occur. Please be sure to read the user manual carefully, and ensure accurate usage before carrying out installation, operation, usage and maintenance inspection. Please use after skilfully mastering mechanical knowle dge, safety information, Caution and all the other contents. Safety information and Caution in the user manual can be divided into two conditions, "danger" and "Caution". In addition, please read operating manual of mechanical instruments (trolley,etc.) related to the operation ofelectric chain hoist, and follow the recorded contents.

Description of marks

⚠ **Danger**	**DANGER:** indicates a hazardoussituation which,if not avoided,willresult in death or serious injury.
⚠ **Warning**	**WARNING:**indicates a hazardous situation which,if not avoided,couldresult in death or serious injury.
⚠ **Caution**	**CAUTION:**used with the safety alertsymbol,indicates a hazardous situationwhich ,if not avoided,could result inminor or moderate injury.

Instructions of graphic mark



Prohibition

This indicates prohibition(i.e., things that shall not be done).
Specific prohibited contents will be marked in the middle ofthe graphic mark or near it in the mode of graphics or texts.
(General prohibition)graphic mark is used in the user manual.
This indicates mandatory (i.e.,things that must be done).



Mandatory

Specific mandatory contents will be marked in the middle of the graphic mark or near of it in the mode of graphics or texts.
(General indication)graphic mark is used in the user manual.

About operation and management

Danger

Prohibition

· Except the maintenance manager, others are prohibited from dismantling and repairing the product. *Disassembly and Assembly Manual and Parts List* are also separately prepared for maintenance management.Disassembly and repair operations shall be conducted by maintenance management personnel in accordance with these maintenance management materials.
· DO NOT transform the product and its accessories.
Ifnot, death or serious injuries and other major accidents maybe caused.

Mandatory

· Please operate and use after getting familiar with the user manual.
· Warning labels are stamped in all parts ofthe product. Please execute in accordance with the warning labels.

Caution

Prohibition

· Do not drag or drop the product during handling.
Breakage or damage to electric chain hoist and falling ofhoisting load during use may lead to ersonal injury or quipment damage.

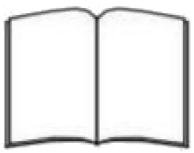
Mandatory

· Daily inspection shall be conducted by operators.
Regular inspections (monthly inspection and annual inspection) shall be conducted by maintenance management personnel.
· Please keep the records ofdaily inspection.
If these are not followed, personal injury or equipment damage may occur.

Unpacking

■ Product confirmation
Please confirm that whether the logo ofthe boxes and the products are consistent with the orders.
Please confirm that whether the product is deformed or damaged due to accidents during transportation.
■ Items packed with electric chain hoist

■ Bundle form



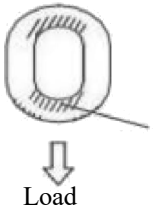
User manual



Lubricant for load chain

After the equipment is installed and commissioned, 100# engine oil must be evenly coated on the chain link.The Company bears no responsibility for the damage to the chain and





Main specification

The specifications in the following table are applicable to all electric chain hoist

Item		ORER-3T	ORER-5T
Working class		M5	M5
Operating temperature range		-20℃℃ to 40℃	-20℃℃ to 40℃
Protection grade	Hoist	IP55	IP55
	Button switch	IP55	IP55
Power supply (standard nspecification)		Three-phase 380-415V，50HZ，3000W	Three-phase 380-415V，50HZ，3000W
Rating Lifting Capacity		6000LBS(2721kg)	11000LBS(5000kg)
Lifting Speed		10.8Ft/Min(3.3m/Min) or 3.6Ft/MIN(1.1m/Min)	10.8Ft/Min(3.3m/Min) or 3.6Ft/MIN(1.1m/Min)
Lifting Height		30Ft（9m）	30Ft（9m）
Chain Diameter		10mm	11.2mm
Chain fall		Double-chain	Double-chain
Control Unit		Wired and wireless	Wired and wireless

Notes:

1. When your required working voltage, temperature and humidity range exceed the above table, please ask the authorized product agent for relevant information or customize the chain hoist.

2. Expected form ofuse: This hoist is designed for vertical hoisting and falling under normal atmospheric conditions and working environment.

3. The standard ofnoise level is the value measuredata distance ofone meter from the level ofthe machine under normal operation.

Safety device

■ **Motor brake**

"Electromagnetic de-energized brake" is a unique brake design. It is featured by the immediate brake even at the sametime ofpowering offunder full load.

■ **Hook and safety plate**

The hook is forged from high tensile steel, and has been heat-treated to meet the requirements of strength and hardness. The lower hook can rotate 360 horizontally, and it is equipped with a hook safety plate to ensure the safety during hoisting and lowering.

■ **Phase protective relay**

The circuit design ofthe phase protective relay can protect and avoid the invalidation ofthe limit protection switch caused by the inconsistency between the positive and negative movements ofthe motor and the up and down movements when the phase ofthe motor power supply is wrong.

■ **Limit switch**

The upper and lower limit switches can automatically cut offthe power during hoisting and lowering, so as to prevent the chain from exceeding and ensure the safety.However, do not rely on the limit switch as the breaking system ofthe unit

■ **Emergency stop switch (optional)**

This button is used to stop the electric hoist in an emergency. It is a red, mushroom-shaped button at the top ofthe button switch. When pressing down the button, the power ofthe equipment will be cut off, and the button will be blocked automatically. Clockwise rotation can release the button and restart the electric hoist.

Instructions of electric chain hoist

Type		0. 125T	0.25T	0.5T		0.75T	1T			2T	3T			
Load		0. 125T	0.25T	0.5T	1T	0.75T	1T	2T	3T	2T	3T	3T	5T	7.5T
Model		0. 125- 1	0.25-01	0.5-01	01-02	0.75- 1	01-01	02-02	03-03	02-01	03-02	03-01	05-02	7.5-03
Chain diameter (mm)		4	5.0	6.3	6.3	6.3	7.1	7.1	7.1	10.0	10.0	11.2	11.2	11.2
Hoisting speed m/ min	Single speed	10.6	9.6	8	4	4.8D	6.7C	3.3	2.2	6.6	3.3	5.5	2.7	1.8
	Double speed	3.2/10 .6	3. 1/9.6	2.5/8	1.25/4	1.4/4.8	2.2/6.7	1/3.3	0.7/2.2	2.2/6.7	1/3.3	1.8/5.5	0.9/2.7	0.5/1.8
Motor power (kw)	Single speed	0.4	0.5b5	0.75	0.75	0.75	1.5	1.5	1.5	3	3	3	3	3
	Double speed	0. 15/0.4	0.2/0.5	0.3/0.75	0.3/0.75	0.3/0.75	0.6/1.5	0.6/1.5	0.6/1.5	1. 1/3	1. 1/3	1. 1/3	1. 1/3	1. 1/3
Frequency Hz		50Hz (60Hz speed x 1.2)												
Power supply Ac		460V 380V (220V) L 1 L L3												
Chain quantity		1	1	1	2	1	1	2	2	1	2	1	2	3

Type							
Load		10T	15T	20T	25T	32T	50T
Model		10-04	15-06	20-08	25- 10	32- 12	50-20
Chain diameter (mm)		11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2
Hoisting speed m/ min	Single speed	2.7	1.8	1.4	1.1	0.9	0.5
	Double speed	0.8/2.7	0.5/1.8	0.4/1.4	0.3/1. 1	0.25/0 .9	0. 15/0.5
Motor (kw)	Single speed	3.0x2	3.0x2	3.0x2	3.0x2	3.0x2	3.0x2
	Double speed	1. 1/3x2	1. 1/3x2	1. 1/3x2	1. 1/3x2	1. 1/3x2	1. 1/3x2
Frequency Hz		50Hz (60Hz speedx1 .2)					
Power supply Ac		460V 380V (220V) L 1 L L3					
Chain quantity		4	6	8	10	12	20

Button operation method

⚠ Caution

Prohibition

·**DO NOT** hang thebutton cableon other object or forcibly pull the cable.
·**DO NOT** use the button switch when the button does not act flexibly.
·In order to adjust the length ofthe button cable,**DO NOT** twist or bundle.
If these are not followed,personal injury or equipment damage may occur.

Mandatory

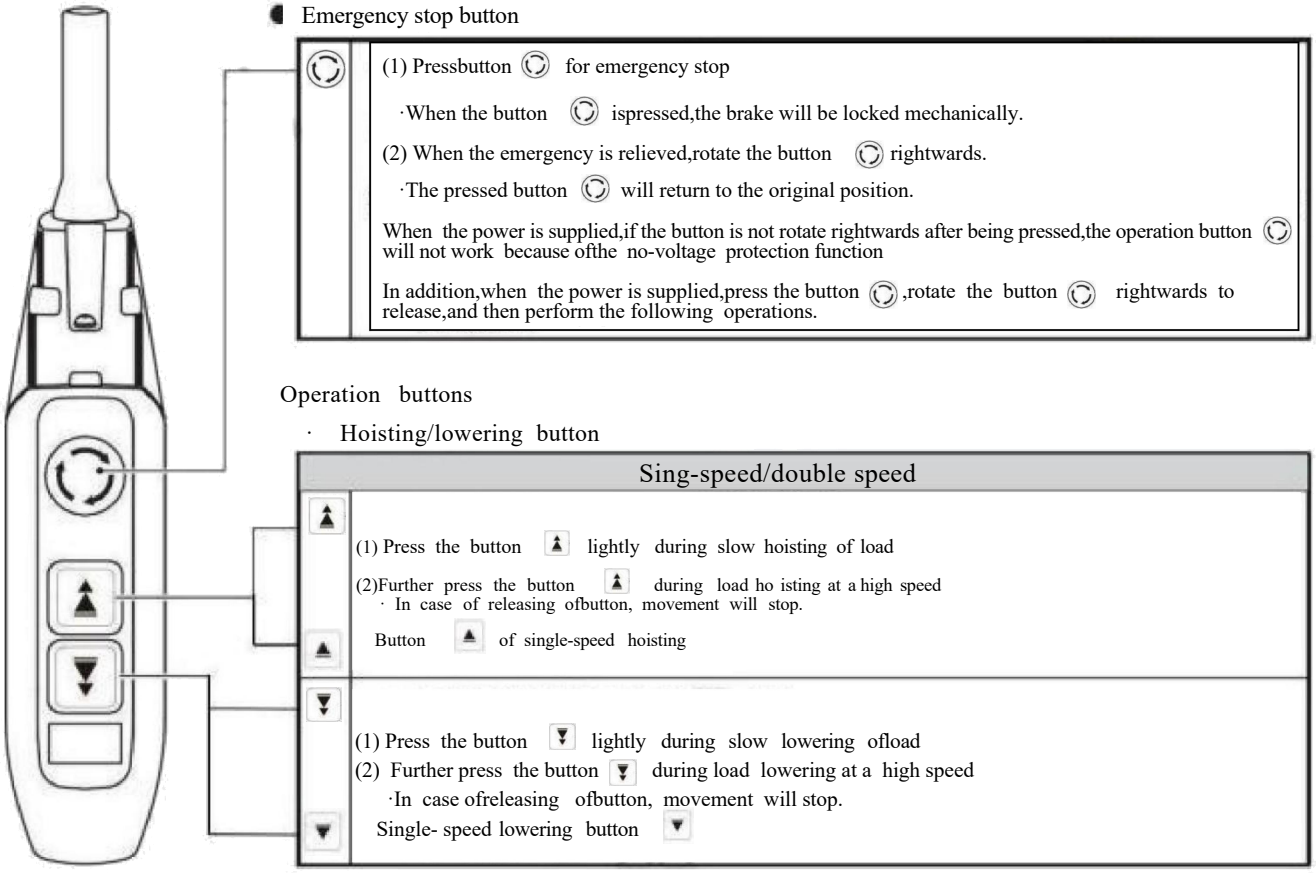
·When the button switch is being released after operation,**DO NOT** throw it out to avoid hitting physical equipment and other operators.
Ifnot,personal injury or equipment damage may occur.

Caution

Once the power is cut off due to power failure and other reasons,the no-voltage protection circuit will start to work.
In this case,when the power supply is restored,the electric chain hoist will not work even ifthe button switch is operated. Please press (release)the emergency stop button to reset to release the stop state.

■ 3-point button switch

On the 3-point button switch, there are locking emergency stop buttons and hoisting and lowering buttons, and the hoisting and lowering buttons with double-speed configuration are equipped with two-stage button switches.



Emergency stop button

(1) Pressbutton for emergency stop

·When the button ispressed,the brake will be locked mechanically.

(2) When the emergency is relieved,rotate the button rightwards.

·The pressed button will return to the original position.

When the power is supplied,if the button is not rotate rightwards after being pressed,the operation button will not work because ofthe no-voltage protection function

In addition,when the power is supplied,press the button ,rotate the button rightwards to release,and then perform the following operations.

Operation buttons

· Hoisting/lowering button

Sing-speed/double speed

(1) Press the button lightly during slow hoisting of load

(2)Further press the button during load ho isting at a high speed

· In case of releasing ofbutton, movement will stop.

Button of single-speed hoisting

(1) Press the button lightly during slow lowering ofload

(2) Further press the button during load lowering at a high speed

·In case ofreleasing ofbutton, movement will stop.

Single- speed lowering button

Safety rules

Danger

Prohibition

·DO NOT use under the state of exceeding the rated value(intermittent cycle rating)and maximum starting frequency(frequency)ofthe hoisting motor.
·DO NOT use under non-rated voltage.
·DO NOT use the emergency stop button for normal stops.
·In case of abnormal sound,sparks and odor noted during powering on, please stop the operation immediately and cut offthe power supply.
·DO NOT open the electrical equipment during use.
·DO NOT make the hook collide with other equipment.
Ifnot,death or serious injuries and other major accidents maybe caused.

Mandatory

·Please strictly abide by the using environment and conditions ofelectric chain hoist. Ifnot,death or serious injuries and other major accidents maybe caused.

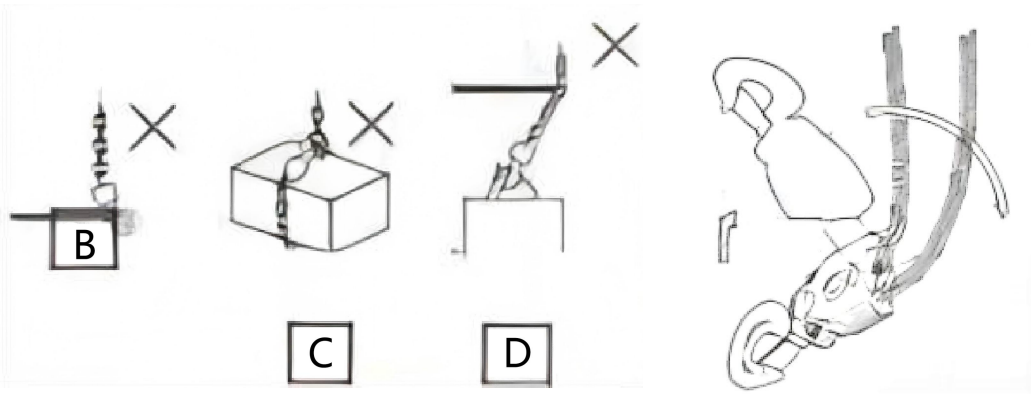
Danger

Prohibition

·DO NOT hang up the load at the edge ofthe bottom hook or the safety jaw ofthe hook.Figure B
·DO NOT directly wrap the load chain around the load for use.Figure C
·DO NOT use sharp edges(sharp corners) to touch the load chain. FigureD
If not,death or serious injuries and other major accidents maybe caused.

Mandatory

·Please use hook slings with suitable load and form. DINGCEN
During load hoisting with hook,the load on the hook slings shall be evenly distributed, to ensure load hoisting.
·Please install the hook sling on the load stably.
·Please correctly hang up hook slings at the bottom ofthe hook.
If not, death or serious injuries and other major accidents maybe caused.
·There is no distortion due to the overturning ofthe double-chain bottom hook,etc



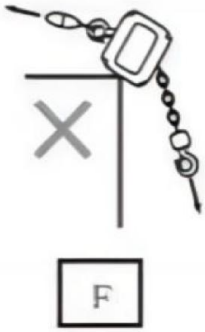
Danger

Prohibition

·DO NOT hoist load beyond rated load.Figure E
Mark rated load on the nameplate.
·DO NOT operate beyond the hoisting scope.
·Prevent from hoisting the ground bed (the hoisting operation of floor,ground or building).
DO NOT use no-load and side-load chain in load hoisting.



·DO NOT use limit switches(over-winding prevention device)as shutdown method.
·Please stop using when the friction clutch(overload limit device)starts to operate, and load hoisting fails.
·Please prevent from operating beyond the hoisting/lowering scope.
· If the bottom hook touches the body after dismantling the chain spring or rubber gasket,the load chain maybe broken after repeated operation oflimit switch.
· If the stopper at the end ofthe load chain touches the body,the load chain maybe broken after repeated operation of friction clutch.
·Please prevent from using the body as the supporting point.Figure F
·Please prevent from shaking the hoisted load.
·Please prevent load chain from sudden winding under load.
Once it stops at the place where the load chain is tightened,please rollup slowly.
Please prevent any reversed operation in the middle ofload hoisting/lowering process
Implement reversed operation after shutdown.
·Please prevent excessive inching operation (minor movement).
·Please prevent from repeatedly rapid hoisting/lowering operations.
Reversed operation shall be conducted after shutdown.
·When hoisting loads from the loading table,please prevent from operations that may result in load falling.
·Figure G
·Please prevent the load from touching the load chain.
·Please prevent the reversed operation of load hoisting.Please use the special equipment for reversing.
·Please prevent from welding or cutting operations in load hoisting.
·DO NOT repair or dismantle in load hoisting.
Please place the product on the ground,and ask maintenance and management personnel to repair and dismantle the electric chain hoist.
·DO NOT stand below the hoisted load.
·Please prevent the load and hook slings,etc.from touching the chain case.
Load chain falling may cause personal injuries

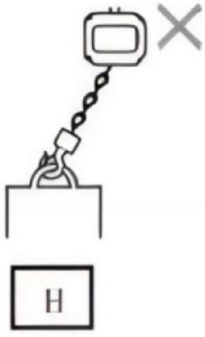




Mandatory

If not,death or serious injuries and other major accidents maybe caused
·When the limit switch(over-winding prevention device)starts to work,please stop hoisting operation immediately and drop the load.
Please hoist after moving the electric chain hoist to the top ofthe load.(Please prevent inclined pulling.) Figure H

·Please prevent from leaving the operational position or diverting your attention in hoisting process.
If not,death or serious injuries and other major accidents maybe caused.



Caution

Prohibition

• DO NOT use friction clutch for load test.
Operation beyond the purpose may lead to personal injury or equipment damage

Mandatory

· Please try to reduce the hoisting height ofthe load when using magnetic sucker or spreader or vacuum sucking machine to handle the hoisting load.

· During hoisting with two cranes, electric chain hoist on each side shall use electric chain hoist whose rated load can hoist the load.

·Please use products of the same type and capacity during hoisting with two cranes. For horizontal hoisting (lowering) of load, please combine the hoisting positions oftwo electric chain hoists for operation.

If not, death or serious injuries and other major accidents maybe caused.

Danger

Prohibition

DO NOT operate directly under the load or carry the load at a height above the head of a person. *Figure I*

· DO NOT operate when there are people in the range ofhoisting load.

· DO NOT allow personnel to enter the activity range ofhoisting load.

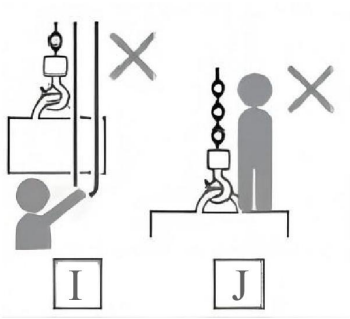
DO NOT ride on the hoisting load. In addition, DO NOT use for supporting,

hoisting and transporting people and other riding purposes. *Figure J*

· DO NOT make the body and trolley collide with the stopper and structure

· When the load is hoisted, DO NOT lower or move in the rear.

During operation or moving, please look at the front from the back ofthe load and operate while moving forward. If not, death or serious injuries and other major accidents maybe caused.



Danger

Mandatory

· Please stop operating immediately in case of damage, abnormal sound or vibration.

· During moving in a direction different from that indicated by the button switch, please stop operating immediately.

· Please stop using immediately in case of distortion, tangle, cracking, deformation, attached foreign objects and abnormal occlusion on the load chain. If any abnormality is found during operation, please mark "fault" and contact the maintenance manager.

·If the power supply is cut off, please ensure safety and contact the maintenance manager.

Ifnot, death or serious injuries and other major accidents maybe caused.

Danger



Prohibition

· DO NOT use the hook whose safety jaw has fallen offor been damaged.
· DO NOT use a load chain which has been significantly extended, worn or deformed.
· DO NOT cut, add or weld the load chain.
· DO NOT use the bottom hook which cannot rotate flexibly.
· DO NOT use the brake when it cannot work stably under no load or when the stopping distance is long.
· DO NOT use when the moving direction is inconsistent with the indicating direction of the button switch under no load.
· DO NOT use in an environment outside the scope of application.
If not, death or serious injuries and other major accidents maybe caused.



Mandatory

·Please implement daily inspection before use.
(If any abnormality is found during inspection and confirmation, please cut offthe main power supply and mark "failure", and then, entrust the maintenance manager to repair.)
·Please confirm that whether the hook is abnormal.
Ifnot, death or serious injuries and other major accidents maybe caused.

Caution



Prohibition

· DO NOT use when the nameplate or warning label pasted on the body is unclear.
If these are not followed, personal injury or equipment damage may occur.



Mandatory

· For first use, please stick a label indicating the east, west, north and south on the button switch.
· Please confirm the operation contents and select electric chain hoist with sufficient capacity in the aspect ofrated load and lift.
· Please confirm the operation contents and operate in a place where there are no obstacles that interfere with the operation and the operation range can be clearly seen.
·When the operation range cannot be seen clearly, please implement safe operation with monitoring personnel.
· Please operate in a place where there is no danger of falling, tripping, slipping and falling, etc., and the foothold is firm.
· During start of operation, please inform the people around that the operation has started, and please operate safely.
· Even if the permanent crane or electric chain hoist is repeatedly used in the same operation, please confirm the operation contents, and check that whether the load exceeds the rated load for each operation.
· To operate the crane or electric chain hoist, please select the maintenance manager or the person in charge of the operation from the personnel with necessary operation qualifications, and mark the names ofthese personnels in the eye catching parts.
· The maintenance manager shall confirm the implementation results of daily inspection.
· After receiving the report of abnormality, the maintenance management personnel shall immediately take measures ofprohibiting use, maintenance and other necessary measures.
During inspection or maintenance, please ensure that there is no danger ofelectric shock and falling, etc., so that operation can be conducted safely.
If these are not followed, personal injury or equipment damage may occur

■ Method to control load shaking

Caution	
 Prohibition	· DO NOT keep during hoisting/lowering state. Ifnot, personal injury or equipment damage may occur.
 Mandatory	· Please keep properly under power-off status. · As for electric chain hoists to be repaired, please mark with "faults" and other labels for distinguishing and prevent misuse. · Please wipe out dirt and water drops, and apply oil on the head ofthe hook and the load chain for safekeeping. · Limit switch, chain case and other load chains may pass through certain parts or be stored therein, so these parts shall also be properly kept clean from dirt, foreign matters, water drops, etc. Ifthese are not followed, personal injury or equipment damage may occur.

Announcements

· To prevent dust, sand and gravel on the button, please clean it regularly.

· In respect oflong-term safekeeping, periodic idle operation can effectively prevent all parts from getting rusty, etc.

· When placing the electric chain hoist on the floor, please remove the chain case. Or, chain case deformation or damage maybe caused.

· When the bottom hook is not used, please rollup the bottom hook to a position which will not influence the personnel passage and other operations for safekeeping.

· Please confirm the place of safekeeping in advance. Hang up the button cable on the pillar.

Safety Caution

■ Above regular inspection

Danger



Prohibition

· Except for experienced maintenance management personnel who have been trained for various explosion-proof structures, the construction of electrical equipment, relevant laws and regulations, and the general principles for the classification of dangerous places, other personnel are not allowed to conduct regular inspections for electric chain hoist.

· DO NOT use parts beyond the use limit and criteria, or parts other than regular parts for DC electric chain hoist. The regular DC components of different models cannot be used, neither. Please use the components correctly in accordance with Disassembly and Assembly Manual(separate volume).

· DO NOT rub the chain case to prevent static electricity.

· DO NOT make the hook collide with other equipment.

· DO NOT adjust or remove the electromagnetic brake, friction clutch and friction clutch with mechanical brake.

DO NOT adjust the calibration nut.

· When supplying oil to the friction clutch and the friction clutch with mechanical brake, DO NOT use oil other than regular oil ofus (the oil specified by the manufacturer).

DO NOT implement the regular inspection of electric chain hoist with hanging load.

· DO NOT use with rubber gasket, chain spring or stopper removed.

· During regular inspection,please cut offthe main power supply.

· During use of lubricating oil (gear oil and grease, etc.), DO NOT use in places where sparks are generated.

If not, death or serious injuries and other major accidents maybe caused.



Mandatory

· Please implement regular (monthly and annual) inspections. Please also pay attention to the daily inspection and action noise, etc., and check at an appropriate frequency.

· Please confirm the existence ofexplosive gas when the cover is opened.

· DO NO uncover during powering on.

· Please lower the product to the ground or inspection table for repair and disassembly ofelectric chain hoist.

· Even ifthe components ofelectric chain hoist do not exceed the use limit, please replace them ifthey exceed the t otal running time calculated from the grade and load rate shown in electric chain hoist.

·If any abnormality is found during regular inspection, please mark " fault" to prevent misuse, and consult the maintenance manager or DC for repair.

· After regular (monthly,annual) inspection, please check and test the function to confirm correct actions.

During functional inspection and testing,please implement rated load test after no-load test. Ifnot,death or serious injuries and other major accidents maybe caused.

Caution

Mandatory

· During regular inspection,please mark "under inspection".

If the crane is misoperated during the inspection, accidents offalling parts and tools,etc.maybe caused.

· Please wear protective equipment (protective glasses and gloves,etc.) in accordance with the work content.

Injury maybe caused by splashing oil or sharp parts

· Please pay attention to the operation methods, steps and postures.

The weight ofproducts and parts may lead to accidents ofhand pinching and waist injury, etc.

Please pay special attention during working in the places without stable foothold, such as aerial work with ladders and stools,etc.

· Please wear safety helmet and safety belt during high-place operation.

Injuries or falls may occur.

· Please wipe offthe oil attached to the product and floor.

Injury byproduct falling and falling, etc. ,may occur.

· During dismantling, please clean the workplace.

Ifparts other than regular parts are interfused or inserted, accidents may occur due to product breakage or poor action.

Caution

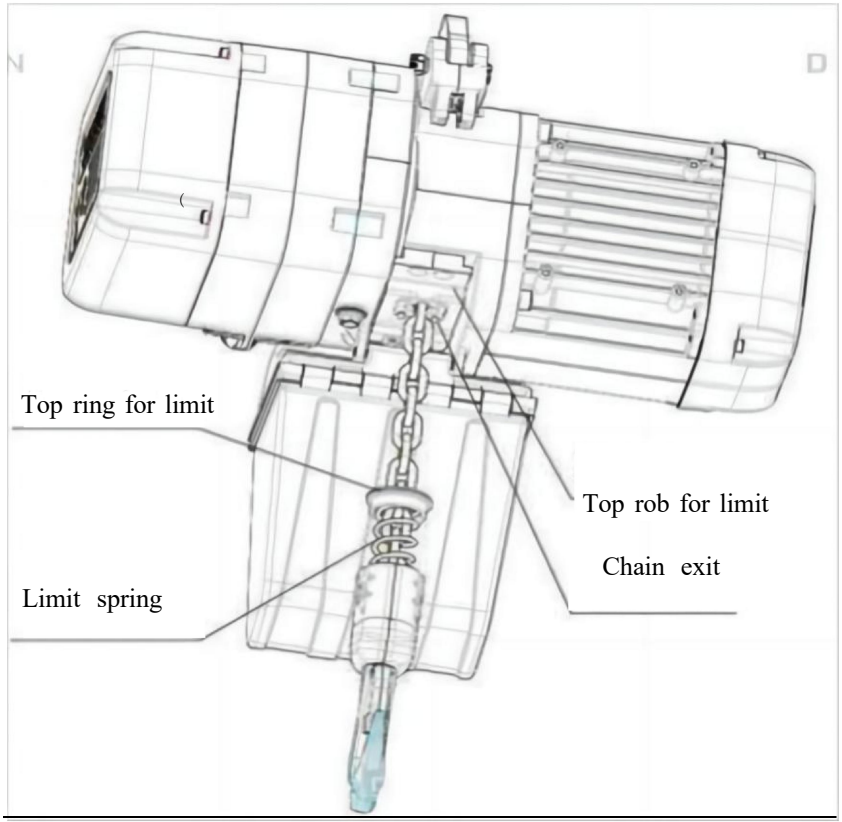
· Daily inspection shall also be conducted during monthly inspection.

· During the annual inspection, monthly inspection and daily inspection shall also be conducted.

· In case ofany abnormality caused by misuse during inspection, please guide the operators and users to implement correct operations.

Example ① bumper injury ofchain guide A caused by chain (cause : inclined pulling, etc.)

② Deformation ofrubber gasket and chain spring (cause: excessive use oflimits witches, etc.)

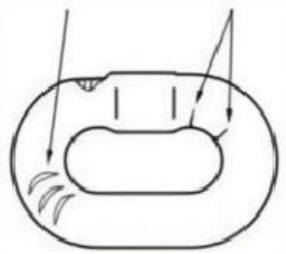
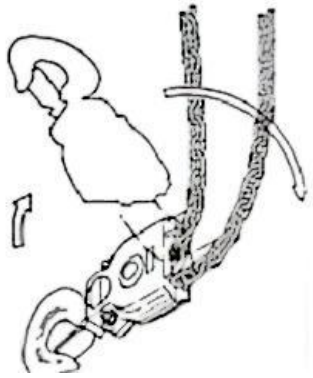


Safety rules -inspection items

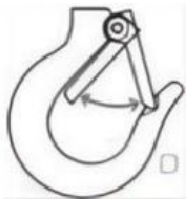
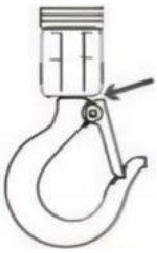
Danger
 Mandatory • Please implement daily inspection before use. (If any abnormality is found during inspection and confirmation, please cut offthe main power supply and mark "failure", and then, entrust the maintenance manager to repair.) Ifnot, death or serious injuries and other major accidents maybe caused.

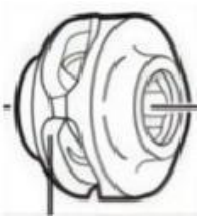
Item	Inspection method	Criteria	During deviation from criteria
Confirm whether there is unauthorized transformation	• Visual inspection	• There is no obvious unauthorized transformation.	Return to original state
Marking of nameplates and labels	• Visual inspection	• No peeling, and clear label	Clean, repair and replace. During replacement, please indicate the items recorded of "product No. records" (P15) of batch No. and serial No.
Deformation and damage of various partsof the body	• Visual inspection	• No obvious deformation, damage, defects or cracking	Replace the deformed, damaged, defective and cracked parts.
Damaged cable	• Visual inspection	• There is no deterioration or breakage to the external face	Replacement
Loose and drop-out bolts, nuts and split pin	• Visual inspection and tool inspection	• Reliable installation	Stable installation
		Danger  Mandatory The body may falleven if a bolt falls off Please be sure to confirm carefully. Serious accidents of death or serious injury, etc. maybe caused	
Cleaning	• Visual inspection	• No excessive dust and dust accumulated	Cleaning and removal

■load chain

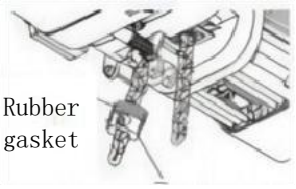
Item	Inspection method	Criteria	During deviation from criteria
Pitch expansion	·Visual inspection	·No obvious expansion	Refer to "load chain" in "Chapter 2 Monthly Inspection" (P55).
Wear of chain diameter	·Visual inspection	No obvious wear	Refer to"load chain" in "Chapter 2 Monthly Inspection" (P55).
Deformation, damage and entanglement	·Visual inspection  Visually confirm that there is no welding spatter attached	·No deep cut wound ·No deformation of distortion, etc. · There is no welding spatter attached ·No entanglement ·No cracking	Replace load chain
Rust and corrosion	·Visual inspection	· No obvious rust or corrosion	Replace load chain
Distortion	·Visual inspection	·There is no distortion due to the overturning of the double-chain bottom hook, etc. 	Correction of distortion
Oil supply	·Visual inspection	·Sufficient oil supply	Oil applying
Stamp	·Visual inspection	· Confirm the stamp pitch and stamp marking(refer to "Confirmation of Stamps" (P15)).	Replace load chain

■ Top/bottom hook

Item	Inspection method	Criteria	During deviation from criteria
Opening	• Visual inspection	• No obvious opening	Inspection items of "Top/Bottom Hook" (P56) for monthly inspection
Wear	• Visual inspection	• No obvious wear	Inspection items of "Top/Bottom Hook" (P56) for monthly inspection
Deformation, damage and corrosion	• Visual inspection	• No obvious deformation, harmful damage or corrosion	Inspection items of "Top/Bottom Hook" (P56) for monthly inspection
Hook safety jaw 	• Visual inspection and switch action inspection	· Can be stably closed in the opening ofthe hook . No deformation,flexible action **Danger** Mandatory · DO NOT use the hook safety jaw to catch the fallen hook Serious accidents of death or serious injury, etc. may be caused.	Replace hook safety jaw
Action of hook (rotation) 	• Visual inspection and manual rotation inspection 	• There is no obvious gap between the bottom support and the straight shank handle (head) • Symmetric in the left and right • 360° rotation can be easily done	Replace the hooks

Item	Inspection method	Criteria	During deviation from criteria
Action of idle pulley	• Inspection of active idle pulley 	Caution • During checking, please use gloves and be careful not to squeeze fingers. Personal injury may be caused. Mandatory • Flexible rotation x If the bearing is damaged or the pulley shaft deforms, the rotation is not flexible The chain hoist is flexible. Move with hands  Move with hands	Replace the bearing ofthe idle pulley
Bottom supporting	• Visual inspection	• Bolts or nuts are not loose	Stable installation

■Peripheral component ofthe machine

Item	Inspection method	Criteria	During deviation from criteria
Chain spring	• Visual inspection 	• No obvious shrinkage or compression	Inspection item of "chain spring" for annual inspection (P57)
Rubber gask et	• Visual inspection  Rubber gasket Stopper	• No obvious shrinkage or compression • Rubber parts shall be free from peeling, cracking and deformation Rubber components  Iron plate components	Replace rubber gasket

■ Daily inspection of motor-driven carrier

■ Appearance

Item	Inspection method	Criteria	During deviation from criteria
Confirm whether there is unauthorized transformation	· Visual inspection	· There is no obvious unauthorized transformation.	Return to original state
Marking of and nameplates labels	· Visual inspection	· No peeling, and clear label	Implement cleaning, maintenance and replacement
Deformation and damage ofeach part	· Visual inspection	· No obvious deformation, damage or corrosion	Replace the deformed and damaged components
Damaged cable	· Visual inspection	· There is no deterioration or breakage to the external face	Replacement
Loose and drop-out bolts, nuts and split pin	· Visual inspection and tool inspection	· Reliable installation Danger  Mandatory The body may fall even ifa split pin falls off. Please be sure to confirm carefully. Serious accidents of death or serious injury, etc. may be caused.	Stable installation
Cleaning	· Visual inspection	· No excessive dust and dust accumulated	Cleaning and removal

■ Function and performance

· Please check the following items under no load.

Item	Inspection method	Criteria	During deviation from criteria
Action confirmation	· Press the button to check the action	· Flexible lateral movement, no bending and vibration · Move in the same direction as the button operation · After the operation stops, the motor will stop immediately · After the emergency stop button is pressed, all actions stop · When the emergency stop button is pressed, the machine will not operate even other buttons are pressed · After the emergency stop button is released, the machine acts normally	Inspect in accordance with the inspection items (P52)
Actuator	· Press the button to check the action	· After the operation stops, the brake works quickly and the motor stops immediately	Check the "electromagnetic brake"/Ponzi brake according to the annual inspection. Inspect in accordance with the items of annual inspection of "electromagnetic brake"/by-pass brake (P39)

■ Daily inspection of handcart

■ Appearance

Item	Inspection method	Criteria	During deviation from criteria
Marking of and nameplates labels	· Visual inspection	· No peeling, and clear label	Implement cleaning, maintenance and replacement
Deformation and damage ofeach part	· Visual inspection	· No obvious deformation and corrosion · No obvious deformation on the rack	Replace the deformed and damaged components
Loose and drop-out bolts, nuts and split pin	· Visual inspection and tool inspection	· Reliable installation Danger  Mandatory The body may fall even ifa split pin falls off. Please be sure to confirm carefully. Serious accidents of death or serious injury, etc. may be caused.	Stable installation

■ Function and performance

· Please check the following items under no load

Item	Inspection method	Criteria	During deviation from criteria
Action confirmation	· Check the lateral action manually	· Flexible lateral movement, no bending and vibration	Implement "annual inspection"

■Monthly inspection of electric chain hoist(PWRX type)

■ load chain

Please check the load chain after the dirt is cleaned.

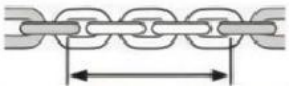
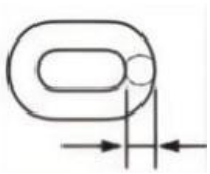
During measurement of the sum and the diameter ofpitch,please use a cuspidal vernier caliper(measuring point vernier caliper).

Please grease the load chain after inspection.

The wear (life)ofload chain ofthe load chain is greatly affected by that whether there is lubricating oil or not.Please use regular DC lubricating oil or equivalent product (general lithium grease for industrial use,viscosity No.0).

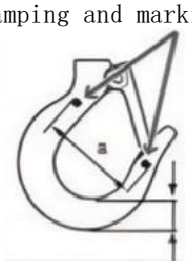
Please make the load chain in a no-load state,and apply lubricating oil to the link part ofthe occlusion between load pulley and the idle pulley and the link part ofthe chain hoist.

After the lubricating oil is applied,please carryout hoisting and lowering operations under no load,so that the lubricating oil is evenly distributed on the chain hoist.

Item	Inspection method	Criteria	During deviation from criteria
Pitch expansion	• Measure the extension of pitch with vernier caliper. (Measure the sum of 5 pitches)  Sum of 5 pitches	Precautions Please check the occluding parts between the load pulley and the idle pulley especially carefully. Do not exceed the limit value of "Sum of 5 Pitches"on the next page.	Replace load chain
Wear of diameter	Measure the diameter(d) with a vernier caliper 	• DO NOT exceed the following threshold Value of "Inad Chain Diameter" Precautions After the wear of the load chain is confirmed,be sure to check the wear of the load pulley and the idle pulley. (Please refer to "Monthly Inspection" and "Load Pulley"(P55))	Replace load chain

Type	Rated load	Load chain diameter	Sum of 5 pitches(mm)		Load chain diameter D(mm)	
			Not exceed the threshold value		Not exceed the threshold value	
			Criteria		Criteria	
DCER-010SD	1t	φ7.1x1	105	109.2	7.1	6.8
DCER-015SD	1.5t	φ10.0x1	150	153.2	10.0	9.6
DCER-020LD	2t					
DCER-020SD						
DCER-030SD	3t	φ10.0x2				
DCER-025SD	2.5t	φ11.2x1	170	173.7	11.2	10.6
DCER-050SD	5t	φ11.2x2				

■Top/bottom hook

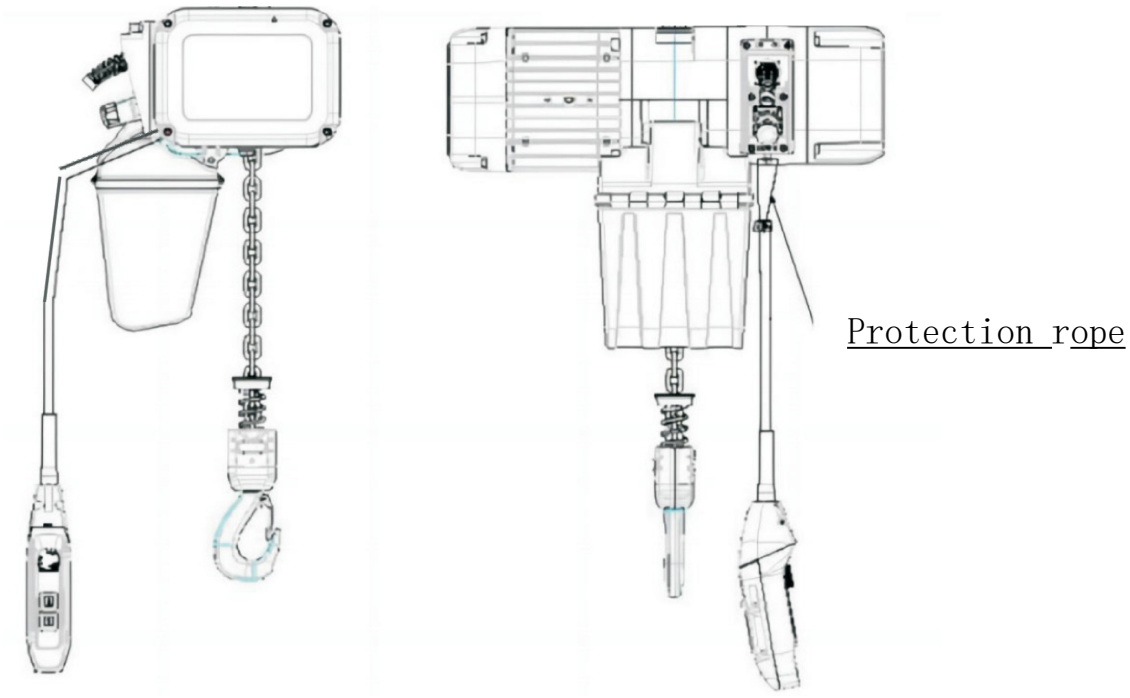
Item	Inspection method	Criteria	During deviation from criteria
Opening and wear of hook	Visual inspection and measurement by vernier caliper Stamping and marking 	Mandatory ·Check that whether the dimension scale of A,B and C at the time of purchase deviates from the management criteria. Personal injury or equipment damage maybe caused (mm) Measured value / Threshold value a Dimension: Not exceed the threshold value at the time of b Dimension: The wear loss does not c Dimension: exceed 5% • Although the nominal standard values are attached in the table below, as the hook is forged and heat-treated, there will be dimensional errors. Please forgive me DCER hook use limit and criteria (Not exceed the threshold value)	Replace load chain

Type	Rated load	a Dimension (mm)	b Dimension (mm)		c Dimension (mm)		
		Criteria	Criteria		Criteria		
PWRX-010SD	It	50.0	22.5	21.4	31.0	29.5	
PWRX-015SD	1.5t	60.0	26.5	25.2	36.5	34.7	
PWRX-020LD	2t	69.0	31.5	29.9	43.5	41.3	
PWRX-020SD							
PWRX-025SD	2.5t						
PWRX-030SD	3t	73.0	345	32.8	47.5	45.1	
PWRX-050SD	5t	83.0	42.5	40.4	56.0	53.2	

Deformation, damage and corrosion 	• Visual inspection	• No deformation of bending or distortion, etc. Bolts and nuts are free from loosening and falling off • No sufficient corrosion • No foreign matters of attachments due to welding, etc. No deep cut wound	Replace the hooks

■Button switch

Item	Inspection method	Criteria	During deviation from criteria
Button switch	• Visual inspection and inspection by operation	• No breakage, deformation or screw loosening, etc. • Switch can be operated smoothly • Operation and releasing of the emergency stop button can be conducted	Replace button switch
Button cable	.Visual inspection	.The button cable is stably installed • The protective rope is installed on the body, and even if the button switch is pulled, the button switch cable will not be directly stressed	Install the button cable and protective rope correctly
		• No damage	Replace button cable



■Power supply

Item	Inspection method	Criteria	During deviation from criteria
Power cable	• Visual inspection	• There is affluence in length • No damage • Stably installed	Replace the power cable
Guide rope	• Visual inspection	• No relaxation	Eliminate relaxiation

■Function and perfo rmance

• Please check the foll owing items under no load.

Item	Inspection method	Criteria	During deviation from criteria
Abnormal sounds	• Check the gear sound, motor sound and load chain sound in action under no load condition	• No irregular rotating sound, etc. • No roar of motor and grating ofbrake • No irregular abnormal sound	Replace the abnormal components
	Caution Sound is also important basis for diagnosis. Please pay attention to action sound of the electric chain hoist during normal operation.	. There is no crackling pop-up sound from the load chain	

■ Monthly inspection of motor-driven carrier (FBPC type)

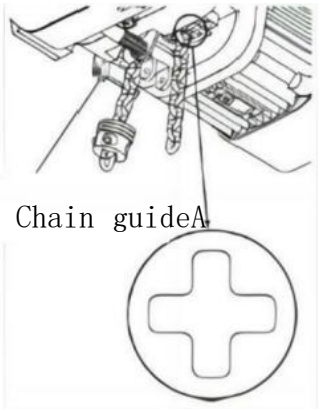
■ Appearance

Item	Inspection method	Criteria	During deviation from criteria
Rail of lateral movement	· Visual inspection	· No obvious deformation or damage	Inspect in accordance with the items of "Rail of Lateral Movement" (P72) in " Chapter 2 Annual Inspection"
Oil applying (The parts ofwheel gear, etc.)	· Visual inspection	· Sufficient oil applying	Apply in the gear

■ Monthly inspection of handcart

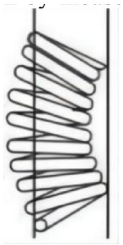
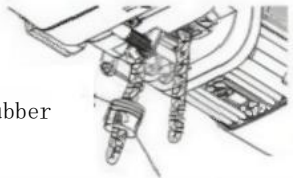
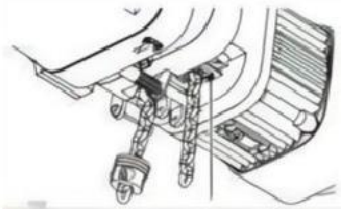
■ Appearance

Item	Inspection method	Criteria	During deviation from criteria
Junction state	· Confirm by shaking	· Vibrate the electric chain hoist slightly leftwards and rightwards	Stably joint
Rail of lateral movement	· Visual inspection	· No obvious deformation or damage	Inspect in accordance with the items of "Rail of Lateral Movement" (P72) in " Chapter 2 Annual Inspection"
Oil applying (The parts ofwheel gear, etc.)	· Visual inspection	· Sufficient oil applying	Apply in the gear

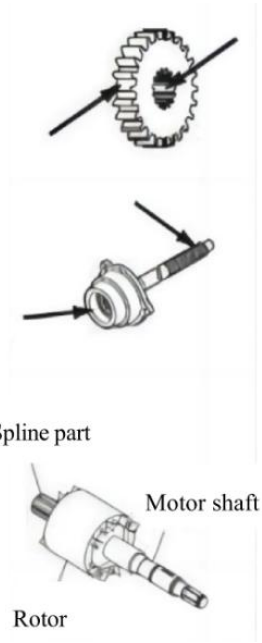
Item	Inspection method	Criteria	During deviation from criteria
Chain guide A	• Visual inspection  	• No obvious wear, deformation or breakage ; No bumper injury, etc. caused by chain hoist Caution Cause collision caused by misuse ofinclined pulling, etc. Please operate correctly. If the chain guide is found to be worn, the load chain may also be forcibly worn. Please check the wear loss in accordance with the items ofload chain wear. Personal injury or equipment damage may be caused.	Replace chain guide A

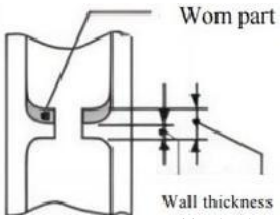
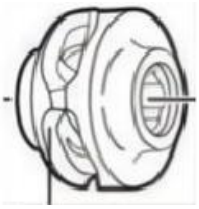
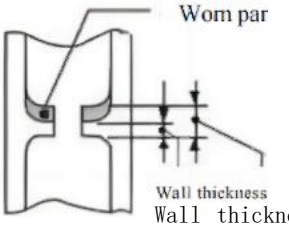
Danger	
Prohibition	• DO NOT disassemble and assemble in an explosive environment. • Please be careful not to leave scars on thejoint surface. • DO NOT overtighten the nuts and screws.
Mandatory	During reassembling ofthe lead-in part ofthe cable, please select the encapsulating, washer and cable clamp suitable for the cable. (Refer to attachment Disassembly andAssembly Manual)

Item	Inspection method	Criteria	During deviation from criteria
Confirm whether there is unauthorized transformation	• Visual inspection	• No unauthorized transformation	Return to original state
State of plane joint surface	Uncover for visual inspection • Measure the gap with a caliper	·No rust ·Cleanup • No breakage • Liquid encapsulating and pasting are in good condition	Remove the rust and clean Replace pressure container Re-apply liquid encapsulating between the fan and fan shroud
	• Hoist and lower	• No grating offan and fan shroud	Replace the fan shroud
Cable entry	• Disassembly for inspection	• The encapsulating does not degrade	Replace the encapsulating

Item	Inspection method	Criteria	During deviation from criteria
Moving part of the limit shaft	• Disassembly for inspection	• The shaft diameter of the lever pin of the limit lever shall not be smaller than 15.95mm • The inner diameter of the sleeve is not larger than 16.07mm	Replace limit lever pin and sleeve (Both shall be replaced if anyone of them fails to meet the specification)
Chain spring	Visual inspection and inspection by measurement   Dimension reference	• No obvious settlement(deformation) by visual inspection **Caution** Mandatory • Excessive use of friction clutch and limit switch, leading to deformation of rubber gasket and chain spring. Please operate correctly Personal injury or equipment damage may be caused.	Replace the chain spring
Stopper	• Visual inspection  Rubber Stopper	• Stably installed on the third link from the end ofthe load chain on the no-load end	Installed on the third link
Limit lever	Visual inspection and inspection by hand movement	• No deformation, breakage or wear • Act flexibly • Clean  Limit lever	Replace the limit lever Disassemble and clean the limit lever

■ Drive part

Item	Inspection method	Criteria	During deviation from criteria
Hub joint part	• Visual inspection	• No obvious deformation or wear • Hub spring does not fall off	Replace hub and electromagnetic brake
Bearing	• Visual inspection and manual rotation inspection	• No obvious wear, damage, breakage and other harmful defects, rotate flexibly Flexible rotation	Replace the bearing
Load gear, gear B, pinion	• Conduct visual inspection to the arrow in the figure below after disassembly  	• No obvious wear • No breakage	Replace gear and replace pinion Replace the gear oil at the sametime
Friction clutch	• Visual inspection	• No significant wear, deformation, damage or breakage • The pawl has no obvious deformation or wear Danger Prohibition • DO NOT adjust or disassemble the friction clutch. Serious accidents of death or serious injury, etc. may be caused.	Replace the friction clutch

<table>
<tr><th>Item</th><th>Inspection method</th><th>Criteria</th><th>During deviation from criteria</th></tr>
<tr><td>Friction clutch with mechanical brake</td><td>• Visual inspection</td><td>• No significant wear, deformation, damage or breakage
• The pawl has no obvious deformation or wear
Danger
Prohibition • DO NOT adjust or disassemble the friction clutch with mechanical brake.
Serious accidents of death or serious injury, etc. may be caused.</td><td>Replace pawl and friction clutch with mechanical brake</td></tr>
<tr><td>Wear and damage of load pulley
  </td><td>• Conduct visual inspection after disassembly
• Measure the wall thickness with a vernier caliper
 
Wall thickness of new product</td><td>• No obvious wear, deformation or breakage
• The pulley chain is free from abrasion and the spine is free from touch injury
Caution
Prohibition When the load pulley is worn, the load chain may also be worn. Please check the wear loss in accordance with the items ofload chain wear.
Use limit ofload pulley and idle pulley (No smaller than the threshold value)
<table><tr><th rowspan="2">Type</th><th rowspan="2">Rated load (t)</th><th colspan="2">Wall thickness (mm)</th></tr><tr><th>Criteria</th><th></th></tr><tr><td>PWRX-010SD</td><td>1</td><td>4.5</td><td>3.0</td></tr><tr><td>PWRX-015SD</td><td>1.5</td><td rowspan="3">6.5</td><td rowspan="3">4.3</td></tr><tr><td>PWRX-020LD</td><td rowspan="2">2</td></tr><tr><td>PWRX-020SD</td></tr><tr><td>PWRX-030SD</td><td>3</td></tr><tr><td>PWRX-025SD</td><td>2.5</td><td rowspan="2">7.3</td><td rowspan="2">4.9</td></tr><tr><td>PWRX-050SD</td><td>5</td></tr></table></td><td>Replace load pulley</td></tr>
<tr><td>Wear and damage of idle pulley
 
Cage spine</td><td>• Conduct visual inspection after disassembly
• Measure the wall thickness with a vernier caliper
 
Wall thickness of new product</td><td></td><td>Replace the idle pulley</td></tr>
<tr><td>Oil seal and encapsulating</td><td>• Visual inspection</td><td>• No deformation or cracks, etc.
• No oil leakage</td><td>Replace oil seal and encapsulating</td></tr>
</table>

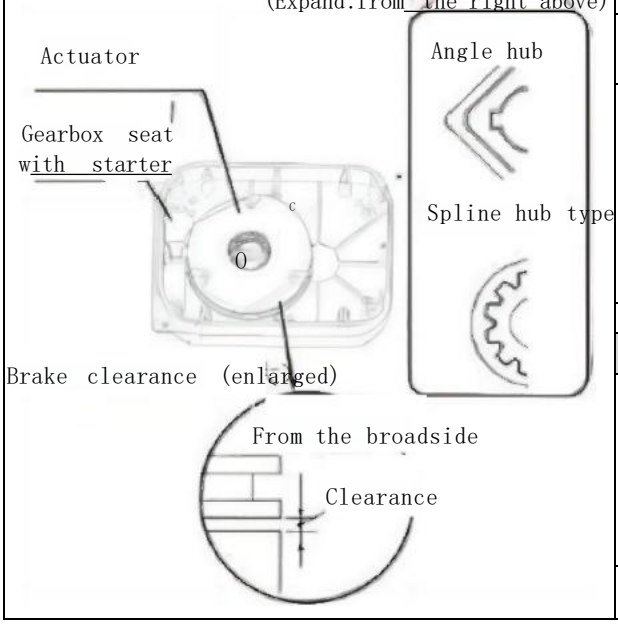
■ Electrical mounting subassembly

Item	Inspection method	Criteria	During deviation from criteria
Electrical mounting subassembly	· Remove the controller cover for visual inspection	· No breakage or burning loss, etc. · The screws are not loose and installed firmly **Caution** Be sure to use the specified contactor. Even if the above standards are met, replacement shall be conducted at least every 5 years	Replace damaged and burned parts and install stably
Wiring		· Stably fixed on the electrical mounting subassembly · Thejoint is stably plugged · No broken line or burning loss, etc.	Stable installation Replace the cable, refer to "Chapter 3 Causes ofFailure and Countermeasures Guide" (P78) for disposal
Interfusing and adhesion of foreign matter		· No foreign matters, such as water drops and dust are interfused.	Remove foreign matter

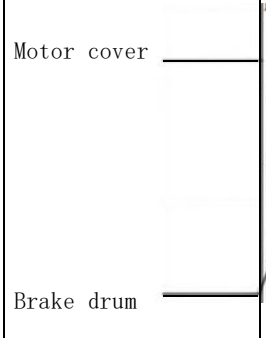
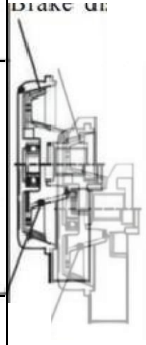
■ Electrical characteristics test

Item	Inspection method	Criteria	During deviation from criteria
Power voltage	· Measure with multimeter	· During operation under the rated load, the power receiving part of the main body is supplied with a voltage within 10% of the rated voltage **Caution**  Mandatory · Please pay attention to prevent electric shock during measuring. Serious accidents of death or serious injury, etc. may be caused due to electric shock.	Supply appropriate power
Insulation resistance	· Measure with an insulation resistance meter (Measure the charging part and non-charging part ··· between RST and ground wire)	· The insulation resistance is above 5MΩ **Danger**  Mandatory · Please measure after powering off. Serious accidents of death or serious injury, etc. may be caused	Replace

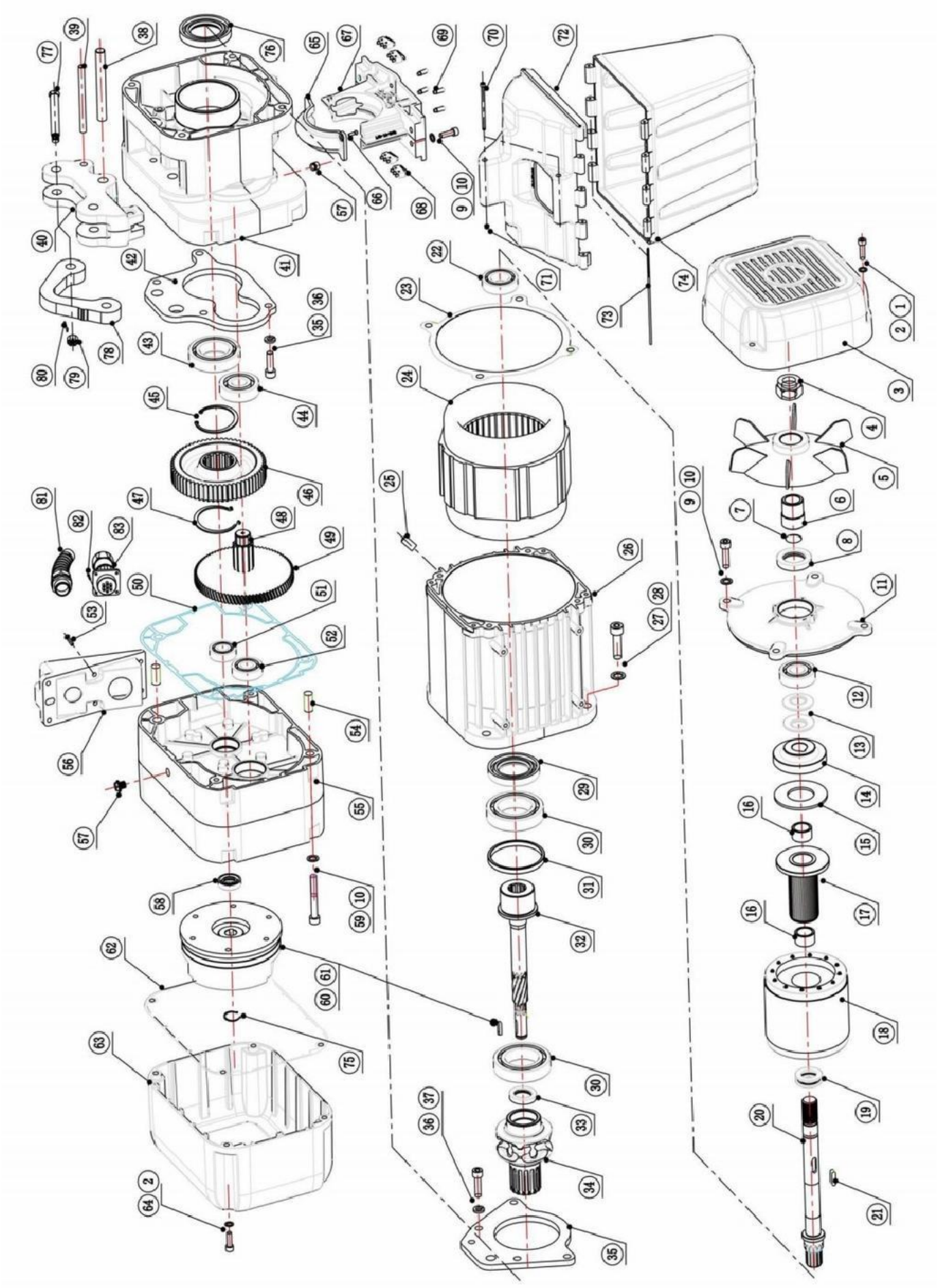
■ Power-offbrake

<table>
<tr><th>Item</th><th>Inspection method</th><th>Criteria</th><th>During deviation from criteria</th></tr>
<tr><td rowspan="2">Appearance</td><td rowspan="2">• Remove the brake cover for visual inspection</td><td>• The bolt or screw is not loose</td><td>Fasten bolt and screw</td></tr>
<tr><td>• No damage or breakage</td><td>Replace electromagnetic brake</td></tr>
<tr><td>Clearance</td><td>• Measure with a clearance gauge</td><td>Threshold value ofelectromagnetic brake (Not exceed the threshold value)</td><td>Replace electromagnetic brake</td></tr>
<tr><td colspan="2">Hub joint part
(Expand:from the right above)
 
</td><td>ER type
<table>
<tr><th>Type</th><th>Threshold value(mm)</th></tr>
<tr><td>DCER-010SD
DCER-015SD
DCER-020LD
DCER-020SD
DCER-030SD
DCER-025SD
DCER-050SD</td><td>0.70</td></tr>
</table>
Danger
Prohibition
DO NOT adjust or disassemble the friction clutch.
Serious accidents of death or serious injury,etc.may be caused.</td><td></td></tr>
</table>

■ By-pass magnet brake

<table>
<tr><th>Item</th><th>Inspection method</th><th>Criteria</th><th>During deviation from criteria</th></tr>
<tr><td>Appearance</td><td>• Conduct visual inspection after disassembly</td><td>• Brake drum and motor cover are free from deformation and breakage,etc.</td><td>Replace parts</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>• The brake spring is free from deformation and breakage</td><td>Replace the brake spring</td></tr>
<tr><td>Brake disc wear loss
 
</td><td>• Measure after disassembly
Brake disc
  </td><td>Brake use limit
(Not smaller than the threshold value)(Not exceed the threshold value)
<table>
<tr><th colspan="2">B Dimension(mm)</th></tr>
<tr><td>Criteria</td><td></td></tr>
<tr><td>36.8</td><td>36.3</td></tr>
</table></td><td>Replace the motor cover
Brake drum</td></tr>
</table>

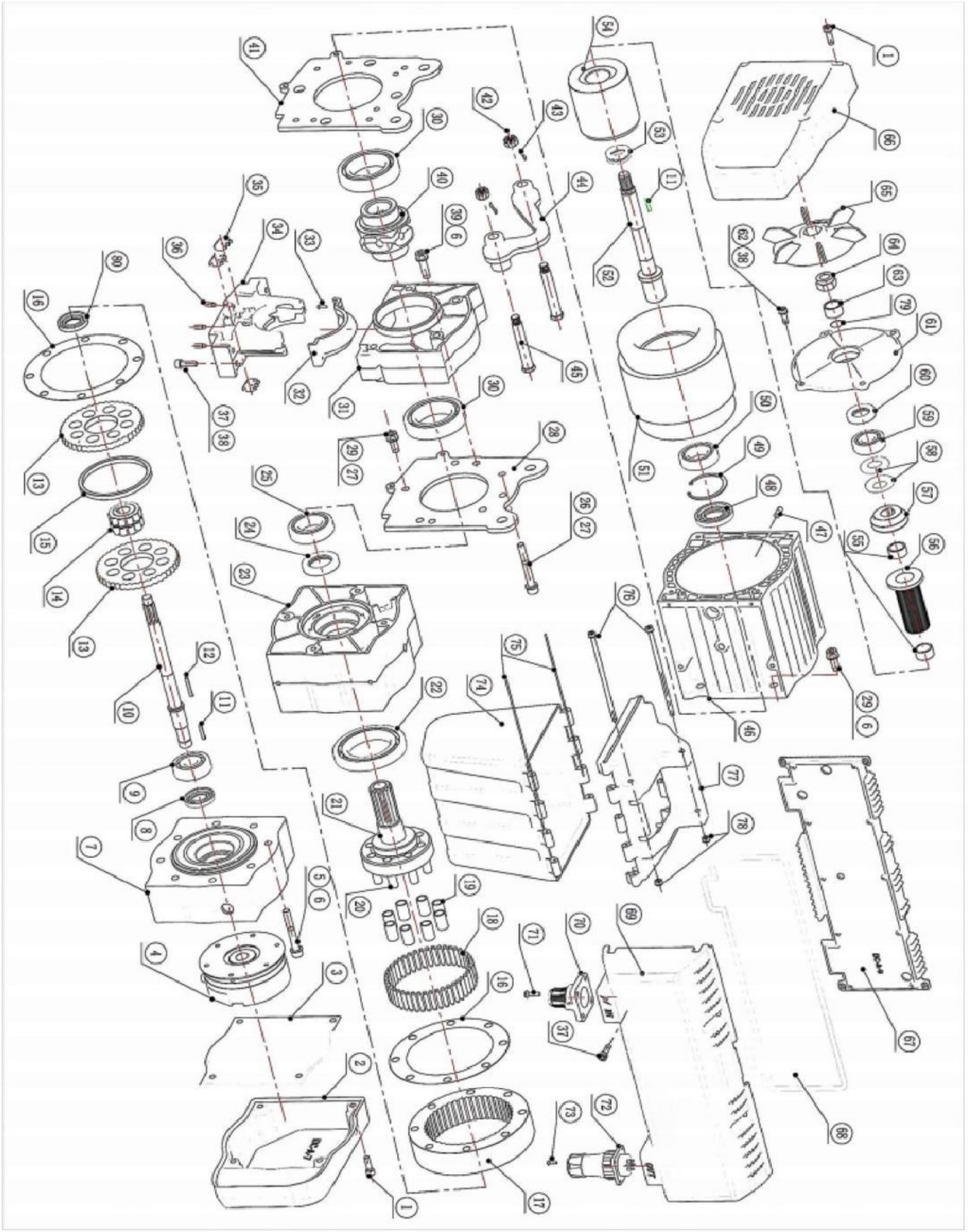
1t Product structure and the name of the parts(de-energized brake)



1t Product structure and the name ofthe parts(de-energized brake)

SN	Parts code	Part name	Quantity	Materials	Remarks	SN	Parts code	Part name	Quantity	Materials	Remarks
1	GBT6170	Bolt M6x35	4			43	GBT276	Bearing 6008	1		
2	GBT861-2	Fat gasket			d=6	44	GBT276	Bearing 6304	1		
3	DCTP-1.02-08	Motor rear cover		HPA-66		45	GB893.1-86	Pore etaimering porediameter68)			
4	GBT6186	Lockut	1		M20N1.5	46	DCT-1.01-06	Output tooth	1		
5		Y-112fa blade	1			47	GB_894.1-1986	Shafretamering (shafdiamete 40)	1		
6	DCT-1.02-05	Sealing ron mng	1	20GMnTi		48	DCT-1.01-05	utput shaf gear	1	20CMnTi	
7		O-img	1			49	DCT-1.01-04	Large helical tooth	1	20CMnTi	
8	GBT9877.1	Oil seal 30x45x8	1	NBR		50	DCT-1.01-16	Sealing paper pad ofgearbox	1		
9	GBT6170	Bolt M8X22	8			51	GBT276	Bearing 6202	1		
10	GBT861-2	Fat gasket			d=8	52	GBT276	Bearing 6203	1		
11	DCT-102-06	Motorear cover	1	ADC12		53		Cros recessed round head scew	1		MSx16
12	GBT276	Bearing 6204	1			54		Locatingpm	1		D11x12
13		Smalbutefly -gasket	2	50GHVA		55	DCT-1.01-07	Gearbox	1	ADC12	
14	DCT-1.02-04	Chutch disc	1	20CMnTi		56	DCT-101-17	Socket	1	HPA-66	
15	DCT-102-13	Fiction plate	1			57		Screwphug assembly	1		
16	DCT-1.02-09	Graphite coppersleeve	2			58	GBT9877.1	Oilseal 15x307	1	NBR	
17	DCT-1.02-03	Rotor sleve	1	40Cr		59	GBT6170	Bolt M8x60	4		
18	DCT-1.02-12	Rotor	1			60		Bake assembly	1	Outsourcing	
19		Plane bearing 5104	1			61		Type A key 5bxl8	1		
20	DCT-102-02	Motor shaft	1	20CrMnTi		62	DCT-1.01-18	Sealing paper pad ofelectricalbox	1		
21		TypeA key bkbxkl8	1			63	DCT-1.01-19	Eectnicaldevice cover	1	HPA-66	
22	GBT276	Bearing 6005	1			64	GBT6170	Bolt M6220	4		
23	DCT-1.02-14	head coversealng pap	1			65	DCT-1.01-11	Gnidering	1	HPA-66	
24	DCT-1.02-11	Stator	1			66		Cross recessed countersunkhead screw	2	M6x10	
25		Spli pin	1	65Mn	d-8x12	67	DCT-1.01-10	Chaim guide exit	1	HPA-66	
26	DCT-1.02-01	Motor shell	1	ADC12		68		Limit switch	4		
27	GBT6170	Bolt M10×30	4			69		Top rob forlimit	4		
28	GBT7244	Sping gasket	4		d=10	70	GBT6170	Bolt M6x100	2		
29	GBT9877.1	Oil sea 145x68x10	1	NBR		71	GBT6186	Locknut	2	M6	
30	GBT276	Bearing6009	2			72	DCT-101-20	Chaim bag uper	1	HPA-66	
31	DCT-1.01-12	Washer	1	Q235		73		Hard lead wire	2	D=2.5	
32	DCT-1.01-03	Longhelical-toth shaf	1	20CmMnTi		74	DCT-1.01-21	Chaim bag lower	1	HPA-66	
33	GBT9877.1	Oi seal22x35X7	1	NBR		75	GB_894.1-1986	Shaf retaimering (shafdiameter15)	1		
34	DCT-1.01-02	Cham wheel	1	QT6003		76	GBT9877.1	Oilseal50k68x10	1	NBR	
35	DCT-1.01-09	Bearng phte D	1	Q235		77		Bearing bot	2	45	
36	GBT6170	Bolt M8X25	8			78		Hostng mng	1		
37	GBT7244	Spring gasket	8		d=8	79		Shotted nut	2		
38	DCT-1.01-13	12pi shaft	1	40Cr		80		Splitpim	2		
39	DCT-1.01-14	8pin shaft	1	400r		81		Water-profing granlar connector	1		
40	DCT-1.01-15	Upperhooksupot	1	Q235		82		Selftappig screw	4		
41	DCT-1.01-01	Chan wheelcase	1	ADC12		83		Avition phg	1		
42	DCT-1.01-08	Baring plate C	1	Q235		84					

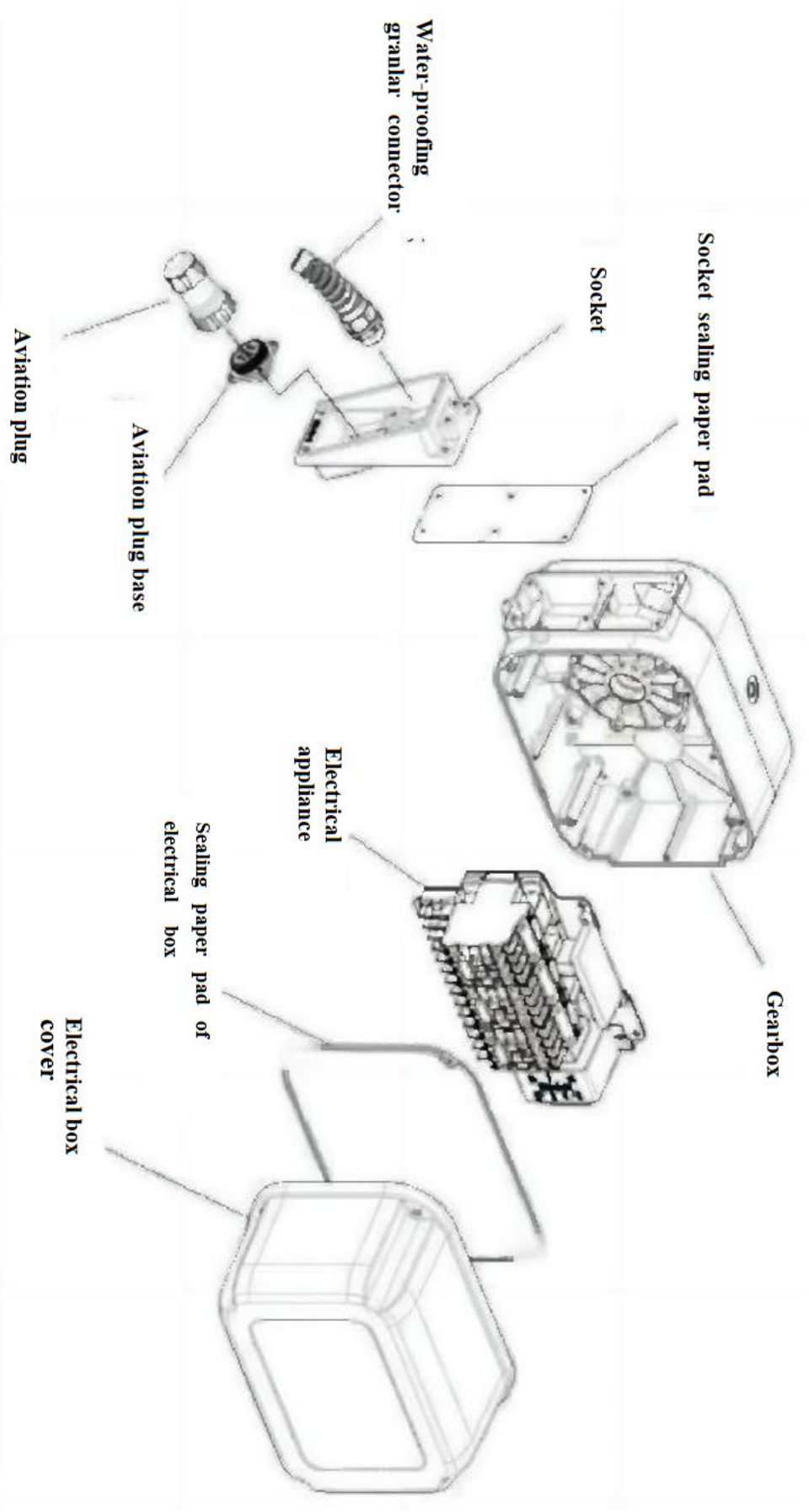
0.5t Product structure and the name of the parts(de-energized brake)



Product structure and the name of the parts(de-energized brake) 0.25-0.5t

SN	Parts code	Part name	Quantity	Materials	Remarks	SN	Parts code	Part name	Quantity	Materials	Remarks
1	GBT6170	Bolt M6x25	8			43		Card slot	2		
2	DCK-05.02-07	Cycbid case rear cover	1			44	DCK-05.01-07	Hoisting ing			
3	DCK-05.02-13	Rear cover sealng paper pad	1	HPA-66		45	DCK-05.01-08	Eyebot	2		
4		Bake assemby	1			46	DCK-05.03-01	Hostng ring	1		
5	GBT6170	Bolt M8x60	1	Outsourcng		47		Spit pin	1		
6	GBT 861-2	Fat gasket	1			48	GBT9877.1	Oi seal25x47x8	1		
7	DCK-05.02-06	DCK-05.02-06	1	ADC12		49	GB893.1-86	Poreretaimering(pore	1		
8	GBT9877.1	Oi seal17x35x8	1	NBR		50	GBT276	diameter 47)	1		
9	GBT276	Bearng 6303	1			51	DCK-05.03-1	Bearing 6005	1		
10	DCK-05.02-05	Drie shaft	1	40Cr		52	DCK-05.03-02	Stator	1		
11		Type A key Sxx18	1			53		Motor shaft	1		
12		Type A key Sxsx22	1			54	DCK-05.03-12	Phne bearing 1103	1		
13	DCK-05.02-03	Ccbidal ear	2	GCr15		55	DCK-05.03-09	Rotor	2		
14		Ecentric bearing	1		Procurement	56	DCK-05.03-03	Graphite copper sleve Rotor skeve	1		
15	DCK-05.02-11	Spacer ring	1	HPA-66		57	DCK-05.03-04	Clutch disc	1		
16	DCK-05.02-12	Piwhelcase sealng paper pad	1			58	DCK-05.03-10	Smalbuterl gasket	2		
17	DCK-05.02-02	Pinwheelcase	1	HT200		59	GBT 276	Bearing 6203	1		
18	DCK-05.02-02	Nede gear	3	GCrL5		60	GBT9877.1	Oilseal22x35x7	1		
19	DCK-05.02-10	Roler	8	GCr15		61	DCK-05.03-06	Motor rear cover	1		
20	DCK-05.02-09	Pn	8	40Cr		62	GBT 6170	Bolt M6x16	4		
21	DCK-05.02-04	Output shaft	1			63	DCK-05.03-05	Sealng ro rng	1		
22	GBT276	Bering16011	1	ADC12		64	GBT6186	Locknut	1		
23	DCK-05.02-01	Cycbid case	1	NBR		65	DCK-0503-07	Fan blade	1		
24	GBT9877.1	Oi seal30x45x8	1			66	DCK-05.03-08	Motor rear cover	1		
25	GBT276	Bearng 6006	4			67	DCK-05.04-0	Eecticalaparatus heating panel	1		
26	GBT6170	Bot M8x65	1			68	DCK-05.0402	Sealng rng	1		
27	GBT 7244	Sring gasket	1			69	DCK-05.04-03	Front cover	2		
28	DCK-05.01-04	Bering pate C	1			70		Socket assembly	1		
29	GBT 6170	Bolt M8x20	1	Q235		71		CTos ecessedround head screw	4		
30	GBT276	Bearng 6009	2			72		Aviton phg assembly	1		
31	DCK-05.01-01	Chan wheelcase	1	ADC12		73		Cross recessed round head screw	1		
32	DCK-05.01-06	Guide ring	1	HPA-66		74	DCK-05.04-05	Chain bag lower	4		
33		Cross ecessed countersunk head screw	2			75		Pim rod	1		
34	DCK-05.01-05	Chainguide exit	1	HPA-66		76		Bolt	1		
35		Lmit switch	3			77	K-05.04-04	Chain bag upper	1		
36		Top rob for lmit	3			78		Nut	2		
37	GBT 6170	Bolt M6x20				79		O-ring	1		M5
38	GBT 861-2	Fat gasket				80	GBT 9877.1	Oi seal			13.3x2
39	GBT6170	Bolt M8x30	3			81					17x35x8
40	DCK-05.01-02	Chain wheel	1			82					
41	DCK-05.01-03	Beaing plate D	1			83					
42		Sit nut	2			84					

Name of the components of the electrical apparatus in the control box



Specification and dimension of electric chain hoist

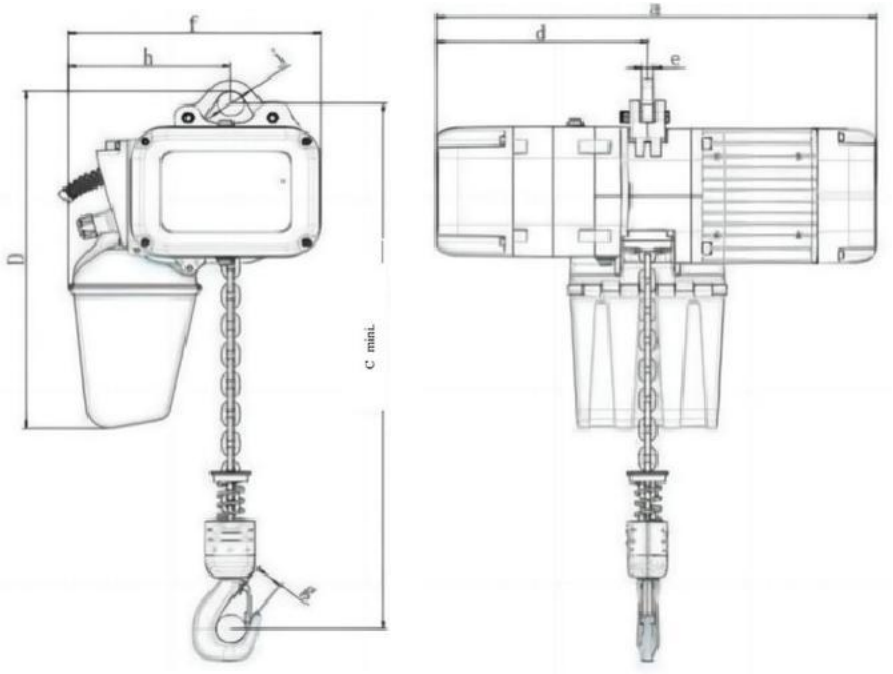
■ Specification and dimension of ER electric chain hoist (DCER PWRX TYPE)

[specifieation Table]

Rated load (t)	Type	Standard lift(m)	Length L of button cable(m)	3-phase lifting motor 380V(220V) Output power(kW) Single-speed power	3-phase lifting motor 380V(220V) Output power(kW) Double-speed power	Repeated rating (%ED)	Hoisting speed (m/min) 50Hz High speed	Hoisting speed (m/min) 50Hz Low speed	Diameter of load chain (mm)x quantity	Grade	Test load (t)	Net weight (kg)	Weight with each extra 1m lift(kg)
0.125	DCEK-0.125-01	4/6	3.5/5.5	0.4	0.15/0.4	80V50	10.6	3.3	①4x1	M5	0.2	30	0.6
0.25	DCEK-0.25-01			0.6	0.25/0.6		9.6	3.1	①5x1		0.3	40	0.9
0.5	DCEK-0.5-01			0.75	0.3/0.75		8	2.5	①6.3x1		0.6	45	1.05
0.75	DCEK-0.75-01			0.75			4.8	15	①6.3x1		0.9	50	2.1
1	DCER-01-01			1.5	0.6/1.5		6.7	2.2	①7.1x1		1.25	120	1.33
2	DCER-02-02			1.5			3.3	1	①7.1x2		2.5	120	2.66
2	DCER-02-01			3	1.1/3		6.7	2.2	①10.0x1		2.5	137	2.3
3	DCER-03-01						5.5	1.8	①11.2x1		3.5	144	2.8
3	DCER-03-02						1	3.3	①10.0x2		3.75	156	4.6
5	DCER-05-02						2.7	0.8	①11.2x2		6.25	175	5.6

[Size list:mm]

Rated load (t)	Type	Minimum distance between hooks:C	D	a	d	e	f	g	h	i	j
0.125	DCEK-0.125-01	250	320	320	160	12	250	25	145		28
0.25	DCEK-0.25-01	295	360	360	180	16	280	28	156		28
0.5	DCEK-0.5-01	396	400	450	225	16	305	31	156		28
0.75	DCEK-0.75-01	450	400	440	220	16	305	31	156		28
1	DCER-01-01	480	475	600	300	16	330	34	210		32
2	DCER-02-02	520	630	600	300	20	330	39	210		37
2	DCER-02-01	590	630	700	350	20	420	39	270		37
3	DCER-03-01	625	650	700	350	20	420	39	270		45
3	DCER-03-02	750	700	700	350	20	420	44	270		45
5	DCER-05-02	760	700	700	350	28	420	47	270		55



Daily inspection and checklist of electric chain hoist

Model		Rated load	Lot No.	Your management No.	Setting of month and year	Setting of site	Check card No. and effective duration
Electric chain hoist	Type PWRX						MM/DD/YY
	Type PWRX						MM/DD/YY
Motor-driven carrier	Type PWRX						MM/DD/YY
Hand monorail trolley	Type TS (TS)						MM/DD/YY

Danger		Caution
 Mandatory	· If any abnormality is found during daily inspection or regular inspection, please immediately stop using and mark as "failure", and ask maintenance manager for repair or consult DC. Use of abnormal products may lead to serious accidents of death or serious injury, etc.	Please determine the inspection items suitable for the use environment and conditions of the customers.

■ Daily inspection of electric chain hoist (PWRX type)

■ Example ofrecords ofinspection result: O = good, Δ = replace (adjust) in the next time, × = replace (adjust) due to abnormality

Distinction	Inspection item	Inspection method	Criteria	MM/DD/YYYY for inspection/results of inspection					
				/	/	/	/	/	/
Appearance	Confirm whether there is unauthorized transformation	Visual inspection	There is no obvious unauthorized transformation.						
	Marking of nameplates and labels	Visual inspection	No falling, and clear label						
	Deformation and damage of various parts of the body	Visual inspection	No obvious deformation and corrosion						
	Damaged cable	Visual inspection	There is no deterioration or breakage to the external face						
	Bolt, nut and split pin	Visual inspection	It can be seen that the bolt, nut and split pin are free of loosening and falling						
	Cleaning	Visual inspection	No excessive dust and dust accumulated						
Load chain	Pitch expansion	Visual inspection	No significant extension						
	Wear of chain link diameter	Visual inspection	No significant wear						
	Deformation, damage and entanglement	Visual inspection	No significant deformation, damage or entanglement						
	Rust and corrosion	Visual inspection	No obvious deformation and corrosion						
	Distortion	Visual inspection	There is no distortion caused by overturning at the bottom hook and other parts ofthe double hanging chain type						
	Oil supply	Visual inspection	Sufficient oil supply						
	Conformation of stamp	Visual inspection	There is no mistake on the mart or the stamp pitch						
Top/bottom hook	Opening	Visual inspection	The opening does not enlarge greatly						
	Wear	Visual inspection	No significant wear						
	Deformation, damage and corrosion	Visual inspection	No obvious deformation, harmful damage or corrosion						
	Action of hook latch device	Visual inspection/operation	Flexible opening and closing						
	Action of hook (rotation)	Visual inspection/operation	Flexible rotation and no significant gap between bottom supports						
	Action of idle pulley E	Visual inspection/operation	Load chain acts smoothly						
	Bottom supporting	Visual inspection	The bolt or nut is not loose						
Peripheral component of the machine	Chain spring	Visual inspection	No obvious settlement or compression						
	Rubber gasket	Visual inspection	· No obvious settlement or compression · The rubber part and theiron plate part are free from cracking or falling						
Button switch	Main body of switch	Visual inspection	· No deformation or breakage, the screw does not get loose · Clear label						
Function and performance	Action confirmation	Press the button switch to inspect the actions	· The load chain lifts flexibly · Act in the same direction as the button operation · After the operation stops, the motor will stop immediately · After the emergency stop button is pressed, all actions stop · When the emergency stop button is pressed, the machine will not operate even other buttons are pressed · After the emergency stop button is released, the machine acts normally						
	Actuator	Hoist/lower under no load	In case of braking, the bottom hook stops immediately (the amount ofmovement ofthe load chainshall be 2~3 segments)						
	Friction clutch with mechanical brake	Hoist/lower under no load	Pawl sound during hoisting (click and twee)						
	Limit switch	Hoist/lower under no load	When the motor is operated to the upper or lower limit, the motor will stop automatically						
	Abnormal sounds	Hoist/lower under no load	No abnormal sound or vibration						

Executed by	Examined by							
Examination	Head ofmaintenance manager							

Monthly inspection and checklist of electric chain hoist

Model		Rated load	Lot No.	Your management No.	Setting of month and year	Setting of site	Check card No. and effective duration
Electric chain hoist	Type PWRX						MM/DD/YY
	Type PWRX						MM/DD/YY
Motor-driven carrier	Type PWRX						MM/DD/YY
Hand monorail trolley	Type TS (TSG)						MM/DD/YY

■ Monthly inspection of electric chain hoist (PWRX type)

■ Example ofrecords ofinspection result: O = good, Δ = replace (adjust) in the next time, × =replace (adjust) due to abnormality

Distinction	Inspection item	Inspection method	Criteria	Results ofinspection/MM/DD/YYYY for inspection					
				/	/	/	/	/	/
Advanced inspection	Daily inspection	Implementation confirmation	Daily inspection shall also be conducted during monthly inspection						
Load chain	Pitch expansion	Pitch measuring	Sum of5 pitches and not exceed threshold value						
	Wear of chain link diameter	Measure chain link diameter	Not exceed threshold value						
Top/bottom hook	Opening	Measurement	Embossing interval does not exceed threshold value						
	Wear	Measurement	Wear loss does not exceed threshold value (5%)						
	Deformation, damage and corrosion	Visual inspection	· No bending or distortion, etc. · There is no welding spatter attached						
Peripheral component ofthe machine	Chain case	Visual inspection	· Stably installed · No breakage, deformation, and no entry of foreign matters · The lift is shorter than the allowable storage length.						
Pressure container with an explosion-proof structure (Controller, safety barrier, relay box and motor)	Clearance of plane joint surface	Visual inspection	The clearance is not enlarged						
	Bolt installation	Visual inspection	Suitable type and complete and solid	D	IN	GC			
	Cable entry	Visual inspection/tool	· Cable entry has no breakage · There is no slack at the installation part ofcable bracket						
Button switch	Main body ofswitch	Visual inspection/operation	· The operation buttons are flexible · Operation and releasing ofthe emergency stop button can be conducted						
	Button cable	Visual inspection	· Stably installed · Even ifthe body is pulled, the cable will not be stressed due to the protection ofthe protective rope · No damage						
Power supply	Power cable	Visual inspection	· There is affluence in length · No damage · Stably installed						
	Cable hanger	Visual inspection	· No damage · Light activity · Installed with same intervals						
	Guide rope	Visual inspection	· No looseness						
Function and performance	Abnormal sounds	Hoist/lower under no load	· No irregular rotating sound · No roar ofmotor and grating ofbrake · There is a crackling load chain popping sound near the chain guide						

Executed by	Examined by						
Examination	Head ofmaintenance manager						

Annual inspection and checklist of electric chain hoist

Model		Rated load	Lot No.	Your management No.	Setting of month and year	Setting of site	Check card No. and effective duration
Electric chain hoist	Type PWRX						MM/DD/YY
	Type PWRX						MM/DD/YY
Motor-driven carrier	Type PWRX						MM/DD/YY
Hand monorail trolley	Type TS (TSG)						MM/DD/YY

■ Annual inspection of electric chain hoist (PWRX type) (1/2)

■ Example ofrecords ofinspection result: O = good, Δ = replace (adjust) in the next time, × =replace (adjust) due to abnormality

Distinction	Inspection item	Inspection method	Criteria	MM/DD/YYYY for inspection/results of inspection					
				/	/	/	/	/	/
Advanced inspection	Daily inspection	Implementation confirmation	Daily inspection shall also be conducted during annual inspection						
	Monthly inspection	Implementation confirmation	During the annual inspection, monthly inspection shall also be conducted						
Top/bottom hook	Starting up times	CH instrument (optional)	Starting up times do not exceed the criteria of replacement						
Peripheral component of the machine	Chain guide A	Visual inspection	· No significant wear or breakage · No collision injury caused by chain, etc.						
	Chain spring	Visual inspection/measurement	· No obvious settlement (deformation) · The length does not exceed the threshold value						
	Stopper	Visual inspection	Stably installed on the third link from the end ofthe load chain on the no-load end						
	Limit lever	Visual inspection/operation	· No deformation, breakage or wear · Act flexibly · Clean						
	Hanging chain pin	Visual inspection/measurement	· No obvious deformation or damage ·Not exceed the threshold value						
	Connecting support	Visual inspection/measurement	No sufficient deformation, wear or damage · The difference between the longitudinal and transverse dimensions ofthe pore is within 0.5mm						
	Shaft fixing clip	Visual inspection	· No deformation, breakage or wear · Stably installed						
Pressure container with an explosion-proof structure (controller safety fence relay case and motor)	Confirm whether there is unauthorized transformation	Visual inspection	No unauthorized transformation						
	State of plane joint surface	Uncover for visual inspection	· No rust · Cleanup · No breakage · Liquid encapsulating and pasting are in good condition						
	Between fan and fan shroud	Hoist and lower	· No grating offan and fan shroud						
	Cable entry	Disassembly for inspection	The encapsulating does not degrade						
	Moving part ofthe limit shaft	Disassembly for inspection	· The shaft diameter ofthe lever pin ofthe limit lever shall not be smaller than 15.95mm The inner diameter of the sleeve is not larger than 16.07mm						
Oil	Oil leakage	Visual inspection	No oil leakage occurs from the encapsulating, oil seal and plug						
	Oil quantity and pollution	Visual inspection	· The oil level is near the oil inspection hole · Have viscosity, not seriously polluted. · Even if the above standards are met, replacement shall be conducted at least every 5 years						
Electromagnetic brake	Appearance	Visual inspection	· The bolt or screw is not loose · No damage or breakage, etc.						
	Clearance	Measurement	Not exceed the threshold value of electromagnetic brake						
	Hub joint part	Visual inspection	· No deformation or wear · Hub spring does not falloff						

Danger		Caution
 Mandatory	· If any abnormality is found during daily inspection or regular inspection, please immediately stop using and mark as "failure", and ask maintenance manager for repair or consult DC. Use of abnormal products may lead to serious accidents of death or serious injury, etc.	Please determine the inspection items suitable for the use environment and conditions of the customers.

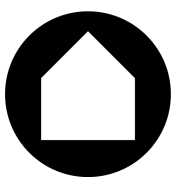
■ Annual inspection of electric chain hoist (PWRX type) (2/2)

■ Example ofrecords ofinspection result: O = good, Δ =replace (adjust) in the next time, ×=replace (adjust) due to abnormality

Distinction	Inspection item	Inspection method	Criteria	MM/DD/YYYY for inspection/results of inspection					
				/	/	/	/	/	/
Drive part	Bearing	Visual inspection	· No obvious wear, damage or breakage · Flexible rotation						
	Load gear, gear B, pinion	Visual inspection	· No obvious wear, deformation or damage						
	Friction clutch	Visual inspection	· No obvious wear, deformation or damage						
	Friction clutch with mechanical brake	Visual inspection	· No obvious wear, deformation or damage						
	Load pulley	Visual inspection/measurement	· No obvious wear, deformation or breakage · Pulley chain bracket has no touch injury · Not exceed threshold value						
	Idle pulley	Visual inspection/measurement	· No obvious wear, deformation or breakage · Pulley chain bracket has no touch injury · Not exceed threshold value						
	Oil seal and encapsulating	Visual inspection	· No deformation or cracks · No oil leakage						
Electrical mounting subassembly	Electrical mounting part	Visual inspection	· No breakage or burning loss, etc. · Stably installed · Even if the above standards are met, replacement shall be conducted at least every 5 years						
	Cable	Visual inspection	· Stably fixed on the electrical mounting subassembly · Thejoint is stably plugged · No broken line or burning loss						
	Interfusing and adhesion offoreign matter	Visual inspection	· No foreign matters ofwater drops and dust, etc.						
Electrical characteristics	Power voltage	Measurement	Supply voltage within 10% ofrated voltage						
	Insulation resistance	Measurement	The insulation resistance is above 5MΩ						
	Grounding resistance	Measurement	Below 10%						
Function and performance	Action confirmation	Hoist/lower under rated load	After checking the function and performance items ofdaily and monthly inspections under no load, check the same items underrated load						
	Actuator	Visual inspection/measurement ofhoisting/lowering underrated load	The stopping distance ofhoisting/lowering shall be within 1% ofthe hoisting distance in 1 minute.						

Executed by	Examined by						
Examination	Head ofmaintenance manager						

	**FCC Information:** CAUTION:Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment! This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: 1)This product may cause harmful interference. 2)This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. WARNING:Changes or modifications to this product not expressly approved by the party. responsible for compliance could void the user's authority to operate the product. Note:This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules, These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures. Reorient or relocate the receiving antenna. • Increase the distance between the product and receiver. • Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected. • Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.
	This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EC. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

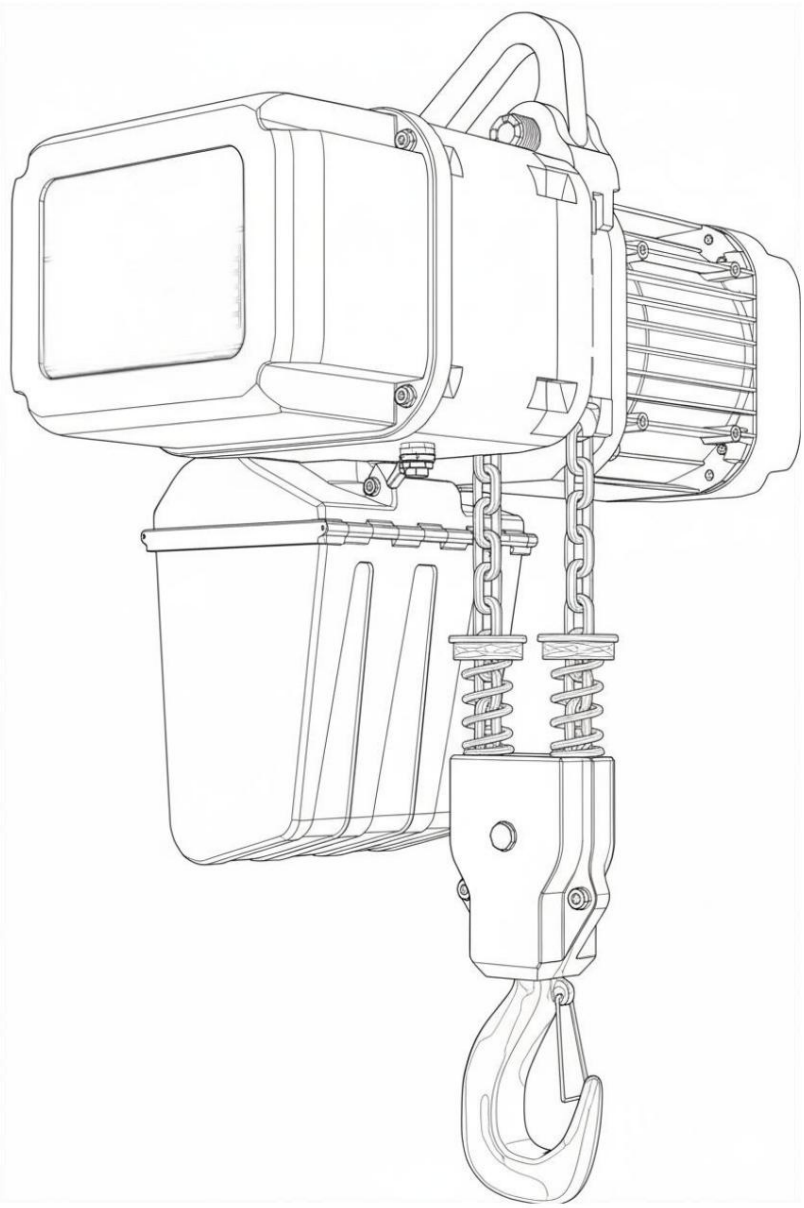
palans électriques à chaîne

Modèle : ORER-3T, ORER-5T

VEVOR
Upgrade · The Home Creator Way

palans électriques à chaîne

MODÈLE : ORER-3T, ORER-5T



Voici le mode d'emploi original. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous ne vous informons pas des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

Avant-propos

Ce manuel fournit des instructions pour une utilisation sûre et efficace de l'équipement.

La lecture attentive de ce manuel vous aidera à éviter d'endommager l'équipement, et plus encore.

Il est essentiel d'empêcher les personnes se trouvant à proximité de l'équipement de se blesser. L'équipement est sûr si

Il est utilisé correctement. Cependant, une mauvaise utilisation peut engendrer des dangers potentiels, et ce, uniquement par…

Savoir identifier et prévoir les dangers permet-il de les éviter ?

Ce manuel vous informera également de vos responsabilités concernant l'équipement et vous aidera à

s'assurer que l'équipement est maintenu en état de fonctionnement sûr tout au long de son cycle de vie.

Ce manuel ne saurait remplacer les formations correspondantes ; il ne fournit que quelques suggestions.

et des méthodes pour des opérations et un entretien sûrs et efficaces. Le propriétaire de l'équipement

doit s'assurer que les opérateurs ont reçu une formation qualifiée avant la mise en service et toujours

respecter toutes les normes, réglementations et règles de sécurité et autres applicables et en vigueur.

Veuillez également lire les consignes de sécurité.

Préface

■ À propos des exceptions

La société décline toute responsabilité en cas de dommages causés par des incendies, des tremblements de terre ou la foudre.
accident vasculaire cérébral et autres catastrophes naturelles, comportements de tiers, autres accidents, intentions des utilisateurs ou
défauts, dysfonctionnements et autres utilisations hors des conditions environnementales d'utilisation.

La Société ne saurait être tenue responsable des pertes susceptibles de porter atteinte aux intérêts de
l'entreprise, l'interruption d'activité, les dommages causés à l'équipement par le levage de charges, etc. pendant l'utilisation de ce produit ou parce
que l'équipement ne peut pas être utilisé.

La société décline toute responsabilité pour les dommages subis en cas de non-respect du contenu enregistré.
dans le manuel d'utilisation et en dépassant la plage stipulée.

La société décline toute responsabilité pour les dommages causés par un dysfonctionnement mécanique.
obligations sans lien avec l'entreprise.

La société décline toute responsabilité pour les dommages corporels ou autres, notamment les dommages liés à la vie humaine.
la propriété après la période de garantie des produits livrés.

Dix ans après l'arrêt de la production de l'équipement, des pièces supplémentaires sont fournies pour
Veuillez noter que la maintenance pourrait ne pas être assurée.

■ À propos des restrictions d'utilisation

Ce produit n'est ni conçu ni fabriqué comme un produit nécessitant un opérateur. Par conséquent, il ne doit pas être utilisé pour
charger et transporter le personnel.

Ce produit est conçu pour les opérations de chargement et de déchargement, telles que les opérations verticales de haut en bas et de descente.
déplacement horizontal des charges, etc. dans des conditions atmosphériques et de travail normales
conditions environnementales. NE PAS utiliser au-delà de l'objectif de conception.

· N’utilisez pas ce produit comme partie intégrante d’un équipement ou d’une machine qui ne se déplace pas avec la charge.

■ À propos du fonctionnement et de l'opérateur

Veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation et les instructions de fonctionnement des produits associés, et procéder à leur utilisation.
utiliser l'équipement en se basant sur la compréhension du contenu du présent document.

Les opérateurs et les utilisateurs doivent porter les vêtements et équipements de protection spécifiés.

Consignes de sécurité

Si le palan électrique à chaîne est utilisé de manière incorrecte, les charges levées peuvent tomber ou se mettre dans d'autres situations dangereuses.
des incidents peuvent survenir. Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation et vous assurer d'une utilisation correcte avant.
Effectuer l'installation, le fonctionnement, l'utilisation et l'inspection de maintenance. Veuillez utiliser après avoir pris les précautions nécessaires.
Maîtriser les connaissances mécaniques, les informations de sécurité, les mises en garde et tout le reste du contenu. Sécurité
Les informations et les mises en garde figurant dans le manuel d'utilisation peuvent être divisées en deux catégories : « danger » et « mise en garde ».
De plus, veuillez lire le manuel d'utilisation des instruments mécaniques (chariot, etc.) liés à leur fonctionnement.
du palan électrique à chaîne, et suivez le contenu enregistré.

Description des marques

 Danger	DANGER : indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera décès ou blessure grave.
 Avertissement	AVERTISSEMENT : indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner décès ou blessure grave.
 Prudence	ATTENTION : utilisé avec le symbole d'alerte de sécurité, indique un danger situation qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

Instructions relatives aux marques graphiques


Interdiction

Cela indique une interdiction (c'est-à-dire des choses qu'il ne faut pas faire).
Les contenus spécifiquement interdits seront indiqués au centre du logo ou à proximité.
mode graphique ou texte.
(Interdiction générale) La marque graphique est utilisée dans le manuel d'utilisation.
Cela indique les éléments obligatoires (c'est-à-dire les choses qui doivent être faites).


Obligatoire

Les mentions obligatoires spécifiques seront indiquées au centre du logo ou à proximité.
le mode graphique ou textuel.
(Indication générale) Une marque graphique est utilisée dans le manuel d'utilisation.

À propos du fonctionnement et de la gestion

Danger



Interdiction

· À l'exception du responsable de la maintenance, il est interdit à toute autre personne de démonter et de réparer le produit. Le manuel de démontage et de montage ainsi que la liste des pièces sont également inclus. préparé séparément pour la gestion de la maintenance. Démontage et réparation Les opérations seront menées par le personnel de gestion de la maintenance dans conformément à ces documents de gestion de la maintenance.

• NE PAS transformer le produit et ses accessoires.

Dans le cas contraire, des décès, des blessures graves et d'autres accidents majeurs pourraient survenir.



Obligatoire

Veuillez utiliser le produit après avoir pris connaissance du manuel d'utilisation.

Des étiquettes d'avertissement sont apposées sur toutes les parties du produit. Veuillez respecter les instructions. avec les étiquettes d'avertissement.

Prudence



Interdiction

• Ne pas faire glisser ni laisser tomber le produit lors de sa manipulation.

La casse ou l'endommagement du palan électrique à chaîne et la chute de la charge soulevée pendant son utilisation peuvent entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.



Obligatoire

• Une inspection quotidienne sera effectuée par les opérateurs.

Des inspections régulières (inspection mensuelle et inspection annuelle) seront effectuées. par le personnel de gestion de la maintenance.

· Veuillez conserver les registres des inspections quotidiennes.

Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.

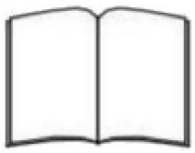
Déballage

■ Confirmation du produit

Veuillez confirmer si le logo des boîtes et des produits est conforme à les ordres.

Veuillez confirmer si le produit est déformé ou endommagé suite à des accidents survenus pendant le transport. ■ Articles emballés avec un palan électrique à chaîne

■ Formulaire de paquet



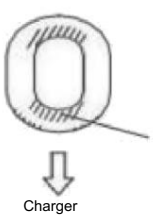
Manuel d'utilisation



Lubrifiant pour chaîne de charge

Une fois l'équipement installé et mise en service, l'huile moteur 100# doit être répartie uniformément revêtu sur le maillon de la chaîne. La société n'assume aucune responsabilité. responsabilité des dommages causés à la chaîne et





Pièces revêtues de huile moteur

Charger

Spécifications principales

Les spécifications du tableau suivant s'appliquent à tous les palans électriques à chaîne.

Article		ORER-3T	ORER-5T
Classe ouvrière		M5	M5
Plage de températures de fonctionnement		-20 à 40	-20 à 40
Niveau de protection	Hisser	IP55	IP55
	Interrupteur à bouton	IP55	IP55
Alimentation (standard) nspécification)		Triphasé 380-415 V, 50 Hz 3000W	triphasé 380-415 V 50 Hz, 3000 W
Capacité de levage nominale		6000LBS (2721kg)	11000LBS (5000kg)
Vitesse de levage		10,8 pi/min (3,3 m/min) ou 3,6 pi/min (1,1 m/min)	10,8 pi/min (3,3 m/min) ou 3,6 pi/min (1,1 m/min)
Hauteur de levage		30 pieds (9 m)	30 pieds (9 m)
Diamètre de la chaîne		10 mm	11,2 mm
Chute en chaîne		Double chaîne	Double chaîne
Unité de contrôle		Avec ou sans fil	Avec ou sans fil

Remarques :

1. Si la tension, la température et l'humidité de fonctionnement requises dépassent les valeurs indiquées dans le tableau ci-dessus, veuillez contacter un technicien agréé.
Contactez un agent produit pour obtenir des informations pertinentes ou personnaliser le palan à chaîne.

2. Mode d'utilisation prévu : Ce palan est conçu pour le levage vertical et la chute dans des conditions atmosphériques et un environnement de travail normaux.

3. Le niveau sonore de référence est la valeur mesurée à un mètre du niveau de la machine en fonctionnement normal.
opération.

Dispositif de sécurité

■ Frein moteur

Le frein électromagnétique à coupure d'alimentation est une conception unique. Il se caractérise par un freinage immédiat, même lors de la mise hors tension à pleine charge.

■ Crochet et plaque de sécurité Le

crochet est forgé en acier à haute résistance et a été traité thermiquement pour répondre aux exigences de résistance et de dureté.
Le crochet inférieur peut pivoter horizontalement à 360° et est équipé d'une plaque de sécurité pour garantir la sécurité lors du levage.
et abaisser.

■ Relais de protection de phase

La conception du circuit du relais de protection de phase permet de protéger et d'éviter l'invalidation du contacteur de fin de course.
par l'incohérence entre les mouvements positifs et négatifs du moteur et les mouvements de haut en bas lorsque
La phase de l'alimentation électrique du moteur est incorrecte.

■ Interrupteur de fin de course

Les interrupteurs de fin de course supérieurs et inférieurs peuvent couper automatiquement l'alimentation électrique pendant les opérations de levage et de descente, afin d'éviter les incidents.
La chaîne ne doit pas dépasser sa course maximale et la sécurité doit être assurée. Toutefois, ne vous fiez pas au fin de course comme système de freinage de l'unité.

■ Interrupteur d'arrêt d'urgence (en option)

Ce bouton sert à arrêter le palan électrique en cas d'urgence. Il s'agit d'un bouton rouge en forme de champignon situé en haut du palan.
interrupteur. Lorsque vous appuyez sur le bouton, l'alimentation de l'appareil est coupée et le bouton est bloqué.
Automatiquement. Une rotation dans le sens horaire permet de relâcher le bouton et de redémarrer le palan électrique.

Instructions du palan électrique à chaîne

Taper		0,125T 0,25T		0,5T		0,75T	1T			2T	3T			
Charger		0,125T 0,25T 0,5T			1T	0,75T	1T 2T		3T 2T		3T	3T	5T 7,5T	
Modèle		0,125-1 0,25-01 0,5-01		01-02 0,75-1	01-01 02-02	03-03 02-01	03-02	03-01	05-02 7,5-03					
Diamètre de la chaîne (mm)		4	5.0	6.3	6.3	6.3	7.1	7.1	7.1	10.0	10.0	11.2	11.2	11.2
Levage vitesse m/min	Célibataire vitesse	10.6	9.6	8	4	4,8D 6,7C	3,3		2.2	6.6	3.3	5.5	2.7	1.8
	Double vitesse	3,2/10,6	3,1/9,6	2,5/8		1,25/4	1,4/4,8	2,2/6,7	1/3,3	0,7/2,2	2,2/6,7	1/3,3	1,8/5,5	0,9/2,7
Moteur pouvoir (kW)	Célibataire vitesse	0,4	0,5b5	0,75	0,75	0,75	1.5	1.5	1.5	3	3	3	3	3
	Double vitesse	0,15/0,4	0,2/0,5	0,3/0,75	0,3/0,75	0,3/0,75	0,6/1,5	0,6/1,5	1 1/3		1. 1/3	1. 1/3	1. 1/3	1. 1/3
Fréquence Hz		50 Hz (vitesse de 60 Hz x 1,2)												
Alimentation secteur		460 V 380 V (220 V) L1 L L3												
quantité de chaîne		1	1	1	2	1	1	2	2	1	2	1	2	3

Taper							
Charger		10T	15T	20T	25T	32T	50T
Modèle		10-04	15-06	20-08	25-10	32-12	50-20
Diamètre de la chaîne (mm)		11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2
Levage vitesse m/min	Célibataire vitesse	2.7	1.8	1.4	1.1	0,9	0,5
	Double vitesse	0,8/2,7	0,5/1,8	0,4/1,4	0,3/1,1	0,25/0,9	0,15/0,5
Moteur (kW)	Célibataire vitesse	3.0x2	3.0x2	3.0x2	3.0x2	3.0x2	3.0x2
	Double vitesse	1. 1/3 x 2	1. 1/3 x 2	1. 1/3 x 2	1. 1/3 x 2	1. 1/3 x 2	1. 1/3 x 2
Fréquence Hz		50 Hz (vitesse de 60 Hz x 1,2)					
Alimentation secteur		460 V 380 V (220 V) L 1 L L3					
quantité de chaîne		4	6	8	10	12	20

Méthode de fonctionnement des boutons

⚠ Prudence

Interdiction

·NE PAS accrocher le câble du bouton à un autre objet ni tirer de force sur le câble.
·N'utilisez PAS l'interrupteur à bouton si celui-ci ne réagit pas correctement.
·Pour ajuster la longueur du câble du bouton, NE PAS le tordre ni l'enrouler.
Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.

Obligatoire

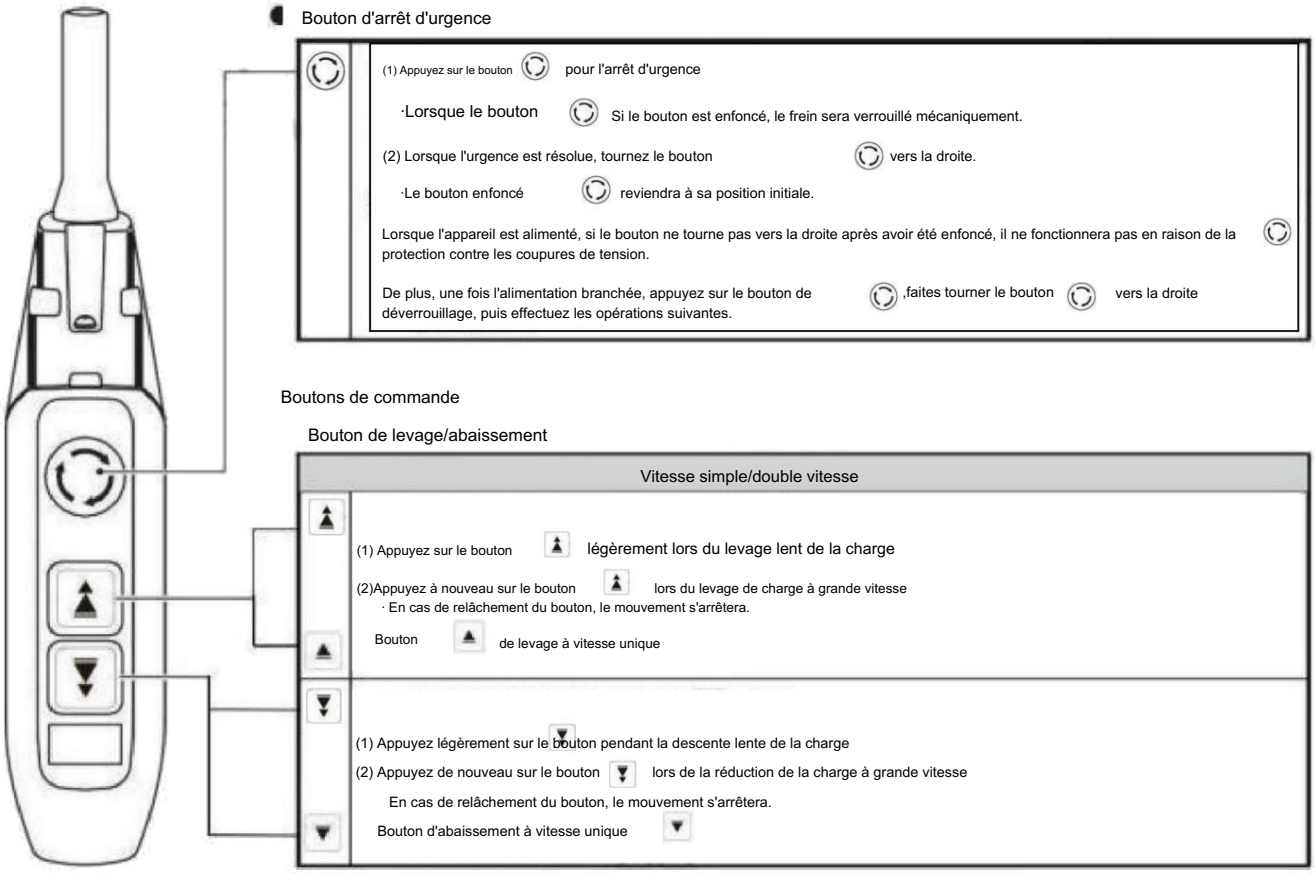
·Lorsque vous relâchez le bouton après utilisation, NE LE JETEZ PAS afin d'éviter tout choc physique équipement et autres opérateurs.
Dans le cas contraire, des blessures corporelles ou des dommages matériels peuvent survenir.

Prudence

Une fois l'alimentation coupée en raison d'une panne de courant ou d'autres raisons, le circuit de protection contre l'absence de tension se mettra en marche. Dans ce cas, une fois l'alimentation rétablie, le palan électrique à chaîne ne fonctionnera pas, même si l'interrupteur est actionné. Veuillez appuyer sur (relâcher) le bouton d'arrêt d'urgence pour réinitialiser et sortir de l'état d'arrêt.

■ Interrupteur à bouton à 3 points

Sur le commutateur à 3 points, on trouve des boutons d'arrêt d'urgence verrouillables et des boutons de levage et d'abaissement, ainsi que le bouton de levage et les boutons de descente à double vitesse sont équipés de commutateurs à deux niveaux.



Règles de sécurité

Danger

Interdiction

NE PAS utiliser lorsque la valeur nominale (cycle intermittent) et la puissance de démarrage maximale sont dépassées.
fréquence (fréquence) du moteur de levage.
·NE PAS utiliser sous une tension non nominale.
·N'utilisez PAS le bouton d'arrêt d'urgence pour les arrêts normaux.
·En cas de bruit anormal, d'étincelles ou d'odeur constatés lors de la mise sous tension, veuillez interrompre immédiatement l'opération et couper l'alimentation électrique.
·NE PAS ouvrir l'appareil électrique pendant son utilisation.
• NE PAS faire entrer le crochet en collision avec d'autres équipements.
Dans le cas contraire, des décès, des blessures graves et d'autres accidents majeurs pourraient survenir.

Obligatoire

Veuillez respecter scrupuleusement les conditions d'utilisation du palan électrique à chaîne. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
D'autres accidents majeurs pourraient se produire.

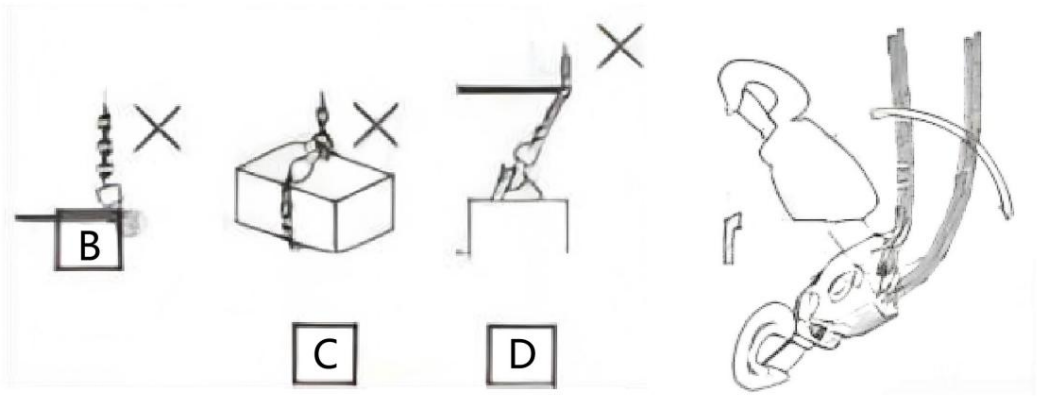
Danger

Interdiction

NE PAS suspendre la charge au bord du crochet inférieur ou à la mâchoire de sécurité du crochet. Figure B
• NE PAS enrouler directement la chaîne de charge autour de la charge lors de son utilisation. Figure C
• NE PAS utiliser d'arêtes vives (angles pointus) pour toucher la chaîne de charge. Figure D
Dans le cas contraire, des décès, des blessures graves et d'autres accidents majeurs pourraient survenir.

Obligatoire

Veuillez utiliser des élingues à crochet adaptées à la charge et à la forme.
Lors du levage de charges à l'aide d'un crochet, la charge sur les élingues du crochet doit être répartie uniformément.
assurer le levage de la charge.
·Veuillez installer l'élingue à crochet de manière stable sur la charge.
·Veuillez accrocher correctement les élingues à crochet en bas du crochet.
Dans le cas contraire, des décès, des blessures graves et d'autres accidents majeurs pourraient survenir.
Il n'y a pas de déformation due au retournement du crochet inférieur à double chaîne, etc.



Danger

Interdiction

NE PAS soulever une charge au-delà de sa charge nominale. Figure E

Indiquez la charge nominale sur la plaque signalétique.

·NE PAS utiliser l'appareil au-delà de sa portée de levage.

Empêcher le soulèvement du plancher (l'opération de levage du plancher, du sol ou

bâtiment).

N'utilisez PAS de chaîne sans charge ni de chaîne à charge latérale pour le levage de charges.



E

·NE PAS utiliser les interrupteurs de fin de course (dispositif de prévention du surenroulement) comme méthode d'arrêt.

·Veuillez cesser l'utilisation lorsque l'embrayage à friction (dispositif de limitation de surcharge) commence à fonctionner et

que le levage de la charge échoue.

·Veuillez éviter toute opération au-delà de la plage de levage/descente.

Si le crochet inférieur touche le corps après le démontage du ressort de chaîne ou du caoutchouc

Le joint et la chaîne de charge peuvent se rompre après des manœuvres répétées du fin de course.

Si la butée à l'extrémité de la chaîne de charge touche le corps, la chaîne de charge risque de se rompre.

cassé après plusieurs utilisations de l'embrayage à friction.

Veuillez éviter de vous appuyer sur votre corps. Figure F

·Veuillez éviter de secouer la charge levée.

·Veuillez éviter que la chaîne de charge ne s'enroule brusquement sous charge.

Une fois que le câble s'arrête à l'endroit où la chaîne de charge est tendue, veuillez l'enrouler lentement.

Veuillez éviter toute opération inverse pendant le processus de levage/descente de la charge.

Mettre en œuvre l'opération inverse après l'arrêt.

·Veuillez éviter les mouvements de petite taille excessifs.

·Veuillez éviter les opérations de levage/descente rapides et répétées.

L'opération inverse doit être effectuée après l'arrêt.



F

Lors du levage des charges depuis la table de chargement, veuillez éviter toute opération susceptible de provoquer des blessures.

entraîner une chute de charge.

Figure G

·Veuillez éviter que la charge ne touche la chaîne de charge.

Veuillez éviter toute inversion du sens de levage de la charge. Veuillez utiliser l'outil spécial.

équipement pour la marche arrière.

·Veuillez éviter toute opération de soudage ou de découpe lors du levage de charges.

·NE PAS réparer ni démonter lors du levage de charges.

Veuillez poser le produit au sol et contacter le service de maintenance et la direction.

personnel chargé de réparer et de démonter le palan électrique à chaîne.

·NE VOUS TENEZ PAS EN DESSOUS DE LA CHARGE LEVÉE.

·Veuillez éviter que la charge, les élingues à crochet, etc. ne touchent le carter de chaîne.

La chute d'une chaîne de charge peut entraîner des blessures.



G

Obligatoire

Dans le cas contraire, des décès, des blessures graves et d'autres accidents majeurs pourraient en résulter.

Lorsque le dispositif de fin de course (dispositif anti-enroulement excessif) se met en marche, veuillez l'arrêter.

Opération de levage immédiate, puis dépose de la charge.

Veuillez hisser la charge après avoir déplacé le palan électrique à chaîne jusqu'en haut. (Veuillez éviter

(traction inclinée.) Figure H



H

Veuillez vous abstenir de quitter votre poste opérationnel ou de détourner votre attention.

processus de levage.

Dans le cas contraire, des décès, des blessures graves et d'autres accidents majeurs pourraient survenir.

Prudence

Interdiction

·NE PAS utiliser d'embrayage à friction pour l'essai de charge.
Une utilisation non conforme à sa finalité peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

Obligatoire

· Veuillez essayer de réduire la hauteur de levage de la charge lors de l'utilisation d'une ventouse magnétique ou un écarteur ou une machine d'aspiration pour gérer la charge à soulever.

Lors du levage avec deux grues, le palan à chaîne électrique de chaque côté doit être utilisé.
palan à chaîne dont la charge nominale peut soulever la charge.

·Veuillez utiliser des produits de même type et de même capacité lors des opérations de levage avec deux grues.
Pour le levage (descente) horizontal de la charge, veuillez combiner les positions de levage de deux palans électriques à chaîne pour le fonctionnement.

Dans le cas contraire, des décès, des blessures graves et d'autres accidents majeurs pourraient survenir.

Danger

Interdiction

NE PAS travailler directement sous la charge ni transporter la charge à une hauteur donnée hauteur au-dessus de la tête d'une personne. Figure I

• NE PAS utiliser en présence de personnes dans la zone de levage de la charge.

• NE PAS autoriser le personnel à pénétrer dans la zone d'activité de levage de la charge.

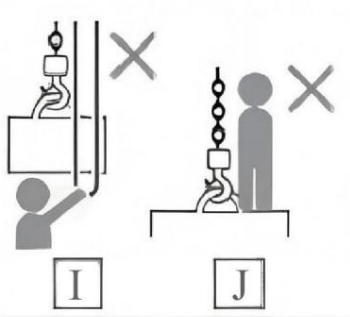
NE PAS monter sur la charge de levage. De plus, NE PAS utiliser pour justificatif,

hissage et transport de personnes et autres usages liés à l'équitation. Figure J

· NE PAS faire entrer en collision le corps et le chariot avec la butée et structure

· Lorsque la charge est levée, NE PAS abaisser ni déplacer l'arrière.

Pendant le fonctionnement ou le déplacement, veuillez regarder l'avant depuis l'arrière. de la charge et fonctionner tout en avançant. Sinon, la mort ou
Des blessures graves et d'autres accidents majeurs peuvent survenir.



Danger

Obligatoire

· Veuillez cesser immédiatement toute utilisation en cas de dommage, de bruit anormal ou de vibration.

· Lors d'un déplacement dans une direction différente de celle indiquée par le bouton de commande, veuillez cesser la mise en marche. immédiatement.

Veuillez cesser immédiatement l'utilisation en cas de distorsion, d'enchevêtrement, de fissure, de déformation ou de présence de corps étrangers. objets et obstruction anormale sur la chaîne de charge. Si une anomalie est constatée pendant le fonctionnement, veuillez Signalez le « défaut » et contactez le responsable de la maintenance.

·En cas de coupure de courant, veuillez prendre les précautions nécessaires et contacter le responsable de la maintenance.

Dans le cas contraire, des décès, des blessures graves et d'autres accidents majeurs pourraient survenir.

Danger



Interdiction

· N’utilisez PAS le crochet dont la mâchoire de sécurité est tombée ou a été endommagée.

· N’utilisez PAS une chaîne de charge qui a été considérablement allongée, usée ou déformée.

• NE PAS couper, ajouter ou souder la chaîne de charge.

· N’utilisez PAS le crochet inférieur qui ne peut pas pivoter de manière flexible.

N’utilisez PAS le frein lorsqu’il ne peut pas fonctionner de manière stable à vide ou lorsque la distance de freinage est long.

• NE PAS utiliser lorsque le sens de déplacement est incompatible avec le sens indiqué par le bouton commuter à vide.

• NE PAS utiliser dans un environnement hors du champ d'application.

Dans le cas contraire, des décès, des blessures graves et d'autres accidents majeurs pourraient survenir.



Obligatoire

·Veuillez effectuer une inspection quotidienne avant utilisation.

(Si une anomalie est constatée lors de l'inspection et de la confirmation, veuillez couper l'alimentation principale.)

et signaler « panne », puis confier la réparation au responsable de la maintenance.

·Veuillez confirmer si le crochet est anormal.

Dans le cas contraire, des décès, des blessures graves et d'autres accidents majeurs pourraient survenir.

Prudence



Interdiction

• NE PAS utiliser lorsque la plaque signalétique ou l'étiquette d'avertissement collée sur le corps est illisible.

Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.



Obligatoire

· Lors de la première utilisation, veuillez coller une étiquette indiquant l'est, l'ouest, le nord et le sud sur l'interrupteur à bouton.

Veuillez vérifier les modalités de fonctionnement et sélectionner un palan électrique à chaîne d'une capacité suffisante.

aspect de la charge nominale et de la capacité de levage.

Veuillez vérifier le contenu de l'opération et l'effectuer dans un endroit dégagé, sans aucun obstacle pouvant interférer avec son bon fonctionnement.

Le fonctionnement et la plage de fonctionnement sont clairement visibles.

Lorsque la zone de fonctionnement n'est pas clairement visible, veuillez mettre en œuvre une opération sécurisée sous surveillance.

personnel.

· Veuillez opérer dans un endroit où il n'y a aucun risque de chute, de trébuchement, de glissade, etc.

L'ancrage est solide.

· Au début de l'opération, veuillez informer les personnes présentes que l'opération a commencé, et veuillez

travailler en toute sécurité.

· Même si la grue permanente ou le palan électrique à chaîne est utilisé à plusieurs reprises pour la même opération, veuillez

confirmer le contenu de l'opération et vérifier si la charge dépasse la charge nominale pour chaque

opération.

Pour faire fonctionner la grue ou le palan électrique à chaîne, veuillez sélectionner le responsable de la maintenance ou la personne en charge de la maintenance.

confier la responsabilité de l'opération au personnel possédant les qualifications requises et marquer le

Les noms de ces personnes doivent figurer en évidence.

• Le responsable de la maintenance doit confirmer les résultats de la mise en œuvre de l'inspection quotidienne.

Après réception du signalement d'anomalie, le personnel de gestion de la maintenance doit immédiatement…

prendre des mesures d'interdiction d'utilisation, d'entretien et autres mesures nécessaires.

Lors des opérations d'inspection ou de maintenance, veuillez vous assurer qu'il n'existe aucun risque de choc électrique ni de chute.

etc., afin que l'opération puisse se dérouler en toute sécurité.

Si ces règles ne sont pas respectées, des blessures ou des dommages matériels peuvent survenir.

■ Méthode de contrôle des secousses de charge

Prudence



Interdiction

· NE PAS conserver pendant la phase de levage/descente.

Dans le cas contraire, des blessures corporelles ou des dommages matériels peuvent survenir.



Obligatoire

· Veuillez le maintenir correctement hors tension.

Concernant les palans électriques à chaîne à réparer, veuillez les marquer avec la mention « défauts » et autres étiquettes appropriées.
pour distinguer et prévenir les abus.

Veuillez essuyer la saleté et les gouttes d'eau, puis appliquer de l'huile sur la tête de l'hameçon et sur le
Chaîne de chargement à conserver en lieu sûr.

· Le fin de course, le carter de chaîne et d'autres chaînes de charge peuvent traverser certaines parties ou être
Ces pièces, qui y sont stockées, doivent également être maintenues propres et exemptes de saletés et d'organismes étrangers.
matières, gouttes d'eau, etc.

Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.

Annonces

• Pour éviter que la poussière, le sable et les graviers ne s'accumulent sur le bouton, veuillez le nettoyer régulièrement.

• En matière de conservation à long terme, un fonctionnement périodique à vide permet d'éviter efficacement que toutes les pièces ne se détériorent.
se rouiller, etc.

Lors de la pose du palan électrique à chaîne au sol, veuillez retirer le carter de chaîne.
Des déformations ou des dommages peuvent survenir.

Lorsque le crochet inférieur n'est pas utilisé, veuillez l'enrouler de manière à ce qu'il ne soit pas visible.
influencer le passage du personnel et d'autres opérations de mise en sécurité.

Veuillez confirmer à l'avance le lieu de stockage. Accrochez le câble du bouton au pilier.

Consignes de sécurité

■ Au-delà de l'inspection régulière

Danger



Interdiction

· À l'exception du personnel expérimenté en gestion de la maintenance qui a été formé à diverses tâches

Les structures antidéflagrantes, la construction d'équipements électriques, les lois et réglementations pertinentes, ainsi que les principes généraux de classification des lieux dangereux, ne sont pas autorisés à accéder à ces zones.

effectuer des inspections régulières des palans électriques à chaîne.

· N'utilisez PAS de pièces au-delà des limites et critères d'utilisation, ni de pièces autres que les pièces standard pour circuits électriques à courant continu.

palan à chaîne. Les composants CC standard des différents modèles ne peuvent pas non plus être utilisés. Veuillez utiliser le

démonter et remonter correctement les composants conformément au manuel de démontage et de montage (volume séparé).

• NE PAS frotter le carter de chaîne pour éviter l'électricité statique.

• NE PAS faire entrer le crochet en collision avec d'autres équipements.

• NE PAS régler ni retirer le frein électromagnétique, l'embrayage à friction et l'embrayage à friction avec frein mécanique.

NE PAS régler l'écrou de calibrage.

Lors de l'alimentation en huile de l'embrayage à friction et de l'embrayage à friction avec frein mécanique, NE PAS utiliser

huile autre que l'huile usée ordinaire (l'huile spécifiée par le fabricant).

NE PAS procéder à l'inspection régulière d'un palan électrique à chaîne avec charge suspendue.

• NE PAS utiliser si le joint en caoutchouc, le ressort de chaîne ou la butée ont été retirés.

· Lors des inspections régulières, veuillez couper l'alimentation électrique principale.

Lors de l'utilisation d'huile lubrifiante (huile pour engrenages, graisse, etc.), NE PAS utiliser dans des endroits où des étincelles se produisent.

généré.

Dans le cas contraire, des décès, des blessures graves et d'autres accidents majeurs pourraient survenir.



Obligatoire

Veuillez mettre en œuvre des inspections régulières (mensuelles et annuelles). Veuillez également prêter attention aux opérations quotidiennes.

inspection et bruit d'action, etc., et vérifier à une fréquence appropriée.

• Veuillez confirmer la présence de gaz explosif à l'ouverture du couvercle.

• NE PAS découvrir pendant la mise sous tension.

Veuillez déposer le produit au sol ou sur une table d'inspection pour la réparation et le démontage de la chaîne électrique.
hisser.

· Même si les composants du palan électrique à chaîne ne dépassent pas la limite d'utilisation, veuillez les remplacer s'ils

dépasser la durée totale de fonctionnement calculée à partir de la pente et du taux de charge indiqués pour le palan électrique à chaîne.

·Si une anomalie est constatée lors de l'inspection régulière, veuillez la signaler comme « défaut » afin d'éviter toute utilisation abusive,

Veuillez consulter le responsable de la maintenance ou le centre de distribution pour toute réparation.

Après l'inspection régulière (mensuelle, annuelle), veuillez vérifier et tester le fonctionnement pour confirmer son bon fonctionnement.

actes.

Lors de l'inspection et des tests fonctionnels, veuillez effectuer un test à charge nominale après un test à vide.
Dans le cas contraire, des décès, des blessures graves et d'autres accidents majeurs pourraient survenir.

Prudence



Obligatoire

· Lors de l'inspection régulière, veuillez indiquer « en cours d'inspection ».

Si la grue est mal manipulée pendant l'inspection, des accidents tels que la chute de pièces et d'outils peuvent survenir.

Veuillez porter un équipement de protection (lunettes de protection, gants, etc.) conformément aux consignes de travail.
contenu.

Les blessures peuvent être causées par des projections d'huile ou des pièces tranchantes.

· Veuillez prêter attention aux méthodes de fonctionnement, aux étapes et aux postures.

Le poids des produits et des pièces peut entraîner des accidents tels que des pincements de mains et des blessures à la taille, etc.

Veuillez faire preuve d'une attention particulière lors de travaux dans des endroits où il n'y a pas de point d'appui stable, comme les travaux en hauteur.
avec des échelles, des tabourets, etc.

· Veuillez porter un casque et une ceinture de sécurité lors des travaux en hauteur.

Des blessures ou des chutes peuvent survenir.

Veuillez essuyer l'huile adhérant au produit et au sol.

Des blessures peuvent survenir suite à des chutes, etc.

· Veuillez nettoyer le lieu de travail pendant le démontage.

Si des pièces autres que les pièces d'origine sont intercalées ou insérées, des accidents peuvent survenir en raison de la casse du produit.
ou une mauvaise action.

Prudence

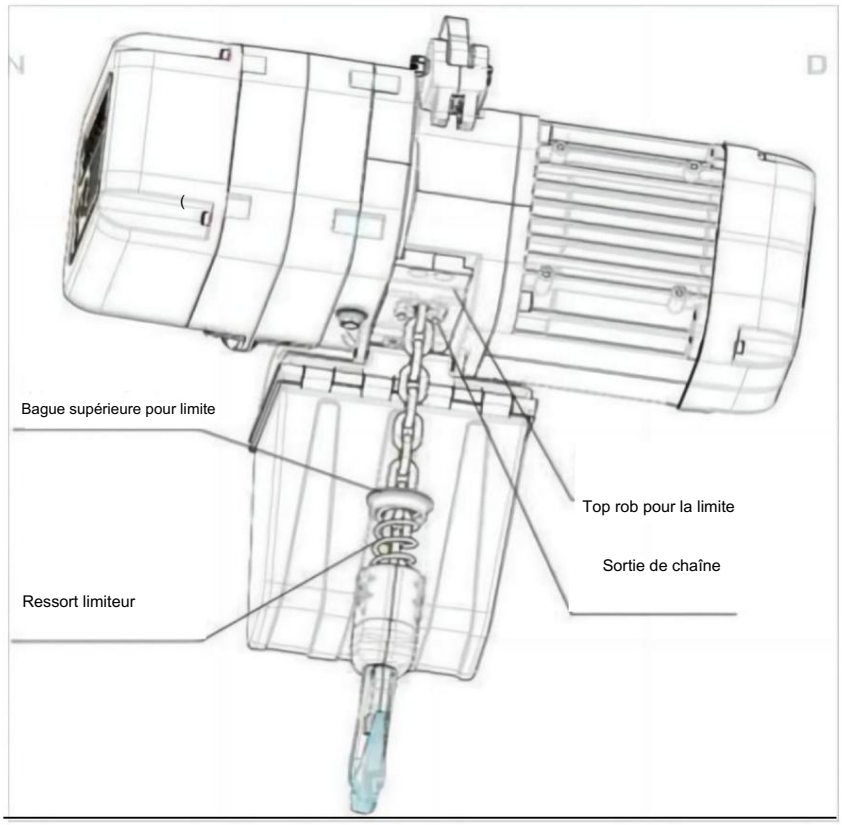
· Une inspection quotidienne sera également effectuée lors de l'inspection mensuelle.

· Lors de l'inspection annuelle, des inspections mensuelles et quotidiennes seront également effectuées.

· En cas d'anomalie due à une mauvaise utilisation lors de l'inspection, veuillez guider les opérateurs et les utilisateurs dans la mise en œuvre
opérations correctes.

Exemple Blessure du pare-chocs du guide-chaîne A causée par la chaîne (cause : traction inclinée, etc.)

Déformation du joint en caoutchouc et du ressort de chaîne (cause : utilisation excessive des limiteurs de vitesse, etc.)

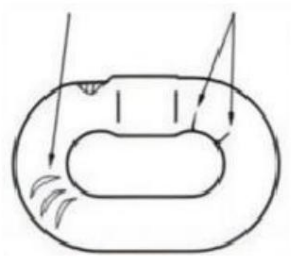
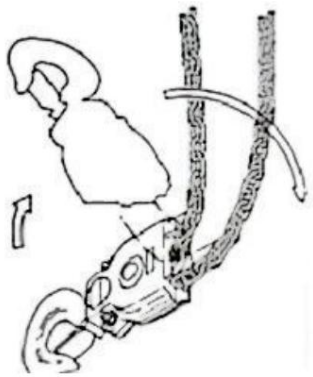


Règles de sécurité - éléments d'inspection

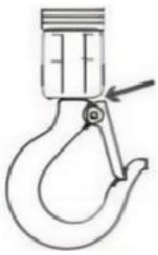
Danger
 Obligatoire ·Veuillez effectuer une inspection quotidienne avant utilisation. (Si une anomalie est constatée lors de l'inspection et de la confirmation, veuillez couper l'alimentation principale.) et signaler « panne », puis confier la réparation au responsable de la maintenance. Dans le cas contraire, des décès, des blessures graves et d'autres accidents majeurs pourraient survenir.

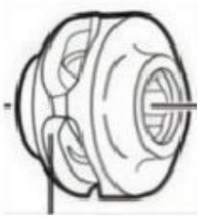
Article	Méthode d'inspection	Critères	Pendant la déviation à partir de critères
Confirmer si il y a non autorisé transformation	• Inspection visuelle	Il n'y a pas d'infraction manifeste. transformation.	Retour à l'original État
Marquage de plaques signalétiques et étiquettes	• Inspection visuelle	• Pas de décollement, et étiquette transparente	Nettoyer, réparer et remplacer. Pendant remplacement, s'il vous plaît indiquer les éléments enregistré de « produit » Nombre d'enregistrements (P15) de numéro de lot et numéro de série Non.
Déformation et dommages diverses parties de le corps	• Inspection visuelle	Aucune déformation, dommage ou défaut apparent. ou craquements	Remplacez le déformé, endommagé, défectueux et fissuré parties.
Câble endommagé	• Inspection visuelle	·Il n'y a aucune détérioration ni casse au niveau de face extérieure	Remplacement
Boulons et écrous desserrés et défectueux goupille fendue	Inspection visuelle et outils inspection et	Installation fiable	Installation stable
		Danger  Obligatoire La carrosserie peut s'effondrer même si un boulon se détache. Veuillez vérifier attentivement. Accidents graves, mortels ou graves blessure, etc. peuvent être causées	
Nettoyage	• Inspection visuelle	• Absence de poussière excessive et accumulation de poussière. Nettoyage et élimination.	

■chaîne de chargement

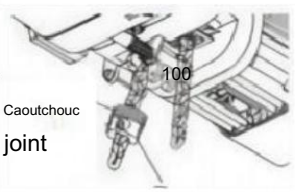
Article	Méthode d'inspection	Critères	Pendant la déviation à partir de critères
Extension de la hauteur	• Inspection visuelle	·Aucune expansion évidente	Se référer à la « chaîne de charge » dans le chapitre 2 Inspection mensuelle (P55).
Usure de la chaîne diamètre	• Inspection visuelle	Aucune usure apparente	Se référer à la « chaîne de charge » dans le chapitre 2 Inspection mensuelle (P55).
Déformation, dommages et enchevêtrement	• Inspection visuelle  Vérifiez visuellement qu'il y a aucune projection de soudure n'est attachée	·Pas de plaie profonde ·Aucune déformation ni distorsion, etc. · Aucune projection de soudure n'est visible. • Aucun enchevêtrement • Aucune fissure	Remplacer la chaîne de charge
Rouille et corrosion	• Inspection visuelle	Absence de rouille ou de corrosion apparente.	Remplacer la chaîne de charge
Distorsion	• Inspection visuelle	Il n'y a pas de distorsion due à renversement du fond à double chaîne crochet, etc. 	Correction de distorsion
approvisionnement en pétrole	• Inspection visuelle	·Approvisionnement suffisant en pétrole	Application d'huile
Timbre	• Inspection visuelle	•Vérifier l'espacement et le marquage du tampon (voir « Confirmation de Timbres" (P15)).	Remplacer la chaîne de charge

■ Crochet supérieur/inférieur

Article	Méthode d'inspection	Critères	Pendant la déviation à partir de critères
Ouverture	• Inspection visuelle	·Aucune ouverture évidente	Éléments d'inspection Haut/Bas Crochet (P56) pour inspection mensuelle
Porter	• Inspection visuelle	Aucune usure apparente	Éléments d'inspection Haut/Bas Crochet (P56) pour inspection mensuelle
Déformation, dommages et corrosion	• Inspection visuelle	• Aucune déformation apparente, aucun dommage important ni corrosion	Éléments d'inspection Haut/Bas Crochet (P56) pour inspection mensuelle
mâchoire de sécurité à crochet 	• Inspection visuelle et inspection du mécanisme de commutation	Peut se fermer de manière stable dans l'ouverture du crochet Aucune déformation, action flexible **Danger** Obligatoire · N'utilisez PAS le crochet de sécurité mâchoire pour attraper l'hameçon tombé Accidents graves de mort ou des blessures graves, etc. peuvent être causé.	Remplacer le crochet mâchoire de sécurité
Action de l'hameçon (rotation) 	• Inspection visuelle et rotation manuelle inspection  Tête	Il n'y a pas d'espace visible entre le bas support et poignée à tige droite (tête) • Symétrique à gauche et à droite • Rotation à 360° facilement réalisable	Remplacez les crochets

Article	Méthode d'inspection	Critères	Pendant la déviation à partir de critères
Action d'inactivité poulie	• Inspection du ralenti actif poulie 	Prudence ·Lors de la vérification, veuillez Portez des gants, soyez prudent. Ne pas serrer les doigts. Obligatoire Les dommages corporels peuvent être causé. Rotation flexible x Si le roulement est endommagé ou si la poulie L'arbre se déforme, la rotation n'est pas flexible Le palan à chaîne est flexible. Déplacer avec les mains  Déplacez-vous avec mains	Remplacez le roulement de la poulie de renvoi
Support inférieur	• Inspection visuelle	Les boulons et les écrous ne sont pas desserrés.	Installation stable

■ Composant périphérique de la machine

Article	Méthode d'inspection	Critères	Pendant la déviation à partir de critères
Ressort de chaîne	• Inspection visuelle 	•Aucun rétrécissement ni compression apparents	„Élément d'inspection de „ inspection annuelle de pour la chaîne de ressort (P57)
joint en caoutchouc	• Inspection visuelle  Caoutchouc joint Bouchon	•Aucun rétrécissement ni compression apparents Les pièces en caoutchouc doivent être exemptes de décollement. fissuration et déformation composants en caoutchouc  plaque de fer	Remplacer caoutchouc le joint

■ Inspection quotidienne du transporteur motorisé

■ Apparence

Article	Méthode d'inspection	Critères	Pendant la déviation à partir de critères
Confirmer si il y a une autorisation transformation	• Inspection visuelle	Il n'y a pas d'infraction manifeste. transformation.	Retour à l'original État
Marquage et étiquettes signalétiques	• Inspection visuelle	• Pas de décollement, et étiquette transparente	Mettre en œuvre le nettoyage, l'entretien et remplacement
Déformation et dommages de chaque partie	• Inspection visuelle	• Aucune déformation, dommage ou corrosion	Remplacer les pièces déformées et endommagé composants
Câble endommagé	• Inspection visuelle	· Il n'y a aucune détérioration ni casse au niveau de face extérieure	Remplacement
Lâche et décroché boulons, écrous et fente épingle	• Inspection visuelle et outils inspection	Installation fiable **Danger** Le corps peut tomber même si La goupille fendue se détache. Veuillez être Assurez-vous de bien vérifier. Accidents mortels graves Obligatoire ou des blessures graves, etc. peuvent être causé.	Installation stable
Nettoyage	• Inspection visuelle	• Pas d'accumulation excessive de poussière ni de poussière	Nettoyage et enlèvement

■ Fonction et performance

· Veuillez vérifier les éléments suivants à vide.

Article	Méthode d'inspection	Critères	Pendant la déviation à partir de critères
Action confirmation	Appuyez sur le bouton pour vérifier l'action	• Mouvement latéral flexible, sans flexion ni déformation. vibration Déplacez-vous dans la même direction que le bouton. opération Une fois l'opération terminée, le moteur s'arrêtera immédiatement. · Après avoir appuyé sur le bouton d'arrêt d'urgence, Toutes les actions cessent Lorsque le bouton d'arrêt d'urgence est enfoncé, la machine ne fonctionne pas. même d'autres boutons sont pressés · Après que le bouton d'arrêt d'urgence soit Une fois relâchée, la machine fonctionne normalement.	Inspecter conformément à l'inspection articles (P52)
Actionneur	Appuyez sur le bouton pour vérifier l'action	Après l'arrêt de l'opération, le frein fonctionne rapidement et le moteur s'arrête immédiatement	Vérifiez le "électromagnétique frein"/frein Ponzi selon les inspection annuelle. Inspecter conformément aux éléments de Inspection annuelle du frein électromagnétique/ frein de dérivation (P39)

■ Inspection quotidienne de la charrette à bras

■ Apparence

Article	Méthode d'inspection	Critères	Pendant la déviation à partir de critères
Marquage et étiquettes signalétiques	• Inspection visuelle	• Pas de décollement, et étiquette transparente	Mettre en œuvre le nettoyage, l'entretien et remplacement
Déformation et dommages de chaque partie	• Inspection visuelle	• Aucune déformation ni corrosion apparente • Aucune déformation visible sur le rack	Remplacer les pièces déformées et endommagé composants
Lâche et décroché boulons, écrous et fente épingle	• Inspection visuelle et outils inspection	Installation fiable **Danger**  Obligatoire Le corps peut tomber même si La goupille fendue se détache. Veuillez être Assurez-vous de bien vérifier. Accidents mortels graves ou des blessures graves, etc. peuvent être causé.	Installation stable

■ Fonction et performance

Veuillez vérifier les éléments suivants en mode sans charge.

Article	Méthode d'inspection	Critères	Pendant la déviation à partir des critères
Confirmation de l'action · Vérifier l'action latérale	manuellement	• Mouvement latéral flexible, sans flexion ni déformation. vibration	« annuels » Mettre en œuvre inspection"

■ Inspection mensuelle du palan électrique à chaîne (type PWRX)

■ chaîne de charge

Veuillez vérifier la chaîne de charge après le nettoyage.

Lors de la mesure de la somme et du diamètre primitif, veuillez utiliser un pied à coulisse à vernier à pointes (vernier à pointes de mesure).

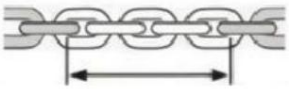
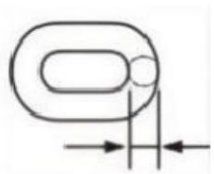
pied à coulisse).

Veuillez graisser la chaîne de charge après inspection.

La durée de vie de la chaîne porte-chaîne est fortement influencée par la présence ou non d'huile de lubrification. Veuillez utiliser
huile lubrifiante CC ordinaire ou produit équivalent (graisse au lithium générale à usage industriel, viscosité n° 0).

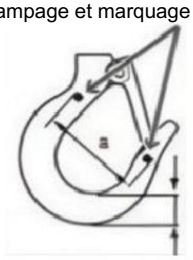
Veuillez mettre la chaîne de charge à vide et appliquer de l'huile lubrifiante sur la partie de la liaison entre la poulie de charge et la poulie.
et la poulie libre et la partie maillon du palan à chaîne.

Après l'application de l'huile lubrifiante, veuillez effectuer les opérations de levage et de descente à vide, afin que le lubrifiant
L'huile est répartie uniformément sur le palan à chaîne.

Article	Méthode d'inspection	Critères	Pendant la déviation à partir de critères
Extension de la hauteur	·Mesurer l'extension de Mesure de l'inclinaison avec un pied à coulisse. (Mesurez la somme de 5 (emplacements)  Somme de 5 hauteurs	Précautions Veuillez vérifier les pièces obstruantes entre la poulie de charge et la poulie de renvoi poulie avec précaution tout particulièrement. Ne dépassez pas la valeur limite de « Somme de « 5 lancers » à la page suivante.	Remplacer la chaîne de charge
Usure du diamètre	Mesurer le diamètre (d) avec un pied à coulisse 	NE PAS dépasser le seuil suivant Valeur du « diamètre de la chaîne Inad » Précautions Après l'usure de la chaîne de charge confirmé, assurez-vous de vérifier l'usure de la poulie de charge et la poulie libre. (Veuillez vous référer à la section « Inspection mensuelle ») et « Poulie de charge » (P55))	Remplacer la chaîne de charge

Taper	Charge nominale	Chaîne de charge diamètre	Somme des 5 pas (mm)		Diamètre de la chaîne de charge D (mm)	
			Ne pas dépasser la valeur seuil	Ne pas dépasser le seuil	valeur	
			Critères		Critères	
DCER-010SD	1t	φ7,1x1	105	109.2	7.1	6.8
DCER-015SD	1,5t	φ10.0x1	150	153,2	10.0	9.6
DCER-020LD	2t					
DCER-020SD						
DCER-030SD	3t	φ10,0x2				
DCER-025SD	2,5t	φ11,2x1	170	173,7	11.2	10.6
DCER-050SD	5t	φ11,2x2				

■ Crochet supérieur/inférieur

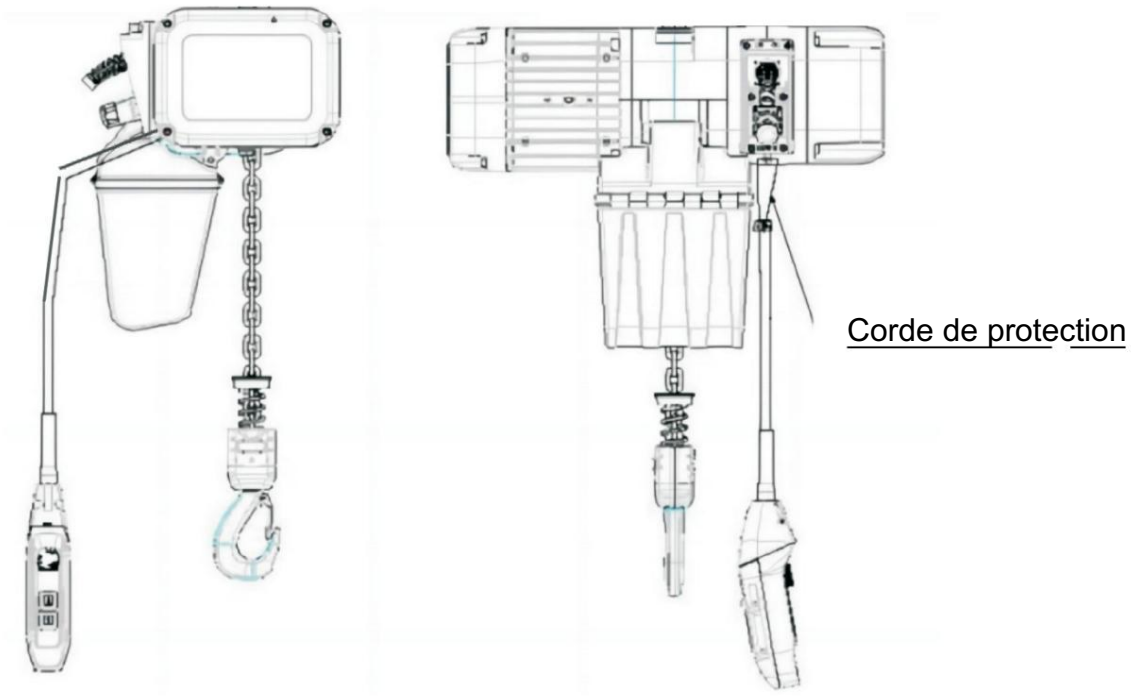
<table>
<tr><th>Article</th><th>Méthode d'inspection</th><th>Critères</th><th>Pendant la déviation
à partir de critères</th></tr>
<tr><td>Ouverture et usure
hameçon</td><td>inspection visuelle et
mesure au vernier
étrier
Estampage et marquage
  </td><td>·Vérifiez si le
échelle dimensionnelle de A, B et C au moment de
l'achat s'écarte de
Critères de gestion.
Dommages corporels ou
des dommages matériels peuvent causé
Obligatoire

(mm) Valeur seuil
Valeur mesurée
Ne pas dépasser le seuil d'une
valeur de dimension au moment de
b Dimension La perte par usure ne
c Dimension dépasse 5%
·Bien que les valeurs nominales standard soient
Les informations sont jointes dans le tableau ci-dessous.
Comme le crochet est forgé et traité thermiquement, il y aura
Erreurs dimensionnelles. Veuillez m'en excuser.
Limites et critères d'utilisation des crochets DCER
(Ne pas dépasser la valeur seuil)
.</td><td>Remplacer la chaîne de charge</td></tr>
<tr><td>Déformation, dommages
e et corrosion
  </td><td>• Inspection visuelle</td><td>·Aucune déformation de flexion ou
distorsion, etc.
Les boulons et les écrous sont exempts de
se desserrer et tomber
• Absence de corrosion suffisante •
Absence de corps étrangers
en raison de la soudure, etc.
Pas de plaie profonde</td><td>Remplacez les crochets</td></tr>
</table>

Taper	Charge nominale	une dimension (mm)	b Dimension (mm)		c Dimension (mm)		
		Critères Critères			Critères		
PWRX-010SD	Il	50,0	22,5	21.4	31.0	29,5	
PWRX-015SD	1,5t	60,0	26,5	25.2	36,5	34,7	
PWRX-020LD	2t	69.0	31,5	29,9	43,5	41,3	
PWRX-020SD							
PWRX-025SD	2,5t						
PWRX-030SD	3t	73,0	345	32,8	47,5	45.1	
PWRX-050SD	5t	83.0	42,5	40,4	56.0	53.2	

■Bouton-interrupteur

Article	Méthode d'inspection	Critères	Pendant la déviation à partir de critères
Interrupteur à bouton	• Inspection visuelle et inspection par opération	Aucune casse, déformation ou vis desserrage, etc. L'interrupteur fonctionne en douceur. •Opération et levée de l'urgence Le bouton d'arrêt peut être utilisé	Remplacer l'interrupteur à bouton
câble bouton	Inspection visuelle	Le câble du bouton est correctement installé. Installez le bouton. La corde de protection est installée sur le corps, et même si le bouton-poussoir est correctement tirée, le câble de l'interrupteur à bouton ne sera pas... directement souligné	câble et protection Si la corde est
		Aucun dommage	Remplacer le câble du bouton



■ Alimentation électrique

Article	Méthode d'inspection	Critères	Pendant la déviation à partir de critères
câble d'alimentation	• Inspection visuelle	·Il y a une abondance de longueur Aucun dommage ·Installation stable	Remplacez le câble pouvoir
Corde de guidage	• Inspection visuelle	·Pas de relaxation	Éliminer la relaxation

■Fonction et performance

· Veuillez vérifier les éléments suivants à vide.

Article	Méthode d'inspection	Critères	Pendant la déviation à partir de critères
Sons anormaux	• Vérifiez le bruit des engrenages, bruit du moteur et chaîne de charge le son en action sous aucun condition de charge	·Aucun bruit de rotation irrégulier, etc. • Aucun bruit de moteur ni de frein qui grince • Aucun bruit anormal ou irrégulier	Remplacez l'anormal composants
	Prudence Le son est également important base du diagnostic. Veuillez prêter attention à action sonore de palan électrique à chaîne en fonctionnement normal.	Il n'y a pas de crépitement provenant de la chaîne de charge	

■ Inspection mensuelle du chariot motorisé (type FBPC)

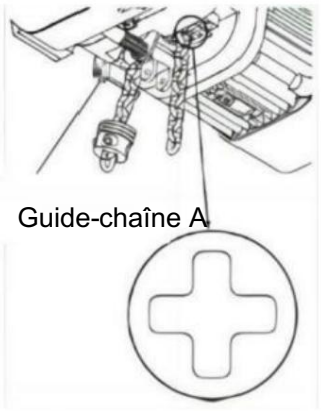
■ Apparence

Article	Méthode d'inspection	Critères	Pendant la déviation à partir de critères
Rail de latéral mouvement	• Inspection visuelle	• Aucune déformation ni dommage apparent	Inspecter conformément aux éléments de "Rail de latéral Mouvement" (P72) dans Chapitre 2 Annuel Inspection"
Application d'huile (Les parties de la roue) équipement, etc.)	• Inspection visuelle	· Application d'huile suffisante	Appliquer dans l'équipement

■ Inspection mensuelle de la charrette à bras

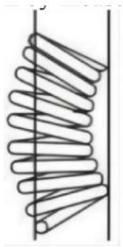
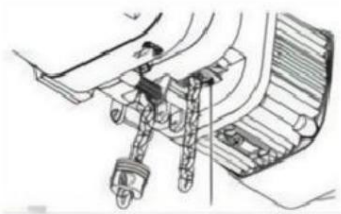
■ Apparence

Article	Méthode d'inspection	Critères	Pendant la déviation à partir de critères
État de jonction	Confirmer en secouant	• Faites légèrement vibrer le palan électrique à chaîne vers la gauche et vers la droite	Articulation stable
Rail latéral mouvement	• Inspection visuelle	• Aucune déformation ni dommage apparent	Inspecter conformément aux éléments de "Rail de latéral Mouvement" (P72) dans Chapitre 2 Annuel Inspection"
Application d'huile (Les parties de la roue) équipement, etc.)	• Inspection visuelle	· Application d'huile suffisante	Appliquer dans l'équipement

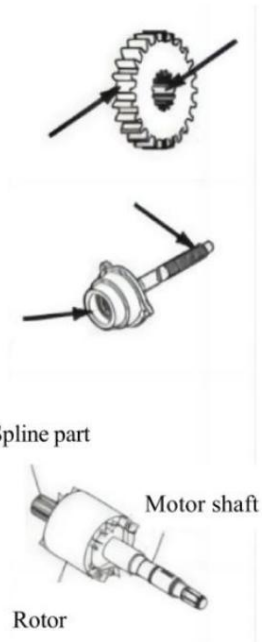
Article	Méthode d'inspection	Critères	Pendant la déviation à partir de critères
Guide-chaîne A	• Inspection visuelle  Guide-chaîne A	• Aucune usure, déformation ou cassure apparente Aucun dommage au pare-chocs, etc., causé par la chaîne hisser Prudence Provoquer une collision causée par mauvaise utilisation de la traction inclinée, etc. S'il te plaît fonctionner correctement. Si le guide-chaîne on constate qu'il est usé, le La chaîne de charge peut également être porté de force. Veuillez vérifier l'usure conformément à éléments d'usure de la chaîne de charge. Les dommages corporels ou et matériels peuvent être causé.	Remplacer le guide-chaîne UN

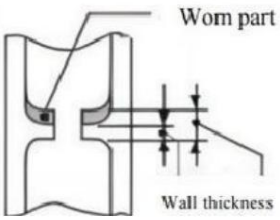
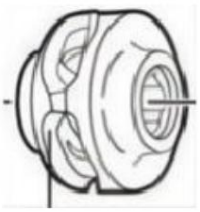
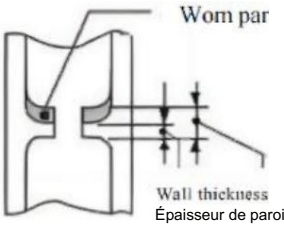
Danger	
Interdiction	NE PAS démonter et remonter dans un environnement explosif. ·Veuillez veiller à ne pas laisser de cicatrices sur la surface articulaire. ·NE PAS trop serrer les écrous et les vis.
Obligatoire	Lors du remontage de la partie d'entrée du câble, veuillez sélectionner le encapsulant, rondelle et câble pince adaptée au câble. (Se référer au manuel de démontage et de remontage en annexe)

Article	Méthode d'inspection	Critères	Lors d'un écart par rapport à critères
Confirmer si il y a non autorisé transformation	• Inspection visuelle	• Aucune transformation non autorisée. Retour à l'état d'origine.	
État du joint plan surface	Découvrez pour le visuel inspection •Mesurez l'écart avec un étrier	•Aucune rouille •Nettoyage Aucune casse Encapsulation et collage de liquides sont en bon état	Enlever la rouille et nettoyer Remplacer le récipient sous pression Réappliquer le liquide encapsulant entre le ventilateur et le carénage du ventilateur
	• Lever et abaisser	• Absence de grille sur le ventilateur et son carénage. Remplacez le carénage du ventilateur.	
Entrée de câble	Démontage pour inspection. L'encapsulation ne se dégrade pas. Remplacer l'encapsulation.		

Article	Méthode d'inspection	Critères	Pendant la déviation à partir de critères
Déplacement d'une partie du arbre limiteur	Démontage pour inspection . Le diamètre de l'axe du levier de la	Le levier de fin de course ne doit pas être inférieur à 15,95 mm (Les deux · Le diamètre intérieur du manchon n'est pas supérieur à 16,07 mm	Remplacer le levier de fin de course épingle et manchon sera remplacé si l'un des eux ne parviennent pas à répondre aux spécification)
Ressort de chaîne	inspection visuelle et inspection par mesure   Référence dimensionnelle	•Aucun tassement (déformation) évident inspection visuelle Prudence ·Utilisation excessive du frottement embrayage et interrupteur de fin de course, entraînant la déformation de joint en caoutchouc et chaîne ressort. Veuillez actionner correctement Obligatoire Les dommages corporels ou et matériels peuvent être causé.	Remplacez la chaîne printemps
Bouchon	• Inspection visuelle  Caoutchouc Bouchon	·Installé de manière stable sur le troisième lien à partir du extrémité de la chaîne de charge du côté sans charge	Installé le troisième lien
Levier de limite	inspection visuelle et inspection manuelle mouvement	Aucune déformation, casse ou usure ·Faites preuve de souplesse ·Faire le ménage  Levier de limite	Remplacer la limite levier Démonter et nettoyer le levier de fin de course

■ Partie entraînement

Article	Méthode d'inspection	Critères	Pendant la déviation à partir de critères
Pièce de joint de moyeu ·	Inspection visuelle	• Aucune déformation ni usure apparente Le ressort du moyeu ne se détache pas.	Remplacer le moyeu et électromagnétique frein
Palier	• Inspection visuelle et Inspection par rotation manuelle	•Aucune usure, dommage ou casse apparents. d'autres défauts nuisibles, rotation flexible Rotation flexible	Remplacez le roulement
Engrenage de chargement, engrenage B, pignon	•Effectuer une inspection visuelle à la flèche sur la figure ci-dessous après démontage  	Aucune usure apparente Aucune casse	Remplacer l'engrenage et remplacer le pignon Remplacez l'huile de transmission en même temps
Embrayage à friction	• Inspection visuelle	• Aucune usure, déformation ou dommage significatif ou bris Le cliquet ne présente aucune déformation apparente ni porter Danger NE PAS ajuster ou démonter le frottement embrayage. Interdiction Accidents mortels graves ou des blessures graves, etc. peuvent être causé.	Remplacez le frottement embrayage

<table>
<tr><th>Article</th><th>Méthode d'inspection</th><th>Critères</th><th>Pendant la déviation
à partir de critères</th></tr>
<tr><td>Embrayage à friction avec frein mécanique</td><td>• Inspection visuelle</td><td>• Aucune usure, déformation ou dommage significatif ou bris
Le cliquet ne présente aucune déformation apparente ni porter
Danger
NE PAS régler ni démonter ou le système de friction embrayage mécanique frein.
Interdiction Accidents mortels graves ou des blessures graves, etc. peuvent être causé.</td><td>Remplacez le cliquet et embrayage à friction avec frein mécanique</td></tr>
<tr><td>Usure et dommages poulie de charge
  </td><td>•Effectuer une inspection visuelle après démontage
•Mesurer l'épaisseur de la paroi avec un pied à coulisse
 
Épaisseur de paroi de nouveau produit</td><td>• Aucune usure, déformation ou cassure apparente
La chaîne de la poulie est exempte d'abrasion et
La colonne vertébrale est exempte de lésions dues au toucher.
Prudence
Lorsque la poulie de charge est usée, la chaîne de charge peut peuvent également être portés. Veuillez vérifier la perte par usure conformément avec les éléments de la chaîne de chargement porter.
Interdiction
Utiliser la poulie de limite de charge et la poulie libre
(Pas inférieur à la valeur seuil)
<table><tr><th rowspan="2">Taper</th><th rowspan="2">Charge nominale (t)</th><th colspan="2">Épaisseur de paroi (mm)</th></tr><tr><th>Critères</th><th></th></tr><tr><td>PWRX-010SD</td><td>1</td><td>4.5</td><td>3.0</td></tr><tr><td>PWRX-015SD</td><td>1.5</td><td rowspan="4">6.5</td><td rowspan="4">4.3</td></tr><tr><td>PWRX-020LD</td><td rowspan="2">2</td></tr><tr><td>PWRX-020SD</td></tr><tr><td>PWRX-030SD</td></tr><tr><td>PWRX-025SD</td><td>3 2,5</td><td rowspan="2">7.3</td><td rowspan="2">4.9</td></tr><tr><td>PWRX-050SD</td><td>5</td></tr></table></td><td>Remplacer la poulie de charge</td></tr>
<tr><td>Usure et dommages de poulie de renvoi
 
Colonne vertébrale de la cage</td><td>•Effectuer une inspection visuelle après démontage
•Mesurer l'épaisseur de la paroi avec un pied à coulisse
 
Épaisseur de paroi de nouveau produit</td><td></td><td>Remplacez le ralenti poulie</td></tr>
<tr><td>encapsulation et de joints d'huile</td><td>• Inspection visuelle</td><td>·Aucune déformation ni fissure, etc.
Aucune fuite d'huile</td><td>Remplacer le joint d'huile et encapsulant</td></tr>
</table>

■ Sous-ensemble de montage électrique

Article	Méthode d'inspection	Critères	Pendant la déviation à partir de critères
montage électrique sous-ensemble	Retirez la manette couverture pour inspection visuelle	· Aucune perte due à la casse ou à la combustion, etc. Les vis ne sont pas desserrées et sont installées. fermement **Prudence** Veillez à utiliser le contacteur spécifié. Même si les normes ci-dessus sont respectées, le remplacement doit être effectué au moins tous les 5 ans.	Remplacer les pièces endommagées et des parties brûlées et installer de manière stable
Câblage		• Fixé de manière stable sur le support électrique sous-ensemble · Le joint est solidement bouché • Aucune ligne cassée ni perte due à la brûlure, etc.	Installation stable Remplacez le câble, reportez-vous au chapitre 3. Causes de défaillance et Contre-mesures Élimination (P78) pour du « guide »
Interfusion et adhésion de matières étrangères		• Aucune matière étrangère, comme des gouttes d'eau et la poussière sont imbriquées.	Retirer étranger matière

■ Test des caractéristiques électriques

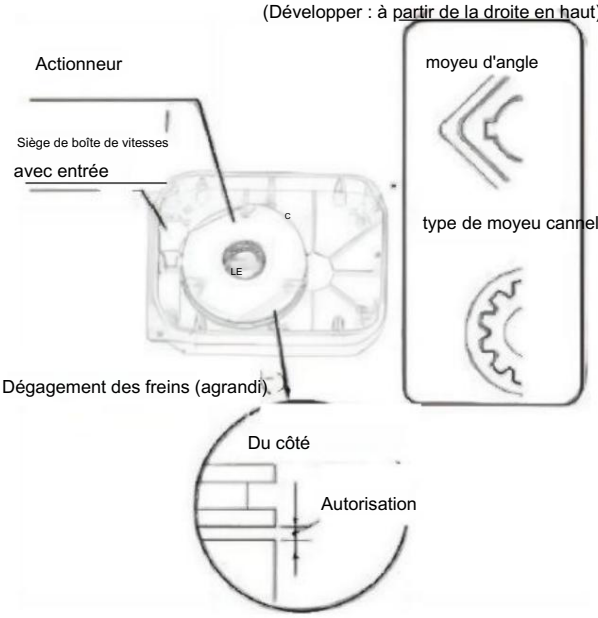
Article	Méthode d'inspection	Critères	Pendant la déviation à partir de critères
Tension d'alimentation	Mesurer avec un multimètre	· En fonctionnement sous charge nominale, la partie du corps principal qui reçoit l'énergie est alimentée avec une tension à 10 % près de la valeur de tension nominale **Prudence** Veuillez prêter attention à prévenir les chocs électriques pendant la mesure. Obligatoire Accidents mortels graves ou des blessures graves, etc. peuvent être causé par l'électricité choc.	Fournir les fournitures appropriées pouvoir
Isolation résistance	Mesurer avec un isolant ohmmètre (Mesurer la partie en charge et la partie hors charge) partie · ·· entre RST et fil de terre)	La résistance d'isolement est supérieure à 5 MΩ. Remplacer **Danger** Veuillez mesurer après Mise hors tension. Obligatoire Accidents mortels graves ou des blessures graves, etc. peuvent être causé	

■ Frein à coupure de courant

Article	Méthode d'inspection	Critères	Lors d'un écart par rapport à critères
Apparence	Retirez le cache du frein pour inspection visuelle	Le boulon ou la vis n'est pas desserré(e).	Fixez le boulon et la vis.
		Aucun dommage ni casse	Remplacer frein électromagnétique
Autorisation	Mesurer avec un dégagement jauge	Valeur seuil du frein électromagnétique (Ne pas dépasser la valeur seuil)	Remplacer frein électromagnétique

pièce de joint de moyeu

(Développer : à partir de la droite en haut)



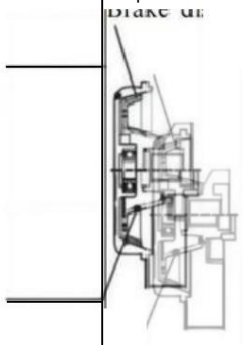
Type IS	
Taper	Seuil valeur (mm)
DCER-010SD DCER-015SD DCER-020LD DCER-020SD DCER-030SD DCER-025SD DCER-050SD	0,70

Danger
NE PAS régler ou démonter le frottement embrayage. Interdiction Accidents graves de mort ou des blessures graves, etc. peuvent être causé.

■ Frein magnétique de dérivation

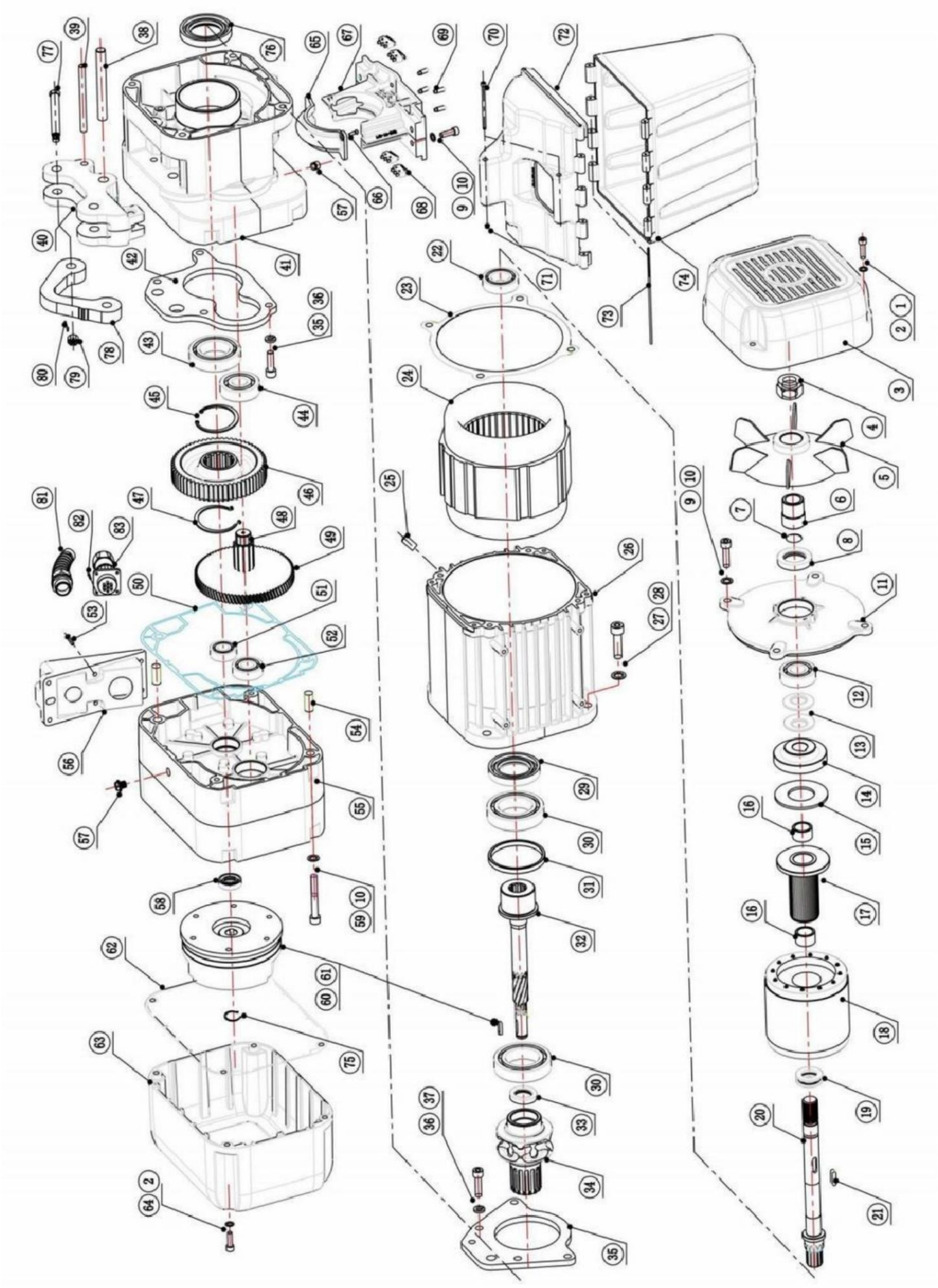
Article	Méthode d'inspection	Critères	Lors d'un écart par rapport à critères
Apparence	•Effectuer une inspection visuelle après démontage	Le tambour de frein et le couvercle du moteur sont exempts de déformation et rupture, etc.	Pièces de rechange
		Le ressort de frein est exempt de déformation. de rupture .	Remplacez le ressort frein
perte due à l'usure des disques de frein	Mesure après démontage Limite d'utilisation des freins	(Non inférieur à la valeur seuil) (Non dépasser la valeur seuil)	Remplacez le moteur couverture tambour de frein

Disque de frein



Dimension B (mm)	
Critères	
36,8	36.3

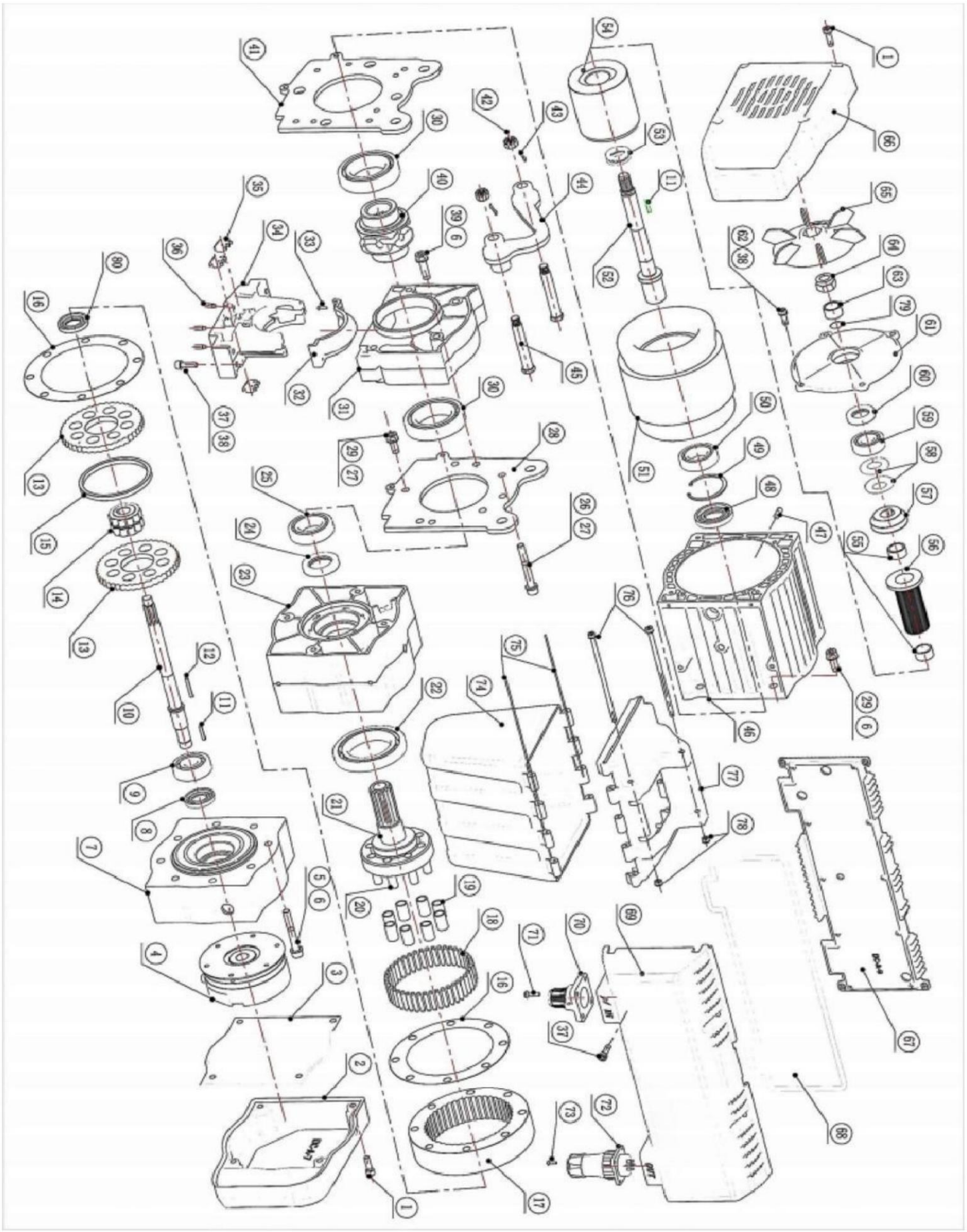
1t Structure du produit et nom des pièces (frein hors tension)



1t Structure du produit et nom des pièces (frein hors tension)

Code de pièces SN		Nom de la pièce	Quantité	Matériaux	Remarques	N° de série	Code de la pièce		Nom de la partie	Quantité	Matériaux	Remarques
1	GBT6170	Boulon M6x35	4			43	GBT276		Roulement 6008	1		
2	GBT861-2	gros joint			d=6	44	GBT276		Roulement 6304	1		
3 Moteur arrière DCTP-1.02-08		couverture		HPA-66		45 GB893.1-86			Pore etaimering diamètre des pores 68)			
4	GBT6186	Lockut	1		M20N1.5	46 DCT-1.01-06			Dent de sortie	1		
5		Lame Y-112fa	1			47 GB_894.1-1986			Shafretamering (diamètre de l'arbre 40)	1		
6 DCT-1.02-05 Ron d'étanchéité mng			1	20GMnTi		48 DCT-1.01-05			engrenage d'arbre de sortie 1		20CMnTi	
7		0-image	1			49 DCT-1.01-04			Grande dent hélicoïdale	1	20CMnTi	
8	Joint d'huile GBT9877.1 30x45x8		1	NBR		50 DCT-1.01-16 Bloc de papier d'étanchéité pour boîte de vitesses				1		
9	GBT6170	Boulon M8X22	8			51	GBT276		Roulement 6202	1		
10	GBT861-2	gros joint			d=8	52	GBT276		Roulement 6203	1		
11 DCT-102-06 Couvercle de moteur			1	ADC12		53			Croix encastrée vis à tête ronde	1		MSxl6
12	GBT276	Roulement 6204	1			54			Localisation du PM	1		D11x12
13		Smalbutefly -joint	2	50 GHVA		55 DCT-1.01-07			Boîte de vitesse	1	ADC12	
14 DCT-1.02-04 Disque Chutch			1	20CMnTi		56 DCT-101-17			Douille	1	HPA-66	
15 DCT-102-13 Planche de fiction			1			57			Assemblage Screwphug	1		
16 DCT-1.02-09		Graphite manchon de cuivre	2			58	GBT9877.1		Joint d'étanchéité 15x307	1	NBR	
Manchon de rotor 17 DCT-1.02-03			1	40Cr		59	GBT6170		Boulon M8x60	4		
18 DCT-1.02-12		Rotor	1			60			Cuisson de l' assemblage	1	Externalisation à	
19		Palier plan 5104	1			61			Clé de type A 5bxl8	1		
Arbre moteur 20 DCT-102-02			1	20CrMnTi		62 DCT-1.01-18			Bloc de papier scellant boîte électrique	1		
21		Clé de type A bkbxkl8	1			63 DCT-1.01-19 Couvercle de dispositif électronique				1	HPA-66	
22	GBT276	Roulement 6005	1			64	GBT6170		Boulon M6220	4		
23 DCT-1.02-14		tête papier d'étanchéité de couverture	1			65 DCT-1.01-11			Frottement	1	HPA-66	
24 DCT-1.02-11		Stator	1			66			Croix encastrée vis à tête fraisée	2	M6x10	
25		goupille fendue	1	65Mn d-8xl2	67 DCT-1.01-10				Sortie du guide Chaim	1	HPA-66	
26 DCT-1.02-01 Carter moteur			1	ADC12		68			Interrupteur de fin de course	4		
27	GBT6170	Boulon M10×30	4			69			Top rob forlimit	4		
28	GBT7244	Joint de ressort	4		d=10 70		GBT6170		Boulon M6x100	2		
29 GBT9877.1		Mer de pétrole l45x68x10	1	NBR		71	GBT6186		Contre-écrou	2	M6	
30	GBT276	Roulement 6009	2			72 DCT-101-20			Sac Chaim supérieur	1	HPA-66	
31 DCT-1.01-12		Rondelle	1	Q235		73			Fil conducteur rigide	2	D=2,5	
32 DCT-1.01-03		Arbre à dent hélicoïdale longue	1	20CmMnTi		74 DCT-1.01-21			Sac Chaim inférieur	1	HPA-66	
33 GBT9877.1 Sur-scellé 22x35x7			1	NBR		75 GB_894.1-1986			Shaf retirage (diamètre d'arbre 15)	1		
Roue Cham 34 DCT-1.01-02			1	QT6003		76	GBT9877.1		Joint d'étanchéité Oilseal5Ok68x10	1	NBR	
35 DCT-1.01-09 Portant pnte D			1	Q235		77			robot de roulement	2	45	
36	GBT6170	Boulon M8X25	8			78			Hébergement mng	1		
37	GBT7244	joint à ressort	8		d=8	79			Écrou tiré	2		
Arbre 38 DCT-1.01-13 12pi			1	40Cr		80			Splitpim	2		
Arbre à 8 broches 39 DCT-1.01-14			1	400r		81			Granulateur imperméable connecteur	1		
40 DCT-1.01-15 Support de crochet supérieur			1	Q235		82			Vis autotaraudeuse	4		
41 DCT-1.01-01 Boîtier de roue Chan			1	ADC12		83			Avition phg	1		
42 DCT-1.01-08 Plaque de roulement C			1	Q235		84						

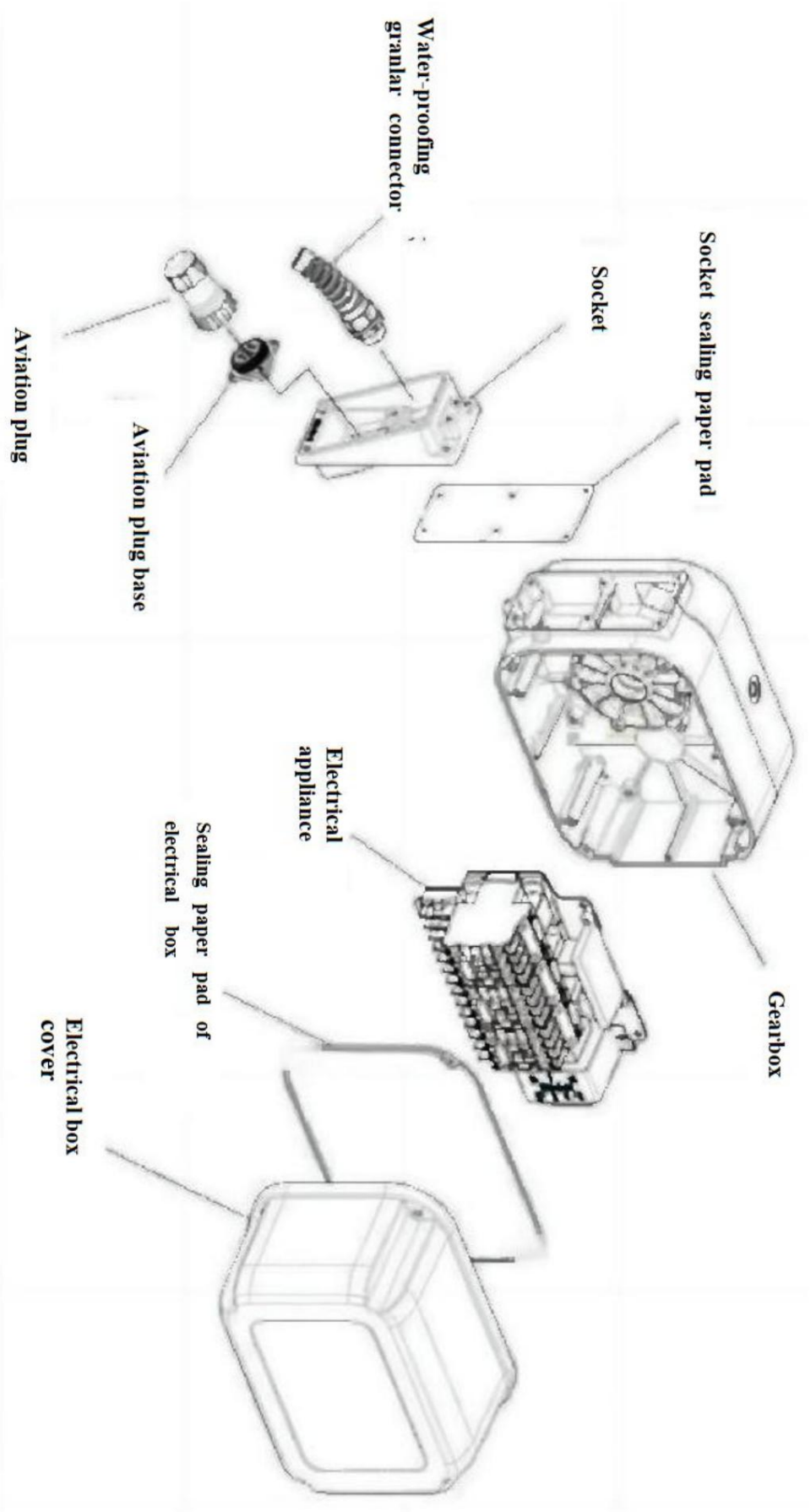
Structure du produit 0,5t et nom des pièces (frein hors tension)



Structure du produit et nom des pièces (frein hors tension) 0,25-0,5 t

SN	Code des pièces	Nom de la partie	Quantité	Matériaux	Remarques	N° de série	Code des pièces	Nom de la partie	Quantité	Matériaux	Remarques
1	GBT6170	Boulon M6x25	8			43		Emplacement pour carte	2		
2	DCK-05.02-07	Couvercle arrière du boîtier Cycbid	1			44	DCK-05.01-07	Levage			
3	DCK-05.02-13	Bloc de papier d'étanchéité de la couverture arrière	1	HPA-66		45	DCK-05.01-08	Eyebot	2		
4		Cuisson de l'assemblage	1			46	DCK-05.03-01	Anneau Hostng	1		
5	GBT6170	Boulon M8x60	1	Externalisation		47		Épingle à cracher	1		
6	GBT 861-2	gros joint	1			48	GBT9877.1	Joint d'étanchéité 25x47x8	1		
7	DCK-05.02-06	DCK-05.02-06	1	ADC12		49	GB893.1-86	Porretaiming (pore 1			
8	GBT9877.1	Joint d'étanchéité 17x35x8	1	NBR		50	GBT276	diamètre 47)	1		
9	GBT276	Bearng 6303	1			51	DCK-05.03-1	Roulement 6005	1		
10	DCK-05.02-05	Trois arbres	1	40Cr		52	DCK-05.03-02	Stator	1		
11		Clé de type A Sxx18	1			53		Arbre moteur	1		
12		Clé de type A Sxsx22	1			54	DCK-05.03-12	Phne roulement 1103	1		
13	DCK-05.02-03	Oreille cubitale	2	GCr15		55	DCK-05.03-09	Rotor	2		
14		Palier excentrique	1		Rechercher ent	56	DCK-05.03-03	manchon en cuivre graphite Inclinaison du rotor	1		
15	DCK-05.02-11	Bague	1	HPA-66		57	DCK-05.03-04	disque d'embrayage	1		
d'espacement	16 DCK-05.02-12	Papier d'étanchéité Piwhelcase tampon	1			Joint	Smalbuterl	58 DCK-05.03-10	2		
17	DCK-05.02-02	Boîtier de roue à aubes	1	HT200		59	GBT 276	Roulement 6203	1		
18	DCK-05.02-02	Rétrograder	3	GCrL5		60	GBT9877.1	Joint d'étanchéité 22x35x7	1		
19	DCK-05.02-10	Rouleau	8	GCr15		61	DCK-05.03-06	capot arrière du moteur	1		
20	DCK-05.02-09	Pn	8	40Cr		62	GBT 6170	Boulon M6x16	4		
21	DCK-05.02-04	Arbre de sortie	1			63	DCK-05.03-05	Joint d'étanchéité rng	1		
22	GBT276	Bering16011	1	ADC12		64	GBT6186	Contre-écrou	1		
23	DCK-05.02-01	Étui Cycbid	1	NBR		65	DCK-0503-07	pale de ventilateur	1		
24	GBT9877.1	Joint d'étanchéité Oi 30x45x8	1			66	DCK-05.03-08	Capot arrière du moteur	1		
25	GBT276	Roulement 6006	4			67	DCK-05.04-0	Appareil électrifié panneau chauffant	1		
26	GBT6170	Boulon M8x65	1			68	DCK-05.0402	Scellement rng	1		
27	GBT 7244	joint torique	1			69	DCK-05.04-03	Couverture avant	2		
28	DCK-05.01-04	Pâté Bering C	1			70		Assemblage de douille	1		
29	GBT 6170	Boulon M8x20	1	Q235		71		CTos ecessedround vis à tête	4		
30	GBT276	Bearng 6009	2			72		Assemblage Aviton phg	1		
31	DCK-05.01-01	Boîtier de roue Chan	1	ADC12		73		Croix encastrée ronde vis à tête	1		
32	DCK-05.01-06	Anneau de guidage	1	HPA-66		74	DCK-05.04-05	Sac à chaîne inférieur	4		
33		Croisé vis à tête fraisée	2			75		Tige de Pim	1		
34	DCK-05.01-05	Sortie du guide-chaîne	1	HPA-66		76		Boulon	1		
35		Interrupteur limiteur	3			77	K-05.04.04	sac à chaîne supérieur	1		
36		Meilleur rob pour lmit	3			78		Noix	2		
37	GBT 6170	Boulon M6x20				79		joint torique	1		M5
38	GBT 861-2	gros joint				80	GBT 9877.1	Salut Seal			13,3 x 2
39	GBT6170	Boulon M8x30	3			81					17x35x8
40	DCK-05.01-02	roue à chaîne	1			82					
41	DCK-05.01-03	Plaque de roulement D	1			83					
42		Assieds-toi, écrou	2			84					

Nom des composants de l'appareil électrique dans le boîtier de commande



Spécifications et dimensions du palan électrique à chaîne

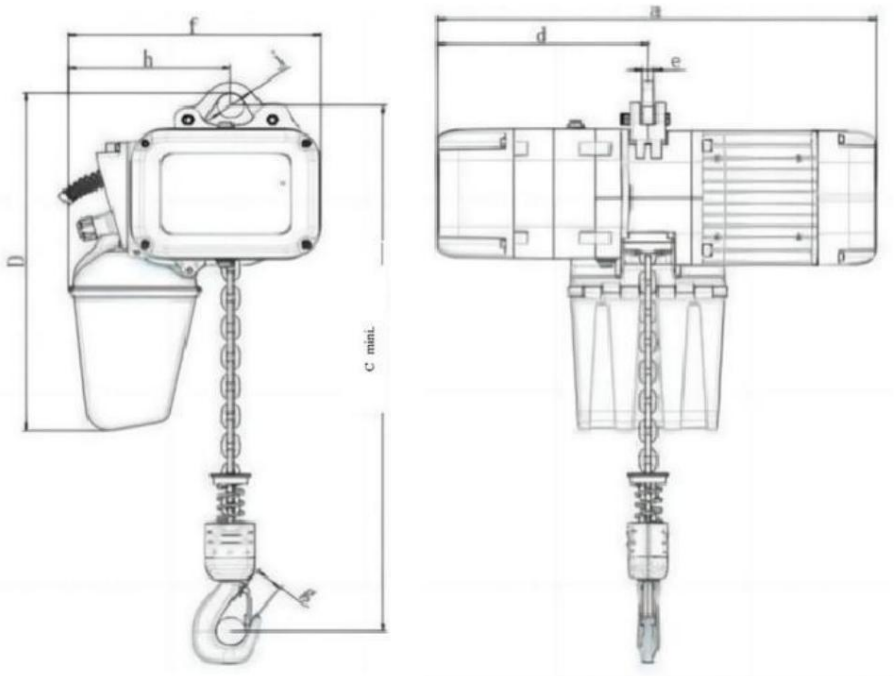
■ Spécifications et dimensions du palan électrique à chaîne ER (DCER PWRX TYPE)

[Tableau des spécifications]

Charge nominale (t)	Taper	Standard ascenseur(m)	Longueur L bouton câble(m)	moteur de levage triphasé 380V (220V) Puissance de sortie (kW) Monovitesse pouvoir	Puissance de sortie (kW) Double vitesse pouvoir	Répété notation (%ED)	Vitesse de levage (m/min) 50 Hz Haut vitesse	Vitesse de levage (m/min) 50 Hz Faible vitesse	Diamètre de chaîne de charge (mm)x quantité	Grade	Charge de test (t)	Filet poids (kg)	Poids avec chaque 1 m supplémentaire soulever(kg)
0,125	DCEK-0,125-01	4/6	3,5/5,5	0,4	0,15/0,4	80V50	10.6	3.3	4x1	M5	0,2	30	0,6
0,25	DCEK-0,25-01			0,6	0,25/0,6		9.6	3.1	5x1		0,3	40	0,9
0,5	DCEK-0.5-01			0,75	0,3/0,75		8	2.5	6,3x1		0,6	45	1,05
0,75	DCEK-0,75-01			0,75			4.8	15	6,3x1		0,9	50	2.1
1	DCER-01-01			1.5	0,6/1,5		6.7	2.2	7,1x1		1,25	120	1,33
2	DCER-02-02			1.5			3.3	1	7,1x2		2.5	120	2,66
2	DCER-02-01			3	1,1/3		6.7	2.2	10.0x1		2.5	137	2.3
3	DCER-03-01						5.5	1.8	11,2x1		3.5	144	2.8
3	DCER-03-02						1	3.3	10,0x2		3,75	156	4.6
5	DCER-05-02						2.7	0,8	11,2x2		6,25	175	5.6

[Liste des tailles : mm]

Charge nominale (t)	Taper	Minimum distance entre hameçons :C	D	un	d	et	f	g	h	je	j
0,125	DCEK-0,125-01	250	320	320	160	12	250	25	145		28
0,25	DCEK-0,25-01	295	360	360	180	16	280	28	156		28
0,5	DCEK-0.5-01	396	400	450	225	16	305	31	156		28
0,75	DCEK-0,75-01	450	400	440	220	16	305	31	156		28
1	DCER-01-01	480	475	600	300	16	330	34	210		32
2	DCER-02-02	520	630	600	300	20	330	39	210		37
2	DCER-02-01	590	630	700	350	20	420	39	270		37
3	DCER-03-01	625	650	700	350	20	420	39	270		45
3	DCER-03-02	750	700	700	350	20	420	44	270		45
5	DCER-05-02	760	700	700	350	28	420	47	270		55



Inspection quotidienne et liste de contrôle du palan électrique à chaîne

Modèle		Charge nominale	Lot n°	Votre numéro de direction	Réglage du mois et année	Mise en place du site	Vérifiez le numéro de carte et durée effective
palan électrique à chaîne	Type PWRX						MM/JJ/AA
	Type PWRX						MM/JJ/AA
transporteur motorisé	Type PWRX						MM/JJ/AA
Chariot monorail manuel	Type TS (TS)						MM/JJ/AA

Danger	Prudence
 Obligatoire Si une anomalie est constatée lors de l'inspection quotidienne ou régulière Après inspection, veuillez cesser immédiatement l'utilisation et signaler comme « défaillance », et Demandez une réparation au responsable de la maintenance ou consultez le centre de contrôle. L'utilisation de produits anormaux peut entraîner des accidents graves, voire mortels, ou des blessures graves, etc.	Veuillez déterminer l'inspection articles adaptés à l'utilisation environnement et conditions de les clients.

■ Inspection quotidienne du palan électrique à chaîne (type PWRX)

■ Exemple d'enregistrement des résultats d'inspection : O = bon, Δ = à remplacer (ajuster) lors de la prochaine inspection, × = à remplacer (ajuster) suite à anomalie

Distinction	élément d'inspection	Méthode d'inspection	Critères	MM/JJ/AAAA pour inspection/résultats de l'inspection					
				/	/	/	/	/	/
Apparence	Confirmez s'il y est non autorisé transformation	inspection visuelle	Il n'y a pas de transformation non autorisée manifeste.						
	Marquage des plaques signalétiques étiquettes	Inspection visuelle et	Pas de chute, et étiquette claire						
	Déformation et dommages divers parties du corps	Inspection visuelle des	Aucune déformation ni corrosion apparente						
	Câble endommagé	inspection visuelle	La face externe ne présente aucune détérioration ni cassure.						
	Inspection visuelle des boulons, écrous et goupilles fendues		On peut constater que le boulon, l'écrou et la goupille fendue sont exempts de se desserrer et tomber						
	Nettoyage	inspection visuelle	Pas d'accumulation excessive de poussière ni de poussière.						
Chaîne de charge	Extension de la hauteur	inspection visuelle	Aucune extension significative						
	Usure des maillons de la chaîne visuelle	diamètre d'inspection	Aucune usure significative						
	Déformation, dommages enchevêtrement	Inspection visuelle et	Aucune déformation, dommage ou enchevêtrement significatif						
	Rouille et corrosion	inspection visuelle	Aucune déformation ni corrosion apparente						
	Distorsion	inspection visuelle	Le retournement au niveau du fond ne provoque aucune déformation. crochet et autres parties du type de chaîne double suspendue						
	approvisionnement en pétrole	inspection visuelle	Approvisionnement suffisant en pétrole						
	Conformité du timbre Inspection visuelle		Il n'y a pas d'erreur sur le marché ou le pitch des timbres						
Haut/bas crochet	Ouverture	inspection visuelle	L'ouverture ne s'élargit pas beaucoup.						
	Porter	inspection visuelle	Aucune usure significative						
	Déformation, dommages corrosion	Inspection visuelle et	Aucune déformation apparente , dommages ou corrosion nuisibles						
	Action du loquet à crochet appareil	Inspection visuelle/opération	ouverture et fermeture flexibles						
	Action hameçon (rotation)	Inspection visuelle/opération	Rotation flexible et absence d'espace significatif entre le fond et le fond supports						
	Action de la poulie libre E Inspection visuelle/fonctionnement		La chaîne de charge fonctionne en douceur						
	Support inférieur	inspection visuelle	Le boulon ou l'écrou n'est pas desserré.						
Composant périphérique de machine	Ressort de chaîne	inspection visuelle	Aucun tassement ni compression apparents.						
	joint en caoutchouc	inspection visuelle	• Aucun tassement ni compression apparents La partie en caoutchouc et la partie en plaque de renfort sont exemptes de fissures. ou tomber						
Bouton changer	Inspection visuelle du corps principal de l'interrupteur		Aucune déformation ni casse, la vis ne se desserre pas. Étiquette claire						
Fonction et performance	Confirmation d'action	Appuyez sur le bouton-poussoir pour inspecter le actes	La chaîne de charge se soulève avec souplesse. · Agir dans le même sens que l'actionnement du bouton Une fois l'opération terminée, le moteur s'arrêtera immédiatement. Après avoir appuyé sur le bouton d'arrêt d'urgence, toutes les actions s'arrêtent. Lorsque le bouton d'arrêt d'urgence est enfoncé, la machine ne fonctionnera pas, même si d'autres boutons sont enfoncés. · Après que le bouton d'arrêt d'urgence a été relâché , la machine agit normalement						
	Actionneur	Levage/descente à vide	En cas de freinage, le crochet inférieur s'arrête immédiatement (le Le déplacement des chaînes de charge sera de 2 à 3 segments.						
	Embrayage à friction avec frein mécanique	Levage/descente à vide	Bruit de cliquetis lors du levage (clic et petit bruit)						
	Interrupteur de fin de course	Levage/descente à vide	Lorsque le moteur atteint sa limite supérieure ou inférieure, il s'arrête automatiquement.						
	Sons anormaux	Levage/descente à vide	Aucun bruit ou vibration anormal						

Exécuté par	Examiné par							
Responsable des	examens, responsable de la maintenance							

Inspection mensuelle et liste de contrôle du palan électrique à chaîne

Modèle		Charge nominale	Lot n°	Ton gestion Non.	Réglage du mois et année	Mise en place du site	Vérifiez le numéro de carte et durée effective
palan électrique à chaîne	Type PWRX						MM/JJ/AA
	Type PWRX						MM/JJ/AA
transporteur motorisé	Type PWRX						MM/JJ/AA
Chariot monorail manuel	Type TS (TSG)						MM/JJ/AA

■ Inspection mensuelle du palan électrique à chaîne (type PWRX)

■ Exemple d'enregistrement des résultats d'inspection : O = bon, Δ = à remplacer (ajuster) lors de la prochaine inspection, × = à remplacer (ajuster) suite à anomalie

Distinction	élément d'inspection	Méthode d'inspection	Critères	Résultats de l'inspection/MM/JJ/AAAA pour inspection					
				/	/	/ /		/	/
Avancé inspection	Inspection quotidienne	Mise en œuvre confirmation	Une inspection quotidienne sera également effectuée lors de l'inspection mensuelle.						
Chaîne de charge	Extension de la hauteur	Mesure de la hauteur tonale	: somme de 5 hauteurs tonales ne dépassant pas la valeur seuil.						
	Usure des maillons de la chaîne diamètre diamètre	maillon de chaîne de mesure	Ne pas dépasser la valeur seuil						
Crochet supérieur/inférieur	Ouverture	Mesures	L'intervalle de gaufrage ne dépasse pas le seuil valeur						
	Porter	Mesures	La perte d'usure ne dépasse pas la valeur seuil (5%)						
	Déformation, dommages et corrosion	inspection visuelle	• Aucune flexion ni déformation, etc. · Aucune projection de soudure n'est visible.						
Périphérique de carter de chaîne de la machine	composant	inspection visuelle	· Installation stable · Aucune casse, déformation et aucune entrée de affaires étrangères La hauteur de levage est inférieure à la capacité de stockage autorisée. longueur.						
Pression surface jointe avec un antidéflagrant des boulons (Contrôleur, barrière de sécurité, boîtier de relais et moteur)	Autorisation de l'avion conteneur de	Inspection visuelle : le jeu n'est pas augmenté.							
	structure d'installation	inspection visuelle	Type approprié, complet et solide	D	EN GC				
	Entrée de câble	Visuel inspection/outil	L'entrée du câble ne présente aucune rupture. • Il n'y a pas de jeu au niveau de la partie installation du support de câble						
Interrupteur à bouton	Corps principal de l'interrupteur	Visuel inspection/opération	Les boutons de commande sont flexibles. • Fonctionnement et déverrouillage de l'arrêt d'urgence Le bouton peut être conduit						
	câble bouton	inspection visuelle	· Installation stable Même si le corps est tiré, le câble ne sera pas stressé en raison de la protection du protecteur corde · Aucun dommage						
Alimentation électrique	câble d'alimentation	inspection visuelle	· Il y a une abondance de longueur · Aucun dommage · Installation stable						
	support de câble	inspection visuelle	· Aucun dommage · Activité légère · Installé à intervalles réguliers						
	Corde de guidage	inspection visuelle	• Pas de jeu						
Fonction et performance	Sons anormaux	Lever/abaisser sous pas de charge	• Aucun bruit de rotation irrégulier • Aucun bruit de moteur ni de grincement de frein On entend un crépitement, un claquement, comme si la chaîne de charge claquait. près du guide-chaîne						

Exécuté par Examiné par							
Responsable des examens, responsable de la maintenance							

Inspection annuelle et liste de contrôle du palan électrique à chaîne

Modèle		Charge nominale	Lot n°	Ton gestion Non.	Réglage du mois et année	Mise en place du site	Vérifiez le numéro de carte et durée effective
palan électrique à chaîne	Type PWRX						MM/JJ/AA
	Type PWRX						MM/JJ/AA
transporteur motorisé	Type PWRX						MM/JJ/AA
Chariot monorail manuel	Type TS (TSG)						MM/JJ/AA

■ Inspection annuelle du palan électrique à chaîne (type PWRX) (1/2)

■ Exemple d'enregistrement des résultats d'inspection : O = bon, Δ = à remplacer (ajuster) lors de la prochaine inspection, × = à remplacer (ajuster) suite à anomalie

Distinction	élément d'inspection	Méthode d'inspection	Critères	MM/JJ/AAAA pour inspection/résultats de l'inspection					
				/	/	/	/	/	/
Inspection avancée	Inspection quotidienne	Mise en œuvre confirmation	Une inspection quotidienne sera également effectuée pendant inspection annuelle						
	Inspection mensuelle	Mise en œuvre confirmation	Lors de l'inspection annuelle, inspection mensuelle sera également menée						
Crochet supérieur/inférieur	Temps de démarrage	Instrument CH (en option)	Les temps de démarrage ne dépassent pas les critères de remplacement						
Composant périphérique de la machine	Guide-chaîne A	inspection visuelle	• Aucune usure ni casse significative · Aucun dommage lié à une collision causée par une chaîne, etc.						
	Ressort de chaîne	Visuel inspection/mesure	• Aucun tassement (déformation) apparent La longueur ne dépasse pas la valeur seuil.						
	Bouchon	inspection visuelle	Installé de manière stable sur le troisième maillon à partir de l'extrémité du Chaîne de charge à l'extrémité sans charge						
	Levier de limite	Inspection visuelle/opération	Aucune déformation, casse ni usure • Faites preuve de souplesse · Faire le ménage						
	épingle à chaîne suspendue	Visuel inspection/mesure	• Aucune déformation ni dommage apparent • Ne pas dépasser la valeur seuil						
	Assistance en connexion	Visuel inspection/mesure	Déformation insuffisante , usure ou dommages · La différence entre les données longitudinales et Les dimensions transversales du pore sont inférieures à 0,5 mm.						
	clip de fixation de l'arbre	inspection visuelle	· Aucune déformation , casse ou usure · Installation stable						
Récipient sous pression avec un structure antidéflagrante (clôture de sécurité du contrôleur) boîtier de relais et moteur)	Confirmez s'il y est non autorisé transformation	inspection visuelle	Aucune transformation non autorisée						
	État du joint plan surface	Découvrir pour visuel inspection	· Aucune rouille · Nettoyage Aucune casse L'encapsulation et l'encollage de liquides sont de bonnes méthodes. condition						
	Entre fan et fan envelopper	hisser et abaisser	· Pas de grille sur le ventilateur et le carénage du ventilateur						
	Entrée de câble	Démontage pour inspection. L'encapsulation ne se dégrade pas.							
	Partie mobile de la limite arbre	Démontage pour inspection	Le diamètre de l'axe du levier de fin de course ne doit pas être inférieur à 15,95 mm. Le diamètre intérieur du manchon n'est pas supérieur à 16,07 mm						
Huile	Fuite d'huile	inspection visuelle	Aucune fuite d'huile n'est constatée au niveau de l'encapsulation, du joint d'huile et du bouchon.						
	Huile pollution et quantitative	inspection visuelle	Le niveau d'huile est proche du trou de contrôle d'huile. • Présentent une viscosité, sans être gravement polluées. · Même si les normes ci-dessus sont respectées, le remplacement doit être effectué au moins tous les 5 ans						
Frein électromagnétique	Apparence	inspection visuelle	Le boulon ou la vis n'est pas desserré(e). · Aucun dommage ni casse, etc.						
	Autorisation	Mesures	Ne pas dépasser la valeur seuil du frein électromagnétique						
	pièce de joint de moyeu	inspection visuelle	• Aucune déformation ni usure Le ressort du moyeu ne se détache pas.						

Danger	Prudence
 Obligatoire Si une anomalie est constatée lors de l'inspection quotidienne ou régulière Après inspection, veuillez cesser immédiatement l'utilisation et signaler comme « défaillance », et Demandez une réparation au responsable de la maintenance ou consultez le centre de contrôle. L'utilisation de produits anormaux peut entraîner des accidents graves, voire mortels, ou des blessures graves, etc.	Veuillez déterminer l'inspection articles adaptés à l'utilisation environnement et conditions de les clients.

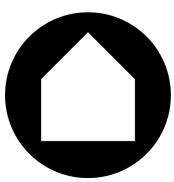
■ Inspection annuelle du palan électrique à chaîne (type PWRX) (2/2)

■ Exemple d'enregistrement des résultats d'inspection : O = bon, Δ = à remplacer (ajuster) lors de la prochaine inspection, × = à remplacer (ajuster) en raison de anomalie

Distinction	élément d'inspection	Méthode d'inspection	Critères	MM/JJ/AAAA pour l'inspection/les résultats de inspection					
				/	/	/	/	/	/
Partie entraînement	Palier	inspection visuelle	• Aucune usure, aucun dommage ni aucune casse apparents Rotation flexible						
	Engrenage de chargement, engrenage B, pignon	inspection visuelle du	• Aucune usure, déformation ou dommage apparent						
	Embrayage à friction	inspection visuelle	• Aucune usure, déformation ou dommage apparent						
	Embrayage à friction avec du frein mécanique	Inspection visuelle	• Aucune usure, déformation ou dommage apparent						
	poulie de charge	Visuel inspection/mesure	• Aucune usure, déformation ou cassure apparente Le support de la chaîne de la poulie ne présente aucun risque de blessure par contact. • Ne pas dépasser la valeur seuil						
	Poulie libre	Visuel inspection/mesure	• Aucune usure, déformation ou cassure apparente Le support de la chaîne de la poulie ne présente aucun risque de blessure par contact. • Ne pas dépasser la valeur seuil						
	Joint d'étanchéité et encapsulant	inspection visuelle	• Aucune déformation ni fissure Aucune fuite d'huile						
montage électrique sous-ensemble	Électrique montage partie	inspection visuelle	· Aucune perte due à la casse ou à la combustion, etc. · Installation stable · Même si les normes ci-dessus sont respectées, un remplacement doit être effectué au moins tous les 5 années						
	Câble	inspection visuelle	• Fixé de manière stable sur le support électrique sous-ensemble · Le joint est solidement bouché • Aucune rupture de ligne ni perte due à la brûlure						
	Interfusion et adhésion de matières étrangères	inspection visuelle	· Aucune matière étrangère telle que des gouttes d'eau ou de la poussière, etc.						
Électrique caractéristiques	Tension d'alimentation	Mesures	Tension d'alimentation à 10 % de la tension nominale						
	Mesure de la résistance d'isolement		La résistance d'isolement est supérieure à 5 MΩ						
	Mesure de la résistance à la terre		Moins de 10%						
Performances et fonctionnelles	Confirmation d'action	Levage/descente sous-évaluée charger	Après avoir vérifié le fonctionnement et les performances éléments des inspections quotidiennes et mensuelles sous aucun charge, vérifiez les mêmes éléments sous-évalués charge						
	Actionneur	Visuel 1 minute d'inspection/ de levage/abaissement charge sous-estimée mesure.	La distance d'arrêt du levage/de l'abaissement doit être à moins de 1 % de la distance de levage en						

Exécuté par Examiné par							
Responsable des examens, responsable de la maintenance							

	Informations de la FCC : ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie Le responsable du non-respect de la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur à utiliser le système. équipement! Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis à certaines conditions. sous deux conditions : 1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles. 2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peut entraîner un fonctionnement indésirable. AVERTISSEMENT : Toute modification apportée à ce produit sans l'autorisation expresse de la partie responsable de sa conformité peut annuler le droit de l'utilisateur à faire fonctionner le produit. Remarque : Ce produit a été testé et déclaré conforme aux limites de sa catégorie. Appareil numérique B conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une résidence installation. Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence, et si ce n'est pas le cas Installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a pas garantir qu'aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si cela Ce produit provoque des interférences nuisibles à la radio ou à la télévision. la réception, qui peut être déterminée en éteignant et en rallumant le produit, la L'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des méthodes suivantes : mesures suivantes. Réorienter ou déplacer l'antenne de réception. • Augmenter la distance entre le produit et le destinataire. Branchez le produit sur une prise de courant d'un circuit différent de celui auquel le Le récepteur est connecté. ·Consultez votre revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.
	Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/CE. Le symbole représentant une poubelle à roulettes barrée indique que le produit nécessite Collecte séparée des déchets dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et Tous les accessoires portant ce symbole. Produits marqués comme Ces déchets ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères ordinaires, mais doivent être apportés à un centre de tri. point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

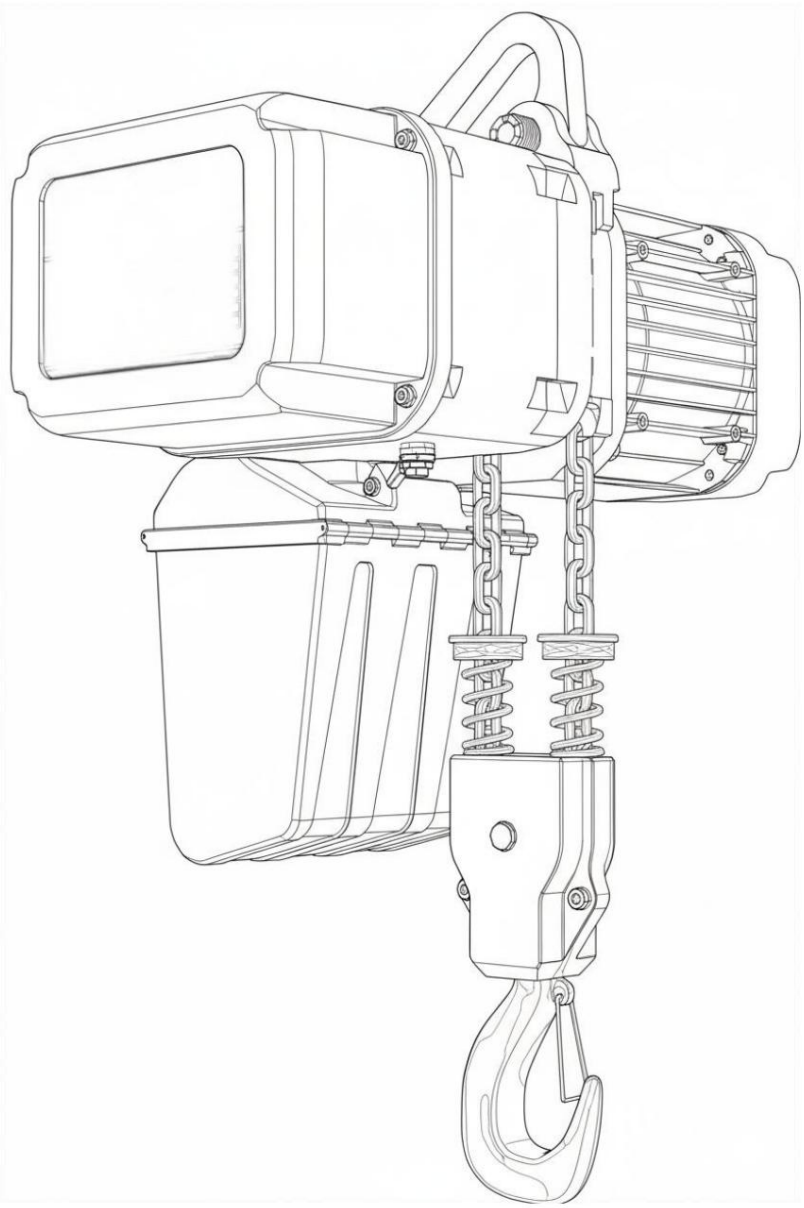
Elektrische Kettenzüge

Modell: ORER-3TÿORER-5T

VEVOR
Upgrade · The Home Creator Way

Elektrische Kettenzüge

MODELL: ORER-3Tÿ ORER-5T



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden.

Vorwort

Dieses Handbuch enthält Richtlinien für den sicheren und effektiven Betrieb des Geräts.

Das sorgfältige Lesen dieses Handbuchs hilft Ihnen, Schäden am Gerät zu vermeiden, und vieles mehr.

Wichtig ist vor allem, dass Personen in der Nähe des Geräts nicht verletzt werden. Das Gerät ist sicher, wenn

Bei sachgemäßer Anwendung können jedoch Gefahren entstehen. Falsche Bedienung kann die Gefahr einer Fehlbedienung erhöhen.

Wenn man lernt, die Gefahren zu erkennen und vorherzusagen, können sie dann vermieden werden?

Dieses Handbuch informiert Sie auch über Ihre Verantwortlichkeiten für die Geräte und hilft Ihnen dabei.

sicherstellen, dass die Geräte während ihrer gesamten Lebensdauer in einem sicheren Betriebszustand gehalten werden.

Dieses Handbuch kann die entsprechenden Schulungen nicht ersetzen, es enthält lediglich einige Vorschläge.

und Methoden für einen sicheren und effizienten Betrieb und die Instandhaltung. Der Gerätebesitzer

muss sicherstellen, dass die Bediener vor Inbetriebnahme eine qualifizierte Schulung erhalten haben und immer

Alle geltenden und aktuellen Sicherheits- und sonstigen Normen, Vorschriften und Regeln sind einzuhalten.

Bitte lesen Sie auch die Sicherheitshinweise.

Vorwort

ÿ Zu Ausnahmefällen

• Das Unternehmen übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch Feuer, Erdbeben oder Blitzschlag entstehen.
Schlaganfall und andere Naturkatastrophen, Verhalten Dritter, sonstige Unfälle, Absicht der Nutzer oder
Störungen, Fehlbedienungen und sonstige Verwendungen, die über die vorgesehenen Umgebungsbedingungen hinausgehen.

• Das Unternehmen übernimmt keine Haftung für Verluste, die die Interessen der
Betriebsunterbrechungen, Schäden an der Ausrüstung durch Hebelasten usw. während der Verwendung dieses Produkts oder weil die Ausrüstung
nicht verwendet werden kann.

• Das Unternehmen übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch Nichtbeachtung der aufgezeichneten Inhalte entstehen.
im Benutzerhandbuch und über dem festgelegten Bereich.

• Das Unternehmen übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch Fehlfunktionen der Mechanik entstehen.

Anleihen, die in keinem Zusammenhang mit dem Unternehmen stehen.

Das Unternehmen übernimmt keine Haftung für Schäden im Zusammenhang mit dem Leben, dem Körper oder der körperlichen Unversehrtheit von Menschen.
Eigentum nach Ablauf der Garantiezeit der gelieferten Produkte.

• Zehn Jahre nach der Produktionseinstellung der Geräte liefern sie Ersatzteile für
Wartungsarbeiten werden möglicherweise nicht angeboten.

ÿ Informationen zu Nutzungsbeschränkungen

Dieses Produkt ist nicht für den bemannten Einsatz konzipiert oder hergestellt. Daher darf es nicht verwendet werden, um
Personal verladen und transportieren.

Dieses Produkt ist für Be- und Entladevorgänge wie vertikales Auf- und Abwärtsfahren konzipiert.
horizontale Bewegung von Lasten usw. unter normalen atmosphärischen Bedingungen und Betriebsbedingungen
Umgebungsbedingungen. Nicht über den vorgesehenen Zweck hinaus verwenden.

• Verwenden Sie dieses Produkt nicht als Teil einer Ausrüstung oder Maschine, bei der sich nicht alles mit der Last bewegt.

ÿ Informationen zum Betrieb und zum Bediener

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung und die Betriebsanweisungen der zugehörigen Produkte sorgfältig durch und bedienen Sie diese.

Die Geräte dürfen nur unter der Voraussetzung verwendet werden, dass die hierin enthaltenen Informationen verstanden wurden.

• Bediener und Benutzer müssen die vorgeschriebene Kleidung und Schutzausrüstung tragen.

Sicherheitshinweis

Wird der elektrische Kettenzug falsch verwendet, können die gehobenen Lasten herunterfallen oder andere gefährliche Zustände eintreten.

Dies kann vorkommen. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und stellen Sie vor der Verwendung eine korrekte Anwendung sicher.

Installation, Betrieb, Nutzung und Wartungsprüfung durchführen. Bitte erst nach fachgerechter Durchführung verwenden.

Beherrschung von mechanischem Wissen, Sicherheitsinformationen, Warnhinweisen und allen anderen Inhalten. Sicherheit

Die Informationen und Warnhinweise in der Bedienungsanleitung lassen sich in zwei Kategorien unterteilen: „Gefahr“ und „Vorsicht“.

Bitte lesen Sie außerdem die Bedienungsanleitung der mechanischen Instrumente (z. B. Wagen), die mit dem Betrieb in Zusammenhang stehen.

von elektrischem Kettenzug und folgen Sie den aufgezeichneten Inhalten.

Beschreibung der Marken

Gefahr	**GEFAHR:** Kennzeichnet eine Gefahrensituation, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu Folgendem führt: Tod oder schwere Verletzung.
Warnung	WARNUNG: Weist auf eine Gefahrensituation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu Folgendem führen kann: Tod oder schwere Verletzung.
Vorsicht	**VORSICHT: In Verbindung** mit dem Sicherheitswarnsymbol weist dies auf eine Gefahr hin. Eine Situation, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen könnte.

Anweisungen zur grafischen Kennzeichnung



Verbot

Dies bedeutet Verbot (d. h. Dinge, die nicht getan werden dürfen).

Bestimmte verbotene Inhalte werden in der Mitte des grafischen Symbols oder in dessen Nähe gekennzeichnet.

Darstellungsform von Grafiken oder Texten.

Im Benutzerhandbuch wird ein (Allgemeines Verbot) grafisches Symbol verwendet.

Dies kennzeichnet Pflichtbestandteile (d. h. Dinge, die getan werden müssen).



Obligatorisch

Bestimmte Pflichtangaben werden in der Mitte des grafischen Zeichens oder in dessen Nähe gekennzeichnet.

die Darstellungsform von Grafiken oder Texten.

(Allgemeiner Hinweis) Eine grafische Kennzeichnung wird in der Bedienungsanleitung verwendet.

Über Betrieb und Management

Gefahr

Verbot

• Mit Ausnahme des Instandhaltungsleiters ist es allen anderen untersagt, Bauteile zu demontieren und zu reparieren.
Das Produkt. *Eine Demontage- und Montageanleitung sowie eine Teileliste* sind ebenfalls enthalten.
Separat für die Instandhaltungsverwaltung vorbereitet. Demontage und Reparatur
Die Arbeiten werden vom Instandhaltungsmanagementpersonal durchgeführt.
in Übereinstimmung mit diesen Instandhaltungsmanagementunterlagen.
• Das Produkt und sein Zubehör dürfen NICHT verändert werden.
Andernfalls kann es zu Todesfällen, schweren Verletzungen und anderen schwerwiegenden Unfällen kommen.

Obligatorisch

• Bitte bedienen Sie das Gerät erst, nachdem Sie sich mit der Bedienungsanleitung vertraut gemacht haben.
• Warnhinweise sind an allen Teilen des Produkts angebracht. Bitte befolgen Sie diese Anweisungen.
mit den Warnhinweisen.

Vorsicht

Verbot

• Ziehen oder lassen Sie das Produkt während der Handhabung nicht fallen.
Bruch oder Beschädigung des elektrischen Kettenzugs und Herabfallen der Hebelast während des Gebrauchs können
zu Personenschäden oder Sachschäden führen.

Obligatorisch

• Die tägliche Inspektion ist von den Bedienern durchzuführen.
Regelmäßige Inspektionen (monatliche und jährliche Inspektionen) sind durchzuführen.
durch das Instandhaltungsmanagementpersonal.
• Bitte führen Sie Aufzeichnungen über die tägliche Inspektion.
Werden diese Anweisungen nicht befolgt, kann es zu Personenschäden oder Sachschäden kommen.

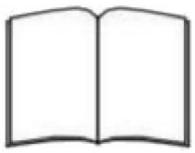
Auspacken

ÿ Produktbestätigung

Bitte bestätigen Sie, ob das Logo der Verpackungen und der Produkte mit Folgendem übereinstimmt
die Bestellungen.

Bitte bestätigen Sie, ob das Produkt durch Transportunfälle verformt oder beschädigt wurde. ÿ Artikel, die mit einem elektrischen Kettenzug verpackt sind

ÿ Bündelformular



Benutzerhandbuch



Schmiermittel für Lastkette

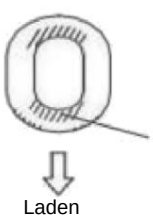
Nachdem die Geräte installiert sind und

Bei Inbetriebnahme muss das 100#-Motoröl gleichmäßig verteilt sein.

Die Beschichtung befindet sich auf dem Kettenglied. Das Unternehmen übernimmt keine Haftung.

Verantwortung für den Schaden an der Kette und





Teile beschichtet mit
Motoröl

Laden

Hauptspezifikation

Die Spezifikationen in der folgenden Tabelle gelten für alle elektrischen Kettenzüge.

Artikel		ORER-3T	ORER-5T
Arbeiterklasse		M5	M5
Betriebstemperaturbereich		-20ÿÿ bis 40ÿ	-20ÿÿ bis 40ÿ
Schutzklasse	Hissen	IP55	IP55
	Druckschalter	IP55	IP55
Netzteil (Standard) Spezifikation)		Dreiphasig 380-415 V, 50 Hz 3000 W	Dreiphasig 380-415 V ÿ 50 Hz, 3000 W
Nennhebekapazität		6000 Pfund (2721 kg)	11000 Pfund (5000 kg)
Hubgeschwindigkeit		10,8 Fuß/Minute (3,3 m/Minute) oder 3,6 Fuß/Minute (1,1 m/Minute)	10,8 Fuß/Minute (3,3 m/Minute) oder 3,6 Fuß/Minute (1,1 m/Minute)
Hubhöhe		30 Fuß (9 m)	30 Fuß (9 m)
Kettendurchmesser		10 mm	11,2 mm
Kettensturz		Doppelkette	Doppelkette
Steuereinheit		Kabelgebunden und drahtlos	Kabelgebunden und drahtlos

Anmerkungen:

1. Sollten die für Sie erforderlichen Betriebsspannungen, Temperatur- und Feuchtigkeitsbereiche die in der obigen Tabelle angegebenen Werte überschreiten, wenden Sie sich bitte an den autorisierten Kundendienst. Wenden Sie sich an den Produktberater, um relevante Informationen zu erhalten oder den Kettenzug individuell anzupassen.

2. Erwartete Verwendungsart: Dieses Hebezeug ist für das vertikale Heben und Fallen unter normalen atmosphärischen Bedingungen und Arbeitsbedingungen ausgelegt.

3. Der Standard-Geräuschpegel ist der Wert, der in einem Abstand von einem Meter von der Höhe der Maschine unter normalen Bedingungen gemessen wird. Betrieb.

Sicherheitsvorrichtung

ÿ Motorbremse

Die „elektromagnetische stromlose Bremse“ ist eine einzigartige Bremskonstruktion. Sie zeichnet sich durch das sofortige Bremsen aus, selbst beim gleichzeitigen Abschalten unter Volllast.

ÿ Haken und Sicherheitsplatte

Der Haken ist aus hochfestem Stahl geschmiedet und wurde wärmebehandelt, um die Anforderungen an Festigkeit und Härte zu erfüllen.
Der untere Haken ist horizontal um 360 Grad drehbar und mit einer Hakensicherheitsplatte ausgestattet, um die Sicherheit beim Anheben zu gewährleisten. und Senkung.

ÿ Phasenschutzrelais

Die Schaltungsauslegung des Phasenschutzrelais kann den Endschalter schützen und dessen Ausfall verhindern.
durch die Inkonsistenz zwischen den positiven und negativen Bewegungen des Motors und den Auf- und Abwärtsbewegungen, wenn
Die Phase der Motorstromversorgung ist falsch.

ÿ Endschalter

Die oberen und unteren Endschalter können die Stromzufuhr während des Hebens und Senkens automatisch unterbrechen, um ein Überhitzen zu verhindern.
Um ein Überlaufen der Kette zu verhindern und die Sicherheit zu gewährleisten, verlassen Sie sich jedoch nicht allein auf den Endschalter als Bremssystem des Geräts.

ÿ Not-Aus-Schalter (optional)

Dieser Knopf dient zum Anhalten des Elektrohebezeugs im Notfall. Es handelt sich um einen roten, pilzförmigen Knopf oben am Knopf
Schalter. Durch Drücken des Knopfes wird die Stromzufuhr zum Gerät unterbrochen und der Knopf blockiert.
automatisch. Durch Drehen im Uhrzeigersinn kann der Knopf gelöst und der Elektrohebezeug neu gestartet werden.

Bedienungsanleitung für den elektrischen Kettenzug

Typ		0,125T 0,25T		0.5T		0,75T	1T			2T	3T			
Laden		0,125T 0,25T 0,5T			1T	0,75T	1T 2T		3T 2T		3T	3T	5T 7.5T	
Modell		0,125-1 0,25-01 0,5-01 01-02 0,75-1 01-01 02-02 03-03 02-01 03-02 03-01 05-02 7,5-03												
Kettendurchmesser (mm)		4	5.0	6.3	6.3	6.3	7.1	7.1	7.1	10.0	10.0	11.2	11.2	11.2
Heben Geschwindigkeit m/min	Einzel Geschwindigkeit	10.6	9.6	8	4	4,8D 6,7C 3,3			2.2	6.6	3.3	5,5	2.7	1.8
	Doppelt Geschwindigkeit	3,2/10 .6 3,1/9,6 2,5/8			1,25/4 1,4/4,8 2,2/6,7 1/3,3 0,7/2,2 2,2/6,7 1/3,3 1,8/5,5 0,9/2,7 0,5/1,8									
Motor Leistung (kw)	Einzel Geschwindigkeit	0,4	0,5b5	0,75	0,75	0,75	1,5	1,5	1,5	3	3	3	3	3
	Doppelt Geschwindigkeit	0,15/0,4 0,2/0,5 0,3/0,75 0,3/0,75 0,3/0,75 0,6/1,5 0,6/1,5 0,6/1,5 1,1/3									1. 1/3	1. 1/3	1. 1/3	1. 1/3
Frequenz Hz		50 Hz (60 Hz Geschwindigkeit x 1,2)												
Netzteil Wechselstrom		460 V 380 V (220 V) L1 L L3												
Kettenmenge		1	1	1	2	1	1	2	2	1	2	1	2	3

Typ							
Laden		10T	15T	20T	25T	32T	50T
Modell		10-04	15-06	20-08	25-10	32-12	50-20
Kettendurchmesser (mm)		11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2
Heben Geschwindigkeit m/min	Einzel Geschwindigkeit	2.7	1.8	1.4	1.1	0,9	0,5
	Doppelt Geschwindigkeit	0,8/2,7	0,5/1,8	0,4/1,4	0,3/1. 1	0,25/0,9	0,15/0,5
Motor (kw)	Einzel Geschwindigkeit	3,0x2	3,0x2	3,0x2	3,0x2	3,0x2	3,0x2
	Doppelt Geschwindigkeit	1. 1/3x2	1. 1/3x2	1. 1/3x2	1. 1/3x2	1. 1/3x2	1. 1/3x2
Frequenz Hz		50 Hz (60 Hz Geschwindigkeit x 1,2)					
Netzteil Wechselstrom		460 V 380 V (220 V) L1 LL3					
Kettenmenge		4	6	8	10	12	20

Tastenbedienungsmethode

⚠ Vorsicht

Verbot

• Das Kabel des Knopfes **darf nicht** an anderen Gegenständen aufgehängt oder mit Gewalt am Kabel gezogen werden.

• Benutzen Sie den Tastenschalter **NICHT ,** wenn die Taste nicht flexibel reagiert.

•Um die Länge des Tastenkabels anzupassen, verdrehen oder bündeln Sie es **NICHT .**

Werden diese Anweisungen nicht befolgt, kann es zu Personenschäden oder Sachschäden kommen.

Obligatorisch

• Nach dem Loslassen des Tastenschalters diesen **NICHT** wegwerfen, um ein Zusammenstoßen mit anderen Gegenständen zu vermeiden.

Geräte und andere Bediener.

Andernfalls kann es zu Personenschäden oder Sachschäden kommen.

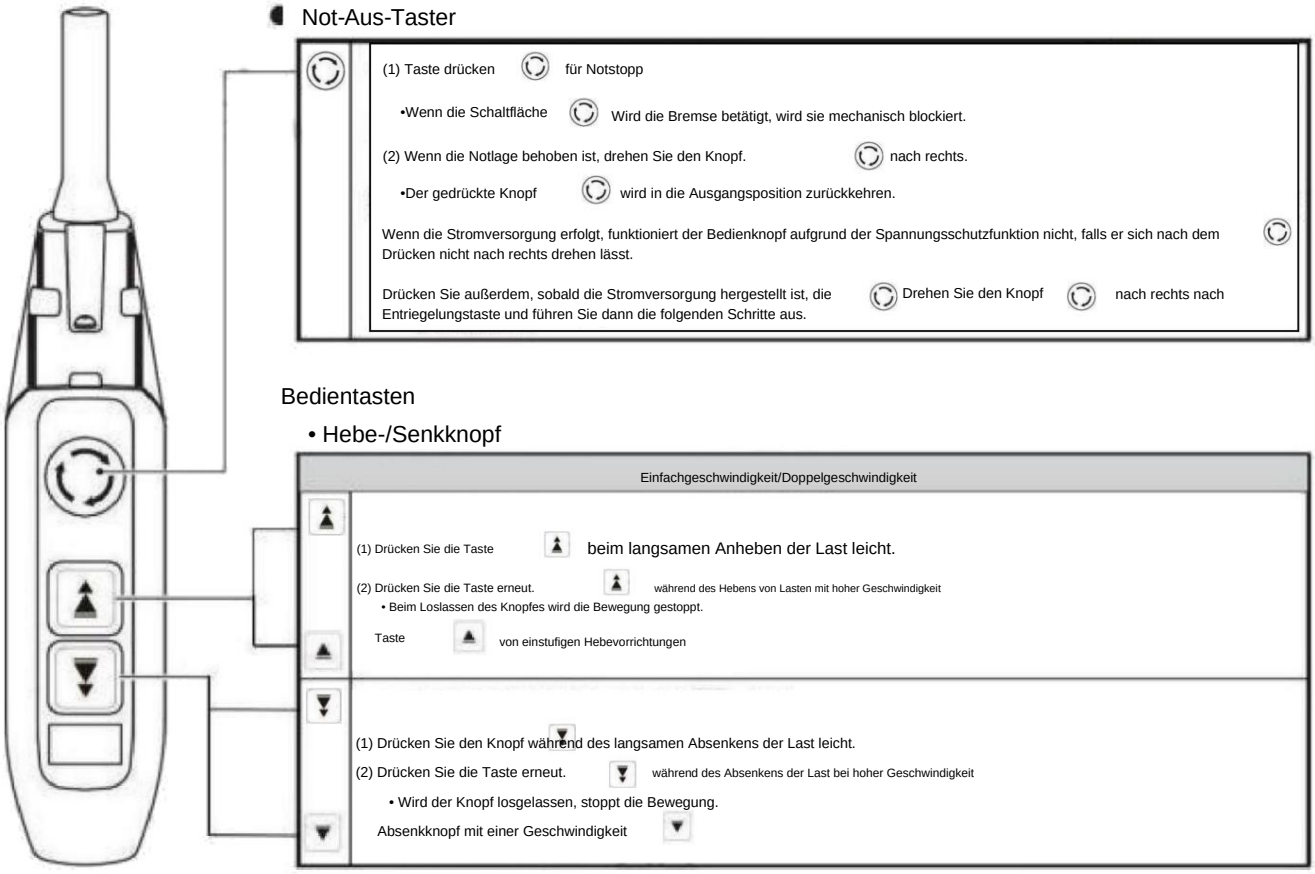
Vorsicht

Sobald die Stromversorgung aufgrund eines Stromausfalls oder aus anderen Gründen unterbrochen wird, tritt die Nullspannungsschutzschaltung in Kraft. In diesem Fall funktioniert der elektrische Kettenzug nach Wiederherstellung der Stromversorgung auch bei Betätigung des Knopfes nicht. Bitte drücken Sie Den Not-Aus-Knopf loslassen, um den Stoppzustand aufzuheben.

ÿ 3-Punkt-Tastenschalter

Der 3-Punkt-Tastenschalter verfügt über verriegelbare Not-Aus-Taster sowie Hebe- und Senktasten.

und die Absenktasten mit zweistufiger Geschwindigkeitskonfiguration sind mit zweistufigen Tastenschaltern ausgestattet.



Not-Aus-Taster

(1) Taste drücken für Notstopp

•Wenn die Schaltfläche Wird die Bremse betätigt, wird sie mechanisch blockiert.

(2) Wenn die Notlage behoben ist, drehen Sie den Knopf. nach rechts.

•Der gedrückte Knopf wird in die Ausgangsposition zurückkehren.

Wenn die Stromversorgung erfolgt, funktioniert der Bedienknopf aufgrund der Spannungsschutzfunktion nicht, falls er sich nach dem Drücken nicht nach rechts drehen lässt.

Drücken Sie außerdem, sobald die Stromversorgung hergestellt ist, die Entriegelungstaste und führen Sie dann die folgenden Schritte aus. Drehen Sie den Knopf nach rechts nach

Bedientasten

• Hebe-/Senkknopf

Einfachgeschwindigkeit/Doppelgeschwindigkeit

(1) Drücken Sie die Taste beim langsamen Anheben der Last leicht.

(2) Drücken Sie die Taste erneut. während des Hebens von Lasten mit hoher Geschwindigkeit

• Beim Loslassen des Knopfes wird die Bewegung gestoppt.

Taste von einstufigen Hebevorrichtungen

(1) Drücken Sie den Knopf während des langsamen Absenkens der Last leicht.

(2) Drücken Sie die Taste erneut. während des Absenkens der Last bei hoher Geschwindigkeit

• Wird der Knopf losgelassen, stoppt die Bewegung.

Absenkknopf mit einer Geschwindigkeit

Sicherheitsregeln

Gefahr

Verbot

•Nicht verwenden, wenn der Nennwert (Auslöseleistung) und die maximale Anlaufleistung überschritten werden.
Frequenz des Hebemotors.

•Nicht unter nicht Nennspannung verwenden.

•Verwenden Sie den Not-Aus-Knopf NICHT für normale Stopps.

Sollten beim Einschalten ungewöhnliche Geräusche, Funken oder Gerüche auftreten, stellen Sie den Betrieb bitte sofort ein und schalten Sie die Stromzufuhr ab.

•Öffnen Sie das elektrische Gerät NICHT während des Gebrauchs.

•Der Haken darf nicht mit anderen Geräten kollidieren.

Andernfalls kann es zu Todesfällen, schweren Verletzungen und anderen schwerwiegenden Unfällen kommen.

Obligatorisch

Bitte halten Sie sich unbedingt an die Einsatzbedingungen und -umgebungsvorschriften für den elektrischen Kettenzug. Andernfalls kann es zu Tod oder schweren Verletzungen kommen.

Es könnten weitere schwere Unfälle verursacht werden.

Gefahr

Verbot

• Hängen Sie die Last NICHT an der Kante des unteren Hakens oder der Sicherheitsbacke des Hakens ein. Abbildung B

•Die Lastkette darf NICHT direkt um die Last gewickelt werden. Abbildung C

•Berühren Sie die Lastkette NICHT mit scharfen Kanten (scharfen Ecken). Abbildung D

Andernfalls kann es zu Todesfällen, schweren Verletzungen und anderen schwerwiegenden Unfällen kommen.

Bitte verwenden Sie Hakenschlingen mit geeigneter Last und Form. DINGCEN

Beim Heben von Lasten mit Haken muss die Last auf den Hakenschlingen gleichmäßig verteilt sein,

Sicherstellen des Lastaufziehens.

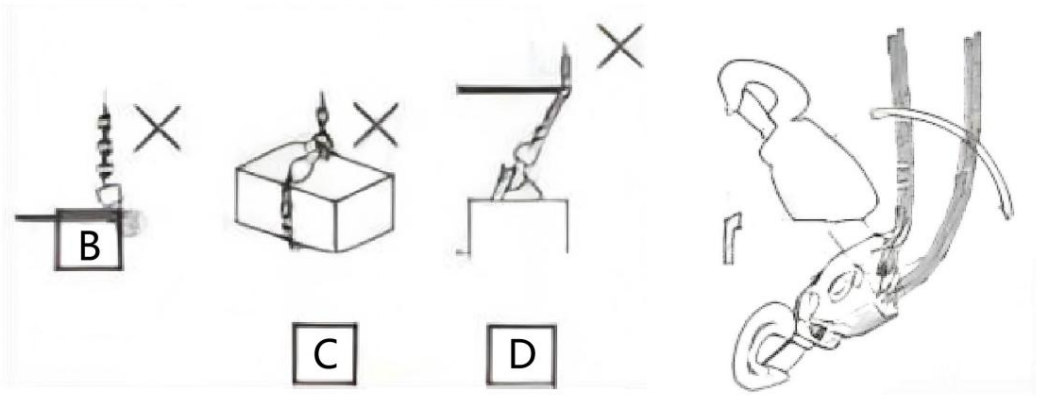
Obligatorisch

·Bitte befestigen Sie die Hakenschlinge stabil an der Last.

·Bitte hängen Sie die Hakenbänder ordnungsgemäß am unteren Ende des Hakens auf.

Andernfalls kann es zu Todesfällen, schweren Verletzungen und anderen schwerwiegenden Unfällen kommen.

•Es kommt zu keiner Verformung durch das Umkippen des unteren Doppelkettenhakens usw.



Gefahr

•Die zulässige Tragfähigkeit darf nicht überschritten werden. Abbildung E

Markieren Sie die Nennlast auf dem Typenschild.

•Nicht über den Hebebereich hinaus arbeiten.

•Verhindern des Anhebens des Bodenbetts (der Anhebevorgang von Boden, Erdung oder

Gebäude).

Verwenden Sie beim Heben von Lasten keine Ketten ohne Last oder mit Seitenlast.



•Verwenden Sie keine Endschalter (Überwicklungsschutzvorrichtungen) als Abschaltmethode.

·Bitte stellen Sie die Nutzung ein, sobald die Reibungskupplung (Überlastbegrenzungsvorrichtung) anspricht und das

Heben der Last fehlschlägt.

•Bitte verhindern Sie, dass das Gerät über den zulässigen Hebe-/Senkbereich hinaus betrieben wird.

• Wenn der untere Haken nach dem Entfernen der Kettenfeder oder des Gummis den Körper berührt

Die Dichtung und die Lastkette könnten nach wiederholter Betätigung des Endschalters brechen.

• Wenn der Stopper am Ende der Lastkette den Körper berührt, kann die Lastkette möglicherweise

Nach wiederholter Betätigung der Reibungskupplung defekt.

Bitte vermeiden Sie es, den Körper als Stützpunkt zu verwenden. Abbildung F

Verbot

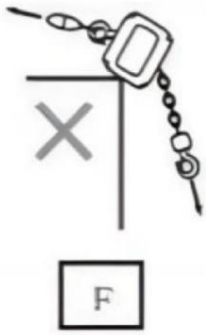
•Bitte vermeiden Sie Erschütterungen der angehobenen Last.

•Bitte verhindern Sie, dass sich die Lastkette unter Last plötzlich verdreht.

Sobald die Kette an der Stelle, an der sie gespannt ist, zum Stehen kommt, rollen Sie sie bitte langsam auf.

Bitte verhindern Sie jegliche Rückwärtsbewegung während des Hebe-/Senkvorgangs.

Nach dem Herunterfahren den umgekehrten Vorgang ausführen.



•Bitte vermeiden Sie übermäßiges Schrittfahren (kleine Bewegungen).

•Bitte vermeiden Sie wiederholte, schnelle Hebe-/Senkvorgänge.

Der umgekehrte Betrieb erfolgt nach dem Abschalten.

•Vermeiden Sie beim Anheben von Lasten vom Ladetisch jegliche Vorgänge, die zu Beschädigungen führen könnten.

dies zum Herabfallen der Last führen.

·Abbildung G

•Bitte achten Sie darauf, dass die Ladung die Lastkette nicht berührt.

• Bitte verhindern Sie den umgekehrten Betrieb des Lasthebevorgangs. Bitte verwenden Sie die spezielle Vorrichtung.

Ausrüstung zum Umkehren.

•Bitte vermeiden Sie Schweiß- und Schneidarbeiten beim Heben von Lasten.

•Reparaturen oder Demontagen während des Hebens von Lasten sind untersagt.

Bitte stellen Sie das Produkt auf den Boden und wenden Sie sich an die Wartung und das Management.

Personal zur Reparatur und Demontage des elektrischen Kettenzugs.

•Stellen Sie sich NICHT unterhalb der angehobenen Last auf.



•Bitte achten Sie darauf, dass die Last und die Hakenschlingen etc. den Kettenkasten nicht berühren.

Herabfallende Lastketten können zu Verletzungen führen.

Andernfalls kann es zu Tod oder schweren Verletzungen und anderen schweren Unfällen kommen.

•Wenn der Endschalter (Überwicklungsschutz) auslöst, bitte anhalten.

Hebevorgang sofort einleiten und Last ablassen.

Bitte heben Sie die Last an, nachdem Sie den elektrischen Kettenzug bis zur Oberseite der Last bewegt haben. (Bitte verhindern Sie …)

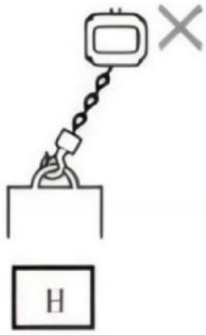
Schrägziehen.) Abbildung H

Obligatorisch

Bitte verlassen Sie Ihren Arbeitsplatz nicht und lassen Sie Ihre Aufmerksamkeit nicht ablenken.

Hebevorgang.

Andernfalls kann es zu Todesfällen, schweren Verletzungen und anderen schwerwiegenden Unfällen kommen.



Vorsicht

Verbot

•Die Reibungskupplung darf NICHT für den Lasttest verwendet werden.

Der Betrieb über den vorgesehenen Zweck hinaus kann zu Personenschäden oder Geräteschäden führen.

Obligatorisch

• Bitte versuchen Sie, die Hubhöhe der Last bei Verwendung eines Magnetsaugers zu reduzieren.
Spreizer oder Vakuumsaugmaschine zum Heben der Last.

• Beim Heben mit zwei Kränen muss auf jeder Seite ein elektrischer Kettenzug verwendet werden.
Kettenzug, dessen Nennlast die Last heben kann.

·Bitte verwenden Sie beim Heben mit zwei Kränen Produkte vom gleichen Typ und mit der gleichen Tragfähigkeit.
Zum horizontalen Heben (Absenken) von Lasten kombinieren Sie bitte die Hebepositionen.
von zwei elektrischen Kettenzügen für den Betrieb.

Andernfalls kann es zu Todesfällen, schweren Verletzungen und anderen schwerwiegenden Unfällen kommen.

Gefahr

Verbot

Arbeiten Sie NICHT direkt unter der Last und tragen Sie die Last NICHT mit einer bestimmten Geschwindigkeit.
Höhe über dem Kopf einer Person. *Abbildung I*

• NICHT bedienen, wenn sich Personen im Bereich der zu hebenden Last befinden.

• Es ist NICHT gestattet, dass Personal den Arbeitsbereich der Hebelast betritt.

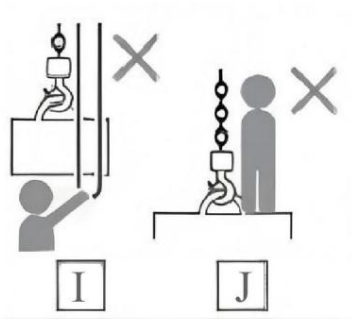
Fahren Sie NICHT auf der Hebelast mit. Verwenden Sie es außerdem NICHT für
unterstützend,

Heben und Transportieren von Personen sowie andere Fahrtzwecke. *Abbildung J*

• Achten Sie darauf, dass der Wagenkasten und der Trolley nicht mit dem Stopper kollidieren.
Struktur

• Wenn die Last angehoben ist, darf das Fahrzeug hinten NICHT abgesenkt oder bewegt werden.

Bitte schauen Sie während des Betriebs oder Transports von hinten auf die Vorderseite.
der Last entlasten und während der Vorwärtsbewegung bedienen. Andernfalls droht Tod oder
Es können schwere Verletzungen und andere schwere Unfälle verursacht werden.



Gefahr

Obligatorisch

• Bei Beschädigung, ungewöhnlichen Geräuschen oder Vibrationen bitte sofort den Betrieb einstellen.

• Bei einer Bewegung in eine andere Richtung als die durch den Tastendruck angezeigte, stellen Sie bitte den Betrieb ein.
sofort.

• Bitte stellen Sie die Verwendung sofort ein, falls Verformungen, Verwicklungen, Risse, Deformationen oder Fremdkörper auftreten.

Gegenstände und ungewöhnliche Blockaden in der Lastkette. Sollten während des Betriebs Unregelmäßigkeiten festgestellt werden, bitte

Markieren Sie den Fehler als „Fehler“ und kontaktieren Sie den Instandhaltungsleiter.

•Bei Stromausfall bitte für Sicherheit sorgen und den Wartungsleiter kontaktieren.

Andernfalls kann es zu Todesfällen, schweren Verletzungen und anderen schwerwiegenden Unfällen kommen.

Gefahr



Verbot

• Verwenden Sie NICHT den Haken, dessen Sicherheitsbacke abgefallen oder beschädigt ist.

• Verwenden Sie KEINE Lastkette, die stark gedehnt, abgenutzt oder verformt ist.

• Die Lastkette darf NICHT durchtrennt, ergänzt oder verschweißt werden.

• Verwenden Sie NICHT den unteren Haken, da dieser sich nicht flexibel drehen lässt.

• Benutzen Sie die Bremse NICHT, wenn sie im Leerlauf nicht stabil funktioniert oder der Bremsweg zu kurz ist.

lang.

• NICHT verwenden, wenn die Bewegungsrichtung nicht mit der Anzeigerichtung des Knopfes übereinstimmt

Schalter im Leerlauf.

• NICHT in einer Umgebung außerhalb des Anwendungsbereichs verwenden.

Andernfalls kann es zu Todesfällen, schweren Verletzungen und anderen schwerwiegenden Unfällen kommen.



Obligatorisch

•Bitte führen Sie vor jeder Benutzung eine tägliche Inspektion durch.

(Sollten bei der Überprüfung und Bestätigung Unregelmäßigkeiten festgestellt werden, schalten Sie bitte die Hauptstromversorgung ab.)

und als „Fehler“ markieren und anschließend den Instandhaltungsleiter mit der Reparatur beauftragen.)

Bitte bestätigen Sie, ob der Haken defekt ist.

Andernfalls kann es zu Todesfällen, schweren Verletzungen und anderen schwerwiegenden Unfällen kommen.

Vorsicht



Verbot

• NICHT verwenden, wenn das Typenschild oder der Warnhinweis auf der Karosserie undeutlich ist.

Werden diese Anweisungen nicht befolgt, kann es zu Personenschäden oder Sachschäden kommen.



Obligatorisch

• Bitte kleben Sie vor der ersten Benutzung ein Etikett mit der Angabe der Himmelsrichtungen Osten, Westen, Norden und Süden auf den Knopf.

Bitte bestätigen Sie den Funktionsumfang und wählen Sie einen elektrischen Kettenzug mit ausreichender Tragfähigkeit aus.

Aspekt der Nennlast und des Hubs.

Bitte überprüfen Sie den Funktionsumfang und führen Sie die Arbeiten an einem Ort durch, an dem keine störenden Hindernisse vorhanden sind.

Die Funktionsweise und der Arbeitsbereich sind deutlich erkennbar.

•Wenn der Arbeitsbereich nicht deutlich einsehbar ist, führen Sie bitte einen sicheren Betrieb unter Aufsicht durch.

Personal.

• Bitte arbeiten Sie an einem Ort, an dem keine Gefahr des Stürzens, Stolperns, Ausrutschens usw. besteht, und

Der Halt ist fest.

• Bitte informieren Sie zu Beginn der Operation die Personen in der Umgebung darüber, dass die Operation begonnen hat, und bitte

Sicher arbeiten.

Auch wenn der fest installierte Kran oder der elektrische Kettenzug wiederholt im selben Arbeitsgang verwendet wird, bitte

Bestätigen Sie den Funktionsumfang und prüfen Sie, ob die Last die Nennlast für jeden einzelnen Vorgang überschreitet.

Betrieb.

• Zur Bedienung des Krans oder des elektrischen Kettenzugs wählen Sie bitte den Instandhaltungsleiter oder die zuständige Person aus.

Die Durchführung des Betriebs wird von Personal mit den erforderlichen Qualifikationen übernommen und gekennzeichnet.

Die Namen dieser Personen sind in den auffälligen Teilen hervorgehoben.

• Der Instandhaltungsleiter bestätigt die Ergebnisse der täglichen Inspektion.

Nach Eingang der Störungsmeldung muss das Instandhaltungspersonal unverzüglich Maßnahmen ergreifen.

Maßnahmen zur Untersagung der Nutzung, Wartung und andere notwendige Maßnahmen ergreifen.

Bitte stellen Sie bei Inspektionen oder Wartungsarbeiten sicher, dass keine Gefahr durch Stromschlag oder Herabfallen besteht.

usw., damit der Betrieb sicher durchgeführt werden kann.

Werden diese Anweisungen nicht befolgt, kann es zu Personenschäden oder Sachschäden kommen.

ÿ Verfahren zur Kontrolle von Lastschwingungen

Vorsicht



Verbot

• NICHT während des Hebe-/Senkvorgangs halten.

Andernfalls kann es zu Personenschäden oder Sachschäden kommen.



Obligatorisch

• Bitte halten Sie das Gerät im ausgeschalteten Zustand ordnungsgemäß.

• Bitte kennzeichnen Sie zu reparierende elektrische Kettenzüge mit „Fehlern“ und anderen entsprechenden Hinweisen.

zur Unterscheidung und Verhinderung von Missbrauch.

Bitte wischen Sie Schmutz und Wassertropfen ab und ölen Sie den Hakenkopf und die

Sicherungskette zur sicheren Aufbewahrung.

• Endschalter, Kettenkasten und andere Lastketten können durch bestimmte Teile verlaufen oder

Da diese Teile darin aufbewahrt werden, müssen sie auch ordnungsgemäß von Schmutz und Fremdkörpern sauber gehalten werden.

Stoffe, Wassertropfen usw.

Werden diese Anweisungen nicht befolgt, kann es zu Personenschäden oder Sachschäden kommen.

Ankündigungen

• Um zu verhindern, dass sich Staub, Sand und Kies auf dem Knopf ansammeln, reinigen Sie ihn bitte regelmäßig.

• Im Hinblick auf die langfristige Aufbewahrung kann ein regelmäßiger Leerlaufbetrieb wirksam verhindern, dass alle Teile beschädigt werden.

verrosten usw.

• Bitte entfernen Sie den Kettenkasten, wenn Sie den elektrischen Kettenzug auf dem Boden abstellen.

Es können Verformungen oder Beschädigungen auftreten.

• Wenn der untere Haken nicht benutzt wird, rollen Sie ihn bitte so hoch, dass er nicht stört.

Einflussnahme auf den Personendurchgang und andere Sicherheitsvorkehrungen.

Bitte bestätigen Sie den Aufbewahrungsort im Voraus. Hängen Sie das Knopfkabel an die Säule.

Sicherheitshinweis

ÿÜber die regelmäßige Inspektion hinaus

Gefahr



Verbot

• Ausgenommen sind erfahrene Instandhaltungsmanager, die für verschiedene Aufgaben geschult wurden.

Explosionsgeschützte Konstruktionen, der Bau elektrischer Anlagen, einschlägige Gesetze und Vorschriften sowie die allgemeinen Grundsätze für die

Klassifizierung von Gefahrenbereichen – anderen Personen ist der Zutritt verboten.

Regelmäßige Inspektionen des elektrischen Kettenzugs durchführen.

• Verwenden Sie KEINE Teile, die über die zulässige Nutzungsgrenze und die Kriterien hinausgehen, oder andere als die für Gleichstrombetrieb zugelassenen Teile.

Kettenzug. Die regulären Gleichstromkomponenten verschiedener Modelle können ebenfalls nicht verwendet werden. Bitte verwenden Sie den

Die Komponenten müssen gemäß der Demontage- und Montageanleitung (separater Band) korrekt montiert werden.

• Reiben Sie nicht am Kettengehäuse, um statische Aufladung zu vermeiden.

• Achten Sie darauf, dass der Haken nicht mit anderen Geräten kollidiert.

• Die elektromagnetische Bremse, die Reibungskupplung und die Reibungskupplung dürfen NICHT verstellt oder ausgebaut werden.

mechanische Bremse.

Die Kalibriermutter darf NICHT verstellt werden.

• Bei der Ölversorgung der Reibungskupplung und der Reibungskupplung mit mechanischer Bremse NICHT verwenden

Öl außer dem regulären Öl von uns (dem vom Hersteller angegebenen Öl).

Führen Sie keine regelmäßige Inspektion des elektrischen Kettenzugs bei hängender Last durch.

• NICHT verwenden, wenn die Gummidichtung, die Kettenfeder oder der Stopper entfernt wurden.

• Bitte schalten Sie während der regelmäßigen Inspektion die Hauptstromversorgung ab.

• Bei der Verwendung von Schmieröl (Getriebeöl, Fett usw.) darf dieses nicht an Orten verwendet werden, an denen Funken entstehen.

generiert.

Andernfalls kann es zu Todesfällen, schweren Verletzungen und anderen schwerwiegenden Unfällen kommen.



Obligatorisch

Bitte führen Sie regelmäßige (monatliche und jährliche) Inspektionen durch. Bitte achten Sie auch auf die täglichen Abläufe.

Inspektions- und Betriebsgeräusche usw. sowie Überprüfungen in angemessener Häufigkeit.

• Bitte bestätigen Sie das Vorhandensein von explosivem Gas beim Öffnen des Deckels.

• Während des Einschaltens NICHT abdecken.

• Bitte senken Sie das Produkt zum Reparieren und Demontieren der Elektrokette auf den Boden oder einen Inspektionstisch ab.

hissen.

Auch wenn die Komponenten des elektrischen Kettenzugs die zulässige Nutzungsgrenze nicht überschreiten, ersetzen Sie sie bitte, wenn sie

die anhand der Steigung und der Lastrate berechnete Gesamtlaufzeit des elektrischen Kettenzugs überschreiten.

• Sollten Sie bei der regelmäßigen Inspektion eine Unregelmäßigkeit feststellen, vermerken Sie dies bitte mit „Fehler“, um Missbrauch zu verhindern.

Wenden Sie sich zur Reparatur an den Instandhaltungsleiter oder das Distributionszentrum.

• Bitte überprüfen und testen Sie nach regelmäßigen (monatlichen, jährlichen) Inspektionen die Funktion, um die korrekte Funktion zu bestätigen.

Aktionen.

Bitte führen Sie während der Funktionsprüfung und -tests nach dem Leerlauftest einen Nennlasttest durch.

Andernfalls kann es zu Todesfällen, schweren Verletzungen und anderen schwerwiegenden Unfällen kommen.

Vorsicht

Obligatorisch

• Bitte markieren Sie während der regulären Inspektion „in Inspektion“.

Bei einer Fehlbedienung des Krans während der Inspektion können Unfälle durch herabfallende Teile und Werkzeuge usw. verursacht werden.

• Bitte tragen Sie die für die jeweilige Tätigkeit erforderliche Schutzausrüstung (Schutzbrille, Handschuhe usw.).
Inhalt.

Verletzungen können durch Ölspritzer oder scharfe Teile verursacht werden.

• Bitte beachten Sie die Bedienungsmethoden, Arbeitsschritte und Körperhaltungen.

Das Gewicht der Produkte und Teile kann zu Unfällen wie Einklemmen der Hände und Verletzungen der Taille usw. führen.

Bitte seien Sie besonders vorsichtig bei Arbeiten an Orten ohne festen Halt, wie z. B. bei Arbeiten in der Höhe.
mit Leitern und Hockern usw.

• Bitte tragen Sie bei Arbeiten in der Höhe einen Schutzhelm und einen Sicherheitsgurt.

Es kann zu Verletzungen oder Stürzen kommen.

• Bitte wischen Sie das am Produkt und am Boden haftende Öl ab.

Verletzungen können als Nebenwirkung durch Stürze usw. auftreten.

• Bitte reinigen Sie den Arbeitsplatz während der Demontage.

Werden andere als die regulären Teile vermischt oder eingesetzt, kann es aufgrund von Produktbruch zu Unfällen kommen.

oder schlechtes Handeln.

Vorsicht

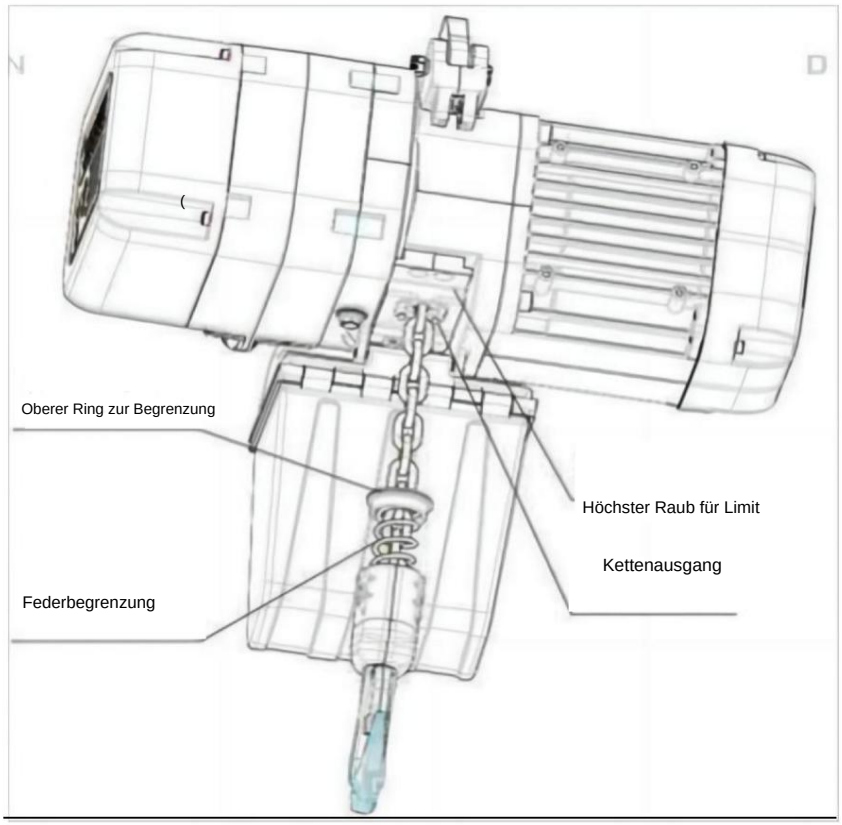
• Auch während der monatlichen Inspektion ist eine tägliche Kontrolle durchzuführen.

• Im Rahmen der jährlichen Inspektion sind auch monatliche und tägliche Inspektionen durchzuführen.

• Sollten während der Inspektion durch unsachgemäße Bedienung Unregelmäßigkeiten auftreten, weisen Sie bitte die Bediener und Benutzer an, die erforderlichen Maßnahmen zu ergreifen.
korrekte Operationen.

Beispiel ÿ Beschädigung des Anschlags der Kettenführung A durch die Kette (Ursache: schräges Ziehen usw.).

ÿ Verformung der Gummidichtung und der Kettenfeder (Ursache: übermäßiger Gebrauch von Endschaltern usw.)

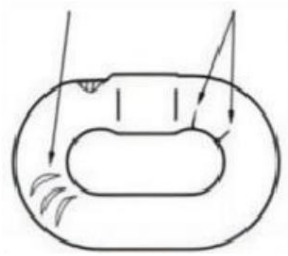
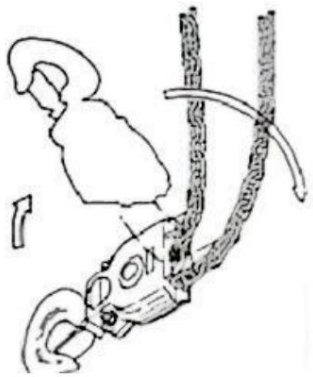


Sicherheitsregeln - Prüfpunkte

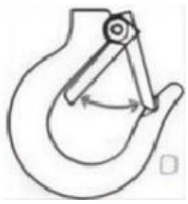
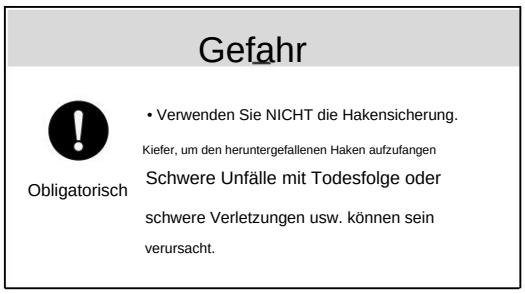
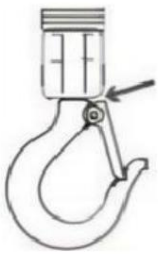
Gefahr
 Obligatorisch •Bitte führen Sie vor jeder Benutzung eine tägliche Inspektion durch. (Sollten bei der Überprüfung und Bestätigung Unregelmäßigkeiten festgestellt werden, schalten Sie bitte die Hauptstromversorgung ab.) und markieren Sie es als „Fehler“ und beauftragen Sie dann den Instandhaltungsleiter mit der Reparatur.) Andernfalls kann es zu Todesfällen, schweren Verletzungen und anderen schwerwiegenden Unfällen kommen.

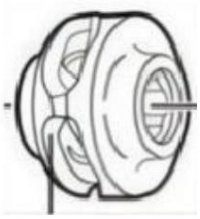
Artikel	Prüfmethode	Kriterien	Während der Abweichung aus Kriterien
Bestätigen Sie, ob Es gibt unbefugte Transformation	•Sichtprüfung	Es liegen keine offensichtlichen unbefugten Handlungen vor. Transformation.	Zurück zum Original Zustand
Markierung von Namensschilder und Etiketten	•Sichtprüfung	• Kein Abziehen und klares Etikett	Reinigen, reparieren und ersetzen. Während Ersatz, bitte. die Gegenstände angeben aufgezeichnet von "Produkt Anzahl der Datensätze (P15) Chargennummer und Seriennummer NEIN.
Verformung und Schaden von verschiedene Teile von der Körper	•Sichtprüfung	•Keine offensichtlichen Verformungen, Beschädigungen oder Mängel oder Risse	Ersetzen Sie die deformiert, beschädigt, defekt und rissig Teile.
Beschädigtes Kabel	•Sichtprüfung	•Es gibt keine Beschädigungen oder Brüche am Außenansicht	Ersatz
Lose und herausgefallene Schrauben und Splint	•Sichtprüfung und Werkzeug Inspektion	• Zuverlässige Installation	Stabile Installation
		Gefahr  Obligatorisch Der Körper kann umfallen, selbst wenn sich eine Schraube löst. Bitte überprüfen Sie die Angaben sorgfältig. Schwere Unfälle mit Todesfolge oder schwere Verletzungen usw. können verursacht werden	
Reinigung	•Sichtprüfung	• Keine übermäßige Staubbildung und Staubentfernung	

ÿLastkette

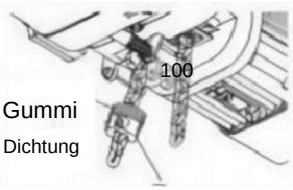
Artikel	Prüfmethode	Kriterien	Während der Abweichung aus Kriterien
Tonhöhenerweiterung	•Sichtprüfung	•Keine offensichtliche Erweiterung	Siehe „Lastkette“. in "Kapitel 2 Monatliche Inspektion (P55).
Verschleiß der Kette Durchmesser	•Sichtprüfung	Keine sichtbaren Gebrauchsspuren	Siehe „Lastkette“. in "Kapitel 2 Monatliche Inspektion (P55).
Verformung, Schaden und Verstrickung	•Sichtprüfung  Bestätigen Sie visuell, dass dort Es haften keine Schweißspritzer.	•Keine tiefe Schnittwunde •Keine Verformung, Verzerrung usw. • Es sind keine Schweißspritzer vorhanden •Kein Verheddern •Kein Brechen	Lastkette ersetzen
Rost und Korrosion	•Sichtprüfung	•Keine sichtbaren Rost- oder Korrosionsspuren	Lastkette ersetzen
Verzerrung	•Sichtprüfung	•Es gibt keine Verzerrung aufgrund der Umkippen des Doppelkettenbodens Haken usw. 	Korrektur von Verzerrung
Ölversorgung	•Sichtprüfung	• Ausreichende Ölversorgung	Öl auftragen
Stempel	•Sichtprüfung	• Bestätigen Sie die Stempelteilung und die Stempelmarkierung (siehe „Bestätigung von Briefmarken" (P15)).	Lastkette ersetzen

ÿ Oberer/unterer Haken

Artikel	Prüfmethode	Kriterien	Während der Abweichung aus Kriterien
Öffnung	•Sichtprüfung	•Keine offensichtliche Öffnung	Prüfpunkte "Oben/Unten" Haken (P56) für monatliche Inspektion
Tragen	•Sichtprüfung	•Keine sichtbaren Gebrauchsspuren	Prüfpunkte "Oben/Unten" Haken (P56) für monatliche Inspektion
Verformung, Schaden und Korrosion	•Sichtprüfung	• Keine offensichtlichen Verformungen, schädlichen Beschädigungen oder Korrosion	Prüfpunkte "Oben/Unten" Haken (P56) für monatliche Inspektion
Sicherheitsbacke für Haken 	•Sichtprüfung und Überprüfung der Schalterfunktion	Kann in der Öffnung des Hakens stabil geschlossen werden. Keine Verformung, flexible Funktion 	Haken ersetzen Sicherheitsbacke
Wirkung des Hakens (Drehung) 	•Sichtprüfung und manuelle Drehung Inspektion 	• Zwischen dem Boden ist keine offensichtliche Lücke vorhanden. Stütze und der gerade Schaftgriff (Kopf) • Links- und rechtssymmetrisch • 360°-Drehung problemlos möglich	Ersetzen Sie die Haken.

Artikel	Prüfmethode	Kriterien	Während der Abweichung aus Kriterien
Leerlauf Rolle	•Überprüfung des aktiven Leerlaufs Rolle 	Vorsicht •Bitte überprüfen Sie während der Überprüfung Handschuhe tragen und vorsichtig sein Finger nicht einklemmen. Obligatorisch Personenschäden können sein verursacht. • Flexible Rotation x Wenn das Lager oder die Riemenscheibe beschädigt ist Die Welle verformt sich, die Rotation ist nicht flexibel Der Kettenzug ist flexibel. Mit den Händen bewegen  Bewegen Sie sich mit Hände	Lager austauschen der Leerlaufrolle
Untere Stütze	•Sichtprüfung	•Schrauben oder Muttern sind nicht locker	Stabile Installation

ÿPeripheriekomponente der Maschine

Artikel	Prüfmethode	Kriterien	Während der Abweichung aus Kriterien
Kettenfeder	•Sichtprüfung 	•Keine erkennbare Schrumpfung oder Kompression	„Prüfgegenstand " Kettenfedern jährliche für Inspektion (P57)
Gummidichtung	•Sichtprüfung 	•Keine erkennbare Schrumpfung oder Kompression •Gummiteile müssen frei von Abblättern sein. Rissbildung und Verformung Gummikomponenten  Eisenplatte	Dichtung Gummi ersetzen

ÿ Tägliche Inspektion des motorbetriebenen Transportmittels

ÿ Aussehen

Artikel	Prüfmethode	Kriterien	Während der Abweichung aus Kriterien
Bestätigen Sie, ob Es liegt eine unbefugte Nutzung vor. Transformation	• Sichtprüfung	Es liegen keine offensichtlichen unbefugten Handlungen vor. Transformation.	Zurück zum Original Zustand
Kennzeichnung von und Namensschilder Etiketten	• Sichtprüfung	• Kein Abziehen und klares Etikett	Reinigung, Wartung und Ersatz
Verformung und Beschädigung jedes Teils	• Sichtprüfung	• Keine offensichtlichen Verformungen, Beschädigungen oder Korrosion	Ersetzen Sie das verformte und beschädigt Komponenten
Beschädigtes Kabel	• Sichtprüfung	• Es gibt keine Beschädigungen oder Brüche am Außenansicht	Ersatz
Locker und ausfallend Schrauben, Muttern und Spaltkeile Stift	• Sichtprüfung und Werkzeug Inspektion	• Zuverlässige Installation Gefahr! Der Körper kann selbst dann herunterfallen, wenn... Der Splint fällt ab. Bitte beachten Sie: Bitte unbedingt sorgfältig prüfen. Schwere Unfälle mit Todesfolge oder schwere Verletzungen usw. verursacht werden. Obligatorisch	Stabile Installation
Reinigung	• Sichtprüfung	• Kein übermäßiger Staub und keine Staubansammlung	Reinigung und Entfernung

ÿ Funktion und Leistung

• Bitte prüfen Sie die folgenden Punkte im Leerlauf.

Artikel	Prüfmethode	Kriterien	Während der Abweichung aus Kriterien
Aktion Bestätigung	• Drücken Sie die Taste, um zu prüfen die Handlung	• Flexible Seitwärtsbewegung, kein Bücken und Vibration • Bewegen Sie sich in die gleiche Richtung wie die Taste Betrieb • Nach Betriebsende stoppt der Motor sofort. • Nach Betätigung des Not-Aus-Knopfes Alle Aktionen werden gestoppt • Wenn der Not-Aus-Knopf gedrückt wird, funktioniert die Maschine nicht. sogar andere Tasten werden gedrückt • Nachdem der Not-Aus-Knopf betätigt wurde Die Freigabe erfolgt, die Maschine funktioniert normal.	Die Prüfung erfolgt gemäß dem Inspektionsplan. Artikel (P52)
Aktor	• Drücken Sie die Taste, um zu prüfen die Handlung	Nachdem der Betrieb eingestellt wurde, funktioniert die Bremse schnell und der Motor stoppt sofort	Überprüfen Sie die "elektromagnetisch Bremse"/Ponzi-Bremse laut jährliche Inspektion. Prüfen Sie gemäß den Punkten von jährliche Inspektion der "elektromagnetischen Bremse"/Bypassbremse (P39)

ÿ Tägliche Inspektion des Handwagens

ÿ Aussehen

Artikel	Prüfmethode	Kriterien	Während der Abweichung aus Kriterien
Kennzeichnung von und Namensschilder Etiketten	• Sichtprüfung	• Kein Abziehen und klares Etikett	Reinigung, Wartung und Ersatz
Verformung und Beschädigung jedes Teils	• Sichtprüfung	• Keine offensichtlichen Verformungen und Korrosionen • Keine offensichtlichen Verformungen am Gestell	Ersetzen Sie das verformte und beschädigt Komponenten
Locker und ausfallend Schrauben, Muttern und Spaltkeile Stift	• Sichtprüfung und Werkzeug Inspektion	• Zuverlässige Installation Gefahr! Der Körper kann selbst dann herunterfallen, wenn... Der Splint fällt ab. Bitte beachten Sie: Bitte unbedingt sorgfältig prüfen. Schwere Unfälle mit Todesfolge oder schwere Verletzungen usw. verursacht werden. Obligatorisch	Stabile Installation

ÿ Funktion und Leistung

Bitte prüfen Sie die folgenden Punkte im Leerlauf.

Artikel	Prüfmethode	Kriterien	Während der Abweichung aus Kriterien
Aktionsbestätigung · Seitliche Aktion prüfen manuell		• Flexible Seitwärtsbewegung, kein Bücken und Vibration	Implementieren "jährlich Inspektion"

ÿMonatliche Inspektion des elektrischen Kettenzugs (Typ PWRX)

ÿ Lastkette

Bitte überprüfen Sie die Lastkette, nachdem der Schmutz entfernt wurde.

Bitte verwenden Sie bei der Messung der Summe und des Durchmessers der Steigung einen Messschieber mit Messspitze (Nonius).

(Bremssattel).

Bitte fetten Sie die Lastkette nach der Inspektion ein.

Der Verschleiß (die Lebensdauer) der Lastkette wird maßgeblich davon beeinflusst, ob Schmieröl vorhanden ist oder nicht. Bitte verwenden Sie

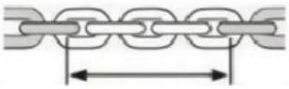
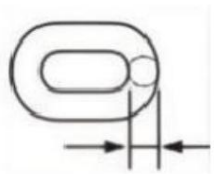
Normales Gleichstrom-Schmieröl oder ein gleichwertiges Produkt (allgemeines Lithiumfett für industrielle Anwendungen, Viskosität Nr. 0).

Bitte entlasten Sie die Lastkette und bestreichen Sie die Verbindungsstelle zwischen Lastrolle und Kettenglied mit Schmieröl.

und die Leerlaufrolle und das Kettenglied des Kettenzugs.

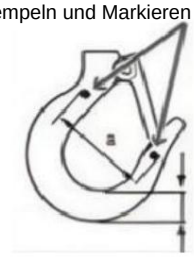
Nach dem Auftragen des Schmieröls führen Sie bitte Hebe- und Senkvorgänge ohne Last durch, damit das Schmieröl einziehen kann.

Das Öl ist gleichmäßig auf dem Kettenzug verteilt.

Artikel	Prüfmethode	Kriterien	Während der Abweichung aus Kriterien
Tonhöhenerweiterung	• Messen Sie die Ausdehnung von Neigungsmessung mit Messschieber. (Messen Sie die Summe von 5 Tonhöhen)  Summe von 5 Tonhöhen	Vorsichtsmaßnahmen Bitte überprüfen Sie die verdeckenden Teile. zwischen der Lastrolle und dem Leerlauf Die Riemenscheibe besonders vorsichtig bedienen. Der Grenzwert von „Summe von“ darf nicht überschritten werden. 5 Pitches" auf der nächsten Seite.	Lastkette ersetzen
Verschleiß des Durchmessers	Messen Sie den Durchmesser (d). mit einem Messschieber 	•Überschreiten Sie NICHT den folgenden Schwellenwert Wert von "Inad Chain Diameter" Vorsichtsmaßnahmen Nach dem Verschleiß der Lastkette Bestätigt, überprüfen Sie unbedingt den Verschleiß. die Lastrolle und die Leerlaufrolle. (Bitte beachten Sie die „Monatsinspektion“.) und „Lastrolle“ (P55))	Lastkette ersetzen

Typ	Nennlast	Lastkette Durchmesser	Summe der 5 Steigungen (mm)		Lastkettendurchmesser D (mm)	
			Den Schwellenwert nicht überschreiten. Den Wert		Schwellenwert nicht überschreiten.	
			Kriterien		Kriterien	
DCER-010SD	1t	ÿ7,1x1	105	109,2	7.1	6.8
DCER-015SD	1.5t	ÿ10.0x1	150	153.2	10.0	9.6
DCER-020LD	2t					
DCER-020SD						
DCER-030SD	3t	ÿ10.0x2				
DCER-025SD	2.5t	ÿ11.2x1	170	173,7	11.2	10.6
DCER-050SD	5t	ÿ11,2x2				

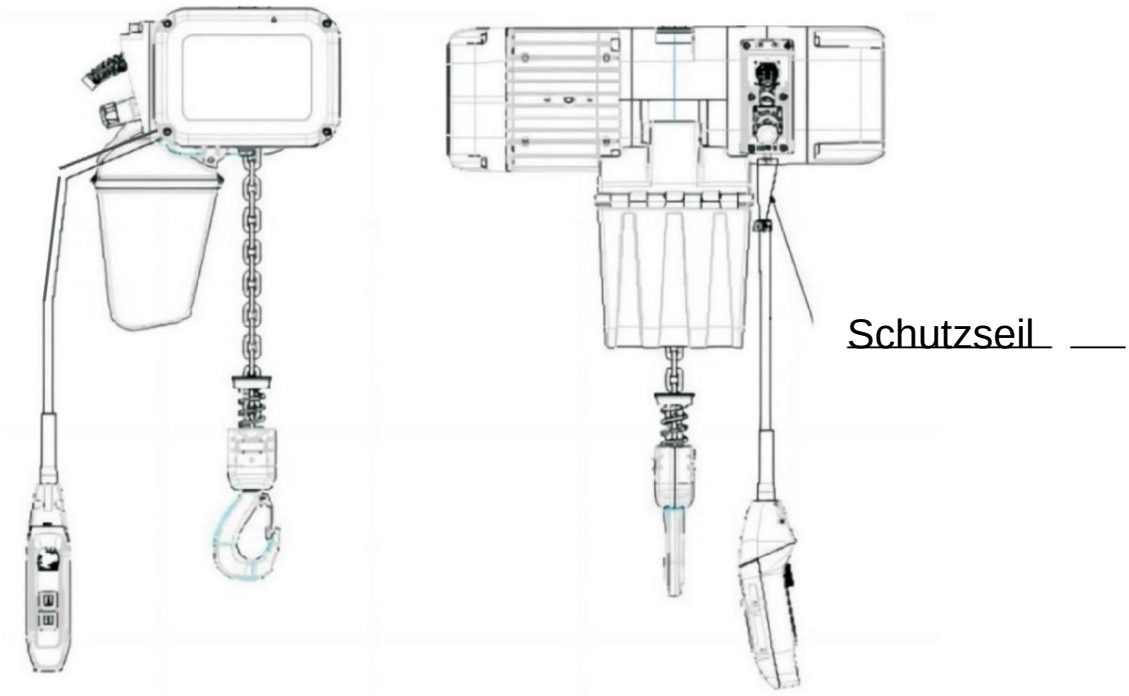
ÿOberer/unterer Haken

Artikel	Prüfmethode	Kriterien	Während der Abweichung aus Kriterien
Öffnen und Tragen Haken	Sichtprüfung und Messung mit dem Nonius Bremssattel Stempeln und Markieren 	•Prüfen Sie, ob die Dimensionsskala von A, B und C zum Zeitpunkt Der Kauf weicht von der Managementkriterien. Personenschaden oder Geräteschäden könnten verursacht Obligatorisch (mm) Schwellenwert Messwert Den Schwellenwert eines Dimensionswertes zum Zeitpunkt der b Dimension Der Verschleißverlust beträgt nicht c Abmessungen überschreiten 5 % •Obwohl die nominalen Standardwerte sind Wie in der untenstehenden Tabelle aufgeführt, wird es aufgrund der Schmiede- und Wärmebehandlung der Haken folgende Eigenschaften geben: Maßfehler. Bitte verzeihen Sie mir. DCER-Haken: Nutzungsgrenzen und Kriterien (Den Schwellenwert nicht überschreiten)	Lastkette ersetzen
Verformung, Beschädigung e und Korrosion 	•Sichtprüfung	•Keine Verformung durch Biegung oder Verzerrungen usw. Schrauben und Muttern sind frei von sich lösen und abfallen •Keine ausreichende Korrosion •Keine Fremdkörper oder Anhaftungen aufgrund von Schweißarbeiten usw. Keine tiefe Schnittwunde	Ersetzen Sie die Haken.

Typ	Nennlast	eine Dimension (mm)	b Dimension (mm)		c Dimension (mm)		
		Kriterien	Kriterien		Kriterien		
PWRX-010SD	Es	50,0	22,5	21.4	31.0	29,5	
PWRX-015SD	1.5t	60,0	26,5	25.2	36,5	34,7	
PWRX-020LD	2t	69,0	31,5	29,9	43,5	41,3	
PWRX-020SD							
PWRX-025SD	2.5t						
PWRX-030SD	3t	73,0	345	32,8	47,5	45.1	
PWRX-050SD	5t	83,0	42,5	40.4	56,0	53.2	

ÿTastenschalter

Artikel	Prüfmethode	Kriterien	Während der Abweichung aus Kriterien
Druckschalter	• Sichtprüfung und Inspektion durch Betrieb	•Keine Brüche, Verformungen oder Schrauben Lockerung usw. Der Schalter lässt sich reibungslos bedienen. •Betrieb und Freigabe des Notfalls Der Stoppknopf kann betätigt werden	Knopfschalter ersetzen
Knopfkabel	Sichtprüfung	Das Tastenkabel ist fest installiert. Installieren Sie die Taste. Das Schutzseil ist angebracht am Körper, und selbst wenn der Knopfschalter gezogen ist, wird das Kabel des Tastenschalters nicht funktionieren. direkt betont	Kabel und Schutz Wenn das Seil richtig
		•Keine Beschädigung	Knopfkabel ersetzen



ÿStromversorgung

Artikel	Prüfmethode	Kriterien	Während der Abweichung aus Kriterien
Stromkabel	•Sichtprüfung	•Länge zeugt von Wohlstand •Keine Beschädigung • Stabil installiert	Ersetzen Sie die Kabel Leistung
Führungsseil	•Sichtprüfung	•Keine Entspannung	Entspannung beseitigen

ÿFunktion und Leistung

• Bitte überprüfen Sie die folgenden Punkte im Leerlauf.

Artikel	Prüfmethode	Kriterien	Während der Abweichung aus Kriterien
Ungewöhnliche Geräusche	• Überprüfen Sie das Geräusch der Getriebe, Motorgeräusch und Lastkette Klang in Aktion unter keinem Lastzustand	•Keine unregelmäßigen Drehgeräusche usw. • Kein Motorenlärm und kein Bremsengeräusch • Keine ungewöhnlichen Geräusche	Ersetzen Sie das Abnormale. Komponenten
	Vorsicht Auch der Ton ist wichtig Grundlage für die Diagnose. Bitte beachten Sie Folgendes: Aktionsgeräusch der elektrischer Kettenzug während des normalen Betriebs.	Es ist kein knisterndes Pop-up-Geräusch zu hören. die Lastkette	

ÿ Monatliche Inspektion des motorbetriebenen Transportfahrzeugs (Typ FBPC)

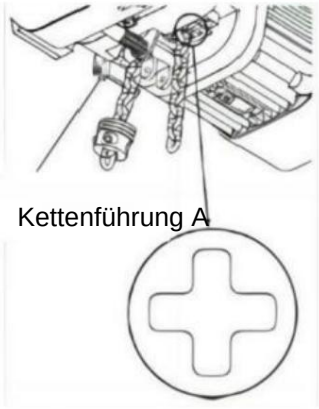
ÿ Aussehen

Artikel	Prüfmethode	Kriterien	Während der Abweichung aus Kriterien
Schiene seitlich Bewegung	• Sichtprüfung	• Keine offensichtlichen Verformungen oder Beschädigungen	Prüfen Sie gemäß den Punkten von "Schiene von Lateral Bewegung“ (S. 72) in " Kapitel 2 Jahresbericht Inspektion"
Öl auftragen (Die Teile des Rades) Ausrüstung usw.)	• Sichtprüfung	• Ausreichende Ölanwendung	Im Gang anwenden

ÿ Monatliche Inspektion des Handwagens

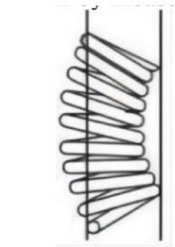
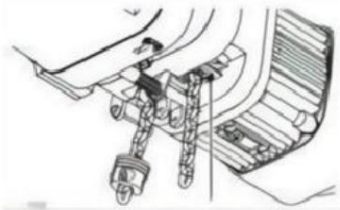
ÿ Aussehen

Artikel	Prüfmethode	Kriterien	Während der Abweichung aus Kriterien
Kreuzungsstaat	• Durch Schütteln bestätigen	• Den elektrischen Kettenzug leicht vibrieren lassen nach links und nach rechts	Stabile Verbindung
Schiene der seitlichen Bewegung	• Sichtprüfung	• Keine offensichtlichen Verformungen oder Beschädigungen	Prüfen Sie gemäß den Punkten von "Schiene von Lateral Bewegung“ (S. 72) in " Kapitel 2 Jahresbericht Inspektion"
Öl auftragen (Die Teile des Rades) Ausrüstung usw.)	• Sichtprüfung	• Ausreichende Ölanwendung	Im Gang anwenden

Artikel	Prüfmethode	Kriterien	Während der Abweichung aus Kriterien
Kettenführung A	•Sichtprüfung  Kettenführung A 	•Keine offensichtlichen Abnutzungserscheinungen, Verformungen oder Brüche Keine Beschädigungen an Stoßstangen usw. durch die Kette hissen Vorsicht Ursache der Kollision: Missbrauch von Schrägziehen, usw. Bitte arbeiten korrekt. Wenn die Kettenführung wird festgestellt, dass es abgenutzt ist. Die Lastkette kann auch sein zwangsweise getragen. Bitte prüfen Sie den Verschleiß. in Übereinstimmung mit dem Lastkettenverschleiß. Beschädigungen an oder persönlicher Verletzungsausrüstung können sein verursacht.	Kettenführung ersetzen A

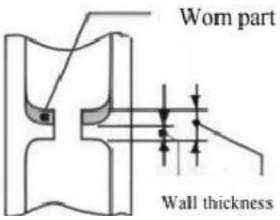
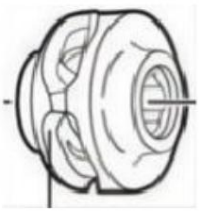
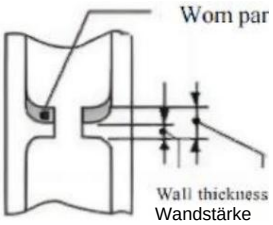
Gefahr	
Verbot	•In explosionsgefährdeten Bereichen NICHT zerlegen und wieder zusammenbauen. •Bitte achten Sie darauf, keine Narben auf der Gelenkfläche zu hinterlassen. •Die Muttern und Schrauben NICHT zu fest anziehen.
Obligatorisch	Bitte wählen Sie beim Zusammenbau des Zuleitungsteils des Kabels die folgende Option: Verkapselung, Unterlegscheibe und Kabel Klemme, die für das Kabel geeignet ist. (Siehe beigefügte Demontage- und Montageanleitung)

Artikel	Prüfmethode	Kriterien	Während der Abweichung von Kriterien
Bestätigen Sie, ob Es gibt unbefugte Transformation	•Sichtprüfung	•Keine unautorisierte Veränderung. Rückkehr in den Originalzustand.	
Zustand der ebenen Verbindung Oberfläche	Aufdecken für visuelle Inspektion • Messen Sie den Abstand mit einem Bremssattel	•Kein Rost •Aufräumen •Kein Bruch •Flüssigverkapselung und -paste sind in gutem Zustand	Entfernen Sie den Rost und reinigen Sie die Oberfläche. Druckbehälter ersetzen Flüssigkeit erneut auftragen, um die Verkapselung zu gewährleisten. zwischen Lüfter und Lüfterabdeckung
	•Heben und Senken	•Kein Gitter am Lüfter und an der Lüfterabdeckung.	Ersetzen Sie die Lüfterabdeckung.
Kabeleinführung	• Demontage zur Inspektion • Die Verkapselung ist nicht beschädigt.		• Ersetzen Sie die Verkapselung.

Artikel	Prüfmethode	Kriterien	Während der Abweichung aus Kriterien
Beweglicher Teil des Grenzwelle	•Zerlegung zur Inspektion	•Der Wellendurchmesser des Hebelbolzens des Der Endhebel darf nicht kleiner sein als 15,95 mm (Beide ·Der Innendurchmesser der Hülse ist nicht größer als 16,07 mm	Endschalter ersetzen Stift und Hülse wird sein ersetzt, falls jemand von sie erfüllen die Anforderungen nicht Spezifikation)
Kettenfeder	Sichtprüfung und Prüfung durch Messung  Maßbezug	•Keine offensichtliche Setzung (Verformung) durch Sichtprüfung Vorsicht •Übermäßiger Einsatz von Reibung Kupplungs- und Endschalter, was zu einer Verformung führt Gummidichtung und Kette Feder. Bitte bedienen. korrekt Obligatorisch Beschädigungen an persönlicher Verletzungsausrüstung können sein verursacht. oder	Ersetzen Sie die Kette Frühling
Stopper	•Sichtprüfung  Gummi Stopper	•Stabil installiert auf der dritten Verbindung von der Ende der Lastkette am unbelasteten Ende	Am dritten Tag installiert Link
Begrenzerhebel	Sichtprüfung und Inspektion per Hand Bewegung	•Keine Verformung, kein Bruch und kein Verschleiß • Flexibel handeln ·Sauber  Begrenzerhebel	Ersetzen Sie das Limit. Hebel Zerlegen Und Reinigen Sie den Endschalter

ÿ Antriebsteil

Artikel	Prüfmethode	Kriterien	Während der Abweichung aus Kriterien
Nabengelenkteil ·Sichtprüfung		• Keine offensichtlichen Verformungen oder Abnutzungserscheinungen Die Nabenfeder fällt nicht ab.	Nabe ersetzen und elektromagnetische Bremse
Lager	•Sichtprüfung und Manuelle Rotationsprüfung auf andere	•Keine offensichtlichen Gebrauchsspuren, Beschädigungen, Brüche und schädliche Mängel, flexibel drehen Flexible Rotation	Lager austauschen
Zahnrad laden, Zahnrad B, Ritzel	•Visuelle Inspektion durchführen zum Pfeil in der Abbildung unten nach der Demontage  	•Keine sichtbaren Gebrauchsspuren •Kein Bruch	Zahnrad austauschen und Ritzel ersetzen Getriebeöl wechseln gleichzeitig
Reibungskupplung	•Sichtprüfung	•Keine nennenswerten Abnutzungserscheinungen, Verformungen oder Beschädigungen oder Bruch •Die Sperrklinke weist keine offensichtliche Verformung auf oder tragen Gefahr Verbot •NICHT verstellen oder die Reibung zerlegen Kupplung. Schwere Unfälle mit Todesfolge oder schwere Verletzungen usw. verursacht werden.	Ersetzen Sie die Reibung Kupplung

<table>
<tr><th>Artikel</th><th>Prüfmethode</th><th>Kriterien</th><th>Während der Abweichung aus Kriterien</th></tr>
<tr><td>Reibungskupplung mit mechanische Bremse</td><td>•Sichtprüfung</td><td>•Keine nennenswerten Abnutzungserscheinungen, Verformungen oder Beschädigungen oder Bruch
•Die Sperrklinke weist keine offensichtliche Verformung auf oder tragen
Gefahr
 
Verbot
•Reibung NICHT verstellen oder demontieren Kupplung mit mechanischer Bremse.
Schwere Unfälle mit Todesfolge oder schwere Verletzungen usw. verursacht werden.</td><td>Sperrklinke ersetzen und Reibungskupplung mit mechanische Bremse</td></tr>
<tr><td>Abnutzung und Beschädigung Lastrolle
  </td><td>•Visuelle Inspektion durchführen nach der Demontage
• Messen Sie die Wandstärke mit einem Messschieber
 
Wandstärke von neues Produkt</td><td>•Keine offensichtlichen Abnutzungserscheinungen, Verformungen oder Brüche
Die Riemenscheibe ist frei von Abrieb und Die Wirbelsäule ist frei von Berührungsverletzungen.
Vorsicht
 
Verbot
Wenn die Lastrolle verschlissene Lastketten können kann auch getragen werden. Bitte überprüfen Sie den Verschleißverlust gemäß mit den Elementen der Ladekette tragen.
Lastbegrenzungsrolle und Leerlaufrolle verwenden (Nicht kleiner als der Schwellenwert)
<table><tr><th rowspan="2">Typ</th><th rowspan="2">Nennlast (T)</th><th colspan="2">Wandstärke (mm)</th></tr><tr><th>Kriterien</th><th></th></tr><tr><td>PWRX-010SD</td><td>1</td><td>4,5</td><td>3.0</td></tr><tr><td>PWRX-015SD</td><td>1,5</td><td rowspan="4">6,5</td><td rowspan="4">4.3</td></tr><tr><td>PWRX-020LD</td><td rowspan="2">2</td></tr><tr><td>PWRX-020SD</td></tr><tr><td>PWRX-030SD</td></tr><tr><td>PWRX-025SD</td><td>3 2,5</td><td rowspan="2">7.3</td><td rowspan="2">4.9</td></tr><tr><td>PWRX-050SD</td><td>5</td></tr></table></td><td>Lastrolle ersetzen</td></tr>
<tr><td>Abnutzung und Beschädigung der Leerlaufrolle
 
Käfigwirbelsäule</td><td>•Visuelle Inspektion durchführen nach der Demontage
• Messen Sie die Wandstärke mit einem Messschieber
 
Wandstärke neues Produkt</td><td></td><td>Ersetzen Sie die Leerlaufdrehzahl. Rolle</td></tr>
<tr><td>Öldichtungskapselung Und</td><td>•Sichtprüfung</td><td>•Keine Verformungen, Risse usw.
•Kein Ölaustritt</td><td>Öldichtung ersetzen und Einkapselung</td></tr>
</table>

ÿ Elektrische Montagebaugruppe

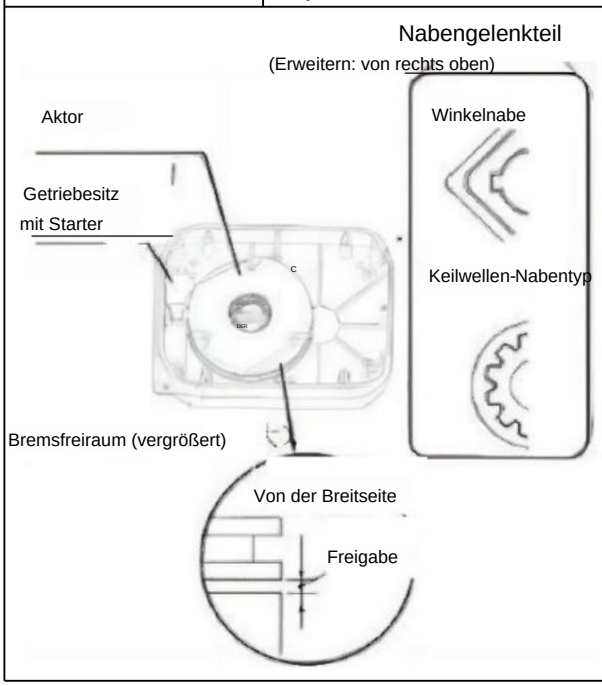
Artikel	Prüfmethode	Kriterien	Während der Abweichung aus Kriterien
Elektrische Montage Unterbaugruppe	• Entfernen Sie den Controller Abdeckung für die Sichtprüfung	• Kein Bruch oder Brandverlust usw. Die Schrauben sind nicht locker und fest montiert. fest Vorsicht Verwenden Sie unbedingt den angegebenen Schütz. Auch wenn die oben genannten Standards erfüllt sind, muss der Austausch mindestens alle 5 Jahre erfolgen.	Beschädigte Gegenstände ersetzen und verbrannte Teile und stabil installieren
Verdrahtung		• Stabil an der elektrischen Montage befestigt Unterbaugruppe • Die Verbindung ist fest verschlossen • Keine Leitungsunterbrechungen oder Brandschäden usw.	Stabile Installation Tauschen Sie das Kabel aus, siehe „Kapitel 3“. Ursachen des Versagens und Gegenmaßnahmen (P78) für Entsorgungsleitfaden
Interfusion und Anhaftung von Fremdkörpern		• Keine Fremdkörper, wie z. B. Wassertropfen und Staub sind miteinander vermischt.	Entfernen ausländisch Gegenstand

ÿ Prüfung der elektrischen Eigenschaften

Artikel	Prüfmethode	Kriterien	Während der Abweichung aus Kriterien
Netzspannung	• Mit einem Multimeter messen	• Im Betrieb unter Nennlast ist der leistungsaufnehmende Teil des Hauptgehäuses mit einer Spannung innerhalb von 1 0 % der Nennspannung Vorsicht  Obligatorisch Bitte beachten Sie Folgendes: Stromschlag verhindern während der Messung. Schwere Unfälle mit Todesfolge oder schwere Verletzungen usw. können durch elektrische Schock.	Sorgen Sie für eine angemessene Versorgung. Leistung
Isolierung Widerstand	• Mit einer Isolierung messen Widerstandsmesser (Messen Sie den Lade- und den Nichtladebereich.) Teil · ·· zwischen RST und Erdungsdraht)	Der Isolationswiderstand liegt über 5 Mÿ. Ersetzen Sie ihn. Gefahr  Obligatorisch Bitte messen Sie nach Schaltet sich aus. Schwere Unfälle mit Todesfolge oder schwere Verletzungen usw. verursacht werden	

ÿ Leistungsabschaltung

Artikel	Prüfmethode	Kriterien	Während der Abweichung von Kriterien
Aussehen	•Entfernen Sie die Bremsabdeckung für Sichtprüfung	Die Schraube bzw. der Bolzen ist nicht locker.	Schraube und Bolzen befestigen
		•Keine Beschädigung oder Bruch	Ersetzen elektromagnetische Bremse
Freigabe	•Mit ausreichendem Abstand messen Messgerät	Schwellenwert der elektromagnetischen Bremse (Den Schwellenwert nicht überschreiten)	Ersetzen elektromagnetische Bremse

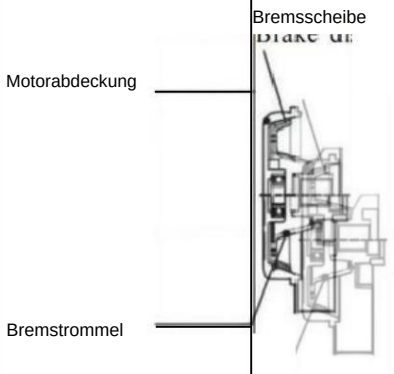


IS-Typ	
Typ	Schwelle Wert (mm)
DCER-010SD DCER-015SD DCER-020LD DCER-020SD DCER-030SD DCER-025SD DCER-050SD	0,70

Gefahr	
Verbot	NICHT verstellen oder die Reibung zerlegen Kupplung. Schwere Unfälle mit Todesfolge oder schwere Verletzungen usw. können sein verursacht.

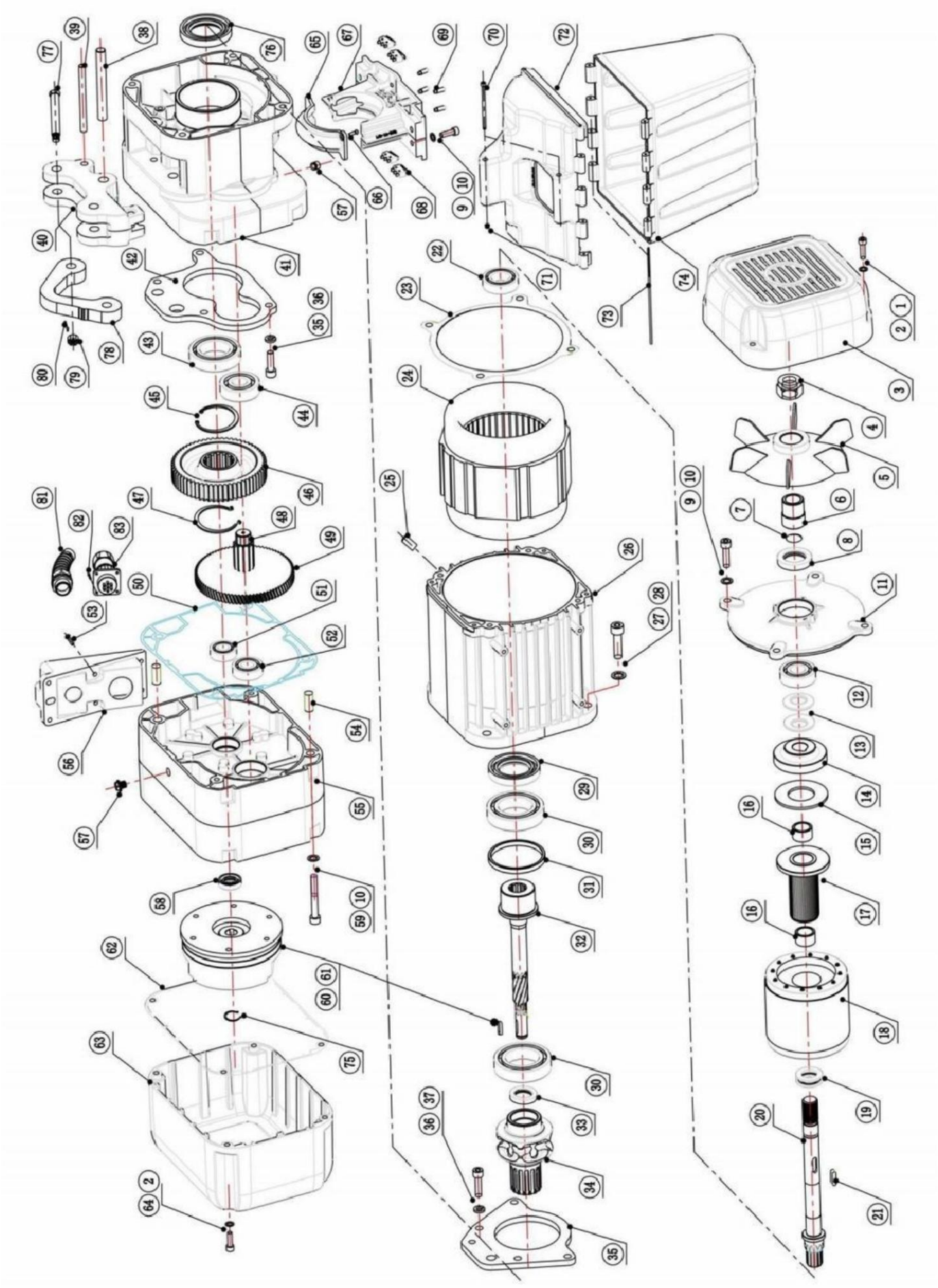
ÿ Magnetbremse überbrückt

Artikel	Prüfmethode	Kriterien	Während der Abweichung von Kriterien
Aussehen	•Visuelle Inspektion durchführen nach der Demontage	•Bremstrommel und Motorabdeckung sind frei von Verformung und Bruch usw.	Teile austauschen
		Die Bremsfeder ist verformungsfrei. und die Bruchfeder	Ersetzen Sie die Feder Bremse
Bremsscheibenverschleiß	•Messung nach Demontage: Bremsnutzungsgrenze	(Nicht kleiner als der Schwellenwert)(Nicht (den Schwellenwert überschreiten)	Tauschen Sie den Motor aus. Abdeckung Bremstrommel



B Abmessung (mm)	
Kriterien	
36,8	36,3

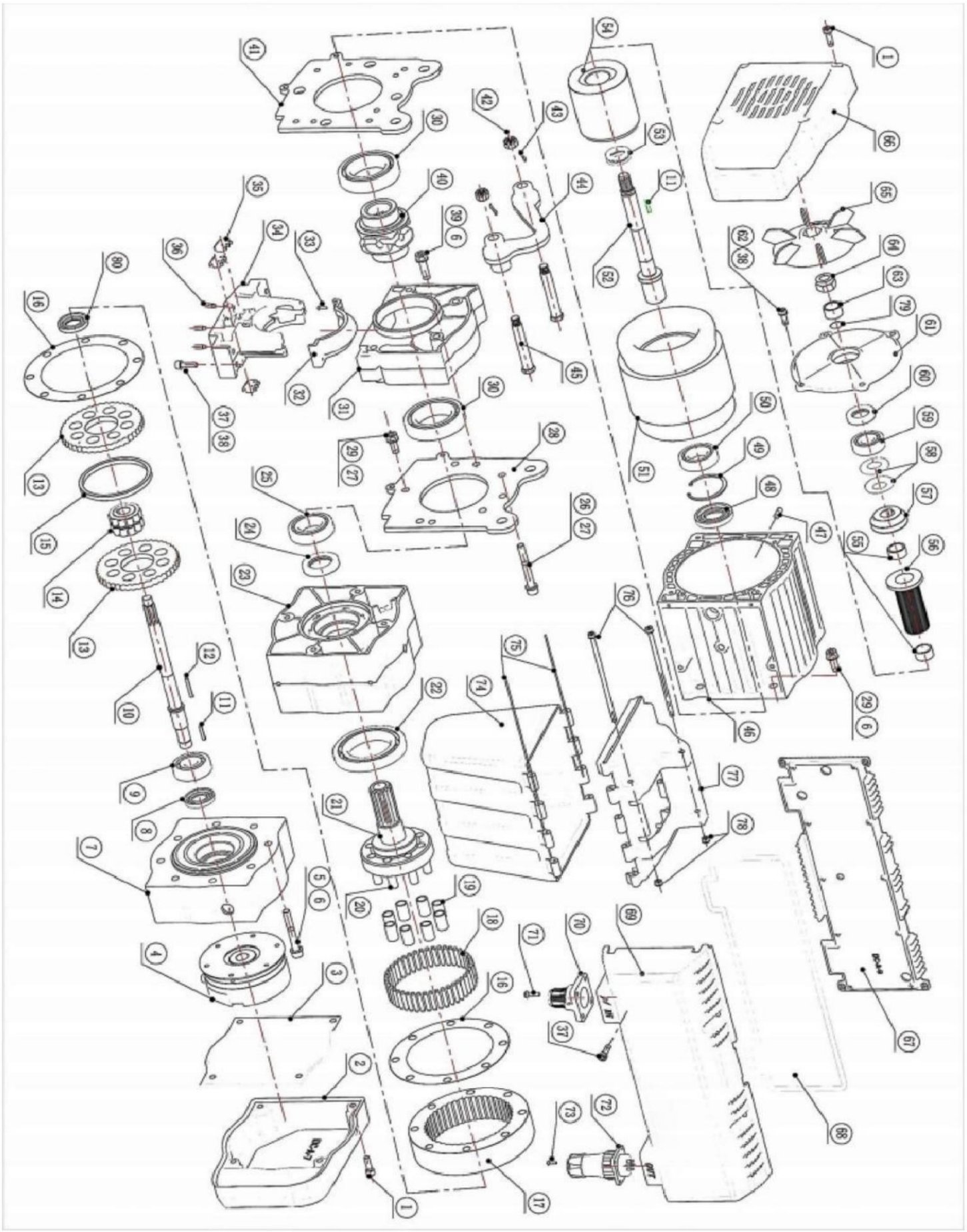
1t Produktstruktur und Bezeichnung der Teile (stromlose Bremse)



1t Produktstruktur und Bezeichnung der Teile (stromlose Bremse)

SN	Teilecode	Teilebezeichnung	Menge	Material	Bemerkungen	SN	Teilecode	Teilename	Menge	Materialien	Bemerkungen
1	GBT6170	Schraube M6x35	4			43	GBT276	Lager 6008	1		
2	GBT861-2	Fette Dichtung			d=6	44	GBT276	Lager 6304	1		
3	DCTP-1.02-08 Motor hinten Abdeckung			HPA-66		45	GB893.1-86	Porenetaimerisierung Porendurchmesser68)			
4	GBT6186	Lockut	1		M20N1.5	46	DCT-1.01-06	Ausgangszahn	1		
5		Y-112fa Klinge	1			47	GB_894.1-1986	Shafretamering (Wellendurchmesser 40)	1		
6	DCT-1.02-05 Dichtungsmanagement		1	20GMnTi		48	DCT-1.01-05	Abtriebswellenrad 1		20CMnTi	
7		0-Bild	1			49	DCT-1.01-04	Großer spiralförmiger Zahn	1	20CMnTi	
8	GBT9877.1 Öldichtung 30x45x8		1	NBR		50	DCT-1.01-16	Dichtungspapierblock für Getriebe	1		
9	GBT6170	Schraube M8x22	8			51	GBT276	Lager 6202	1		
10	GBT861-2	Fette Dichtung			d=8	52	GBT276	Lager 6203	1		
11	DCT-102-06 Motorohrabdeckung		1	ADC12		53		Kreuz vertieft Rundkopfschraube	1		MSxl6
12	GBT276	Lager 6204	1			54		Locatingpm	1		D11x12
13		Kleinbutterfliege -Dichtung	2	50GHVA		55	DCT-1.01-07	Getriebe	1	ADC12	
14	DCT-1.02-04 Chutch-Scheibe		1	20CMnTi		56	DCT-101-17	Buchse	1	HPA-66	
15	DCT-102-13 Fiktionstafel		1			57		Screwphug-Baugruppe	1		
16	DCT-1.02-09	Graphit Kupferhülse	2			58	GBT9877.1	Öldichtung 15x307	1	NBR	
17	DCT-1.02-03 Rotorhülse		1	40Cr		59	GBT6170	Schraube M8x60	4		
18	DCT-1.02-12	Rotor	1			60		Backzusammenstellung	1	Outsourcing bei	
19		ebenes Lager 5104	1			61		Typ-A-Schlüssel 5bxl8	1		
20	DCT-102-02 Motorwelle		1	20CrMnTi		62	DCT-1.01-18	Siegelpapierblock Elektrokasten	1		
21		Taste Typ A bkbxkl8	1			63	DCT-1.01-19	Abdeckung für elektrische Geräte	1	HPA-66	
22	GBT276	Lager 6005	1			64	GBT6170	Bolzen M6220	4		
23	DCT-1.02-14	Kopf coverseseang pap	1			65	DCT-1.01-11	Reiben	1	HPA-66	
24	DCT-1.02-11	Stator	1			66		Kreuz vertieft Senkkopfschraube	2	M6x10	
25		Splint	1	65Mn	d-8xl2	67	DCT-1.01-10	Chaim führt zum Ausgang	1	HPA-66	
26	DCT-1.02-01 Motorgehäuse		1	ADC12		68		Endschalter	4		
27	GBT6170	Schraube M10×30	4			69		Top rob forlimit	4		
28	GBT7244	Federdichtung	4		d=10	70	GBT6170	Schraube M6x100	2		
29	GBT9877.1	Ölmeer l45x68x10	1	NBR		71	GBT6186	Kontermutter	2	M6	
30	GBT276	Lager6009	2			72	DCT-101-20	Chaim-Taschenoberteil	1	HPA-66	
31	DCT-1.01-12	Waschmaschine	1	Q235		73		Festanschlusskabel	2	D=2,5	
32	DCT-1.01-03	Langhelikal-Zahn-Scaf	1	20CmMnTi		74	DCT-1.01-21	Chaim-Tasche unten	1	HPA-66	
33	GBT9877.1 Überdichtung 22x35x7		1	NBR		75	GB_894.1-1986	Shaf retaimering (Wellendurchmesser 15)	1		
34	DCT-1.01-02 Cham-Rad		1	QT6003		76	GBT9877.1	Öldichtung 5Ok68x10	1	NBR	
35	DCT-1.01-09 Lager phte D		1	Q235		77		Lagerbot	2	45	
36	GBT6170	Schraube M8x25	8			78		Hosting-Manager	1		
37	GBT7244	Federdichtung	8		d=8	79		Geschossene Nuss	2		
38	DCT-1.01-13 12pi Welle		1	40Cr		80		Splitpim	2		
39	DCT-1.01-14 8-Pin-Welle		1	400r		81		Wasserabweisendes Granulat Steckverbinder	1		
40	DCT-1.01-15 Oberhakenstütze		1	Q235		82		Selbstschneidende Schraube	4		
41	DCT-1.01-01 Chan Radkasten		1	ADC12		83		Avition phg	1		
42	DCT-1.01-08 Lagerplatte C		1	Q235		84					

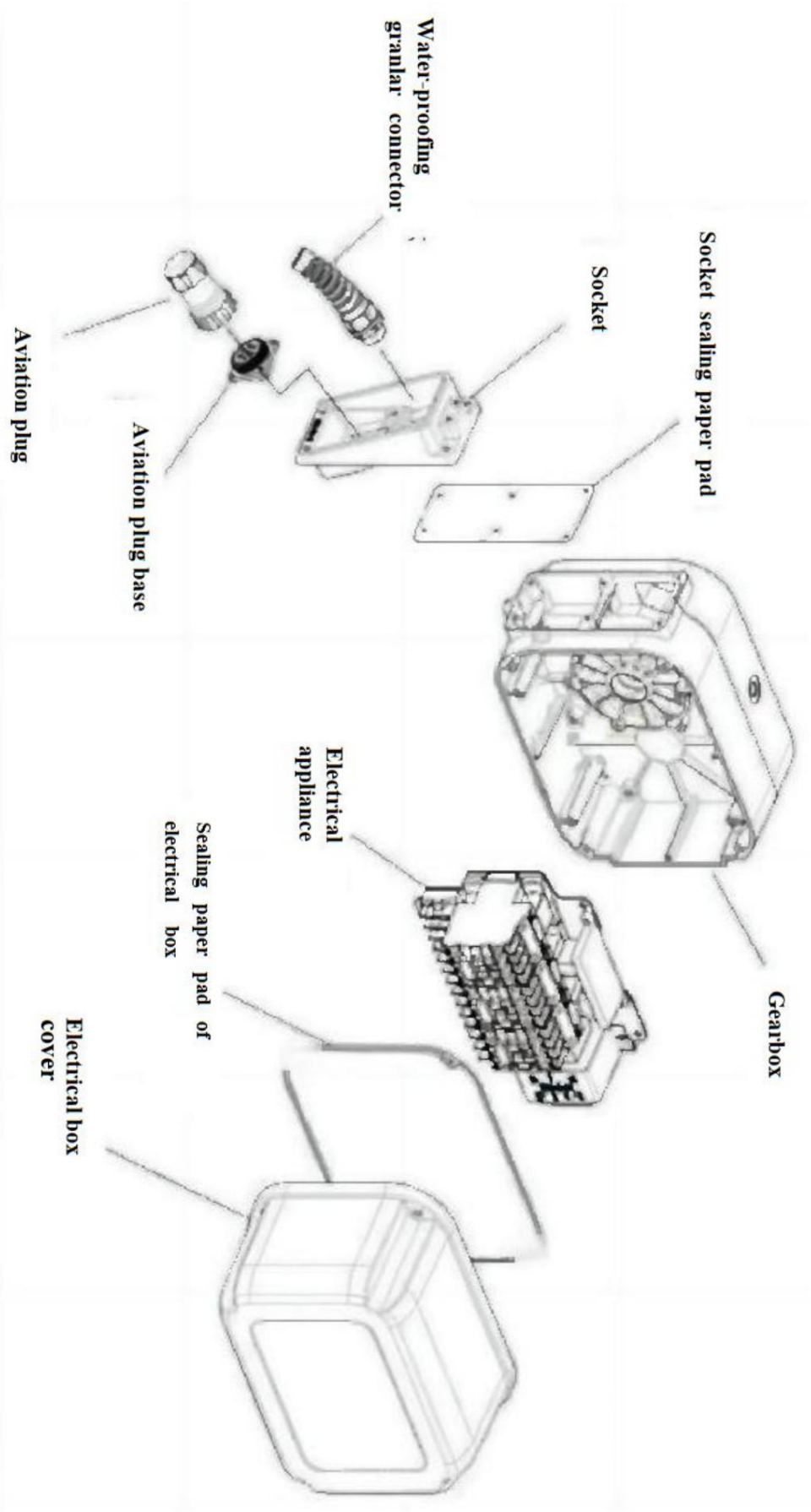
0,5t Produktstruktur und Bezeichnung der Teile (stromlose Bremse)



Produktstruktur und Bezeichnung der Teile (stromlose Bremse) 0,25-0,5 t

SN	Teilecode	Teilename	Menge	Material	Bemerkungen	SN	Teilecode	Teilename	Menge	Materialien und	Bemerkungen
1	GBT6170	Schraube M6x25	8			43		Kartensteckplatz	2		
2	DCK-05.02-07	Rückseite des Cycbid-Gehäuses	1			44	DCK-05.01-07	Heben			
3	DCK-05.02-13	Dichtungspapierkissen für die Rückseite 1		HPA-66		45	DCK-05.01-08	Eyebot	2		
4		Backen	1			46	DCK-05.03-01	Hostingring	1		
5	GBT6170	Schraube M8x60	1	Outsourcing		47		Spucknadel	1		
6	GBT 861-2	Fette Dichtung	1			48	GBT9877.1	Öl-Siegel 25x47x8	1		
7	DCK-05.02-06	DCK-05.02-06	1	ADC12		49	GB893.1-86	Porretaiming (Pore 1			
8	GBT9877.1	Oi seal17x35x8	1	NBR		50	GBT276	Durchmesser 47)	1		
9	GBT276	Lager 6303	1			51	DCK-05.03-1	Lager 6005	1		
10	DCK-05.02-05	Drei Schächte	1	40Cr		52	DCK-05.03-02	Stator	1		
11		Schlüssel vom Typ A Sxx18	1			53		Motorwelle	1		
12		Typ-A-Schlüssel Sxsx22	1			54	DCK-05.03-12	Telefonlager 1103	1		
13	DCK-05.02-03	Ccbidalohr	2	GCr15		55	DCK-05.03-09	Rotor	2		
14		Exzentrisches Lager	1		Suchen ent	56	DCK-05.03-03	Graphit-Kupfer-Hülse Rotorschrägung	1		
15	DCK-05.02-11	Distanzring 16	1	HPA-66		57	DCK-05.03-04	Kupplungsscheibe	1		
	DCK-05.02-12	Kolbengehäuse-Dichtungspapier Unterlage	1			58	DCK-05.03-10	Smalbuterl-Dichtung	2		
17	DCK-05.02-02	Stiftradgehäuse	1	HT200		59	GBT 276	Lager 6203	1		
18	DCK-05.02-02	Herunterschalten	3	GCrL5		60	GBT9877.1	Öldichtung 22x35x7	1		
19	DCK-05.02-10	Rolle	8	GCr15		61	DCK-05.03-06	Motor-Rückabdeckung	1		
20	DCK-05.02-09	Pn	8	40Cr		62	GBT 6170	Schraube M6x16	4		
21	DCK-05.02-04	Abtriebswelle	1			63	DCK-05.03-05	Sealng ro rng	1		
22	GBT276	Bering16011	1	ADC12		64	GBT6186	Kontermutter	1		
23	DCK-05.02-01	Cycbid-Fall	1	NBR		65	DCK-0503-07	Lüfterflügel	1		
24	GBT9877.1	Öl-Siegel 30x45x8	1			66	DCK-05.03-08	Hintere Motorabdeckung	1		
25	GBT276	Lager 6006	4			67	DCK-05.04-0	Eecticalaparatus Heizpaneel	1		
26	GBT6170	Schraube M8x65	1			68	DCK-05.0402	Dichtungsbereich	1		
27	GBT 7244	Ringdichtung	1			69	DCK-05.04-03	Vorderseite	2		
28	DCK-05.01-04	Bering Paste C	1			70		Buchsenbaugruppe	1		
29	GBT 6170	Schraube M8x20	1	Q235		71		CTos ecessedround Kopfschraube	4		
30	GBT276	Lager 6009	2			72		Aviton phg Baugruppe	1		
31	DCK-05.01-01	Chan-Rollkoffer	1	ADC12		73		Kreuzförmig vertieft rund Kopfschraube	1		
32	DCK-05.01-06	Führungsring	1	HPA-66		74	DCK-05.04-05	Kettentasche unten	4		
33		Kreuz übersprungen Senkkopfschraube	2			75		Pim-Stange	1		
34	DCK-05.01-05	Kettenführungsausgang	1	HPA-66		76		Bolzen	1		
35		Grenzwertschalter	3			77	K-05.04-04	Kettentasche oben	1		
36		Top-Raub für Limit	3			78		Nuss	2		
37	GBT 6170	Schraube M6x20				79		O-Ring	1		M5
38	GBT 861-2	Fette Dichtung				80	GBT 9877.1	Hi seal			13,3x2
39	GBT6170	Schraube M8x30	3			81					17x35x8
40	DCK-05.01-02	Kettenrad	1			82					
41	DCK-05.01-03	Lagerplatte D	1			83					
42		Sitzen Sie	2			84					

Bezeichnung der Komponenten des elektrischen Geräts im Schaltkasten



Spezifikation und Abmessungen des elektrischen Kettenzugs

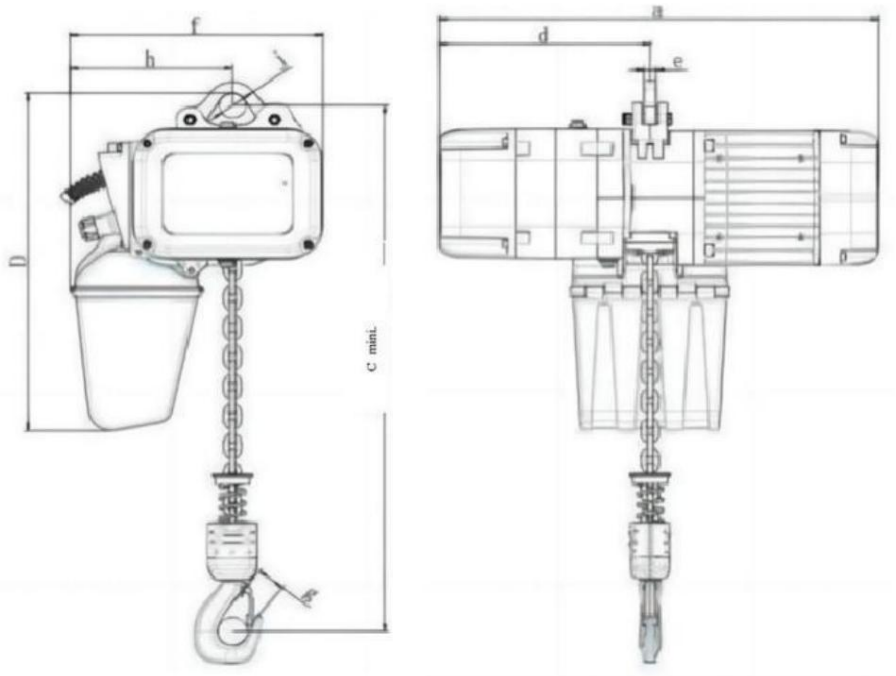
ÿ Spezifikation und Abmessungen des ER-Elektrokettenzugs (DCER PWRX TYP)

[Spezifikationstabelle]

Nennlast (T)	Typ	Standard Hubkraft (m)	Länge L des Knopfes Kabel (m)	3-Phasen-Hebemotor 380 V (220 V) Ausgangsleistung (kW) Einspeichen Leistung	Doppelgeschwindigkeit Leistung	Wiederholt Bewertung (%ED)	Hubgeschwindigkeit (m/min) 50 Hz Hoch Geschwindigkeit	Niedrig Geschwindigkeit	Durchmesser von Lastkette (mm)x Menge	Grad	Testlast (T)	Netto Gewicht (kg)	Gewicht mit jedem zusätzlichen 1 m Heben (kg)
0,125	DCEK-0.125-01	4/6	3,5/5,5	0,4	0,15/0,4	80V50	10.6	3.3	ÿ4x1	M5	0,2	30	0,6
0,25	DCEK-0.25-01			0,6	0,25/0,6		9.6	3.1	ÿ5x1		0,3	40	0,9
0,5	DCEK-0.5-01			0,75	0,3/0,75		8	2,5	ÿ6,3x1		0,6	45	1,05
0,75	DCEK-0.75-01			0,75			4.8	15	ÿ6,3x1		0,9	50	2.1
1	DCER-01-01			1,5	0,6/1,5		6.7	2.2	ÿ7,1x1		1,25	120	1,33
2	DCER-02-02			1,5			3.3	1	ÿ7,1x2		2,5	120	2,66
2	DCER-02-01			3	1,1/3		6.7	2.2	ÿ10,0x1		2,5	137	2.3
3	DCER-03-01						5,5	1.8	ÿ11,2x1		3,5	144	2.8
3	DCER-03-02						1	3.3	ÿ10,0x2		3,75	156	4.6
5	DCER-05-02						2.7	0,8	ÿ11,2x2		6,25	175	5.6

[Größenliste: mm]

Nennlast (T)	Typ	Minimum Distanz zwischen Haken:C	D	A	D		F	G	H		J
0,125	DCEK-0.125-01	250	320	320	160	12	250	25	145		28
0,25	DCEK-0.25-01	295	360	360	180	16	280	28	156		28
0,5	DCEK-0.5-01	396	400	450	225	16	305	31	156		28
0,75	DCEK-0.75-01	450	400	440	220	16	305	31	156		28
1	DCER-01-01	480	475	600	300	16	330	34	210		32
2	DCER-02-02	520	630	600	300	20	330	39	210		37
2	DCER-02-01	590	630	700	350	20	420	39	270		37
3	DCER-03-01	625	650	700	350	20	420	39	270		45
3	DCER-03-02	750	700	700	350	20	420	44	270		45
5	DCER-05-02	760	700	700	350	28	420	47	270		55



Tägliche Inspektion und Checkliste für den elektrischen Kettenzug

Modell		Nennlast	Losnummer	Ihre Management-Nr.	Einstellung des Monats und Jahr	Lage des Standorts	Kartennummer prüfen und effektive Dauer
Elektrischer Kettenzug	Typ PWRX						MM/TT/JJ
	Typ PWRX						MM/TT/JJ
Motorbetriebener Träger	Typ PWRX						MM/TT/JJ
Hand-Monorail-Wagen	Typ TS (TS)						MM/TT/JJ

Gefahr	**Vorsicht**
 Obligatorisch • Falls bei der täglichen Inspektion oder der regelmäßigen Überprüfung Auffälligkeiten festgestellt werden, Bei Prüfung bitte die Nutzung sofort einstellen und als „Fehler“ kennzeichnen. Den Instandhaltungsleiter um Reparatur bitten oder sich an die Distributionszentrale wenden. Die Verwendung nicht bestimmungsgemäßer Verwendung kann zu schweren Unfällen mit Todesfolge oder schweren Verletzungen usw. führen.	Bitte bestimmen Sie die Inspektion. Gegenstände, die für den Gebrauch geeignet sind Umwelt und Bedingungen die Kunden.

ÿ Tägliche Inspektion des elektrischen Kettenzugs (Typ PWRX)

ÿ Beispiel für Inspektionsergebnisse: O = gut, ÿ = beim nächsten Mal ersetzen (anpassen), × = aufgrund von ersetzen (anpassen)

Anomalie

Unterscheidung	Prüfgegenstand	Prüfmethode	Kriterien	MM/TT/JJJJ für Inspektion/Ergebnisse der Inspektion					
				/	/	/	/	/	/
Aussehen	Bestätigen Sie, ob es ist unbefugte Transformation	Sichtprüfung	Es liegt keine offensichtliche unerlaubte Umwandlung vor.						
	Kennzeichnung von Namensschildern Etiketten	Sichtprüfung und	Kein Herunterfallen und klare Kennzeichnung						
	Verformung Und Schäden verschiedener Körperteile	Visuelle Inspektion der	Keine offensichtlichen Verformungen und Korrosionen						
	Beschädigtes Kabel	Sichtprüfung	Die Außenfläche weist keine Beschädigungen oder Brüche auf.						
	Sichtprüfung von Schraube, Mutter und Splint		Man kann erkennen, dass Schraube, Mutter und Splint frei von sind. Lockerung und Fall						
	Reinigung	Sichtprüfung	Kein übermäßiger Staub und keine Staubansammlung						
Lastkette	Tonhöhenerweiterung	Sichtprüfung	Keine wesentliche Erweiterung						
	Verschleiß des Kettenglieds	Sichtprüfungsdurchmesser	Kein nennenswerter Verschleiß						
	Verformung, Beschädigung Verwicklung	Sichtprüfung und	Keine nennenswerte Verformung, Beschädigung oder Verwicklung						
	Rost und Korrosion	Sichtprüfung	Keine offensichtlichen Verformungen und Korrosionen						
	Verzerrung	Sichtprüfung	Es gibt keine durch Umkippen verursachte Verzerrung am Boden Haken und andere Teile der doppelten Hängekette						
	Ölversorgung	Sichtprüfung	Ausreichende Ölversorgung						
	Bestätigung des Stempels Sichtprüfung		Es gibt keinen Irrtum auf dem Markt oder der Briefmarkenposition.						
Oben/unten Haken	Öffnung	Sichtprüfung	Die Öffnung vergrößert sich nicht wesentlich.						
	Tragen	Sichtprüfung	Kein nennenswerter Verschleiß						
	Verformung, Beschädigung Korrosion	Sichtprüfung und	Keine offensichtliche Verformung , schädliche Beschädigung oder Korrosion						
	Funktion des Hakenverschlusses Gerät	Sichtprüfung/Betrieb	Flexible Öffnungs- und Schließzeiten						
	Aktion Haken (Drehung)	Sichtprüfung/Betrieb	Flexible Rotation und kein nennenswerter Spalt zwischen Boden unterstützt						
	Funktion der Leerlaufrolle E Sichtprüfung/Funktion		Die Lastkette funktioniert reibungslos						
	Untere Stütze	Sichtprüfung	Die Schraube oder Mutter ist nicht locker.						
Periphere Komponente von Maschine	Kettenfeder	Sichtprüfung	Keine erkennbare Setzung oder Kompression						
	Gummidichtung	Sichtprüfung	• Keine erkennbare Setzung oder Kompression • Der Gummiteil und der Theronplattenteil sind frei von Rissen. oder fallen						
Taste schalten	Hauptteil des Schalters Sichtprüfung		• Keine Verformung oder Beschädigung, die Schraube lockert sich nicht. • Klares Etikett						
Funktion Und Leistung	Aktionsbestätigung	Drücken Sie den Knopf, um die Funktion zu überprüfen. Aktionen	• Die Lastkette hebt flexibel • In die gleiche Richtung wie die Tastenbetätigung handeln • Nach Betriebsende stoppt der Motor sofort. • Nach Betätigung des Not-Aus-Knopfes werden alle Aktionen gestoppt. • Wenn der Not-Aus-Knopf gedrückt wird, funktioniert die Maschine auch dann nicht, wenn andere Tasten gedrückt werden. • Nach dem normalen Loslassen des Not-Aus-Knopfes , Die Maschine funktioniert						
	Aktor	Heben/Senken im Leerlauf	Im Falle eines Bremsvorgangs stoppt der untere Haken sofort (der Der Bewegungsumfang der Lastkette sollte 2 bis 3 Segmente betragen.						
	Reibungskupplung mit mechanischer Bremse	Heben/Senken im Leerlauf	Sperrklinkengeräusch beim Anheben (Klick und Zwitschern)						
	Endschalter	Heben/Senken im Leerlauf	Wenn der Motor bis zum oberen oder unteren Grenzwert betrieben wird, stoppt er automatisch.						
	Ungewöhnliche Geräusche	Heben/Senken im Leerlauf	Keine ungewöhnlichen Geräusche oder Vibrationen						

Ausgeführt von Geprüft von								
Prüfung Leiter der Instandhaltungsabteilung								

Monatliche Inspektion und Checkliste für den elektrischen Kettenzug

Modell		Nennlast Losnummer		Dein Management NEIN.	Einstellung des Monats und Jahr	Lage des Standorts	Kartennummer prüfen und effektive Dauer
Elektrischer Kettenzug	Typ PWRX						MM/TT/JJ
	Typ PWRX						MM/TT/JJ
Motorbetriebener Träger	Typ PWRX						MM/TT/JJ
Hand-Monorail-Wagen	Typ TS (TSG)						MM/TT/JJ

ÿ Monatliche Inspektion des elektrischen Kettenzugs (Typ PWRX)

ÿ Beispiel für Inspektionsergebnisse: O = gut, ÿ = beim nächsten Mal ersetzen (anpassen), × = aufgrund von ersetzen (anpassen)

Anomalie

Unterscheidung	Prüfgegenstand	Prüfmethode	Kriterien	Inspektionsergebnisse/MM/TT/JJJJ Inspektion					
				/	/	/ /		/	/
Fortschrittlich Inspektion	Tägliche Inspektion	Durchführung Bestätigung	Auch während der monatlichen Inspektion ist eine tägliche Inspektion durchzuführen.						
Lastkette	Tonhöhenerweiterung	Tonhöhenmessung: Summe von 5 Tonhöhen, Schwellenwert nicht überschreiten							
	Verschleiß des Kettenglieds Durchmessers nicht überschreiten	Messkettenglied	Den Schwellenwert des						
Oberer/unterer Haken	Öffnung	Messung	Das Prägeintervall überschreitet den Schwellenwert nicht. Wert						
	Tragen	Messung	Der Verschleißverlust überschreitet den Schwellenwert (5 %) nicht.						
	Verformung, Beschädigung und Korrosion	Sichtprüfung	• Keine Biegung, Verzerrung usw. • Es sind keine Schweißspritzer vorhanden						
Peripher Kettengehäusekomponente des Maschine		Sichtprüfung	• Stabil installiert • Kein Bruch, keine Verformung und kein Eindringen von auswärtige Angelegenheiten Der Aufzug ist kürzer als der zulässige Lagerraum. Länge.						
Druck Oberflächenbehälter mit eigene	Freigabe des Flugzeugs gemeinsame	Sichtprüfung: Der Abstand ist nicht vergrößert.							
explosionsgeschützt (Steuerung, Sicherheitsbarriere, Relaiskasten und Motor)	Bolzenmontagestruktur	Sichtprüfung	Geeignete Art, vollständig und solide	D	IN GC				
	Kabeleinführung	Visuell Inspektion/Werkzeug	• Die Kabeleinführung weist keine Beschädigung auf • An der Montagestelle der Kabelhalterung ist kein Spiel vorhanden.						
Druckschalter	Hauptteil des Schalters	Visuell Inspektion/Betrieb	Die Bedienknöpfe sind flexibel • Betätigung und Freigabe des Not-Aus-Schalters Die Taste kann betätigt werden						
	Knopfkabel	Sichtprüfung	• Stabil installiert Selbst wenn am Körper gezogen wird, wird das Kabel nicht reißen. gestresst aufgrund des Schutzes der Schutzvorrichtung Seil • Keine Beschädigung						
Stromversorgung	Stromkabel	Sichtprüfung	• Länge zeugt von Wohlstand • Keine Beschädigung • Stabil installiert						
	Kabelaufhänger	Sichtprüfung	• Keine Beschädigung • Leichte Aktivität • Installation in gleichen Abständen						
	Führungsseil	Sichtprüfung	• Keine Lockerheit						
Funktion Und Leistung	Ungewöhnliche Geräusche	Heben/Senken unter keine Last	• Kein unregelmäßiges Drehgeräusch • Kein Motorenlärm und kein Bremsengeräusch • Es ist ein knisterndes, knallendes Geräusch der Lastkette zu hören. in der Nähe der Kettenführung						

Ausgeführt von	Geprüft von						
Prüfung Leiter der Instandhaltungsabteilung							

Jährliche Inspektion und Checkliste für elektrische Kettenzüge

Modell		Nennlast Losnummer		Dein Management NEIN.	Einstellung des Monats und Jahr	Lage des Standorts	Kartennummer prüfen und effektive Dauer
Elektrischer Kettenzug	Typ PWRX						MM/TT/JJ
	Typ PWRX						MM/TT/JJ
Motorbetriebener Träger	Typ PWRX						MM/TT/JJ
Hand-Monorail-Wagen	Typ TS (TSG)						MM/TT/JJ

ÿ Jährliche Inspektion des elektrischen Kettenzugs (Typ PWRX) (1/2)

ÿ Beispiel für Inspektionsergebnisse: O = gut, ÿ = beim nächsten Mal ersetzen (anpassen), × = aufgrund von ersetzen (anpassen)

Anomalie

Unterscheidung	Prüfgegenstand	Prüfmethode	Kriterien	MM/TT/JJJJ für Inspektion/Ergebnisse der Inspektion					
				/	/	/	/	/	/
Erweiterte Inspektion	Tägliche Inspektion	Durchführung Bestätigung	Tägliche Inspektionen sind auch während der jährliche Inspektion						
	Monatliche Inspektion	Durchführung Bestätigung	Während der jährlichen Inspektion, monatliche Inspektion wird ebenfalls durchgeführt						
Oberer/unterer Haken	Anlaufzeiten	CH-Instrument (optional)	Die Anlaufzeiten überschreiten nicht die Kriterien von Ersatz						
Periphere Komponente von die Maschine	Kettenführung A	Sichtprüfung	• Keine nennenswerten Abnutzungserscheinungen oder Beschädigungen • Keine Kollisionsverletzungen durch Ketten usw.						
	Kettenfeder	Visuell Inspektion/Messung	• Keine offensichtliche Setzung (Verformung) • Die Länge überschreitet den Schwellenwert nicht.						
	Stopper	Sichtprüfung	Stabil installiert am dritten Glied vom Ende des Lastkette am unbelasteten Ende						
	Begrenzerhebel	Sichtprüfung/Betrieb	• Keine Verformung, kein Bruch, kein Verschleiß • Flexibel handeln · Sauber						
	Hängender Kettenstift	Visuell Inspektion/Messung	• Keine offensichtlichen Verformungen oder Beschädigungen •Den Schwellenwert nicht überschreiten						
	Unterstützung für die Vernetzung	Visuell Inspektion/Messung	Keine ausreichende Verformung , Abnutzung oder Beschädigung • Der Unterschied zwischen der Längs- und Die Querabmessungen der Pore liegen innerhalb von 0,5 mm.						
	Wellenbefestigungsclip	Sichtprüfung	• Keine Verformung Bruch oder Abnutzung • Stabil installiert						
Druckbehälter mit einem explosionsgeschützte Konstruktion (Controller-Sicherheitszaun) Relaisgehäuse und Motor)	Bestätigen Sie, ob es Ist unbefugte Transformation	Sichtprüfung	Keine unerlaubte Umwandlung						
	Zustand der ebenen Verbindung Oberfläche	Aufdecken für visuell Inspektion	• Kein Rost • Aufräumen • Kein Bruch • Flüssigverkapselung und -verkleisterung sind in gutem Zustand Zustand						
	Zwischen Fan und Fan Leichentuch	Heben und Senken	• Kein Gitter an Lüfter und Lüfterabdeckung						
	Kabeleinführung	Demontage zur Inspektion. Die Verkapselung wird nicht beschädigt.							
	Beweglicher Teil der Grenze Welle	Demontage zur Inspektion	Der Schaftdurchmesser des Hebelbolzens des Endschalters darf nicht kleiner als 15,95 mm sein. Der Innendurchmesser der Hülse ist nicht größer als 16,07 mm						
Öl	Ölaustritt	Sichtprüfung	Aus der Verkapselung, der Öldichtung und dem Stopfen tritt kein Öl aus.						
	Öl Und Mengenverschmutzung	Sichtprüfung	Der Ölstand befindet sich in der Nähe der Ölinspektionsöffnung • Besitzen ausreichende Viskosität und sind nicht stark verschmutzt. Auch wenn die oben genannten Standards erfüllt sind, muss der Austausch mindestens alle 5 Jahre erfolgen.						
Elektromagnetische Bremse	Aussehen	Sichtprüfung	Die Schraube bzw. der Bolzen ist nicht locker. • Keine Beschädigungen oder Brüche usw.						
	Freigabe	Messung	Der Schwellenwert der elektromagnetischen Bremse darf nicht überschritten werden.						
	Nabengelenkteil	Sichtprüfung	• Keine Verformung oder Abnutzung Die Nabenfeder fällt nicht ab						

Gefahr		Vorsicht
 Obligatorisch	• Falls bei der täglichen Inspektion oder der regelmäßigen Überprüfung Auffälligkeiten festgestellt werden, Bei Prüfung bitte die Nutzung sofort einstellen und als „Fehler“ kennzeichnen. Den Instandhaltungsleiter um Reparatur bitten oder sich an die Distributionszentrale wenden. Die Verwendung nicht bestimmungsgemäßer Verwendung kann zu schweren Unfällen mit Todesfolge oder schweren Verletzungen usw. führen.	Bitte bestimmen Sie die Inspektion. Gegenstände, die für den Gebrauch geeignet sind Umwelt und Bedingungen die Kunden.

ÿ Jährliche Inspektion des elektrischen Kettenzugs (Typ PWRX) (2/2)

ÿ Beispiel für Inspektionsergebnisse: O = gut, ÿ = beim nächsten Mal ersetzen (anpassen), × = aufgrund von ersetzen (anpassen) Anomalie

Unterscheidung	Prüfgegenstand	Prüfmethode	Kriterien	MM/TT/JJJJ für die Inspektion/Ergebnisse von Inspektion					
				/	/	/	/	/	/
Antriebsteil	Lager	Sichtprüfung	• Keine offensichtlichen Gebrauchsspuren, Beschädigungen oder Brüche • Flexible Rotation						
	Lastzahnrad, Zahnrad B,	Sichtprüfung Ritzel	• Keine offensichtlichen Abnutzungsspuren, Verformungen oder Beschädigungen						
	Reibungskupplung	Sichtprüfung	• Keine offensichtlichen Abnutzungsspuren, Verformungen oder Beschädigungen						
	Reibungskupplung mit mechanischen Bremse	Sichtprüfung der	• Keine offensichtlichen Abnutzungsspuren, Verformungen oder Beschädigungen						
	Lastrolle	Visuell Inspektion/Messung	• Keine offensichtlichen Abnutzungserscheinungen, Verformungen oder Brüche Die Riemenscheibenhalterung weist keine Berührungsverletzungen auf. • Den Schwellenwert nicht überschreiten						
	Leerlaufrolle	Visuell Inspektion/Messung	• Keine offensichtlichen Abnutzungserscheinungen, Verformungen oder Brüche Die Riemenscheibenhalterung weist keine Berührungsverletzungen auf. • Den Schwellenwert nicht überschreiten						
	Öldichtung und Einkapselung	Sichtprüfung	• Keine Verformungen oder Risse • Kein Ölaustritt						
Elektrische Montage Unterbaugruppe	Elektrische Montage Teil	Sichtprüfung	• Kein Bruch oder Brandverlust usw. • Stabil installiert Auch wenn die oben genannten Standards erfüllt sind, muss der Austausch mindestens alle 5 Tage erfolgen. Jahre						
	Kabel	Sichtprüfung	• Stabil an der elektrischen Montage befestigt Unterbaugruppe • Die Verbindung ist fest verschlossen • Keine Leitungsunterbrechung oder Brandverlust						
	Interfusion und Anhaftung von Fremdkörpern	Sichtprüfung	• Keine Fremdkörper wie Wassertropfen oder Staub, usw.						
Elektrische Eigenschaften	Netzspannung	Messung	Versorgungsspannung innerhalb von 10 % der Nennspannung						
	Isolationswiderstandsmessung		Der Isolationswiderstand liegt über 5 Mÿ						
	Erdungswiderstandsmessung		Unter 10 %						
Und Funktionsleistung	Aktionsbestätigung	Heben/Senken unterbewertet laden	Nach Überprüfung der Funktion und Leistung Gegenstände der täglichen und monatlichen Inspektionen unter Nr. Last, prüfen Sie die gleichen Artikel unterbewertete Last						
	Aktor	Visuell Messminute liegen. Heben/Senken unterbewertete Last	Der Anhalteweg beim Heben/Senken muss innerhalb von 1 % der Hubhöhe in 1 Inspektions-/						

Ausgeführt von	Geprüft von						
Prüfung Leiter der Instandhaltungsabteilung							

FCC-Informationen:

VORSICHT: Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der Partei genehmigt wurden

Die Verantwortung für die Einhaltung der Vorschriften könnte die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts aufheben.

Ausrüstung!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den

Folgende zwei Bedingungen:

1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.

2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die

kann zu unerwünschten Betriebszuständen führen.

WARNUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht ausdrücklich von der für die

Einhaltung der Bestimmungen verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können die Berechtigung des Benutzers aufheben.

Das Produkt bedienen.

Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten der Klasse

B digitale Geräte gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sind darauf ausgelegt,

angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen in Wohngebieten gewährleisten

Installation.

Dieses Produkt erzeugt, nutzt und kann Hochfrequenzenergie abstrahlen, und wenn nicht

Bei unsachgemäßer Installation und Verwendung gemäß den Anweisungen kann es zu folgenden Problemen kommen:

schädliche Störungen des Funkverkehrs. Es gibt jedoch keine

garantieren, dass in einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten.

Das Produkt verursacht schädliche Störungen beim Radio- oder Fernsehempfang.

Empfang, der durch Ein- und Ausschalten des Produkts ermittelt werden kann,

Dem Benutzer wird empfohlen, die Störung durch eines oder mehrere der folgenden Mittel zu beheben:

folgende Maßnahmen.

Die Empfangsantenne neu ausrichten oder an einem anderen Ort aufstellen.

• Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger.

•Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose an einem anderen Stromkreis an als dem, an dem es angeschlossen ist

Der Empfänger ist angeschlossen.

·Wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker, um Unterstützung zu erhalten.

Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EG.

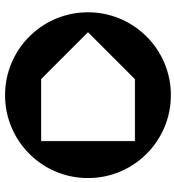
Das Symbol, das eine durchgestrichene Mülltonne zeigt, weist darauf hin, dass das Produkt erforderlich ist.

In der Europäischen Union gibt es eine getrennte Abfallsammlung. Dies gilt für das Produkt und

Alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. Produkte, die als

Diese Abfälle dürfen nicht im normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen zu einer Sammelstelle gebracht werden.

Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten



VEVOR

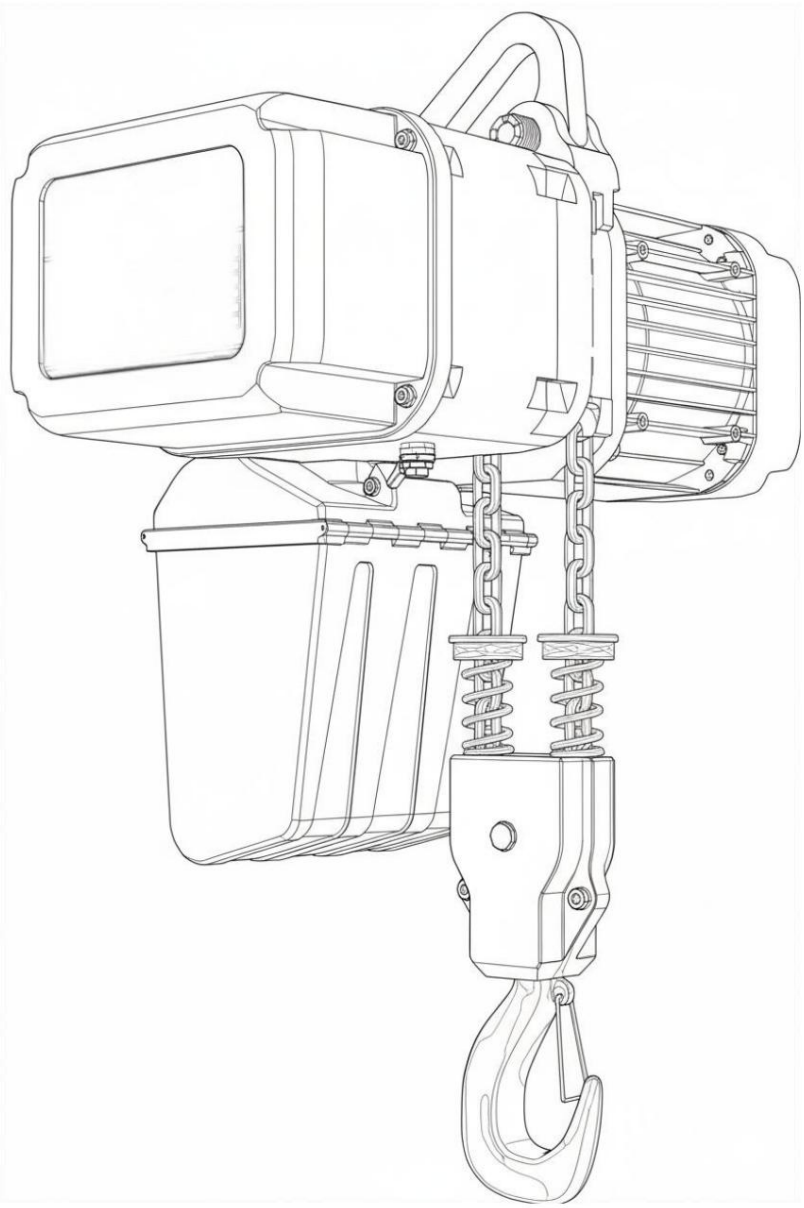
Upgrade · The Home Creator Way

Paranchi elettrici a catena

Modello: ORER-3TÿORER-5T

Paranchi elettrici a catena

MODELLO: ORER-3Tÿ ORER-5T



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di non informarvi più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

Prefazione

Il presente manuale fornisce linee guida per un funzionamento sicuro ed efficace dell'apparecchiatura.
Leggere attentamente questo Manuale ti aiuterà a evitare danni all'apparecchiatura e altro ancora
importante, evitare che le persone vicine all'attrezzatura si feriscano. L'attrezzatura è sicura se
se utilizzato correttamente. Tuttavia, operazioni errate causeranno potenziali pericoli, e solo da
sapendo come identificare e prevedere i pericoli, è possibile evitarli.
Questo manuale ti informerà anche sulle tue responsabilità per l'attrezzatura e ti aiuterà
garantire che l'apparecchiatura sia mantenuta in condizioni operative sicure durante il suo ciclo di vita.
Questo manuale non può sostituire la formazione corrispondente, fornisce solo alcuni suggerimenti
e metodi per operazioni e manutenzione sicure ed efficienti. Il proprietario dell'attrezzatura
deve garantire che gli operatori abbiano ricevuto una formazione qualificata prima dell'operazione e sempre
rispettare tutti gli standard, le normative e le regole di sicurezza e di altro tipo applicabili e vigenti.

Si prega di leggere anche le istruzioni di sicurezza.

Prefazione

ÿ Informazioni sulle eccezioni

· La Società non si assume alcuna responsabilità per danni derivanti da incendi, terremoti, fulmini
ictus e altri disastri naturali, comportamenti di terze parti, altri incidenti, intenzioni degli utenti o
guasti, malfunzionamenti e altri utilizzi che vanno oltre le condizioni ambientali di utilizzo.
· La Società non sarà ritenuta responsabile per le perdite che potrebbero danneggiare gli interessi della
impresa, l'interruzione dell'attività, il danno all'attrezzatura causato dal sollevamento del carico, ecc. durante l'uso di
questo prodotto o perché l'attrezzatura non può essere utilizzata.
· La Società non si assume alcuna responsabilità per danni derivanti dal mancato rispetto del contenuto registrato
nel manuale d'uso e superando l'intervallo stabilito.
· La Società non si assume alcuna responsabilità per danni derivanti da malfunzionamenti meccanici
obbligazioni non correlate alla società.
· La Società non assume alcuna responsabilità per danni derivanti da danni alla vita umana, al corpo o
proprietà dopo il periodo di garanzia dei prodotti consegnati.
· Dieci anni dopo la sospensione della produzione dell'attrezzatura, fornire parti supplementari per
Si prega di notare che la manutenzione potrebbe non essere fornita.

ÿ Informazioni sulle restrizioni d'uso

· Questo prodotto non è progettato o realizzato come prodotto con equipaggio. Pertanto, non deve essere utilizzato per
personale addetto al carico e al trasporto.
· Questo prodotto è progettato per operazioni di carico e scarico, come la salita e la discesa verticali e
movimento orizzontale di carichi, ecc. in normali condizioni atmosferiche e di lavoro
condizioni ambientali. NON utilizzarlo oltre l'obiettivo di progettazione.
· Non utilizzare questo prodotto come parte di un'attrezzatura o di un macchinario che non si muova con il carico.

ÿ Informazioni sul funzionamento e sull'operatore

· Leggere attentamente il presente manuale utente e le istruzioni operative dei prodotti correlati e utilizzarli e
utilizzare l'attrezzatura sulla base della comprensione del contenuto del presente documento.
· Gli operatori e gli utenti devono indossare indumenti e dispositivi di protezione specifici.

Avvertenze di sicurezza

Se il paranco elettrico a catena viene utilizzato in modo errato, i carichi sollevati potrebbero cadere o verificarsi altre situazioni pericolose.
potrebbe verificarsi. Assicurarsi di leggere attentamente il manuale utente e di garantire un utilizzo corretto prima
eseguire l'installazione, il funzionamento, l'uso e l'ispezione di manutenzione. Si prega di utilizzare dopo aver eseguito con competenza
padronanza delle conoscenze meccaniche, informazioni sulla sicurezza, avvertenze e tutti gli altri contenuti. Sicurezza
Le informazioni e le avvertenze nel manuale utente possono essere suddivise in due condizioni: "pericolo" e "attenzione".
Inoltre, si prega di leggere il manuale operativo degli strumenti meccanici (carrello, ecc.) relativi al funzionamento
del paranco elettrico a catena e seguire il contenuto registrato.

Descrizione dei marchi

Pericolo	**PERICOLO:** indica una situazione pericolosa che, se non evitata, provocherà morte o lesioni gravi.
Avvertimento	ATTENZIONE: indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe provocare morte o lesioni gravi.
Attenzione	**ATTENZIONE: utilizzato** con il simbolo di allerta di sicurezza, indica un pericolo situazione che, se non evitata, potrebbe provocare lesioni lievi o moderate.

Istruzioni del segno grafico



Divieto

Indica un divieto (cioè cose che non devono essere fatte).
I contenuti specifici proibiti saranno contrassegnati al centro del segno grafico o vicino ad esso nel
modalità di grafica o testi.
Nel manuale utente viene utilizzato il marchio grafico (divieto generale).
Indica qualcosa di obbligatorio (vale a dire cose che devono essere fatte).



Obbligatorio

I contenuti obbligatori specifici saranno contrassegnati al centro del segno grafico o nelle sue vicinanze in
la modalità della grafica o dei testi.
(Indicazione generale) Nel manuale d'uso viene utilizzato il simbolo grafico.

Informazioni su funzionamento e gestione

Pericolo

Divieto

· Ad eccezione del responsabile della manutenzione, è vietato lo smantellamento e la riparazione il prodotto. Sono inoltre disponibili *il Manuale di smontaggio e montaggio e l'elenco delle parti* preparati separatamente per la gestione della manutenzione.Smontaggio e riparazione le operazioni devono essere condotte dal personale addetto alla gestione della manutenzione in in conformità con questi materiali di gestione della manutenzione.

· NON trasformare il prodotto e i suoi accessori.

In caso contrario, potrebbero verificarsi morte, lesioni gravi e altri incidenti gravi.

Obbligatorio

· Si prega di utilizzare il prodotto dopo aver letto attentamente il manuale d'uso.

· Le etichette di avvertenza sono stampate su tutte le parti del prodotto. Si prega di eseguire in conformità con le etichette di avvertenza.

Attenzione

Divieto

· Non trascinare o far cadere il prodotto durante la manipolazione.

La rottura o il danneggiamento del paranco elettrico a catena e la caduta del carico di sollevamento durante l'uso possono causare lesioni personali o danni all'attrezzatura.

Obbligatorio

· Gli operatori devono effettuare ispezioni giornaliere.

Devono essere effettuate ispezioni regolari (ispezione mensile e ispezione annuale) dal personale addetto alla gestione della manutenzione.

· Si prega di conservare i registri delle ispezioni giornaliere.

La mancata osservanza di queste norme può causare lesioni personali o danni alle apparecchiature.

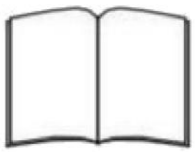
Disimballaggio

ÿ Conferma del prodotto

Si prega di confermare che il logo delle scatole e dei prodotti siano coerenti con gli ordini.

Si prega di confermare se il prodotto è deformato o danneggiato a causa di incidenti durante il trasporto. ÿ Articoli imballati con paranco elettrico a catena

ÿ Modulo bundle



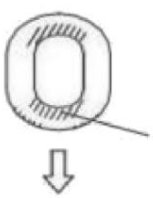
Manuale utente



Lubrificante per catena di carico

Dopo che l'attrezzatura è installata e commissionato, l'olio motore da 100 libbre deve essere distribuito uniformemente rivestito sulla maglia della catena. La Società non ha alcuna responsabilità responsabilità per i danni alla catena e





Parti rivestite con olio motore

Carico

Specifiche principali

Le specifiche nella tabella seguente sono applicabili a tutti i paranchi elettrici a catena

Articolo		ORER-3T	ORER-5T
classe operaia		M5	M5
Intervallo di temperatura di esercizio		da -20ÿÿ a 40ÿ	da -20ÿÿ a 40ÿ
Grado di protezione	Sollevamento	IP55	IP55
	Interruttore a pulsante	IP55	IP55
Alimentazione (standard (specifiche)		Trifase 380-415 V, 50 Hz, 3000W	Trifase 380-415V ý 50 Hz, 3000 W
Capacità di sollevamento nominale		6000 libbre (2721 kg)	11000 libbre (5000 kg)
Velocità di sollevamento		10,8 piedi/min (3,3 m/min) o 3,6 piedi/min (1,1 m/min)	10,8 piedi/min (3,3 m/min) o 3,6 piedi/min (1,1 m/min)
Altezza di sollevamento		30 piedi (9 m)	30 piedi (9 m)
Diametro della catena		10 millimetri	11,2 mm
caduta della catena		Doppia catena	Doppia catena
Unità di controllo		Cablato e wireless	Cablato e wireless

Note:

1. Se la tensione di lavoro, la temperatura e l'intervallo di umidità richiesti superano la tabella sopra riportata, rivolgersi al centro di assistenza autorizzato.
Contatta l'agente di prodotto per informazioni pertinenti o per personalizzare il paranco a catena.

2. Modalità d'uso prevista: Questo paranco è progettato per il sollevamento e la caduta verticali in normali condizioni atmosferiche e ambientali di lavoro.

3. Lo standard del livello di rumore è il valore misurato a una distanza di un metro dal livello della macchina in condizioni normali operazione.

Dispositivo di sicurezza

ÿ Freno motore

Il "freno elettromagnetico diseccitato" è un freno dal design unico. È caratterizzato da un'azione frenante immediata anche contemporaneamente allo spegnimento a pieno carico.

ÿ Gancio e piastra di sicurezza

Il gancio è forgiato in acciaio ad alta resistenza ed è stato trattato termicamente per soddisfare i requisiti di resistenza e durezza.
Il gancio inferiore può ruotare di 360 gradi orizzontalmente ed è dotato di una piastra di sicurezza del gancio per garantire la sicurezza durante il sollevamento e abbassamento.

ÿ Relè di protezione di fase

La progettazione del circuito del relè di protezione di fase può proteggere ed evitare l'invalidazione dell'interruttore di protezione del limite causato dall'incoerenza tra i movimenti positivi e negativi del motore e i movimenti su e giù quando la fase dell'alimentazione del motore è sbagliata.

ÿ Finecorsa

Gli interruttori di finecorsa superiore e inferiore possono interrompere automaticamente l'alimentazione durante il sollevamento e l'abbassamento, in modo da impedire catena dal superamento e garantire la sicurezza. Tuttavia, non fare affidamento sul finecorsa come sistema di frenata dell'unità

ÿ Interruttore di arresto di emergenza (opzionale)

Questo pulsante serve per arrestare il paranco elettrico in caso di emergenza. È un pulsante rosso a forma di fungo nella parte superiore del pulsante. interruttore. Quando si preme il pulsante, l'alimentazione dell'apparecchiatura verrà interrotta e il pulsante verrà bloccato automaticamente. La rotazione in senso orario può rilasciare il pulsante e riavviare il paranco elettrico.

Istruzioni per il paranco elettrico a catena

Tipo		0,125T 0,25T		0,5T		0,75T	1T			2T	3T			
Carico		0,125T 0,25T	0,5T		1T	0,75T	1T 2T		3T 2T		3T	3T	5T 7.5T	
Modello		0. 125- 1	0.25-01	0.5-01	01-02	0.75- 1	01-01	02-02	03-03	02-01	03-02	03-01	05-02	7.5-03
Diametro della catena (mm)		4	5.0	6.3	6.3	6.3	7.1	7.1	7.1	10.0	10.0	11.2	11.2	11.2
Sollevamento velocità metri al minuto	Separare velocità	10.6	9.6	8	4	4.8D	6.7C	3.3		2.2	6.6	3.3	5.5	2.7	1.8
	Raddoppiare velocità	3.2/10	.6 3.	1/9.6	2.5/8		1,25/4	1,4/4,8	2,2/6,7	1/3,3	0,7/2,2	2,2/6,7	1/3,3	1,8/5,5	0,9/2,7	0,5/1,8
Motore energia (kW)	Separare velocità	0,4	0.5b5	0,75	0,75	0,75	1.5	1.5	1.5	3	3	3	3	3	
	Raddoppiare velocità	0. 15/0.4	0.2/0.5	0.3/0.75	0.3/0.75	0.3/0.75	0.6/1.5	0.6/1.5	0.6/1.5	1. 1/3			1. 1/3	1. 1/3	1. 1/3	1. 1/3
Frequenza Hz		50 Hz (velocità 60 Hz x 1,2)														
Alimentazione elettrica Ac		460 V 380 V (220 V) L1 L L3														
Quantità della catena		1	1	1	2	1	1	2	2	1	2	1	2	3		

Tipo							
Carico		10T	15T	20T	25T	32T	50T
Modello		10-04	15-06	20-08	25- 10	32-12	50-20
Diametro della catena (mm)		11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2
Sollevamento velocità metri al minuto	Separare velocità	2.7	1.8	1.4	1.1	0,9	0,5
	Raddoppiare velocità	0,8/2,7	0,5/1,8	0,4/1,4	0,3/1, 1	0,25/0,9	0,15/0,5
Motore (kW)	Separare velocità	3.0x2	3.0x2	3.0x2	3.0x2	3.0x2	3.0x2
	Raddoppiare velocità	1. 1/3x2	1. 1/3x2	1. 1/3x2	1. 1/3x2	1. 1/3x2	1. 1/3x2
Frequenza Hz		50Hz (velocità 60Hz x 1,2)					
Alimentazione elettrica Ac		460 V 380 V (220 V) L1 LL3					
Quantità della catena		4	6	8	10	12	20

Metodo di funzionamento del pulsante

⚠ Attenzione

Divieto

·**NON** appendere il cavo del pulsante ad altri oggetti né tirarlo con forza.

·**NON** utilizzare l'interruttore a pulsante quando il pulsante non funziona in modo flessibile.

·Per regolare la lunghezza del cavo del pulsante, NON **torcere** o legare.

La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni personali o danni alle apparecchiature.

Obbligatorio

·Quando l'interruttore a pulsante viene rilasciato dopo l'operazione, NON **gettarlo** via per evitare di colpire fisicamente attrezzature e altri operatori.

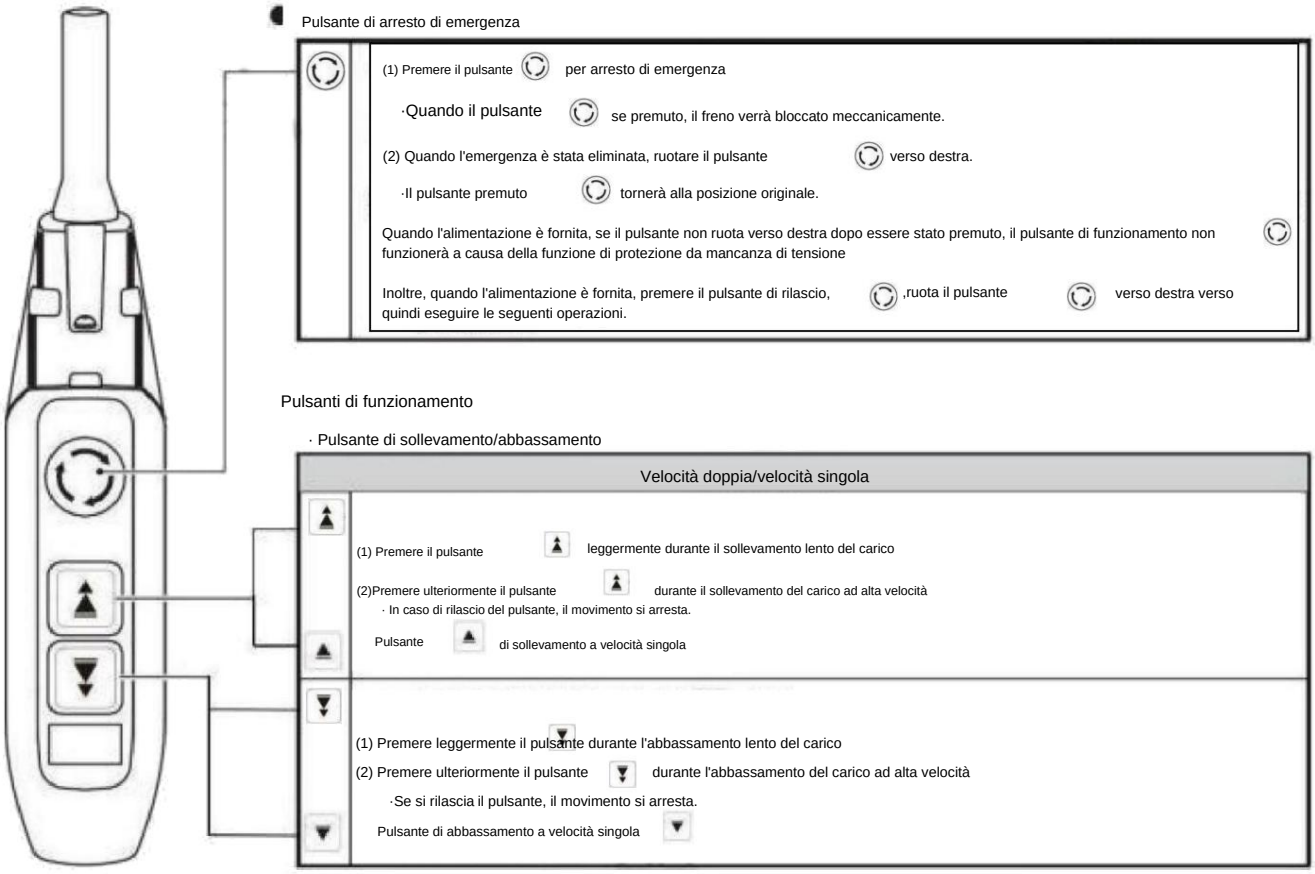
In caso contrario, potrebbero verificarsi lesioni personali o danni alle apparecchiature.

Attenzione

Una volta interrotta l'alimentazione a causa di un'interruzione di corrente o per altri motivi, il circuito di protezione da mancanza di tensione inizierà a funzionare. In questo caso, quando l'alimentazione viene ripristinata, il paranco elettrico a catena non funzionerà anche se l'interruttore a pulsante viene azionato. Premere (rilasciare) il pulsante di arresto di emergenza per ripristinare per rilasciare lo stato di arresto.

ÿ Interruttore a pulsante a 3 punti

Sull'interruttore a pulsante a 3 punti, ci sono pulsanti di arresto di emergenza con bloccaggio e pulsanti di sollevamento e abbassamento, e il sollevamento e i pulsanti di abbassamento con configurazione a doppia velocità sono dotati di interruttori a pulsante a due stadi.



Norme di sicurezza

Pericolo

Divieto

·NON utilizzare in condizioni di superamento del valore nominale (valore nominale del ciclo intermittente) e della massima potenza di avviamento frequenza del motore di sollevamento.

·NON utilizzare con tensione non nominale.

·NON utilizzare il pulsante di arresto di emergenza per gli arresti normali.

·In caso di rumori anomali, scintille e odori rilevati durante l'accensione, interrompere immediatamente il funzionamento e interrompere l'alimentazione.

·NON aprire l'apparecchiatura elettrica durante l'uso.

·NON far collidere il gancio con altre attrezzature.

In caso contrario, potrebbero verificarsi morte o lesioni gravi e altri incidenti gravi.

Obbligatorio

·Si prega di rispettare rigorosamente l'ambiente e le condizioni di utilizzo del paranco elettrico a catena. In caso contrario, si possono verificare morte o lesioni gravi. potrebbero verificarsi altri incidenti gravi.

Pericolo

Divieto

·NON appendere il carico al bordo del gancio inferiore o alla ganascia di sicurezza del gancio.Figura B

·NON avvolgere direttamente la catena di carico attorno al carico per l'uso.Figura C

·NON utilizzare spigoli vivi per toccare la catena di carico. Figura D

In caso contrario, potrebbero verificarsi morte o lesioni gravi e altri incidenti gravi.

·Si prega di utilizzare imbracature a gancio con carico e forma adeguati. DINGCEN

Durante il sollevamento del carico con il gancio, il carico sulle imbracature del gancio deve essere distribuito uniformemente, per garantire il sollevamento del carico.

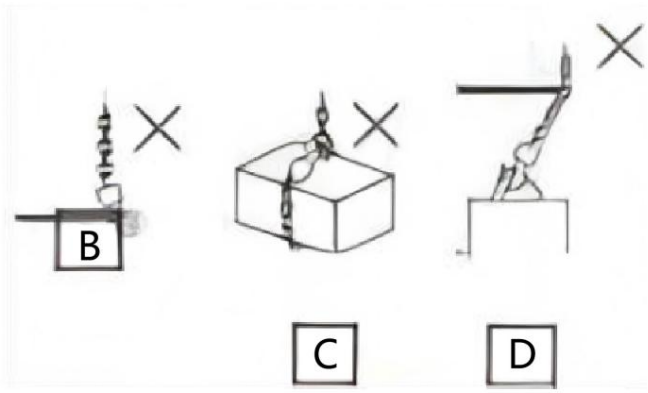
Obbligatorio

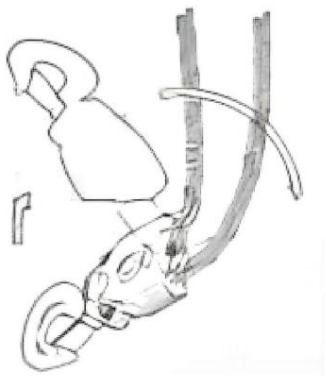
·Si prega di installare la cinghia a gancio sul carico in modo stabile.

·Si prega di appendere correttamente le imbracature a gancio nella parte inferiore del gancio.

In caso contrario, potrebbero verificarsi morte o lesioni gravi e altri incidenti gravi.

·Non vi è alcuna distorsione dovuta al ribaltamento del gancio inferiore a doppia catena, ecc.





Pericolo

·NON sollevare carichi oltre il carico nominale.Figura E

Indicare il carico nominale sulla targhetta.

·NON operare oltre il raggio di sollevamento.

·Impedire il sollevamento del letto di terra (l'operazione di sollevamento del pavimento, del terreno o edificio).

NON utilizzare catene senza carico e con carico laterale durante il sollevamento dei carichi.



E

·NON utilizzare interruttori di finecorsa (dispositivi di prevenzione del sovraccarico) come metodo di spegnimento.

·Interrompere l'uso quando la frizione a frizione (dispositivo di limitazione del sovraccarico) inizia a funzionare e il sollevamento del carico non riesce.

·Evitare di operare oltre l'ambito di sollevamento/abbassamento.

· Se il gancio inferiore tocca il corpo dopo aver smontato la molla della catena o la gomma guarnizione, la catena di carico potrebbe rompersi dopo ripetuti azionamenti del finecorsa.

· Se il fermo all'estremità della catena di carico tocca il corpo, la catena di carico potrebbe rotto dopo ripetuti azionamenti della frizione.



Divieto

·Si prega di evitare di utilizzare il corpo come punto di appoggio. Figura F

·Evitare di scuotere il carico sollevato.

·Evitare che la catena di carico si avvolga improvvisamente sotto carico.

Una volta fermato nel punto in cui la catena di carico è tesa, procedere lentamente.

Si prega di evitare qualsiasi operazione inversa durante il processo di sollevamento/abbassamento del carico

Eseguire l'operazione inversa dopo l'arresto.

·Evitare movimenti eccessivi (piccoli movimenti).

·Evitare ripetute e rapide operazioni di sollevamento/abbassamento.

Dopo l'arresto, effettuare l'operazione inversa.


F

·Quando si sollevano carichi dal tavolo di carico, evitare operazioni che potrebbero provocando la caduta del carico.

·Figura G

·Evitare che il carico tocchi la catena di carico.

·Si prega di impedire l'operazione inversa di sollevamento del carico.Si prega di utilizzare l'apposito attrezzatura per la retromarcia.

·Evitare operazioni di saldatura o taglio durante il sollevamento dei carichi.

·NON riparare o smontare durante il sollevamento del carico.

Si prega di posizionare il prodotto a terra e di chiedere manutenzione e gestione

personale per riparare e smontare il paranco elettrico a catena.

·NON sostare sotto il carico sollevato.

·Evitare che il carico e le imbracature dei ganci, ecc. tocchino la custodia della catena.

La caduta della catena di carico può causare lesioni personali


G

In caso contrario, potrebbero verificarsi morte o lesioni gravi e altri incidenti gravi

·Quando il finecorsa (dispositivo di prevenzione del sovraccarico) inizia a funzionare, fermarsi immediatamente l'operazione di sollevamento e scaricare il carico.

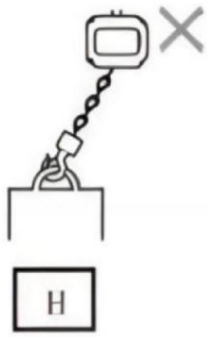
Si prega di sollevare dopo aver spostato il paranco elettrico a catena sulla parte superiore del carico. (Si prega di evitare trazione inclinata.) Figura H



Obbligatorio

·Si prega di evitare di abbandonare la posizione operativa o di distogliere l'attenzione processo di sollevamento.

In caso contrario, potrebbero verificarsi morte o lesioni gravi e altri incidenti gravi.


H

Attenzione

Divieto

·NON utilizzare la frizione a frizione per la prova di carico.
Un utilizzo non conforme allo scopo può causare lesioni personali o danni alle apparecchiature

Obbligatorio

· Si prega di provare a ridurre l'altezza di sollevamento del carico quando si utilizza la ventosa magnetica o spanditore o macchina aspirante per gestire il carico sollevato.

· Durante il sollevamento con due gru, il paranco elettrico a catena su ciascun lato deve utilizzare l'elettrico paranco a catena la cui portata nominale è in grado di sollevare il carico.

·Per il sollevamento con due gru, utilizzare prodotti dello stesso tipo e capacità.
Per il sollevamento (abbassamento) orizzontale del carico, combinare le posizioni di sollevamento di due paranchi elettrici a catena per il funzionamento.

In caso contrario, potrebbero verificarsi morte o lesioni gravi e altri incidenti gravi.

Pericolo

Divieto

NON operare direttamente sotto il carico o trasportare il carico a altezza sopra la testa di una persona. *Figura I*

· NON azionare quando ci sono persone nel raggio di sollevamento del carico.

· NON consentire al personale di entrare nel raggio di attività del sollevamento del carico.

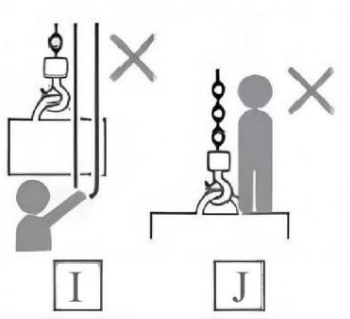
NON salire sul carico di sollevamento. Inoltre, NON utilizzare per sostenere,

sollevamento e trasporto di persone e altri scopi di guida. *Figura J*

· NON far collidere il corpo e il carrello con il fermo e struttura

· Quando il carico è sollevato, NON abbassarlo o spostarlo nella parte posteriore.

Durante il funzionamento o lo spostamento, guardare la parte anteriore da quella posteriore del carico e operare mentre si muove in avanti. In caso contrario, morte o potrebbero verificarsi lesioni gravi e altri incidenti gravi.



Pericolo

Obbligatorio

· Interrompere immediatamente l'uso in caso di danni, rumori o vibrazioni anomali.

· Durante lo spostamento in una direzione diversa da quella indicata dall'interruttore a pulsante, interrompere il funzionamento immediatamente.

· Interrompere immediatamente l'uso in caso di distorsione, groviglio, screpolatura, deformazione, corpi estranei attaccati oggetti e occlusione anomala sulla catena di carico. Se si riscontra un'anomalia durante il funzionamento, si prega di contrassegnare come "guasto" e contattare il responsabile della manutenzione.

·In caso di interruzione dell'alimentazione elettrica, garantire la sicurezza e contattare il responsabile della manutenzione.

In caso contrario, potrebbero verificarsi morte, lesioni gravi e altri incidenti gravi.

Pericolo



Divieto

· NON utilizzare il gancio la cui ganascia di sicurezza è caduta perché danneggiata.

· NON utilizzare una catena di carico che sia stata notevolmente allungata, usurata o deformata.

· NON tagliare, aggiungere o saldare la catena di carico.

· NON utilizzare il gancio inferiore che non può ruotare in modo flessibile.

· NON utilizzare il freno quando non può funzionare stabilmente senza carico o quando la distanza di arresto è lungo.

· NON utilizzare quando la direzione di movimento non è coerente con la direzione di indicazione del pulsante interruttore senza carico.

· NON utilizzare in un ambiente al di fuori dell'ambito di applicazione.

In caso contrario, potrebbero verificarsi morte o lesioni gravi e altri incidenti gravi.



Obbligatorio

·Si prega di effettuare un'ispezione giornaliera prima dell'uso.

(Se durante l'ispezione e la conferma viene rilevata un'anomalia, interrompere l'alimentazione principale e contrassegnare come "guasto" e quindi affidare la riparazione al responsabile della manutenzione.)

·Si prega di confermare se il gancio è anomalo.

In caso contrario, potrebbero verificarsi morte, lesioni gravi e altri incidenti gravi.

Attenzione



Divieto

· NON utilizzare se la targhetta o l'etichetta di avvertenza incollata sul corpo non sono chiare.

La mancata osservanza di queste norme può causare lesioni personali o danni alle apparecchiature.



Obbligatorio

· Al primo utilizzo, applicare un'etichetta indicante est, ovest, nord e sud sull'interruttore a pulsante.

· Si prega di confermare il contenuto dell'operazione e selezionare un paranco elettrico a catena con capacità sufficiente nel aspetto del carico nominale e della portanza.

· Si prega di confermare il contenuto dell'operazione e di operare in un luogo in cui non vi siano ostacoli che interferiscano con il funzionamento e il raggio d'azione può essere visto chiaramente.

·Quando il raggio d'azione non può essere visto chiaramente, implementare un funzionamento sicuro con monitoraggio personale.

· Operare in un luogo in cui non vi sia pericolo di caduta, inciampo, scivolamento e caduta, ecc., e il punto d'appoggio è saldo.

· All'inizio dell'operazione, si prega di informare le persone presenti che l'operazione è iniziata e di operare in sicurezza.

· Anche se la gru permanente o il paranco elettrico a catena vengono utilizzati ripetutamente nella stessa operazione, confermare il contenuto dell'operazione e verificare che il carico superi il carico nominale per ciascuna operazione.

· Per azionare la gru o il paranco elettrico a catena, selezionare il responsabile della manutenzione o la persona in la responsabilità dell'operazione da parte del personale con le qualifiche operative necessarie e contrassegnare il nomi di questo personale nelle parti più accattivanti.

· Il responsabile della manutenzione deve confermare i risultati dell'implementazione dell'ispezione giornaliera.

· Dopo aver ricevuto la segnalazione di anomalia, il personale addetto alla gestione della manutenzione dovrà immediatamente adottare misure di divieto di utilizzo, manutenzione e altre misure necessarie.

Durante l'ispezione o la manutenzione, assicurarsi che non vi sia alcun pericolo di scosse elettriche e cadute, ecc., in modo che l'operazione possa essere condotta in sicurezza.

Se non vengono rispettate, potrebbero verificarsi lesioni personali o danni alle apparecchiature

ÿ Metodo per controllare lo scuotimento del carico

Attenzione	
 **Divieto**	· NON tenere durante la fase di sollevamento/abbassamento. In caso contrario, potrebbero verificarsi lesioni personali o danni alle apparecchiature.
 **Obbligatorio**	· Si prega di tenere correttamente spento. · Per quanto riguarda i paranchi elettrici a catena da riparare, si prega di contrassegnare con "guasti" e altre etichette per distinguere e prevenire l'uso improprio. · Si prega di pulire lo sporco e le gocce d'acqua e applicare l'olio sulla testa del gancio e sul catena di carico per la custodia sicura. · Il finecorsa, la custodia della catena e altre catene di carico possono passare attraverso determinate parti o essere ivi conservati, pertanto anche queste parti devono essere adeguatamente mantenute pulite da sporco, corpi estranei questioni, gocce d'acqua, ecc. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni personali o danni alle apparecchiature.

Annunci

· Per evitare che polvere, sabbia e ghiaia si depositino sul pulsante, pulirlo regolarmente.

· Per quanto riguarda la conservazione a lungo termine, il funzionamento periodico al minimo può impedire efficacemente a tutte le parti di arrugginirsi, ecc.

· Quando si posiziona il paranco elettrico a catena sul pavimento, rimuovere la custodia della catena. Oppure, la custodia della catena potrebbero verificarsi deformazioni o danni.

· Quando il gancio inferiore non viene utilizzato, arrotolare il gancio inferiore in una posizione che non influenzare il passaggio del personale e altre operazioni di custodia.

· Si prega di confermare in anticipo il luogo di custodia. Appendere il cavo del pulsante al pilastro.

Avvertenze di sicurezza

ÿSopra l'ispezione regolare

Pericolo



Divieto

· Ad eccezione del personale esperto nella gestione della manutenzione che è stato formato per vari strutture antideflagranti, la costruzione di apparecchiature elettriche, le leggi e i regolamenti pertinenti e i principi generali per la classificazione dei luoghi pericolosi, altro personale non è autorizzato per effettuare ispezioni regolari sui paranchi elettrici a catena.

· NON utilizzare parti oltre il limite e i criteri di utilizzo, o parti diverse dalle parti normali per l'elettricità CC paranco a catena. Non è possibile utilizzare i normali componenti CC di modelli diversi. Utilizzare componenti correttamente in conformità con il Manuale di smontaggio e montaggio (volume separato).

· NON strofinare la scatola della catena per evitare l'elettricità statica.

· NON far collidere il gancio con altre attrezzature.

· NON regolare o rimuovere il freno elettromagnetico, la frizione a frizione e la frizione a frizione con freno meccanico.

NON regolare il dado di calibrazione.

· Quando si fornisce olio alla frizione a frizione e alla frizione a frizione con freno meccanico, NON utilizzare olio diverso dall'olio normale (l'olio specificato dal produttore).

NON effettuare l'ispezione periodica del paranco elettrico a catena con carico sospeso.

· NON utilizzare senza guarnizione in gomma, molla della catena o fermo.

· Durante l'ispezione ordinaria, interrompere l'alimentazione elettrica principale.

· Durante l'uso di olio lubrificante (olio e grasso per ingranaggi, ecc.), NON utilizzare in luoghi in cui sono presenti scintille generato.

In caso contrario, potrebbero verificarsi morte o lesioni gravi e altri incidenti gravi.



Obbligatorio

· Si prega di effettuare ispezioni regolari (mensili e annuali). Si prega inoltre di prestare attenzione alle ispezioni giornaliere rumore di ispezione e azione, ecc. e controllare con una frequenza appropriata.

· Si prega di confermare la presenza di gas esplosivo quando il coperchio è aperto.

· NON scoprire durante l'accensione.

· Si prega di abbassare il prodotto a terra o sul tavolo di ispezione per la riparazione e lo smontaggio della catena elettrica paranco.

· Anche se i componenti del paranco elettrico a catena non superano il limite di utilizzo, sostituirli se superare il tempo di funzionamento totale calcolato in base alla pendenza e al tasso di carico indicati nel paranco elettrico a catena.

·Se durante l'ispezione regolare viene rilevata un'anomalia, contrassegnare "guasto" per evitare un uso improprio e consultare il responsabile della manutenzione o il DC per la riparazione.

· Dopo l'ispezione regolare (mensile, annuale), controllare e testare la funzione per confermare il corretto funzionamento azioni.

Durante l'ispezione e il collaudo funzionale, eseguire il test di carico nominale dopo il test senza carico.
In caso contrario, potrebbero verificarsi morte o lesioni gravi e altri incidenti gravi.

Attenzione



Obbligatorio

・Durante l'ispezione ordinaria, contrassegnare "in fase di ispezione".

Se la gru viene utilizzata in modo improprio durante l'ispezione, potrebbero verificarsi incidenti dovuti alla caduta di parti e utensili, ecc.

· Si prega di indossare dispositivi di protezione individuale (occhiali e guanti protettivi, ecc.) in conformità con il lavoro contenuto.

Lesioni possono essere causate da schizzi di olio o parti taglienti

· Prestare attenzione ai metodi operativi, ai passaggi e alle posture.

Il peso dei prodotti e delle parti può causare incidenti come schiacciamenti alle mani, lesioni alla vita, ecc.

Prestare particolare attenzione durante i lavori in luoghi senza punti di appoggio stabili, come ad esempio lavori aerei. con scale e sgabelli, ecc.

· Indossare casco e cintura di sicurezza durante le operazioni in luoghi elevati.

Potrebbero verificarsi infortuni o cadute.

· Pulire l'olio rimasto sul prodotto e sul pavimento.

Possono verificarsi lesioni derivanti da cadute, ecc.

· Durante lo smantellamento, pulire la postazione di lavoro.

Se vengono inserite o fuse parti diverse da quelle normali, potrebbero verificarsi incidenti dovuti alla rottura del prodotto.

o cattiva azione.

Attenzione

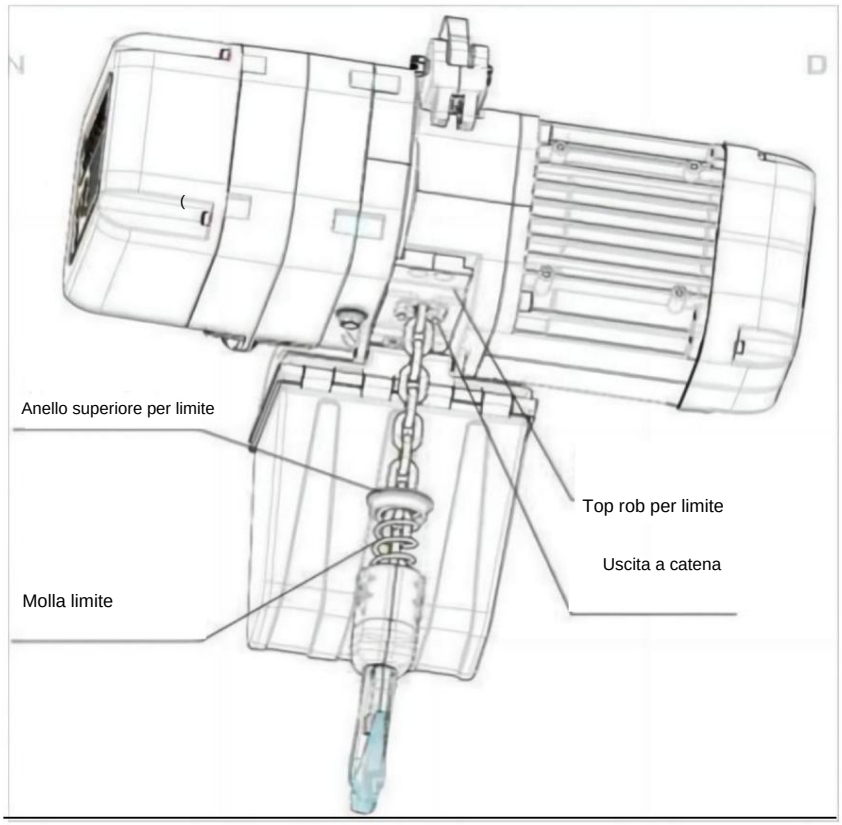
· L'ispezione giornaliera deve essere effettuata anche durante l'ispezione mensile.

· Durante l'ispezione annuale dovranno essere effettuate anche un'ispezione mensile e un'ispezione giornaliera.

· In caso di anomalie causate da un uso improprio durante l'ispezione, si prega di guidare gli operatori e gli utenti nell'implementazione operazioni corrette.

Esempio 1: danno al paraurti della guida della catena A causato dalla catena (causa: trazione inclinata, ecc.)

ÿ Deformazione della guarnizione in gomma e della molla della catena (causa: uso eccessivo dei finecorsa, ecc.)

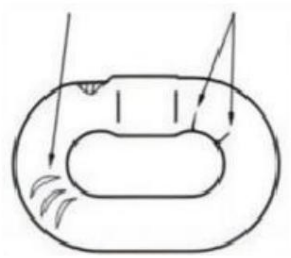
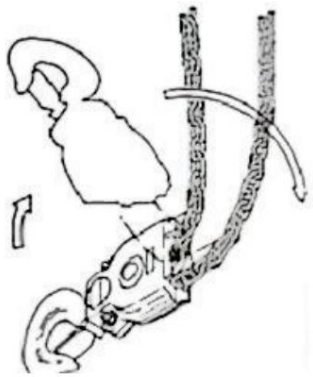


Norme di sicurezza - elementi di ispezione

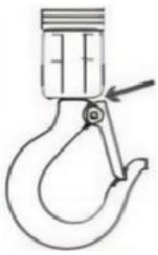
Pericolo
 Obbligatorio ·Si prega di effettuare un'ispezione giornaliera prima dell'uso. (Se durante l'ispezione e la conferma viene rilevata un'anomalia, interrompere l'alimentazione principale e contrassegnare come "guasto" e quindi affidare la riparazione al responsabile della manutenzione.) In caso contrario, potrebbero verificarsi morte o lesioni gravi e altri incidenti gravi.

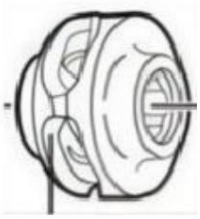
Articolo	Metodo di ispezione	Criteri	Durante la deviazione dai criteri
Confermare se c'è non autorizzato trasformazione	·Ispezione visiva	· Non vi è alcun evidente non autorizzato trasformazione.	Torna all'originale stato
Marcatura Di targhette e etichette	·Ispezione visiva	·Non si stacca ed etichetta chiara	Pulisci, ripara e sostituire. Durante sostituzione, per favore indicare gli elementi registrato di "prodotto Numero di registrazioni"(P15) di numero di lotto e di serie NO.
Deformazione e danno di varie parti di il corpo	·Ispezione visiva	·Nessuna deformazione, danno o difetto evidente o screpolature	Sostituisci il deformato, danneggiato, difettoso e rotto parti.
Cavo danneggiato	·Ispezione visiva	·Non vi è alcun deterioramento o rottura del faccia esterna	Sostituzione
Bulloni e dadi allentati e caduti coppiglia	·Ispezione visiva e strumento ispezione e	·Installazione affidabile	Installazione stabile
		Pericolo  Obbligatorio Il corpo può cadere anche se cade un bullone Si prega di confermare attentamente. Incidenti gravi con morte o gravi lesioni, ecc. potrebbero essere causate	
Pulizia	·Ispezione visiva	· Nessuna polvere eccessiva e polvere accumulata	Pulizia e rimozione

ÿcatena di carico

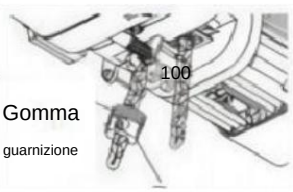
Articolo	Metodo di ispezione	Criteri	Durante la deviazione dai criteri
Espansione del campo	·Ispezione visiva	·Nessuna espansione evidente	Fare riferimento a "catena di carico" nel "Capitolo 2 Ispezione mensile" (P55).
Usura della catena diametro	·Ispezione visiva	Nessuna usura evidente	Fare riferimento a "catena di carico" nel "Capitolo 2 Ispezione mensile" (P55).
Deformazione, danni e groviglio	·Ispezione visiva  Confermare visivamente che c'è non ci sono schizzi di saldatura attaccati	·Nessuna ferita profonda ·Nessuna deformazione, distorsione, ecc. · Non ci sono schizzi di saldatura attaccati ·Nessun groviglio ·Nessuna crepa	Sostituire la catena di carico
Ruggine e corrosione	·Ispezione visiva	·Nessuna ruggine o corrosione evidente	Sostituire la catena di carico
Distorsione	·Ispezione visiva	·Non vi è alcuna distorsione dovuta al ribaltamento del fondo a doppia catena gancio, ecc. 	Correzione di distorsione
Fornitura di petrolio	·Ispezione visiva	·Sufficiente fornitura di petrolio	Applicazione dell'olio
Timbro	·Ispezione visiva	·Confermare il passo del timbro e la marcatura del timbro (fare riferimento a "Conferma di Francobolli" (P15)).	Sostituire la catena di carico

ÿ Gancio superiore/inferiore

Articolo	Metodo di ispezione	Criteri	Durante la deviazione dai criteri
Apertura	·Ispezione visiva	·Nessuna apertura evidente	Articoli di ispezione di "Alto/Basso Gancio"(P56)per ispezione mensile
Indossare	·Ispezione visiva	·Nessuna usura evidente	Articoli di ispezione di "Alto/Basso Gancio"(P56)per ispezione mensile
Deformazione, danni e corrosione	·Ispezione visiva	· Nessuna deformazione evidente, danno dannoso o corrosione	Articoli di ispezione di "Alto/Basso Gancio"(P56)per ispezione mensile
Ganascia di sicurezza a gancio 	·Ispezione visiva e ispezione dell'azione dell'interruttore	Può essere chiuso stabilmente nell'apertura del gancio Nessuna deformazione, azione flessibile **Pericolo** Obbligatorio · NON utilizzare la sicura del gancio mascella per catturare l'amo caduto Incidenti gravi con morte o lesioni gravi, ecc. possono essere causato.	Sostituire il gancio ganascia di sicurezza
Azione del gancio (rotazione) 	·Ispezione visiva e rotazione manuale ispezione  Testa	· Non c'è alcuno spazio evidente tra il fondo supporto e manico a gambo dritto (testa) ·Simmetrico a sinistra e a destra ·La rotazione di 360° può essere eseguita facilmente	Sostituire i ganci

Articolo	Metodo di ispezione	Criteri	Durante la deviazione dai criteri
Azione di inattività puleggia	·Ispezione del minimo attivo puleggia 	Attenzione ·Durante il controllo, per favore usa i guanti e fai attenzione non stringere le dita. Obbligatorio Le lesioni personali possono essere causato. ·Rotazione flessibile x Se il cuscinetto è danneggiato o la puleggia l'albero si deforma, la rotazione non è flessibile Il paranco a catena è flessibile. Muoversi con le mani  Muoviti con mani	Sostituire il cuscinetto della puleggia folle
Supporto inferiore	·Ispezione visiva	·I bulloni o i dadi non sono allentati	Installazione stabile

ÿComponente periferico della macchina

Articolo	Metodo di ispezione	Criteri	Durante la deviazione dai criteri
Molla a catena	·Ispezione visiva 	·Nessun restringimento o compressione evidenti	„Articolo di ispezione di ispezione annuale „ per della molla a catena (P57)
Guarnizione in gomma	·Ispezione visiva  Gomma guarnizione Tappo	·Nessun restringimento o compressione evidenti ·Le parti in gomma devono essere prive di sfaldature, crepe e deformazioni Componenti in gomma  piastra di ferro	Sostituire la gomma guarnizione

ÿ Ispezione giornaliera del trasportatore motorizzato

ÿ Aspetto

Articolo	Metodo di ispezione	Criteri	Durante la deviazione dai criteri
Confermare se c'è non autorizzato trasformazione	· Ispezione visiva	· Non vi è alcun evidente non autorizzato trasformazione.	Torna all'originale stato
Marcatura di e targhette etichette	· Ispezione visiva	· Non si stacca e l'etichetta è chiara	Implementare la pulizia, la manutenzione e sostituzione
Deformazione e danno di ogni parte	· Ispezione visiva	· Nessuna deformazione, danno o corrosione	Sostituire il deformato e danneggiato componenti
Cavo danneggiato	· Ispezione visiva	· Non vi è alcun deterioramento o rottura del faccia esterna	Sostituzione
Sciolto e cadente bulloni, dadi e spaccati spillo	· Ispezione visiva e strumentale ispezione	· Installazione affidabile Pericolo Il corpo può cadere anche se la coppiglia cade. Per favore sii assicurati di confermare attentamente. Obbligatorio Incidenti gravi con morte o lesioni gravi, ecc. possono essere causato.	Installazione stabile
Pulizia	· Ispezione visiva	· Nessuna polvere eccessiva e polvere accumulata	Pulizia e rimozione

ÿ Funzione e prestazioni

· Controllare i seguenti elementi senza carico.

Articolo	Metodo di ispezione	Criteri	Durante la deviazione dai criteri
Azione conferma	· Premere il pulsante per controllare l'azione	· Movimento laterale flessibile, senza flessione e vibrazione · Muoviti nella stessa direzione del pulsante operazione · Dopo l'interruzione dell'operazione, il motore si fermerà immediatamente · Dopo aver premuto il pulsante di arresto di emergenza, tutte le azioni si fermano · Quando si preme il pulsante di arresto di emergenza, la macchina non funziona anche altri pulsanti vengono premuti · Dopo aver premuto il pulsante di arresto di emergenza rilasciato, la macchina funziona normalmente	Ispezionare in conformità con l'ispezione articoli (P52)
Attuatore	· Premere il pulsante per controllare l'azione	·Dopo l'arresto dell'operazione, il freno funziona rapidamente e il motore si ferma immediatamente	Controlla il "elettromagnetico freno"/freno Ponzi secondo il ispezione annuale. Ispezionare in conformità con gli elementi di ispezione annuale del "freno elettromagnetico"/ freno di bypass (P39)

ÿ Ispezione giornaliera del carrello a mano

ÿ Aspetto

Articolo	Metodo di ispezione	Criteri	Durante la deviazione dai criteri
Marcatura di e targhette etichette	· Ispezione visiva	· Non si stacca e l'etichetta è chiara	Implementare la pulizia, la manutenzione e sostituzione
Deformazione e danno di ogni parte	· Ispezione visiva	· Nessuna deformazione e corrosione evidenti · Nessuna deformazione evidente sul rack	Sostituire il deformato e danneggiato componenti
Sciolto e cadente bulloni, dadi e spaccati spillo	· Ispezione visiva e strumentale ispezione	· Installazione affidabile Pericolo  Obbligatorio Il corpo può cadere anche se la coppiglia cade. Per favore sii assicurati di confermare attentamente. Incidenti gravi con morte o lesioni gravi, ecc. possono essere causato.	Installazione stabile

ÿ Funzione e prestazioni

· Si prega di controllare i seguenti elementi senza carico

Articolo	Metodo di ispezione	Criteri	Durante la deviazione dai criteri
Conferma dell'azione	· Controllare l'azione laterale manualmente	· Movimento laterale flessibile, senza flessione e vibrazione	Attrezzo "annuali ispezione"

ÿIspezione mensile del paranco elettrico a catena (tipo PWRX)

ÿ catena di carico

Dopo aver rimosso lo sporco, controllare la catena di carico.

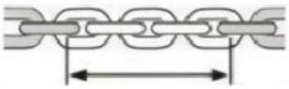
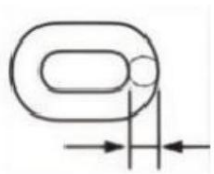
Durante la misurazione della somma e del diametro del passo, si prega di utilizzare un calibro a corsoio cuspidale (punto di misurazione del calibro a corsoio) calibro).

Dopo l'ispezione, ingrassare la catena di carico.

L'usura (durata) della catena di carico è fortemente influenzata dalla presenza o meno di olio lubrificante. Si prega di utilizzare olio lubrificante DC normale o prodotto equivalente (grasso al litio generico per uso industriale, viscosità n. 0).

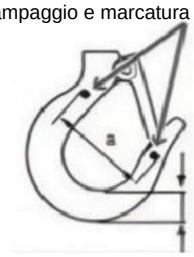
Si prega di mettere la catena di carico in uno stato senza carico e applicare olio lubrificante alla parte di collegamento dell'occlusione tra la puleggia di carico e la puleggia folle e la parte di collegamento del paranco a catena.

Dopo aver applicato l'olio lubrificante, eseguire le operazioni di sollevamento e abbassamento senza carico, in modo che il lubrificante l'olio sia distribuito uniformemente sul paranco a catena.

Articolo	Metodo di ispezione	Criteri	Durante la deviazione dai criteri
Espansione del campo	·Misurare l'estensione di misurare il passo con un calibro a corsoio. (Misura la somma di 5 campi)  Somma di 5 tiri	Precauzioni Si prega di controllare le parti occludenti tra la puleggia di carico e quella di rinvio puleggia con particolare attenzione. Non superare il valore limite di "Somma di "5 Pitch" nella pagina successiva.	Sostituire la catena di carico
Usura del diametro	Misurare il diametro (d) con un calibro a corsoio 	·NON superare la seguente soglia Valore di "Diametro della catena Inad" Precauzioni Dopo l'usura della catena di carico è confermato, assicurati di controllare l'usura di la puleggia di carico e la puleggia folle. (Fare riferimento a "Ispezione mensile" e "Carica puleggia" (P55))	Sostituire la catena di carico

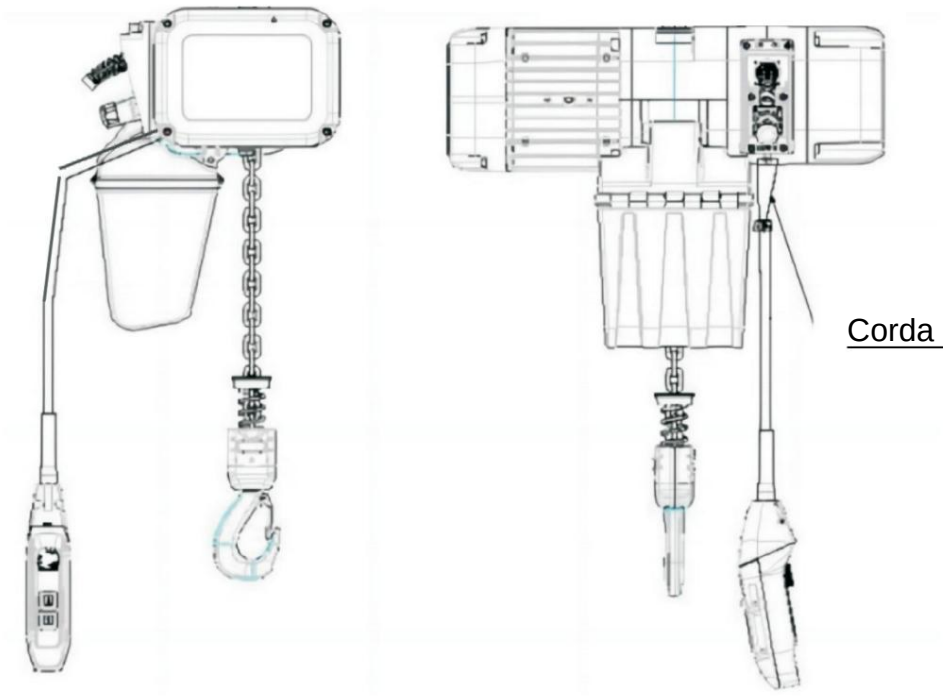
Tipo	Carico nominale	Catena di carico diametro	Somma di 5 passi (mm)		Diametro della catena di carico D(mm)	
			Non superare il valore soglia	Non superare la soglia valore		
			Criteri		Criteri	
DCER-010SD	1t	ÿ7.1x1	105	109.2	7.1	6.8
DCER-015SD	1,5 t	ÿ10.0x1	150	153.2	10.0	9.6
DCER-020LD	2t					
DCER-020SD						
DCER-030SD	3t	ÿ10.0x2				
DCER-025SD	2,5 t	ÿ11.2x1	170	173.7	11.2	10.6
DCER-050SD	5t	ÿ11.2x2				

ÿGancio superiore/inferiore

<table>
<tr><th>Articolo</th><th>Metodo di ispezione</th><th>Criteri</th><th>Durante la deviazione dai criteri</th></tr>
<tr><td>Apertura e usura di gancio</td><td>Ispezione visiva e misurazione tramite nonio calibro
Stampaggio e marcatura
  </td><td>·Verificare che il scala dimensionale di A,B e C al momento di l'acquisto si discosta dal criteri di gestione.
Obbligatorio Lesioni personali o danni all'attrezzatura forse causato
(mm) Valore soglia
Valore misurato Non superare la soglia di un valore di dimensione al momento di
b Dimensione La perdita di usura non
c La dimensione supera il 5%
·Sebbene i valori standard nominali siano allegato nella tabella sottostante, poiché il gancio è forgiato e trattato termicamente, ci sarà errori dimensionali. Per favore perdonami
Limite e criteri di utilizzo del gancio DCER
(Non superare il valore soglia)
.
<table>
<tr><th rowspan="2">Tipo</th><th rowspan="2">Carico nominale</th><th rowspan="2">una dimensione (mm)</th><th colspan="2">b Dimensione (mm)</th><th colspan="2">c Dimensione (mm)</th></tr>
<tr><th>Criteri Criteri</th><th></th><th>Criteri</th><th></th></tr>
<tr><td>PWRX-010SD</td><td>Esso</td><td>50.0</td><td>22.5</td><td>21.4</td><td>31.0</td><td>29,5</td></tr>
<tr><td>PWRX-015SD</td><td>1,5 t</td><td>60.0</td><td>26.5</td><td>25.2</td><td>36.5</td><td>34.7</td></tr>
<tr><td>PWRX-020LD</td><td rowspan="2">2t</td><td rowspan="3">69.0</td><td rowspan="3">31.5</td><td rowspan="3">29.9</td><td rowspan="3">43.5</td><td rowspan="3">41.3</td></tr>
<tr><td>PWRX-020SD</td></tr>
<tr><td>PWRX-025SD</td><td>2,5 t</td></tr>
<tr><td>PWRX-030SD</td><td>3t</td><td>73.0</td><td>345</td><td>32.8</td><td>47.5</td><td>45.1</td></tr>
<tr><td>PWRX-050SD</td><td>5t</td><td>83.0</td><td>42.5</td><td>40.4</td><td>56.0</td><td>53.2</td></tr>
</table></td><td>Sostituire la catena di carico</td></tr>
<tr><td>Deformazione, danno e e corrosione
  </td><td>·Ispezione visiva</td><td>·Nessuna deformazione di piegatura o distorsione, ecc.
Bulloni e dadi sono privi di allentamento e caduta
· Nessuna corrosione sufficiente ·
Nessun corpo estraneo negli attacchi a causa di saldature, ecc.
Nessuna ferita profonda</td><td>Sostituire i ganci</td></tr>
</table>

ÿInterruttore a pulsante

Articolo	Metodo di ispezione	Criteri	Durante la deviazione dai criteri
Interruttore a pulsante	· Ispezione visiva e ispezione tramite operazione	·Nessuna rottura, deformazione o vite allentamento, ecc. ·L'interruttore può essere azionato senza problemi ·Funzionamento e rilascio dell'emergenza il pulsante di arresto può essere eseguito	Sostituire l'interruttore a pulsante
Cavo del pulsante	.Ispezione visiva	Il cavo del pulsante è installato stabilmente Installare il pulsante ·La fune di protezione è installata sul corpo, e anche se l'interruttore a pulsante è correttamente, il cavo dell'interruttore del pulsante non sarà direttamente sollecitato	cavo e protezione corda tirata
		·Nessun danno	Sostituire il cavo del pulsante



Corda di protezione

ÿAlimentazione

Articolo	Metodo di ispezione	Criteri	Durante la deviazione dai criteri
Cavo di alimentazione	·Ispezione visiva	·C'è ricchezza nella lunghezza ·Nessun danno ·Installato stabilmente	Sostituisci il cavo energia
corda guida	·Ispezione visiva	·Nessun rilassamento	Eliminare il rilassamento

ÿFunzione e prestazioni

· Si prega di controllare i seguenti elementi senza carico.

Articolo	Metodo di ispezione	Criteri	Durante la deviazione dai criteri
suoni anomali	· Controllare il suono degli ingranaggi, suono del motore e catena di carico suono in azione sotto nessun condizione di carico	·Nessun rumore di rotazione irregolare, ecc. · Nessun rombo del motore e stridio del freno · Nessun suono anomalo irregolare	Sostituire l'anomalia componenti
	Attenzione Anche il suono è importante base per la diagnosi. Si prega di prestare attenzione a suono d'azione del paranco elettrico a catena durante il normale funzionamento.	Non si sente alcun crepitio pop-up da la catena di carico	

ÿ Ispezione mensile del trasportatore motorizzato (tipo FBPC)

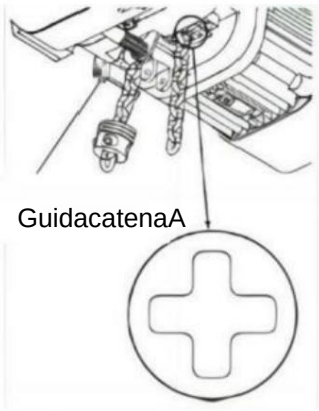
ÿ Aspetto

Articolo	Metodo di ispezione	Criteri	Durante la deviazione dai criteri
Sbarra di laterale movimento	· Ispezione visiva	· Nessuna deformazione o danno evidente	Ispezionare in conformità con gli elementi di "Sbarra di Laterale Movimento" (P72) in " Capitolo 2 Annuale Ispezione"
Applicazione dell'olio (Le parti della ruota equipaggiamento, ecc.)	· Ispezione visiva	· Applicazione di olio sufficiente	Applicare nell'ingranaggio

ÿ Ispezione mensile del carrello a mano

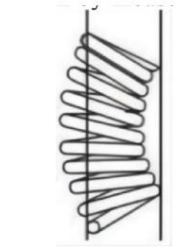
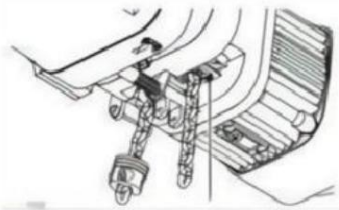
ÿ Aspetto

Articolo	Metodo di ispezione	Criteri	Durante la deviazione dai criteri
Stato di giunzione	· Confermare agitando	· Far vibrare leggermente il paranco elettrico a catena verso sinistra e verso destra	Stabilmente unito
Rotaia laterale movimento	· Ispezione visiva	· Nessuna deformazione o danno evidente	Ispezionare in conformità con gli elementi di "Sbarra di Laterale Movimento" (P72) in " Capitolo 2 Annuale Ispezione"
Applicazione dell'olio (Le parti della ruota equipaggiamento, ecc.)	· Ispezione visiva	· Applicazione di olio sufficiente	Applicare nell'ingranaggio

Articolo	Metodo di ispezione	Criteri	Durante la deviazione dai criteri
Guida catena A	·Ispezione visiva  	·Nessuna usura, deformazione o rottura evidente ; Nessun danno al paraurti, ecc. causato dalla catena paranco Attenzione Causa collisione causata da uso improprio della trazione inclinata, ecc. Per favore operare correttamente.Se la guida della catena si trova ad essere indossato, il la catena di carico può anche essere indossati forzatamente. Si prega di controllare la perdita di usura in conformità con il elementi di usura della catena di carico. Lesioni personali e danni O alle apparecchiature possono essere causato.	Sostituire la guida della catena UN

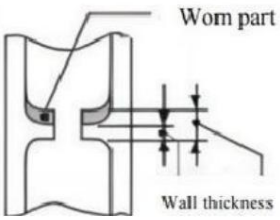
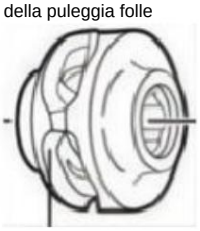
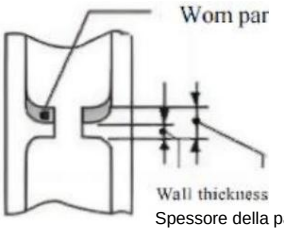
Pericolo	
Divieto	·NON smontare e montare in un ambiente esplosivo. ·Fare attenzione a non lasciare cicatrici sulla superficie dell'articolazione. ·NON serrare eccessivamente i dadi e le viti.
Obbligatorio	Durante il rimontaggio della parte di ingresso del cavo, selezionare incapsulamento, rondella e cavo morsetto adatto al cavo. (Fare riferimento al Manuale di smontaggio e montaggio allegato)

Articolo	Metodo di ispezione	Criteri	Durante la deviazione da criteri
Confermare se c'è non autorizzato trasformazione	·Ispezione visiva	· Nessuna trasformazione non autorizzata	Ritorno allo stato originale
Stato del giunto piano superficie	Scopri per la visualizzazione ispezione ·Misura lo spazio con un calibro	·Nessuna ruggine ·Ripulire ·Nessuna rottura ·Incapsulamento e incollaggio di liquidi sono in buone condizioni	Rimuovere la ruggine e pulire Sostituire il contenitore a pressione Riapplicare l'incapsulamento liquido tra la ventola e la copertura della ventola
	·Sollevare e abbassare	·Nessun rumore di ventola e di copertura della ventola.	Sostituire la copertura della ventola.
Ingresso cavi	·Smontaggio per ispezione	·L'incapsulamento non si degrada	Sostituire l'incapsulamento

Articolo	Metodo di ispezione	Criteri	Durante la deviazione dai criteri
Parte mobile del albero limite	·Smontaggio per ispezione	·Diametro dell'albero del perno della leva del la leva di fine corsa non deve essere inferiore a 15,95 mm (Entrambi ·Il diametro interno del manicotto non è più grande di 16,07 mm	Sostituire la leva di finecorsa spillo e manica sarà sostituito se qualcuno di loro non riescono a soddisfare il specifica)
Molla a catena	Ispezione visiva e ispezione mediante misurazione   Riferimento dimensionale	·Nessun cedimento evidente (deformazione) da parte ispezione visiva Attenzione ·Uso eccessivo dell'attrito frizione e finecorsa, portando alla deformazione di guarnizione in gomma e catena primavera. Si prega di utilizzare correttamente Obbligatorio Lesioni personali e danni alle apparecchiature possono essere causato. O	Sostituire la catena primavera
Tappo	·Ispezione visiva  Gomma Tappo	·Stabilmente installato sul terzo collegamento dal estremità della catena di carico sull'estremità senza carico	Installato sul terzo collegamento
Leva di finecorsa	Ispezione visiva e ispezione manuale movimento	·Nessuna deformazione, rottura o usura ·Agire in modo flessibile ·Pulito  Leva di finecorsa	Sostituisci il limite leva Smontare E pulire la leva di finecorsa

ÿ Parte di guida

Articolo	Metodo di ispezione	Criteri	Durante la deviazione dai criteri
Parte del giunto del mozzo	· Ispezione visiva	· Nessuna deformazione o usura evidente ·La molla del mozzo non cade	Sostituire il mozzo e elettromagnetico freno
Cuscinetto	·Ispezione visiva e ispezione di rotazione manuale	·Nessuna usura, danno, rottura evidente e altri difetti dannosi, ruotare in modo flessibile Rotazione flessibile	Sostituire il cuscinetto
Caricare l'ingranaggio, ingranaggio B, pignone	·Effettuare un'ispezione visiva alla freccia nella figura sotto dopo lo smontaggio  	·Nessuna usura evidente ·Nessuna rottura	Sostituire l'ingranaggio e sostituire il pignone Sostituire l'olio del cambio allo stesso tempo
Frizione a frizione	·Ispezione visiva	·Nessuna usura, deformazione o danno significativi o rottura ·Il nottolino non presenta deformazioni evidenti o Indossare Pericolo Divieto ·NON regolare o smontare l'attrito frizione. Incidenti gravi con morte o lesioni gravi, ecc. possono essere causato.	Sostituire l'attrito frizione

<table>
<tr><th>Articolo</th><th>Metodo di ispezione</th><th>Criteri</th><th>Durante la deviazione dai criteri</th></tr>
<tr><td>Frizione a frizione con freno meccanico</td><td>·Ispezione visiva</td><td>·Nessuna usura, deformazione o danno significativi o rottura
·Il nottolino non presenta deformazioni evidenti o Indossare
Pericolo
·NON regolare smontare la frizione O frizione con meccanismo freno.
Divieto Incidenti gravi con morte o lesioni gravi, ecc. possono essere causato.</td><td>Sostituire il nottolino e frizione a frizione con freno meccanico</td></tr>
<tr><td>Usura e danni della puleggia di carico
  </td><td>·Effettuare un'ispezione visiva dopo lo smontaggio
·Misurare lo spessore della parete con un calibro a corsoio
 
Spessore della parete di nuovo prodotto</td><td>·Nessuna usura, deformazione o rottura evidente
·La catena della puleggia è esente da abrasioni e la colonna vertebrale è esente da lesioni da contatto
Attenzione
Quando la puleggia di carico è usurata, la catena di carico potrebbe anche essere indossato.Si prega di controllare la perdita di usura in conformità con gli elementi della catena di carico Indossare.
Divieto
Utilizzare la puleggia limite di carico e la puleggia folle (Non inferiore al valore soglia)
<table><tr><th rowspan="2">Tipo</th><th rowspan="2">Carico nominale (T)</th><th colspan="2">Spessore della parete (mm)</th></tr><tr><th>Criteri</th><th></th></tr><tr><td>PWRX-010SD</td><td>1</td><td>4.5</td><td>3.0</td></tr><tr><td>PWRX-015SD</td><td>1.5</td><td rowspan="3">6.5</td><td rowspan="3">4.3</td></tr><tr><td>PWRX-020LD
PWRX-020SD</td><td>2</td></tr><tr><td>PWRX-030SD</td><td></td></tr><tr><td>PWRX-025SD</td><td>3 2.5</td><td rowspan="2">7.3</td><td rowspan="2">4.9</td></tr><tr><td>PWRX-050SD</td><td>5</td></tr></table></td><td>Sostituire la puleggia di carico</td></tr>
<tr><td>Usura e danni della puleggia folle
 
Colonna vertebrale in gabbia</td><td>·Effettuare un'ispezione visiva dopo lo smontaggio
·Misurare lo spessore della parete con un calibro a corsoio
 
Spessore della parete di nuovo prodotto</td><td></td><td>Sostituire il minimo puleggia</td></tr>
<tr><td>Incapsulamento E del paraolio</td><td>·Ispezione visiva</td><td>·Nessuna deformazione o crepa, ecc.
·Nessuna perdita di olio</td><td>Sostituire il paraolio e incapsulamento</td></tr>
</table>

ÿ Sottogruppo di montaggio elettrico

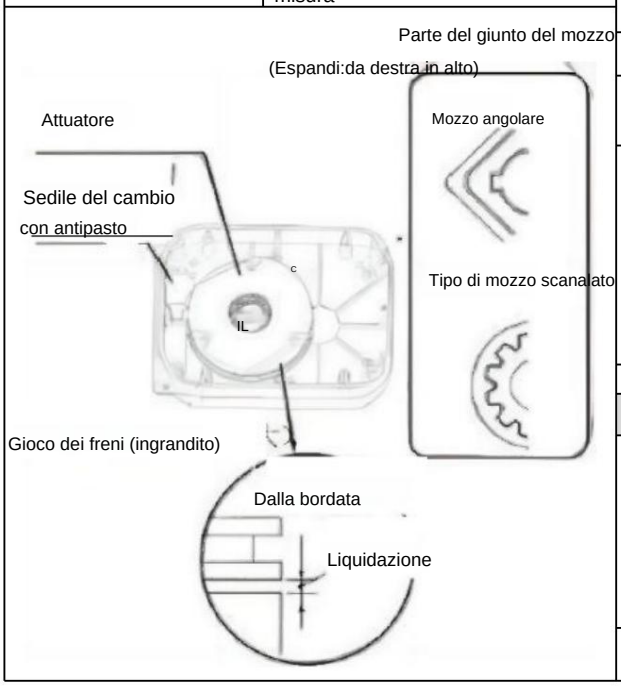
Articolo	Metodo di ispezione	Criteri	Durante la deviazione dai criteri
Montaggio elettrico sottoinsieme	· Rimuovere il controller copertura per ispezione visiva	· Nessuna rottura o perdita dovuta a combustione, ecc. · Le viti non sono allentate e installate fermamente **Attenzione** Assicurarsi di utilizzare il contattore specificato. Anche se vengono rispettati gli standard sopra indicati, la sostituzione deve essere effettuata almeno ogni 5 anni	Sostituire danneggiato e parti bruciate e installare in modo stabile
Cablaggio		· Fissaggio stabile sul supporto elettrico sottoinsieme · Il giunto è stabilmente tappato · Nessuna linea interrotta o perdita di bruciatura, ecc.	Installazione stabile Sostituire il cavo, fare riferimento al "Capitolo 3" Cause di fallimento e Contromisure Guida allo smaltimento (P78) per
Interfondendo e adesione di corpi estranei		· Nessuna materia estranea, come gocce d'acqua e la polvere sono interconnesse.	Rimuovere straniero questione

ÿ Test delle caratteristiche elettriche

Articolo	Metodo di ispezione	Criteri	Durante la deviazione dai criteri
Tensione di alimentazione	· Misurare con il multimetro	· Durante il funzionamento sotto carico nominale, la parte ricevente di potenza del corpo principale è alimentato con una tensione entro il 1 0 % della tensione nominale **Attenzione**  Obbligatorio · Si prega di prestare attenzione a prevenire le scosse elettriche durante la misurazione. Incidenti gravi con morte o lesioni gravi, ecc. possono essere causato da elettricità shock.	Fornitura appropriata energia
Isolamento resistenza	· Misurare con un isolamento misuratore di resistenza (Misurare la parte in carica e quella non in carica parte · ·· tra RST e filo di terra)	· La resistenza di isolamento è superiore a 5 Mÿ Sostituire **Pericolo**  Obbligatorio · Si prega di misurare dopo spegnimento. Incidenti gravi con morte o lesioni gravi, ecc. possono essere causato	

ÿ Freno di stazionamento

Articolo	Metodo di ispezione	Criteri	Durante la deviazione da criteri
Aspetto	·Rimuovere il coperchio del freno per ispezione visiva	·Il bullone o la vite non sono allentati	Fissare il bullone e la vite
		·Nessun danno o rottura	Sostituire freno elettromagnetico
Liquidazione	·Misurare con un gioco misura	Valore di soglia del freno elettromagnetico (Non superare il valore soglia)	Sostituire freno elettromagnetico



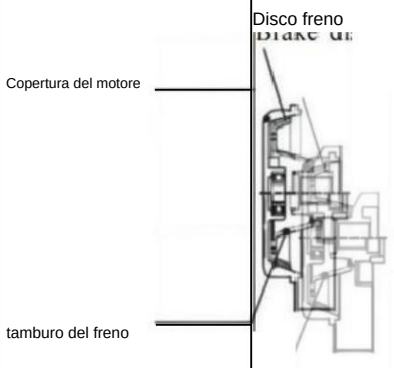
Tipo IS

Tipo	Soglia valore (mm)
DCER-010SD DCER-015SD DCER-020LD DCER-020SD DCER-030SD DCER-025SD DCER-050SD	0,70

Pericolo	
Divieto	NON regolare o smontare l'attrito frizione. Incidenti gravi con morte o lesioni gravi, ecc. possono essere causato.

ÿ Freno magnetico bypass

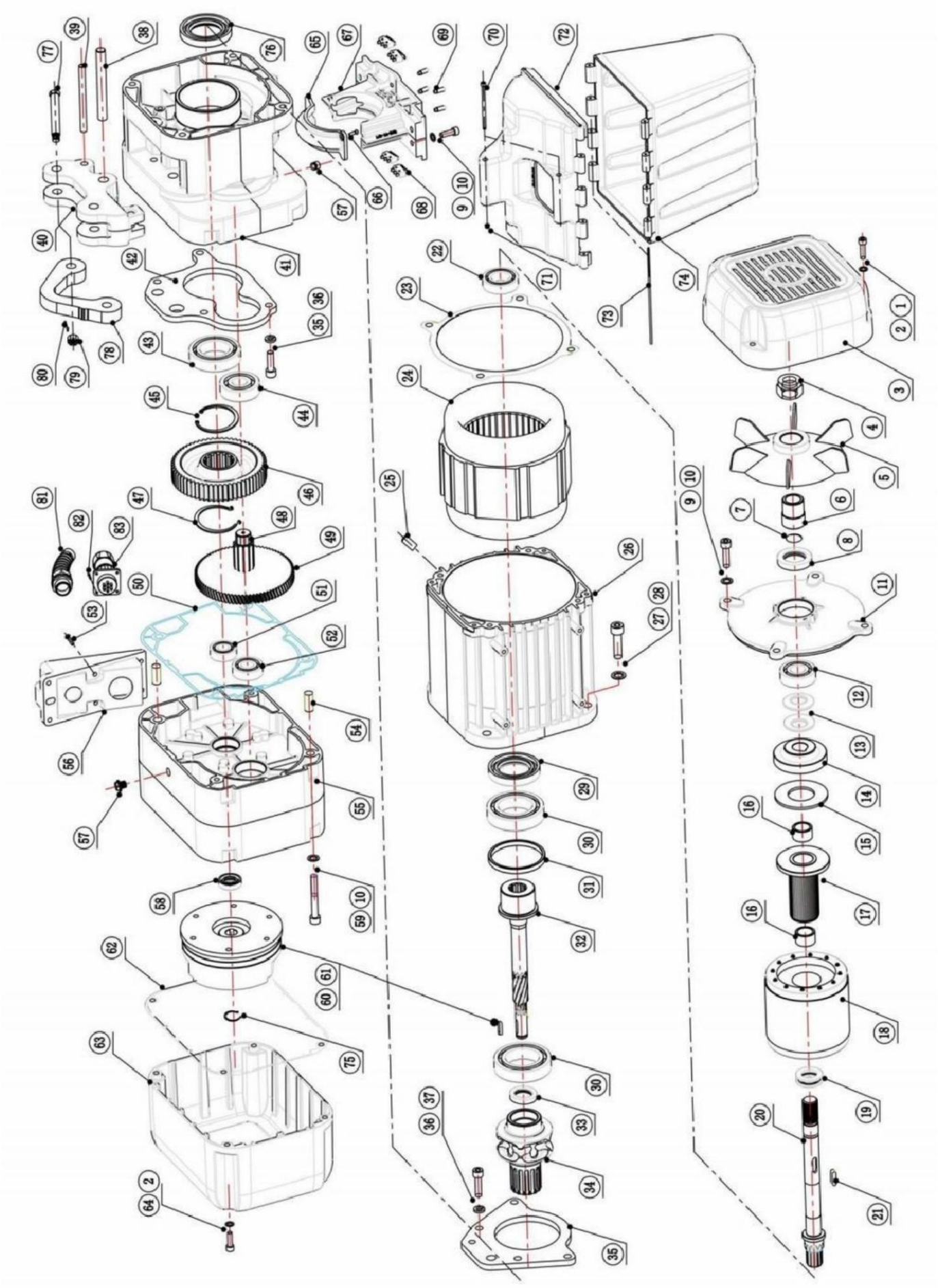
Articolo	Metodo di ispezione	Criteri	Durante la deviazione da criteri
Aspetto	·Effettuare un'ispezione visiva dopo lo smontaggio	·Il tamburo del freno e il coperchio del motore sono privi di deformazione e rottura, ecc.	Sostituire le parti
		·La molla del freno è priva di deformazioni di rottura	Sostituire la molla freno
Perdita di usura del disco freno	·Misurazione dopo lo smontaggio	Limite di utilizzo dei freni (Non inferiore al valore soglia)(Non superare il valore soglia)	Sostituire il motore



Dimensione B (mm)	
Criteri	
36.8	36.3

copertina
tamburo del freno

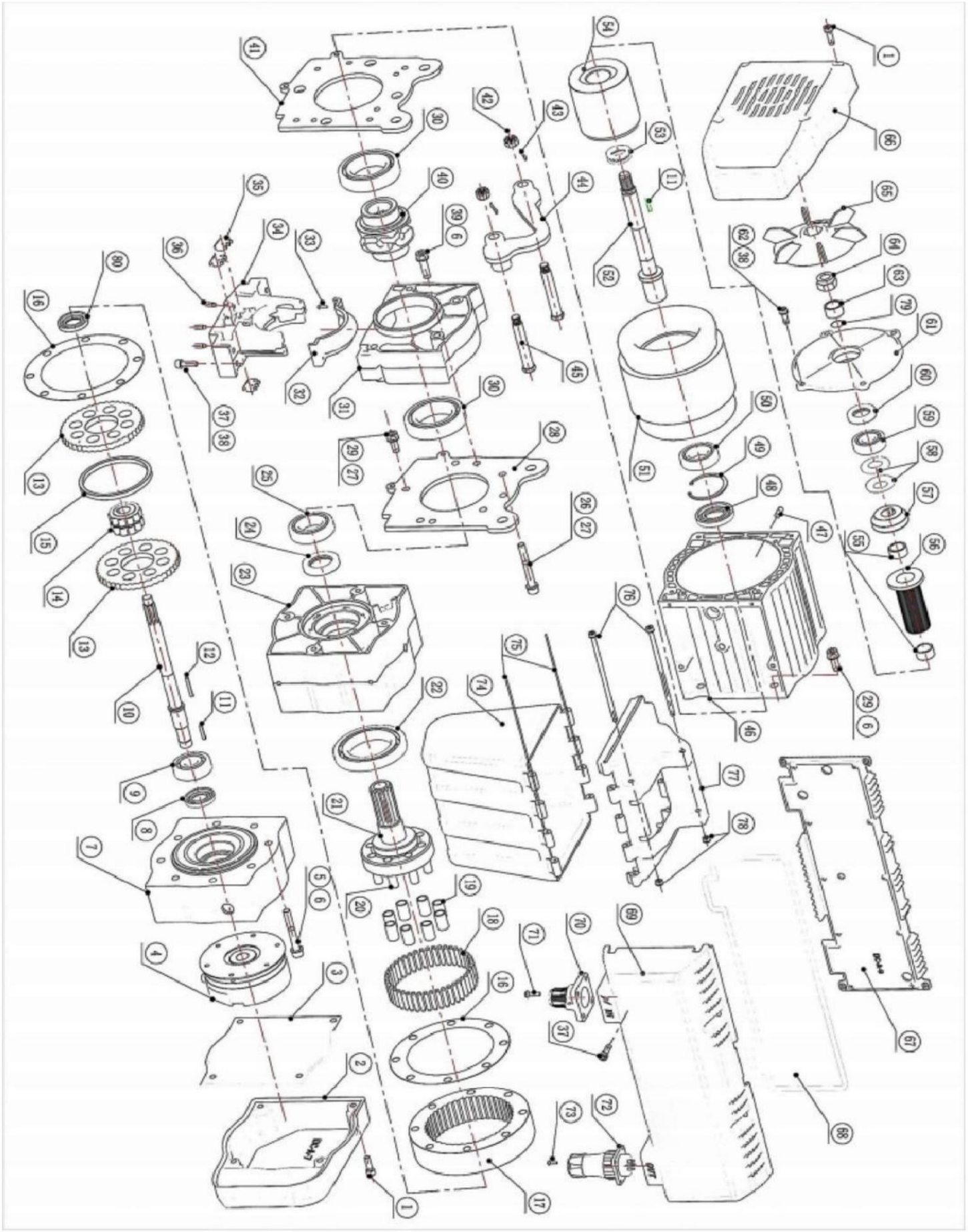
1t Struttura del prodotto e nome delle parti (freno diseccitato)



1t Struttura del prodotto e nome delle parti (freno diseccitato)

Codice parti SN		Nome parte	Quantità	Materiali	Note SN	Codice parte			Nome della parte	Quantità	Materiali	Osservazioni
1	GBT6170	Bullone M6x35	4			43	GBT276		Cuscinetto 6008	1		
2	GBT861-2	Guarnizione grassa			d=6	44	GBT276		Cuscinetto 6304	1		
3	DCTP-1.02-08	Motore posteriore copertina		HPA-66		45	GB893.1-86		Etainering dei pori porodiametro68)			
4	GBT6186	Lockut	1		M20N1.5	46	DCT-1.01-06		Dente di uscita	1		
5		Lama Y-112fa	1			47	GB_894.1-1986		Shafretamering (diametro albero 40)	1		
6	DCT-1.02-05	Sigillatura ron mng	1	20GMnTi		48	DCT-1.01-05		ingranaggio albero di uscita	1	20CMnTi	
7		0-immagine	1			49	DCT-1.01-04		Grande dente elicoidale	1	20CMnTi	
8	GBT9877.1	Paraolio 30x45x8	1	NBR		50	DCT-1.01-16		Tampone di carta sigillante del cambio	1		
9	GBT6170	Bullone M8X22	8			51	GBT276		Cuscinetto 6202	1		
10	GBT861-2	Guarnizione grassa			d=8	52	GBT276		Cuscinetto 6203	1		
11	DCT-102-06	Copertura motore	1	ADC12		53			Croce incassata vite a testa tonda	1		MSxl6
12	GBT276	Cuscinetto 6204	1			54			Localizzazionepm	1		D11x12
13		Smalbutetefly -guarnizione	2	50GHVA		55	DCT-1.01-07		Cambio	1	ADC12	
14	DCT-1.02-04	Disco Chutch	1	20CMnTi		56	DCT-101-17		PRESA	1	HPA-66	
15	DCT-102-13	Tavola di finzione	1			57			Assemblaggio Screwphug	1		
16	DCT-1.02-09	Grafite manicotto di rame	2			58	GBT9877.1		Paraolio 15x307	1	NBR	
17	DCT-1.02-03	Manicotto del rotore	1	40Cr		59	GBT6170		Bullone M8x60	4		
18	DCT-1.02-12	Rotore	1			60			Assemblaggio della cottura	1	Esternalizzazione A	
19		cuscinetto piano 5104	1			61			Chiave tipo A 5bxl8	1		
20	DCT-102-02	Albero motore	1	20CrMnTi		62	DCT-1.01-18		Blocco di carta sigillante discatola elettrica	1		
21		Chiave di tipo A bkbxkl8	1			63	DCT-1.01-19		Copertura del dispositivo elettrico	1	HPA-66	
22	GBT276	Cuscinetto 6005	1			64	GBT6170		Bullone M6220	4		
23	DCT-1.02-14	Testa carta sigillante	1			65	DCT-1.01-11		Sfregamento	1	HPA-66	
24	DCT-1.02-11	Statore	1			66			Incassato a croce vite a testa svasata	2	M6x10	
25		Coppiglia	1	65Mn	d-8xl2	67	DCT-1.01-10		Uscita guida Chaim	1	HPA-66	
26	DCT-1.02-01	Guscio motore	1	ADC12		68			Finecorsa	4		
27	GBT6170	Bullone M10×30	4			69			Top rob forlimit	4		
28	GBT7244	Guarnizione a molla	4		d=10	70		GBT6170	Bullone M6x100	2		
29	GBT9877.1	Mare di petrolio l45x68x10	1	NBR		71		GBT6186	Controdado	2	M6	
30	GBT276	Cuscinetto6009	2			72	DCT-101-20		Parte superiore della borsa Chaim	1	HPA-66	
31	DCT-1.01-12	Rondella	1	Q235		73			Filo di piombo duro	2	D=2,5	
32	DCT-1.01-03	Albero longevicale	1	20CmMnTi		74	DCT-1.01-21		Borsa Chaim inferiore	1	HPA-66	
33	GBT9877.1	Guarnizione superiore 22x35X7	1	NBR		75	GB_894.1-1986		Ritenuta dell'albero (diametro dell'albero 15)	1		
34	DCT-1.01-02	Ruota dentata	1	QT6003		76	GBT9877.1		Paraolio5Ok68x10	1	NBR	
35	DCT-1.01-09	Bearng phte D	1	Q235		77			Cuscinetto bot	2	45	
36	GBT6170	Bullone M8X25	8			78			Hosting mng	1		
37	GBT7244	Guarnizione a molla	8		d=8	79			Dado sparato	2		
38	DCT-1.01-13	albero 12pi	1	40Cr		80			Splitpim	2		
39	DCT-1.01-14	albero a 8 pin	1	400r		81			Granulato impermeabile connettore	1		
40	DCT-1.01-15	Gancio superiore	1	Q235		82			Vite autofilettante	4		
41	DCT-1.01-01	Passaruota Chan	1	ADC12		83			Avition phg	1		
42	DCT-1.01-08	Piastra di supporto C	1	Q235		84						

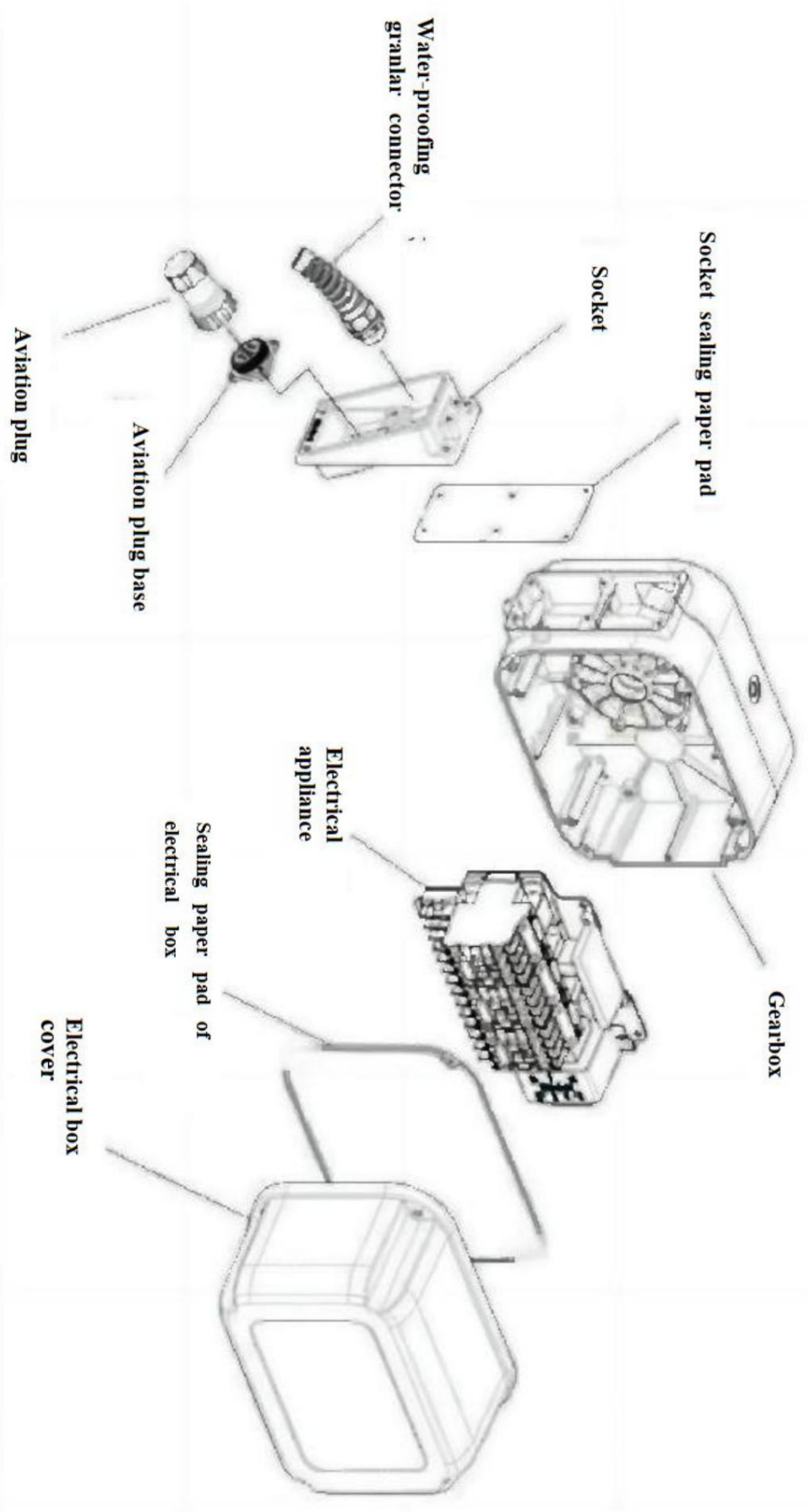
0,5t Struttura del prodotto e nome delle parti (freno diseccitato)



Struttura del prodotto e nome delle parti (freno diseccitato) 0,25-0,5 t

SN	Codice delle parti	Nome della parte	Quantità	Materiali	Osservazioni	SN	Codice delle parti	Nome della parte	Quantità	Materiali	Osservazioni
1	GBT6170	Bullone M6x25	8			43		Slot per schede	2		
2	DCK-05.02-07	Copertura posteriore della custodia Cycbid	1			44	DCK-05.01-07	Sollevamento			
3	DCK-05.02-13	Tampone di carta sigillante per coperchio posteriore	1	HPA-66		45	DCK-05.01-08	Eyebot	2		
4		Assemblaggio della cottura	1			46	DCK-05.03-01	Anello host	1		
5	GBT6170	Bullone M8x60	1	Esternalizzazione		47		Spillo sputacchiatore	1		
6	GBT 861-2	Guarnizione grassa	1			48	GBT9877.1	Guarnizione olio 25x47x8	1		
7	DCK-05.02-06	DCK-05.02-06	1	ADC12		49	GB893.1-86	Poretaiming(poro	1		
8	GBT9877.1	Guarnizione olio 17x35x8	1	NBR		50	GBT276	diametro 47)	1		
9	GBT276	Bearng 6303	1			51	DCK-05.03-1	Cuscinetto 6005	1		
10	DCK-05.02-05	Tre alberi	1	40Cr		52	DCK-05.03-02	Statore	1		
11		Chiave di tipo A Sxx18	1			53		Albero motore	1		
12		Chiave di tipo A Sxsx22	1			54	DCK-05.03-12	Cuscinetto telefonico 1103	1		
13	DCK-05.02-03	Orecchio CCBIDALE	2	GCr15		55	DCK-05.03-09	Rotore	2		
14		Cuscinetto eccentrico	1		Cercare ente	56	DCK-05.03-03	Manicotto in rame grafite Inclinazione del rotore	1		
15	DCK-05.02-11	Anello	1	HPA-66		57	DCK-05.03-04	Disco frizione	1		
distanziatore	16 DCK-05.02-12	Carta sigillante per scatole P wheel tampone	case			58	DCK-05.03-10	Guarnizione Smalbuterl	2		
17	DCK-05.02-02	Girandola	1	HT200		59	GBP 276	Cuscinetto 6203	1		
18	DCK-05.02-02	Scalare marcia	3	GCrL5		60	GBT9877.1	Paraolio 22x35x7	1		
19	DCK-05.02-10	Rullo	8	GCr15		61	DCK-05.03-06	Copertura posteriore del motore	1		
20	DCK-05.02-09	Pn	8	40Cr		62	GBP 6170	Bullone M6x16	4		
21	DCK-05.02-04	Albero di uscita	1			63	DCK-05.03-05	Sigillatura ro rng	1		
22	GBT276	Bering16011	1	ADC12		64	GBT6186	Controdado	1		
23	DCK-05.02-01	Caso Cycbid	1	NBR		65	DCK-0503-07	Pala del ventilatore	1		
24	GBT9877.1	Guarnizione olio 30x45x8	1			66	DCK-05.03-08	Copertura posteriore del motore	1		
25	GBT276	Bearng 6006	4			67	DCK-05.04-0	Eecticalaparatus pannello riscaldante	1		
26	GBT6170	Bullone M8x65	1			68	DCK-05.0402	Anello di tenuta	1		
27	GBT 7244	Guarnizione ad anello	1			69	DCK-05.04-03	Copertina anteriore	2		
28	DCK-05.01-04	Bering pate C	1			70		Gruppo presa	1		
29	GBP 6170	Bullone M8x20	1	Q235		71		CTos ecessedround vite a testa	4		
30	GBT276	Bearng 6009	2			72		Assemblaggio phg Aviton	1		
31	DCK-05.01-01	Carrozzeria Chan	1	ADC12		73		Tondo con incasso a croce vite a testa	1		
32	DCK-05.01-06	Anello guida	1	HPA-66		74	DCK-05.04-05	Borsa a catena inferiore	4		
33		Croce incassata vite a testa svasata	2			75		Asta di Pim	1		
34	DCK-05.01-05	Uscita guida catena	1	HPA-66		76		Bullone	1		
35		Interruttore di limite	3			77	K-05.04-04	Parte superiore della borsa a catena	1		
36		Top rob per limite	3			78		Noce	2		
37	GBT 6170	Bullone M6x20				79		anello 0	1		M5
38	GBT 861-2	Guarnizione grassa				80	GBP 9877.1	Ciao foca			13,3x2
39	GBT6170	Bullone M8x30	3			81					17x35x8
40	DCK-05.01-02	Ruota dentata	1			82					
41	DCK-05.01-03	Piastra di supporto D	1			83					
42		Siediti, dado	2			84					

Nome dei componenti dell'apparato elettrico nella scatola di controllo



Specifiche e dimensioni del paranco elettrico a catena

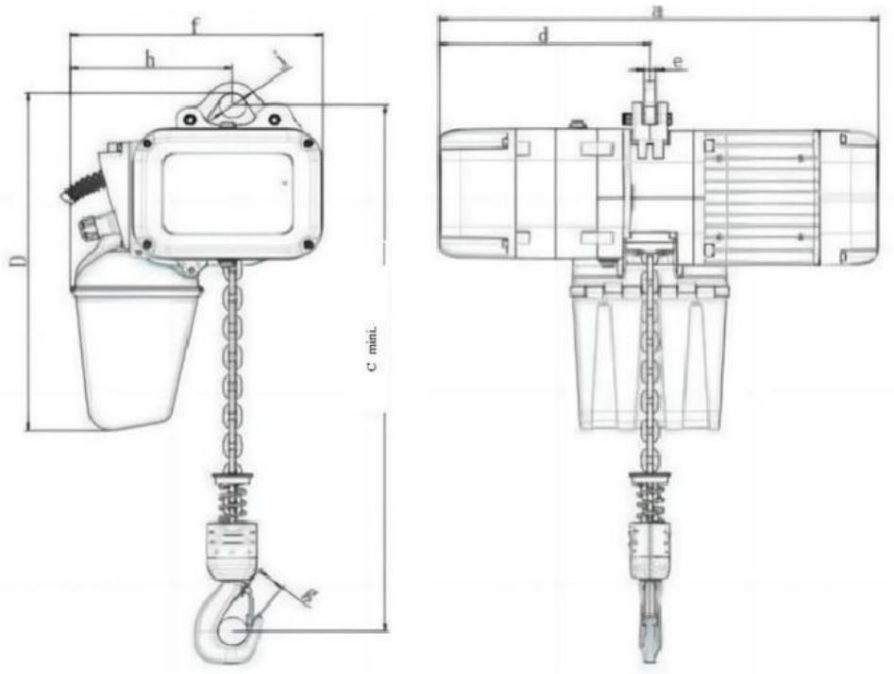
ÿ Specifiche e dimensioni del paranco elettrico a catena ER (TIPO DCER PWRX)

[tabella delle specifiche]

Carico nominale (T)	Tipo	Standard ascensore(m)	Lunghezza L del pulsante cavo(m)	Motore di sollevamento trifase 380 V (220 V)		Ripetuto valutazione (%ED)	Velocità di sollevamento (metri/min)		Diametro di catena di carico (mm)x quantità	Grado	Carico di prova (T)	Netto peso (kg)	Peso con ciascuno 1 m in più sollevamento (kg)
				Potenza di uscita (kW)			50 Hz						
				Monomarcia energia	Doppia velocità energia		Alto velocità	Basso velocità					
0,125	DCEK-0.125-01	4/6	3,5/5,5	0,4	0,15/0,4	80V50	10.6	3.3	ÿ4x1	M5	0,2	30	0,6
0,25	DCEK-0.25-01			0,6	0,25/0,6		9.6	3.1	ÿ5x1		0,3	40	0,9
0,5	DCEK-0.5-01			0,75	0,3/0,75		8	2.5	ÿ6.3x1		0,6	45	1.05
0,75	DCEK-0.75-01			0,75			4.8	15	ÿ6.3x1		0,9	50	2.1
1	DCER-01-01			1.5	0,6/1,5		6.7	2.2	ÿ7.1x1		1,25	120	1.33
2	DCER-02-02			1.5			3.3	1	ÿ7.1x2		2.5	120	2.66
2	DCER-02-01			3	1.1/3		6.7	2.2	ÿ10.0x1		2.5	137	2.3
3	DCER-03-01						5.5	1.8	ÿ11.2x1		3.5	144	2.8
3	DCER-03-02						1	3.3	ÿ10.0x2		3,75	156	4.6
5	DCER-05-02						2.7	0,8	ÿ11.2x2		6.25	175	5.6

[Elenco dimensioni: mm]

Carico nominale (T)	Tipo	Minimo distanza fra ganci:C	D	UN	D	E	F	G	H	io	J
0,125	DCEK-0.125-01	250	320	320	160	12	250	25	145		28
0,25	DCEK-0.25-01	295	360	360	180	16	280	28	156		28
0,5	DCEK-0.5-01	396	400	450	225	16	305	31	156		28
0,75	DCEK-0.75-01	450	400	440	220	16	305	31	156		28
1	DCER-01-01	480	475	600	300	16	330	34	210		32
2	DCER-02-02	520	630	600	300	20	330	39	210		37
2	DCER-02-01	590	630	700	350	20	420	39	270		37
3	DCER-03-01	625	650	700	350	20	420	39	270		45
3	DCER-03-02	750	700	700	350	20	420	44	270		45
5	DCER-05-02	760	700	700	350	28	420	47	270		55



Ispezione giornaliera e lista di controllo del paranco elettrico a catena

Modello		Carico nominale	Lotto n.	Il tuo numero di gestione	Impostazione del mese e anno	Impostazione del sito	Controllare il numero della carta e durata effettiva
Paranco elettrico a catena	Tipo PWRX						MM/GG/AA
	Tipo PWRX						MM/GG/AA
Trasportatore a motore	Tipo PWRX						MM/GG/AA
Carrello monorotaia manuale	Tipo TS (TS)						MM/GG/AA

Pericolo	**Attenzione**
 Obbligatorio · Se durante l'ispezione giornaliera o regolare viene rilevata un'anomalia ispezione, interrompere immediatamente l'uso e contrassegnare come "fallimento", e chiedere al responsabile della manutenzione la riparazione o consultare il DC. L'uso di prodotti anomali può causare gravi incidenti, tra cui morte o lesioni gravi, ecc.	Si prega di determinare l'ispezione articoli adatti all'uso ambiente e condizioni di i clienti.

ÿ Ispezione giornaliera del paranco elettrico a catena (tipo PWRX)

ÿ Esempio di record del risultato dell'ispezione: O = buono, ÿ = sostituire (aggiustare) la prossima volta, × = sostituire (aggiustare) a causa di anomalia

Distinzione	Articolo di ispezione	Metodo di ispezione	Criteri	MM/GG/AAAA per ispezione/risultati dell'ispezione					
				/	/	/	/	/	/
Aspetto	Confermare se c'è È non autorizzato trasformazione	Ispezione visiva	Non vi è alcuna evidente trasformazione non autorizzata.						
	Marcatura delle targhette etichette	Ispezione visiva ed	Nessuna caduta e etichetta chiara						
	Deformazione E danni di vario genere parti del corpo	Ispezione visiva delle	Nessuna deformazione e corrosione evidenti						
	Cavo danneggiato	Ispezione visiva	Non vi è alcun deterioramento o rottura della superficie esterna						
	Bullone, dado e coppiglia	Ispezione visiva	Si può vedere che il bullone, il dado e la coppiglia sono privi di allentamento e caduta						
	Pulizia	Ispezione visiva	Nessuna polvere eccessiva e polvere accumulata						
Catena di carico	Espansione del campo	Ispezione visiva	Nessuna estensione significativa						
	Usura della maglia della catena visiva	Diametro di ispezione	Nessuna usura significativa						
	Deformazione, danno impigliamento	Ispezione visiva e	Nessuna deformazione, danno o impigliamento significativo						
	Ruggine e corrosione	Ispezione visiva	Nessuna deformazione e corrosione evidenti						
	Distorsione	Ispezione visiva	Non c'è distorsione causata dal ribaltamento nella parte inferiore gancio e altre parti del tipo a doppia catena sospesa						
	Fornitura di petrolio	Ispezione visiva	Fornitura sufficiente di petrolio						
	Conformazione del timbro	Ispezione visiva	Non c'è alcun errore sul mercato o sul passo del francobollo						
Alto/basso gancio	Apertura	Ispezione visiva	L'apertura non si allarga molto						
	Indossare	Ispezione visiva	Nessuna usura significativa						
	Deformazione, danno corrosione	Ispezione visiva e	Nessuna deformazione evidente , danni nocivi o corrosione						
	Azione del gancio di chiusura dispositivo	Ispezione visiva/funzionamento	Apertura e chiusura flessibili						
	Azione di gancio (rotazione)	Ispezione visiva/funzionamento	Rotazione flessibile e nessun divario significativo tra il fondo supporta						
	Azione della puleggia folle E	Ispezione visiva/funzionamento	La catena di carico agisce senza intoppi						
	Supporto inferiore	Ispezione visiva	Il bullone o il dado non sono allentati						
Componente periferico il Di macchina	Molla a catena	Ispezione visiva	Nessun cedimento o compressione evidenti						
	Guarnizione in gomma	Ispezione visiva	· Nessun cedimento o compressione evidenti · La parte in gomma e la parte in piastra sono esenti da crepe o cadendo						
Pulsante interruttore	Corpo principale dell'interruttore	Ispezione visiva	· Nessuna deformazione o rottura, la vite non si allenta · Etichetta chiara						
Funzione E prestazione	Conferma dell'azione	Premere l'interruttore a pulsante per ispezionare il azioni	· La catena di carico si solleva in modo flessibile · Agire nella stessa direzione del funzionamento del pulsante · Dopo l'interruzione dell'operazione, il motore si fermerà immediatamente · Dopo aver premuto il pulsante di arresto di emergenza, tutte le azioni si interrompono · Quando si preme il pulsante di arresto di emergenza, la macchina non funziona anche se vengono premuti altri pulsanti · Dopo che il pulsante di arresto di emergenza viene rilasciato , la macchina agisce normalmente						
	Attuatore	Sollevamento/abbassamento senza carico	In caso di frenata, il gancio inferiore si ferma immediatamente (il (la quantità di movimento della catena di carico deve essere di 2~3 segmenti)						
	Frizione a frizione con freno meccanico	Sollevamento/abbassamento senza carico	Rumore del nottolino durante il sollevamento (clic e twee)						
	Finecorsa	Sollevamento/abbassamento senza carico	Quando il motore viene azionato fino al limite superiore o inferiore, il motore si arresta automaticamente						
	suoni anomali	Sollevamento/abbassamento senza carico	Nessun suono o vibrazione anomala						

Eseguito da	Esaminato da						
Responsabile	dell'esame di manutenzione						

Ispezione mensile e lista di controllo del paranco elettrico a catena

Modello		Carico nominale	Lotto n.	Tuo gestione NO.	Impostazione del mese e anno	Impostazione del sito	Controllare il numero della carta e durata effettiva
Paranco elettrico a catena	Tipo PWRX						MM/GG/AA
	Tipo PWRX						MM/GG/AA
Trasportatore a motore	Tipo PWRX						MM/GG/AA
Carrello monorotaia manuale	Tipo TS (TSG)						MM/GG/AA

ÿ Ispezione mensile del paranco elettrico a catena (tipo PWRX)

ÿ Esempio di record del risultato dell'ispezione: O = buono, ÿ = sostituire (aggiustare) la prossima volta, × = sostituire (aggiustare) a causa di anomalia

Distinzione	Articolo di ispezione	Metodo di ispezione	Criteri	Risultati dell'ispezione/MM/GG/AAAA per ispezione					
				/	/	/ /		/	/
Avanzato ispezione	Ispezione giornaliera	Implementazione conferma	L'ispezione giornaliera deve essere effettuata anche durante l'ispezione mensile						
Catena di carico	Espansione del campo	Misurazione del tono	Somma di 5 toni e non superamento del valore di soglia						
	Usura della maglia della catena diametro diametro	Misura la maglia della catena	Non superare il valore di soglia						
Gancio superiore/inferiore	Apertura	Misurazione	L'intervallo di goffratura non supera la soglia valore						
	Indossare	Misurazione	La perdita di usura non supera il valore soglia (5%)						
	Deformazione, danno e corrosione	Ispezione visiva	· Nessuna piegatura o distorsione, ecc. · Non ci sono schizzi di saldatura attaccati						
Periferica della scatola della catena della macchina	Componente	Ispezione visiva	· Installato stabilmente · Nessuna rottura, deformazione e nessuna entrata di questioni estranee · L'ascensore è più corto dello spazio di stoccaggio consentito lunghezza.						
Pressione superficie congiunta con antideflagrante dei bulloni (Controller, barriera di sicurezza, scatola relè e motore)	Autorizzazione dell'aereo contenitore di	Ispezione visiva	Il gioco non è aumentato						
	Struttura di installazione	Ispezione visiva	Tipo adatto e completo e solido	D	IN GC				
	Ingresso cavi	Visivo ispezione/strumento	· L'ingresso del cavo non presenta rotture · Non c'è gioco nella parte di installazione della staffa del cavo						
Interruttore a pulsante	Corpo principale dell'interruttore	Visivo ispezione/operazione	· I pulsanti operativi sono flessibili · Azionamento e rilascio dell'arresto di emergenza il pulsante può essere condotto						
	Cavo del pulsante	Ispezione visiva	· Installato stabilmente · Anche se il corpo viene tirato, il cavo non verrà stressato a causa della protezione del protettivo corda · Nessun danno						
Alimentazione elettrica	Cavo di alimentazione	Ispezione visiva	· C'è ricchezza nella lunghezza · Nessun danno · Installato stabilmente						
	Appendino per cavi	Ispezione visiva	· Nessun danno · Attività leggera · Installato con gli stessi intervalli						
	corda guida	Ispezione visiva	· Nessuna allentatura						
Funzione E prestazione	suoni anomali	Sollevare/abbassare sotto nessun carico	· Nessun suono di rotazione irregolare · Nessun rombo del motore e stridio del freno · Si sente uno scoppiettio nella catena di carico vicino alla guida della catena						

Eseguito da Esaminato da							
Responsabile dell'esame di manutenzione							

Ispezione annuale e lista di controllo del paranco elettrico a catena

Modello		Carico nominale	Lotto n.	Tuo gestione NO.	Impostazione del mese e anno	Impostazione del sito	Controllare il numero della carta e durata effettiva
Paranco elettrico a catena	Tipo PWRX						MM/GG/AA
	Tipo PWRX						MM/GG/AA
Trasportatore a motore	Tipo PWRX						MM/GG/AA
Carrello monorotaia manuale	Tipo TS (TSG)						MM/GG/AA

ÿ Ispezione annuale del paranco elettrico a catena (tipo PWRX) (1/2)

ÿ Esempio di record del risultato dell'ispezione: O = buono, ÿ = sostituire (aggiustare) la prossima volta, × = sostituire (aggiustare) a causa di anomalia

Distinzione	Articolo di ispezione	Metodo di ispezione	Criteri	MM/GG/AAAA per ispezione/risultati dell'ispezione					
				/	/	/	/	/	/
Ispezione avanzata	Ispezione giornaliera	Implementazione conferma	L'ispezione giornaliera deve essere effettuata anche durante ispezione annuale						
	Ispezione mensile	Implementazione conferma	Durante l'ispezione annuale, ispezione mensile dovrà essere condotta anche						
Gancio superiore/inferiore	Tempi di avviamento	Strumento CH (opzionale)	I tempi di avviamento non superano i criteri di sostituzione						
Componente periferico di la macchina	Guida catena A	Ispezione visiva	· Nessuna usura o rottura significativa · Nessun danno da collisione causato da catena, ecc.						
	Molla a catena	Visivo ispezione/misurazione	· Nessun cedimento evidente (deformazione) · La lunghezza non supera il valore soglia						
	Tappo	Ispezione visiva	Installato stabilmente sul terzo collegamento dall'estremità del catena di carico sull'estremità senza carico						
	Leva di finecorsa	Ispezione visiva/funzionamento	· Nessuna deformazione, rottura o usura · Agire in modo flessibile · Pulito						
	Perno a catena sospeso	Visivo ispezione/misurazione	· Nessuna deformazione o danno evidente ·Non superare il valore soglia						
	Supporto di connessione	Visivo ispezione/misurazione	Nessuna deformazione sufficiente , usura o danni · La differenza tra la direzione longitudinale e le dimensioni trasversali del poro sono entro 0,5 mm						
	Clip di fissaggio dell'albero	Ispezione visiva	· Nessuna deformazione , rottura o usura · Installato stabilmente						
Contenitore a pressione con un struttura antideflagrante (recinzione di sicurezza del controller scatola relè e motore)	Confermare se c'è È non autorizzato trasformazione	Ispezione visiva	Nessuna trasformazione non autorizzata						
	Stato del giunto piano superficie	Scoprire per visivo ispezione	· Nessuna ruggine · Ripulire · Nessuna rottura · L'incapsulamento e l'incollaggio dei liquidi sono in buone condizioni condizione						
	Tra un ventilatore e l'altro sudario	Sollevare e abbassare	· Nessuna grata dalla ventola e dalla copertura della ventola						
	Ingresso cavi	Smontaggio per ispezione	L'incapsulamento non si degrada						
	Parte mobile del limite lancia	Smontaggio per ispezione	· Il diametro dell'albero del perno della leva di finecorsa non deve essere inferiore a 15,95 mm Il diametro interno della manica non è più grande di 16,07 mm						
Olio	perdita di olio	Ispezione visiva	Non si verificano perdite di olio dall'incapsulamento, dalla guarnizione dell'olio e dal tappo						
	Olio inquinamento E quantitativo	Ispezione visiva	· Il livello dell'olio è vicino al foro di ispezione dell'olio · Avere viscosità, non essere gravemente inquinato. · Anche se vengono rispettati gli standard sopra indicati, la sostituzione deve essere effettuata almeno ogni 5 anni						
Freno elettromagnetico	Aspetto	Ispezione visiva	· Il bullone o la vite non sono allentati · Nessun danno o rottura, ecc.						
	Liquidazione	Misurazione	Non superare il valore di soglia del freno elettromagnetico						
	Parte del giunto del mozzo	Ispezione visiva	· Nessuna deformazione o usura · La molla del mozzo non cade						

Pericolo		Attenzione
 Obbligatorio	· Se durante l'ispezione giornaliera o regolare viene rilevata un'anomalia ispezione, interrompere immediatamente l'uso e contrassegnare come "fallimento", e chiedere al responsabile della manutenzione la riparazione o consultare il DC. L'uso di prodotti anomali può causare gravi incidenti, tra cui morte o lesioni gravi, ecc.	Si prega di determinare l'ispezione articoli adatti all'uso ambiente e condizioni di i clienti.

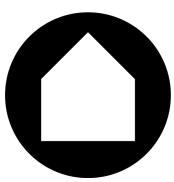
ÿ Ispezione annuale del paranco elettrico a catena (tipo PWRX) (2/2)

ÿ Esempio di record del risultato dell'ispezione: O = buono, ÿ = sostituire (aggiustare) la prossima volta, × = sostituire (aggiustare) a causa di anomalia

Distinzione	Articolo di ispezione	Metodo di ispezione	Criteri	MM/GG/AAAA per ispezione/risultati di ispezione					
				/	/	/	/	/	/
Parte di guida	Cuscinetto	Ispezione visiva	· Nessuna usura, danno o rottura evidente · Rotazione flessibile						
	Ingranaggio di carico, ingranaggio B, visiva	Pignone di ispezione	· Nessuna usura, deformazione o danno evidenti						
	Frizione a frizione	Ispezione visiva	· Nessuna usura, deformazione o danno evidenti						
	Frizione a frizione con freno meccanico	Ispezione visiva	· Nessuna usura, deformazione o danno evidenti						
	Puleggia di carico	Visivo ispezione/misurazione	· Nessuna usura, deformazione o rottura evidente · Il supporto della catena della puleggia non presenta lesioni da contatto · Non superare il valore soglia						
	Puleggia folle	Visivo ispezione/misurazione	· Nessuna usura, deformazione o rottura evidente · Il supporto della catena della puleggia non presenta lesioni da contatto · Non superare il valore soglia						
	Paraolio e incapsulamento	Ispezione visiva	· Nessuna deformazione o crepa · Nessuna perdita di olio						
Montaggio elettrico sottoinsieme	Elettrico montaggio parte	Ispezione visiva	· Nessuna rottura o perdita dovuta a combustione, ecc. · Installato stabilmente · Anche se vengono rispettati gli standard di cui sopra, la sostituzione deve essere effettuata almeno ogni 5 anni						
	Cavo	Ispezione visiva	· Fissaggio stabile sul supporto elettrico sottoinsieme · Il giunto è stabilmente tappato · Nessuna linea interrotta o perdita di combustione						
	Interfondendo e adesione di corpi estranei	Ispezione visiva	· Nessuna materia estranea come gocce d'acqua e polvere, ecc.						
Elettrico caratteristiche	Tensione di alimentazione	Misurazione	Tensione di alimentazione entro il 10% della tensione nominale						
	Misurazione della resistenza di	isolamento	La resistenza di isolamento è superiore a 5 Mÿ						
	Misurazione della resistenza di	messa a terra	Sotto il 10%						
Prestazioni E funzionali	Conferma dell'azione	Sollevamento/abbassamento sottodimensionato carico	Dopo aver verificato la funzionalità e le prestazioni voci di ispezioni giornaliere e mensili senza carico, controlla gli stessi elementi carico sottovalutato						
	Attuatore	Visivo in 1 minuto di ispezione/ di sollevamento/abbassamento carico sottovalutato	La distanza di arresto del sollevamento/abbassamento deve essere entro l'1% della distanza di sollevamento misurazione.						

Eseguito da Esaminato da							
Responsabile dell'esame di manutenzione							

	Informazioni FCC: ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare l'autorità dell'utente di utilizzare il attrezzatura! Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto a seguenti due condizioni: 1) Questo prodotto potrebbe causare interferenze dannose. 2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbe causare un funzionamento indesiderato. ATTENZIONE: Modifiche o cambiamenti a questo prodotto non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare l'autorità dell'utente a utilizzare il prodotto. Nota: questo prodotto è stato testato e ritenuto conforme ai limiti per una Classe Dispositivo digitale B ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro le interferenze dannose in un ambiente residenziale installazione. Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato in conformità alle istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcun garantire che non si verificheranno interferenze in una particolare installazione. Se questo il prodotto provoca interferenze dannose alla radio o alla televisione ricezione, che può essere determinata spegnendo e riaccendendo il prodotto, il l'utente è incoraggiato a provare a correggere l'interferenza tramite uno o più dei seguenti misure. Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente. · Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore. ·Collegare il prodotto a una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il il ricevitore è collegato. ·Per assistenza, consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.
	Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/CE. il simbolo che raffigura un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede raccolta differenziata dei rifiuti nell'Unione Europea.Ciò vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati con questo simbolo. Prodotti contrassegnati come tali rifiuti non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere portati in un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

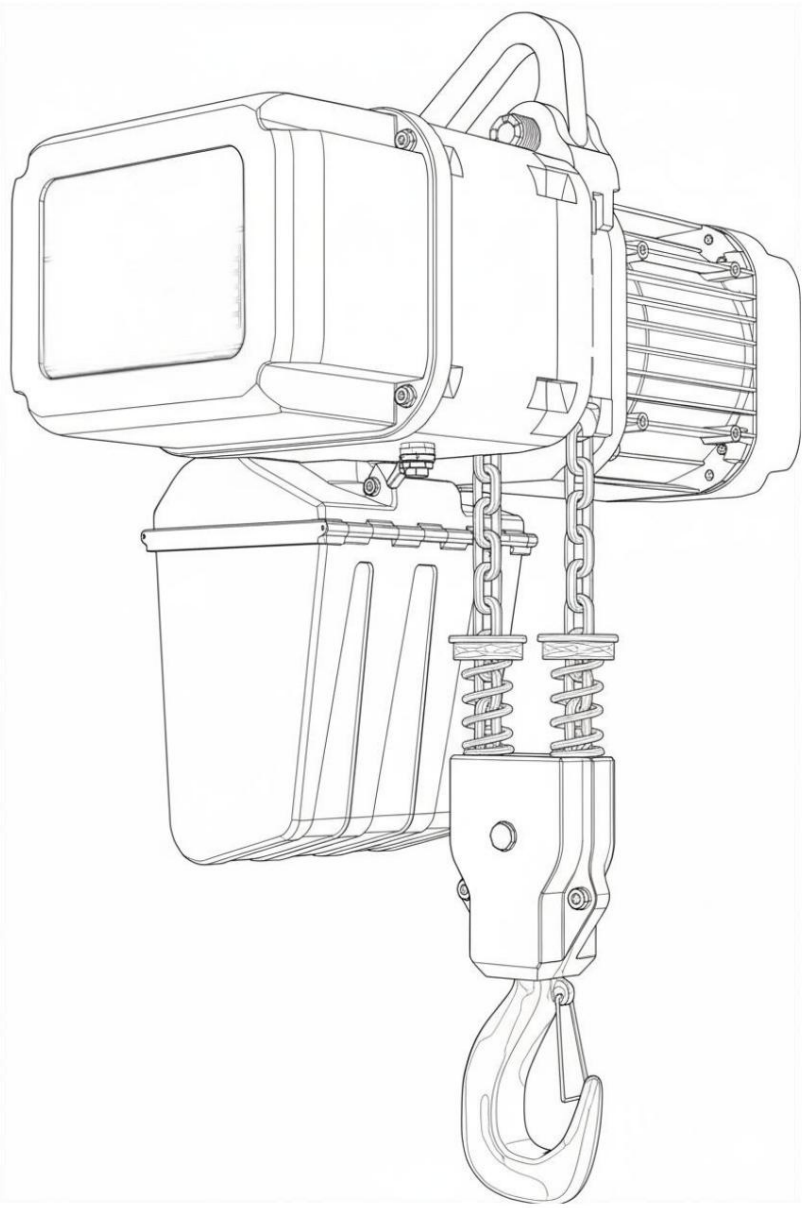
Polipastos eléctricos de cadena

Modelo: ORER-3T, ORER-5T

VEVOR
Upgrade · The Home Creator Way

Polipastos eléctricos de cadena

MODELO: ORER-3T, ORER-5T



Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar su manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

Prefacio

Este manual proporciona pautas para el funcionamiento seguro y eficaz del equipo.
Leer atentamente este Manual le ayudará a evitar daños al equipo y mucho más.
Es importante evitar que las personas cercanas al equipo resulten heridas. El equipo es seguro si
Se utiliza correctamente. Sin embargo, las operaciones incorrectas pueden causar peligros potenciales, y solo por
Sabiendo identificar y predecir los peligros, ¿se pueden evitar?
Este manual también le permitirá conocer sus responsabilidades respecto del equipo y le ayudará
garantizar que el equipo se mantenga en un estado de funcionamiento seguro durante su ciclo de vida.
Este manual no puede sustituir las capacitaciones correspondientes, sólo proporciona algunas sugerencias.
y métodos para operaciones y mantenimiento seguros y eficientes. El propietario del equipo
debe asegurarse de que los operadores hayan recibido capacitación calificada antes de la operación y siempre
Cumplir con todas las normas, reglamentos y reglas de seguridad y de otro tipo aplicables y actuales.

Lea también las instrucciones de seguridad.

Prefacio

■ Sobre cuestiones de excepción

· La Compañía no asumirá ninguna responsabilidad por daños ocasionados por desastres de incendio, terremotos, rayos.
accidentes cerebrovasculares y otros desastres naturales, comportamientos de terceros, otros accidentes, intención o
fallas, mal funcionamiento y otros usos ajenos a las condiciones ambientales de uso.
· La Compañía no asumirá ninguna responsabilidad por las pérdidas que puedan perjudicar los intereses de la
empresa, la interrupción del negocio, el daño al equipo causado por izar carga, etc. durante el uso de este producto o porque el
equipo no se puede utilizar.
· La Compañía no asumirá ninguna responsabilidad por los daños ocasionados por no seguir el contenido grabado.
en el manual del usuario y excediendo el rango estipulado.
· La Compañía no asumirá ninguna responsabilidad por daños ocasionados por mal funcionamiento del sistema mecánico.
bonos no relacionados con la empresa.
· La Compañía no asumirá ninguna responsabilidad por daños relacionados con la vida, el cuerpo o
propiedad después del período de garantía de los productos entregados.
· Diez años después de la suspensión de la producción del equipo, proporcionar piezas suplementarias para
Es posible que no se suministre mantenimiento, tenga en cuenta esto.

■ Acerca de las restricciones de uso

Este producto no está diseñado ni fabricado para ser operado por personas. Por lo tanto, no debe utilizarse para...
personal de carga y transporte.
· Este producto está diseñado para operaciones de carga y descarga, como subida y bajada vertical y
movimiento horizontal de cargas, etc. en condiciones atmosféricas normales y de trabajo
Condiciones ambientales. NO lo utilice más allá del objetivo de diseño.
· No utilice este producto como parte de un equipo o maquinaria que no se mueva con la carga.

■ Acerca del funcionamiento y el operador

· Lea atentamente este manual de usuario y las instrucciones de funcionamiento de los productos relacionados, y opere y
Utilice el equipo basándose en la comprensión del contenido aquí incluido.
· Los operadores y usuarios deberán usar ropa y equipo de protección específicos.

Precaución de seguridad

Si el polipasto eléctrico de cadena se utiliza de forma incorrecta, las cargas izadas pueden caerse u otros estados peligrosos.
Puede ocurrir. Asegúrese de leer atentamente el manual del usuario y de usarlo correctamente antes de...
Realice las inspecciones de instalación, operación, uso y mantenimiento. Úselo después de una inspección profesional.
Dominio de los conocimientos mecánicos, información de seguridad, Precaución y todos los demás contenidos. Seguridad
La información y las precauciones en el manual del usuario se pueden dividir en dos condiciones, "peligro" y "Precaución".
Además, lea el manual de funcionamiento de los instrumentos mecánicos (carro, etc.) relacionados con la operación.
del polipasto eléctrico de cadena y siga el contenido grabado.

Descripción de las marcas

 Peligro	PELIGRO: indica una situación peligrosa que, si no se evita, provocará muerte o lesiones graves.
 Advertencia	ADVERTENCIA: indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar muerte o lesiones graves.
 Precaución	PRECAUCIÓN: utilizado con el símbolo de alerta de seguridad, indica un peligro situación que, de no evitarse, podría provocar lesiones leves o moderadas.

Instrucciones de marca gráfica


Prohibición

Esto indica prohibición (es decir, cosas que no se deben hacer).
Los contenidos prohibidos específicos se marcarán en el centro de la marca gráfica o cerca de ella en el modo de gráficos o textos.
(Prohibición general)Se utiliza una marca gráfica en el manual del usuario.
Esto indica obligatorio (es decir, cosas que deben hacerse).


Obligatorio

Los contenidos obligatorios específicos se marcarán en el centro de la marca gráfica o cerca de ella en el modo de gráficos o textos.
La marca gráfica (indicación general) se utiliza en el manual del usuario.

Acerca de la operación y gestión

Peligro

Prohibición

· Excepto el responsable de mantenimiento, otras personas tienen prohibido desmontar y reparar El producto. El manual de desmontaje y montaje y la lista de piezas también están Preparado por separado para la gestión del mantenimiento. Desmontaje y reparación. Las operaciones deberán ser realizadas por personal de gestión de mantenimiento en de acuerdo con estos materiales de gestión de mantenimiento.

· NO transforme el producto y sus accesorios.

De lo contrario, podrían producirse muertes, lesiones graves y otros accidentes importantes.

Obligatorio

· Utilice este producto después de familiarizarse con el manual del usuario.

Las etiquetas de advertencia están impresas en todas las partes del producto. Por favor, siga las instrucciones. con las etiquetas de advertencia.

Precaución

Prohibición

· No arrastre ni deje caer el producto durante su manipulación.

La rotura o los daños en el polipasto eléctrico de cadena y la caída de la carga de elevación durante el uso pueden provocar lesiones personales o daños al equipo.

Obligatorio

· La inspección diaria deberá ser realizada por los operadores.

Se realizarán inspecciones periódicas (inspección mensual e inspección anual). por personal de gestión de mantenimiento.

· Por favor, conserve los registros de la inspección diaria.

Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse lesiones personales o daños al equipo.

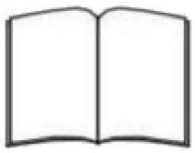
Desembalaje

■ Confirmación del producto

Por favor, confirme si el logotipo de las cajas y los productos son consistentes con las órdenes.

Confirme si el producto está deformado o dañado debido a accidentes durante el transporte. ■ Artículos embalados con polipasto de cadena eléctrico

■ Formulario de paquete



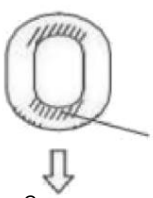
Manual de usuario



Lubricante para cadena de carga

Una vez instalado el equipo y puesta en servicio, el aceite de motor 100# debe distribuirse uniformemente recubierto en el eslabón de la cadena. La empresa no asume ninguna responsabilidad responsabilidad por los daños a la cadena y





Piezas recubiertas con aceite de motor

Carga

Especificación principal

Las especificaciones de la siguiente tabla son aplicables a todos los polipastos de cadena eléctricos.

Artículo		ORER-3T	ORER-5T
Clase trabajadora		M5	M5
Rango de temperatura de funcionamiento		-20 a 40	-20 a 40
Grado de protección	Izar	IP55	IP55
	Interruptor de botón	IP55	IP55
Fuente de alimentación (estándar) nspecificación)		Trifásico 380-415 V, 50 Hz, 3000W	Trifásica 380-415 V 50 Hz, 3000 W
Clasificación de capacidad de elevación		6000 libras (2721 kg)	11000 libras (5000 kg)
Velocidad de elevación		10,8 pies/min (3,3 m/min) o 3,6 pies/min (1,1 m/min)	10,8 pies/min (3,3 m/min) o 3,6 pies/min (1,1 m/min)
Altura de elevación		30 pies (9 m)	30 pies (9 m)
Diámetro de la cadena		10 mm	11,2 mm
Caída de cadena		Doble cadena	Doble cadena
Unidad de control		Con cable e inalámbrico	Con cable e inalámbrico

Notas:

1. Cuando el voltaje de trabajo requerido, el rango de temperatura y humedad excedan la tabla anterior, consulte al técnico autorizado.
Agente de productos para obtener información relevante o personalizar el polipasto de cadena.

2. Forma de uso prevista: Este polipasto está diseñado para elevación y caída vertical en condiciones atmosféricas y entornos de trabajo normales.

3. El estándar de nivel de ruido es el valor medido a una distancia de un metro del nivel de la máquina en condiciones normales.
operación.

Dispositivo de seguridad

■ Freno de motor

El freno electromagnético desenergizado es un diseño único. Se caracteriza por su frenado inmediato incluso al desconectarse a plena carga.

■ Gancho y placa de seguridad

El gancho está forjado en acero de alta resistencia y ha sido tratado térmicamente para cumplir con los requisitos de resistencia y dureza.
El gancho inferior puede girar 360 grados horizontalmente y está equipado con una placa de seguridad de gancho para garantizar la seguridad durante la elevación.
y bajando.

■ Relé de protección de fase

El diseño del circuito del relé de protección de fase puede proteger y evitar la invalidación del interruptor de protección de límite causada
por la inconsistencia entre los movimientos positivos y negativos del motor y los movimientos hacia arriba y hacia abajo cuando
La fase de la fuente de alimentación del motor es incorrecta.

■ Interruptor de límite

Los interruptores de límite superior e inferior pueden cortar automáticamente la energía durante la elevación y el descenso, para evitar
Evite exceder la cadena y garantizar la seguridad. Sin embargo, no confíe en el interruptor de límite como sistema de frenado de la unidad.

■ Interruptor de parada de emergencia (opcional)

Este botón se utiliza para detener el polipasto eléctrico en caso de emergencia. Es un botón rojo con forma de hongo en la parte superior.
Interruptor. Al presionar el botón, se cortará la alimentación del equipo y el botón se bloqueará.
automáticamente. La rotación en el sentido de las agujas del reloj puede liberar el botón y reiniciar el polipasto eléctrico.

Instrucciones del polipasto eléctrico de cadena

Tipo		0,125 T 0,25 T		0,5 toneladas		0,75 toneladas	1 tonelada			2T	3T			
Carga		0,125 T 0,25 T 0,5 T			1 tonelada	0,75 toneladas	1T 2T		3T 2T		3T	3T	5T 7.5T	
Modelo		0.125-1 0.25-01 0.5-01		01-02 0.75-1	01-01 02-02	03-03 02-01	03-02	03-01 05-02	7.5-03					
Diámetro de la cadena (milímetros)		4	5.0	6.3	6.3	6.3	7.1	7.1	7.1	10.0	10.0	11.2	11.2	11.2
Izamiento velocidad m/min	Soltero velocidad	10.6	9.6	8	4	4.8D 6.7C	3.3		2.2	6.6	3.3	5.5	2.7	1.8
	Doble velocidad	3,2/10,6 3,1/9,6 2,5/8			1,25/4 1,4/4,8	2,2/6,7	1/3,3 0,7/2,2	2,2/6,7	1/3,3 1,8/5,5	0,9/2,7	0,5/1,8			
Motor fuerza (kw)	Soltero velocidad	0.4	0.5b5	0,75	0,75	0,75	1.5	1.5	1.5	3	3	3	3	3
	Doble velocidad	0,15/0,4 0,2/0,5 0,3/0,75		0,3/0,75	0,3/0,75	0,6/1,5	0,6/1,5	0,6/1,5	1,1/3		1. 1/3	1. 1/3	1. 1/3	1. 1/3
Frecuencia Hz		50 Hz (velocidad de 60 Hz x 1,2)												
Fuente de alimentación CA		460 V 380 V (220 V)				L1 L L3								
Cantidad de cadena		1	1	1	2	1	1	2	2	1	2	1	2	3

Tipo							
Carga		10T	15T	20T	25T	32T	50 toneladas
Modelo		10-04	15-06	20-08	25-10	32-12	50-20
Diámetro de la cadena (milímetros)		11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2
Izamiento velocidad m/min	Soltero velocidad	2.7	1.8	1.4	1.1	0.9	0.5
	Doble velocidad	0,8/2,7	0,5/1,8	0,4/1,4	0.3/1.1	0,25/0,9	0.15/0.5
Motor (kw)	Soltero velocidad	3.0x2	3.0x2	3.0x2	3.0x2	3.0x2	3.0x2
	Doble velocidad	1. 1/3x2	1. 1/3x2	1. 1/3x2	1. 1/3x2	1. 1/3x2	1. 1/3x2
Frecuencia Hz		50 Hz (velocidad de 60 Hz x 1,2)					
Fuente de alimentación CA		460 V 380 V (220 V)			L1 LL3		
Cantidad de cadena		4	6	8	10	12	20

Método de operación del botón

⚠ Precaución

Prohibición

·NO cuelgue el cable del botón de otro objeto ni tire del cable con fuerza.
·NO utilice el interruptor de botón cuando el botón no actúe con flexibilidad.
·Para ajustar la longitud del cable del botón, NO lo tuerza ni lo enrolle.
Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse lesiones personales o daños al equipo.

Obligatorio

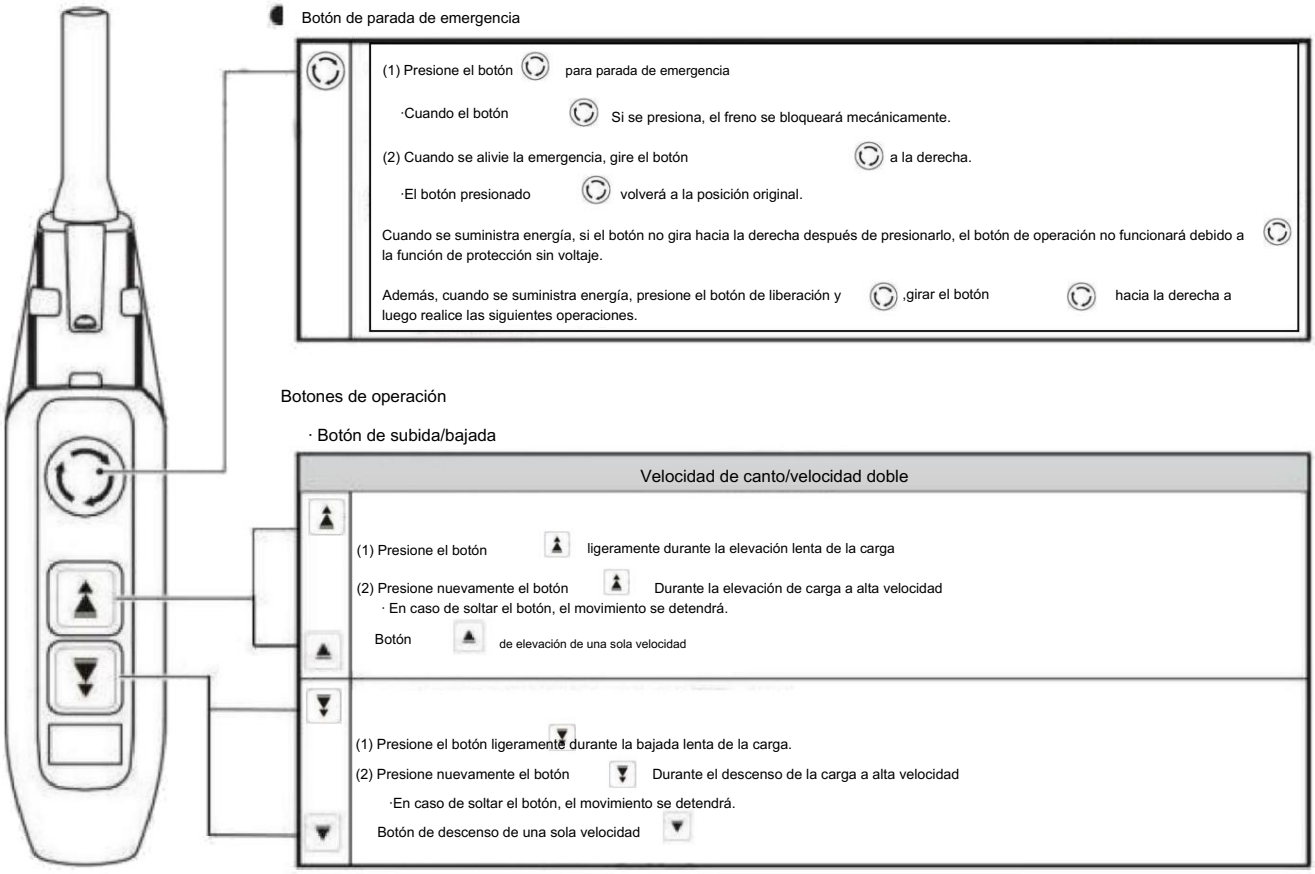
·Cuando suelte el interruptor del botón después de la operación, NO lo tire para evitar golpearse físicamente.
equipos y otros operadores.
De lo contrario, podrían producirse lesiones personales o daños al equipo.

Precaución

Una vez que se corta la energía debido a un corte de energía u otras razones, el circuito de protección sin voltaje comenzará a funcionar.
En este caso, al restablecerse el suministro eléctrico, el polipasto eléctrico de cadena no funcionará aunque se accione el interruptor. Presione
(suelte) el botón de parada de emergencia para restablecer y liberar el estado de parada.

■ Interruptor de botón de 3 puntos

En el interruptor de botón de 3 puntos, hay botones de parada de emergencia con bloqueo y botones de elevación y descenso, y el botón de elevación
y los botones de descenso con configuración de doble velocidad están equipados con interruptores de botón de dos etapas.



Normas de seguridad

Peligro

Prohibición

·NO lo use si excede el valor nominal (clasificación de ciclo intermitente) y la potencia de arranque máxima.
frecuencia(frecuencia)del motor de elevación.

·NO utilizar bajo voltaje no nominal.

·NO utilice el botón de parada de emergencia para paradas normales.

·En caso de que se observen sonidos anormales, chispas u olores durante el encendido, detenga la operación inmediatamente y corte el suministro de energía.

·NO abra el equipo eléctrico durante su uso.

·NO haga que el gancho colisione con otros equipos.
De lo contrario, podrían producirse muertes, lesiones graves y otros accidentes importantes.

Obligatorio

· Respete estrictamente las condiciones de uso del polipasto eléctrico de cadena. De lo contrario, podría causar la muerte o lesiones graves.
Podrían producirse otros accidentes graves.

Peligro

Prohibición

·NO cuelgue la carga en el borde del gancho inferior ni en la mordaza de seguridad del gancho.Figura B

·NO enrolle directamente la cadena de carga alrededor de la carga para su uso.Figura C

·NO utilice bordes afilados (esquinas afiladas) para tocar la cadena de carga. Figura D
De lo contrario, podrían producirse muertes, lesiones graves y otros accidentes importantes.

·Utilice eslingas de gancho con la carga y forma adecuadas. DINGCEN

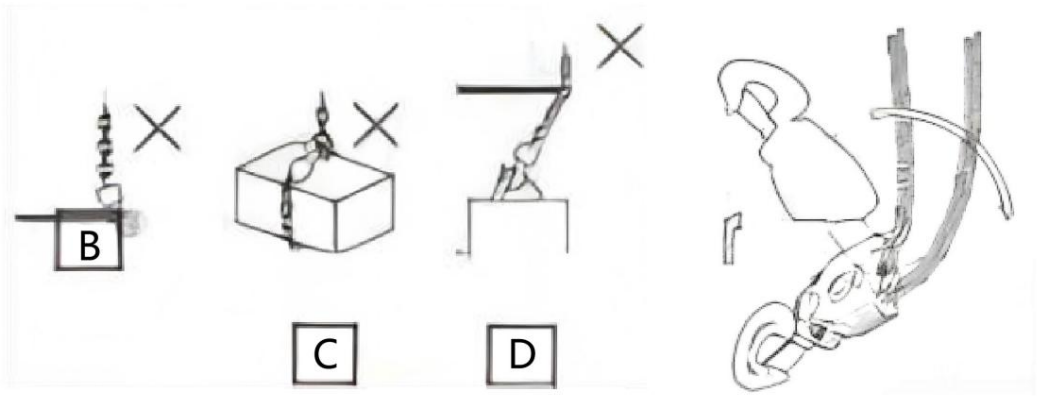
Obligatorio

Durante la elevación de carga con gancho, la carga sobre las eslingas del gancho debe distribuirse uniformemente, para garantizar la elevación de la carga.

·Instale la eslinga con gancho en la carga de forma estable.

·Por favor, cuelgue correctamente las eslingas de gancho en la parte inferior del gancho.
De lo contrario, podrían producirse muertes, lesiones graves y otros accidentes importantes.

·No hay distorsión debido al vuelco del gancho inferior de doble cadena, etc.



Peligro

Prohibición

·NO levante cargas que superen la carga nominal.Figura E

Marque la carga nominal en la placa de identificación.

·NO opere más allá del alcance de elevación.

·Evitar la elevación de la cama del suelo (la operación de elevación de la cama del suelo, del suelo o edificio).

NO utilice cadenas sin carga y con carga lateral para izar cargas.



E

·NO utilice interruptores de límite (dispositivo de prevención de sobrebobinado) como método de apagado.

·Deje de usarlo cuando el embrague de fricción (dispositivo de límite de sobrecarga) comience a funcionar y falle la elevación de la carga.

·Evite operar más allá del alcance de elevación/descenso.

· Si el gancho inferior toca el cuerpo después de desmontar el resorte de la cadena o la goma

Junta, la cadena de carga puede romperse después de la operación repetida del interruptor de límite.

· Si el tope en el extremo de la cadena de carga toca el cuerpo, la cadena de carga puede

roto después de la operación repetida del embrague de fricción.

·Evite utilizar el cuerpo como punto de apoyo.Figura F

·Evite sacudir la carga izada.

·Evite que la cadena de carga se enrolle repentinamente bajo carga.

Una vez que se detenga en el lugar donde se tensa la cadena de carga, enróllelo lentamente.

Evite cualquier operación inversa en medio del proceso de elevación/descenso de carga.

Implementar la operación inversa después del apagado.


F

·Evite realizar movimientos de avance lento excesivos (movimientos menores).

·Evite realizar operaciones de elevación y descenso rápidos y repetidos.

Después del apagado se realizará la operación inversa.

·Al izar cargas desde la mesa de carga, evite realizar operaciones que puedan

Provocar la caída de la carga.

·Figura G

·Evite que la carga toque la cadena de carga.

· Evite el funcionamiento inverso de la elevación de carga. Utilice el dispositivo especial

Equipo para marcha atrás.

·Evite realizar operaciones de soldadura o corte durante la elevación de cargas.

·NO reparar ni desmontar durante la elevación de carga.

Coloque el producto en el suelo y consulte al personal de mantenimiento y administración.

Personal para reparar y desmontar el polipasto eléctrico de cadena.

·NO se pare debajo de la carga izada.

·Evite que la carga, las eslingas de gancho, etc. toquen la caja de la cadena.

La caída de la cadena de carga puede provocar lesiones personales.


G

Obligatorio

De lo contrario, podrían producirse muertes, lesiones graves y otros accidentes importantes.

·Cuando el interruptor de límite (dispositivo de prevención de sobrebobinado) comience a funcionar, deténgase.

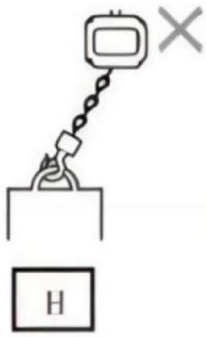
Realice inmediatamente la operación de elevación y deje caer la carga.

Por favor, levante después de mover el polipasto eléctrico de cadena a la parte superior de la carga. (Por favor, evite tracción inclinada.) Figura H

·Por favor, evite abandonar la posición operativa o desviar su atención en

proceso de elevación.

De lo contrario, podrían producirse muertes, lesiones graves y otros accidentes importantes.


H

Precaución

Prohibición

·NO utilice embrague de fricción para la prueba de carga.

El uso de un vehículo que no cumpla su propósito puede provocar lesiones personales o daños al equipo.

Obligatorio

· Intente reducir la altura de elevación de la carga cuando utilice una ventosa magnética o Esparcidor o máquina de succión al vacío para manipular la carga a izar.

· Durante la elevación con dos grúas, el polipasto eléctrico de cadena en cada lado deberá utilizar polipasto de cadena cuya carga nominal puede izar la carga.

·Utilice productos del mismo tipo y capacidad durante la elevación con dos grúas.

Para la elevación (bajada) horizontal de la carga, combine las posiciones de elevación de dos polipastos eléctricos de cadena para su funcionamiento.

De lo contrario, podrían producirse muertes, lesiones graves y otros accidentes importantes.

Peligro

Prohibición

NO opere directamente debajo de la carga ni transporte la carga a una Altura sobre la cabeza de una persona. Figura I

· NO opere cuando haya personas en el rango de carga a izar.

· NO permita que el personal ingrese al rango de actividad de elevación de carga.

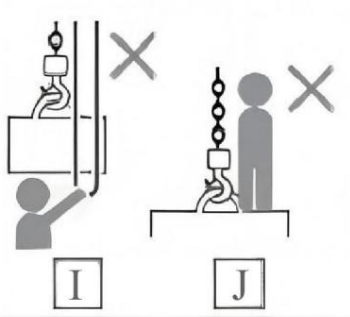
NO se suba a la carga de elevación. Además, NO la utilice para secundario,

Elevación y transporte de personas y otros usos. Figura J

· NO haga que el cuerpo y el carro colisionen con el tope y estructura

· Cuando la carga esté izada, NO la baje ni la mueva hacia atrás.

Durante la operación o el movimiento, mire el frente desde la parte posterior. de la carga y operar mientras se mueve hacia adelante. De lo contrario, la muerte o Pueden producirse lesiones graves y otros accidentes importantes.



Peligro

Obligatorio

· Deje de utilizarlo inmediatamente en caso de daños, ruidos anormales o vibraciones.

· Durante el movimiento en una dirección diferente a la indicada por el interruptor de botón, deje de operar inmediatamente.

· Deje de usarlo inmediatamente en caso de distorsión, enredos, grietas, deformación o presencia de objetos extraños.

Objetos y oclusiones anormales en la cadena de carga. Si se detecta alguna anomalía durante la operación,

Marcar "fallo" y contactar al responsable de mantenimiento.

·Si se corta el suministro eléctrico, garantice la seguridad y comuníquese con el responsable de mantenimiento.

De lo contrario, podrían producirse muertes, lesiones graves y otros accidentes importantes.

Peligro



Prohibición

· NO utilice el gancho cuya mandíbula de seguridad se haya caído o esté dañada.

· NO utilice una cadena de carga que esté significativamente extendida, desgastada o deformada.

· NO corte, agregue ni suelde la cadena de carga.

· NO utilice el gancho inferior que no puede girar con flexibilidad.

· NO utilice el freno cuando no pueda funcionar de manera estable sin carga o cuando la distancia de frenado sea largo.

· NO lo use cuando la dirección de movimiento no sea coherente con la dirección indicada por el botón. interruptor sin carga.

· NO utilizar en un entorno fuera del ámbito de aplicación.

De lo contrario, podrían producirse muertes, lesiones graves y otros accidentes importantes.



Obligatorio

·Realice una inspección diaria antes de usar.

(Si se encuentra alguna anomalía durante la inspección y confirmación, corte el suministro de energía principal.

y marcar "falla" y luego encomendar al responsable de mantenimiento la reparación).

·Confirme si el gancho es anormal.

De lo contrario, podrían producirse muertes, lesiones graves y otros accidentes importantes.

Precaución



Prohibición

· NO utilizar cuando la placa de identificación o la etiqueta de advertencia pegada en el cuerpo no sean claras.

Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse lesiones personales o daños al equipo.



Obligatorio

· Para el primer uso, pegue una etiqueta que indique este, oeste, norte y sur en el interruptor del botón.

· Confirme el contenido de la operación y seleccione un polipasto de cadena eléctrico con capacidad suficiente en el Aspecto de la carga nominal y elevación.

· Confirme el contenido de la operación y opere en un lugar donde no haya obstáculos que interfieran.

Con la operación y el rango de operación se puede ver claramente.

·Cuando no se pueda ver claramente el rango de operación, implemente una operación segura con monitoreo. personal.

· Opere en un lugar donde no haya peligro de caídas, tropiezos, resbalones y caídas, etc., y El punto de apoyo es firme.

· Durante el inicio de la operación, informe a las personas cercanas que la operación ha comenzado y, por favor, operar con seguridad.

· Incluso si la grúa permanente o el polipasto de cadena eléctrico se utilizan repetidamente en la misma operación, Confirme el contenido de la operación y verifique si la carga excede la carga nominal para cada operación.

· Para operar la grúa o el polipasto eléctrico de cadena, seleccione al responsable de mantenimiento o a la persona en encargarse de la operación del personal con las cualificaciones de operación necesarias, y marcar la nombres de estos personales en las partes llamativas.

· El gerente de mantenimiento deberá confirmar los resultados de la implementación de la inspección diaria.

· Después de recibir el informe de anomalía, el personal de gestión de mantenimiento deberá actuar inmediatamente tomar medidas de prohibición de uso, mantenimiento y otras medidas necesarias.

Durante la inspección o el mantenimiento, asegúrese de que no haya peligro de descarga eléctrica ni caídas. etc., para que la operación pueda realizarse con seguridad.

Si no se siguen estas instrucciones, pueden producirse lesiones personales o daños al equipo.

■ Método para controlar la vibración de la carga

Precaución	
 Prohibición	· NO mantener durante el estado de elevación/descenso. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales o daños al equipo.
 Obligatorio	· Manténgalo debidamente apagado. · En el caso de polipastos eléctricos de cadena que deban repararse, márquelos con "fallos" y otras etiquetas. para distinguir y prevenir el uso indebido. · Limpie la suciedad y las gotas de agua y aplique aceite en la cabeza del gancho y el Cadena de carga para custodia. · El interruptor de límite, la caja de la cadena y otras cadenas de carga pueden pasar a través de ciertas piezas o ser almacenados en el mismo, por lo que estas piezas también deberán mantenerse limpias de suciedad, sustancias extrañas materias, gotas de agua, etc. Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse lesiones personales o daños al equipo.

Anuncios

· Para evitar que entre polvo, arena y grava en el botón, límpielo periódicamente.

· Con respecto a la conservación a largo plazo, el funcionamiento en vacío periódico puede evitar eficazmente que todas las piezas se dañen.

oxidarse, etc.

Al colocar el polipasto eléctrico de cadena en el suelo, retire la caja de la cadena. O bien, la caja de la cadena.
Puede producirse deformación o daño.

· Cuando no se utilice el gancho inferior, enróllelo hasta una posición que no permita que se caiga.
influir en el paso del personal y otras operaciones de custodia.

Confirme con antelación el lugar de almacenamiento. Cuelgue el cable del botón en el pilar.

■Inspección regular anterior

Peligro



Prohibición

· A excepción del personal de gestión de mantenimiento experimentado que haya recibido capacitación para diversas estructuras a prueba de explosiones, la construcción de equipos eléctricos, las leyes y regulaciones pertinentes y los principios generales para la clasificación de lugares peligrosos, no se permite el acceso de otro personal.

Realizar inspecciones periódicas de los polipastos eléctricos de cadena.

· NO utilice piezas que excedan los límites y criterios de uso, ni piezas que no sean las habituales para electricidad de CC. Polipasto de cadena. No se pueden utilizar los componentes de CC habituales de otros modelos. Utilice el componentes correctamente de acuerdo con el Manual de Desmontaje y Montaje (volumen aparte).

· NO frote la caja de la cadena para evitar la electricidad estática.

· NO haga que el gancho colisione con otros equipos.

· NO ajuste ni retire el freno electromagnético, el embrague de fricción y el embrague de fricción con freno mecánico.

NO ajuste la tuerca de calibración.

· Al suministrar aceite al embrague de fricción y al embrague de fricción con freno mecánico, NO utilice aceite distinto al aceite normal ofus (el aceite especificado por el fabricante).

NO realice la inspección regular del polipasto eléctrico de cadena con carga colgante.

· NO utilizar sin la junta de goma, el resorte de la cadena o el tope.

· Durante la inspección regular, corte el suministro eléctrico principal.

· Durante el uso de aceite lubricante (aceite para engranajes y grasa, etc.), NO lo utilice en lugares donde haya chispas. generado.

De lo contrario, podrían producirse muertes, lesiones graves y otros accidentes importantes.



Obligatorio

Realice inspecciones periódicas (mensuales y anuales). Preste también atención a las inspecciones diarias. inspección y acción de ruido, etc., y verificar con una frecuencia adecuada.

· Confirme la existencia de gas explosivo cuando se abre la tapa.

· NO destapar durante el encendido.

· Baje el producto al suelo o a una mesa de inspección para reparar o desmontar la cadena eléctrica. izar.

· Incluso si los componentes del polipasto eléctrico de cadena no exceden el límite de uso, reemplácelos si exceda el tiempo total de funcionamiento calculado a partir de la pendiente y la tasa de carga que se muestran en el polipasto de cadena eléctrico.

·Si se encuentra alguna anomalía durante la inspección regular, marque "falla" para evitar un mal uso y Consulte al gerente de mantenimiento o al DC para su reparación.

· Después de una inspección regular (mensual, anual), verifique y pruebe el funcionamiento para confirmar que funciona correctamente. comportamiento.

Durante la inspección y prueba funcional, implemente la prueba de carga nominal después de la prueba sin carga.
De lo contrario, podrían producirse muertes, lesiones graves y otros accidentes importantes.

Precaución



Obligatorio

· Durante la inspección regular, marque "bajo inspección".

Si la grúa se opera incorrectamente durante la inspección, pueden producirse accidentes por caída de piezas y herramientas, etc.

· Por favor, utilice el equipo de protección (gafas y guantes de protección, etc.) de acuerdo con el trabajo.
contenido.

Las lesiones pueden ser causadas por salpicaduras de aceite o piezas afiladas.

· Preste atención a los métodos de operación, pasos y posturas.

El peso de los productos y piezas puede provocar accidentes como pellizcos en las manos y lesiones en la cintura, etc.

Preste especial atención durante el trabajo en lugares sin punto de apoyo estable, como trabajos aéreos.
con escaleras y taburetes,etc.

· Utilice casco y cinturón de seguridad durante la operación en lugares altos.

Pueden producirse lesiones o caídas.

· Limpie el aceite adherido al producto y al piso.

Pueden producirse lesiones por caídas y desprendimientos, etc.

· Durante el desmontaje, limpie el lugar de trabajo.

Si se fusionan o insertan piezas distintas a las habituales, pueden producirse accidentes debido a la rotura del producto.
o mala acción.

Precaución

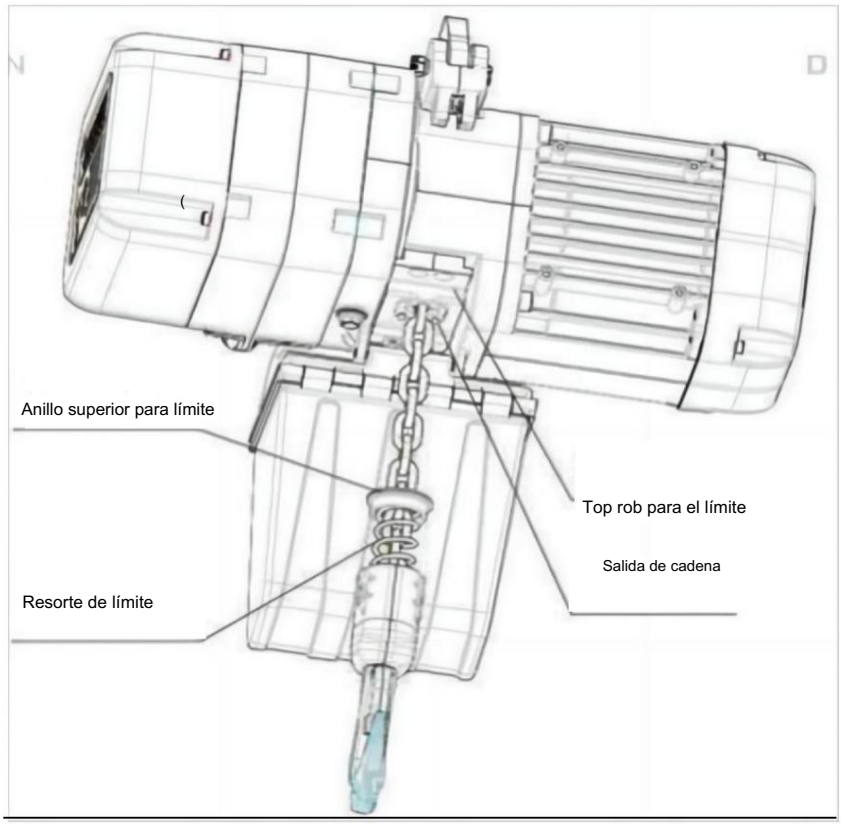
· La inspección diaria también se realizará durante la inspección mensual.

· Durante la inspección anual también se realizarán la inspección mensual y la inspección diaria.

· En caso de cualquier anomalía causada por un mal uso durante la inspección, guíe a los operadores y usuarios para que la implementen.
operaciones correctas.

Ejemplo 1. Lesión en el parachoques de la guía de la cadena A causada por la cadena (causa: tirón inclinado, etc.)

Deformación de la junta de goma y del resorte de la cadena (causa: uso excesivo de interruptores de límite, etc.)

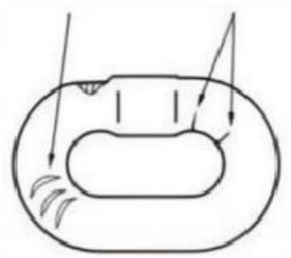
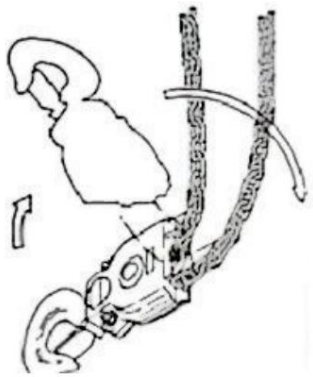


Normas de seguridad - elementos de inspección

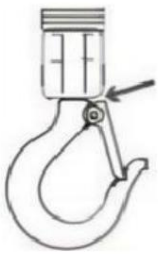
Peligro
 Obligatorio ·Realice una inspección diaria antes de usar. (Si se encuentra alguna anomalía durante la inspección y confirmación, corte el suministro de energía principal. y marcar "falla" y luego encomendar al gerente de mantenimiento la reparación). De lo contrario, podrían producirse muertes, lesiones graves y otros accidentes importantes.

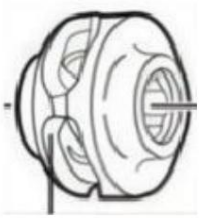
Artículo	Método de inspección	Criterios	Durante la desviación de criterios
Confirmar si hay no autorizado transformación	·Inspección visual	· No existe ninguna autorización evidente transformación.	Volver al original estado
Calificación de placas de identificación y etiquetas	·Inspección visual	·Sin pelar y con etiqueta transparente.	Limpiar, reparar y reemplazar. Durante reemplazo, por favor indicar los artículos registrado de "producto Número de registros"(P15) de Número de lote y serie No.
Deformación y daño de varias partes de el cuerpo	·Inspección visual	·Sin deformaciones, daños ni defectos evidentes. o agrietamiento	Reemplace el deformado, dañado, defectuoso y agrietado regiones.
Cable dañado	·Inspección visual	·No existe deterioro ni rotura en el cara externa	Reemplazo
Pernos y tuercas sueltos y sueltos pasador partido	·Inspección visual y de herramientas Inspección y	·Instalación confiable	Instalación estable
		Peligro  Obligatorio El cuerpo puede caerse, incluso si se cae un perno. Por favor asegúrese de confirmar cuidadosamente. Accidentes graves de muerte o graves lesiones, etc. pueden ser causadas	
Limpieza	·Inspección visual	· Sin exceso de polvo ni acumulación de polvo	Limpieza y eliminación

■cadena de carga

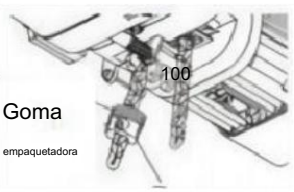
Artículo	Método de inspección	Criterios	Durante la desviación de criterios
Expansión del tono	·Inspección visual	·No hay expansión obvia	Consulte "cadena de carga" en el "Capítulo 2 Inspección mensual" (P55).
Desgaste de la cadena diámetro	·Inspección visual	Sin desgaste evidente	Consulte "cadena de carga" en el "Capítulo 2 Inspección mensual" (P55).
Deformación, daños y enredo	·Inspección visual  Confirme visualmente que existe No hay salpicaduras de soldadura adheridas	·Sin herida de corte profundo ·Sin deformación, distorsión, etc. · No hay salpicaduras de soldadura adheridas ·Sin enredos ·Sin grietas	Reemplazar la cadena de carga
Óxido y corrosión	·Inspección visual	·Sin óxido ni corrosión evidentes	Reemplazar la cadena de carga
Distorsión	·Inspección visual	·No hay distorsión debido a la vuelco del fondo de doble cadena gancho,etc. 	Corrección de distorsión
Suministro de petróleo	·Inspección visual	·Suministro suficiente de petróleo	Aplicación de aceite
Estampilla	·Inspección visual	·Confirme el paso del sello y la marca del sello (consulte "Confirmación de Sellos" (P15)).	Reemplazar la cadena de carga

■ Gancho superior/inferior

Artículo	Método de inspección	Criterios	Durante la desviación de criterios
Apertura	·Inspección visual	·No hay apertura obvia	Elementos de inspección de "Arriba/Abajo Gancho"(P56)para inspección mensual
Tener puesto	·Inspección visual	·Sin desgaste evidente	Elementos de inspección de "Arriba/Abajo Gancho"(P56)para inspección mensual
Deformación, daños y corrosión	·Inspección visual	· Sin deformaciones evidentes, daños perjudiciales o corrosión	Elementos de inspección de "Arriba/Abajo Gancho"(P56)para inspección mensual
Mordaza de seguridad de gancho 	·Inspección visual y inspección de la acción del interruptor	Se puede cerrar de forma estable en la apertura del gancho. Sin deformación, acción flexible. **Peligro** Obligatorio · NO utilice el seguro del gancho mandíbula para atrapar el anzuelo caído Accidentes graves de muerte o Pueden producirse lesiones graves, etc. causado.	Reemplazar el gancho mandíbula de seguridad
Acción del gancho (rotación) 	·Inspección visual y rotación manual inspección 	· No hay un espacio evidente entre la parte inferior soporte y el mango de vástago recto (cabeza) ·Simétrico a la izquierda y a la derecha ·Se puede realizar una rotación de 360° fácilmente	Reemplace los ganchos

Artículo	Método de inspección	Criterios	Durante la desviación de criterios
Acción de inactividad polea	·Inspección del ralentí activo polea 	Precaución ·Durante la comprobación, por favor Use guantes y tenga cuidado No apretar los dedos. Obligatorio Las lesiones personales pueden ser causado. ·Rotación flexible x Si el rodamiento está dañado o la polea El eje se deforma, la rotación no es flexible. El polipasto de cadena es flexible. Moverse con las manos  Muévete con manos	Reemplazar el cojinete de la polea loca
Soporte inferior	·Inspección visual	·Los pernos o tuercas no están flojos	Instalación estable

■Componente periférico de la máquina

Artículo	Método de inspección	Criterios	Durante la desviación de criterios
Resorte de cadena	·Inspección visual 	·Sin contracción ni compresión evidentes	·Elemento de inspección de inspección anual de para resortes de cadena (P57)
Junta de goma	·Inspección visual 	·Sin contracción ni compresión evidentes ·Las piezas de caucho deberán estar libres de desprendimientos, agrietamiento y deformación Componentes de caucho  Placa de hierro	Reemplazar goma la junta

■ Inspección diaria del transportador motorizado

■ Apariencia

Artículo	Método de inspección	Criterios	Durante la desviación de criterios
Confirmar si No hay autorización transformación	· Inspección visual	· No existe ninguna autorización evidente transformación .	Volver al original estado
Marcado de y etiquetas de placas de identificación	· Inspección visual	· Sin pelar y con etiqueta transparente.	Implementar limpieza, mantenimiento y reemplazo
Deformación y daño de cada parte	· Inspección visual	· No se observan deformaciones, daños ni corrosión	Reemplazar lo deformado y dañado componentes
Cable dañado	· Inspección visual	· No existe deterioro ni rotura en el cara externa	Reemplazo
Sueltos y abandonados pernos, tuercas y tornillos partidos alfiler	· Inspección visual y de herramientas inspección	· Instalación confiable Peligro El cuerpo puede caerse incluso si El pasador partido se cae. Por favor, tenga cuidado. Asegúrese de confirmarlo cuidadosamente. Obligatorio Accidentes graves de muerte o lesiones graves, etc. pueden ser causado.	Instalación estable
Limpieza	· Inspección visual	· Sin exceso de polvo ni acumulación de polvo.	Limpieza y remoción

■ Función y rendimiento

· Compruebe los siguientes elementos sin carga.

Artículo	Método de inspección	Criterios	Durante la desviación de criterios
Acción confirmación	· Pulse el botón para comprobar la acción	· Movimiento lateral flexible, sin flexiones ni vibración · Moverse en la misma dirección que el botón operación · Una vez finalizada la operación, el motor se detendrá inmediatamente. · Después de presionar el botón de parada de emergencia, todas las acciones se detienen · Cuando se presiona el botón de parada de emergencia, la máquina no funcionará. Incluso se presionan otros botones · Después de presionar el botón de parada de emergencia liberado, la máquina actúa normalmente	Inspeccionar de acuerdo con la inspección artículos (P52)
Solenoide	· Pulse el botón para comprobar la acción	·Después de que se detiene la operación, el freno funciona. rápidamente y el motor se detiene inmediatamente	Comprueba el "electromagnético freno"/freno Ponzi según el inspección anual . Inspeccionar de acuerdo con los puntos de Inspección anual del "freno electromagnético"/ freno de derivación (P39)

■ Inspección diaria del carro de mano

■ Apariencia

Artículo	Método de inspección	Criterios	Durante la desviación de criterios
Marcado de y etiquetas de placas de identificación	· Inspección visual	· Sin pelar y con etiqueta transparente.	Implementar limpieza, mantenimiento y reemplazo
Deformación y daño de cada parte	· Inspección visual	· Sin deformaciones ni corrosión evidentes · No hay deformación evidente en el bastidor.	Reemplazar lo deformado y dañado componentes
Sueltos y abandonados pernos, tuercas y tornillos partidos alfiler	· Inspección visual y de herramientas inspección	· Instalación confiable Peligro  Obligatorio El cuerpo puede caerse incluso si El pasador partido se cae. Por favor, tenga cuidado. Asegúrese de confirmarlo cuidadosamente. Accidentes graves de muerte o lesiones graves, etc. pueden ser causado.	Instalación estable

■ Función y rendimiento

· Por favor, compruebe los siguientes elementos sin carga

Artículo	Método de inspección	Criterios	Durante la desviación de criterios
Confirmación de acción · Verificar la acción lateral a mano		· Movimiento lateral flexible, sin flexiones ni vibración	Implementar "anuales inspección"

■Inspección mensual del polipasto eléctrico de cadena (tipo PWRX)

■ cadena de carga

Por favor revise la cadena de carga después de limpiar la suciedad.

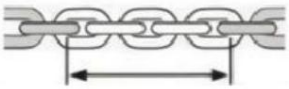
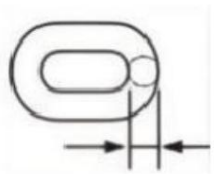
Durante la medición de la suma y el diámetro del paso, utilice un calibrador vernier cúspide (vernier de punto de medición)
calibrar).

Engrase la cadena de carga después de la inspección.

El desgaste (vida útil) de la cadena de carga se ve afectado en gran medida por si hay aceite lubricante o no. Utilice
Aceite lubricante DC regular o producto equivalente (grasa de litio general para uso industrial, viscosidad N°0).

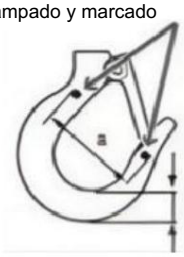
Coloque la cadena de carga en un estado sin carga y aplique aceite lubricante en la parte del enlace de la oclusión entre la polea de carga.
y la polea loca y la parte de enlace del polipasto de cadena.

Después de aplicar el aceite lubricante, realice las operaciones de elevación y descenso sin carga, para que el aceite lubricante
El aceite se distribuye uniformemente en el polipasto de cadena.

Artículo	Método de inspección	Criterios	Durante la desviación de criterios
Expansión del tono	·Medir la extensión de paso con calibrador vernier. (Mide la suma de 5 lanzamientos)  Suma de 5 lanzamientos	Precauciones Por favor revise las partes oclusivas entre la polea de carga y la polea de ralentí polea con especial cuidado. No exceda el valor límite de "Suma de 5 Parcelas" en la página siguiente.	Reemplazar la cadena de carga
Desgaste del diámetro	Mida el diámetro (d) con un calibrador vernier 	·NO exceda el siguiente umbral Valor del "Diámetro de la cadena Inad" Precauciones Después del desgaste de la cadena de carga Confirmado, asegúrese de verificar el desgaste de la polea de carga y la polea loca. (Consulte "Inspección mensual" y "Polea de carga" (P55))	Reemplazar la cadena de carga

Tipo	Carga nominal	Cadena de carga diámetro	Suma de 5 pasos (mm)		Diámetro de la cadena de carga D(mm)	
			No exceder el valor umbral	No exceder el valor umbral	valor	
			Criterios		Criterios	
DCER-010SD	1 tonelada	φ7,1x1	105	109.2	7.1	6.8
DCER-015SD	1,5 toneladas	φ10.0x1	150	153.2	10.0	9.6
DCER-020LD	2 toneladas					
DCER-020SD						
DCER-030SD	3 toneladas	φ10.0x2				
DCER-025SD	2,5 toneladas	φ11.2x1	170	173.7	11.2	10.6
DCER-050SD	5 toneladas	φ11.2x2				

■Gancho superior/inferior

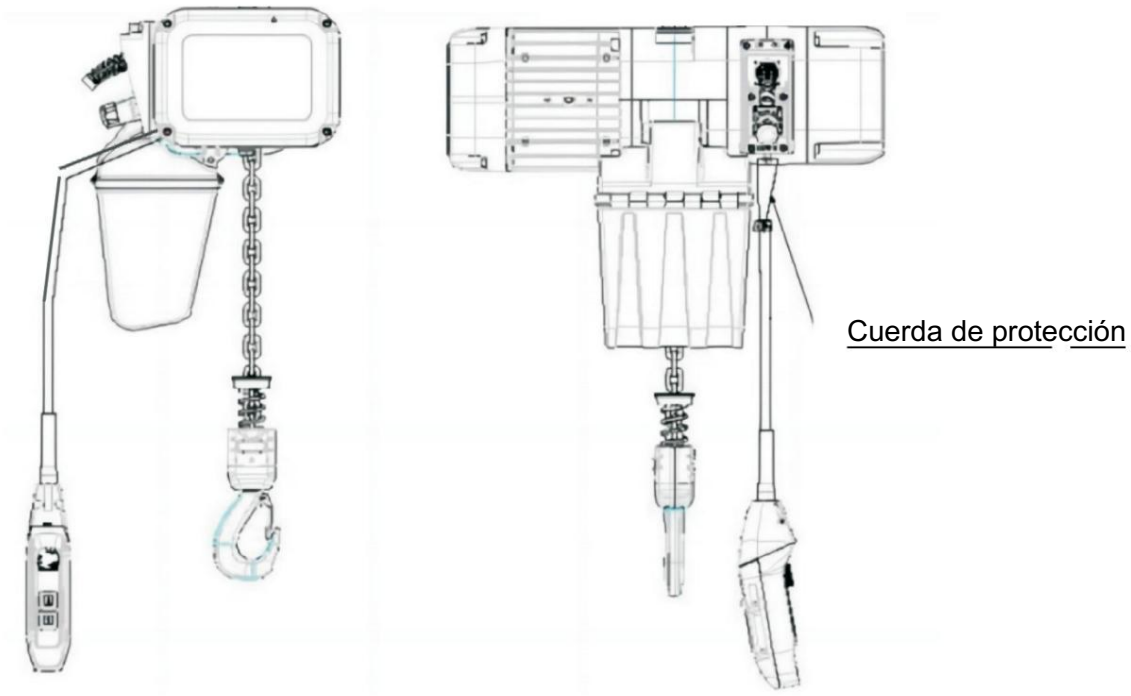
Artículo	Método de inspección	Criterios	Durante la desviación de criterios
Apertura y uso de gancho	Inspección visual y medición por vernier calibrar Estampado y marcado 	·Verifique que si el escala de dimensiones de A, B y C en el momento de La compra se desvía de la criterios de gestión. Lesiones personales o daño al equipo tal vez causado Obligatorio (milímetros) Valor umbral Valor medido No exceder el umbral de un valor de dimensión en el momento de Dimensión b La pérdida por desgaste no c La dimensión excede el 5% ·Aunque los valores nominales estándar son adjunto en la tabla a continuación, como el gancho está forjado y tratado térmicamente, habrá Errores dimensionales. Por favor, perdóname. Límite y criterios de uso del gancho DCER (No exceda el valor umbral)	Reemplazar la cadena de carga

Tipo	Carga nominal	una dimensión (milímetros)	Dimensión b (milímetros)		Dimensión c (milímetros)	
		Criterios	Criterios		Criterios	
PWRX-010SD	Él	50.0	22.5	21.4	31.0	29.5
PWRX-015SD	1,5 toneladas	60.0	26.5	25.2	36.5	34.7
PWRX-020LD						
PWRX-020SD		69.0	31.5	29.9	43.5	41.3
PWRX-025SD	2,5 toneladas					
PWRX-030SD		73.0	345	32.8	47.5	45.1
PWRX-050SD		83.0	42.5	40.4	56.0	53.2

Deformación, daño e y corrosión 	·Inspección visual	·Sin deformación por flexión o distorsión, etc. Los pernos y tuercas están libres de aflojamiento y caída ·No hay suficiente corrosión ·No hay cuerpos extraños en los accesorios debido a la soldadura, etc. Sin herida de corte profunda	Reemplace los ganchos

■Interruptor de botón

Artículo	Método de inspección	Criterios	Durante la desviación de criterios
Interruptor de botón	· Inspección visual y inspección por operación	·Sin roturas, deformaciones ni tornillos. aflojamiento,etc. ·El interruptor se puede operar sin problemas ·Operación y liberación de la emergencia El botón de parada se puede realizar	Reemplazar el interruptor de botón
Cable de botón	.Inspección visual	.El cable del botón está instalado de forma estable. Instale el botón. ·La cuerda protectora está instalada en el cuerpo, e incluso si el interruptor del botón está de la cuerda, el cable del interruptor del botón no se activará. directamente estresado	cable y protección Si se tira correctamente
		·Sin daños	Reemplazar el cable del botón



■Fuente de alimentación

Artículo	Método de inspección	Criterios	Durante la desviación de criterios
Cable de alimentación	·Inspección visual	·Hay abundancia en longitud ·Sin daños ·Instalación estable	Reemplace el cable fuerza
Cuerda guía	·Inspección visual	·Sin relajación	Eliminar la relajación

■Función y rendimiento

· Por favor, compruebe los siguientes elementos sin carga.

Artículo	Método de inspección	Criterios	Durante la desviación de criterios
Sonidos anormales	· Compruebe el sonido del engranaje, Sonido del motor y cadena de carga Sonido en acción bajo ninguna circunstancia condición de carga	·Sin ruidos giratorios irregulares, etc. · Sin rugido de motor ni chirrido de freno · Sin ruido anormal irregular	Reemplazar lo anormal componentes
	Precaución El sonido también es importante base para el diagnóstico. Por favor, preste atención a sonido de acción de la polipasto eléctrico de cadena durante el funcionamiento normal.	No se escucha ningún crujido emergente la cadena de carga	

■ Inspección mensual de transportador motorizado (tipo FBPC)

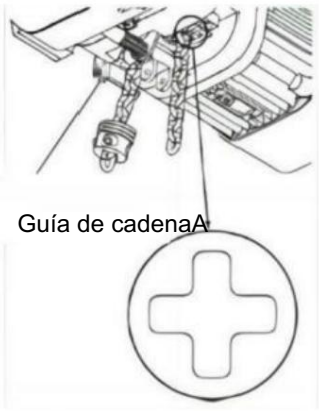
■ Apariencia

Artículo	Método de inspección	Criterios	Durante la desviación de criterios
Carril de lateral movimiento	· Inspección visual	· Sin deformaciones ni daños evidentes	Inspeccionar de acuerdo con los puntos de "Carril de Lateral Movimiento" (P72) en " Capítulo 2 Anual Inspección"
Aplicación de aceite (Las partes de la rueda engranaje, etc.)	· Inspección visual	· Aplicación suficiente de aceite	Aplicar en el engranaje

■ Inspección mensual de la carretilla de mano

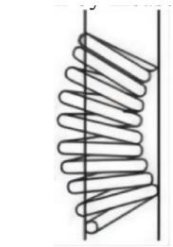
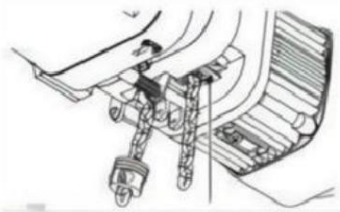
■ Apariencia

Artículo	Método de inspección	Criterios	Durante la desviación de criterios
Estado de la unión	· Confirmar agitando	· Vibrar ligeramente el polipasto eléctrico de cadena. hacia la izquierda y hacia la derecha	Articulación estable
Riel de lateral movimiento	· Inspección visual	· Sin deformaciones ni daños evidentes	Inspeccionar de acuerdo con los puntos de "Carril de Lateral Movimiento" (P72) en " Capítulo 2 Anual Inspección"
Aplicación de aceite (Las partes de la rueda engranaje, etc.)	· Inspección visual	· Aplicación suficiente de aceite	Aplicar en el engranaje

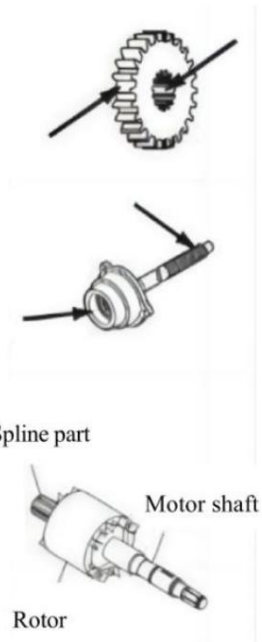
Artículo	Método de inspección	Criterios	Durante la desviación de criterios
Guía de cadena A	·Inspección visual  	·Sin desgaste, deformación o rotura evidentes. ; No se producen daños en el parachoques, etc., causados por la cadena. izar Precaución Causa colisión causada por mal uso de la tracción inclinada, etc. Por favor funcionar correctamente.Si la guía de la cadena se encuentra desgastado, el La cadena de carga también puede ser usado a la fuerza. Por favor, compruebe la pérdida de desgaste. de conformidad con la Elementos de desgaste de la cadena de carga. Los daños al equipo o pueden ser personales. causado.	Reemplazar la guía de la cadena A

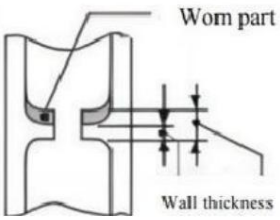
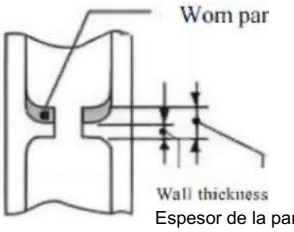
Peligro	
Prohibición	·NO desmonte ni monte en un entorno explosivo. ·Tenga cuidado de no dejar cicatrices en la superficie de la articulación. ·NO apriete demasiado las tuercas y los tornillos.
Obligatorio	Durante el reensamblaje de la parte de entrada del cable, seleccione la encapsulado, arandela y cable Abrazadera adecuada para el cable. (Consulte el Manual de desmontaje y montaje adjunto)

Artículo	Método de inspección	Criterios	Durante la desviación de criterios
Confirmar si hay no autorizado transformación	·Inspección visual	·Sin transformación no autorizada Volver al estado original	
Estado de la junta del plano superficie	Descubrir para lo visual inspección ·Mida el espacio con un calibrar	·Sin óxido ·Limpieza ·Sin roturas ·Encapsulado y pegado de líquidos están en buenas condiciones	Quitar el óxido y limpiar Reemplazar el recipiente a presión Vuelva a aplicar el encapsulante líquido. entre el ventilador y la cubierta del ventilador
	·Ir y bajar	·No hay rejilla en el ventilador ni en la cubierta del ventilador. Reemplace la cubierta del ventilador.	
Entrada de cables	·Desmontaje para inspección ·El encapsulado no se degrada ·Reemplazar el encapsulado		

Artículo	Método de inspección	Criterios	Durante la desviación de criterios
Parte móvil de la eje de límite	·Desmontaje para inspección	·El diámetro del eje del pasador de la palanca del La palanca de límite no debe ser menor que 15,95 mm (Ambos ·El diámetro interior de la manga no es mayor a 16,07 mm	Reemplazar la palanca de límite pin y manga será reemplazado si alguno de ellos no cumplen con los especificación)
Resorte de cadena	Inspección visual y inspección por medición   Referencia de dimensión	·No hay asentamiento evidente (deformación) por inspección visual Precaución Obligatorio ·Uso excesivo de fricción embrague y final de carrera, provocando la deformación de junta de goma y cadena primavera. Por favor, opere correctamente Los daños al equipo o pueden ser personales. causado.	Reemplazar la cadena primavera
Tapón	·Inspección visual  Goma Tapón	·Instalado de forma estable en el tercer enlace desde el extremo de la cadena de carga en el extremo sin carga	Instalado en el tercero enlace
Palanca de límite	Inspección visual y inspección a mano movimiento	·Sin deformaciones, roturas ni desgaste. ·Actuar con flexibilidad ·Limpio  Palanca de límite	Reemplazar el límite palanca Desmontar y limpiar la palanca de límite

■ Pieza de accionamiento

Artículo	Método de inspección	Criterios	Durante la desviación de criterios
Pieza de unión del cubo	·Inspección visual	· Sin deformación ni desgaste evidentes ·El resorte del cubo no se cae	Reemplace el cubo y electromagnético freno
Cojinete	·Inspección visual y Inspección de rotación manual y otros	·Sin desgaste evidente, daños, roturas y defectos dañinos, rotación flexible Rotación flexible	Reemplazar el cojinete
Cargar engranaje, engranaje B, piñón	·Realizar inspección visual a la flecha en la figura Abajo después del desmontaje 	·Sin desgaste evidente ·Sin roturas	Reemplace el engranaje y reemplazar el piñón Reemplace el aceite de engranajes al mismo tiempo
Embrague de fricción	·Inspección visual	·Sin desgaste, deformación ni daños significativos. o rotura ·El trinquete no presenta deformación evidente ni tener puesto Peligro Prohibición ·NO ajuste ni desmontar la fricción embrague. Accidentes graves de muerte o lesiones graves, etc.pueden ser causado.	Reemplazar la fricción embrague

<table>
<tr><th>Artículo</th><th>Método de inspección</th><th>Criterios</th><th>Durante la desviación de criterios</th></tr>
<tr><td>Embrague de fricción con freno mecánico</td><td>·Inspección visual</td><td>·Sin desgaste, deformación ni daños significativos. o rotura
·El trinquete no presenta deformación evidente ni tener puesto
Peligro
·NO ajuste ni desmonte la o fricción embrague con mecánica freno.
Prohibición Accidentes graves de muerte o lesiones graves, etc.pueden ser causado.</td><td>Reemplace el trinquete y embrague de fricción con freno mecánico</td></tr>
<tr><td>Desgaste y daños de polea de carga
  </td><td>·Realizar inspección visual después del desmontaje
· Medir el espesor de la pared con un calibrador vernier
 
Espesor de la pared de nuevo producto</td><td>·Sin desgaste, deformación o rotura evidentes.
·La cadena de poleas está libre de abrasión y La columna vertebral está libre de lesiones por contacto.
Precaución
Cuando la polea de carga está desgastada, la cadena de carga puede También se puede usar. Por favor, consulte la pérdida por desgaste de acuerdo con los artículos de la cadena de carga tener puesto.
Prohibición
Utilice la polea de límite de carga y la polea loca (No menor que el valor umbral)
<table><tr><th rowspan="2">Tipo</th><th rowspan="2">Carga nominal (t)</th><th colspan="2">Espesor de la pared (milímetros)</th></tr><tr><th>Criterios</th><th></th></tr><tr><td>PWRX-010SD</td><td>1</td><td>4.5</td><td>3.0</td></tr><tr><td>PWRX-015SD</td><td>1.5</td><td rowspan="3">6.5</td><td rowspan="3">4.3</td></tr><tr><td>PWRX-020LD</td><td rowspan="2">2</td></tr><tr><td>PWRX-020SD</td></tr><tr><td>PWRX-030SD</td><td></td></tr><tr><td>PWRX-025SD</td><td>3 2.5</td><td rowspan="2">7.3</td><td rowspan="2">4.9</td></tr><tr><td>PWRX-050SD</td><td>5</td></tr></table></td><td>Reemplazar la polea de carga</td></tr>
<tr><td>Desgaste y daños de polea loca
 
Columna vertebral en jaula</td><td>·Realizar inspección visual después del desmontaje
· Medir el espesor de la pared con un calibrador vernier
 
Espesor de la pared de nuevo producto</td><td></td><td>Reemplace el ralentí polea</td></tr>
<tr><td>Encapsulado de y sellos de aceite</td><td>·Inspección visual</td><td>·Sin deformaciones ni grietas, etc.
·Sin fugas de aceite</td><td>Reemplace el sello de aceite y encapsulando</td></tr>
</table>

■ Subconjunto de montaje eléctrico

Artículo	Método de inspección	Criterios	Durante la desviación de criterios
Montaje eléctrico subconjunto	· Retire el controlador cubierta para inspección visual	· Sin roturas ni pérdidas por quemaduras, etc. · Los tornillos no están sueltos y están instalados. firmemente **Precaución** Asegúrese de utilizar el contactor especificado. Incluso si se cumplen las normas anteriores, la sustitución se realizará al menos cada 5 años.	Reemplazar dañado y partes quemadas y instalar de forma estable
Alambrado		· Fijado de forma estable en el soporte eléctrico. subconjunto · La articulación está conectada de forma estable. · Sin línea rota ni pérdida por quemado, etc.	Instalación estable Reemplace el cable, consulte el "Capítulo 3 Causas de fallo y Contramedidas Guía de eliminación (P78) para
Interfusión y adhesión de materia extraña		· Sin cuerpos extraños, como gotas de agua. y el polvo se mezclan.	Eliminar extranjero asunto

■ Prueba de características eléctricas

Artículo	Método de inspección	Criterios	Durante la desviación de criterios
Voltaje de potencia	· Medir con multímetro	· Durante el funcionamiento bajo la carga nominal, la parte receptora de energía del cuerpo principal está suministrado con un voltaje dentro del 1 0 % del tensión nominal **Precaución** Obligatorio · Por favor, preste atención a prevenir descargas eléctricas Durante la medición. Accidentes graves de muerte o lesiones graves, etc. pueden ser causado por electricidad choque.	Suministro apropiado fuerza
Aislamiento resistencia	· Medir con un aislante medidor de resistencia (Mida la parte que se carga y la que no se carga) parte · ·· entre RST y cable de tierra)	· La resistencia de aislamiento es superior a 5 MO Reemplazar **Peligro** Obligatorio · Por favor, mida después Apagando. Accidentes graves de muerte o lesiones graves, etc. pueden ser causado	

■ Freno desconectado

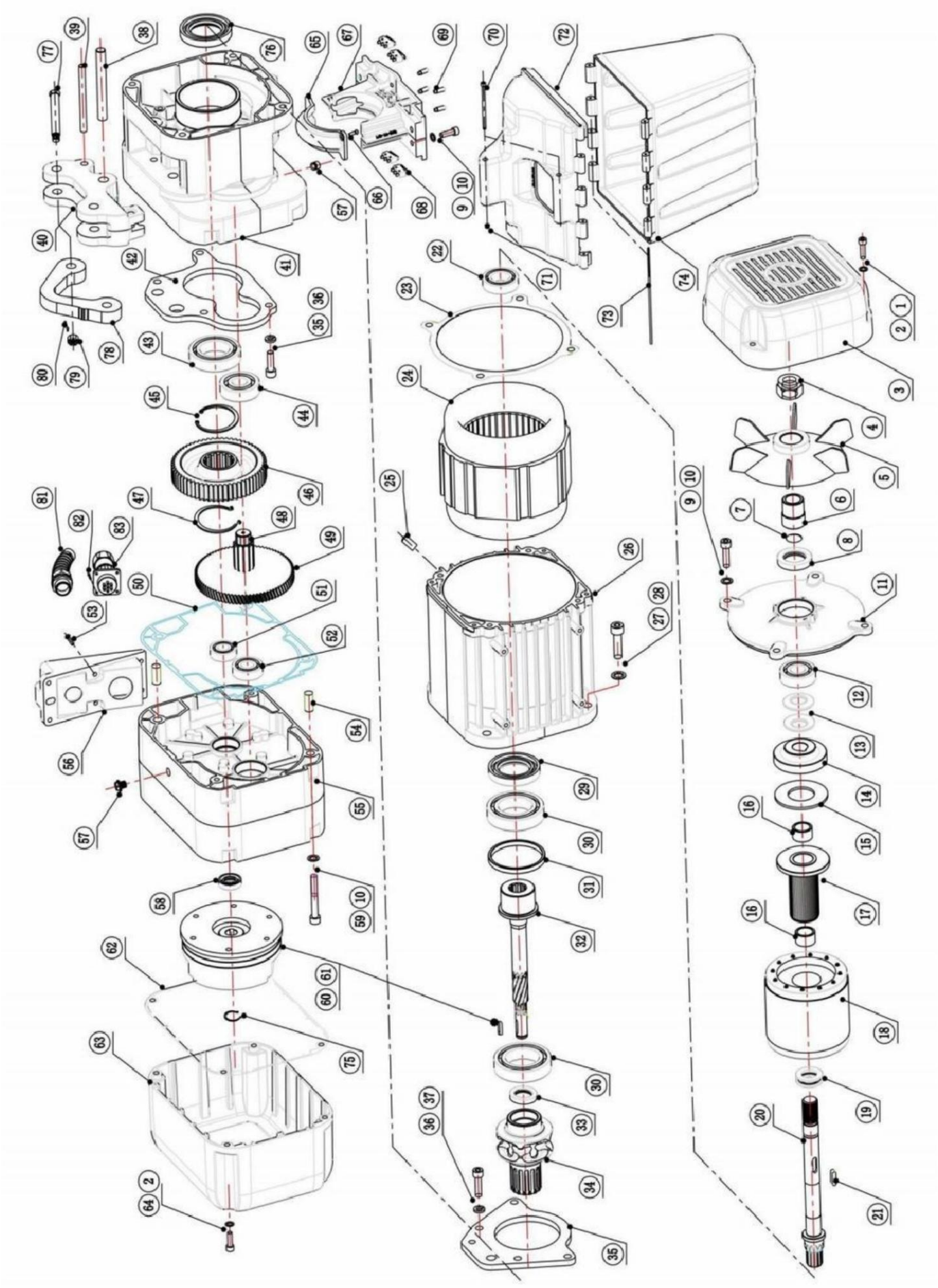
<table>
<tr><th>Artículo</th><th>Método de inspección</th><th>Criterios</th><th>Durante la desviación de criterios</th></tr>
<tr><td rowspan="2">Apariencia</td><td rowspan="2">·Retire la cubierta del freno para inspección visual</td><td>·El perno o tornillo no está flojo</td><td>Fijar el perno y el tornillo</td></tr>
<tr><td>·Sin daños ni roturas</td><td>Reemplazar freno electromagnético</td></tr>
<tr><td>Autorización</td><td>·Medir con una holgura indicador</td><td>Valor umbral del freno electromagnético (No exceda el valor umbral)</td><td>Reemplazar freno electromagnético</td></tr>
<tr><td colspan="2">Pieza de unión del cubo
(Expandir:desde la derecha arriba)
Solenoide
Cubo angular
Asiento de la caja de cambios con entrante
Tipo de cubo estriado
Holgura de freno (ampliada)
Desde el costado
Autorización</td><td colspan="2">Tipo IS
Tipo: DCER-010SD, DCER-015SD, DCER-020LD, DCER-020SD, DCER-030SD, DCER-025SD, DCER-050SD
Límite valor(mm): 0,70

Peligro
NO ajuste ni desmontar la fricción embrague.
Prohibición
Accidentes graves de muerte o lesiones graves, etc.pueden ser causado.</td></tr>
</table>

■ Freno magnético de derivación

<table>
<tr><th>Artículo</th><th>Método de inspección</th><th>Criterios</th><th>Durante la desviación de criterios</th></tr>
<tr><td>Apariencia</td><td>·Realizar inspección visual después del desmontaje</td><td>·El tambor de freno y la cubierta del motor están libres de deformación y rotura,etc.</td><td>Reemplazar piezas</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>·El resorte del freno está libre de deformaciones.
roto</td><td>Reemplace el resorte freno</td></tr>
<tr><td>Pérdida por desgaste del disco de freno
Cubierta del motor
Tambor de freno</td><td>·Medida después del desmontaje
Disco de freno</td><td>Límite de uso del freno
(No menor que el valor umbral) (No superar el valor umbral)
Dimensión B (mm)
Criterios: 36.8 | 36.3</td><td>Reemplazar el motor
cubrir
Tambor de freno</td></tr>
</table>

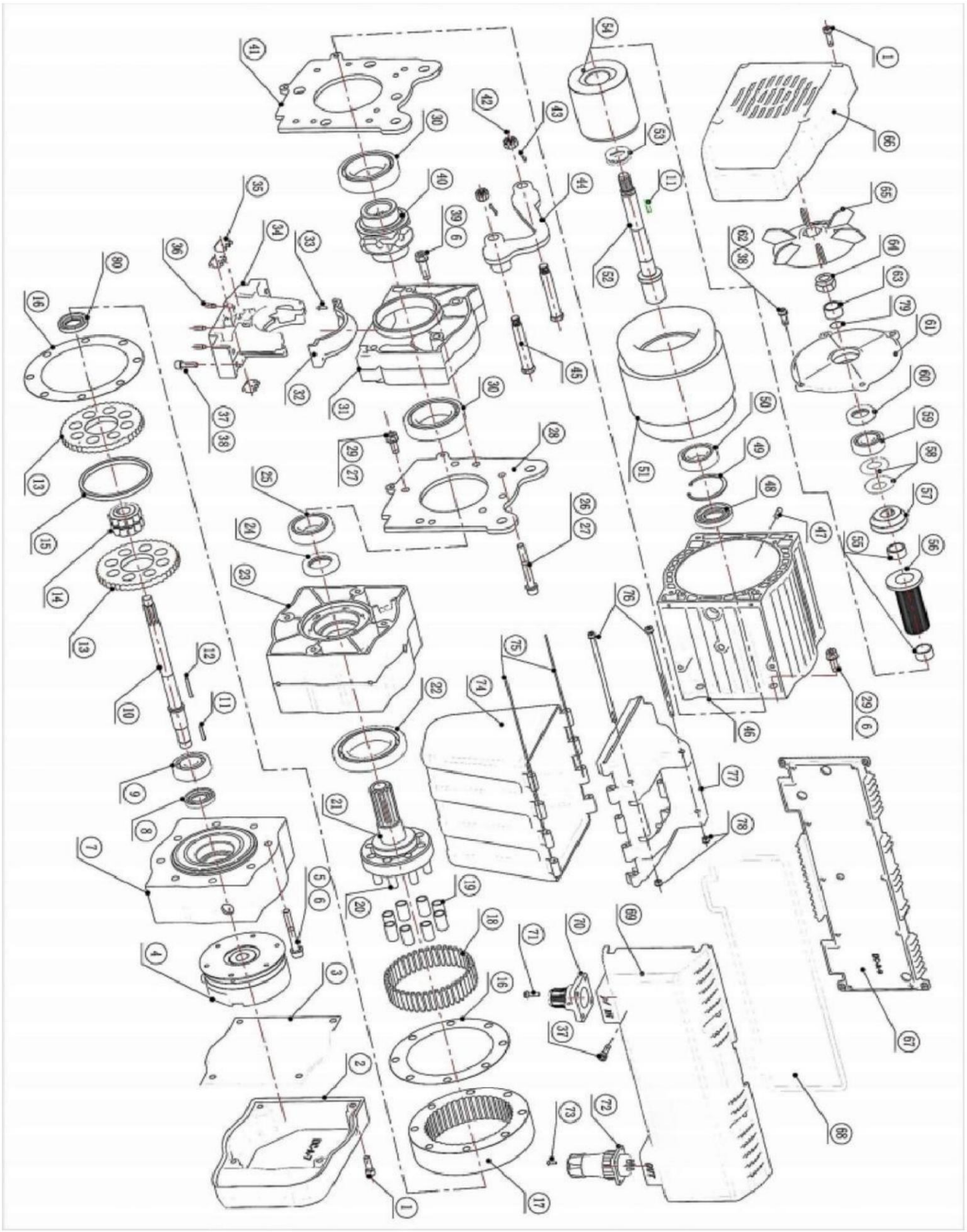
1t Estructura del producto y nombre de las piezas (freno desenergizado)



1t Estructura del producto y nombre de las piezas (freno desenergizado)

Código de piezas SN		Nombre de la pieza	Cantidad	Materiales	Observaciones	SN	Código de piezas	Nombre de la pieza	Cantidad	Materiales	Observaciones
1	GBT6170	Perno M6x35	4			43	GBT276	Cojinete 6008	1		
2	GBT861-2	Junta de grasa			d=6	44	GBT276	Cojinete 6304	1		
3	DCTP-1.02-08	Motor trasero cubrir		HPA-66		45	GB893.1-86	Pore etaimering diámetro del poro68)			
4	GBT6186	Bloqueo	1		M20N1.5	46	DCT-1.01-06	Diente de salida	1		
5		Hoja Y-112fa	1			47	GB_894.1-1986	Shafretamering (diámetro del eje 40)	1		
6	DCT-1.02-05	Sellador de ron mng	1	20GMnTi		48	DCT-1.01-05	engranaje del eje de salida	1	20CMnTi	
7		0-imagen	1			49	DCT-1.01-04	Diente helicoidal grande	1	20CMnTi	
8	GBT9877.1	Retén de aceite 30x45x8	1	NBR		50	DCT-1.01-16	Almohadilla de papel de sellado de caja de cambios	1		
9	GBT6170	Perno M8X22	8			51	GBT276	Cojinete 6202	1		
10	GBT861-2	Junta de grasa			d=8	52	GBT276	Cojinete 6203	1		
11	DCT-102-06	Cubierta del eje del motor	1	ADC12		53		Cruz empotrada tornillo de cabeza redonda	1		MSxl6
12	GBT276	Cojinete 6204	1			54		Localizandopm	1		D11x12
13		Mosca pequeña -empaquetadora	2	50 GHVA		55	DCT-1.01-07	Caja de cambios	1	ADC12	
14	DCT-1.02-04	Disco de chutch	1	20CMnTi		56	DCT-101-17	Enchufe	1	HPA-66	
15	DCT-102-13	Placa de ficción	1			57		Conjunto de Screwphug	1		
16	DCT-1.02-09	Grafito manga de cobre	2			58	GBT9877.1	Retén de aceite 15x307	1	NBR	
17	DCT-1.02-03	Manguito del rotor	1	40Cr		59	GBT6170	Perno M8x60	4		
18	DCT-1.02-12	Rotor	1			60		Montaje del horno	1	Subcontratar en	
19		Cojinete plano 5104	1			61		Tecla tipo A 5bxl8	1		
20	DCT-102-02	Eje del motor	1	20CrMnTi		62	DCT-1.01-18	Almohadilla de papel para sellado de caja eléctrica	1		
21		Tecla tipo A bkbxkl8	1			63	DCT-1.01-19	Cubierta del dispositivo eléctrico	1	HPA-66	
22	GBT276	Cojinete 6005	1			64	GBT6170	Perno M6220	4		
23	DCT-1.02-14	cabeza papel sellador de tapas	1			65	DCT-1.01-11	Frotamiento	1	HPA-66	
24	DCT-1.02-11	Estator	1			66		Cruz empotrada tornillo de cabeza avellanada	2	M6x10	
25		Pasador partido	1	65Mn d-8xl2		67	DCT-1.01-10	Salida de la guía Chaim	1	HPA-66	
26	DCT-1.02-01	Carcasa del motor	1	ADC12		68		Interruptor de límite	4		
27	GBT6170	Perno M10×30	4			69		Robo superior por límite	4		
28	GBT7244	Junta de resorte	4		d=10	70	GBT6170	Perno M6x100	2		
29	GBT9877.1	Mar de petróleo l45x68x10	1	NBR		71	GBT6186	Contratuerca	2	M6	
30	GBT276	Cojinete 6009	2			72	DCT-101-20	Bolso Chaim superior	1	HPA-66	
31	DCT-1.01-12	Arandela	1	Q235		73		Cable de plomo duro	2	D=2,5	
32	DCT-1.01-03	Eje de dientes helicoidales largos	1	20 cm de MnTi		74	DCT-1.01-21	Bolsa Chaim inferior	1	HPA-66	
33	GBT9877.1	Sello superior 22x35X7	1	NBR		75	GB_894.1-1986	Retención del eje (diámetro del eje 15)	1		
34	DCT-1.01-02	Rueda dentada	1	QT6003		76	GBT9877.1	Sello de aceite 5Ok68x10	1	NBR	
35	DCT-1.01-09	Cojinete de la rueda D	1	Q235		77		Cojinete bot	2	45	
36	GBT6170	Perno M8X25	8			78		Gestión de alojamiento	1		
37	GBT7244	Junta de resorte	8		d=8	79		Tuerca disparada	2		
38	DCT-1.01-13	Eje de 12 pi	1	40Cr		80		Splitpim	2		
39	DCT-1.01-14	Eje de 8 pines	1	400 r		81		Granular de purificación de agua conector	1		
40	DCT-1.01-15	Gancho superior	1	Q235		82		Tornillo autorroscante	4		
41	DCT-1.01-01	Caja de ruedas Chan	1	ADC12		83		Avición phg	1		
42	DCT-1.01-08	Placa de desbarbado C	1	Q235		84					

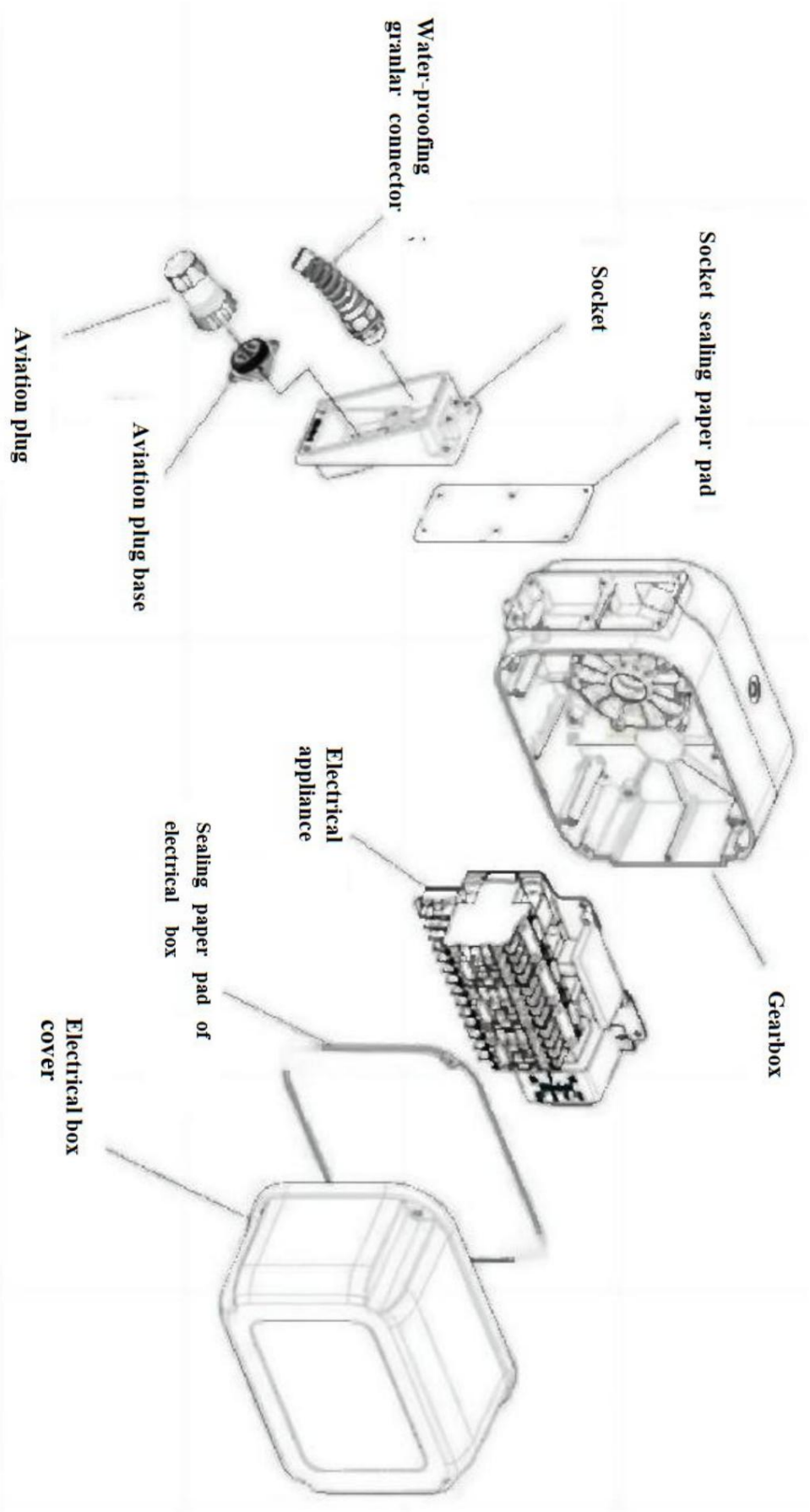
Estructura del producto de 0,5 t y nombre de las piezas (freno desenergizado)



Estructura del producto y nombre de las piezas (freno desenergizado) 0,25-0,5 t

SN	Código de piezas	Nombre de la pieza	Cantidad	MaterialesObservaciones	SN	Código de piezas	Nombre de la pieza	Cantidad	MaterialesObservaciones
1	GBT6170	Perno M6x25	8		43		Ranura para tarjeta	2	
2	DCK-05.02-07	Tapa trasera del estuche Cycbid	1		44	DCK-05.01-07	Izado ing		
3	DCK-05.02-13	Almohadilla de papel de sellado de la cubierta trasera	1	HPA-66	45	DCK-05.01-08	Eyebot	2	
4		Montaje del horno	1		46	DCK-05.03-01	Anillo de alojamiento	1	
5	GBT6170	Perno M8x60	1	Subcontratación	47		Alfiler de saliva	1	
6	GBT 861-2	Junta de grasa	1		48	GBT9877.1	Hola sello 25x47x8	1	
7	DCK-05.02-06	DCK-05.02-06	1	ADC12	49	GB893.1-86	Porretaiming (poro	1	
8	GBT9877.1	Hola sello 17x35x8	1	NBR	50	GBT276	diámetro 47)	1	
9	GBT276	Rodamiento 6303	1		51	DCK-05.03-1	Cojinete 6005	1	
10	DCK-05.02-05	Tres ejes	1	40Cr	52	DCK-05.03-02	Estator	1	
11		Tecla tipo A Sxx18	1		53		Eje del motor	1	
12		Tecla tipo A Sxsx22	1		54	DCK-05.03-12	Rodamiento de teléfono 1103	1	
13	DCK-05.02-03	Oído ccbidal	2	GCr15	55	DCK-05.03-09	Rotor	2	
14		Cojinete excéntrico	1	Buscar ent	56	DCK-05.03-03	Manga de cobre con grafito Inclinación del rotor	1	
15	DCK-05.02-11	Anillo espaciador	1	HPA-66	57	DCK-05.03-04	Disco de embrague	1	
16	DCK-05.02-12	Papel de sellado para caja de engranajes almohadilla	1		58	DCK-05.03-10	Junta de butilo pequeña	2	
17	DCK-05.02-02	Caja de molinillo	1	HT200	59	GBT 276	Cojinete 6203	1	
18	DCK-05.02-02	Reducir la marcha	3	GCrL5	60	GBT9877.1	Retén de aceite 22x35x7	1	
19	DCK-05.02-10	Rodillo	8	GCr15	61	DCK-05.03-06	Cubierta trasera del motor	1	
20	DCK-05.02-09	Pn	8	40Cr	62	GBT 6170	Perno M6x16	4	
21	DCK-05.02-04	Eje de salida	1		63	DCK-05.03-05	Sellado de ro rng	1	
22	GBT276	Bering16011	1	ADC12	64	GBT6186	Contratuerca	1	
23	DCK-05.02-01	Caso Cycbid	1	NBR	65	DCK-0503-07	Aspa del ventilador	1	
24	GBT9877.1	Oi sello30x45x8	1		66	DCK-05.03-08	Motor rear cover	1	
25	GBT276	Rodamiento 6006	4		67	DCK-05.04-0	Eecticalaparatus panel calefactor	1	
26	GBT6170	Perno M8x65	1		68	DCK-05.0402	Sellado de rng	1	
27	GBT 7244	Junta de anillo	1		69	DCK-05.04-03	Portada	2	
28	DCK-05.01-04	Paté de Bering C	1		70		Conjunto de zócalo	1	
29	GBT 6170	Perno M8x20	1	Q235	71		CTos ecessedround tornillo de cabeza	4	
30	GBT276	Rodamiento 6009	2		72		Conjunto de phg de Aviton	1	
31	DCK-05.01-01	Maleta de ruedas Chan	1	ADC12	73		Cruz empotrada redonda tornillo de cabeza	1	
32	DCK-05.01-06	Anillo guía	1	HPA-66	74	DCK-05.04-05	Bolsa de cadena inferior	4	
33		Cruz erigida tornillo de cabeza avellanada	2		75		Varilla Pim	1	
34	DCK-05.01-05	Salida de la guía de la cadena	1	HPA-66	76		Tornillo	1	
35		Interruptor de límite	3		77	K-05.04-04	Bolso de cadena superior	1	
36		Top rob para límite	3		78		Tuerca	2	
37	GBT 6170	Perno M6x20			79		anillo tórico	1	M5
38	GBT 861-2	Junta de grasa			80	GBT 9877.1	Hola foca		13,3x2
39	GBT6170	Perno M8x30	3		81				17x35x8
40	DCK-05.01-02	Rueda de cadena	1		82				
41	DCK-05.01-03	Placa de apoyo D	1		83				
42		Siéntate, nuez	2		84				

Nombre de los componentes del aparato eléctrico en la caja de control



Especificación y dimensión del polipasto eléctrico de cadena

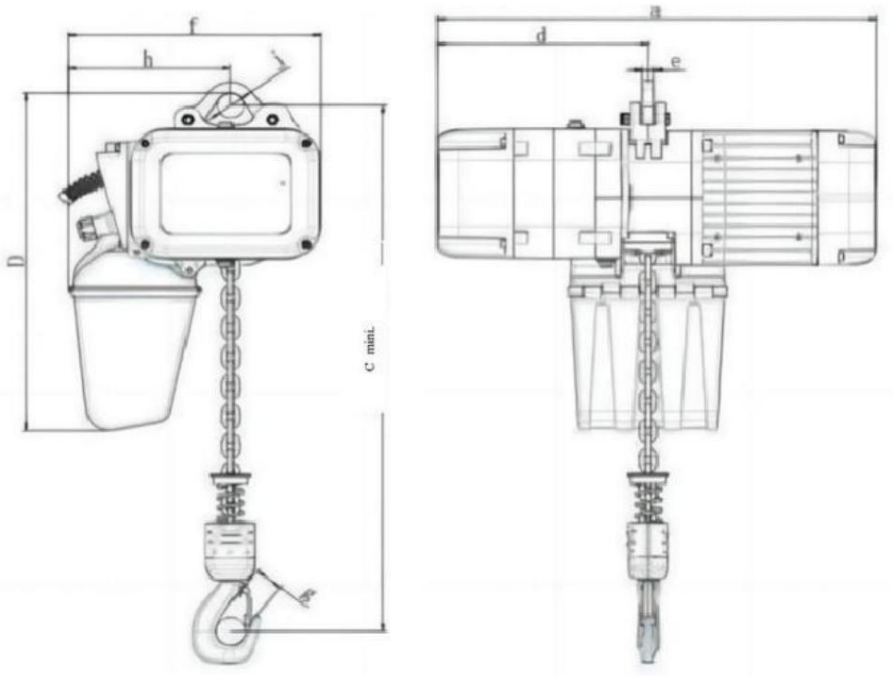
■ Especificación y dimensión del polipasto eléctrico de cadena ER (TIPO DCER PWRX)

[Tabla de especificaciones]

Carga nominal (t)	Tipo	Estándar elevación(m)	Longitud L de botón cable(m)	motor de elevación trifásico 380 V (220 V) Potencia de salida (kW)		Repetido clasificación (%ED)	Velocidad de elevación (m/min) 50 Hz		Diámetro de cadena de carga (mm)x cantidad	Calificación	Carga de prueba (t)	Neto peso (kilogramos)	Peso con cada uno 1 m adicional elevación (kg)
				De una sola velocidad fuerza	Doble velocidad fuerza		Alto velocidad	Bajo velocidad					
0,125	DCEK-0.125-01	4/6	3.5/5.5	0.4	0,15/0,4	80V50	10.6	3.3	4x1	M5	0.2	30	0.6
0,25	DCEK-0.25-01			0.6	0,25/0,6		9.6	3.1	5x1		0.3	40	0.9
0.5	DCEK-0.5-01			0,75	0,3/0,75		8	2.5	6.3x1		0.6	45	1.05
0,75	DCEK-0.75-01			0,75			4.8	15	6.3x1		0.9	50	2.1
1	DCER-01-01			1.5	0,6/1,5		6.7	2.2	7.1x1		1.25	120	1.33
2	DCER-02-02			1.5			3.3	1	7.1x2		2.5	120	2.66
2	DCER-02-01			3	1.1/3		6.7	2.2	10.0x1		2.5	137	2.3
3	DCER-03-01						5.5	1.8	11.2x1		3.5	144	2.8
3	DCER-03-02						1	3.3	10.0x2		3.75	156	4.6
5	DCER-05-02						2.7	0.8	11.2x2		6.25	175	5.6

[Lista de tamaños: mm]

Carga nominal (t)	Tipo	Mínimo distancia entre ganchos:C	D	a	d	y	F	...	h	i	yo
0,125	DCEK-0.125-01	250	320	320	160	12	250	25	145		28
0,25	DCEK-0.25-01	295	360	360	180	16	280	28	156		28
0.5	DCEK-0.5-01	396	400	450	225	16	305	31	156		28
0,75	DCEK-0.75-01	450	400	440	220	16	305	31	156		28
1	DCER-01-01	480	475	600	300	16	330	34	210		32
2	DCER-02-02	520	630	600	300	20	330	39	210		37
2	DCER-02-01	590	630	700	350	20	420	39	270		37
3	DCER-03-01	625	650	700	350	20	420	39	270		45
3	DCER-03-02	750	700	700	350	20	420	44	270		45
5	DCER-05-02	760	700	700	350	28	420	47	270		55



Inspección diaria y lista de verificación del polipasto eléctrico de cadena

Modelo		Carga nominal	Lote N°	Su número de gestión.	Configuración de mes y año	Configuración del sitio	Verifique el número de tarjeta y duración efectiva
polipasto eléctrico de cadena	Tipo PWRX						MM/DD/AA
	Tipo PWRX						MM/DD/AA
Transportador impulsado por motor	Tipo PWRX						MM/DD/AA
Carro monorraíl manual	Tipo TS (TS)						MM/DD/AA

Peligro	Precaución
 Obligatorio · Si se encuentra alguna anomalía durante la inspección diaria o regular inspección, deje de usarlo inmediatamente y márquelo como "falla", y Solicite la reparación al gerente de mantenimiento o consulte al DC. El uso de productos anormales puede provocar accidentes graves, como muerte o lesiones graves, etc.	Por favor determine la inspección artículos adecuados para el uso medio ambiente y condiciones de los clientes.

■ Inspección diaria del polipasto eléctrico de cadena (tipo PWRX)

■ Ejemplo de registros de resultados de inspección: O = bueno, Δ = reemplazar (ajustar) en la próxima ocasión, × = reemplazar (ajustar) debido a anomalía

Distinción	Elemento de inspección	Método de inspección	Criterios	MM/DD/AAAA para inspección/resultados de la inspección					
				/	/	/	/	/	/
Apariencia	Confirmar si hay es no autorizado transformación	Inspección visual	No existe ninguna transformación no autorizada evidente.						
	Marcado de placas de identificación etiquetas	Inspección visual y	Sin caídas y con etiqueta clara						
	Deformación y daños de varios partes del cuerpo	Inspección visual de	Sin deformación ni corrosión evidentes.						
	Cable dañado	Inspección visual	No existe deterioro ni rotura en la cara externa.						
	Inspección visual de pernos, tuercas y pasadores partidos		Se puede observar que el perno, la tuerca y el pasador partido están libres de aflojamiento y caída						
	Limpieza	Inspección visual	Sin exceso de polvo ni acumulación de polvo						
Cadena de carga	Expansión del tono	Inspección visual	Sin extensión significativa						
	Desgaste del eslabón de la cadena visual	Diámetro de inspección	Sin desgaste significativo						
	Deformación, daño enredos	Inspección visual y	Sin deformaciones, daños ni enredos significativos.						
	Óxido y corrosión	Inspección visual	Sin deformación ni corrosión evidentes.						
	Distorsión	Inspección visual	No hay distorsión causada por vuelco en la parte inferior. Gancho y otras partes del tipo de cadena colgante doble						
	Suministro de petróleo	Inspección visual	Suministro suficiente de petróleo						
	Conformación del sello Inspección visual		No hay ningún error en el mercado ni en el lanzamiento del sello.						
Arriba/Abajo gancho	Apertura	Inspección visual	La apertura no se agranda mucho						
	Tener puesto	Inspección visual	Sin desgaste significativo						
	Deformación, daño corrosión	Inspección visual y	Sin deformación evidente , daños dañinos o corrosión						
	Acción del pestillo de gancho dispositivo	Inspección visual/operación	Apertura y cierre flexibles						
	Acción de gancho (rotación)	Inspección visual/operación	Rotación flexible y sin espacio significativo entre la parte inferior apoya						
	Acción de la polea loca E Inspección visual/operación		La cadena de carga actúa suavemente						
	Soporte inferior	Inspección visual	El perno o la tuerca no están flojos						
Componente periférico el de máquina	Resorte de cadena	Inspección visual	No hay asentamiento ni compresión evidente						
	Junta de goma	Inspección visual	· No hay asentamiento ni compresión evidente · La parte de goma y la parte de la placa de hierro están libres de grietas. o cayendo						
Botón cambiar	Cuerpo principal del interruptor Inspección visual		· Sin deformación ni rotura, el tornillo no se afloja. · Etiqueta clara						
Función y actuación	Confirmación de acción	Presione el interruptor de botón para inspeccionar el comportamiento	· La cadena de carga se eleva de forma flexible · Actúa en la misma dirección que la operación del botón. · Una vez finalizada la operación, el motor se detendrá inmediatamente. · Después de presionar el botón de parada de emergencia, se detienen todas las acciones. · Cuando se presiona el botón de parada de emergencia, la máquina no funcionará incluso si se presionan otros botones. · Después de soltar el botón de parada de emergencia , la máquina actúa normalmente						
	Solenoide	Elevar/bajar sin carga	En caso de frenado, el gancho inferior se detiene inmediatamente (el La cantidad de movimiento de la cadena de carga debe ser de 2 a 3 segmentos)						
	Embrague de fricción con freno mecánico	Elevar/bajar sin carga	Sonido de trinquete durante la elevación (clic y bip)						
	Interruptor de límite	Elevar/bajar sin carga	Cuando el motor se opera hasta el límite superior o inferior, el motor se detendrá automáticamente.						
	Sonidos anormales	Elevar/bajar sin carga	No hay ruido ni vibración anormal						

Ejecutado por	Examinado por							
Examen Jefe de mantenimiento								

Inspección mensual y lista de verificación del polipasto eléctrico de cadena

Modelo		Carga nominal	Lote N°	Su gestión No.	Configuración del mes y año	Configuración del sitio	Verifique el número de tarjeta y duración efectiva
polipasto eléctrico de cadena	Tipo PWRX						MM/DD/AA
	Tipo PWRX						MM/DD/AA
Transportador impulsado por motor	Tipo PWRX						MM/DD/AA
Carro monorraíl manual	Tipo TS (TSG)						MM/DD/AA

■ Inspección mensual del polipasto eléctrico de cadena (tipo PWRX)

■ Ejemplo de registros de resultados de inspección: O = bueno, Δ = reemplazar (ajustar) en la próxima ocasión, × = reemplazar (ajustar) debido a anomalía

Distinción	Elemento de inspección	Método de inspección	Criterios	Resultados de la inspección/MM/DD/AAAA para inspección					
				/	/	/ /		/	/
Avanzado inspección	Inspección diaria	Implementación confirmación	La inspección diaria también se realizará durante la inspección mensual.						
Cadena de carga	Expansión del tono	Medición de tono	Suma de 5 tonos y no excede el valor umbral						
	Desgaste del eslabón de la cadena diámetro del diámetro	Eslabón de cadena de medición	No exceda el valor umbral del						
Gancho superior/inferior	Apertura	Medición	El intervalo de estampado no supera el umbral valor						
	Tener puesto	Medición	La pérdida por desgaste no supera el valor umbral (5%)						
	Deformación, daño y corrosión	Inspección visual	· Sin dobleces ni distorsiones, etc. · No hay salpicaduras de soldadura adheridas						
Periférico de caja de cadena del máquina	Componente	Inspección visual	· Instalación estable · Sin roturas, deformaciones y sin entrada de asuntos extranjeros · El ascensor es más corto que el espacio de almacenamiento permitido. longitud.						
Presión superficie conjunta con a prueba de explosiones de pernos (Controlador, barrera de seguridad, caja de relés y motor)	Despeje del avión contenedor de	Inspección visual	El espacio libre no está ampliado						
	Estructura de instalación	Inspección visual	Tipo adecuado y completo y sólido.	D	EN GC				
	Entrada de cables	Visual inspección/herramienta	· La entrada de cables no tiene roturas · No hay holgura en la parte de instalación del soporte del cable.						
Interruptor de botón	Cuerpo principal del interruptor	Visual inspección/operación	· Los botones de operación son flexibles. · Accionamiento y liberación de la parada de emergencia El botón se puede realizar						
	Cable de botón	Inspección visual	· Instalación estable · Incluso si se tira del cuerpo, el cable no se soltará. estresado debido a la protección de la protectora soga · Sin daños						
Fuente de alimentación	Cable de alimentación	Inspección visual	· Hay abundancia de longitud · Sin daños · Instalación estable						
	Colgador de cables	Inspección visual	· Sin daños · Actividad ligera · Instalado con los mismos intervalos						
	Cuerda guía	Inspección visual	· Sin holgura						
Función y actuación	Sonidos anormales	Elevar/bajar debajo sin carga	· Sin sonido giratorio irregular · Sin rugido de motor ni chirrido de freno · Se escucha un crujido en la cadena de carga. cerca de la guía de la cadena						

Ejecutado por Examinado por							
Examen Jefe de mantenimiento							

Inspección anual y lista de verificación del polipasto eléctrico de cadena

Modelo		Carga nominal	Lote N°	Su gestión No.	Configuración de mes y año	Configuración del sitio	Verifique el número de tarjeta y duración efectiva
polipasto eléctrico de cadena	Tipo PWRX						MM/DD/AA
	Tipo PWRX						MM/DD/AA
Transportador impulsado por motor	Tipo PWRX						MM/DD/AA
Carro monorraíl manual	Tipo TS (TSG)						MM/DD/AA

■ Inspección anual de polipasto eléctrico de cadena (tipo PWRX) (1/2)

■ Ejemplo de registros de resultados de inspección: O = bueno, Δ = reemplazar (ajustar) en la próxima ocasión, × = reemplazar (ajustar) debido a anomalía

Distinción	Elemento de inspección	Método de inspección	Criterios	MM/DD/AAAA para inspección/resultados de la inspección					
				/	/	/	/	/	/
Inspección avanzada	Inspección diaria	Implementación confirmación	La inspección diaria también se realizará durante inspección anual						
	Inspección mensual	Implementación confirmación	Durante la inspección anual, inspección mensual También se realizará						
Gancho superior/inferior	Tiempos de arranque	Instrumento CH (opcional)	Los tiempos de arranque no exceden los criterios de reemplazo						
Componente periférico de la máquina	Guía de cadena A	Inspección visual	· Sin desgaste ni roturas significativas · Sin lesiones por colisión causadas por cadenas, etc.						
	Resorte de cadena	Visual inspección/medición	· No hay asentamiento evidente (deformación) · La longitud no supera el valor umbral						
	Tapón	Inspección visual	Instalado de forma estable en el tercer enlace desde el final del cadena de carga en el extremo sin carga						
	Palanca de límite	Inspección visual/operación	· Sin deformaciones, roturas ni desgaste. · Actuar con flexibilidad · Limpio						
	Pasador de cadena colgante	Visual inspección/medición	· Sin deformaciones ni daños evidentes ·No superar el valor umbral						
	Conexión de soporte	Visual inspección/medición	No hay deformación suficiente , desgaste o daño · La diferencia entre la dirección longitudinal y Las dimensiones transversales del poro están dentro de 0,5 mm.						
	Clip de fijación del eje	Inspección visual	· Sin deformación , rotura o desgaste · Instalación estable						
Recipiente a presión con un estructura a prueba de explosiones (valla de seguridad del controlador caja del relé y motor)	Confirmar si hay es no autorizado transformación	Inspección visual	No se permite ninguna transformación no autorizada						
	Estado de la junta del plano superficie	Descubrir para visual inspección	· Sin óxido · Limpieza · Sin roturas · La encapsulación y el pegado de líquidos se encuentran en buen estado. condición						
	Entre ventilador y ventilador sudario	Elevar y bajar	· Sin rejilla del ventilador ni de la cubierta del ventilador						
	Entrada de cables	Desmontaje para inspección El encapsulado no se degrada							
	Parte móvil del límite eje	Desmontaje para inspección	· El diámetro del eje del pasador de la palanca de límite no debe ser inferior a 15,95 mm. El diámetro interior del manguito no es mayor que 16,07 mm						
Aceite	Fuga de aceite	Inspección visual	No se producen fugas de aceite por el encapsulado, el sello de aceite y el tapón.						
	Aceite contaminación y cuantitativa	Inspección visual	· El nivel de aceite está cerca del orificio de inspección de aceite. · Tener viscosidad, no estar seriamente contaminado. · Incluso si se cumplen las normas anteriores, la sustitución se realizará al menos cada 5 años.						
freno electromagnético	Apariencia	Inspección visual	· El perno o tornillo no está flojo · Sin daños ni roturas, etc.						
	Autorización	Medición	No exceda el valor umbral del freno electromagnético						
	Pieza de unión del cubo	Inspección visual	· Sin deformación ni desgaste · El resorte del cubo no se cae						

Peligro		Precaución
 Obligatorio	· Si se encuentra alguna anomalía durante la inspección diaria o regular inspección, deje de usarlo inmediatamente y márquelo como "falla", y Solicite la reparación al gerente de mantenimiento o consulte al DC. El uso de productos anormales puede provocar accidentes graves, como muerte o lesiones graves, etc.	Por favor determine la inspección artículos adecuados para el uso medio ambiente y condiciones de los clientes.

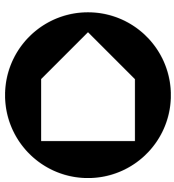
■ Inspección anual del polipasto eléctrico de cadena (tipo PWRX) (2/2)

■ Ejemplo de registros de resultados de inspección: O = bueno, Δ = reemplazar (ajustar) en la próxima ocasión, × = reemplazar (ajustar) debido a anomalía

Distinción	Elemento de inspección	Método de inspección	Criterios	MM/DD/AAAA para inspección/resultados de inspección					
				/	/	/	/	/	/
Pieza de accionamiento	Cojinete	Inspección visual	· Sin desgaste, daños o roturas evidentes. · Rotación flexible						
	Cargar engranaje, engranaje B, piñón	Inspección visual del	· Sin desgaste, deformación o daños evidentes.						
	Embrague de fricción	Inspección visual	· Sin desgaste, deformación o daños evidentes.						
	Embrague de fricción con del freno mecánico	Inspección visual	· Sin desgaste, deformación o daños evidentes.						
	Polea de carga	Visual inspección/medición	· Sin desgaste, deformación o rotura evidentes. · El soporte de la cadena de la polea no tiene lesiones por contacto. · No superar el valor umbral						
	Polea loca	Visual inspección/medición	· Sin desgaste, deformación o rotura evidentes. · El soporte de la cadena de la polea no tiene lesiones por contacto. · No superar el valor umbral						
	Sello de aceite y encapsulando	Inspección visual	· Sin deformaciones ni grietas · Sin fugas de aceite						
Montaje eléctrico subconjunto	Eléctrico montaje parte	Inspección visual	· Sin roturas ni pérdidas por quemaduras, etc. · Instalación estable · Incluso si se cumplen las normas anteriores, el reemplazo se realizará al menos cada 5 años						
	Cable	Inspección visual	· Fijado de forma estable en el soporte eléctrico. subconjunto · La junta está conectada de forma estable. · Sin línea rota ni pérdida por quemado						
	Interfusión y adhesión de materia extraña	Inspección visual	· Sin materias extrañas como gotas de agua y polvo, etc.						
Eléctrico características	Voltaje de potencia	Medición	Tensión de alimentación dentro del 10% de la tensión nominal						
	Medición de la resistencia de aislamiento		La resistencia de aislamiento es superior a 5 MΩ.						
	Medición de la resistencia de puesta a tierra		Por debajo del 10%						
Rendimiento y de la función	Confirmación de acción	Elevador/descenso subvalorado carga	Después de comprobar el funcionamiento y el rendimiento artículos de inspecciones diarias y mensuales bajo ninguna circunstancia Carga, verifique los mismos elementos carga subestimada						
	Solenoide	Visual en 1 minuto de inspección/ de izado/descenso carga subestimada	La distancia de frenado de elevación/descenso deberá estar dentro del 1% de la distancia de elevación medición.						

Ejecutado por	Examinado por						
Examen	Jefe de mantenimiento						

	Información de la FCC: PRECAUCIÓN: Cambios o modificaciones no expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el ¡equipo! Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las las siguientes dos condiciones: 1)Este producto puede causar interferencias dañinas. 2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que Puede provocar un funcionamiento no deseado. ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el producto. Nota: Este producto ha sido probado y se ha comprobado que cumple con los límites para una clase Dispositivo digital B de conformidad con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para Proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en un entorno residencial. instalación. Este producto genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no Si se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales a las comunicaciones por radio. Sin embargo, no hay garantizar que no se produzcan interferencias en una instalación en particular. Si esto El producto causa interferencias dañinas en la radio o la televisión. recepción, que se puede determinar encendiendo y apagando el producto, Se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante uno o más de los siguientes métodos: siguientes medidas. Reorientar o reubicar la antena receptora. · Aumentar la distancia entre el producto y el receptor. ·Conecte el producto a una toma de corriente de un circuito diferente a aquel al que está conectado. El receptor está conectado. ·Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.
	Este producto está sujeto a las disposiciones de la Directiva Europea 2012/19/CE. El símbolo que muestra un contenedor de basura con ruedas tachado indica que el producto requiere Recogida selectiva de residuos en la Unión Europea. Esto se aplica al producto y Todos los accesorios marcados con este símbolo.Productos marcados como Estos no pueden desecharse con la basura doméstica normal, sino que deben llevarse a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

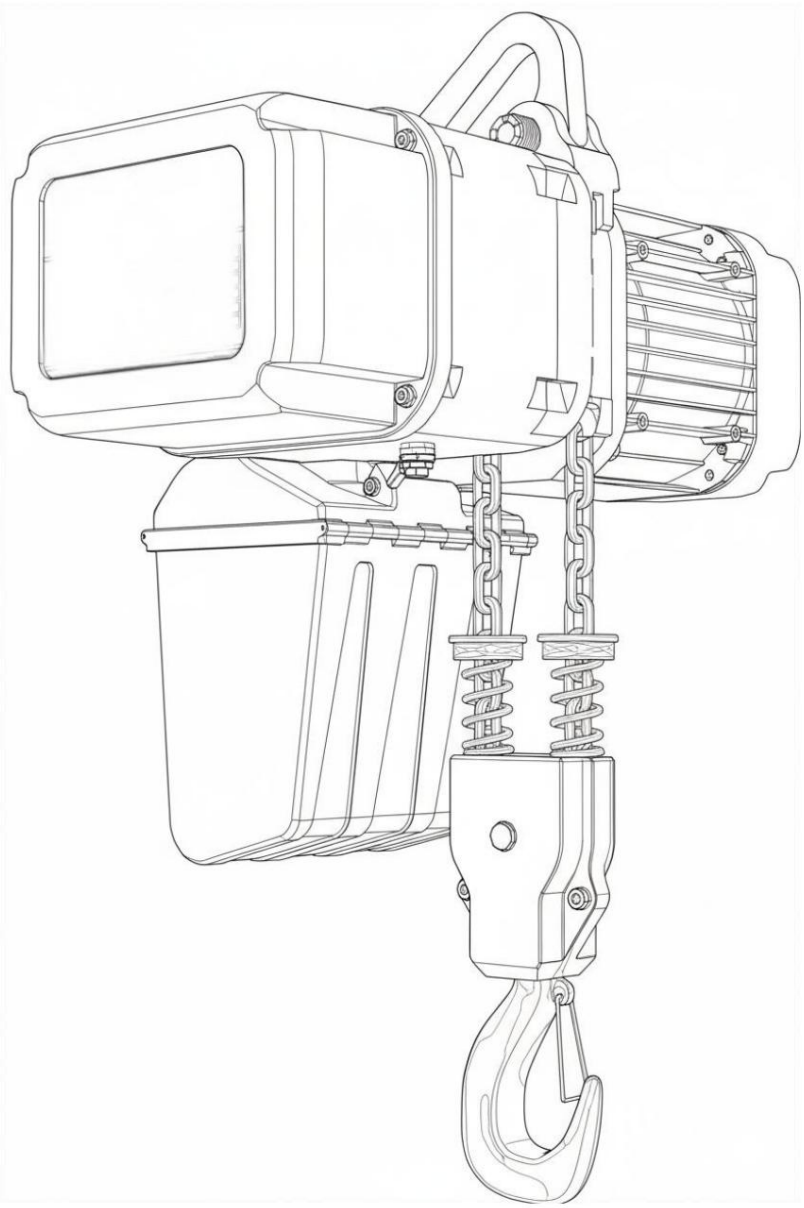
Wciągniki łańcuchowe elektryczne

Modele: ORER-3TORER-5T

VEVOR
Upgrade · The Home Creator Way

Wciągniki łańcuchowe elektryczne

MODEL: ORER-3T, ORER-5T



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

Przedmowa

Niniejsza instrukcja zawiera wskazówki dotyczące bezpiecznej i efektywnej obsługi urządzenia.
Uważne przeczytanie niniejszej instrukcji pomoże uniknąć uszkodzenia sprzętu i nie tylko
Co ważne, zapobiegaj zranieniom osób znajdujących się w pobliżu sprzętu. Sprzęt jest bezpieczny, jeśli jest używany prawidłowo. Jednakże nieprawidłowe operacje mogą powodować potencjalne zagrożenia i tylko wiedząc jak rozpoznawać i przewidywać zagrożenia, czy można ich uniknąć.
Niniejsza instrukcja pozwoli Ci również poznać Twoje obowiązki związane ze sprzętem i pomoże Ci zapewnić, że sprzęt będzie utrzymywany w bezpiecznym stanie technicznym przez cały okres jego eksploatacji.
Niniejszy podręcznik nie zastępuje odpowiednich szkoleń, zawiera jedynie pewne sugestie i metody bezpiecznej i wydajnej eksploatacji i konserwacji. Właściciel sprzętu należy upewnić się, że operatorzy przeszli odpowiednie szkolenie przed rozpoczęciem pracy i zawsze przestrzegać wszystkich obowiązujących i aktualnych norm, przepisów i zasad bezpieczeństwa.

Prosimy również o zapoznanie się z instrukcją bezpieczeństwa.

Przedmowa

O sprawach wyjątków

· Spółka nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku pożarów, trzęsień ziemi, uderzeń piorunów udar i inne klęski żywiołowe, zachowania osób trzecich, inne wypadki, intencje lub działania użytkowników usterek, nieprawidłowej obsługi i innych zastosowań wykraczających poza warunki środowiskowe użytkowania.
· Spółka nie ponosi odpowiedzialności za straty mogące naruszyć interesy Spółki. przedsiębiorstwa, przerwanie działalności, uszkodzenie sprzętu spowodowane podnoszeniem ładunków itp. podczas użytkowania tego produktu lub w przypadku braku możliwości użytkowania sprzętu.
· Spółka nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku nieprzestrzegania treści zapisanych w Serwisie. podanym w instrukcji obsługi i przekraczającym dopuszczalny zakres.
· Spółka nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku awarii urządzeń mechanicznych. obligacje niezwiązane ze spółką.
· Spółka nie ponosi odpowiedzialności odszkodowawczej za szkody na życiu, ciele lub zdrowiu człowieka. własność po upływie okresu gwarancji na dostarczone produkty.
· Dziesięć lat po wstrzymaniu produkcji sprzętu, zapewniamy części zamienne do Uwaga: usługi konserwacyjne mogą nie być świadczone.

O ograniczeniach użytkowania

· Ten produkt nie został zaprojektowany ani wyprodukowany jako produkt przeznaczony do obsługi przez załogę. W związku z tym nie należy go używać do personel załadunkowy i transportowy.
· Produkt ten jest przeznaczony do operacji załadunku i rozładunku, takich jak podnoszenie i opuszczanie w pionie oraz poziome przemieszczanie ładunków itp. w normalnych warunkach atmosferycznych i roboczych warunków środowiskowych. NIE używaj go niezgodnie z przeznaczeniem.
· Nie należy używać tego produktu jako części sprzętu lub maszyny, która nie porusza się wraz z ładunkiem.

O działaniu i operatorze

· Prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi i instrukcjami obsługi powiązanych produktów oraz o ich użytkowanie i użytkowanie. Używaj sprzętu na podstawie zrozumienia zawartych tu treści.
· Operatorzy i użytkownicy powinni nosić określoną odzież i sprzęt ochronny.

Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa

W przypadku niewłaściwego użytkowania wciągnika łańcuchowego elektrycznego może dojść do upadku podnoszonych ładunków lub innych niebezpiecznych sytuacji.
może wystąpić. Przed użyciem należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi i upewnić się, że jest ona prawidłowa.
Przeprowadzanie kontroli instalacji, obsługi, użytkowania i konserwacji. Proszę używać po fachowym
opanowanie wiedzy mechanicznej, informacji o bezpieczeństwie, środków ostrożności i wszystkich innych treści. Bezpieczeństwo
Informacje i ostrzeżenia w instrukcji obsługi można podzielić na dwa stany: „niebezpieczeństwo" i „ostrożność".
Ponadto należy zapoznać się z instrukcją obsługi urządzeń mechanicznych (wózków itp.) dotyczącą ich obsługi.
wciągnika łańcuchowego elektrycznego i postępuj zgodnie z nagraną treścią.

Opis znaków

 Niebezpieczeństwo	NIEBEZPIECZEŃSTWO: oznacza niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, doprowadzi do śmierć lub poważne obrażenia.
 Ostrzeżenie	OSTRZEŻENIE: oznacza niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może skutkować śmierć lub poważne obrażenia.
 Ostrożność	UWAGA: używane z symbolem ostrzeżenia o bezpieczeństwie oznacza zagrożenie sytuacja, która jeśli się jej nie uniknie, może skutkować niewielkimi lub umiarkowanymi obrażeniami.

Instrukcje dotyczące znaku graficznego


Zakaz

Oznacza to zakaz (czyli rzeczy, których nie należy robić).
Konkretne zabronione treści będą oznaczone na środku znaku graficznego lub w jego pobliżu.
tryb grafiki lub tekstu.
(Ogólny zakaz) znak graficzny jest używany w instrukcji obsługi.
Oznacza to coś obowiązkowego (czyli coś, co musi zostać zrobione).


Obowiązkowy

Konkretne obowiązkowe treści będą zaznaczone w środku znaku graficznego lub w jego pobliżu.
tryb grafiki lub tekstów.
(Oznaczenie ogólne) znak graficzny stosowany w instrukcji obsługi.

O działaniu i zarządzaniu

Niebezpieczeństwo

Zakaz

· Za wyjątkiem kierownika ds. konserwacji, innym osobom zabrania się demontażu i naprawy Produkt. Instrukcja demontażu i montażu oraz lista części są również dostępne. oddzielnie przygotowane do zarządzania konserwacją.Demontaż i naprawa operacje będą wykonywane przez personel zarządzający konserwacją zgodnie z niniejszymi materiałami dotyczącymi zarządzania konserwacją.

· NIE WOLNO przekształcać produktu ani jego akcesoriów.

W przeciwnym razie może dojść do śmierci lub poważnych obrażeń i innych poważnych wypadków.

Obowiązkowy

· Przed rozpoczęciem użytkowania należy zapoznać się z instrukcją obsługi.

· Etykiety ostrzegawcze są wytłoczone na wszystkich częściach produktu. Proszę postępować zgodnie z z etykietami ostrzegawczymi.

Ostrożność

Zakaz

· Nie przeciągaj i nie upuszczaj produktu podczas przenoszenia.

Złamanie lub uszkodzenie wciągnika łańcuchowego elektrycznego i upadek ładunku podczas użytkowania mogą prowadzić do obrażeń ciała lub uszkodzenia sprzętu.

Obowiązkowy

· Operatorzy mają obowiązek przeprowadzać codzienne kontrole.

Należy przeprowadzać regularne kontrole (kontrola miesięczna i kontrola roczna) przez personel zarządzający konserwacją.

· Proszę zachować zapisy z codziennych kontroli.

Nieprzestrzeganie tych zaleceń może skutkować obrażeniami ciała lub uszkodzeniem sprzętu.

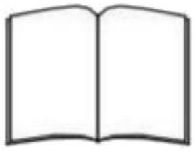
Rozpakowywanie

Potwierdzenie produktu

Proszę o potwierdzenie, czy logo na pudełkach i produktach jest zgodne z zamówienia.

Proszę potwierdzić, czy produkt nie uległ odkształceniu lub uszkodzeniu w wyniku wypadku podczas transportu. Przedmioty pakowane z wciągnikiem łańcuchowym elektrycznym

Formularz pakietu



Instrukcja obsługi



Smar do łańcucha nośnego

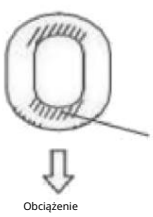
Po zainstalowaniu sprzętu i

po uruchomieniu, olej silnikowy 100# musi być równomiernie

powlekane na ogniwie łańcucha. Spółka nie ponosi odpowiedzialności

odpowiedzialność za uszkodzenie łańcucha i





Części pokryte powłoką

olej silnikowy

Główna specyfikacja

Specyfikacje podane w poniższej tabeli dotyczą wszystkich elektrycznych wciągników łańcuchowych

Przedmiot		ORER-3T	ORER-5T
Klasa robotnicza		M5	M5
Zakres temperatur pracy		-20℃℃ do 40℃	-20℃℃ do 40℃
Stopień ochrony	Wciągnik	IP55	IP55
	Przełącznik przyciskowy	IP55	IP55
Zasilacz (standardowy (specyfikacja)		Trójfazowy 380-415 V, 50 Hz, 3000 W	Trójfazowy 380-415 V , 50 Hz, 3000 W
Udźwig znamionowy		6000 funtów (2721 kg)	11000 funtów (5000 kg)
Prędkość podnoszenia		10,8 stóp/min (3,3 m/min) lub 3,6 stopy/min (1,1 m/min)	10,8 stóp/min (3,3 m/min) lub 3,6 stopy/min (1,1 m/min)
Wysokość podnoszenia		30 stóp (9 m)	30 stóp (9 m)
Średnica łańcucha		10 mm	11,2 mm
Upadek łańcucha		Podwójny łańcuch	Podwójny łańcuch
Jednostka sterująca		Przewodowe i bezprzewodowe	Przewodowe i bezprzewodowe

Uwagi:

1. Jeżeli wymagane napięcie robocze, temperatura i wilgotność przekraczają podane w tabeli wartości, należy zwrócić się do autoryzowanego
Skontaktuj się z przedstawicielem produktu, aby uzyskać istotne informacje lub dostosować wciągnik łańcuchowy.

2. Przewidywane zastosowanie: Wciągnik ten jest przeznaczony do podnoszenia i opuszczania w pionie w normalnych warunkach atmosferycznych i środowisku pracy.

3. Standard poziomu hałasu to wartość mierzona w odległości jednego metra od poziomu maszyny w normalnych warunkach.
działanie.

Urządzenie zabezpieczające

Hamulec silnika

„Hamulec elektromagnetyczny beznapięciowy” to unikalna konstrukcja hamulca. Charakteryzuje się natychmiastowym hamowaniem, nawet przy jednoczesnym odłączaniu silnika pod pełnym obciążeniem.

Hak i płytka zabezpieczająca

Hak jest wykuty ze stali o wysokiej wytrzymałości i poddany obróbce cieplnej w celu spełnienia wymagań wytrzymałości i twardości.
Dolny hak może obracać się w poziomie o 360 stopni i jest wyposażony w płytkę zabezpieczającą hak, która zapewnia bezpieczeństwo podczas podnoszenia.
i obniżanie.

Przekaźnik zabezpieczający fazę

Konstrukcja obwodu przekaźnika zabezpieczającego fazę pozwala na ochronę i zapobieganie unieważnieniu wyłącznika krańcowego spowodowanego
ze względu na niespójność między ruchami dodatnimi i ujemnymi silnika oraz ruchami w górę i w dół podczas
Faza zasilania silnika jest nieprawidłowa.

Wyłącznik krańcowy

Wyłączniki krańcowe górne i dolne mogą automatycznie odciąć zasilanie podczas podnoszenia i opuszczania, aby zapobiec
łańcuch przed przekroczeniem i zapewnić bezpieczeństwo. Nie należy jednak polegać na wyłączniku krańcowym jako systemie hamowania urządzenia.

Wyłącznik awaryjny (opcjonalnie)

Ten przycisk służy do zatrzymania wciągnika elektrycznego w sytuacji awaryjnej. Jest to czerwony przycisk w kształcie grzybka, znajdujący się na górze przycisku.
przełącznik. Po naciśnięciu przycisku zasilanie urządzenia zostanie odcięte, a przycisk zostanie zablokowany
automatycznie. Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara umożliwia zwolnienie przycisku i ponowne uruchomienie wciągnika elektrycznego.

Instrukcja obsługi wciągnika łańcuchowego elektrycznego

Typ		0,125T 0,25T		0,5T		0,75T	1T			2T	3T			
Obciążenie		0,125T 0,25T	0,5T		1T	0,75T	1T 2T		3T 2T		3T	3T	5T 7,5T	
Model		0,125- 1 0,25-01	0,5-01	01-02	0,75- 1 01-01	02-02	03-03	02-01	03-02	03-01 05-02	7,5-03			
Średnica łańcucha (mm)		4	5.0	6.3	6.3	6.3	7.1	7.1	7.1	10,0	10,0	11.2	11.2	11.2
Podnoszenie prędkość m/min	Pojedynczy prędkość	10.6	9.6	8	4	4,8D 6,7C	3,3		2.2	6.6	3.3	5.5	2.7	1.8
	Podwójnie prędkość	3,2/10 0,6	3,1/9,6	2,5/8		1,25/4	1,4/4,8	2,2/6,7	1/3,3	0,7/2,2	2,2/6,7 1/3,3	1,8/5,5	0,9/2,7	0,5/1,8
Silnik moc (kw)	Pojedynczy prędkość	0,4	0,5b5	0,75	0,75	0,75	1,5	1,5	1,5	3	3	3	3	3
	Podwójnie prędkość	0,15/0,4	0,2/0,5	0,3/0,75	0,3/0,75	0,3/0,75	0,6/1,5	0,6/1,5	0,6/1,5	1,1/3	1. 1/3	1. 1/3	1. 1/3	1. 1/3
Częstotliwość Hz		50Hz (prędkość 60Hz x 1,2)												
Zasilacz prądu przemiennego		460V 380V (220V) L1 L L3												
Ilość łańcucha		1	1	1	2	1	1	2	2	1	2	1	2	3

Typ							
Obciążenie		10T	15T	20T	25T	32T	50T
Model		10-04	15-06	20-08	25-10	32-12	50-20
Średnica łańcucha (mm)		11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2
Podnoszenie prędkość m/min	Pojedynczy prędkość	2.7	1.8	1.4	1.1	0,9	0,5
	Podwójnie prędkość	0,8/2,7	0,5/1,8	0,4/1,4	0,3/1,1	0,25/0,9	0,15/0,5
Silnik (kw)	Pojedynczy prędkość	3,0x2	3,0x2	3,0x2	3,0x2	3,0x2	3,0x2
	Podwójnie prędkość	1. 1/3x2	1. 1/3x2	1. 1/3x2	1. 1/3x2	1. 1/3x2	1. 1/3x2
Częstotliwość Hz		50Hz (60Hz prędkość x1 .2)					
Zasilacz prądu przemiennego		460V 380V (220V) L1 LL3					
Ilość łańcucha		4	6	8	10	12	20

Metoda obsługi przycisków

⚠ Ostrożność

Zakaz

· NIE WOLNO wieszać kabla przycisku na innym przedmiocie ani ciągnąć za niego na siłę.
·NIE używaj przełącznika przyciskowego, gdy przycisk nie działa elastycznie.
·Aby wyregulować długość kabla przycisku, NIE WOLNO go skręcać ani zwijać.
Nieprzestrzeganie tych zaleceń może skutkować obrażeniami ciała lub uszkodzeniem sprzętu.

Obowiązkowy

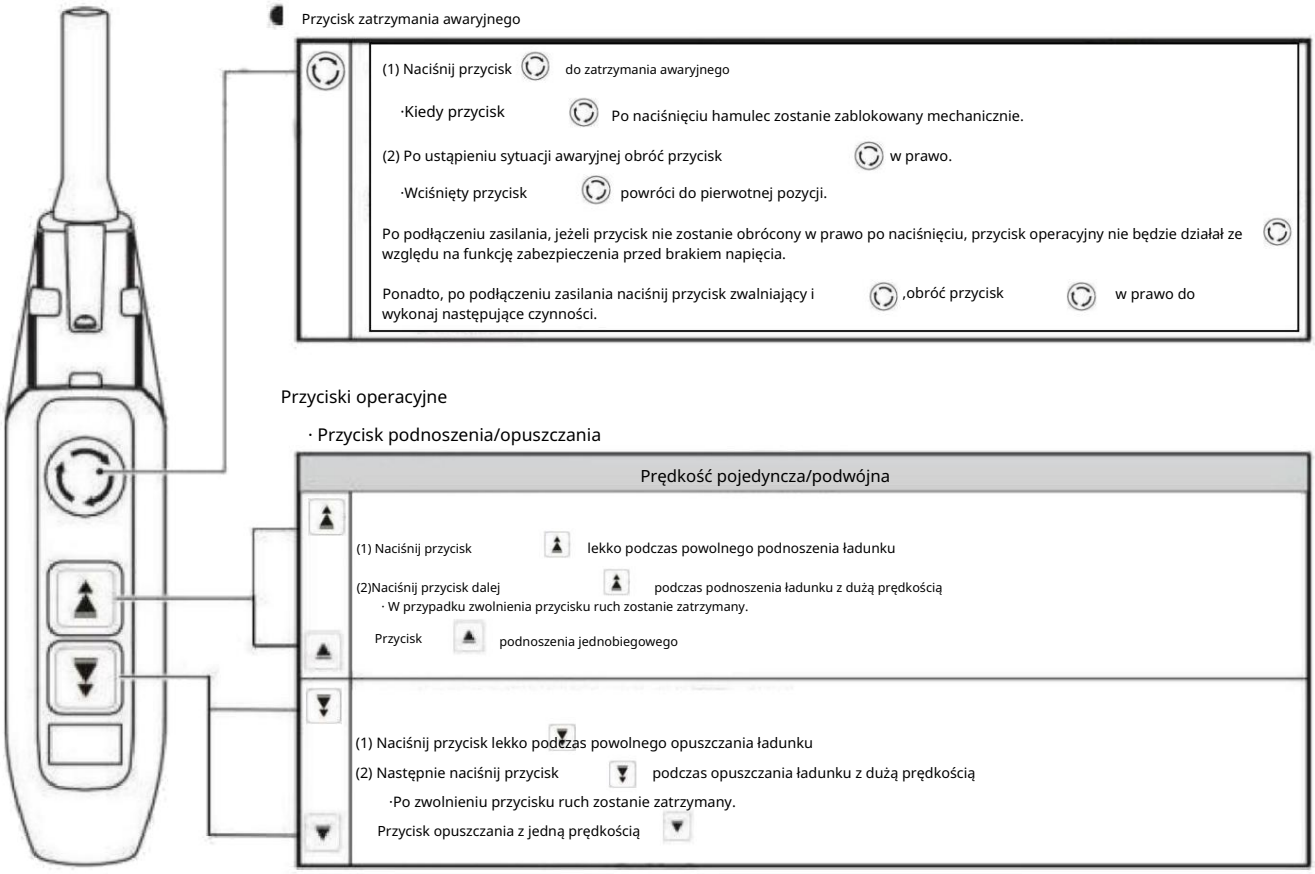
·Jeśli po użyciu przycisk zostanie zwolniony, NIE wyrzucaj go, aby uniknąć uderzenia w coś fizycznego.
sprzętu i innych operatorów.
W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub uszkodzenia sprzętu.

Ostrożność

W przypadku zaniku zasilania z powodu awarii zasilania lub z innego powodu, włącza się obwód zabezpieczający przed brakiem napięcia.
W takim przypadku, po przywróceniu zasilania, elektryczny wciągnik łańcuchowy nie będzie działał, nawet po naciśnięciu przycisku. Proszę nacisnąć (zwolnij) przycisk zatrzymania awaryjnego, aby zresetować i zwolnić stan zatrzymania.

Przełącznik przyciskowy 3-punktowy

Na przełączniku przyciskowym 3-punktowym znajdują się przyciski zatrzymania awaryjnego oraz przyciski podnoszenia i opuszczania, a także przyciski podnoszenia. a przyciski opuszczania z konfiguracją dwubiegową wyposażone są w dwustopniowe przełączniki przyciskowe.



Zasady bezpieczeństwa

Niebezpieczeństwo

Zakaz

·NIE używać w stanie przekroczenia wartości znamionowej (przerywanego cyklu znamionowego) i maksymalnego prądu rozruchowego częstotliwość silnika podnośnika.

·NIE stosować przy napięciu innym niż znamionowe.

·NIE używaj przycisku zatrzymania awaryjnego do normalnego zatrzymywania.

· Jeżeli podczas włączania urządzenia słychać nietypowe dźwięki, słychać iskrzenie lub czuć nieprzyjemny zapach, należy natychmiast przerwać pracę i odłączyć urządzenie od zasilania.

·NIE otwierać sprzętu elektrycznego podczas jego użytkowania.

· NIE dopuszczaj do kolizji haka z innym sprzętem.

W przeciwnym razie może dojść do śmierci lub poważnych obrażeń i innych poważnych wypadków.

Obowiązkowy

·Należy ściśle przestrzegać warunków użytkowania i użytkowania wciągnika łańcuchowego. W przeciwnym razie może dojść do śmierci lub poważnych obrażeń. mogą być przyczyną innych poważnych wypadków.

Niebezpieczeństwo

Zakaz

· NIE zawieszaj ładunku za krawędź dolnego haka ani za szczękę zabezpieczającą haka.Rysunek B

·NIE owijać łańcucha nośnego bezpośrednio wokół ładunku w celu jego użycia.Rysunek C

· NIE dotykaj łańcucha nośnego ostrymi krawędziami (narożnikami). Rysunek D

W przeciwnym razie może dojść do śmierci lub poważnych obrażeń i innych poważnych wypadków.

·Należy używać zawiesi hakowych o odpowiednim obciążeniu i kształcie.

Obowiązkowy

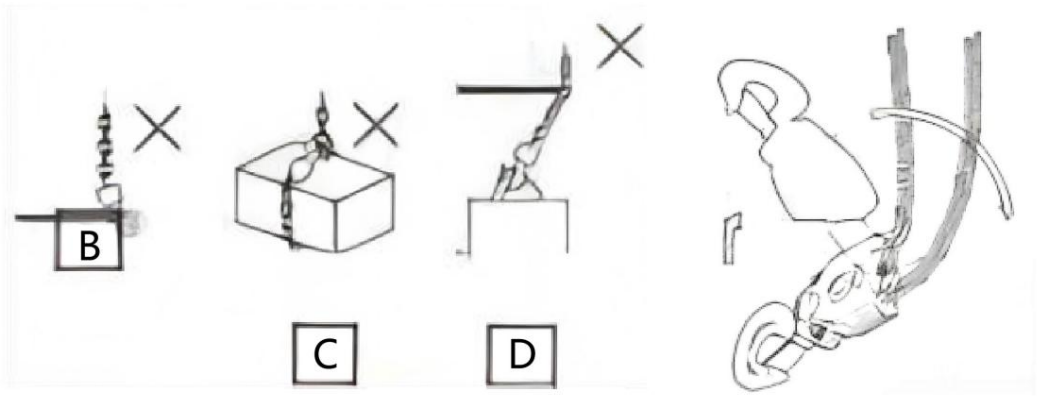
Podczas podnoszenia ładunku za pomocą haka, ładunek na zawiesiach hakowych powinien być równomiernie rozłożony, aby zapewnić podnoszenie ładunku.

·Należy stabilnie zamocować zawiesie hakowe na ładunku.

· Proszę prawidłowo zawiesić zawiesie hakowe u dołu haka.

W przeciwnym razie może dojść do śmierci lub poważnych obrażeń i innych poważnych wypadków.

· Nie występują żadne zniekształcenia spowodowane przewróceniem się dolnego haka podwójnego łańcucha itp.



Niebezpieczeństwo



Zakaz

·NIE podnosić ładunku powyżej udźwigu znamionowego.Rysunek E

Zaznacz obciążenie znamionowe na tabliczce znamionowej.

·NIE WOLNO wykonywać czynności wykraczające poza zakres podnoszenia.

·Zapobiec podnoszeniu podłoża gruntowego (operacja podnoszenia podłogi, gruntu lub budynek).

NIE UŻYWAJ łańcucha bez obciążenia ani łańcucha z obciążeniem bocznym do podnoszenia ładunków.



·NIE stosować wyłączników krańcowych (urządzeń zapobiegających nadmiernemu nawinięciu) jako metody wyłączania.

·Należy zaprzestać używania podnośnika, gdy zadziała sprzęgło cierne (urządzenie ograniczające przeciążenie) i podnoszenie ładunku nie powiedzie się.

·Należy unikać wykonywania czynności wykraczających poza zakres podnoszenia/opuszczania.

· Jeżeli dolny hak dotyka korpusu po demontażu sprężyny łańcucha lub gumy uszczelka, łańcuch nośny może ulec zerwaniu na skutek wielokrotnego użycia wyłącznika krańcowego.

· Jeżeli ogranicznik na końcu łańcucha nośnego dotyka ciała, łańcuch nośny może uszkodzone po wielokrotnym użyciu sprzęgła ciernego.

·Należy unikać używania ciała jako punktu podparcia.Rysunek F

·Należy unikać potrząsania podniesionym ładunkiem.

·Należy unikać nagłego nawijania się łańcucha nośnego pod obciążeniem.

Gdy łańcuch nośny zatrzyma się w miejscu, w którym jest napięty, należy go powoli zwinąć.

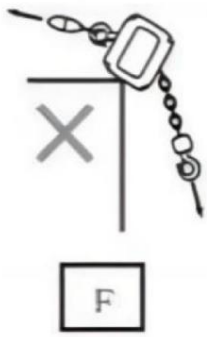
Proszę zapobiec wykonywaniu jakichkolwiek czynności odwrotnych w trakcie podnoszenia/opuszczania ładunku.

Po wyłączeniu należy wykonać operację odwrotną.

·Należy unikać nadmiernego posuwistego ruchu (drobnych ruchów).

·Należy unikać wielokrotnego, szybkiego podnoszenia/opuszczania.

Po wyłączeniu należy wykonać operację odwrotną.



·Podczas podnoszenia ładunków ze stołu załadowczego należy unikać czynności, które mogą spowodować upadek ładunku.

·Rysunek G

·Należy uważać, aby ładunek nie dotykał łańcucha nośnego.

·Należy zapobiegać odwrotnemu działaniu podnoszenia ładunku.Należy używać specjalnego sprzęt do cofania.

·Należy unikać spawania i cięcia podczas podnoszenia ładunków.

·NIE naprawiać i nie demontować podczas podnoszenia ładunków.

Proszę umieścić produkt na ziemi i skontaktować się z działem konserwacji i zarządzania personel do naprawy i demontażu wciągnika łańcuchowego elektrycznego.

·NIE stawaj poniżej podnoszonego ładunku.

·Należy uważać, aby ładunek, zawiesia hakowe itp. nie dotykały osłony łańcucha.

Spadnięcie łańcucha nośnego może spowodować obrażenia ciała





Obowiązkowy

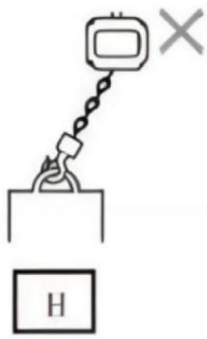
W przeciwnym razie może dojść do śmierci lub poważnych obrażeń i innych poważnych wypadków

· Gdy wyłącznik krańcowy (urządzenie zapobiegające nadmiernemu nawinięciu) zacznie działać, należy zatrzymać natychmiast podnieś ładunek i go opuść.

Proszę podnieść wciągnik łańcuchowy po przesunięciu go na górę ładunku. (Proszę zapobiec (ciągnięcie pochyłe.) Rysunek H

· Prosimy nie opuszczać stanowiska operacyjnego ani nie odwracać uwagi proces podnoszenia.

W przeciwnym razie może dojść do śmierci lub poważnych obrażeń i innych poważnych wypadków.



Ostrożność



Zakaz

·NIE stosować sprzęgła ciernego do testu obciążeniowego.
Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie sprzętu



Obowiązkowy

· W przypadku stosowania przyssawki magnetycznej lub podnośnika należy spróbować zmniejszyć wysokość podnoszenia ładunku.
rozprzestrzeniarka lub urządzenie ssące próżniowe do podnoszenia ładunków.

· Podczas podnoszenia dwoma dźwigami, wciągnik łańcuchowy elektryczny po każdej stronie powinien używać napędu elektrycznego
wciągnik łańcuchowy, którego udźwig znamionowy pozwala na podniesienie ładunku.

·Podczas podnoszenia za pomocą dwóch dźwigów należy używać produktów tego samego typu i o tym samym udźwigu.
W przypadku podnoszenia (opuszczania) ładunku w poziomie, należy łączyć pozycje podnoszenia
dwóch elektrycznych wciągników łańcuchowych do pracy.

W przeciwnym razie może dojść do śmierci lub poważnych obrażeń i innych poważnych wypadków.

Niebezpieczeństwo



Zakaz

NIE pracuj bezpośrednio pod ładunkiem ani nie przenoś ładunku pod
wysokość nad głową człowieka. Rysunek I

· NIE WOLNO obsługiwać podnośnika, jeżeli w zasięgu podnoszonego ładunku znajdują się ludzie.

· NIE WOLNO pozwalać personelowi na wchodzenie w zasięg podnoszenia ładunku.

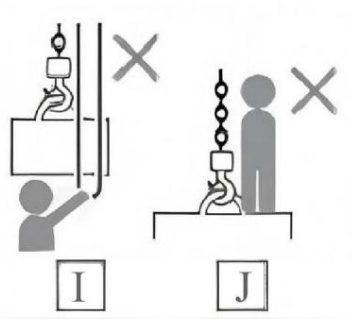
NIE jeździć na ładunku podnoszonym. Ponadto NIE używać do
wspierający,

podnoszenie i transport osób oraz inne cele związane z jazdą. Rysunek J

· NIE dopuść do zderzenia korpusu i wózka z blokadą i
struktura

· Podczas podnoszenia ładunku NIE opuszczaj go ani nie przesuwaj w jego tylnej części.

Podczas pracy lub przemieszczania należy patrzeć z przodu na tył
ładunku i operować podczas ruchu do przodu. W przeciwnym razie śmierć lub
może spowodować poważne obrażenia i inne poważne wypadki.



Niebezpieczeństwo



Obowiązkowy

· W przypadku wystąpienia uszkodzeń, nietypowych dźwięków lub wibracji należy natychmiast przerwać użytkowanie urządzenia.

· W przypadku ruchu w kierunku innym niż wskazany przez przycisk przełącznika, należy przerwać obsługę.
natychmiast.

· W przypadku odkształcenia, splątania, pęknięć, deformacji lub dołączenia obcych elementów należy natychmiast zaprzestać używania.
obiektów i nieprawidłowego zamknięcia łańcucha nośnego. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości podczas pracy, prosimy o
zaznacz „usterka” i skontaktuj się z kierownikiem ds. konserwacji.

·W przypadku przerwy w dostawie prądu należy zadbać o bezpieczeństwo i skontaktować się z kierownikiem ds. konserwacji.
W przeciwnym razie może dojść do śmierci lub poważnych obrażeń i innych poważnych wypadków.

Niebezpieczeństwo



Zakaz

· NIE UŻYWAJ haka, którego szczęka zabezpieczająca opadła lub została uszkodzona.

· NIE używaj łańcucha nośnego, który jest znacznie wydłużony, zużyty lub zdeformowany.

· NIE przecinaj, nie dodawaj ani nie spawaj łańcucha nośnego.

· NIE używaj dolnego haka, który nie może się elastycznie obracać.

· NIE używaj hamulca, jeśli nie może on pracować stabilnie bez obciążenia lub gdy droga hamowania jest długi.

· NIE używać, gdy kierunek ruchu jest niezgodny ze wskazaniem przycisku przełączać pod obciążeniem.

· NIE stosować w środowisku wykraczającym poza zakres zastosowania.

W przeciwnym razie może dojść do śmierci lub poważnych obrażeń i innych poważnych wypadków.



Obowiązkowy

·Przed użyciem należy przeprowadzać codzienną kontrolę.

(Jeśli podczas kontroli i potwierdzenia zostaną stwierdzone jakiekolwiek nieprawidłowości, należy odłączyć główne zasilanie i zaznaczyć „awarię", a następnie zlecić naprawę kierownikowi ds. utrzymania ruchu.)

·Proszę potwierdzić, czy hak jest nieprawidłowy.

W przeciwnym razie może dojść do śmierci lub poważnych obrażeń i innych poważnych wypadków.

Ostrożność



Zakaz

· NIE używać, jeśli tabliczka znamionowa lub etykieta ostrzegawcza naklejona na korpusie jest nieczytelna.

Nieprzestrzeganie tych zaleceń może skutkować obrażeniami ciała lub uszkodzeniem sprzętu.



Obowiązkowy

· Przy pierwszym użyciu naklej na przycisk przełącznika etykietę wskazującą wschód, zachód, północ i południe.

· Proszę potwierdzić zawartość operacji i wybrać wciągnik łańcuchowy elektryczny o odpowiednim udźwigu w aspekt udźwigu znamionowego i siły nośnej.

· Proszę potwierdzić zawartość operacji i wykonywać ją w miejscu, w którym nie ma przeszkód mogących przeszkadzać z operacją i zasięgiem działania można wyraźnie zobaczyć.

·Jeśli zakres działania nie jest wyraźnie widoczny, należy wdrożyć bezpieczną obsługę z monitorowaniem personel.

· Prosimy o wykonywanie czynności w miejscu, w którym nie występuje niebezpieczeństwo upadku, potknięcia się, poślizgnięcia itp. przyczółek jest mocny.

· Podczas rozpoczęcia operacji prosimy o poinformowanie osób w pobliżu o rozpoczęciu operacji i prosimy działać bezpiecznie.

· Nawet jeśli dźwig stały lub wciągnik łańcuchowy elektryczny jest wielokrotnie używany w tej samej operacji, potwierdzić zawartość operacji i sprawdzić, czy obciążenie przekracza obciążenie znamionowe dla każdego działanie.

· Aby obsługiwać dźwig lub wciągnik łańcuchowy elektryczny, należy wybrać kierownika ds. konserwacji lub osobę w odpowiedzialność za operację spoczywa na personelu posiadającym niezbędne kwalifikacje operacyjne i oznacza nazwiska tych osób w przyciągających wzrok fragmentach.

· Kierownik ds. utrzymania ruchu potwierdza wyniki codziennej kontroli.

· Po otrzymaniu zgłoszenia o nieprawidłowościach personel zarządzający konserwacją powinien niezwłocznie podjąć środki zakazujące użytkowania, konserwacji i inne niezbędne działania.

Podczas kontroli lub konserwacji należy upewnić się, że nie występuje niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym i upadku, itp., aby operacja mogła być przeprowadzona bezpiecznie.

Nieprzestrzeganie tych zaleceń może skutkować obrażeniami ciała lub uszkodzeniem sprzętu.

Metoda kontroli drgań ładunku

Ostrożność	
 Zakaz	· NIE PRZECHOWYWAĆ podczas podnoszenia/opuszczania. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub uszkodzenia sprzętu.
 Obowiązkowy	· Proszę przechowywać w stanie wyłączonym. · W przypadku wciągników łańcuchowych elektrycznych przeznaczonych do naprawy prosimy o oznaczenie „usterki" i innymi etykietami w celu rozróżniania i zapobiegania nadużyciom. · Proszę wytrzeć brud i krople wody, a następnie nanieść olej na głowicę haka i łańcuch ładunkowy do bezpiecznego przechowywania. · Wyłącznik krańcowy, osłona łańcucha i inne łańcuchy ładunkowe mogą przechodzić przez pewne części lub być przechowywane w nim, dlatego też te części również powinny być odpowiednio utrzymywane w czystości, bez brudu, ciał obcych sprawy, krople wody, itp. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może skutkować obrażeniami ciała lub uszkodzeniem sprzętu.

Ogłoszenia
· Aby zapobiec gromadzeniu się na przycisku kurzu, piasku i żwiru, należy go regularnie czyścić. · W przypadku długotrwałego przechowywania okresowa praca bezczynnościowa może skutecznie zapobiec uszkodzeniu wszystkich części. rdzewieć, itp. · Podczas ustawiania wciągnika łańcuchowego na podłodze należy zdjąć osłonę łańcucha. może dojść do deformacji lub uszkodzenia. · Jeżeli dolny hak nie jest używany, należy go zwinąć do pozycji, w której nie będzie wpływać na przepływ personelu i inne operacje mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa. · Prosimy o wcześniejsze potwierdzenie miejsca przechowywania. Zawieś linkę przycisku na słupku.

Powyżej standardowej kontroli

Niebezpieczeństwo



Zakaz

· Z wyjątkiem doświadczonego personelu zarządzającego konserwacją, który przeszedł szkolenia w zakresie różnych konstrukcje przeciwwybuchowe, budowa urządzeń elektrycznych, odpowiednie przepisy i regulacje oraz ogólne zasady klasyfikacji miejsc niebezpiecznych, nie dopuszcza się obecności innego personelu przeprowadzanie regularnych przeglądów wciągników łańcuchowych elektrycznych.

· NIE używaj części wykraczających poza limit użytkowania i kryteria lub części innych niż standardowe części do urządzeń prądu stałego Wciągnik łańcuchowy. Standardowe komponenty prądu stałego różnych modeli również nie mogą być używane. Proszę użyć elementy prawidłowo, zgodnie z Instrukcją demontażu i montażu (oddzielny tom).

· NIE pocieraj osłony łańcucha, aby zapobiec gromadzeniu się ładunków elektrostatycznych.

· NIE dopuszczaj do kolizji haka z innym sprzętem.

· NIE NALEŻY regulować ani demontować hamulca elektromagnetycznego, sprzęgła ciernego i sprzęgła ciernego za pomocą hamulec mechaniczny.

NIE reguluj nakrętki kalibracyjnej.

· Podczas dostarczania oleju do sprzęgła ciernego i sprzęgła ciernego z hamulcem mechanicznym NIE NALEŻY stosować olej inny niż zwykły olej ofus (olej określony przez producenta).

NIE przeprowadzaj regularnej kontroli wciągnika łańcuchowego elektrycznego z wiszącym ładunkiem.

· NIE używać po usunięciu uszczelki gumowej, sprężyny łańcucha lub ogranicznika.

· Podczas regularnych przeglądów prosimy o odłączenie głównego zasilania.

· Podczas stosowania oleju smarowego (oleju przekładniowego i smaru itp.) NIE WOLNO używać w miejscach, w których występują iskry. wygenerowane.

W przeciwnym razie może dojść do śmierci lub poważnych obrażeń i innych poważnych wypadków.



Obowiązkowy

· Prosimy o przeprowadzanie regularnych (miesięcznych i rocznych) przeglądów. Prosimy również o zwrócenie uwagi na codzienne kontrola hałasu podczas kontroli i działań itp. oraz przeprowadzanie kontroli z odpowiednią częstotliwością.

· Proszę potwierdzić obecność gazu wybuchowego po otwarciu pokrywy.

· NIE odkrywaj urządzenia podczas włączania.

· W celu dokonania naprawy lub demontażu łańcucha elektrycznego należy opuścić produkt na podłoże lub stół inspekcyjny. wciągnik.

· Nawet jeśli elementy wciągnika łańcuchowego elektrycznego nie przekraczają limitu użytkowania, należy je wymienić, jeśli przekroczyć całkowitego czasu pracy obliczonego na podstawie stopnia nachylenia i wskaźnika obciążenia podanych w przypadku wciągnika łańcuchowego elektrycznego.

Jeśli podczas regularnej kontroli zostaną wykryte jakiekolwiek nieprawidłowości, prosimy o oznaczenie ich jako „usterka", aby zapobiec niewłaściwemu użytkowaniu.

W celu dokonania naprawy należy skontaktować się z kierownikiem ds. utrzymania ruchu lub centrum dystrybucji.

· Po regularnej (miesięcznej, rocznej) kontroli należy sprawdzić i przetestować działanie, aby potwierdzić jego poprawność działania.

Podczas kontroli i testów funkcjonalnych należy przeprowadzić test obciążenia znamionowego po teście bez obciążenia.
W przeciwnym razie może dojść do śmierci lub poważnych obrażeń i innych poważnych wypadków.

Ostrożność

· Podczas regularnej kontroli proszę zaznaczyć „w trakcie kontroli”.

Niewłaściwa obsługa dźwigu podczas kontroli może być przyczyną upadku części, narzędzi itp.

· Prosimy o noszenie sprzętu ochronnego (okularów ochronnych, rękawic itp.) zgodnie z warunkami pracy.
treść.

Obrażenia mogą być spowodowane rozpryskiwaniem się oleju lub kontaktem z ostrymi częściami

Obowiązkowy

· Proszę zwrócić uwagę na metody operacji, kroki i pozycje.

Ciężar produktów i ich części może być przyczyną wypadków, np. przytrzaśnięcia dłoni, obrażeń talii itp.

Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności podczas pracy w miejscach bez stabilnego podparcia, np. podczas prac na wysokościach.
z drabinami i stołkami itp.

· Podczas pracy na wysokości należy nosić kask i pas bezpieczeństwa.

Mogą wystąpić obrażenia i upadki.

· Proszę wytrzeć olej pozostały na produkcie i podłodze.

Mogą wystąpić obrażenia będące skutkiem upadku itp.

· Podczas demontażu prosimy o uporządkowanie miejsca pracy.

W przypadku połączenia lub włożenia innych części niż standardowe może dojść do wypadku z powodu uszkodzenia produktu.

lub słabe działanie.

Ostrożność

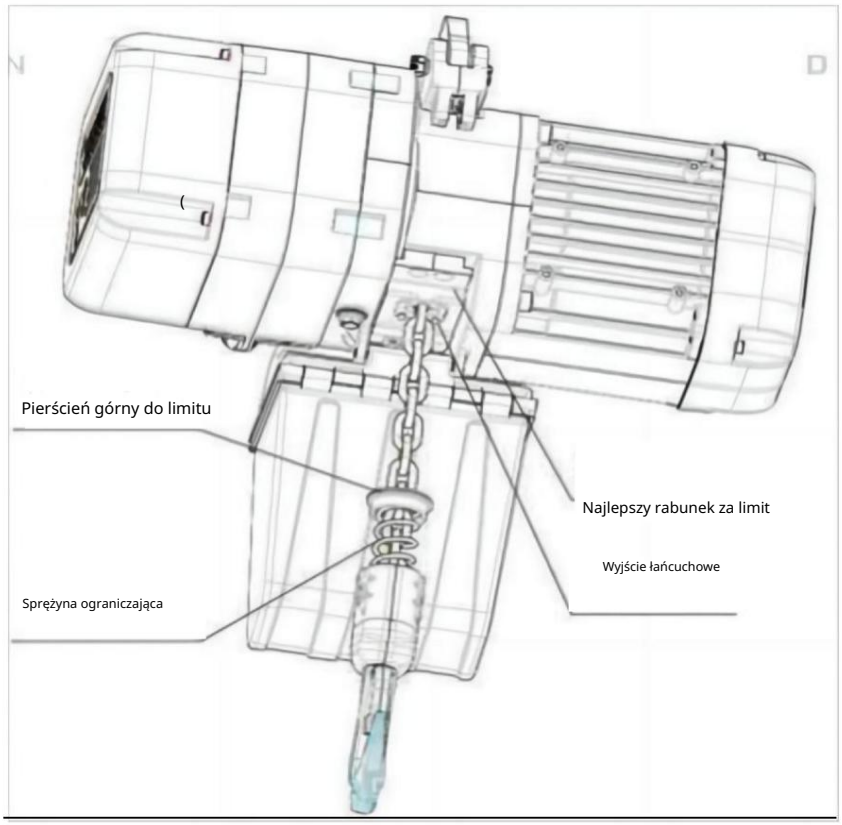
· Codzienna kontrola powinna być również przeprowadzana podczas miesięcznej kontroli.

· Podczas corocznej kontroli należy również przeprowadzać kontrolę miesięczną i codzienną.

· W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości spowodowanych niewłaściwym użyciem podczas kontroli, prosimy o wskazanie operatorom i użytkownikom sposobu wdrożenia
poprawne operacje.

Przykład uszkodzenie zderzaka prowadnicy łańcucha A spowodowane przez łańcuch (przyczyna: pochylenie podczas ciągnięcia itp.)

Odkształcenie uszczelki gumowej i sprężyny łańcucha (przyczyna: nadmierne używanie ograniczników itp.)



Zasady bezpieczeństwa - elementy kontroli

Niebezpieczeństwo



Obowiązkowy

·Przed użyciem należy przeprowadzać codzienną kontrolę.
(Jeśli podczas kontroli i potwierdzenia zostaną wykryte jakiekolwiek nieprawidłowości, należy odłączyć główne zasilanie i zaznaczyć „usterkę”, a następnie zlecić naprawę kierownikowi ds. utrzymania ruchu.)
W przeciwnym razie może dojść do śmierci lub poważnych obrażeń i innych poważnych wypadków.

Przedmiot	Metoda inspekcji	Kryteria	Podczas odchylenia z kryteriów
Potwierdź, czy jest nieautoryzowany transformacja	·Kontrola wizualna	· Nie ma żadnych oczywistych nieautoryzowanych transformacja.	Powrót do oryginału państwo
Cechowanie z tabliczki znamionowe i etykiety	·Kontrola wizualna	·Bez łuszczenia i przejrzysta etykieta	Czyszczenie, naprawa i zastąpić. Podczas proszę o wymianę wskazać elementy zarejestrowano „produkt” Liczba rekordów"(P15)z numer partii i numer seryjny NIE.
Deformacja i uszkodzenie różne części ciało	·Kontrola wizualna	·Brak widocznych deformacji, uszkodzeń, wad lub pękanie	Wymień zdeformowany, uszkodzony, wadliwy i pęknięty strony.
Uszkodzony kabel	·Kontrola wizualna	· Nie ma śladów pogorszenia ani uszkodzeń powierzchnia zewnętrzna	Wymiana
Luźne i wystające śruby, nakrętki zawleczka	·Kontrola wizualna i narzędzia kontrola i	·Niezawodna instalacja	Stabilna instalacja
Czyszczenie	·Kontrola wizualna	· Brak nadmiernego gromadzenia się kurzu i pyłu	Czyszczenie i usuwanie

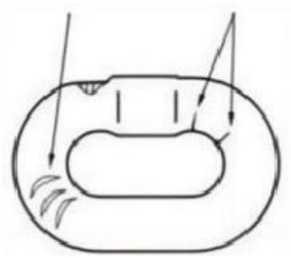
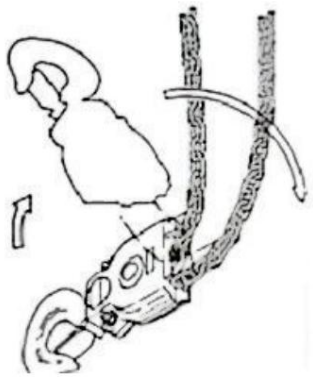
Niebezpieczeństwo



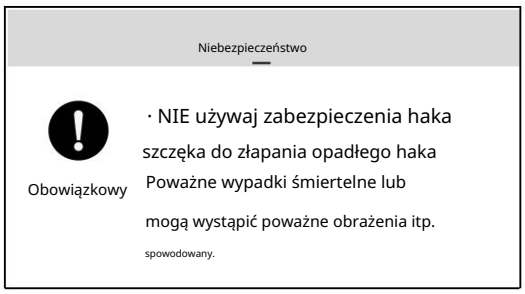
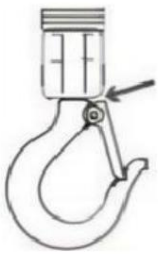
Obowiązkowy

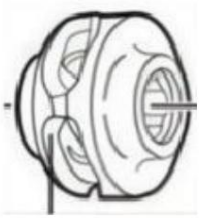
Ciało może spaść, nawet jeśli odpadnie śruba
Pamiętaj, aby dokładnie potwierdzić.
Poważne wypadki śmiertelne lub poważne uraz itp. może być spowodowany

łańcuch nośny

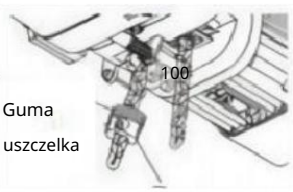
Przedmiot	Metoda inspekcji	Kryteria	Podczas odchylenia z kryteriów
Rozszerzenie wysokości dźwięku	·Kontrola wizualna	·Brak widocznej ekspansji	Zobacz „łańcuch nośny” w „Rozdziale 2” Miesięczna kontrola (Str. 55).
Zużycie łańcucha średnica	·Kontrola wizualna	Brak widocznych śladów zużycia	Zobacz „łańcuch nośny” w „Rozdziale 2” Miesięczna kontrola (Str. 55).
Odkształcenie, uszkodzenia i splątanie	·Kontrola wizualna  Potwierdź wizualnie, że istnieje nie ma żadnych odprysków spawalniczych	·Brak głębokiej rany ciętej ·Brak deformacji, zniekształceń itp. · Nie ma żadnych odprysków spawalniczych ·Bez splątania ·Bez pęknięć	Wymień łańcuch nośny
Rdza i korozja	·Kontrola wizualna	·Brak widocznej rdzy lub korozji	Wymień łańcuch nośny
Zniekształcenie	·Kontrola wizualna	·Nie występują żadne zniekształcenia spowodowane przewrócenie się dolnego podwójnego łańcucha hak itp. 	Korekta zniekształcenie
Dostawa ropy naftowej	·Kontrola wizualna	·Wystarczająca ilość oleju	Nakładanie oleju
Stempel	·Kontrola wizualna	·Potwierdź odstęp stempla i oznaczenie stempla (patrz „Potwierdzenie Znaczki" (P15)).	Wymień łańcuch nośny

Hak górny/dolny

Przedmiot	Metoda inspekcji	Kryteria	Podczas odchylenia z kryteriów
Otwór	·Kontrola wizualna	·Brak widocznego otworu	Elementy kontroli „Góra/Dół” Hak"(P56)do miesięczna kontrola
Nosić	·Kontrola wizualna	·Brak widocznych śladów zużycia	Elementy kontroli „Góra/Dół” Hak"(P56)do miesięczna kontrola
Odkształcenie, uszkodzenia i korozja	·Kontrola wizualna	· Brak widocznych odkształceń, uszkodzeń lub uszkodzeń korozja	Elementy kontroli „Góra/Dół” Hak"(P56)do miesięczna kontrola
Szczęka zabezpieczająca hak 	·Kontrola wizualna i kontrola działania przełącznika	Można stabilnie zamknąć w otworze haka .. Brak deformacji, elastyczne działanie 	Wymień hak szczęka bezpieczeństwa
Działanie haka (obrót) 	·Kontrola wizualna i obrót ręczny kontrola 	· Nie ma wyraźnej przerwy między dołem podpora i rękojeść z trzonkiem prostym (głowica) ·Symetryczny w lewo i w prawo ·Łatwe obracanie o 360°	Wymień haki

Przedmiot	Metoda inspekcji	Kryteria	Podczas odchylenia z kryteriów
Działanie biegu jałowego krążek linowy	·Kontrola biegu jałowego czynnego krążek linowy 	Ostrożność ·Podczas kontroli, proszę używaj rękawiczek i bądź ostrożny nie ściskać palców. Obowiązkowy Obrażenia ciała mogą być spowodowany. ·Elastyczna rotacja x Jeśli łożysko lub koło pasowe jest uszkodzone wał się odkształca, obrót nie jest elastyczny Wciągnik łańcuchowy jest elastyczny. Poruszaj się rękami  Ruszaj się z siła robocza	Wymień łożysko koła pasowego biegu jałowego
Wsparcie od dołu	·Kontrola wizualna	· Śruby lub nakrętki nie są luźne	Stabilna instalacja

Element peryferyjny maszyny

Przedmiot	Metoda inspekcji	Kryteria	Podczas odchylenia z kryteriów
Sprężyna łańcuchowa	·Kontrola wizualna 	·Brak widocznego kurczenia się lub ściskania	„Przedmiot kontroli łańcuchowa sprężyna doroczna sekcyjna (P57) Do
Uszczelka gumowa	·Kontrola wizualna  100 Guma uszczelka Korek	·Brak widocznego kurczenia się lub ściskania · Części gumowe nie mogą się łuszczyć, pękanie i deformacja Elementy gumowe  Płyta żelazna	Wymień guma uszczelkę

Codzienna kontrola nośnika z napędem silnikowym

Wygląd

Przedmiot	Metoda inspekcji	Kryteria	Podczas odchylenia z kryteriów
Potwierdź, czy jest nieautoryzowane transformacja	· Kontrola wizualna	· Nie ma żadnych oczywistych nieautoryzowanych transformacja .	Powrót do oryginału państwo
Oznaczenie i etykiety tabliczek znamionowych	· Kontrola wizualna	· Brak łuszczenia się i przejrzysta etykieta	Wdrażanie czyszczenia, konserwacji i wymiana
Deformacja i uszkodzenia każdej części	· Kontrola wizualna	· Brak widocznych odkształceń, uszkodzeń lub korozja	Wymień zdeformowane i uszkodzone komponenty
Uszkodzony kabel	· Kontrola wizualna	· Nie ma śladów pogorszenia ani uszkodzeń powierzchnia zewnętrzna	Wymiana
Luźny i wypadający śruby, nakrętki i rozdzielacze szpilka	· Kontrola wizualna i narzędzia kontrola	· Niezawodna instalacja Obowiązkowy Niebezpieczeństwo Ciało może spaść nawet jeśli zawleczka odpada. Proszę, bądź pamiętaj o dokładnym sprawdzeniu. Poważne wypadki śmiertelne lub poważne obrażenia itp. mogą być spowodowane.	Stabilna instalacja
Czyszczenie	· Kontrola wizualna	· Brak nadmiernego gromadzenia się kurzu i pyłu	Czyszczenie i usuwanie

Funkcjonalność i wydajność

· Proszę sprawdzić poniższe elementy bez obciążenia.

Przedmiot	Metoda inspekcji	Kryteria	Podczas odchylenia z kryteriów
Działanie potwierdzenie	· Naciśnij przycisk, aby sprawdzić akcja	· Elastyczny ruch boczny, bez zginania i wibracja · Poruszaj się w tym samym kierunku co przycisk działanie · Po zatrzymaniu pracy silnik natychmiast się zatrzyma · Po naciśnięciu przycisku zatrzymania awaryjnego, wszystkie działania zostają zatrzymane · Po naciśnięciu przycisku zatrzymania awaryjnego maszyna nie będzie działać nawet inne przyciski są wciśnięte · Po naciśnięciu przycisku zatrzymania awaryjnego po zwolnieniu maszyna działa normalnie	Przeprowadzić inspekcję zgodnie z inspekcją pozycje (P52)
Aparat	· Naciśnij przycisk, aby sprawdzić akcja	·Po zatrzymaniu operacji hamulec działa szybko i silnik natychmiast się zatrzymuje	Sprawdź "elektromagnetyczny hamulec"/hamulec Ponziego zgodnie z coroczna kontrola. Przeprowadź inspekcję zgodnie z pozycjami coroczna kontrola „hamulca elektromagnetycznego”/ hamulca obejściowego (Str. 39)

Codzienna kontrola wózków ręcznych

Wygląd

Przedmiot	Metoda inspekcji	Kryteria	Podczas odchylenia z kryteriów
Oznaczenie i etykiety tabliczek znamionowych	· Kontrola wizualna	· Brak łuszczenia się i przejrzysta etykieta	Wdrażanie czyszczenia, konserwacji i wymiana
Deformacja i uszkodzenia każdej części	· Kontrola wizualna	· Brak widocznych odkształceń i korozji · Brak widocznych odkształceń na stojaku	Wymień zdeformowane i uszkodzone komponenty
Luźny i wypadający śruby, nakrętki i rozdzielacze szpilka	· Kontrola wizualna i narzędzia kontrola	· Niezawodna instalacja Obowiązkowy Niebezpieczeństwo Ciało może spaść nawet jeśli zawleczka odpada. Proszę, bądź pamiętaj o dokładnym sprawdzeniu. Poważne wypadki śmiertelne lub poważne obrażenia itp. mogą być spowodowane.	Stabilna instalacja

Funkcjonalność i wydajność

· Proszę sprawdzić poniższe elementy bez obciążenia

Przedmiot	Metoda inspekcji	Kryteria	Podczas odchylenia z kryteriów
Potwierdzenie działania · Sprawdź działanie boczne ręcznie		· Elastyczny ruch boczny, bez zginania i wibracja	Narzędzie „roczne kontrola"

Miesięczna kontrola wciągnika łańcuchowego elektrycznego (typ PWRX)

łańcuch nośny

Po usunięciu zanieczyszczeń należy sprawdzić łańcuch nośny.

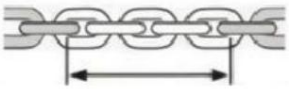
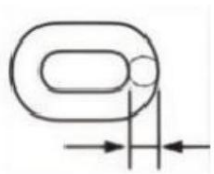
Podczas pomiaru sumy i średnicy podziałki należy używać suwmiarki z noniuszem klinowym (suwmiarka z punktem pomiarowym) suwmiarka).

Po dokonaniu inspekcji należy nasmarować łańcuch nośny.

Na zużycie (żywotność) łańcucha nośnego w dużym stopniu wpływa obecność oleju smarującego lub jego brak. Proszę użyć zwykły olej smarowy DC lub równoważny produkt (ogólny smar litowy do zastosowań przemysłowych, lepkość nr 0).

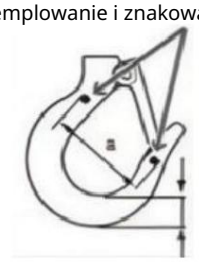
Proszę ustawić łańcuch nośny w stanie bez obciążenia i nałożyć olej smarujący na część łączącą ogniwa między kołem nośnym oraz luźne koło pasowe i część ogniwową wciągnika łańcuchowego.

Po zastosowaniu oleju smarującego należy wykonywać operacje podnoszenia i opuszczania bez obciążenia, aby zapewnić smarowanie. olej jest równomiernie rozprowadzany na wciągniku łańcuchowym.

Przedmiot	Metoda inspekcji	Kryteria	Podczas odchylenia z kryteriów
Rozszerzenie wysokości dźwięku	·Zmierz wydłużenie podziałkę suwmiarką. (Zmierz sumę 5 boiska)  Suma 5 boisk	Środki ostrożności Proszę sprawdzić części zasłaniające pomiędzy kołem pasowym obciążenia a kołem luźnym szczególnie ostrożnie obracaj koło pasowe. Nie przekraczaj wartości granicznej „Suma „5 boisk” na następnej stronie.	Wymień łańcuch nośny
Zużycie średnicy	Zmierz średnicę (d) z suwmiarką 	·NIE przekraczaj następującego progu Wartość „średnicy łańcucha Inad” Środki ostrożności Po zużyciu łańcucha nośnego potwierdzone, pamiętaj o sprawdzeniu zużycia koło pasowe obciążające i koło pasowe luźne. (Proszę zapoznać się z sekcją „Miesięczna kontrola” i „Bloczek obciążeniowy” (P55))	Wymień łańcuch nośny

Typ	Obciążenie znamionowe	Łańcuch nośny średnica	Suma 5 podziałek (mm) Nie przekraczaj wartości progowej		Średnica łańcucha nośnego D (mm) Nie przekraczaj wartości progowej wartość	
			Kryteria		Kryteria	
DCER-010SD	1t	φ7,1x1	105	109.2	7.1	6.8
DCER-015SD	1,5 tony	φ10,0x1	150	153.2	10,0	9.6
DCER-020LD	2t					
DCER-020SD						
DCER-030SD	3t	φ10,0x2				
DCER-025SD	2,5 tony	φ11,2x1	170	173,7	11.2	10.6
DCER-050SD	5 ton	φ11,2x2				

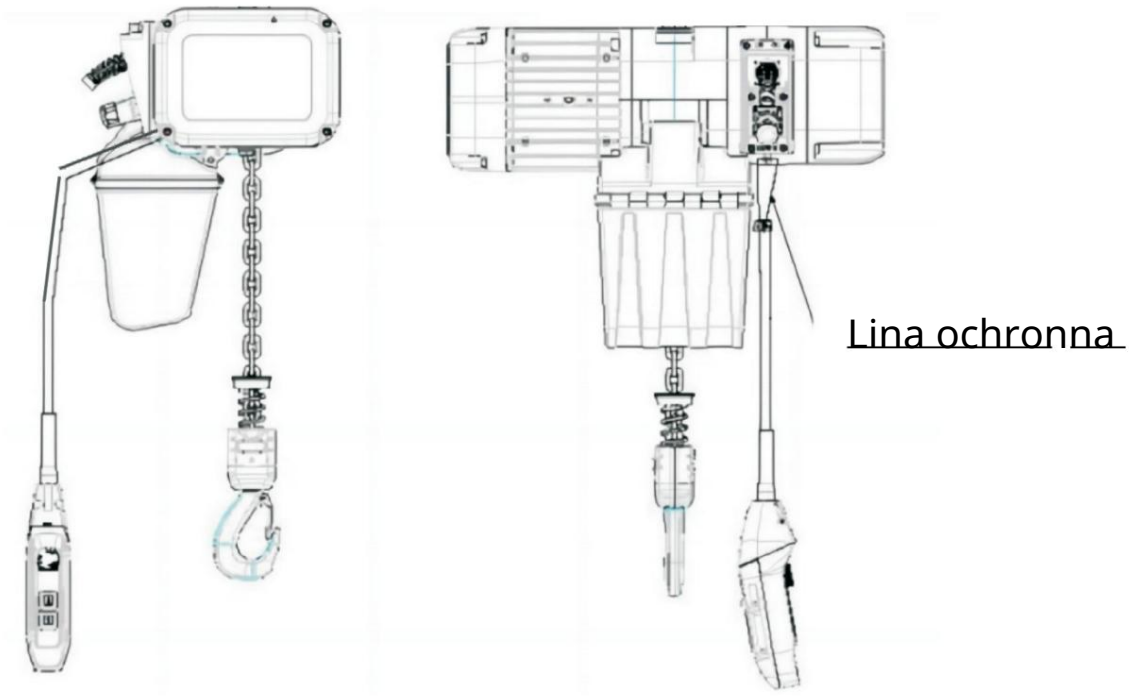
Haczyk górny/dolny

Przedmiot	Metoda inspekcji	Kryteria	Podczas odchylenia z kryteriów
Otwieranie i noszenie haka	Kontrola wizualna i pomiar za pomocą noniusza suwmiarka Stemplowanie i znakowanie 	·Sprawdź, czy skala wymiarów A, B i C w momencie zakup odbiega od kryteria zarządzania. Obrażenia ciała lub uszkodzenie sprzętu może spowodowany Obowiązkowy (mm) Wartość progowa Wartość zmierzona wymiaru w momencie Nie przekraczać progu wartości b Wymiar Utrata zużycia nie c Wymiar przekracza 5% ·Chociaż nominalne wartości standardowe są załączone w poniższej tabeli, ponieważ hak jest kuty i poddawany obróbce cieplnej, będzie błędy wymiarowe. Proszę o wybaczenie Limit i kryteria wykorzystania haka DCER (Nie przekraczać wartości progowej)	Wymień łańcuch nośny
Deformacja, uszkodzenie i korozja 	·Kontrola wizualna	·Brak deformacji przy zginaniu lub zniekształcenia itp. Śruby i nakrętki są wolne od rozluźnienie i odpadnięcie ·Brak wystarczającej korozji ·Brak obcych ciał w elementach mocujących z powodu spawania itp. Brak głębokiej rany ciętej	Wymień haki

Typ	Obciążenie znamionowe	wymiar (mm)	b Wymiar (mm)		c Wymiar (mm)		
		Kryteria Kryteria			Kryteria		
PWRX-010SD	To	50,0	22,5	21.4	31,0	29,5	
PWRX-015SD	1,5 tony	60,0	26,5	25.2	36,5	34.7	
PWRX-020LD	2t	69,0	31,5	29,9	43,5	41.3	
PWRX-020SD							
PWRX-025SD	2,5 tony						
PWRX-030SD	3t	73,0	345	32,8	47,5	45.1	
PWRX-050SD	5 ton	83,0	42,5	40.4	56,0	53.2	

Przełącznik przyciskowy

Przedmiot	Metoda inspekcji	Kryteria	Podczas odchylenia z kryteriów
Przełącznik przyciskowy	· Kontrola wizualna i kontrola według operacji	·Brak pęknięć, odkształceń lub śrub poluzowanie itp. ·Przełącznik można obsługiwać płynnie ·Obsługa i zwalnianie awaryjnego można nacisnąć przycisk stop	Wymień przełącznik przyciskowy
Kabel przyciskowy	Kontrola wizualna	.Kabel przycisku jest stabilnie zainstalowany. Zainstaluj przycisk. ·Lina ochronna jest zamontowana na ciało, a nawet jeśli przycisk przełącznika jest naciągnięta lina, kabel przełącznika przyciskowego nie będzie bezpośrednio zestresowany	kabel i osłona prawidłowo
		·Bez uszkodzeń	Wymień kabel przycisku



Zasilanie

Przedmiot	Metoda inspekcji	Kryteria	Podczas odchylenia z kryteriów
Kabel zasilający	·Kontrola wizualna	·Istnieje bogactwo długości ·Bez uszkodzeń ·Stabilnie zainstalowany	Wymień moc kabel
Lina prowadząca	·Kontrola wizualna	·Brak relaksu	Wyeliminuj relaksację

Funkcjonalność i wydajność

· Proszę sprawdzić następujące elementy bez obciążenia.

Przedmiot	Metoda inspekcji	Kryteria	Podczas odchylenia z kryteriów
Nienormalne dźwięki	· Sprawdź dźwięk przekładni, dźwięk silnika i łańcuch obciążeniowy dźwięk w akcji pod żadnym pozorem stan obciążenia	·Brak nieregularnych dźwięków obrotowych itp. · Brak ryku silnika i zgrzytu hamulca · Brak nieregularnych, nietypowych dźwięków	Wymień to, co nieprawidłowe komponenty
	Ostrożność Dźwięk również jest ważny podstawa diagnozy. Proszę zwrócić uwagę na dźwięk akcji elektryczny wciągnik łańcuchowy podczas normalnej pracy.	.Nie słychać trzasków ani odgłosów wyskakiwania łańcuch nośny	

Miesięczna kontrola pojazdu z napędem silnikowym (typ FBPC)

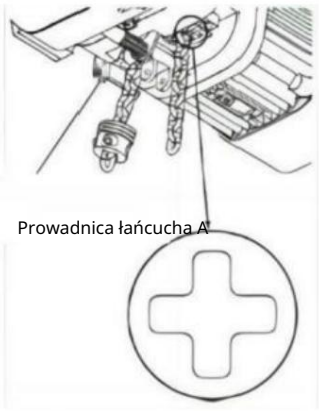
Wygląd

Przedmiot	Metoda inspekcji	Kryteria	Podczas odchylenia z kryteriów
Kolej bocznych ruch	· Kontrola wizualna	· Brak widocznych odkształceń lub uszkodzeń	Przeprowadź inspekcję zgodnie z pozycjami "Kolej bocznych Ruch" (P72) w „Rozdział 2 Roczny Kontrola"
Nakładanie oleju (Części koła (sprzęt itp.)	· Kontrola wizualna	· Wystarczająca ilość oleju	Zastosuj w przekładni

Miesięczna kontrola wózka ręcznego

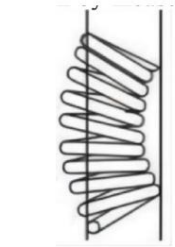
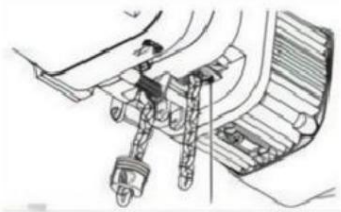
Wygląd

Przedmiot	Metoda inspekcji	Kryteria	Podczas odchylenia z kryteriów
Stan połączenia	· Potwierdź potrząsając	· Lekko wibruj wciągnikiem łańcuchowym elektrycznym w lewo i w prawo	Stabilnie połączony
Szyna boczna ruch	· Kontrola wizualna	· Brak widocznych odkształceń lub uszkodzeń	Przeprowadź inspekcję zgodnie z pozycjami "Kolej bocznych Ruch" (P72) w „Rozdział 2 Roczny Kontrola"
Nakładanie oleju (Części koła (sprzęt itp.)	· Kontrola wizualna	· Wystarczająca ilość oleju	Zastosuj w przekładni

Przedmiot	Metoda inspekcji	Kryteria	Podczas odchylenia z kryteriów
Prowadnica łańcucha A	·Kontrola wizualna  Prowadnica łańcucha A	·Brak widocznych śladów zużycia, odkształceń lub pęknięć ; Brak uszkodzeń zderzaka itp. spowodowanych przez łańcuch wciągnik Ostrożność Spowodować kolizję spowodowaną przez niewłaściwe użycie ciągnięcia pochyłego, itp. Proszę działać poprawnie.Jeśli prowadnica łańcucha stwierdzono, że jest zużyty, łańcuch nośny może być również noszone siłą. Proszę sprawdzić utratę zużycia zgodnie z elementy zużycia łańcucha nośnego. Mogą wystąpić uszkodzenia Lub sprzętu do obrażeń ciała spowodowany.	Wymień prowadnicę łańcucha A

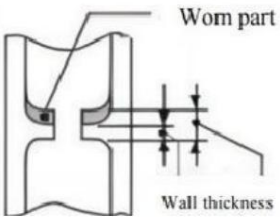
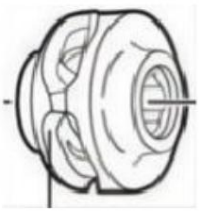
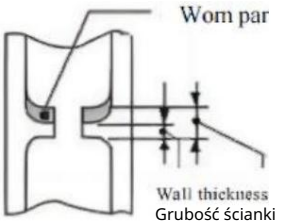
Niebezpieczeństwo	
Zakaz	·NIE demontować i nie montować w środowisku zagrożonym wybuchem. ·Uważaj, aby nie pozostawić blizn na powierzchni stawu. ·NIE dokręcaj nakrętek i śrub zbyt mocno.
Obowiązkowy	Podczas ponownego montażu części doprowadzającej kabel, proszę wybrać zacisk odpowiedni do kabla. (Patrz załączona instrukcja demontażu i montażu) obudowa, podkładka i kabel

Przedmiot	Metoda inspekcji	Kryteria	Podczas odchylenia od kryteria
Potwierdź, czy jest nieautoryzowany transformacja	·Kontrola wizualna	·Brak nieautoryzowanej transformacji Powrót do stanu pierwotnego	
Stan połączenia płaskiego powierzchnia	Odkryj wizualnie kontrola ·Zmierz odstęp za pomocą suwmiarka	•Bez rdzy •Posprzątać ·Bez pęknięć ·Enkapsulacja i wklejanie płynów są w dobrym stanie	Usuń rdzę i wyczyść Wymień pojemnik ciśnieniowy Ponownie nałóż płynny środek kapsułkujący pomiędzy wentylatorem a osłoną wentylatora
	·Podnoszenie i opuszczanie	· Brak kratki wentylatora i osłony wentylatora. Wymień osłonę wentylatora.	
Wejście kablowe	·Demontaż w celu sprawdzenia ·Obudowa nie ulega degradacji ·Wymień obudowę		

Przedmiot	Metoda inspekcji	Kryteria	Podczas odchylenia z kryteriów
Przenoszenie części wałek graniczny	·Demontaż w celu sprawdzenia ·Średnica wału sworznia dźwigni dźwignia krańcowa nie może być mniejsza niż 15,95 mm (oba ·Średnica wewnętrzna tulei nie jest większy niż 16,07 mm		Wymień dźwignię krańcową szpilka i tuleja będzie zastąpiony, jeśli ktokolwiek z im nie udaje się spełnić specyfikacja)
Sprężyna łańcuchowa	Kontrola wizualna i kontrola poprzez pomiar   Odniesienie wymiaru	·Brak widocznego osiadania (deformacji) kontrola wizualna Ostrożność ·Nadmierne wykorzystanie tarcia sprzęgło i wyłącznik krańcowy, prowadząc do deformacji uszczelka gumowa i łańcuch Wiosna. Proszę operować prawidłowo Obowiązkowy Mogą wystąpić uszkodzenia sprzętu do obrażeń ciała spowodowany. Lub	Wymień łańcuch wiosna
Korek	·Kontrola wizualna  Guma Korek	·Stabilnie zainstalowany na trzecim łączu od koniec łańcucha nośnego po stronie bez obciążenia	Zainstalowano na trzecim połączyć
Dźwignia krańcowa	Kontrola wizualna i kontrola ręczna ruch	·Brak deformacji, pęknięć i śladów zużycia ·Działaj elastycznie ·Czysty  Dźwignia krańcowa	Wymień limit dźwignia Demontować I wyczyść dźwignię krańcową

Część napędowa

Przedmiot	Metoda inspekcji	Kryteria	Podczas odchylenia z kryteriów
Część piasty ·Oględziny wzrokowe		· Brak widocznych odkształceń lub śladów zużycia ·Sprężyna piasty nie spada	Wymień piastę i elektromagnetyczny hamulec
Łożysko	·Kontrola wizualna i ręczna kontrola obrotów innych szkodliwych wad, obrót elastyczny Elastyczna rotacja	·Brak widocznych śladów zużycia, uszkodzeń, pęknięć i	Wymień łożysko
Załaduj bieg, bieg B, wałek zębaty	·Przeprowadź kontrolę wizualną do strzałki na rysunku poniżej po demontażu 	·Brak widocznych śladów zużycia ·Bez pęknięć	Wymień przekładnię i wymienić zębatkę Wymień olej przekładniowy w tym samym czasie
Sprzęgło cierne	·Kontrola wizualna	·Brak znaczących śladów zużycia, odkształceń i uszkodzeń lub pęknięcie ·Zapadka nie ma widocznych odkształceń ani nosić Niebezpieczeństwo Zakaz ·NIE regulować ani zdemontować tarcie sprzęgło. Poważne wypadki śmiertelne lub poważne obrażenia itp. mogą być spowodowane.	Wymień tarcie sprzęgło

<table>
<tr><th>Przedmiot</th><th>Metoda inspekcji</th><th>Kryteria</th><th>Podczas odchylenia
z kryteriów</th></tr>
<tr><td>Sprzęgło cierne z
hamulec mechaniczny</td><td>·Kontrola wizualna</td><td>·Brak znaczących śladów zużycia, odkształceń i uszkodzeń lub pęknięcie
·Zapadka nie ma widocznych odkształceń ani nosić
Niebezpieczeństwo
·NIE reguluj i nie demontuj tarczy ciernej sprzęgło z mechanicznym hamulec. Lub
Zakaz Poważne wypadki śmiertelne lub poważne obrażenia itp. mogą być spowodowane.</td><td>Wymień zapadkę i
sprzęgło cierne z
hamulec mechaniczny</td></tr>
<tr><td>Zużycie i uszkodzenia
koła pasowego
  </td><td>·Przeprowadź kontrolę wizualną po demontażu
·Zmierz grubość ścianki z suwmiarką
 
Grubość ścianki
nowy produkt</td><td>·Brak widocznych śladów zużycia, odkształceń lub pęknięć
·Łańcuch pasowy jest odporny na ścieranie i kręgosłup jest wolny od urazów dotykowych
Ostrożność
Gdy koło pasowe jest obciążone zużyty łańcuch nośny może również nosić. Proszę sprawdzić utrata zużycia zgodnie z
Zakaz z elementami łańcucha nośnego nosić.
Użyj koła pasowego o limicie obciążenia i koła pasowego jałowego (Nie mniejsza niż wartość progowa)
<table><tr><th rowspan="2">Typ</th><th rowspan="2">Obciążenie znamionowe (T)</th><th colspan="2">Grubość ścianki (mm)</th></tr><tr><th>Kryteria</th><th></th></tr><tr><td>PWRX-010SD</td><td>1</td><td>4.5</td><td>3.0</td></tr><tr><td>PWRX-015SD</td><td>1,5</td><td rowspan="4">6,5</td><td rowspan="4">4.3</td></tr><tr><td>PWRX-020LD</td><td rowspan="2">2</td></tr><tr><td>PWRX-020SD</td></tr><tr><td>PWRX-030SD</td><td></td></tr><tr><td>PWRX-025SD</td><td>3 2,5</td><td rowspan="2">7.3</td><td rowspan="2">4.9</td></tr><tr><td>PWRX-050SD</td><td>5</td></tr></table></td><td>Wymień koło pasowe</td></tr>
<tr><td>Zużycie i uszkodzenia
koła pasowego luźnego
 
Kręgosłup klatki</td><td>·Przeprowadź kontrolę wizualną po demontażu
·Zmierz grubość ścianki z suwmiarką
 
Grubość ścianki
nowego produktu</td><td></td><td>Wymień bieg jałowy
krążek linowy</td></tr>
<tr><td>Uszczelnienie I
olejowe</td><td>·Kontrola wizualna</td><td>·Brak deformacji, pęknięć itp.
·Brak wycieków oleju</td><td>Wymień uszczelkę olejową i
kapsułkowanie</td></tr>
</table>

Podzespół montażowy elektryczny

Przedmiot	Metoda inspekcji	Kryteria	Podczas odchylenia z kryteriów
Montaż elektryczny podzespół	· Wyjmij kontroler osłona do kontroli wizualnej	· Brak uszkodzeń lub strat spowodowanych spaleniem itp. · Śruby nie są luźne i dobrze zamontowane mocno Ostrożność Należy upewnić się, że użyto wskazanego stycznika. Nawet jeśli spełnione są powyższe normy, wymiana powinna być przeprowadzana co najmniej co 5 lat	Wymień uszkodzone i spalone części i zainstalować stabilnie
Okablowanie		· Stabilnie zamocowany na instalacji elektrycznej podzespół · Połączenie jest stabilnie zatkane · Brak uszkodzeń linii, strat spowodowanych spalaniem itp.	Stabilna instalacja Wymień kabel, patrz „Rozdział 3” Przyczyny awarii i Środki zaradcze (P78) dla Przewodnik" utylizacja
Przenikanie i przyleganie ciał obcych		· Brak ciał obcych, takich jak krople wody i kurz są ze sobą zmieszane.	Usunąć zagraniczny materiał

Badanie charakterystyk elektrycznych

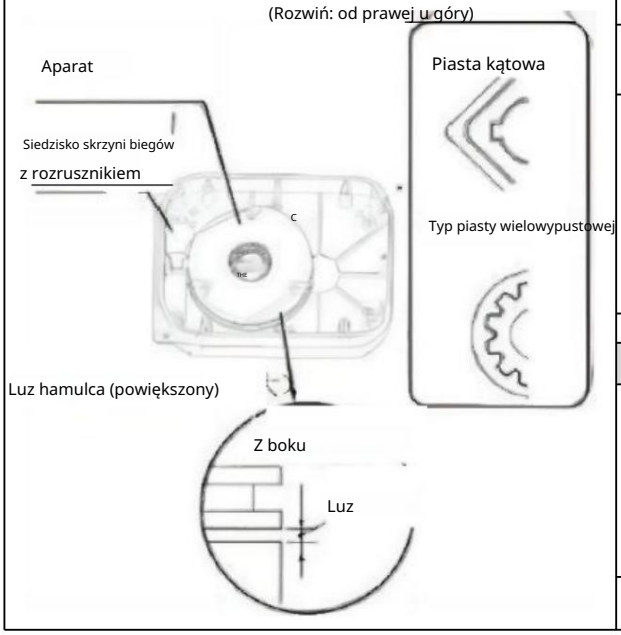
Przedmiot	Metoda inspekcji	Kryteria	Podczas odchylenia z kryteriów
Napięcie zasilania	· Zmierz za pomocą multimetru	· Podczas pracy pod obciążeniem znamionowym część odbiorcza głównego korpusu jest zasilane napięciem mieszczącym się w granicach 1 0% napięcie znamionowe Ostrożność Obowiązkowy · Proszę zwrócić uwagę na zapobiegać porażeniu prądem podczas pomiaru. Poważne wypadki śmiertelne lub poważne obrażenia itp. mogą być spowodowane przez prąd elektryczny zaszokować.	Dostarcz odpowiednie moc
Izolacja opór	· Zmierz za pomocą izolacji miernik oporu (Zmierz część ładującą i nie ładującą część · ·· między RST i przewód uziemiający)	· Rezystancja izolacji jest większa niż 5MO Wymień Niebezpieczeństwo Obowiązkowy · Proszę zmierzyć po wyłączanie zasilania. Poważne wypadki śmiertelne lub poważne obrażenia itp. mogą być spowodowane	

Hamulec postojowy

Przedmiot	Metoda inspekcji	Kryteria	Podczas odchylenia od kryteria
Wygląd	·Zdejmij osłonę hamulca, aby kontrola wizualna	· Śruba lub wkręt nie jest luźny	Przykręć śrubę i wkręt
		·Brak uszkodzeń i pęknięć	Zastępować hamulec elektromagnetyczny
Luz	·Zmierz z odstępem miernik	Wartość progowa hamulca elektromagnetycznego (Nie przekraczać wartości progowej)	Zastępować hamulec elektromagnetyczny

Część przegubu piasty

(Rozwiń: od prawej u góry)



Typ IS

Typ	Próg wartość (mm)
DCER-010SD DCER-015SD DCER-020LD DCER-020SD DCER-030SD DCER-025SD DCER-050SD	0,70

Niebezpieczeństwo

Zakaz

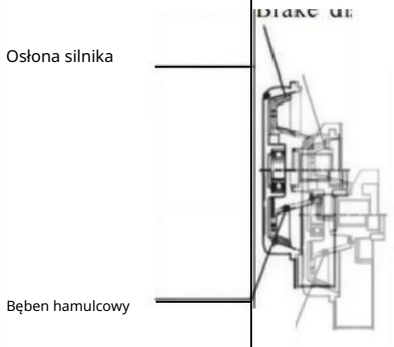
NIE regulować ani zdemontować tarcie sprzęgło.

Poważne wypadki śmiertelne lub poważne obrażenia itp. mogą być spowodowany.

Hamulec magnetyczny obejściowy

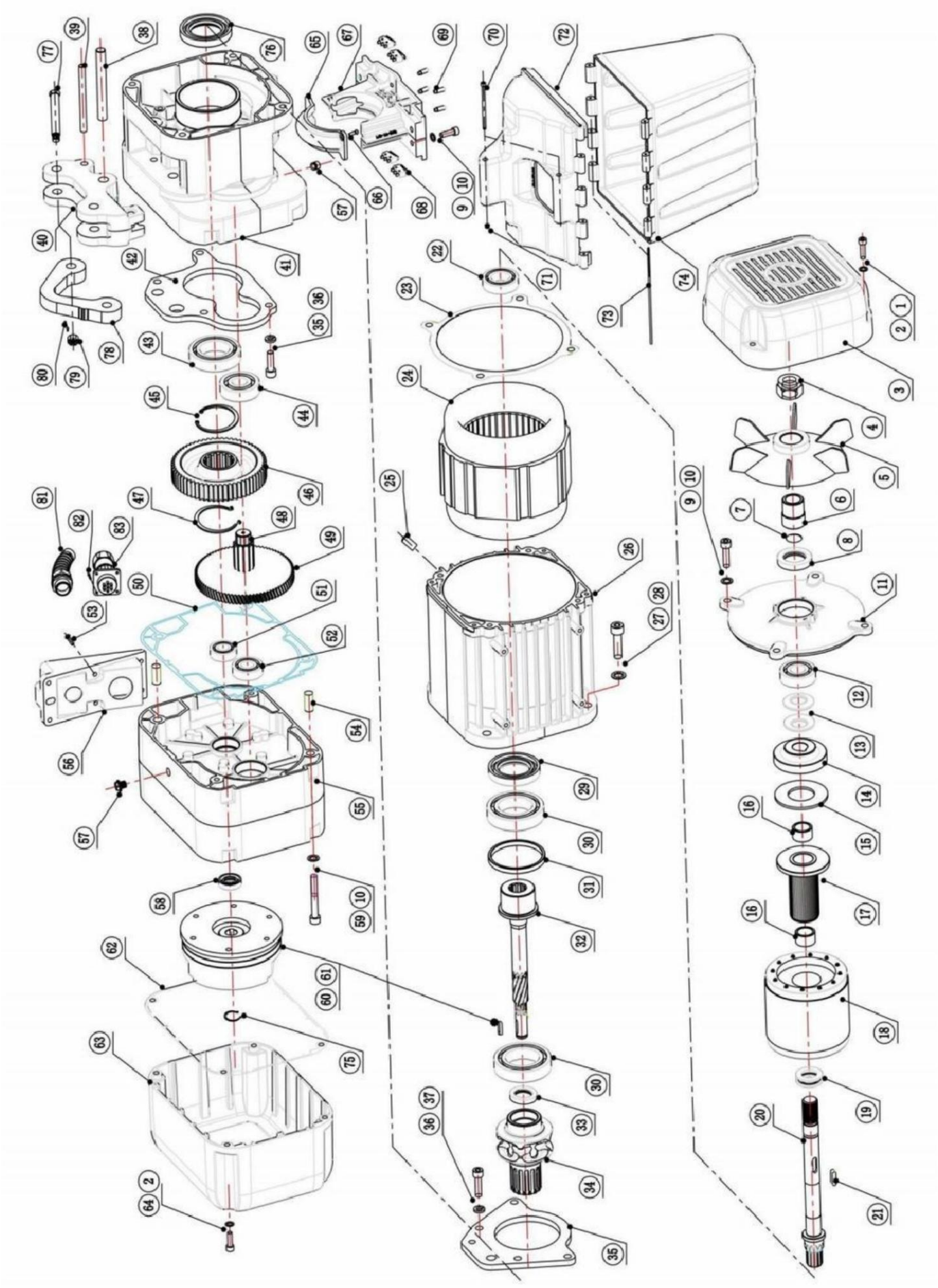
Przedmiot	Metoda inspekcji	Kryteria	Podczas odchylenia od kryteria
Wygląd	·Przeprowadź kontrolę wizualną po demontażu	·Bęben hamulcowy i osłona silnika są wolne od odkształcenia i pęknięcia itp.	Wymień części
		·Sprężyna hamulca nie ulega odkształceniom pęknięcie	Wymień sprężynę i hamulec
Zużycie tarczy hamulcowej	·Pomiar po demontażu Limit użycia hamulca	(Nie mniejsza niż wartość progowa)(Nie przekroczyć wartość progową)	Wymień silnik okładka Bęben hamulcowy

Tarcza hamulcowa



Wymiar B (mm)	
Kryteria	
36,8	36.3

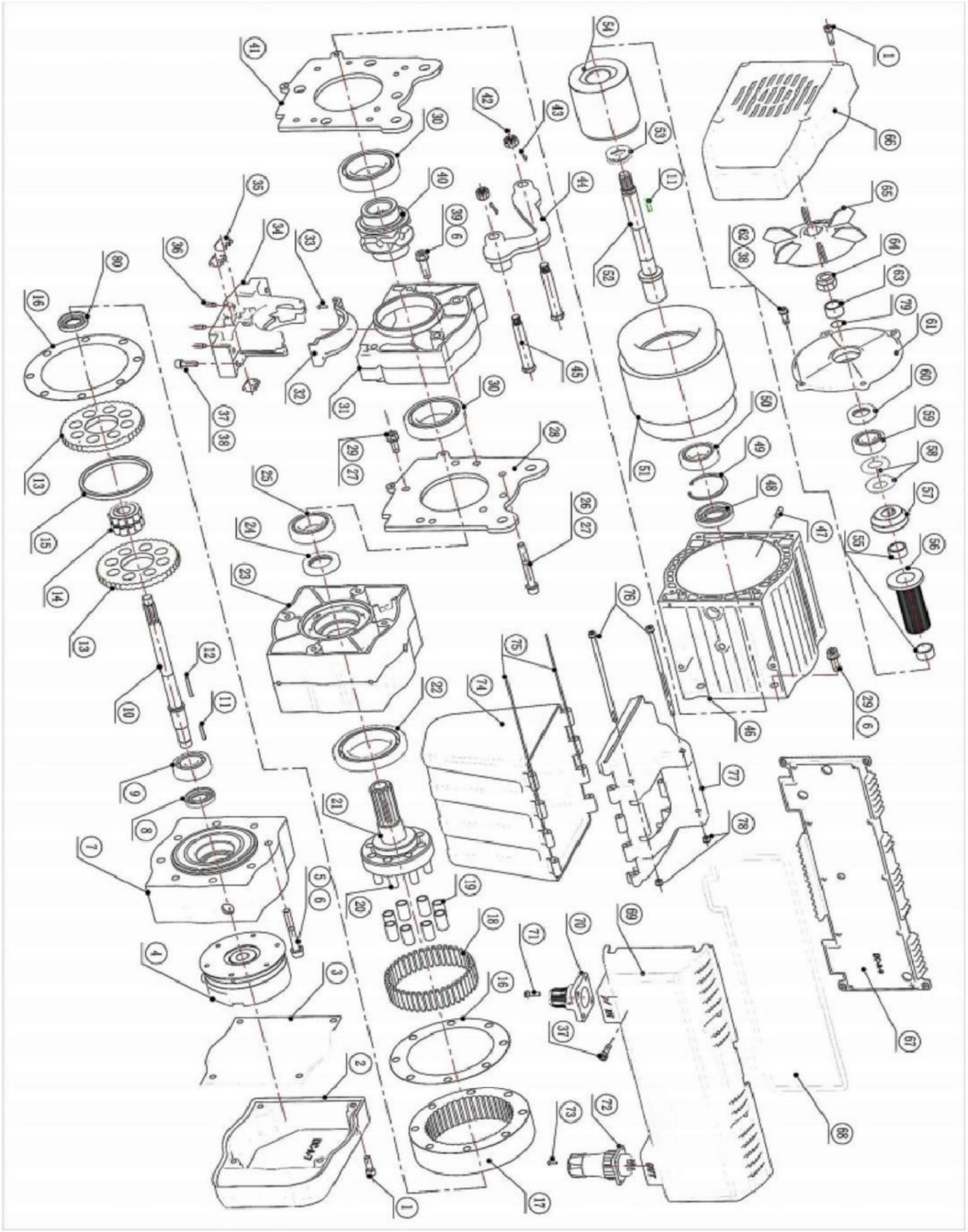
1t Struktura produktu i nazwa części (hamulec bez napięcia)



1t Struktura produktu i nazwa części (hamulec beznapięciowy)

SN	Kod części	Nazwa części	Ilość	Materiały	Uwagi	SN	Kod części		Nazwa części	Ilość	Materiały	Uwagi	
1	GBT6170	Śruba M6x35	4			43	GBT276		Łożysko 6008	1			
2	GBT861-2	Gruba uszczelka			d=6	44	GBT276		Łożysko 6304	1			
3	DCTP-1.02-08	Silnik tylny okładka		HPA-66		45	GB893.1-86		Etaimering porów średnica porów68)				
4	GBT6186	Blokada	1		M20N1.5	46	DCT-1.01-06		Ząb wyjściowy	1			
5		Ostrze Y-112fa	1			47	GB_894.1-1986		Shafretamering (średnica wału 40)	1			
6	DCT-1.02-05	Uszczelnienie ron mng	1	20GMnTi		48	DCT-1.01-05		koło zębate wału wyjściowego	1	20CMnTi		
7		0-obraz	1			49	DCT-1.01-04		Duży ząb śrubowy	1	20CMnTi		
8	GBT9877.1	Uszczelka olejowa 30x45x8	1	NBR		50	DCT-1.01-16		Podkładka papierowa uszczelniająca skrzyni biegów	1			
9	GBT6170	Śruba M8X22	8			51	GBT276		Łożysko 6202	1			
10	GBT861-2	Gruba uszczelka			d=8	52	GBT276		Łożysko 6203	1			
11	DCT-102-06	Osłona silnika	1	ADC12		53			Krzyż wpuszczany śruba z łbem okrągłym	1			MSxl6
12	GBT276	Łożysko 6204	1			54			Lokalizowanie pm	1			D11x12
13		Smalbutefly -uszczelka	2	50GHVA		55	DCT-1.01-07		Skrzynia biegów	1	ADC12		
14	DCT-1.02-04	Tarcza Chutch	1	20CMnTi		56	DCT-101-17		Gniazdo	1	HPA-66		
15	DCT-102-13	Płytka fikcyjna	1			57			Zespół śrubokręta	1			
16	DCT-1.02-09	Grafit miedziana tuleja	2			58	GBT9877.1		Uszczelniacz olejowy 15x307	1	NBR		
17	DCT-1.02-03	Tuleja wirnika	1	40Cr		59	GBT6170		Śruba M8x60	4			
18	DCT-1.02-12	Wirnik	1			60			Montaż pieca	1	Outsourcing Na		
19		Łożysko płaskie 5104	1			61			Klucz typu A 5bxl8	1			
20	DCT-102-02	Wał silnika	1	20CrMnTi		62	DCT-1.01-18		Podkładka papierowa do uszczelniania skrzynka elektryczna	1			
21		Klucz typu A bkbxkl8	1			63	DCT-1.01-19		Osłona urządzenia elektrycznego	1	HPA-66		
22	GBT276	Łożysko 6005	1			64	GBT6170		Śruba M6220	4			
23	DCT-1.02-14	głowa papa uszczelniająca	1			65	DCT-1.01-11		Tarcie	1	HPA-66		
24	DCT-1.02-11	Stojan	1			66			Wgłębienie krzyżowe śruba z łbem stożkowym	2	M6x10		
25		Zawleczka	1	65Mn d-8xl2		67	DCT-1.01-10		Chaim przewodnik wyjście	1	HPA-66		
26	DCT-1.02-01	Panewka silnika	1	ADC12		68			Wyłącznik krańcowy	4			
27	GBT6170	Śruba M10×30	4			69			Najlepszy rabunek dla limitu	4			
28	GBT7244	Uszczelka sprężynowa	4		d=10	70		GBT6170	Śruba M6x100	2			
29	GBT9877.1	Morze ropy naftowej l45x68x10	1	NBR		71	GBT6186		Nakrętka zabezpieczająca	2	M6		
30	GBT276	Łożysko 6009	2			72	DCT-101-20		Górna część torby Chaim	1	HPA-66		
31	DCT-1.01-12	Pralka	1	Q235		73			Twardy drut ołowiany	2	D=2,5		
32	DCT-1.01-03	Wał o długich zębach śrubowych	1	20 cm MnTi		74	DCT-1.01-21		Dolna torba Chaima	1	HPA-66		
33	GBT9877.1	Uszczelnienie 22x35X7	1	NBR		75	GB_894.1-1986		Shaf retainering (średnica wału 15)	1			
34	DCT-1.01-02	Koło kielichowe	1	QT6003		76	GBT9877.1		Uszczelnienie olejowe 5Ok68x10	1	NBR		
35	DCT-1.01-09	Bearng phte D	1	Q235		77			Robot łożyskowy	2	45		
36	GBT6170	Śruba M8X25	8			78			Hostng mng	1			
37	GBT7244	Uszczelka sprężynowa	8		d=8	79			Orzech śrutowany	2			
38	DCT-1.01-13	wał 12pi	1	40Cr		80			Splitpim	2			
39	DCT-1.01-14	wał 8-pinowy	1	400r		81			Granulat wodoodporny złącze	1			
40	DCT-1.01-15	Górny hak	1	Q235		82			Wkręt samogwintujący	4			
41	DCT-1.01-01	Koła Chan	1	ADC12		83			Lotnictwo phg	1			
42	DCT-1.01-08	Płyta uszczelniająca C	1	Q235		84							

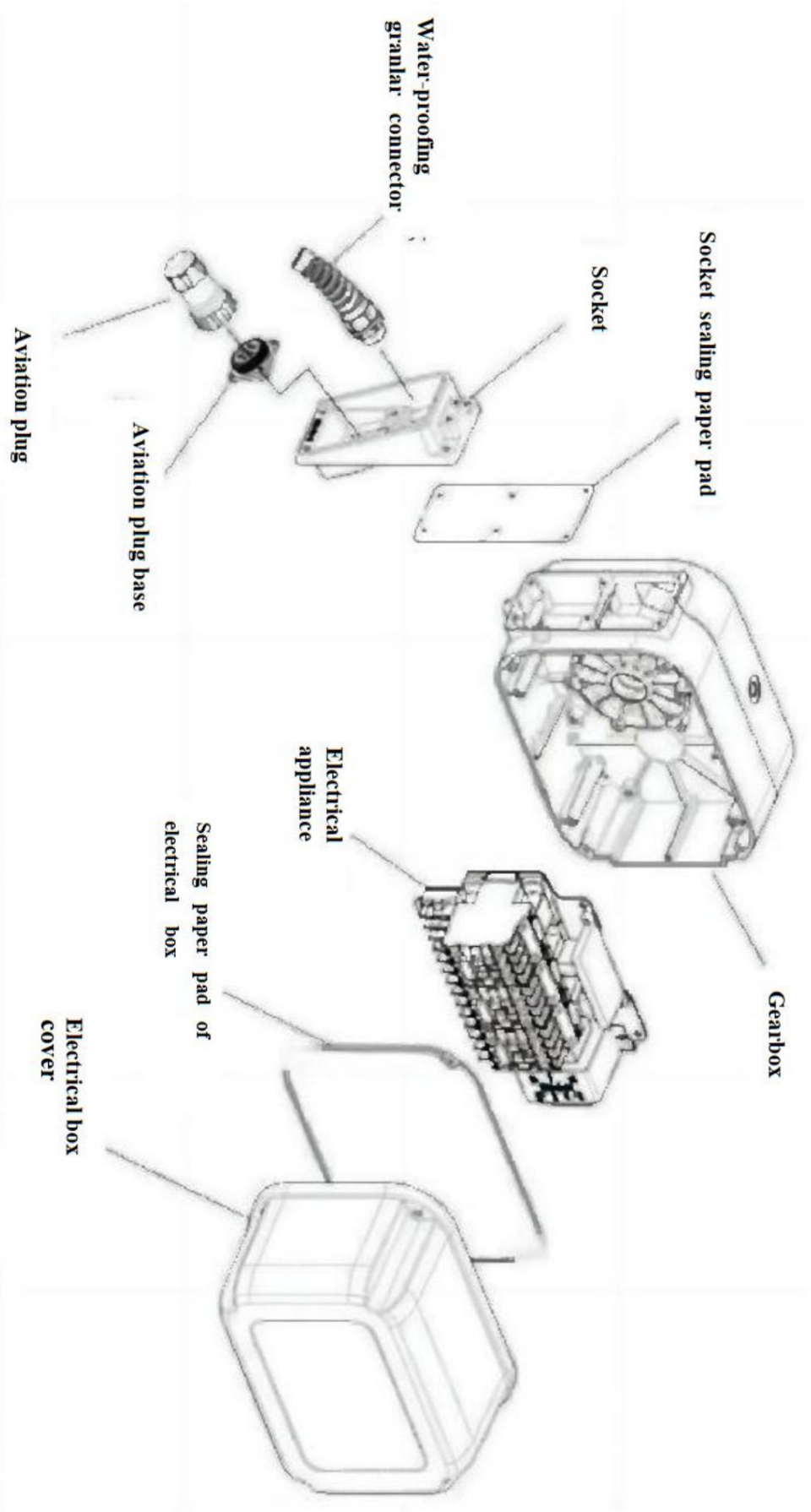
0,5t Struktura produktu i nazwa części (hamulec bez napięcia)



Struktura produktu i nazwa części (hamulec beznapięciowy) 0,25-0,5t

SN	Kod części	Nazwa części	Ilość	Materiały	Uwagi	SN	Kod części	Nazwa części	Ilość	Materiały	Uwagi
1	GBT6170	Śruba M6x25	8			43		Gniazdo na kartę	2		
2	DCK-05.02-07	Tylna pokrywa obudowy Cycbid	1			44	DCK-05.01-07	Podnoszenie			
3	DCK-05.02-13	Podkładka papierowa do uszczelniania tylnej pokrywy	1	HPA-66		45	DCK-05.01-08	Eyebot	2		
4		Montaż pieca	1			46	DCK-05.03-01	Pierścień hostujący	1		
5	GBT6170	Śruba M8x60	1	Outsourcing		47		Szpilka do plucia	1		
6	GBT 861-2	Gruba uszczelka	1			48	GBT9877.1	Uszczelka oleju 25x47x8	1		
7	DCK-05.02-06	DCK-05.02-06	1	ADC12		49	GB893.1-86	Porretaiming (pory	1		
8	GBT9877.1	Uszczelka oleju 17x35x8	1	NBR		50	GBT276	średnica 47)	1		
9	GBT276	Łożysko 6303	1			51	DCK-05.03-1	Łożysko 6005	1		
10	DCK-05.02-05	Trzy wały	1	40Cr		52	DCK-05.03-02	Stojan	1		
11		Klucz typu A Sxx18	1			53		Wał silnika	1		
12		Klucz typu A Sxsx22	1			54	DCK-05.03-12	Łożysko 1103	1		
13	DCK-05.02-03	Ucho Ccbidal	2	GCr15		55	DCK-05.03-09	Wirnik	2		
14		Łożysko mimośrodowe	1		Szukać ent	56	DCK-05.03-03	Rękaw miedziany grafitowy Skos wirnika	1		
15	DCK-05.02-11	Pierścień	1	HPA-66		57	DCK-05.03-04	Tarcza sprzęgła	1		
dystansowy	16 DCK-05.02-12	Papier uszczelniający do skrzynek podkładka	1			58	DCK-05.03-10	Uszczelka Smalbuterl	2		
17	DCK-05.02-02	Wiatraczek	1	HT200		59	GBT 276	Łożysko 6203	1		
18	DCK-05.02-02	Zmiana biegu na niższy	3	GCrL5		60	GBT9877.1	Uszczelnienie olejowe 22x35x7	1		
19	DCK-05.02-10	Wałek	8	GCr15		61	DCK-05.03-06	Tylna pokrywa silnika	1		
20	DCK-05.02-09	Pn	8	40Cr		62	GBT 6170	Śruba M6x16	4		
21	DCK-05.02-04	Wał wyjściowy	1			63	DCK-05.03-05	Sealng ro rng	1		
22	GBT276	Bering16011	1	ADC12		64	GBT6186	Nakrętka zabezpieczająca	1		
23	DCK-05.02-01	Sprawa Cycbid	1	NBR		65	DCK-0503-07	Łopatka wentylatora	1		
24	GBT9877.1	Uszczelka oleju 30x45x8	1			66	DCK-05.03-08	Tylna pokrywa silnika	1		
25	GBT276	Łożysko 6006	4			67	DCK-05.04-0	Aparatura funkcjonalna panel grzewczy	1		
26	GBT6170	Śruba M8x65	1			68	DCK-05.0402	Uszczelnianie RNG	1		
27	GBT 7244	Uszczelka pierścieniowa	1			69	DCK-05.04-03	Okładka przednia	2		
28	DCK-05.01-04	Pasztet Beringa C	1			70		Zespół gniazd	1		
29	GBT 6170	Śruba M8x20	1	Q235		71		CTos wyprowadzone dookoła śruba głowicowa	4		
30	GBT276	Łożysko 6009	2			72		Zespół Aviton PHG	1		
31	DCK-05.01-01	Koła Chan	1	ADC12		73		Krzyżowe wgłębienie okrągłe śruba głowicowa	1		
32	DCK-05.01-06	Pierścień prowadzący	1	HPA-66		74	DCK-05.04-05	Dolna część torby łańcuchowej	4		
33		Wgłębienie krzyżowe śruba z łbem stożkowym	2			75		Pręt Pim	1		
34	DCK-05.01-05	Wyjście prowadnicy łańcucha	1	HPA-66		76		Śruba	1		
35		Wyłącznik krańcowy	3			77	K-05.04-04	Górna część torby łańcuchowej	1		
36		Najlepszy rabunek dla limitu	3			78		Nakrętka	2		
37	GBT 6170	Śruba M6x20				79		pierścień 0	1		M5
38	GBT 861-2	Gruba uszczelka				80	GBT 9877.1	Cześć foko			13,3x2
39	GBT6170	Śruba M8x30	3			81					17x35x8
40	DCK-05.01-02	Koło łańcuchowe	1			82					
41	DCK-05.01-03	Płyta czołowa D	1			83					
42		Siedź wariat	2			84					

Nazwy podzespołów aparatury elektrycznej w skrzynce sterowniczej



Specyfikacja i wymiary wciągnika łańcuchowego elektrycznego

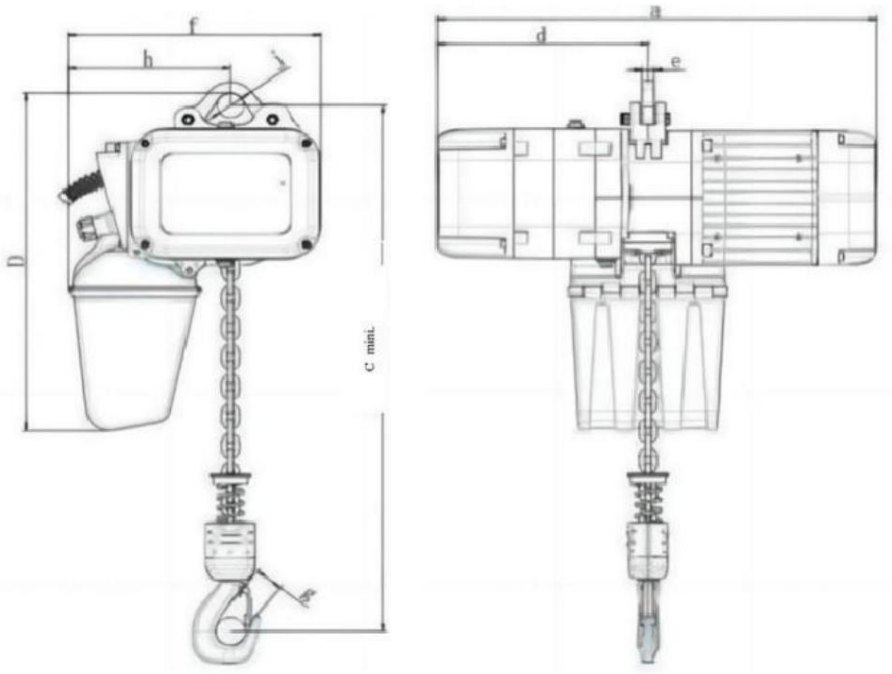
Specyfikacja i wymiary wciągnika łańcuchowego elektrycznego ER (TYP DCER PWRX)

[Tabela specyfikacji]

Obciążenie znamionowe (T)	Typ	Standard winda(m)	Długość L przycisku kabel(m)	Silnik podnoszący 3-fazowy 380V(220V)		Powtarzający się ocena (%ED)	Prędkość podnoszenia (m/min)		Średnica łańcuch nośny (mm)x ilość	Stopień	Obciążenie testowe (T)	Internet waga (kg)	Waga z każdym dodatkowy 1m podnoszenie (kg)
				Moc wyjściowa (kW)			50Hz						
				Jednobiegowy moc	Podwójna prędkość moc		Wysoki prędkość	Niski prędkość					
0,125	DCEK-0,125-01	4/6	3,5/5,5	0,4	0,15/0,4	80V50	10.6	3.3	4x1	M5	0,2	30	0,6
0,25	DCEK-0.25-01			0,6	0,25/0,6		9.6	3.1	5x1		0,3	40	0,9
0,5	DCEK-0.5-01			0,75	0,3/0,75		8	2,5	6,3x1		0,6	45	1,05
0,75	DCEK-0,75-01			0,75			4.8	15	6,3x1		0,9	50	2.1
1	DCER-01-01			1,5	0,6/1,5		6.7	2.2	7,1x1		1,25	120	1,33
2	DCER-02-02			1,5			3.3	1	7,1x2		2,5	120	2,66
2	DCER-02-01			3	1.1/3		6.7	2.2	10,0x1		2,5	137	2.3
3	DCER-03-01						5.5	1.8	11,2x1		3.5	144	2.8
3	DCER-03-02						1	3.3	10,0x2		3,75	156	4.6
5	DCER-05-02						2.7	0,8	11,2x2		6,25	175	5.6

[Lista rozmiarów: mm]

Obciążenie znamionowe (T)	Typ	Minimum dystans między haki:C	D	A	D	I	F	G	H	I	J
0,125	DCEK-0,125-01	250	320	320	160	12	250	25	145		28
0,25	DCEK-0.25-01	295	360	360	180	16	280	28	156		28
0,5	DCEK-0.5-01	396	400	450	225	16	305	31	156		28
0,75	DCEK-0,75-01	450	400	440	220	16	305	31	156		28
1	DCER-01-01	480	475	600	300	16	330	34	210		32
2	DCER-02-02	520	630	600	300	20	330	39	210		37
2	DCER-02-01	590	630	700	350	20	420	39	270		37
3	DCER-03-01	625	650	700	350	20	420	39	270		45
3	DCER-03-02	750	700	700	350	20	420	44	270		45
5	DCER-05-02	760	700	700	350	28	420	47	270		55



Codzienna kontrola i lista kontrolna wciągnika łańcuchowego elektrycznego

Model		Obciążenie znamionowe	Numer partii	Twój numer zarządzający.	Ustawienie miesiąca i rok	Ustawienie witryny	Sprawdź numer karty i efektywny czas trwania
Wciągnik łańcuchowy elektryczny	Wpisz PWRX						MM/DD/RR
	Wpisz PWRX						MM/DD/RR
Nośnik napędzany silnikiem	Wpisz PWRX						MM/DD/RR
Wózek jednoszynowy ręczny	Typ TS (TS)						MM/DD/RR

Niebezpieczeństwo	Ostrożność
Obowiązkowy · Jeżeli podczas codziennej kontroli lub regularnych przeglądów zostanie stwierdzona jakakolwiek nieprawidłowość, po kontroli, prosimy o natychmiastowe zaprzestanie użytkowania i oznaczenie jako „usterka” oraz W celu dokonania naprawy zwróć się do kierownika ds. utrzymania ruchu lub skontaktuj się z DC. Użycie nietypowych produktów może doprowadzić do poważnych wypadków, śmierci lub poważnych obrażeń ciała itp.	Proszę o ustalenie inspekcji przedmioty nadające się do użytku środowisko i warunki klienci.

Codzienna kontrola wciągnika łańcuchowego elektrycznego (typ PWRX)

Przykład zapisu wyników kontroli: O = dobry, Δ = wymień (dostosuj) następnym razem, × = wymień (dostosuj) z powodu nieprawidłowość

Wyróżnienie	Element kontroli	Metoda inspekcji	Kryteria	MM/DD/RRRR dla kontrola/wyniki kontroli					
				/	/	/	/	/	/
Wygląd	Potwierdź, czy istnieje jest nieautoryzowany transformacja	Kontrola wizualna	Nie występują żadne oczywiste, nieautoryzowane przekształcenia.						
	Oznakowanie tabliczek znamionowych etykiety	Kontrola wizualna i	Brak upadków i czytelna etykieta						
	Odkształcenie I uszkodzenia różnych ciała	Kontrola wizualna części	Brak widocznych odkształceń i korozji						
	Uszkodzony kabel	Kontrola wizualna	Brak uszkodzeń i pęknięć na powierzchni zewnętrznej						
	Śruba, nakrętka i zawleczka	Kontrola wizualna	Można zauważyć, że śruba, nakrętka i sworzeń rozporowy są wolne od rozluźnienie i opadnięcie						
	Czyszczenie	Kontrola wizualna	Brak nadmiernego gromadzenia się kurzu i pyłu						
Łańcuch nośny	Rozszerzenie wysokości dźwięku	Kontrola wizualna	Brak znaczącego rozszerzenia						
	Zużycie ogniwa łańcucha	Średnica do kontroli wizualnej	Brak znaczącego zużycia						
	Deformacja, uszkodzenie splątanie	Kontrola wizualna i	Brak znaczących odkształceń, uszkodzeńlub splątań						
	Rdza i korozja	Kontrola wizualna	Brak widocznych odkształceń i korozji						
	Zniekształcenie	Kontrola wizualna	Nie ma zniekształceń spowodowanych przewróceniem się na dole hak i inne części podwójnego łańcucha wiszącego						
	Dostawa ropy naftowej	Kontrola wizualna	Wystarczająca ilość oleju						
	Zgodność stempla	Kontrola wizualna	Nie ma błędu na rynku ani na znaczku						
Góra/dół hak	Otwór	Kontrola wizualna	Otwór nie powiększa się znacząco						
	Nosić	Kontrola wizualna	Brak znaczącego zużycia						
	Deformacja, uszkodzenie korozja	Kontrola wizualna i	Brak widocznych deformacji , szkodliwe uszkodzenia lub korozja						
	Działanie zatrzasku haka urządzenie	Kontrola wizualna/działanie	Elastyczne otwieranie i zamykanie						
	Działanie haka (obrót)	Kontrola wizualna/działanie	Elastyczna rotacja i brak znaczącej przerwy między dołem wspiera						
	Działanie koła pasowego luźnego E	Kontrola wizualna/działanie	Łańcuch nośny działa płynnie						
	Wsparcie od dołu	Kontrola wizualna	Śruba lub nakrętka nie jest luźna						
Komponent peryferyjny z maszyna	Sprężyna łańcuchowa	Kontrola wizualna	Brak widocznych osiadań lub ściskania						
	Uszczelka gumowa	Kontrola wizualna	· Brak widocznych osiadań lub ściskania · Część gumowa i jej część płytkowa nie mają pęknięć lub spadanie						
Przycisk przełącznik	Główna część przełącznika	Kontrola wizualna	· Brak odkształceń i pęknięć, śruba się nie poluzowuje · Wyczyść etykietę						
Funkcjonować I wydajność	Potwierdzenie akcji	Naciśnij przycisk przełącznika, aby sprawdzić działania	· Łańcuch nośny podnosi się elastycznie · Postępuj w tym samym kierunku, w którym naciskasz przycisk · Po zatrzymaniu pracy silnik natychmiast się zatrzyma · Po naciśnięciu przycisku zatrzymania awaryjnego wszystkie czynności zostają zatrzymane · Po naciśnięciu przycisku zatrzymania awaryjnego maszyna nie będzie działać, nawet jeśli naciśnięte zostaną inne przyciski. · Po normalnym zwolnieniu przycisku zatrzymania awaryjnego , maszyna działa						
	Aparat	Podnoszenie/opuszczanie bez obciążenia	W przypadku hamowania dolny hak zatrzymuje się natychmiast (ilość ruchu łańcuchów ładunkowych powinna wynosić 2~3 segmenty)						
	Sprzęgło cierne z hamulcem mechanicznym	Podnoszenie/opuszczanie bez obciążenia	Dźwięk zapadki podczas podnoszenia (kliknięcie i ćwierkanie)						
	Wyłącznik krańcowy	Podnoszenie/opuszczanie bez obciążenia	Gdy silnik zostanie przekroczony do górnej lub dolnej granicy, silnik zatrzyma się automatycznie						
	Nienormalne dźwięki	Podnoszenie/opuszczanie bez obciążenia	Brak nietypowych dźwięków i wibracji						

Wykonane przez	Zbadane przez							
Egzamin Kierownik ds. utrzymania ruchu								

Miesięczna kontrola i lista kontrolna wciągnika łańcuchowego elektrycznego

Model		Obciążenie znamionowe	Numer partii	Twój kierownictwo NIE.	Ustawienie miesiąca i rok	Ustawienie witryny	Sprawdź numer karty i efektywny czas trwania
Wciągnik łańcuchowy elektryczny	Wpisz PWRX						MM/DD/RR
	Wpisz PWRX						MM/DD/RR
Nośnik napędzany silnikiem	Wpisz PWRX						MM/DD/RR
Wózek jednoszynowy ręczny	Typ TS (TSG)						MM/DD/RR

Miesięczna kontrola wciągnika łańcuchowego elektrycznego (typ PWRX)

Przykład zapisów wyników kontroli: O = dobry, Δ = wymień (dostosuj) następnym razem, × = wymień (dostosuj) z powodu nieprawidłowość

Wyróżnienie	Przedmiot kontroli	Metoda inspekcji	Kryteria	Wyniki kontroli/MM/DD/RRRR dla kontrola					
				/	/	/ /		/	/
Zaawansowany kontrola	Codzienna kontrola	Realizacja potwierdzenie	Codzienna kontrola powinna być również przeprowadzana podczas miesięcznej kontroli						
Łańcuch nośny	Rozszerzenie wysokości dźwięku	Pomiar wysokości dźwięku	Suma 5 wysokości dźwięku i nieprzekraczanie wartości progowej						
	Zużycie ogniwa łańcucha progowej średnicy	Zmierz ogniwo łańcucha	Nie przekraczać wartości						
Hak górny/dolny	Otwór	Pomiar	Interwał tłoczenia nie przekracza progu wartość						
	Nosić	Pomiar	Utrata zużycia nie przekracza wartości progowej (5%)						
	Deformacja, uszkodzenie i korozja	Kontrola wizualna	· Brak zgięć i zniekształceń itp. · Nie ma żadnych odprysków spawalniczych						
Obwodowy obudowy łańcucha maszyna	Komponent	Kontrola wizualna	· Stabilnie zainstalowany · Brak pęknięć, odkształceń i wnikania sprawy zagraniczne · Winda jest krótsza niż dopuszczalna długość magazynu długość.						
Ciśnienie powierzchnię stawowąprzeciwwybuchowy montażowa śrub	Zezwolenie na samolot zjemnik na	Kontrola wizualna	Prześwit nie jest powiększony						
	Konstrukcja	Kontrola wizualna	Odpowiedni typ, kompletny i solidny	D	W GC				
(Kontroler, bariera bezpieczeństwa (skrzynka przekaźnikowa i silnik)	Wejście kablowe	Wizualny inspekcja/narzędzie	· Wlot kablowy nie ma uszkodzeń · Brak luzu w części montażowej uchwytu kablowego						
Przełącznik przyciskowy	Główny korpus przełącznika	Wizualny inspekcja/operacja	· Przyciski operacyjne są elastyczne · Obsługa i zwalnianie przycisku zatrzymania awaryjnego przycisk może być przeprowadzony						
	Kabel przyciskowy	Kontrola wizualna	· Stabilnie zainstalowany · Nawet jeśli korpus zostanie pociągnięty, kabel nie będzie zestresowany ze względu na ochronę ochronną lina · Bez uszkodzeń						
Zasilacz	Kabel zasilający	Kontrola wizualna	· Długość jest bogata · Bez uszkodzeń · Stabilnie zainstalowany						
	Wieszak kablowy	Kontrola wizualna	· Bez uszkodzeń · Lekka aktywność · Instalowane w tych samych odstępach czasu						
	Lina prowadząca	Kontrola wizualna	· Brak luzu						
Funkcjonować I wydajność	Nienormalne dźwięki	Podnieś/opuść pod bez obciążenia	· Brak nieregularnego dźwięku obracania · Brak ryku silnika i zgrzytu hamulca · Słychać trzask pękającego łańcucha nośnego w pobliżu prowadnicy łańcucha						

Wykonane przez	Zbadane przez						
Egzamin Kierownik ds. utrzymania ruchu							

Roczna kontrola i lista kontrolna wciągnika łańcuchowego elektrycznego

Model		Obciążenie znamionowe	Numer partii	Twój kierownictwo NIE.	Ustawienie miesiąca i rok	Ustawienie witryny	Sprawdź numer karty i efektywny czas trwania
Wciągnik łańcuchowy elektryczny	Wpisz PWRX						MM/DD/RR
	Wpisz PWRX						MM/DD/RR
Nośnik napędzany silnikiem	Wpisz PWRX						MM/DD/RR
Wózek jednoszynowy ręczny	Typ TS (TSG)						MM/DD/RR

Roczny przegląd wciągnika łańcuchowego elektrycznego (typ PWRX) (1/2)

Przykład zapisów wyników kontroli: O = dobry, Δ = wymień (dostosuj) następnym razem, × = wymień (dostosuj) z powodu nieprawidłowość

Wyróżnienie	Element kontroli	Metoda inspekcji	Kryteria	MM/DD/RRRR dla kontrola/wyniki kontroli					
				/	/	/	/	/	/
Zaawansowana inspekcja	Codzienna kontrola	Realizacja potwierdzenie	Codzienna kontrola powinna być również przeprowadzana podczas coroczna inspekcja						
	Miesięczna kontrola	Realizacja potwierdzenie	Podczas corocznej kontroli, comiesięcznej kontroli również będzie prowadzone						
Hak górny/dolny	Czasy uruchamiania	Instrument CH (opcjonalnie)	Czasy rozruchu nie przekraczają kryteriów wymiana						
Składnik peryferyjny maszyna	Prowadnica łańcucha A	Kontrola wizualna	· Brak znaczących śladów zużycia lub pęknięć · Brak obrażeń w wyniku kolizji z łańcuchem itp.						
	Sprężyna łańcuchowa	Wizualny kontrola/pomiar	· Brak widocznych osiadań (deformacji) · Długość nie przekracza wartości progowej						
	Korek	Kontrola wizualna	Stabilnie zainstalowany na trzecim łączniku od końca łańcuch nośny na końcu bez obciążenia						
	Dźwignia krańcowa	Kontrola wizualna/działanie	· Brak deformacji, pęknięć i zużycia · Działaj elastycznie · Czysty						
	Szpilka do łańcuszka wiszącego	Wizualny kontrola/pomiar	· Brak widocznych odkształceń lub uszkodzeń ·Nie przekraczać wartości progowej						
	Łączenie wsparcia	Wizualny kontrola/pomiar	Brak wystarczającej deformacji , zużycie lub uszkodzenie · Różnica między długością a wymiary poprzeczne porów mieszczą się w granicach 0,5 mm						
	Zacisk mocujący wał	Kontrola wizualna	· Brak deformacji , pęknięcie lub zużycie · Stabilnie zainstalowany						
Pojemnik ciśnieniowy z konstrukcja przeciwwybuchowa (ogrodzenie zabezpieczające kontrolera obudowa przekaźnika i silnik)	Potwierdź, czy istnieje jest nieautoryzowany transformacja	Kontrola wizualna	Brak nieautoryzowanej transformacji						
	Stan połączenia płaskiego powierzchnia	Odkryć Do wizualny kontrola	· Bez rdzy · Posprzątać · Bez pęknięć · Kapsułki i pasty do cieczy są w dobrym stanie stan						
	Między fanem a fanem całun	Podnoszenie i opuszczanie	· Brak wentylatora kratowego i osłony wentylatora						
	Wejście kablowe	Demontaż w celu sprawdzenia. Obudowa nie ulega degradacji.							
	Przesuwanie części limitu wał	Demontaż w celu kontroli	· Średnica wału sworznia dźwigni krańcowej nie może być mniejsza niż 15,95 mm Średnica wewnętrzna tulei nie jest większa niż 16,07 mm						
Olej	Wyciek oleju	Kontrola wizualna	Brak wycieku oleju z obudowy, uszczelki olejowej i korka						
	Olej ilość I zanieczyszczeń	Kontrola wizualna	· Poziom oleju znajduje się blisko otworu kontrolnego oleju · Mają odpowiednią lepkość i nie są poważnie zanieczyszczone. · Nawet jeśli spełnione są powyższe normy, wymiana powinna być przeprowadzana co najmniej co 5 lat						
Hamulec elektromagnetyczny	Wygląd	Kontrola wizualna	· Śruba lub wkręt nie jest luźny · Brak uszkodzeń, pęknięć itp.						
	Luz	Pomiar	Nie przekraczać wartości progowej hamulca elektromagnetycznego						
	Część przegubu piasty	Kontrola wizualna	· Brak deformacji i zużycia · Sprężyna piasty nie spada						

Niebezpieczeństwo		Ostrożność
 Obowiązkowy	· Jeżeli podczas codziennej kontroli lub regularnych przeglądów zostanie stwierdzona jakakolwiek nieprawidłowość, po kontroli, prosimy o natychmiastowe zaprzestanie użytkowania i oznaczenie jako „usterka” oraz W celu dokonania naprawy zwróć się do kierownika ds. utrzymania ruchu lub skontaktuj się z DC. Użycie nietypowych produktów może doprowadzić do poważnych wypadków, śmierci lub poważnych obrażeń ciała itp.	Proszę o ustalenie inspekcji przedmioty nadające się do użytku środowisko i warunki klienci.

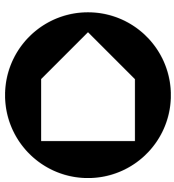
Roczny przegląd wciągnika łańcuchowego elektrycznego (typ PWRX) (2/2)

Przykład zapisu wyników kontroli: O = dobry, Δ = wymień (dostosuj) następnym razem, × = wymień (dostosuj) z powodu nieprawidłowość

Wyróżnienie	Element kontroli	Metoda inspekcji	Kryteria	MM/DD/RRRR w celu przeprowadzenia inspekcji/wyników kontrola					
				/	/	/	/	/	/
Część napędowa	Łożysko	Kontrola wizualna	· Brak widocznych śladów zużycia, uszkodzeń lub pęknięć · Elastyczna rotacja						
	Załaduj bieg, bieg B, zębatki	Kontrola wizualna	· Brak widocznych śladów zużycia, odkształceń lub uszkodzeń						
	Sprzęgło cierne	Kontrola wizualna	· Brak widocznych śladów zużycia, odkształceń lub uszkodzeń						
	Sprzęgło cierne z hamulca mechanicznego	Kontrola wizualna	· Brak widocznych śladów zużycia, odkształceń lub uszkodzeń						
	Obciążnik bębnowy	Wizualny kontrola/pomiar	· Brak widocznych śladów zużycia, odkształceń lub pęknięć · Uchwyt łańcucha koła pasowego nie powoduje obrażeń dotykowych · Nie przekraczać wartości progowej						
	Koło pasowe luźne	Wizualny kontrola/pomiar	· Brak widocznych śladów zużycia, odkształceń lub pęknięć · Uchwyt łańcucha koła pasowego nie powoduje obrażeń dotykowych · Nie przekraczać wartości progowej						
	Uszczelka olejowa i kapsułkowanie	Kontrola wizualna	· Brak deformacji i pęknięć · Brak wycieków oleju						
Montaż elektryczny podzespół	Elektryczny montowanie część	Kontrola wizualna	· Brak uszkodzeń lub strat spowodowanych spaleniem itp. · Stabilnie zainstalowany · Nawet jeśli spełnione są powyższe normy, wymiana powinna być przeprowadzana co najmniej co 5 lat						
	Kabel	Kontrola wizualna	· Stabilnie zamocowany na instalacji elektrycznej podzespół · Połączenie jest stabilnie zatkane · Brak strat spowodowanych przerwaniem linii lub spalaniem						
	Przenikanie i przyczepność ciał obcych	Kontrola wizualna	· Brak ciał obcych, kropli wody i kurzu, itp.						
Elektryczny cechy	Napięcie zasilania	Pomiar	Napięcie zasilania w granicach 10% napięcia znamionowego						
	Pomiar rezystancji izolacji		Rezystancja izolacji jest większa niż 5MΩ						
	Pomiar rezystancji uziemienia		Poniżej 10%						
Wydajność I funkcji	Potwierdzenie akcji	Podnoszenie/opuszczanie poniżej wartości znamionowej obciążenie	Po sprawdzeniu funkcji i wydajności elementy codziennych i miesięcznych przeglądów pod żadnym pozorem obciążenie, sprawdź te same elementy, niedoszacowane obciążenie						
	Aparat	Wizualny w ciągu 1 minuty kontroli/ podnoszenia/opuszczania pomiaru. niedoceniane obciążenie	Droga hamowania podczas podnoszenia/opuszczania musi mieścić się w granicach 1% odległości podnoszenia						

Wykonane przez	Zbadane przez						
Egzamin	Kierownik ds. utrzymania ruchu						

	Informacje FCC: UWAGA: Zmiany lub modyfikacje nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialny za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z urządzenia sprzęt! To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Jego eksploatacja podlega następujące dwa warunki: 1) Ten produkt może powodować szkodliwe zakłócenia. 2) Produkt ten musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, może spowodować niepożądane działanie. OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produktu, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić prawo użytkownika do obsługiwać produkt. Uwaga: Ten produkt został przetestowany i uznany za zgodny z ograniczeniami dla danej klasy Urządzenie cyfrowe B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Te ograniczenia mają na celu zapewnić rozsądną ochronę przed szkodliwymi zakłóceniami w budynkach mieszkalnych instalacja. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie zainstalowany i używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Jednakże nie ma gwarantujemy, że w danej instalacji nie wystąpią żadne zakłócenia. Jeżeli to produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze sygnału radiowego lub telewizyjnego odbiór, który można sprawdzić poprzez wyłączenie i włączenie produktu, Użytkownik jest zachęcany do podjęcia próby skorygowania zakłóceń za pomocą jednego lub więcej z następujące środki. Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej. · Zwiększ odległość między produktem i odbiornikiem. ·Podłączać produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego jest podłączony. Odbiornik jest podłączony. ·W celu uzyskania pomocy skontaktuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radiowo-telewizyjnym.
	Niniejszy produkt podlega postanowieniom dyrektywy europejskiej 2012/19/WE. symbol przedstawiający przekreślony kosz na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga selektywnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkie akcesoria oznaczone tym symbolem.Produkty oznaczone jako takich nie można wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, lecz należy je oddać do punktu zbiórki odpadów. punkt zbiórki urządzeń elektrycznych i elektronicznych do recyklingu



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

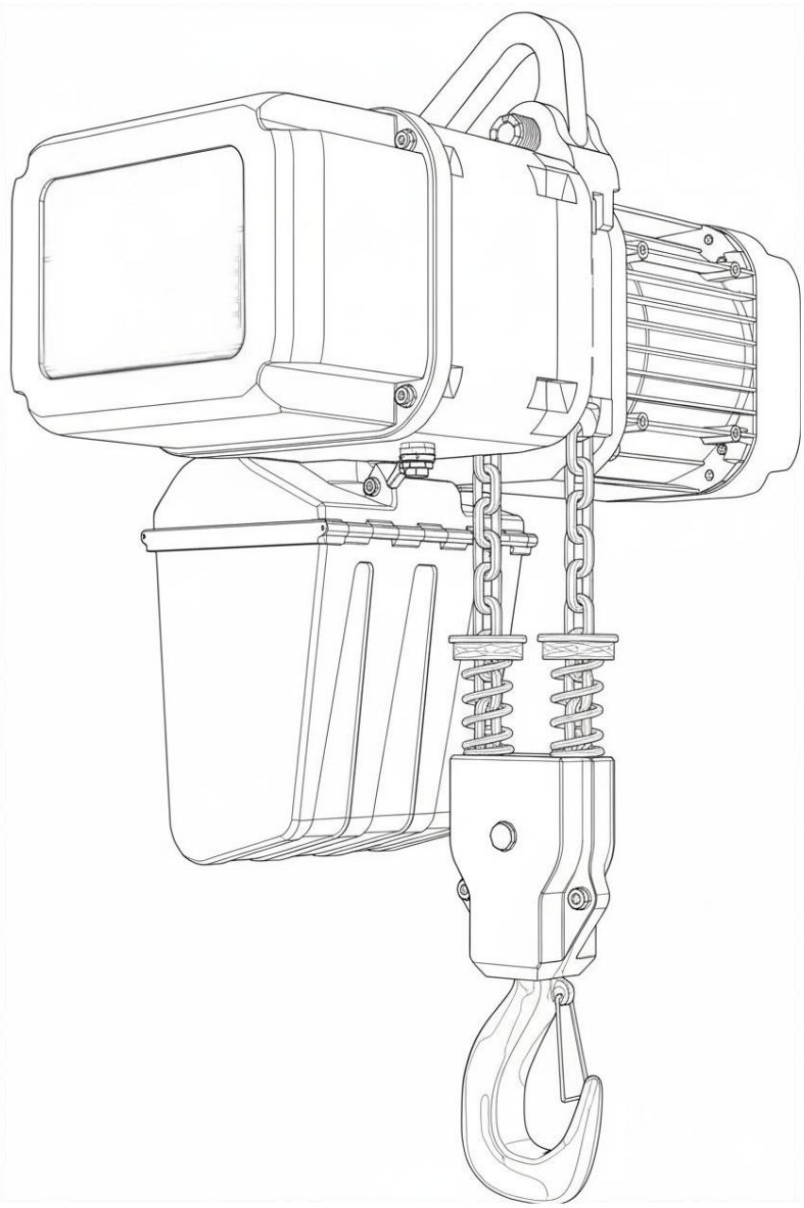
Elektrische kettingtakels

Model: ORER-3T, ORER-5T

VEVOR
Upgrade · The Home Creator Way

Elektrische kettingtakels

MODEL: ORER-3T, ORER-5T



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u het product in gebruik neemt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruikershandleiding anders te interpreteren. Het uiterlijk van het product kan afwijken van het product dat u ontvangt. Wij zullen u niet opnieuw informeren over eventuele technologische of software-updates voor ons product.

Voorwoord

Deze handleiding bevat richtlijnen voor een veilige en effectieve bediening van de apparatuur.
Door deze handleiding zorgvuldig te lezen, voorkomt u schade aan de apparatuur en meer.
Belangrijk is dat u voorkomt dat mensen in de buurt van de apparatuur gewond raken. De apparatuur is veilig als
Het wordt op de juiste manier gebruikt. Onjuist gebruik kan echter potentiële gevaren opleveren, en alleen door
Als je weet hoe je gevaren kunt herkennen en voorspellen, kun je ze vermijden.
Deze handleiding laat u ook weten wat uw verantwoordelijkheden zijn met betrekking tot de apparatuur en helpt u daarbij.
Zorg ervoor dat de apparatuur gedurende de gehele levensduur in een veilige operationele staat blijft.
Deze handleiding kan de bijbehorende trainingen niet vervangen, maar biedt slechts enkele suggesties.
en methoden voor veilige en efficiënte bediening en onderhoud. De eigenaar van de apparatuur.
moet ervoor zorgen dat de operators een gekwalificeerde training hebben gevolgd voordat ze in dienst treden en altijd
Houd u aan alle geldende en actuele veiligheids- en andere normen, voorschriften en regels.

Lees ook de veiligheidsinstructies.

Voorwoord

ÿ Over uitzonderingskwesties

• Het bedrijf is niet aansprakelijk voor schade veroorzaakt door brand, aardbevingen of blikseminslag.
beroerte en andere natuurrampen, gedrag van derden, andere ongelukken, intentie van gebruikers of
defecten, verkeerd gebruik en ander gebruik dat buiten de omgevingsomstandigheden valt waarvoor het product bedoeld is.
• Het bedrijf is niet aansprakelijk voor verliezen die de belangen van de
bedrijfsschade, bedrijfsonderbrekingen, schade aan de apparatuur veroorzaakt door het hijsen van lasten, enz. tijdens het gebruik van dit product
of omdat de apparatuur niet kan worden gebruikt.
• Het bedrijf is niet aansprakelijk voor schade die ontstaat door het niet opvolgen van de opgenomen inhoud.
in de gebruikershandleiding en buiten het vastgestelde bereik.
• Het bedrijf is niet aansprakelijk voor schade die ontstaat door een storing in de mechanische onderdelen.
obligaties die geen verband houden met het bedrijf.
• Het bedrijf is niet aansprakelijk voor schade die verband houdt met menselijk leven, lichamelijk letsel of andere schade.
eigendom na afloop van de garantieperiode van de geleverde producten.
• Tien jaar na de stopzetting van de productie van de apparatuur worden aanvullende onderdelen geleverd voor
Onderhoud wordt mogelijk niet geleverd, let daarop.

ÿ Over gebruiksbeperkingen

• Dit product is niet ontworpen of geproduceerd als een product dat door een mens wordt bediend. Daarom mag het niet worden gebruikt om
Het laden en vervoeren van personeel.
• Dit product is ontworpen voor laad- en loswerkzaamheden, zoals verticaal omhoog en omlaag bewegen.
horizontale beweging van lasten, enz. onder normale atmosferische omstandigheden en werkomstandigheden
omgevingsomstandigheden. Gebruik het NIET buiten het beoogde doel.
• Gebruik dit product niet als onderdeel van apparatuur of machines die niet met de last meebewegen.

ÿ Over de werking en de exploitant

• Lees deze gebruikershandleiding en de bedieningsinstructies van de bijbehorende producten zorgvuldig door en bedien het apparaat volgens de aangegeven instructies.
Gebruik de apparatuur op basis van uw begrip van de inhoud van dit document.
• Bedieningsmedewerkers en gebruikers dienen de voorgeschreven kleding en beschermingsmiddelen te dragen.

Veiligheidswaarschuwing

Bij verkeerd gebruik van de elektrische kettingtakel kunnen de gehesen lasten vallen of andere gevaarlijke situaties ontstaan.

Dit kan voorkomen. Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door en zorg ervoor dat u het product correct gebruikt voordat u het gebruikt.
Het uitvoeren van installatie-, bedienings-, gebruiks- en onderhoudsinspecties. Gelieve pas na vakkundig gebruik te gebruiken.
Beheersing van mechanische kennis, veiligheidsinformatie, voorzorgsmaatregelen en alle andere inhoud. Veiligheid

De informatie en waarschuwingen in de gebruikershandleiding kunnen worden onderverdeeld in twee categorieën: "gevaar" en "waarschuwing".

Lees bovendien de bedieningshandleiding van de mechanische instrumenten (trolley, enz.) die bij de bediening horen.

van een elektrische kettingtakel, en volg de opgenomen inhoud.

Beschrijving van merken

Gevaar	**GEVAAR:** duidt op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, zal leiden tot... overlijden of ernstig letsel.
Waarschuwing	WAARSCHUWING: duidt op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot... overlijden of ernstig letsel.
Voorzichtigheid	**LET OP: in combinatie** met het veiligheidswaarschuwingssymbool, duidt dit op een gevaarlijke situatie. een situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot licht of matig letsel.

Instructies voor grafische markering



Verbod

Dit duidt op een verbod (oftewel dingen die niet gedaan mogen worden).
Specifieke verboden inhoud wordt in het midden van het grafische logo of in de buurt ervan aangegeven.
vorm van afbeeldingen of tekst.
(Algemeen verbod) Het grafische merkteken wordt gebruikt in de gebruikershandleiding.
Dit duidt op verplichte zaken (d.w.z. dingen die gedaan moeten worden).



Verplicht

Specifieke verplichte inhoud wordt in het midden van het grafische logo of in de buurt ervan aangegeven.
de vorm van afbeeldingen of teksten.
(Algemene indicatie) In de gebruikershandleiding wordt een grafisch symbool gebruikt.

Over de bedrijfsvoering en het beheer.

Gevaar

Verbod

• Behalve de onderhoudsmanager is het anderen verboden om onderdelen te demonteren en te repareren.
Het product. Ook *een demontage- en montagehandleiding en een onderdelenlijst* zijn inbegrepen.
Afzonderlijk voorbereid voor onderhoudsbeheer. Demontage en reparatie
De werkzaamheden zullen worden uitgevoerd door onderhoudsmanagementpersoneel in
in overeenstemming met deze onderhoudsbeheerdocumenten.
• Verander het product en de bijbehorende accessoires NIET.
Anders kunnen dodelijke slachtoffers, ernstig letsel en andere grote ongelukken het gevolg zijn.

Verplicht

• Gebruik het apparaat pas nadat u de gebruikershandleiding hebt doorgenomen.
• Waarschuwingslabels zijn op alle onderdelen van het product aangebracht. Gelieve de instructies op te volgen.
met de waarschuwingslabels.

Voorzichtigheid

Verbod

• Sleep of laat het product niet vallen tijdens het hanteren.
Breuk of beschadiging van de elektrische kettingtakel en het vallen van de hijslast tijdens gebruik kunnen
kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan apparatuur.

Verplicht

• Dagelijkse inspectie dient door de operators te worden uitgevoerd.
Regelmatige inspecties (maandelijkse inspectie en jaarlijkse inspectie) moeten worden uitgevoerd.
door onderhoudsmanagementpersoneel.
• Bewaar de verslagen van de dagelijkse inspectie.
Indien deze richtlijnen niet worden nageleefd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of schade aan apparatuur.

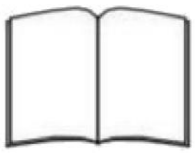
Uitpakken

ÿ Productbevestiging

Kunt u bevestigen of het logo op de dozen en de producten overeenkomen met...
de bestellingen.

Bevestig alstublieft of het product vervormd of beschadigd is geraakt door ongelukken tijdens het transport. ÿ Artikelen
verpakt met een elektrische kettingtakel

ÿ Bundelvorm



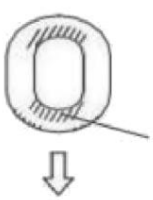
Gebruikershandleiding



Smeermiddel voor de lastketting

Nadat de apparatuur is geïnstalleerd en
in gebruik genomen, 100# motorolie moet gelijkmatig verdeeld zijn
gecoat op de schakelketting. Het bedrijf draagt geen
verantwoordelijkheid voor de schade aan de ketting en





Onderdelen gecoat met
motorolie

Laden

Belangrijkste specificaties

De specificaties in de volgende tabel zijn van toepassing op alle elektrische kettingtakels.

Item		ORER-3T	ORER-5T
Arbeidersklasse		M5	M5
Bedrijfstemperatuurbereik		-20ÿ tot 40ÿ	-20ÿ tot 40ÿ
Beschermingsgraad	Hijsen	IP55	IP55
	Knopschakelaar	IP55	IP55
Voeding (standaard) specificatie)		Driefasig 380-415V, 50Hz 3000W	Driefasig 380-415V ý 50 Hz, 3000 W
Nominaal hefvermogen		6000 pond (2721 kg)	11000 pond (5000 kg)
Hefsnelheid		10,8 ft/min (3,3 m/min) of 3,6 ft/min (1,1 m/min)	10,8 ft/min (3,3 m/min) of 3,6 ft/min (1,1 m/min)
Hefhoogte		9 meter (30 voet)	9 meter (30 voet)
Kettingdiameter		10 mm	11,2 mm
Kettingval		Dubbele ketting	Dubbele ketting
Besturingseenheid		Bedraad en draadloos	Bedraad en draadloos

Opmerkingen:

1. Als uw vereiste werkspanning, temperatuur en vochtigheidsbereik de waarden in bovenstaande tabel overschrijden, neem dan contact op met de bevoegde instantie.
Neem contact op met de productagent voor relevante informatie of om de kettingtakel op maat te laten maken.

2. Verwacht gebruik: Deze takel is ontworpen voor verticaal hijsen en laten zakken onder normale atmosferische omstandigheden en in een normale werkomgeving.

3. De norm voor het geluidsniveau is de waarde die wordt gemeten op een afstand van één meter van het niveau van de machine onder normale omstandigheden.
operatie.

Veiligheidsvoorziening

ÿ Motorrem

"Elektromagnetisch uitgeschakelde rem" is een uniek remontwerp. Het kenmerkt zich door onmiddellijke remwerking, zelfs bij het uitschakelen van de stroom onder volledige belasting.

ÿ Haak en veiligheidsplaat De

haak is gesmeed uit hoogwaardig staal en is warmtebehandeld om te voldoen aan de eisen op het gebied van sterkte en hardheid.
De onderste haak kan 360 graden horizontaal draaien en is voorzien van een veiligheidsplaat om de veiligheid tijdens het hijsen te garanderen.
en verlagen.

ÿ Fasebeveiligingsrelais

Het circuitontwerp van het fasebeveiligingsrelais kan de door de eindschakelaar veroorzaakte storing beschermen en voorkomen.
door de inconsistentie tussen de positieve en negatieve bewegingen van de motor en de op- en neerwaartse bewegingen wanneer
De fase van de motorvoeding klopt niet.

ÿ Eindschakelaar

De boven- en ondergrensschakelaars kunnen de stroom tijdens het hijsen en laten zakken automatisch uitschakelen om te voorkomen dat...
Voorkom dat de ketting te ver doorschiet en zorg voor de veiligheid. Vertrouw echter niet volledig op de eindschakelaar als remsysteem van het apparaat.

ÿ Noodstopknop (optioneel)

Deze knop wordt gebruikt om de elektrische takel in geval van nood te stoppen. Het is een rode, paddenstoelvormige knop bovenaan de takel.
schakelaar. Wanneer u de knop indrukt, wordt de stroom‚van het apparaat uitgeschakeld en de knop geblokkeerd.
automatisch. Door de knop met de klok mee te draaien, kan deze worden losgelaten en de elektrische takel opnieuw worden gestart.

Gebruiksaanwijzing elektrische kettingtakel

Type		0,125T 0,25T		0,5T		0,75T	1T			2T	3T			
Laden		0,125T 0,25T 0,5T			1T	0,75T	1T 2T		3T 2T		3T	3T	5T 7.5T	
Model		0. 125- 1 0.25-01 0.5-01 01-02 0.75- 1 01-01 02-02 03-03 02-01 03-02 03-01 05-02 7.5-03												
Kettingdiameter (mm)		4	5.0	6.3	6.3	6.3	7.1	7.1	7.1	10.0	10.0	11.2	11.2	11.2
Hijsen snelheid m/min	Enkel snelheid	10.6	9.6	8	4	4.8D 6.7C 3.3			2.2	6.6	3.3	5.5	2.7	1.8
	Dubbele snelheid	3.2/10 .6 3. 1/9.6 2.5/8			1.25/4 1.4/4.8 2.2/6.7 1/3.3 0.7/2.2 2.2/6.7 1/3.3 1.8/5.5 0.9/2.7 0.5/1.8									
Motor stroom (kW)	Enkel snelheid	0,4	0,5b5	0,75	0,75	0,75	1.5	1.5	1.5	3	3	3	3	3
	Dubbele snelheid	0. 15/0.4 0.2/0.5 0.3/0.75 0.3/0.75 0.3/0.75 0.6/1.5 0.6/1.5 0.6/1.5 1. 1/3									1. 1/3	1. 1/3	1. 1/3	1. 1/3
Frequentie Hz		50Hz (60Hz snelheid x 1,2)												
Voeding wisselstroom (AC)		460V 380V (220V) L1 L L3												
Aantal kettingen		1	1	1	2	1	1	2	2	1	2	1	2	3

Type							
Laden		10T	15T	20T	25T	32T	50T
Model		10-04	15-06	20-08	25-10	32-12	50-20
Kettingdiameter (mm)		11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2
Hijsen snelheid m/min	Enkel snelheid	2.7	1.8	1.4	1.1	0,9	0,5
	Dubbele snelheid	0,8/2,7	0,5/1,8	0,4/1,4	0,3/1,1	0,25/0,9	0. 15/0.5
Motor (kW)	Enkel snelheid	3.0x2	3.0x2	3.0x2	3.0x2	3.0x2	3.0x2
	Dubbele snelheid	1. 1/3x2	1. 1/3x2	1. 1/3x2	1. 1/3x2	1. 1/3x2	1. 1/3x2
Frequentie Hz		50Hz (60Hz snelheid x 1,2)					
Voeding wisselstroom (AC)		460V 380V (220V) L1 LL3					
Aantal kettingen		4	6	8	10	12	20

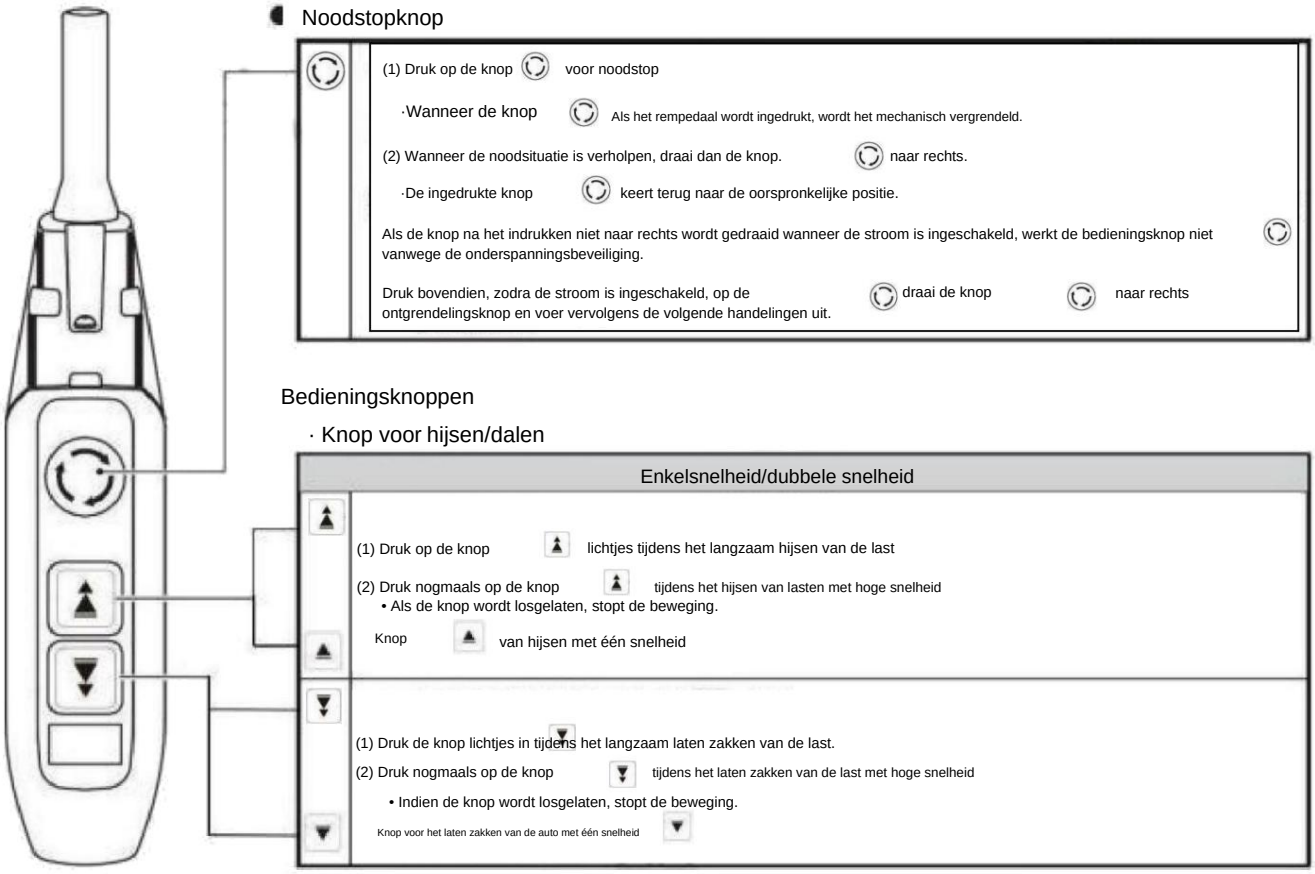
Bedieningsmethode van de knop

⚠ Voorzichtigheid	
Verbod	• **Hang de kabel van de knop NIET aan** een ander voorwerp en trek NIET met kracht aan de kabel. • Gebruik de drukknop **NIET** als deze niet soepel reageert. • Om de lengte van de knopkabel aan te passen, mag u de kabel **NIET** verdraaien of oprollen. Indien deze richtlijnen niet worden nageleefd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of schade aan apparatuur.
Verplicht	• Wanneer de drukknop na gebruik wordt losgelaten, gooi deze **dan NIET** weg om fysiek letsel te voorkomen. apparatuur en andere operators. Anders kan dit leiden tot persoonlijk letsel of schade aan apparatuur.

Voorzichtigheid
Zodra de stroom uitvalt, bijvoorbeeld door een stroomstoring, treedt het onderspanningsbeveiligingscircuit in werking. **In dit geval zal de elektrische kettingtakel niet werken, zelfs niet als de drukknop wordt ingedrukt, wanneer de stroomtoevoer is hersteld. Druk op de knop.** **(Laat los) de noodstopknop om de stopstand te resetten.**

ÿ 3-punts drukknopschakelaar

Op de driepuntsschakelaar bevinden zich vergrendelingsknoppen voor de noodstop en knoppen voor het hijsen en laten zakken, en de hijsfunctie. en de daalknoppen met dubbele snelheidsconfiguratie zijn voorzien van tweetraps drukknoppen.



Noodstopknop

(1) Druk op de knop voor noodstop

·Wanneer de knop Als het rempedaal wordt ingedrukt, wordt het mechanisch vergrendeld.

(2) Wanneer de noodsituatie is verholpen, draai dan de knop. naar rechts.

·De ingedrukte knop keert terug naar de oorspronkelijke positie.

Als de knop na het indrukken niet naar rechts wordt gedraaid wanneer de stroom is ingeschakeld, werkt de bedieningsknop niet vanwege de onderspanningsbeveiliging.

Druk bovendien, zodra de stroom is ingeschakeld, op de ontgrendelingsknop en voer vervolgens de volgende handelingen uit. draai de knop naar rechts

Bedieningsknoppen

· Knop voor hijsen/dalen

Enkelsnelheid/dubbele snelheid

(1) Druk op de knop lichtjes tijdens het langzaam hijsen van de last

(2) Druk nogmaals op de knop tijdens het hijsen van lasten met hoge snelheid

• Als de knop wordt losgelaten, stopt de beweging.

Knop van hijsen met één snelheid

(1) Druk de knop lichtjes in tijdens het langzaam laten zakken van de last.

(2) Druk nogmaals op de knop tijdens het laten zakken van de last met hoge snelheid

• Indien de knop wordt losgelaten, stopt de beweging.

Knop voor het laten zakken van de auto met één snelheid

Veiligheidsregels

Gevaar

Verbod

• NIET gebruiken wanneer de nominale waarde (intermitterende cycluswaarde) en de maximale startspanning worden overschreden frequentie van de hijsmotor.

• Niet gebruiken bij een spanning die niet onder het nominale voltage valt.

• Gebruik de noodstopknop NIET voor normale stops.

• Indien u tijdens het inschakelen abnormale geluiden, vonken of geuren waarneemt, dient u de werking onmiddellijk te stoppen en de stroomtoevoer te onderbreken.

• Open de elektrische apparatuur NIET tijdens gebruik.

• Zorg ervoor dat de haak niet tegen andere apparatuur aanbotst.
Anders kunnen dodelijke slachtoffers, ernstig letsel en andere grote ongelukken het gevolg zijn.

Verplicht

• Houd u strikt aan de gebruiksvoorschriften en -voorwaarden voor de elektrische kettingtakel. Indien u dit niet doet, kan dit leiden tot overlijden of ernstig letsel.

andere ernstige ongelukken kunnen worden veroorzaakt.

Gevaar

Verbod

• Hang de last NIET aan de rand van de onderste haak of de veiligheidsbek van de haak. (Afbeelding B)

• Wikkel de lastketting NIET direct om de last heen voor gebruik. (Afbeelding C)

• Raak de lastketting NIET aan met scherpe randen (scherpe hoeken).
Anders kunnen dodelijke slachtoffers, ernstig letsel en andere grote ongelukken het gevolg zijn.

• Gebruik haakstroppen met de juiste belasting en vorm. DINGCEN

Bij het hijsen van lasten met een haak moet de last op de haakstroppen gelijkmatig verdeeld zijn, zodat

Zorg voor het hijsen van de last.

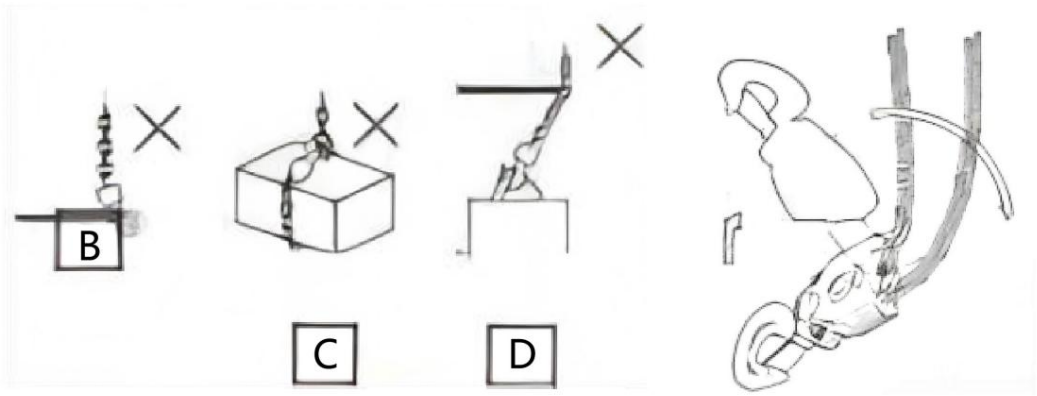
Verplicht

• Bevestig de hijshaak stevig aan de last.

• Hang de haken correct op aan de onderkant van de haak.

Anders kunnen dodelijke slachtoffers, ernstig letsel en andere grote ongelukken het gevolg zijn.

• Er is geen vervorming door het omslaan van de dubbele kettingonderhaak, enz.



Gevaar

• Hijs de last NIET boven het nominale draagvermogen. Afbeelding E

Vermeld het nominale draagvermogen op het typeplaatje.

• Voer geen werkzaamheden uit buiten het aangegeven hijsbereik.

• Voorkom dat het grondbed omhoog wordt gehesen (het omhoog hijsen van de vloer, grond of gebouw).

Gebruik GEEN onbelaste en zijdelings belaste kettingen bij het hijsen van lasten.



• Gebruik GEEN eindschakelaars (beveiliging tegen overwikkeling) als uitschakelmethode.

• Stop het gebruik zodra de frictiekoppeling (overbelastingsbeveiliging) in werking treedt en het hijsen van de last mislukt.

• Voorkom dat de bediening verder gaat dan het hijs-/daalbereik.

• Als de onderste haak het lichaam raakt na het demonteren van de kettingveer of het rubber

De pakking kan ervoor zorgen dat de lastketting breekt na herhaaldelijk gebruik van de eindschakelaar.

• Als de stopper aan het uiteinde van de lastketting het lichaam raakt, kan de lastketting mogelijk defect geraakt na herhaaldelijk gebruik van de frictiekoppeling.



Verbod

• Gebruik het lichaam niet als steunpunt. (Afbeelding F)

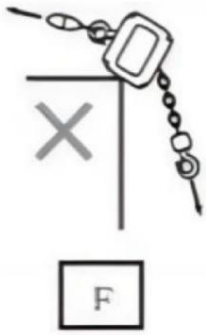
• Voorkom dat de gehesen last schudt.

• Voorkom dat de lastketting plotseling in de knoop raakt onder belasting.

Zodra de lading stopt op het punt waar de ladingketting wordt aangespannen, rol deze dan langzaam op.

Voorkom dat er tijdens het hijsen/laten zakken van de last omgekeerde bewegingen worden gemaakt.

Voer de omgekeerde bewerking uit na het uitschakelen.



• Vermijd overmatige, kleine bewegingen (piepende bewegingen).

• Vermijd herhaaldelijk snelle hijs- en daalbewegingen.

Na het uitschakelen moet de omgekeerde procedure worden uitgevoerd.

• Vermijd bij het hijsen van lasten vanaf de laadtafel handelingen die

Dit resulteert in een dalende belasting.

·Afbeelding G

• Zorg ervoor dat de lading de lastketting niet raakt.

• Voorkom dat de last in omgekeerde richting wordt gehesen. Gebruik hiervoor de speciale apparatuur voor achteruitrijden.

• Vermijd las- of snijwerkzaamheden tijdens het hijsen van lasten.

• NIET repareren of demonteren tijdens het hijsen van lasten.

Plaats het product op de grond en neem contact op met de onderhouds- en managementafdeling.

Personeel voor het repareren en demonteren van de elektrische kettingtakel.



• Ga NIET onder de gehesen last staan.

• Zorg ervoor dat de last, de hijsbanden, enz. de kettingkast niet raken.

Het vallen van een lastketting kan persoonlijk letsel veroorzaken.



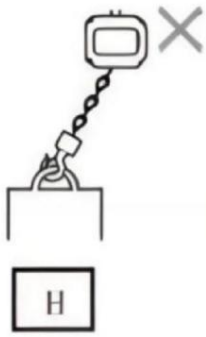
Verplicht

Anders kunnen de dood, ernstig letsel en andere grote ongelukken het gevolg zijn.

• Wanneer de eindschakelaar (overwikkelbeveiliging) in werking treedt, dient u te stoppen.

Start onmiddellijk met de hijsoperatie en laat de last zakken.

Hijs de last pas nadat u de elektrische kettingtakel naar de bovenkant van de last hebt verplaatst. (Voorkom dit.) schuin trekken.) Figuur H



• Verlaat uw operationele positie niet en laat u niet afleiden door hijsproces.

Anders kunnen dodelijke slachtoffers, ernstig letsel en andere grote ongelukken het gevolg zijn.

Voorzichtigheid

Verbod

• Gebruik GEEN frictiekoppeling voor de belastingstest.
Gebruik buiten het beoogde doel kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan apparatuur.

Verplicht

• Probeer de hijshoogte van de last te verlagen bij gebruik van een magnetische zuiger of een spreider of vacuümzuigmachine om de hijslast te hanteren.

• Bij het hijsen met twee kranen moet aan elke zijde een elektrische kettingtakel worden gebruikt.
Een kettingtakel waarvan het nominale draagvermogen het gewicht kan hijsen.

• Gebruik bij het hijsen met twee kranen producten van hetzelfde type en dezelfde capaciteit.
Voor het horizontaal hijsen (of laten zakken) van een last, combineer de hijsposities.
twee elektrische kettingtakels voor de bediening.

Anders kunnen dodelijke slachtoffers, ernstig letsel en andere grote ongelukken het gevolg zijn.

Gevaar

Verbod

Werk NIET direct onder de last en draag de last NIET op een hoogte boven het hoofd van een persoon. *Figuur I*

• NIET gebruiken wanneer er mensen in de buurt van de te hijsen last zijn.

• Laat personeel NIET binnen het werkgebied van de hijslast komen.

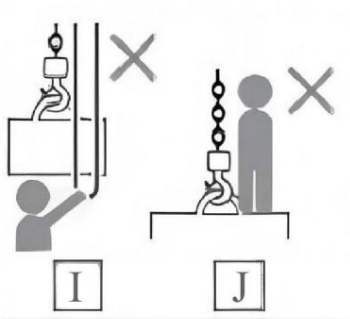
Rijd NIET mee op de hijslast. Gebruik het bovendien NIET voor ondersteunend,

Het hijsen en vervoeren van mensen en andere doeleinden waarbij men moet rijden. *Figuur J*

• Zorg ervoor dat de carrosserie en de trolley niet tegen de stop botsen.
structuur

• Wanneer de last gehesen is, mag u deze NIET laten zakken of aan de achterzijde verplaatsen.

Kijk tijdens het gebruik of het verplaatsen van het apparaat zowel naar de voorkant als naar de achterkant.
van de lading en bedien deze terwijl u vooruit rijdt. Zo niet, dan is de dood of
Ernstige verwondingen en andere grote ongelukken kunnen het gevolg zijn.



Gevaar

Verplicht

• Stop onmiddellijk met het gebruik in geval van schade, abnormale geluiden of trillingen.

• Als u zich in een andere richting beweegt dan aangegeven door de knopschakelaar, stop dan met de bediening.
onmiddellijk.

• Stop onmiddellijk met het gebruik in geval van vervorming, in de knoop raken, scheuren, misvorming of aangehechte vreemde voorwerpen.
objecten en abnormale blokkering op de lastketting. Als er tijdens de werking een afwijking wordt geconstateerd,

Markeer het probleem als "storing" en neem contact op met de onderhoudsmanager.

• Als de stroom uitvalt, zorg dan voor uw veiligheid en neem contact op met de onderhoudsbeheerder.

Anders kunnen dodelijke slachtoffers, ernstig letsel en andere grote ongelukken het gevolg zijn.

Gevaar



Verbod

• Gebruik de haak waarvan de veiligheidsbek is losgeraakt of beschadigd is NIET.

• Gebruik GEEN lastketting die aanzienlijk is uitgerekt, versleten of vervormd.

• Knip, verleng of las de lastketting NIET door.

• Gebruik NIET de onderste haak, deze kan niet flexibel draaien.

• Gebruik de rem NIET wanneer deze niet stabiel werkt zonder belasting of wanneer de remweg te groot is.

lang.

• NIET gebruiken wanneer de bewegingsrichting niet overeenkomt met de aangegeven richting van de knop.
schakelaar zonder belasting.

• Niet gebruiken in een omgeving buiten het toepassingsgebied.

Anders kunnen dodelijke slachtoffers, ernstig letsel en andere grote ongelukken het gevolg zijn.



Verplicht

• Voer vóór gebruik een dagelijkse inspectie uit.

(Indien er tijdens de inspectie en bevestiging afwijkingen worden geconstateerd, dient u de hoofdvoeding uit te schakelen.)

(en markeer "storing" en geef vervolgens de onderhoudsmanager de opdracht om het te repareren.)

• Kunt u bevestigen of de haak afwijkend is?

Anders kunnen dodelijke slachtoffers, ernstig letsel en andere grote ongelukken het gevolg zijn.

Voorzichtigheid



Verbod

• Niet gebruiken wanneer het naamplaatje of het waarschuwingslabel op de behuizing onduidelijk is.

Indien deze richtlijnen niet worden nageleefd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of schade aan apparatuur.



Verplicht

• Plak voor het eerste gebruik een label met de aanduiding oost, west, noord en zuid op de drukknop.

• Controleer de bedieningsinstructies en selecteer een elektrische kettingtakel met voldoende capaciteit.

aspect van nominale belasting en hefvermogen.

• Controleer de instructies en voer de werkzaamheden uit op een plek zonder obstakels die de werking belemmeren.

De werking en het werkingsbereik zijn duidelijk zichtbaar.

• Wanneer het werkingsbereik niet duidelijk zichtbaar is, dient u een veilige werkwijze met monitoring te hanteren.
personeel.

• Werk alstublieft op een plek waar geen gevaar bestaat om te vallen, te struikelen, uit te glijden, enz.

De basis is stevig.

• Informeer de mensen in de omgeving tijdens de start van de werkzaamheden dat de werkzaamheden zijn begonnen, en verzoek hen

Veilig werken.

· Ook als de vaste kraan of elektrische kettingtakel herhaaldelijk voor dezelfde handeling wordt gebruikt, gelieve

Controleer de werking en ga na of de belasting de nominale belasting voor elk apparaat niet overschrijdt.

operatie.

• Om de kraan of elektrische kettingtakel te bedienen, dient u de onderhoudsmanager of de betreffende persoon te selecteren.

De leiding van de operatie overdragen aan personeel met de vereiste operationele kwalificaties, en de volgende markering aanbrengen:

De namen van deze medewerkers staan in de opvallende gedeelten.

• De onderhoudsmanager dient de resultaten van de dagelijkse inspectie te bevestigen.

• Na ontvangst van de melding van een afwijking dient het onderhoudsmanagementpersoneel onmiddellijk actie te ondernemen.

Neem maatregelen om het gebruik en het onderhoud te verbieden en andere noodzakelijke maatregelen te treffen.

Zorg er tijdens inspectie of onderhoud voor dat er geen gevaar is voor elektrische schokken en vallen.

enzovoort, zodat de werkzaamheden veilig kunnen worden uitgevoerd.

Indien deze richtlijnen niet worden nageleefd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of schade aan apparatuur.

ÿ Methode om trillingen van de last te beheersen

Voorzichtigheid	
 **Verbod**	• Niet vasthouden tijdens het hijsen/neerlaten. Anders kan dit leiden tot persoonlijk letsel of schade aan apparatuur.
 **Verplicht**	• Zorg ervoor dat het apparaat altijd uitgeschakeld is. • Elektrische kettingtakels die gerepareerd moeten worden, moeten gemarkeerd worden met "defecten" en andere labels. om onderscheid te maken en misbruik te voorkomen. • Verwijder vuil en waterdruppels en breng olie aan op de haakkop en de Laadketting voor veilige bewaring. • Eindschakelaars, kettingkasten en andere lastkettingen kunnen door bepaalde onderdelen lopen of zich daar bevinden. daarin opgeslagen, dus deze onderdelen moeten ook goed schoon gehouden worden van vuil en vreemde stoffen. materie, waterdruppels, enz. Indien deze regels niet worden nageleefd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of schade aan apparatuur.

Aankondigingen

• Om te voorkomen dat stof, zand en steentjes zich op de knop ophopen, dient u deze regelmatig schoon te maken.

• Met het oog op langdurige bewaring kan periodieke stilstand effectief voorkomen dat alle onderdelen beschadigd raken.

roestig worden, enz.

• Wanneer u de elektrische kettingtakel op de vloer plaatst, dient u de kettingkast te verwijderen. Of, kettingkast
Er kan vervorming of schade ontstaan.

• Wanneer de onderste haak niet in gebruik is, rol deze dan op tot een positie waarin deze niet in de weg zit.
invloed uitoefenen op de doorgang van personeel en andere handelingen ten behoeve van de bewaring.

• Bevestig vooraf de bewaarplaats. Hang de kabel met de knop aan de pilaar.

Veiligheidswaarschuwing

ÿBoven de reguliere inspectie

Gevaar



Verbod

• Met uitzondering van ervaren onderhoudsmanagers die zijn opgeleid voor diverse taken.

Explosieveilige constructies, de bouw van elektrische apparatuur, relevante wet- en regelgeving en de algemene principes voor de classificatie van gevaarlijke plaatsen; ander personeel is niet toegestaan.

Regelmatige inspecties uitvoeren voor elektrische kettingtakels.

• Gebruik geen onderdelen die de gebruikslimiet en -criteria overschrijden, of andere onderdelen dan de standaardonderdelen voor gelijkstroom (DC) elektrische apparaten.

Kettingtakel. De standaard gelijkstroomcomponenten van verschillende modellen kunnen niet worden gebruikt. Gebruik alstublieft de

Onderdelen correct monteren volgens de demontage- en montagehandleiding (apart boekdeel).

• Wrijf NIET over de kettingkast om statische elektriciteit te voorkomen.

• Zorg ervoor dat de haak niet tegen andere apparatuur aanbotst.

• Stel de elektromagnetische rem, de frictiekoppeling en de frictiekoppeling NIET af en verwijder deze NIET.

mechanische rem.

Draai de kalibratiemoer NIET af.

• Bij het smeren van olie aan de frictiekoppeling en de frictiekoppeling met mechanische rem, mag u GEEN gebruik maken van andere olie dan de door de fabrikant voorgeschreven olie.

Voer GEEN regelmatige inspectie uit van elektrische kettingtakels met hangende last.

• Niet gebruiken als de rubberen pakking, kettingveer of stop verwijderd is.

• Schakel tijdens een reguliere inspectie de hoofdvoeding uit.

• Gebruik smeerolie (tandwielolie, vet, enz.) NIET op plaatsen waar vonken kunnen ontstaan.

gegenereerd.

Anders kunnen dodelijke slachtoffers, ernstig letsel en andere grote ongelukken het gevolg zijn.



Verplicht

• Voer regelmatig (maandelijks en jaarlijks) inspecties uit. Besteed ook aandacht aan de dagelijkse

Inspectie- en werkgeluiden, enz., en controleer dit met een geschikte frequentie.

• Controleer of er explosief gas aanwezig is wanneer het deksel wordt geopend.

• NIET blootleggen tijdens het inschakelen.

• Plaats het product op de grond of op een inspectietafel voor reparatie en demontage van de elektrische ketting.

hijsen.

• Ook als de onderdelen van de elektrische kettingtakel de gebruikslimiet niet overschrijden, vervang ze dan indien nodig.

De totale looptijd, berekend op basis van de hellingshoek en de belasting zoals weergegeven in de elektrische kettingtakel, mag niet worden overschreden.

• Indien er tijdens de reguliere inspectie een afwijking wordt geconstateerd, markeer deze dan met "defect" om misbruik te voorkomen.

Neem voor reparatie contact op met de onderhoudsmanager of de districtsbeheerder.

• Controleer en test na regelmatige (maandelijkse, jaarlijkse) inspectie de werking om te bevestigen dat alles correct functioneert.

acties.

Voer tijdens de functionele inspectie en beproeving, na de onbelaste test, een belastingstest uit.

Anders kunnen dodelijke slachtoffers, ernstig letsel en andere grote ongelukken het gevolg zijn.

Voorzichtigheid

Verplicht

• Tijdens de reguliere inspectie, gelieve "onder inspectie" te markeren.

Als de kraan tijdens de inspectie verkeerd wordt bediend, kunnen er ongelukken gebeuren waarbij onderdelen en gereedschap vallen.

• Draag beschermende uitrusting (veiligheidsbril en handschoenen, enz.) conform de werkzaamheden.
inhoud.

Letsel kan worden veroorzaakt door opspattende olie of scherpe onderdelen.

• Let goed op de bedieningsmethoden, stappen en houdingen.

Het gewicht van producten en onderdelen kan leiden tot ongelukken zoals beknelling van de hand en letsel aan de taille, enz.

Wees extra voorzichtig bij werkzaamheden op plekken zonder stabiele ondergrond, zoals bij werkzaamheden op hoogte.
met ladders en krukjes, enz.

• Draag een veiligheidshelm en een veiligheidsgordel tijdens werkzaamheden op hoogte.

Er kunnen verwondingen of valpartijen voorkomen.

• Veeg de olie die aan het product en de vloer kleeft, weg.

Letsel als gevolg van vallen en andere valpartijen kan voorkomen.

• Maak de werkplek schoon tijdens de demontage.

Als er andere onderdelen dan de standaardonderdelen worden samengevoegd of ingevoegd, kunnen er ongelukken gebeuren als gevolg van productbreuk.
of slecht handelen.

Voorzichtigheid

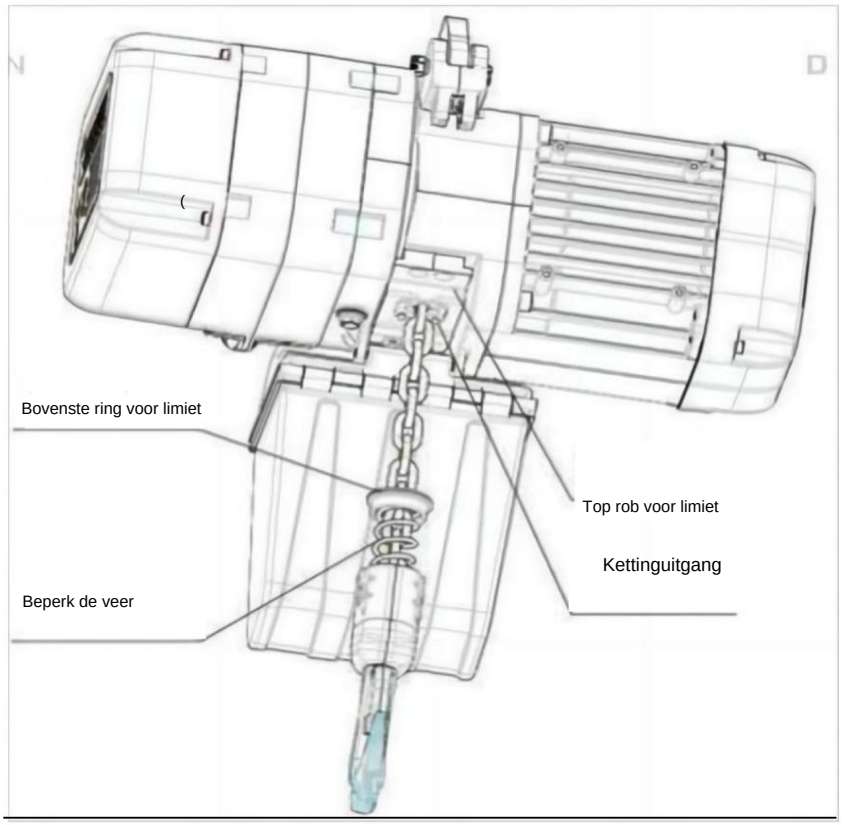
• Tijdens de maandelijkse inspectie dient ook een dagelijkse controle te worden uitgevoerd.

• Tijdens de jaarlijkse inspectie worden ook de maandelijkse inspectie en de dagelijkse inspectie uitgevoerd.

• In geval van afwijkingen die tijdens de inspectie zijn ontstaan door verkeerd gebruik, verzoeken wij u de operators en gebruikers te instrueren om de juiste procedures te volgen.
correcte handelingen.

Voorbeeld ÿ Beschadiging van de bumper van kettinggeleider A veroorzaakt door de ketting (oorzaak: schuin trekken, enz.)

ÿ Vervorming van de rubberen pakking en de kettingveer (oorzaak: overmatig gebruik van eindschakelaars, enz.)

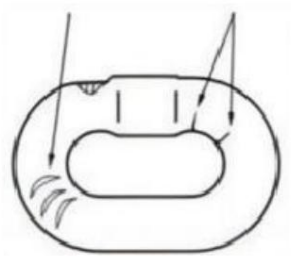
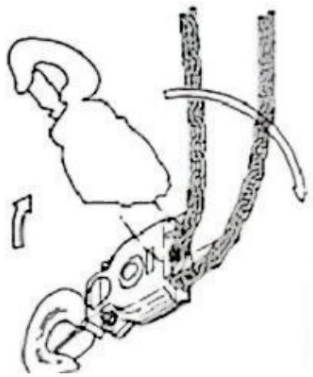


Veiligheidsvoorschriften - inspectiepunten

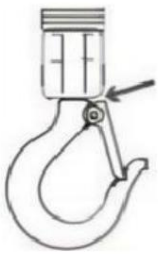
Gevaar	
 Verplicht	• Voer vóór gebruik een dagelijkse inspectie uit. (Als er tijdens de inspectie en bevestiging afwijkingen worden geconstateerd, schakel dan de hoofdvoeding uit.) (en markeer "storing" en vertrouw de reparatie vervolgens toe aan de onderhoudsmanager.) Anders kunnen dodelijke slachtoffers, ernstig letsel en andere grote ongelukken het gevolg zijn.

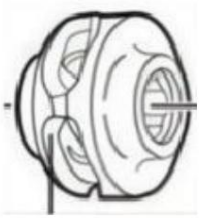
Item	Inspectiemethode	Criteria	Tijdens de afwijking van criteria
Bevestig of er is ongeautoriseerd transformatie	• Visuele inspectie	• Er is geen sprake van duidelijke ongeautoriseerde toegang transformatie.	Terug naar origineel staat
Markering van naamplaatjes en labels	• Visuele inspectie	• Geen afbladdering en een duidelijk etiket	Schoonmaken, repareren en vervangen. Tijdens vervanging, alstublieft de items aangeven vastgelegd van "product" Nr. records"(P15) van batchnummer en serienummer Nee.
Deformatie en schade van verschillende delen van het lichaam	• Visuele inspectie	• Geen duidelijke vervormingen, beschadigingen of defecten of barsten	Vervang de vervormd, beschadigd, defect en gebarsten onderdelen.
Beschadigde kabel	• Visuele inspectie	• Er is geen sprake van slijtage of breuk aan de buitenkant	Vervanging
Losse en uitgevallen bouten en moeren splitpen	• Visuele inspectie en gereedschap inspectie en	• Betrouwbare installatie	Stabiele installatie
		Gevaar  Verplicht De behuizing kan omvallen, zelfs als er een bout losraakt. Controleer alles zorgvuldig. Ernstige ongevallen met dodelijke afloop of ernstige letsel, enz. kan mogelijk veroorzaakt zijn	
Schoonmaak	• Visuele inspectie	• Geen overmatig stof en stofophoping. Reiniging en verwijdering.	

ÿLaadketting

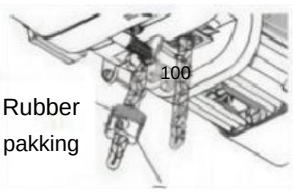
Item	Inspectiemethode	Criteria	Tijdens de afwijking van criteria
Uitbreiding van het speelveld	• Visuele inspectie	• Geen duidelijke uitbreiding	Zie "lastketen". in "Hoofdstuk 2 Maandelijkse inspectie (P55).
slijtage van de ketting diameter	• Visuele inspectie	Geen duidelijke slijtage.	Zie "lastketen". in "Hoofdstuk 2 Maandelijkse inspectie (P55).
Vervorming, schade en verstrengeling	• Visuele inspectie  Bevestig visueel dat er Er is geen lasspat aanwezig	• Geen diepe snijwonden • Geen vervorming, vertekening, enz. • Er is geen lasspat aanwezig • Geen verstrengeling • Geen scheuren	Vervang de lastketting
Roest en corrosie	• Visuele inspectie	• Geen zichtbare roest of corrosie	Vervang de lastketting
Vervorming	• Visuele inspectie	• Er is geen vervorming als gevolg van de omslaan van de dubbele kettingbodem haak, enz. 	Correctie van vervorming
Olievoorraad	• Visuele inspectie	• Voldoende olievoorraad	Olie aanbrengen
Stempel	• Visuele inspectie	• Controleer de stempelafstand en de stempelmarkering (zie "Bevestiging van Postzegels" (P15)).	Vervang de lastketting

ÿ Boven-/onderhaak

Item	Inspectiemethode	Criteria	Tijdens de afwijking van criteria
Opening	• Visuele inspectie	• Geen duidelijke opening	Inspectiepunten van "Boven/Onder" Haak"(P56) voor maandelijkse inspectie
Dragen	• Visuele inspectie	• Geen zichtbare slijtage	Inspectiepunten van "Boven/Onder" Haak"(P56) voor maandelijkse inspectie
Vervorming, schade en corrosie	• Visuele inspectie	• Geen duidelijke vervorming, schadelijke beschadiging of corrosie	Inspectiepunten van "Boven/Onder" Haak"(P56) voor maandelijkse inspectie
Haakvormige veiligheidsbek 	• Visuele inspectie en inspectie van de schakelwerking	Kan stabiel worden gesloten in de opening van de haak. Geen vervorming, flexibele werking **Gevaar** Verplicht • Gebruik de veiligheidshaak NIET kaak om de gevallen haak op te vangen Ernstige ongevallen met dodelijke afloop of ernstig letsel, enz. kan zijn veroorzaakt.	Vervang de haak veiligheidsbek
Werking van de haak (rotatie) 	• Visuele inspectie en handmatige rotatie inspectie  Hoofd	• Er is geen duidelijke opening tussen de onderkant ondersteuning en de rechte steel (kop) •Symmetrisch links en rechts •360° rotatie is eenvoudig mogelijk	Vervang de haken

Item	Inspectiemethode	Criteria	Tijdens de afwijking van criteria
Actie van inactiviteit katrol	• Inspectie van het actieve stationair toerental katrol 	Voorzichtigheid •Tijdens de controle, alstublieft Draag handschoenen en wees voorzichtig. Niet in je vingers knijpen. Persoonlijk letsel kan zijn veroorzaakt. Verplicht • Flexibele rotatie x Als het lager beschadigd is of de poelie De as vervormt, de rotatie is niet flexibel. De kettingtakel is flexibel. Beweeg met de handen  Beweeg mee handen	Vervang het lager. van de spanrol
Onderste ondersteuning	• Visuele inspectie	• De bouten of moeren zitten niet los	Stabiele installatie

ÿPerifeer onderdeel van de machine

Item	Inspectiemethode	Criteria	Tijdens de afwijking van criteria
Kettingveer	• Visuele inspectie 	• Geen duidelijke krimp of compressie	„Inspectieonderdeel van kettingveer jaarlijkse inspectie sectie (P57) voor „
Rubberen pakking	• Visuele inspectie  Rubber pakking Stop	• Geen duidelijke krimp of compressie • Rubberen onderdelen mogen niet afbladderen. scheuren en vervorming Rubberen componenten  IJzeren plaat	Vervang rubber de pakking.

ÿ Dagelijkse inspectie van de motorvoertuigtransporteur

ÿ Uiterlijk

Item	Inspectiemethode	Criteria	Tijdens de afwijking van criteria
Bevestig of er is sprake van ongeautoriseerde transformatie	• Visuele inspectie	• Er is geen sprake van duidelijke ongeautoriseerde toegang transformatie.	Terug naar origineel staat
Markering van en naamplaatjes etiketten	• Visuele inspectie	• Geen afbladdering en een duidelijk etiket	Voer schoonmaak-, onderhouds- en vervanging
Deformatie en schade aan elk onderdeel	• Visuele inspectie	• Geen duidelijke vervorming, beschadiging of corrosie	Vervang de vervormde en beschadigd componenten
Beschadigde kabel	• Visuele inspectie	• Er is geen sprake van slijtage of breuk aan de buitenkant	Vervanging
Los en uitgevallen bouten, moeren en splitpennen pin	• Visuele inspectie en gereedschap inspectie	• Betrouwbare installatie Gevaar. Het lichaam kan zelfs vallen als... De splitpen valt eraf. Let op. Controleer dit zorgvuldig. Verplicht Ernstige dodelijke ongevallen of ernstig letsel, enz. kan veroorzaakt worden.	Stabiele installatie
Schoonmaak	• Visuele inspectie	• Geen overmatige stofophoping	Reiniging en verwijdering

ÿ Functie en prestaties

• Controleer de volgende onderdelen zonder belasting.

Item	Inspectiemethode	Criteria	Tijdens de afwijking van criteria
Actie bevestiging	· Druk op de knop om te controleren de actie	• Flexibele zijwaartse beweging, geen buigen en trilling • Beweeg in dezelfde richting als de knop operatie • Nadat de bewerking is voltooid, stopt de motor onmiddellijk. • Nadat de noodstopknop is ingedrukt, alle acties stoppen • Wanneer de noodstopknop wordt ingedrukt, zal de machine niet werken. zelfs andere knoppen worden ingedrukt · Nadat de noodstopknop is ingedrukt Na het loslaten werkt de machine normaal.	Inspecteer conform de inspectie. items (P52)
Actuator	· Druk op de knop om te controleren de actie	• Nadat de bediening is gestopt, werkt de rem snel en de motor stopt onmiddellijk	Controleer de "elektromagnetisch rem"/Ponzi-rem volgens de jaarlijkse inspectie. Inspecteer in overeenstemming met de items van jaarlijkse inspectie van de "elektromagnetische rem"/bypassrem (P39)

ÿ Dagelijkse inspectie van de handkar

ÿ Uiterlijk

Item	Inspectiemethode	Criteria	Tijdens de afwijking van criteria
Markering van en naamplaatjes etiketten	• Visuele inspectie	• Geen afbladdering en een duidelijk etiket	Voer schoonmaak-, onderhouds- en vervanging
Deformatie en schade aan elk onderdeel	• Visuele inspectie	• Geen duidelijke vervorming of corrosie • Geen duidelijke vervorming van het rek	Vervang de vervormde en beschadigd componenten
Los en uitgevallen bouten, moeren en splitpennen pin	• Visuele inspectie en gereedschap inspectie	• Betrouwbare installatie Gevaar. Het lichaam kan zelfs vallen als... De splitpen valt eraf. Let op. Controleer dit zorgvuldig. Ernstige dodelijke ongevallen of ernstig letsel, enz. kan veroorzaakt worden. Verplicht	Stabiele installatie

ÿ Functie en prestaties

• Controleer de volgende items zonder belasting.

Item	Inspectiemethode	Criteria	Tijdens de afwijking van criteria
Actiebevestiging · Controleer de zijwaartse actie handmatig		• Flexibele zijwaartse beweging, geen buigen en trilling	Implementeren "jaarlijks inspectie"

ÿMaandelijkse inspectie van de elektrische kettingtakel (type PWRX)

ÿ lastketting

Controleer de ladingketting nadat het vuil is verwijderd.

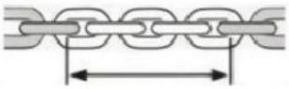
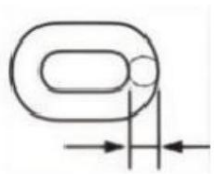
Gebruik bij het meten van de som en de diameter van de steek een schuifmaat met puntige uiteinden (meetpunt nonius).
remklauw).

Smeer de lastketting na inspectie in met vet.

De slijtage (levensduur) van de lastketting wordt sterk beïnvloed door de aanwezigheid van smeerolie. Gebruik daarom smeerolie.
Gewone DC-smeerolie of een gelijkwaardig product (algemeen lithiumvet voor industrieel gebruik, viscositeit nr. 0).

Zorg ervoor dat de lastketting onbelast is en breng smeerolie aan op het verbindingsstuk tussen de lastkatrol en de lastkatrol.
en de vrijlooprol en het schakelgedeelte van de kettingtakel.

Nadat de smeerolie is aangebracht, dient u de hijs- en daalbewegingen onbelast uit te voeren, zodat de smeerolie zich goed kan verspreiden.
De olie is gelijkmatig verdeeld over de kettingtakel.

Item	Inspectiemethode	Criteria	Tijdens de afwijking van criteria
Uitbreiding van het speelveld	• Meet de omvang van Steekverhouding met schuifmaat. (Meet de som van 5 (pitches)  Totaal van 5 worpen	Voorzorgsmaatregelen Controleer de afsluitende onderdelen. tussen de lastrol en de vrijlooprol Zorg er vooral voor dat de katrol goed wordt vastgepakt. Overschrijd de limietwaarde van "Som van" niet. "5 Pitches" op de volgende pagina.	Vervang de lastketting
Slijtage van de diameter	Meet de diameter (d). met een schuifmaat 	• Overschrijd de volgende drempelwaarde niet Waarde van "Inad-kettingdiameter" Voorzorgsmaatregelen Nadat de slijtage van de lastketting is bevestigd, controleer zeker de slijtage de lastrol en de vrijlooprol. (Zie "Maandelijkse inspectie") en "Laadkatrol" (P55))	Vervang de lastketting

Type	Nominale belasting	Lastketting diameter	Som van 5 spoedmaten (mm) De drempelwaarde niet overschrijden		Diameter van de lastketting D (mm) De drempelwaarde niet overschrijden waarde	
			Criteria		Criteria	
DCER-010SD	1t	ÿ7.1x1	105	109.2	7.1	6.8
DCER-015SD	1,5 ton	ÿ10.0x1	150	153.2	10.0	9.6
DCER-020LD	2t					
DCER-020SD						
DCER-030SD	3t	ÿ10.0x2				
DCER-025SD	2,5 ton	ÿ11.2x1	170	173.7	11.2	10.6
DCER-050SD	5t	ÿ11.2x2				

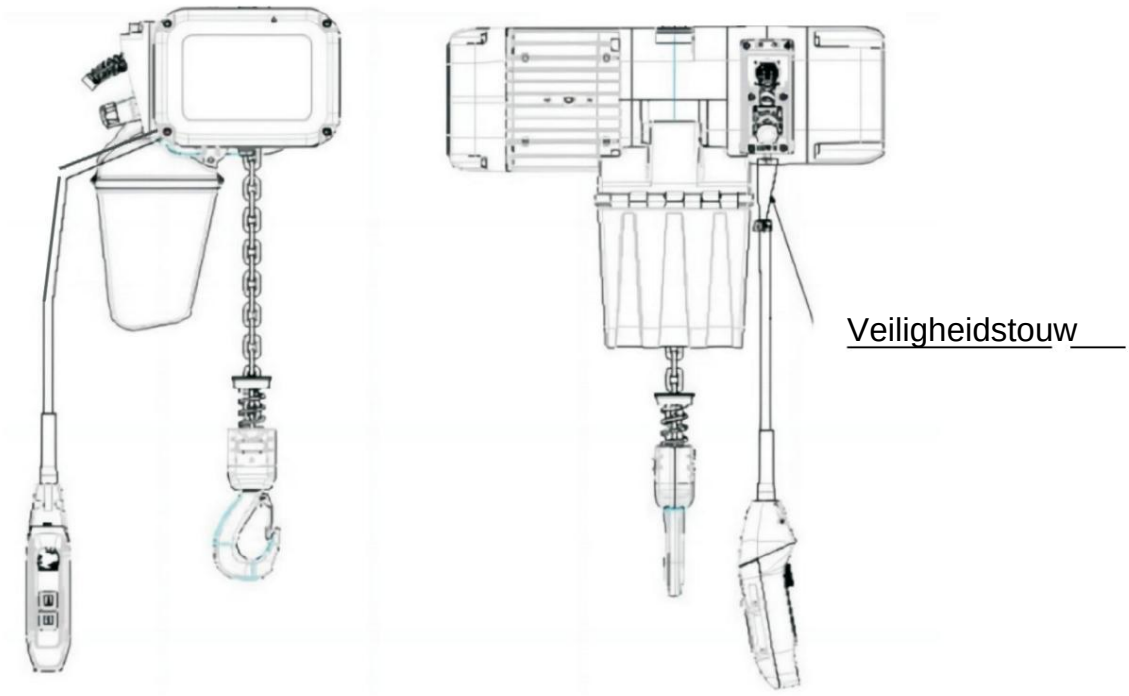
ÿBoven-/onderhaak

Item	Inspectiemethode	Criteria	Tijdens de afwijking van criteria
Openen en dragen haak	Visuele inspectie en meting met een schuifmaat remklauw Stempelen en markeren 	• Controleer of de dimensieschaal van A, B en C op het moment van de aankoop wijkt af van de managementcriteria. Persoonlijk letsel of schade aan de apparatuur kan veroorzaakte Verplicht (mm) Drempelwaarde Gemeten waarde De drempelwaarde van een dimensie mag op dat moment niet worden overschreden. b Afmeting Het slijtageverlies is niet c Afmeting groter dan 5% Hoewel de nominale standaardwaarden Zoals in de onderstaande tabel is aangegeven, zal er, aangezien de haak gesmeed en warmtebehandeld is, het volgende gebeuren. Maatfouten. Mijn excuses. Gebruikslimiet en criteria voor DCER-haken (Niet boven de drempelwaarde uitkomen)	Vervang de lastketting
Deformatie, schade e en corrosie 	• Visuele inspectie	• Geen vervorming door buiging of vervorming, enz. Bouten en moeren zijn vrij van losraken en eraf vallen • Geen noemenswaardige corrosie • Geen vreemde voorwerpen of bevestigingsmiddelen vanwege laswerkzaamheden, enz. Geen diepe snijwond	Vervang de haken

Type	Nominale belasting	een dimensie (mm)	b-dimensie (mm)		c-dimensie (mm)		
		Criteria	Criteria		Criteria		
PWRX-010SD	Het	50.0	22.5	21.4	31.0	29.5	
PWRX-015SD	1,5 ton	60.0	26.5	25.2	36.5	34.7	
PWRX-020LD	2t	69.0	31.5	29.9	43.5	41.3	
PWRX-020SD							
PWRX-025SD	2,5 ton						
PWRX-030SD	3t	73.0	345	32.8	47.5	45.1	
PWRX-050SD	5t	83.0	42.5	40.4	56.0	53.2	

ÿKnopschakelaar

Item	Inspectiemethode	Criteria	Tijdens de afwijking van criteria
Knopschakelaar	• Visuele inspectie en inspectie door middel van een operationele procedure	• Geen breuk, vervorming of schroef losmaken enz. • De schakelaar kan soepel worden bediend • Bediening en vrijgave van de noodhulp De stopknop kan worden ingedrukt.	Vervang de drukknopschakelaar
Knopkabel	Visuele inspectie	De knopkabel is stevig geïnstalleerd. Installeer de knop. • Het beschermingstouw is aangebracht op de behuizing, en zelfs als de knopschakelaar wordt aangetrokken, zal de kabel van de drukknopschakelaar niet loskomen. direct benadrukt	kabel en bescherming Als het touw correct
		• Geen schade	Vervang de knopkabel



ÿVoeding

Item	Inspectiemethode	Criteria	Tijdens de afwijking van criteria
Stroomkabel	• Visuele inspectie	• Er is overvloed in lengte • Geen schade • Stabiel geïnstalleerd	Vervang de kabel stroom
Geleidekabel	• Visuele inspectie	• Geen ontspanning	Ontspanning elimineren

ÿFunctie en prestaties

• Controleer de volgende items zonder belasting.

Item	Inspectiemethode	Criteria	Tijdens de afwijking van criteria
Abnormale geluiden	• Controleer het geluid van de versnellingsbak. motorgeluid en lastketting geluid in actie onder geen belastingstoestand	• Geen onregelmatig draaiend geluid, enz. • Geen motorgeluid en geen gekraak van de remmen • Geen onregelmatig, abnormaal geluid	Vervang het abnormale componenten
	Voorzichtigheid Geluid is ook belangrijk. basis voor diagnose. Let op actiegeluid van de elektrische kettingtakel tijdens normaal gebruik.	Er is geen krakend geluid te horen. de lastketting	

ÿ Maandelijkse inspectie van de motoraangedreven transportwagen (type FBPC)

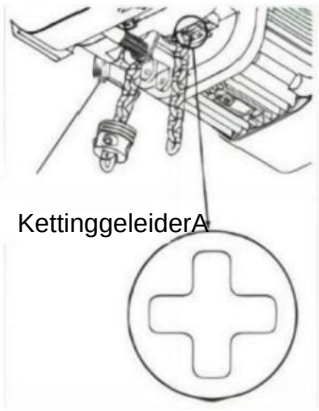
ÿ Uiterlijk

Item	Inspectiemethode	Criteria	Tijdens de afwijking van criteria
Spoor van lateraal beweging	• Visuele inspectie	• Geen duidelijke vervorming of beschadiging	Inspecteer in overeenstemming met de items van "Spoorweg van lateraal Beweging" (P72) in Hoofdstuk 2 Jaar Inspectie"
Olie aanbrengen (De onderdelen van het wiel) uitrusting, enz.)	• Visuele inspectie	• Voldoende olie aanbrengen	Breng het aan in de uitrusting.

ÿ Maandelijkse inspectie van de handkar

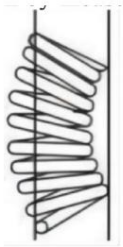
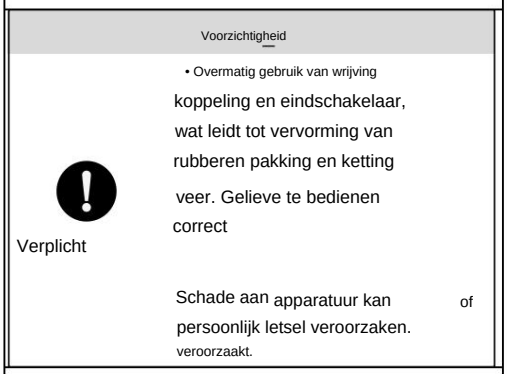
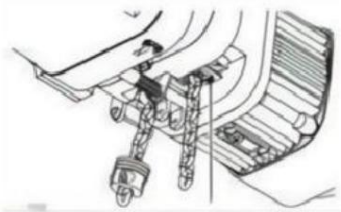
ÿ Uiterlijk

Item	Inspectiemethode	Criteria	Tijdens de afwijking van criteria
Knooppunttoestand	• Bevestig door te schudden	• Laat de elektrische kettingtakel lichtjes trillen naar links en naar rechts	Stabiel gewricht
Rail van lateraal beweging	• Visuele inspectie	• Geen duidelijke vervorming of beschadiging	Inspecteer in overeenstemming met de items van "Spoorweg van lateraal Beweging" (P72) in Hoofdstuk 2 Jaar Inspectie"
Olie aanbrengen (De onderdelen van het wiel) uitrusting, enz.)	• Visuele inspectie	• Voldoende olie aanbrengen	Breng het aan in de uitrusting.

Item	Inspectiemethode	Criteria	Tijdens de afwijking van criteria
Kettinggeleider A	• Visuele inspectie  KettinggeleiderA	• Geen duidelijke slijtage, vervorming of breuk Geen schade aan de bumper, enz. veroorzaakt door de ketting. hijsen Voorzichtigheid Veroorzaakt botsing veroorzaakt door misbruik van schuin trekken, enz. Alsjeblieft werken correct. Als de kettinggeleider als blijkt dat het versleten is, Een lastketting kan ook gedwongen gedragen. Controleer het slijtageverlies. in overeenstemming met de onderdelen die slijtage vertonen aan de laadketting. Schade aan apparatuur of kan persoonlijk letsel veroorzaken. veroorzaakt.	Vervang de kettinggeleider. A

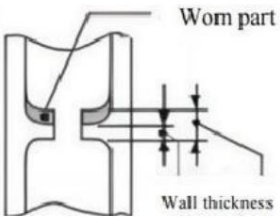
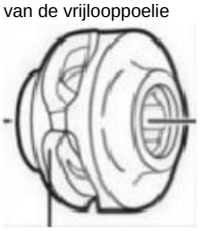
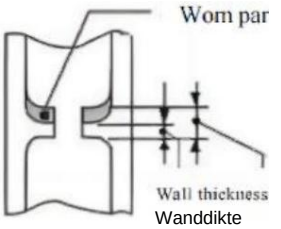
Gevaar	
Verbod	• Niet demonteren en monteren in een explosiegevaarlijke omgeving. • Zorg ervoor dat er geen littekens op het gewrichtsoppervlak achterblijven. • Draai de moeren en schroeven NIET te vast aan.
Verplicht	Selecteer tijdens het opnieuw monteren van het aansluitgedeelte van de kabel de juiste optie. inkapseling, ring en kabel klem geschikt voor de kabel. (Zie de bijgevoegde handleiding voor demontage en montage)

Item	Inspectiemethode	Criteria	Tijdens afwijking van criteria
Bevestig of er is ongeautoriseerd transformatie	• Visuele inspectie	• Geen ongeautoriseerde wijzigingen. Terugkeren naar de oorspronkelijke staat.	
Toestand van het vlakgewricht oppervlak	Ontdek voor visuele weergave inspectie • Meet de opening met een remklauw	•Geen roest •Opruimen • Geen breuk • Vloeistof inkapselen en verlijmen zijn in goede staat	Verwijder de roest en maak het schoon. Vervang de drukvat Breng opnieuw vloeibare inkapseling aan tussen de ventilator en de ventilatorbehuizing
	• Hijsen en laten zakken	• Geen rooster van de ventilator en ventilatorbehuizing.	Vervang de ventilatorbehuizing.
Kabeldoorvoer	• Demontage voor inspectie • De behuizing degradeert niet	• Vervang de behuizing	

Item	Inspectiemethode	Criteria	Tijdens de afwijking van criteria
een deel van de verplaatsen begrenzer as	• Demontage voor inspectie • De asdiameter van de hefboompen van de	De grenswaarde van de hefboom mag niet kleiner zijn dan 15,95 mm (Beide ·De binnendiameter van de huls is niet groter dan 16,07 mm	Vervang de eindschakelaar speld en huls zal zijn vervangen indien iemand van hen niet te voldoen aan de specificatie)
Kettingveer	Visuele inspectie en inspectie door middel van meting   Afmetingsreferentie	·Geen duidelijke verzakking (vervorming) door visuele inspectie 	Vervang de ketting lente
Stop	• Visuele inspectie  Rubber Stop	•Stabiel geïnstalleerd op de derde link vanaf de einde van de belastingsketen aan het onbelaste uiteinde	Geïnstalleerd op de derde link
Eindhendel	Visuele inspectie en inspectie door middel van handmatige controle beweging	• Geen vervorming, breuk of slijtage • Handel flexibel ·Schoon  Eindhendel	Vervang de limiet hefboom Demonteren En Maak de eindschakelaar schoon.

ÿ Aandrijfgedeelte

Item	Inspectiemethode	Criteria	Tijdens de afwijking van criteria
Naafgewrichtonderdeel ·Visuele inspectie		• Geen duidelijke vervorming of slijtage • De naafveer valt er niet af	Vervang de naaf en elektromagnetisch rem
Handelswijze	• Visuele inspectie en Handmatige rotatie-inspectie, andere	• Geen duidelijke slijtage, beschadigingen of breuken schadelijke defecten, flexibele rotatie. Flexibele rotatie	Vervang het lager.
Laadversnelling, versnelling B, rondsel	• Voer een visuele inspectie uit naar de pijl in de afbeelding hieronder na demontage  	• Geen zichtbare slijtage • Geen breuk	Vervang tandwiel en tandwiel vervangen Vervang de versnellingsbakolie. tegelijkertijd
Wrijvingskoppeling	• Visuele inspectie	• Geen noemenswaardige slijtage, vervorming of beschadiging of breuk • De pal vertoont geen duidelijke vervorming of dragen Gevaar Verbod • NIET aanpassen of demonteer de wrijving koppeling. Ernstige dodelijke ongevallen of ernstig letsel enz. kan veroorzaakt worden.	Vervang de frictie koppeling

<table>
<tr><th>Item</th><th>Inspectiemethode</th><th>Criteria</th><th>Tijdens de afwijking van criteria</th></tr>
<tr><td>Wrijvingskoppeling met mechanische rem</td><td>• Visuele inspectie</td><td>• Geen noemenswaardige slijtage, vervorming of beschadiging of breuk
• De pal vertoont geen duidelijke vervorming of dragen
Gevaar
• Demonteer de frictie NIET. of koppeling met mechanische rem.
Verbod Ernstige dodelijke ongevallen of ernstig letsel enz. kan veroorzaakt worden.</td><td>Vervang de pal en wrijvingskoppeling met mechanische rem</td></tr>
<tr><td>Slijtage en schade van lastkatrol
  </td><td>• Voer een visuele inspectie uit na demontage
• Meet de wanddikte met een schuifmaat
 
wanddikte van nieuw product</td><td>• Geen duidelijke slijtage, vervorming of breuk
• De katrolketting is vrij van slijtage en de wervelkolom is vrij van aanrakingsletsel
Voorzichtigheid
Wanneer de lastrol versleten kan de lastketting kan ook gedragen worden. Controleer dit alstublieft. het slijtageverlies overeenkomstig
Verbod met de items van de laadketen dragen.
Gebruik een eindschakelrol en een vrijlooprol.
(Niet kleiner dan de drempelwaarde)
<table><tr><th rowspan="2">Type</th><th rowspan="2">Nominale belasting (T)</th><th colspan="2">Wanddikte (mm)</th></tr><tr><th>Criteria</th><th></th></tr><tr><td>PWRX-010SD</td><td>1</td><td>4.5</td><td>3.0</td></tr><tr><td>PWRX-015SD</td><td>1.5</td><td rowspan="3">6.5</td><td rowspan="3">4.3</td></tr><tr><td>PWRX-020LD
PWRX-020SD</td><td>2</td></tr><tr><td>PWRX-030SD</td><td></td></tr><tr><td>PWRX-025SD</td><td>3 2.5</td><td rowspan="2">7.3</td><td rowspan="2">4.9</td></tr><tr><td>PWRX-050SD</td><td>5</td></tr></table></td><td>Vervang de lastrol</td></tr>
<tr><td>Slijtage en schade van de vrijlooppoelie
 
Kooi-ruggengraat</td><td>• Voer een visuele inspectie uit na demontage
• Meet de wanddikte met een schuifmaat
 
Wanddikte van een nieuw product</td><td></td><td>Vervang het stationair toerental katrol</td></tr>
<tr><td>Oliekeerring met inkapseling En</td><td>• Visuele inspectie</td><td>• Geen vervormingen of scheuren, enz.
• Geen olielekkage</td><td>Vervang de oliekeerring en inkapseling</td></tr>
</table>

ÿ Elektrische montage-subeenheid

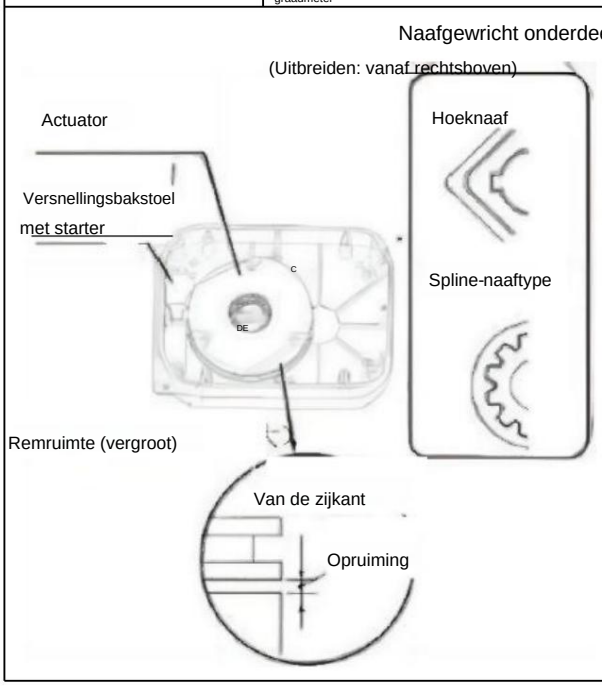
Item	Inspectiemethode	Criteria	Tijdens de afwijking van criteria
Elektrische montage subassemblage	• Verwijder de controller afdekking voor visuele inspectie	• Geen breuk, brandschade, enz. • De schroeven zitten niet los en zijn correct geïnstalleerd. stevig Voorzichtigheid Zorg ervoor dat u de voorgeschreven contactor gebruikt. Zelfs als aan bovenstaande normen wordt voldaan, dient vervanging ten minste elke 5 jaar plaats te vinden.	Vervang beschadigde onderdelen en verbrande delen en stabiel installeren
Bedrading		• Stevig bevestigd aan de elektrische montage subassemblage • De verbinding is stevig afgesloten • Geen onderbroken lijn of brandverlies, enz.	Stabiele installatie Vervang de kabel, zie hoofdstuk 3. Oorzaken van falen en Tegenmaatregelen Handleiding (P78) voor voor afvalverwerking
Interfusie en hechting van vreemde materie		• Geen vreemde voorwerpen, zoals waterdruppels en stofdeeltjes zijn met elkaar vermengd.	Verwijderen buitenlands materie

ÿ Test van de elektrische eigenschappen

Item	Inspectiemethode	Criteria	Tijdens de afwijking van criteria
Voedingsspanning	• Meten met een multimeter	• Tijdens bedrijf onder nominale belasting is het stroomontvangende deel van de behuizing geleverd met een spanning binnen 10% van de nominale spanning Voorzichtigheid  Verplicht • Let op Voorkom elektrische schokken tijdens het meten. Ernstige dodelijke ongevallen of ernstig letsel, enz. kan veroorzaakt worden door elektriciteit schok.	Lever de juiste stroom
Isolatie weerstand	• Meten met isolatiemateriaal weerstandsmeter (Meet het laadgedeelte en het niet-laadgedeelte) deel · ·· tussen RST en aardingsdraad)	• De isolatieweerstand is hoger dan 5 Mÿ. Vervangen Gevaar  Verplicht · Gelieve na te meten uitschakelen. Ernstige dodelijke ongevallen of ernstig letsel, enz. kan veroorzaakt worden	

ÿ Remmen loslaten

Item	Inspectiemethode	Criteria	Tijdens afwijking van criteria
Verschijning	• Verwijder de remdeksel voor visuele inspectie	• De bout of schroef zit niet los	Bevestig de bout en schroef.
		• Geen schade of breuk	Vervangen elektromagnetische rem
Opruiming	• Meten met speling graadmeter	Drempelwaarde van de elektromagnetische rem (Niet boven de drempelwaarde uitkomen)	Vervangen elektromagnetische rem



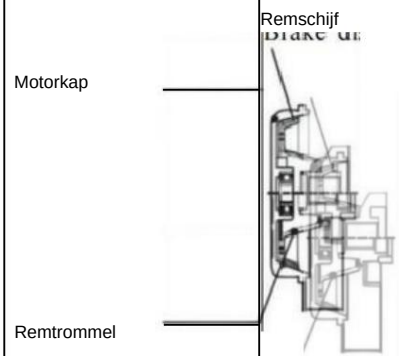
IS-type

Type	Drempelwaarde waarde (mm)
DCER-010SD DCER-015SD DCER-020LD DCER-020SD DCER-030SD DCER-025SD DCER-050SD	0,70

Gevaar	
Verbod	NIET aanpassen of demonteer de wrijving koppeling. Ernstige ongevallen met dodelijke afloop of ernstig letsel etc. kan zijn veroorzaakt.

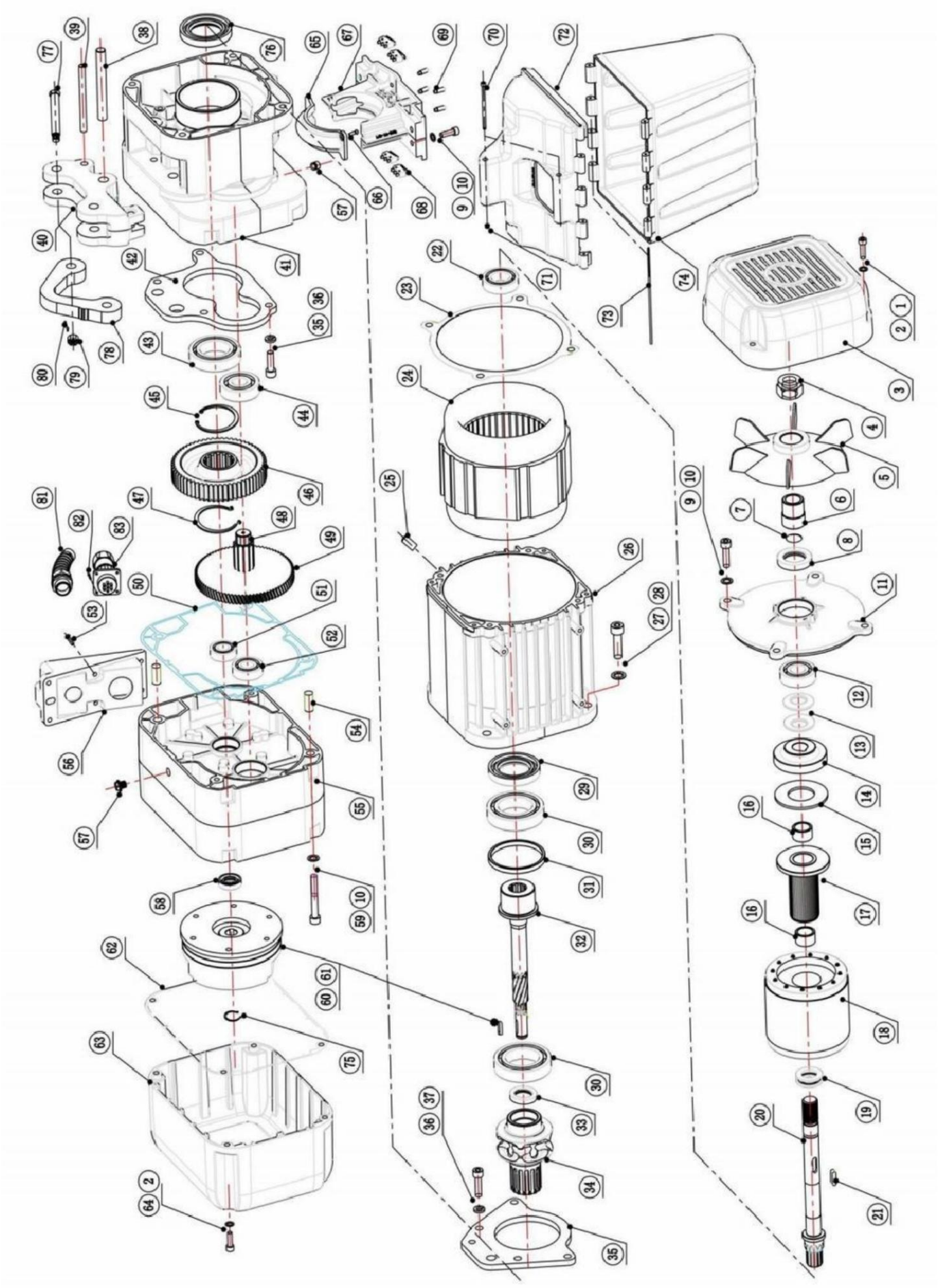
ÿ Omzeil de magneetrem

Item	Inspectiemethode	Criteria	Tijdens afwijking van criteria
Verschijning	• Voer een visuele inspectie uit na demontage	• Remtrommel en motorkap zijn vrij van vervorming en breuk, enz.	Vervangende onderdelen
		• De remveer is niet vervormd. veer	Vervang de gebroken rem
Slijtageverlies van de remschijf	• Meting na demontage Remgebruikslimiet	(Niet kleiner dan de drempelwaarde)(Niet de drempelwaarde overschrijden)	Vervang de motor omslag Remtrommel



B Afmeting (mm)	
Criteria	
36.8	36.3

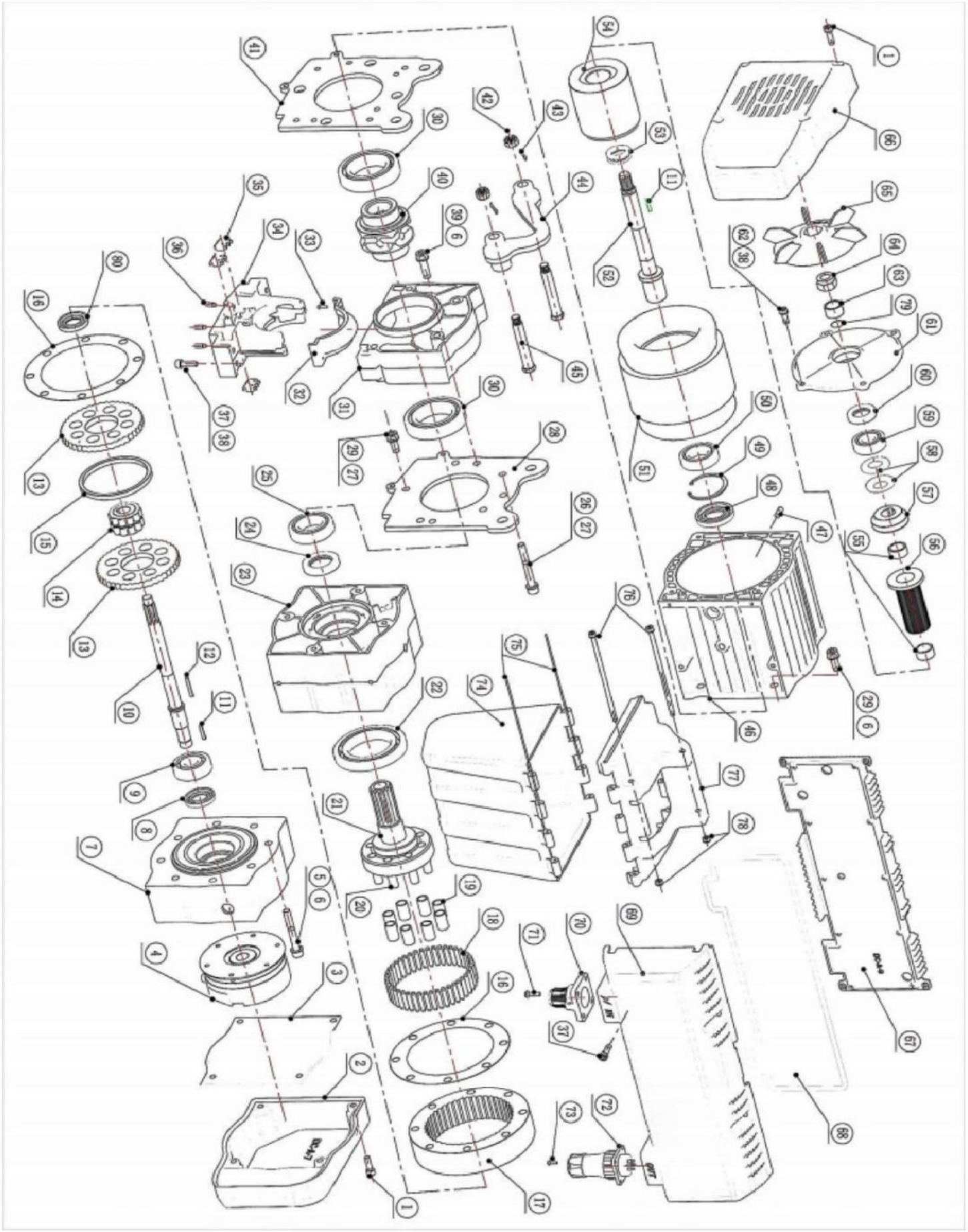
1t Productstructuur en de naam van de onderdelen (uitgeschakelde rem)



1t Productstructuur en de namen van de onderdelen (uitgeschakelde rem)

SN	onderdeelcode	Onderdeelnaam	Aantal	Materialen	Opmerkingen	Serienummer	Onderdeelcode	Onderdeelnaam	Hoeveelheid	Materialen	Opmerkingen
1	GBT6170	Bout M6x35	4			43	GBT276	Lager 6008	1		
2	GBT861-2	Dikke pakking			d=6	44	GBT276	Lager 6304	1		
3	DCTP-1.02-08	Motor achter omslag		HPA-66		45	GB893.1-86	Poriëne-etamering poriediameter68)			
4	GBT6186	Lockut	1		M20N1.5	46	DCT-1.01-06	Uitgaande tand	1		
5		Y-112fa mes	1			47	GB_894.1-1986	Shafretamering (asdiameter 40)	1		
6	DCT-1.02-05	Afdichting ron mng	1	20GMnTi		48	DCT-1.01-05	uitgaande as tandwiel 1		20CMnTi	
7		0-img	1			49	DCT-1.01-04	Grote spiraalvormige tand	1	20CMnTi	
8	GBT9877.1	Oliekeerring 30x45x8	1	NBR		50	DCT-1.01-16	Afdichtpapierblok voor versnellingsbak	1		
9	GBT6170	Bout M8X22	8			51	GBT276	Lager 6202	1		
10	GBT861-2	Dikke pakking			d=8	52	GBT276	Lager 6203	1		
11	DCT-102-06	Motoroorhoes	1	ADC12		53		Kruis teruggetrokken ronde kopschroef	1		MSXL6
12	GBT276	Lager 6204	1			54		Locatingpm	1		D11x12
13		Smalbutefly -pakking	2	50GHVA		55	DCT-1.01-07	Versnellingsbak	1	ADC12	
14	DCT-1.02-04	Chutch-schijf	1	20CMnTi		56	DCT-101-17	Stopcontact	1	HPA-66	
15	DCT-102-13	Fictieplaat	1			57		Schroefpen montage	1		
16	DCT-1.02-09	Grafiet koperen huls	2			58	GBT9877.1	Oliekeerring 15x307	1	NBR	
17	DCT-1.02-03	Rotorhuls	1	40Cr		59	GBT6170	Bout M8x60	4		
18	DCT-1.02-12	Rotor	1			60		Bak de assemblage	1	Uitbesteding bij	
19		Vlaklager 5104	1			61		Type A-sleutel 5bxl8	1		
20	DCT-102-02	Motoras	1	20CrMnTi		62	DCT-1.01-18	Afdichtingspapierblok elektrische doos	1		
21		TypeA-sleutel bkbxkl8	1			63	DCT-1.01-19	Elektronische apparaatafdekking	1	HPA-66	
22	GBT276	Lager 6005	1			64	GBT6170	Bout M6220	4		
23	DCT-1.02-14	hoofd coversealng pap	1			65	DCT-1.01-11	Wrijven	1	HPA-66	
24	DCT-1.02-11	Stator	1			66		Kruis verzonken verzonken kopschroef	2	M6x10	
25		Splitpen	1	65Mn	d-8xl2	67	DCT-1.01-10	Chaim gids uitgang	1	HPA-66	
26	DCT-1.02-01	Motorbehuizing	1	ADC12		68		Eindschakelaar	4		
27	GBT6170	Bout M10×30	4			69		Top rob forlimit	4		
28	GBT7244	Veerpakking	4		d=10	70	GBT6170	Bout M6x100	2		
29	GBT9877.1	Oliezee l45x68x10	1	NBR		71	GBT6186	Borgmoer	2	M6	
30	GBT276	Lager6009	2			72	DCT-101-20	Chaim tas boven	1	HPA-66	
31	DCT-1.01-12	Wasmachine	1	Q235		73		Harde draad	2	D=2,5	
32	DCT-1.01-03	Lange spiraalvormige schacht	1	20CmMnTi		74	DCT-1.01-21	Chaim tas lager	1	HPA-66	
33	GBT9877.1	Over seal22x35X7	1	NBR		75	GB_894.1-1986	Schacht opnieuw in bedwang houden (asdiameter15)	1		
34	DCT-1.01-02	Cham-wiel	1	QT6003		76	GBT9877.1	Oliekeerring5Ok68x10	1	NBR	
35	DCT-1.01-09	Bearng phte D	1	Q235		77		Lagerbot	2	45	
36	GBT6170	Bout M8X25	8			78		Hosting mng	1		
37	GBT7244	Veerpakking	8		d=8	79		Shotted nut	2		
38	DCT-1.01-13	12pi as	1	40Cr		80		Splitpim	2		
39	DCT-1.01-14	8-pins as	1	400r		81		Waterdoorlatende korrels connector	1		
40	DCT-1.01-15	Bovenste haaksteun	1	Q235		82		zelfborende schroef	4		
41	DCT-1.01-01	Chan wielkast	1	ADC12		83		Luchtvaart phg	1		
42	DCT-1.01-08	Lagerplaat C	1	Q235		84					

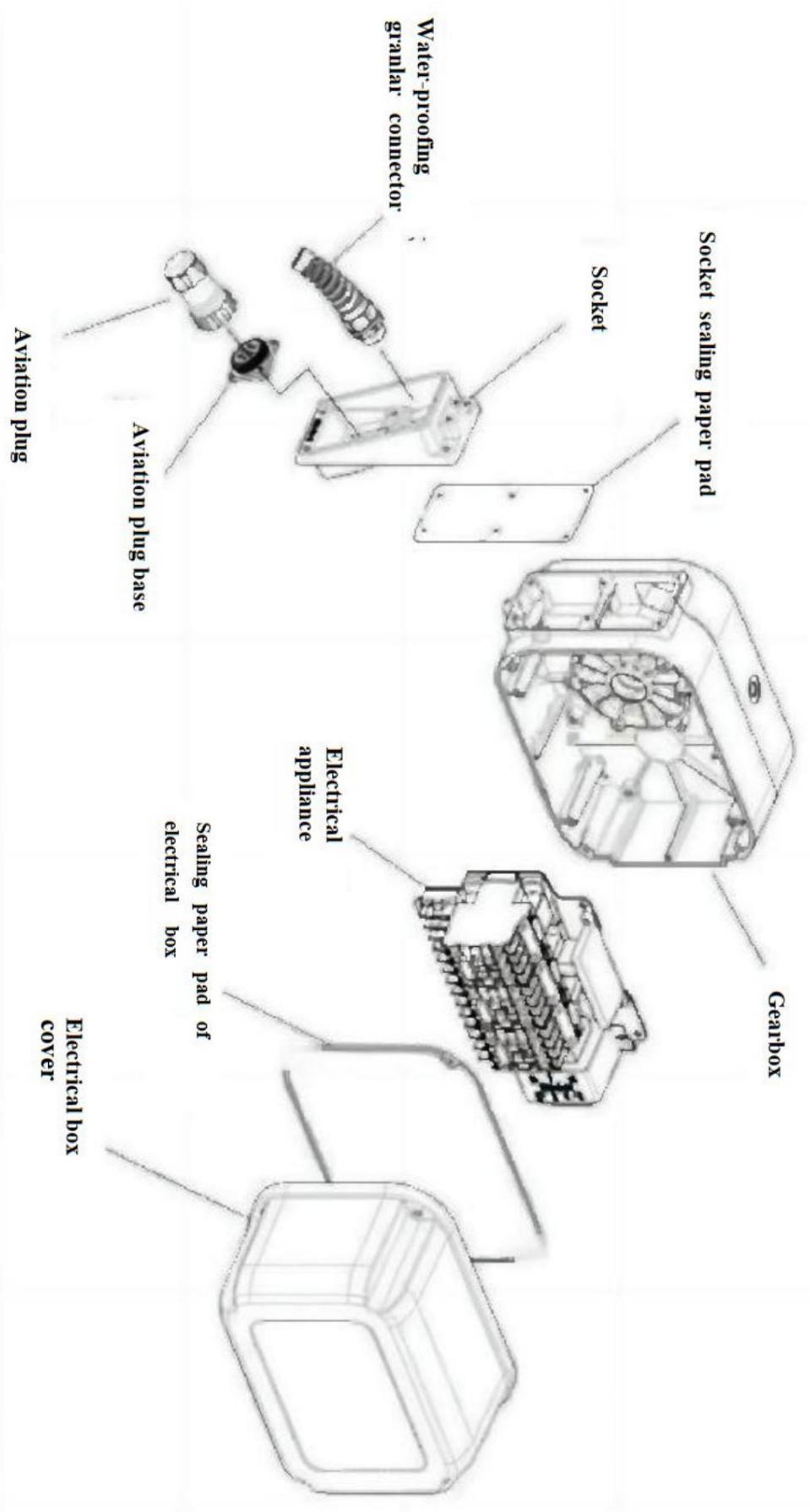
0,5t Productstructuur en de namen van de onderdelen (uitgeschakelde rem)



Productstructuur en de namen van de onderdelen (uitgeschakelde rem) 0,25-0,5t

SN	Onderdeelcode	Onderdeelnaam	Aantal	MaterialenOpmerkingen	SN		Onderdeelcode	Onderdeelnaam	Hoeveelheid	MaterialenOpmerkingen	
1	GBT6170	Bout M6x25	8			43		Kaartsleuf	2		
2	DCK-05.02-07	Achterkant van de Cycbid-behuizing	1			44	DCK-05.01-07	Hijsen			
3	DCK-05.02-13	Achterklep afdichtingspapierblok 1		HPA-66		45	DCK-05.01-08	Eyebot	2		
4		Bak de assemblage	1			46	DCK-05.03-01	Hosting ring	1		
5	GBT6170	Bout M8x60	1	Outsourcing		47		Sproeier	1		
6	GBT 861-2	Dikke pakking	1			48	GBT9877.1	Oliekeerring 25x47x8	1		
7	DCK-05.02-06	DCK-05.02-06	1	ADC12		49	GB893.1-86	Porretaiming (porie 1			
8	GBT9877.1	Oliekeerring 17x35x8	1	NBR		50	GBP276	diameter 47)	1		
9	GBT276	Lager 6303	1			51	DCK-05.03-1	Lager 6005	1		
10	DCK-05.02-05	Drie shaft	1	40Cr		52	DCK-05.03-02	Stator	1		
11		Type A-toets Sxx18	1			53		Motoras	1		
12		Type A-toets Sxsx22	1			54	DCK-05.03-12	Phne lager 1103	1		
13	DCK-05.02-03	Ccbidal oor	2	GCr15		55	DCK-05.03-09	Rotor	2		
14		Excentrisch lager	1		Zoek naar ent	56	DCK-05.03-03	Grafietkoperen huls Rotor scheefstand	1		
15	DCK-05.02-11	Afstandsring 16	1	HPA-66		57	DCK-05.03-04	koppelingsschijf	1		
	DCK-05.02-12	Piwhe case afdichtingspapier pad	1			58	DCK-05.03-10	Smalbuterl-pakking	2		
17	DCK-05.02-02	Windmolentje	1	HT200		59	GBP 276	Lager 6203	1		
18	DCK-05.02-02	Terugschakelen	3	GCrL5		60	GBT9877.1	Oliekeerring 22x35x7	1		
19	DCK-05.02-10	Rol	8	GCr15		61	DCK-05.03-06	Achterklep van de motor	1		
20	DCK-05.02-09	Pn	8	40Cr		62	GBT 6170	Bout M6x16	4		
21	DCK-05.02-04	Uitgaande as	1			63	DCK-05.03-05	Sealing ro rng	1		
22	GBT276	Bering16011	1	ADC12		64	GBT6186	Borgmoer	1		
23	DCK-05.02-01	Cycbid-geval	1	NBR		65	DCK-0503-07	Ventilatorblad	1		
24	GBT9877.1	Oliekeerring 30x45x8	1			66	DCK-05.03-08	Achterkap van de motor	1		
25	GBT276	Lager 6006	4			67	DCK-05.04-0	Elektrische apparaten verwarmingspaneel	1		
26	GBT6170	Bout M8x65	1			68	DCK-05.0402	Verzegeling rng	1		
27	GBT 7244	Ringpakking	1			69	DCK-05.04-03	Voorkant	2		
28	DCK-05.01-04	Bering pate C	1			70		Socket montage	1		
29	GBT 6170	Bout M8x20	1	Q235		71		CTos ecessedround kopschroef	4		
30	GBT276	Lager 6009	2			72		Aviton phg-assemblage	1		
31	DCK-05.01-01	Chan-wielkoffer	1	ADC12		73		Kruisvormig verzonken rond kopschroef	1		
32	DCK-05.01-06	Geleidingsring	1	HPA-66		74	DCK-05.04-05	Kettingtas lager	4		
33		Kruis ingenomen verzonken kopschroef	2			75		Pim rod	1		
34	DCK-05.01-05	Uitgang kettinggeleider	1	HPA-66		76		Bout	1		
35		Limit schakelaar	3			77	K-05.04-04	Bovenkant van de kettingtas	1		
36		Top rob voor limiet	3			78		Moer	2		
37	GBT 6170	Bout M6x20				79		O-ring	1		M5
38	GBT 861-2	Dikke pakking				80	GBP 9877.1	Hallo zegel			13.3x2
39	GBT6170	Bout M8x30	3			81					17x35x8
40	DCK-05.01-02	Kettingwiel	1			82					
41	DCK-05.01-03	Lagerplaat D	1			83					
42		Zit noot	2			84					

Namen van de componenten van het elektrische apparaat in de schakelkast



Specificaties en afmetingen van een elektrische kettingtakel

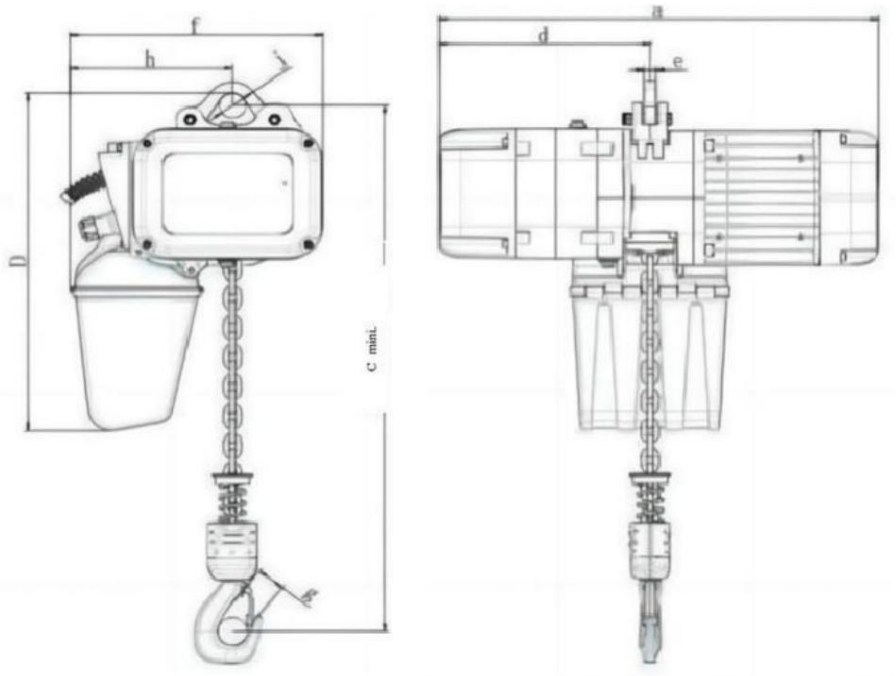
ÿ Specificaties en afmetingen van de ER elektrische kettingtakel (DCER PWRX TYPE)

[specificatietabel]

Nominale belasting (T)	Type	Standaard lift(m)	Lengte L knop kabel(m)	3-fasen hefmotor 380V (220V) Uitgangsvermogen (kW) Enkele snelheid stroom	Dubbele snelheid stroom	Herhaald beoordeling (%ED)	Hijssnelheid (m/min) 50Hz Hoog snelheid	Laag snelheid	Diameter van lastketting (mm)x hoeveelheid	Cijfer	Testbelasting (T)	Netto gewicht (kg)	Gewicht met elk extra 1m tillen (kg)
0,125	DCEK-0.125-01	4/6	3,5/5,5	0,4	0,15/0,4	80V50	10.6	3.3	ÿ4x1	M5	0,2	30	0,6
0,25	DCEK-0.25-01			0,6	0,25/0,6		9.6	3.1	ÿ5x1		0,3	40	0,9
0,5	DCEK-0.5-01			0,75	0,3/0,75		8	2.5	ÿ6.3x1		0,6	45	1.05
0,75	DCEK-0.75-01			0,75			4.8	15	ÿ6.3x1		0,9	50	2.1
1	DCER-01-01			1.5	0,6/1,5		6.7	2.2	ÿ7.1x1		1.25	120	1.33
2	DCER-02-02			1.5			3.3	1	ÿ7.1x2		2.5	120	2.66
2	DCER-02-01			3	1.1/3		6.7	2.2	ÿ10.0x1		2.5	137	2.3
3	DCER-03-01						5.5	1.8	ÿ11.2x1		3.5	144	2.8
3	DCER-03-02						1	3.3	ÿ10.0x2		3,75	156	4.6
5	DCER-05-02						2.7	0,8	ÿ11.2x2		6.25	175	5.6

[Lijst met afmetingen: mm]

Nominale belasting (T)	Type	Minimum afstand tussen haken:C	D	A	D	En	F	G	H	i	J
0,125	DCEK-0.125-01	250	320	320	160	12	250	25	145		28
0,25	DCEK-0.25-01	295	360	360	180	16	280	28	156		28
0,5	DCEK-0.5-01	396	400	450	225	16	305	31	156		28
0,75	DCEK-0.75-01	450	400	440	220	16	305	31	156		28
1	DCER-01-01	480	475	600	300	16	330	34	210		32
2	DCER-02-02	520	630	600	300	20	330	39	210		37
2	DCER-02-01	590	630	700	350	20	420	39	270		37
3	DCER-03-01	625	650	700	350	20	420	39	270		45
3	DCER-03-02	750	700	700	350	20	420	44	270		45
5	DCER-05-02	760	700	700	350	28	420	47	270		55



Dagelijkse inspectie en checklist van de elektrische kettingtakel

Model		Nominaal draagvermogen	Lotnr.	Uw managementnummer.	Instelling van de maand en jaar	Locatiebepaling	Controleer kaartnummer en effectieve duur
Elektrische kettingtakel	Type PWRX						MM/DD/JJJ
	Type PWRX						MM/DD/JJJ
Motoraangedreven drager	Type PWRX						MM/DD/JJJ
Handbediende monorail-trolley	Type TS (TS)						MM/DD/JJJ

Gevaar	Voorzichtigheid
Verplicht • Indien er tijdens de dagelijkse inspectie of regelmatige controle een afwijking wordt geconstateerd Bij inspectie dient u het gebruik onmiddellijk te staken en de melding "defect" te geven. Vraag de onderhoudsmanager om reparatie of raadpleeg de DC. Het gebruik van afwijkende producten kan leiden tot ernstige ongelukken met dodelijke afloop of ernstig letsel, enz.	Bepaal de inspectie. items die geschikt zijn voor gebruik milieu en voorwaarden van de klanten.

ÿ Dagelijkse inspectie van de elektrische kettingtakel (type PWRX)

ÿ Voorbeeld van inspectieresultaten: O = goed, ÿ = vervangen (aanpassen) bij de volgende keer, × = vervangen (aanpassen) vanwege afwijking

Onderscheid	Inspectieartikel	Inspectiemethode	Criteria	MM/DD/JJJJ voor inspectie/inspectieresultaten					
				/	/	/	/	/	/
Verschijning	Bevestig of er is ongeautoriseerd transformatie	Visuele inspectie	Er is geen sprake van een kennelijke ongeoorloofde transformatie.						
	Markering van naamplaatjes etiketten	Visuele inspectie en	Valt niet om en het etiket is duidelijk.						
	Vervorming En schade aan diverse lichaamsdelen	Visuele inspectie van	Geen duidelijke vervorming of corrosie.						
	Beschadigde kabel	Visuele inspectie	Er is geen sprake van beschadiging of breuk aan de buitenkant.						
	Visuele inspectie van bout, moer en splitpen		Het is te zien dat de bout, moer en splitpen vrij zijn van losraken en vallen						
	Schoonmaak	Visuele inspectie	Geen overmatige stofophoping.						
Lastketting	Uitbreiding van het speelveld	Visuele inspectie	Geen significante uitbreiding						
	Slijtage van de schakelketting diameter	Visuele inspectie	Geen noemenswaardige slijtage						
	Vervorming, schade verstrengeling	Visuele inspectie en	Geen noemenswaardige vervorming, beschadiging of verstrengeling.						
	Roest en corrosie	Visuele inspectie	Geen duidelijke vervorming of corrosie.						
	Vervorming	Visuele inspectie	Er is geen vervorming door kantelen aan de onderkant. haak en andere onderdelen van het dubbele ophangkettingtype						
	Olievoorraad	Visuele inspectie	Voldoende olievoorraad						
	Bevestiging van de stempel	Visuele inspectie	Er is geen sprake van een vergissing op de markt of bij de stempelwedstrijd.						
Boven/onder haak	Opening	Visuele inspectie	De opening wordt niet veel groter.						
	Dragen	Visuele inspectie	Geen noemenswaardige slijtage						
	Vervorming, schade corrosie	Visuele inspectie en	Geen duidelijke vervorming , schadelijke beschadiging of corrosie						
	Werking van de haaksluiting apparaat	Visuele inspectie/werking	Flexibele openingstijden en sluitingstijden						
	Actie haak (rotatie)	Visuele inspectie/werking	Flexibele rotatie en geen noemenswaardige opening tussen de onderkant en de bodem. ondersteunt						
	Werking van de vrijlooprol E	Visuele inspectie/werking	De lastketting werkt soepel.						
	Onderste ondersteuning	Visuele inspectie	De bout of moer zit niet los.						
Perifere component de van machine	Kettingveer	Visuele inspectie	Geen duidelijke verzakking of compressie						
	Rubberen pakking	Visuele inspectie	• Geen duidelijke verzakking of compressie • Het rubberen gedeelte en het bijbehorende plaatgedeelte vertonen geen scheuren. of vallen						
Knop schakelaar	Hoofdgedeelte van de schakelaar	Visuele inspectie	• Geen vervorming of breuk, de schroef raakt niet los • Duidelijk etiket						
Functie En prestatie	Actiebevestiging	Druk op de knopschakelaar om de inspectie uit te voeren. acties	• De lastketting kan flexibel worden opgetild • Handel in dezelfde richting als de knopbediening • Nadat de bewerking is voltooid, stopt de motor onmiddellijk. • Nadat de noodstopknop is ingedrukt, stoppen alle acties. • Wanneer de noodstopknop wordt ingedrukt, zal de machine niet werken, zelfs niet als er op andere knoppen wordt gedrukt. • Nadat de noodstopknop normaal is losgelaten , de machine handelt						
	Actuator	Hijsen/laten zakken zonder belasting	Bij het remmen stopt de onderste haak onmiddellijk (de (De beweging van de lastketting bedraagt 2 tot 3 segmenten.)						
	Wrijvingskoppeling met mechanische rem	Hijsen/laten zakken zonder belasting	Palgeluid tijdens het hijsen (klik en getjilp)						
	Eindschakelaar	Hijsen/laten zakken zonder belasting	Wanneer de motor de boven- of ondergrens bereikt, stopt de motor automatisch.						
	Abnormale geluiden	Hijsen/laten zakken zonder belasting	Geen abnormaal geluid of trillingen						

Uitgevoerd door	Gecontroleerd door							
Examen Hoofd onderhoudsmanager								

Maandelijkse inspectie en checklist van de elektrische kettingtakel

Model		Nominaal draagvermogen Lotnr.		Jouw beheer Nee.	Instelling van de maand en jaar	Locatiebepaling	Controleer kaartnummer en effectieve duur
Elektrische kettingtakel	Type PWRX						MM/DD/JJJ
	Type PWRX						MM/DD/JJJ
Motoraangedreven drager	Type PWRX						MM/DD/JJJ
Handbediende monorail-trolley	Type TS (TSG)						MM/DD/JJJ

ÿ Maandelijkse inspectie van de elektrische kettingtakel (type PWRX)

ÿ Voorbeeld van inspectieresultaten: O = goed, ÿ = vervangen (aanpassen) bij de volgende keer, × = vervangen (aanpassen) vanwege afwijking

Onderscheid	Inspectieartikel	Inspectiemethode	Criteria	Resultaten van inspectie/MM/DD/JJJJ voor inspectie					
				/	/	/ /		/	/
Geavanceerd inspectie	Dagelijkse inspectie	Uitvoering bevestiging	Tijdens de maandelijkse inspectie dient ook een dagelijkse controle te worden uitgevoerd.						
Lastketting	Uitbreiding van het speelveld	Toonhoogte meten: Som	van 5 tonen en mag de drempelwaarde niet overschrijden						
	Slijtage van de schakelketting diameter diameter	Meet de schakelketting	Niet boven de drempelwaarde						
Boven-/onderhaak	Opening	meting	Het reliëfinterval overschrijdt de drempelwaarde niet. waarde						
	Dragen	meting	Het slijtageverlies overschrijdt de drempelwaarde niet (5%).						
	Vervorming, schade en corrosie	Visuele inspectie	• Geen buiging of vervorming, enz. • Er is geen lasspat aanwezig						
Perifeer Kettingkastcomponent van de machine		Visuele inspectie	• Stabiel geïnstalleerd • Geen breuk, vervorming en geen binnendringen van buitenlandse zaken • De lift is korter dan de toegestane opslagruimte lengte.						
Druk container met een explosiebestendig (Controller, veiligheidsbarrière, relaiskast en motor)	Vrijgave van het vliegtuig voegoppervlak	Visuele inspectie. De speling is niet vergroot.							
	Boutinstallatiestructuur	Visuele inspectie	Geschikt type, compleet en degelijk.	D	IN GC				
	Kabeldoorvoer	Visueel inspectie/gereedschap	• De kabeldoorvoer is onbeschadigd. • Er is geen speling bij het installatiegedeelte van de kabelbeugel						
Knopschakelaar	Hoofdgedeelte van de schakelaar	Visueel inspectie/werking	• De bedieningsknoppen zijn flexibel • Bediening en ontgrendeling van de noodstop knop kan worden uitgevoerd						
	Knopkabel	Visuele inspectie	• Stabiel geïnstalleerd • Zelfs als er aan het lichaam wordt getrokken, zal de kabel niet loskomen gestrest als gevolg van de bescherming van het beschermende touw • Geen schade						
Voeding	Stroomkabel	Visuele inspectie	• Er is sprake van overvloed in lengte • Geen schade • Stabiel geïnstalleerd						
	Kabelhanger	Visuele inspectie	• Geen schade • Lichte activiteit • Geïnstalleerd met gelijke tussenpozen						
	Geleidekabel	Visuele inspectie	• Geen loszittende onderdelen						
Functie En prestatie	Abnormale geluiden	Hijsen/laten zakken onder geen belasting	• Geen onregelmatig draaiend geluid • Geen motorgeluid en geen gekraak van de remmen • Er is een knetterend geluid te horen van de laadketting. vlakbij de kettinggeleider						

Uitgevoerd door	Gecontroleerd door						
Examen Hoofd	onderhoudsmanager						

Jaarlijkse inspectie en checklist van de elektrische kettingtakel

Model		Nominaal draagvermogen Lotnr.		Jouw beheer Nee.	Instelling van de maand en jaar	Locatiebepaling	Controleer kaartnummer en effectieve duur
Elektrische kettingtakel	Type PWRX						MM/DD/JJJ
	Type PWRX						MM/DD/JJJ
Motoraangedreven drager	Type PWRX						MM/DD/JJJ
Handbediende monorail-trolley	Type TS (TSG)						MM/DD/JJJ

ÿ Jaarlijkse inspectie van elektrische kettingtakel (type PWRX) (1/2)

ÿ Voorbeeld van inspectieresultaten: O = goed, ÿ = vervangen (aanpassen) bij de volgende keer, × = vervangen (aanpassen) vanwege afwijking

Onderscheid	Inspectieartikel	Inspectiemethode	Criteria	MM/DD/JJJJ voor inspectie/inspectieresultaten					
				/	/	/	/	/	/
Geavanceerde inspectie	Dagelijkse inspectie	Uitvoering bevestiging	Dagelijkse inspecties dienen ook te worden uitgevoerd tijdens jaarlijkse inspectie						
	Maandelijkse inspectie	Uitvoering bevestiging	Tijdens de jaarlijkse inspectie, maandelijkse inspectie zal ook worden uitgevoerd						
Boven-/onderhaak	Opstarttijden	CH-instrument (optioneel)	De opstarttijden overschrijden de criteria niet. vervanging						
Perifere component van de machine	Kettinggeleider A	Visuele inspectie	• Geen noemenswaardige slijtage of breuk • Geen letsel door botsingen veroorzaakt door kettingen, enz.						
	Kettingveer	Visueel inspectie/meting	• Geen duidelijke verzakking (vervorming) • De lengte overschrijdt de drempelwaarde niet						
	Stop	Visuele inspectie	Stabiel geïnstalleerd op de derde schakel vanaf het einde van de lastketting aan het onbelaste uiteinde						
	Eindhendel	Visuele inspectie/werking	• Geen vervorming, breuk of slijtage • Handel flexibel · Schoon						
	Hangende kettingspeld	Visueel inspectie/meting	• Geen duidelijke vervorming of beschadiging • De drempelwaarde niet overschrijden						
	Verbindingsondersteuning	Visueel inspectie/meting	Onvoldoende vervorming , slijtage of schade • Het verschil tussen de longitudinale en De dwarsafmetingen van de porie liggen binnen 0,5 mm.						
	Asbevestigingsclip	Visuele inspectie	• Geen vervorming breuk of slijtage • Stabiel geïnstalleerd						
Drukvat met een explosiebestendige constructie (beveiligingsafscherming van de controller) relaisbehuizing en motor)	Bevestig of er is ongeautoriseerd transformatie	Visuele inspectie	Geen ongeautoriseerde transformatie						
	Toestand van het vlakgewricht oppervlak	Ontdekken voor visueel inspectie	• Geen roest • Opruimen • Geen breuk • Vloeistofinkapseling en -verlijming zijn in goede staat. voorwaarde						
	Tussen ventilator en ventilator lijkwade	Hijsen en laten zakken	• Geen rooster van de ventilator en ventilatorbehuizing						
	Kabeldoorvoer	Demontage voor inspectie. De inkapseling degradeert niet.							
	Een deel van de limiet verplaatsen schacht	Demontage voor inspectie	• De asdiameter van de hefboompen van de eindschakelaar mag niet kleiner zijn dan 15,95 mm. De binnendiameter van de huls is niet groter dan 16,07 mm						
Olie	Olielekkage	Visuele inspectie	Er treedt geen olielekkage op bij de behuizing, de oliekeerring en de plug.						
	Olie hoeveelheid En vervuiling	Visuele inspectie	• Het oliepeil bevindt zich nabij het inspectiegat voor de olie. • Heeft een bepaalde viscositeit en is niet ernstig vervuild. • Zelfs als aan bovenstaande normen wordt voldaan, dient vervanging ten minste elke 5 jaar plaats te vinden.						
Elektromagnetische rem	Verschijning	Visuele inspectie	• De bout of schroef zit niet los • Geen schade of breuk, enz.						
	Opruiming	meting	De drempelwaarde van de elektromagnetische rem mag niet worden overschreden.						
	Naafgewricht onderdeel	Visuele inspectie	• Geen vervorming of slijtage • De naafveer valt er niet af						

Gevaar		Voorzichtigheid
 Verplicht	• Indien er tijdens de dagelijkse inspectie of regelmatige controle een afwijking wordt geconstateerd Bij inspectie dient u het gebruik onmiddellijk te staken en de melding "defect" te geven. Vraag de onderhoudsmanager om reparatie of raadpleeg de DC. Het gebruik van afwijkende producten kan leiden tot ernstige ongelukken met dodelijke afloop of ernstig letsel, enz.	Bepaal de inspectie. items die geschikt zijn voor gebruik milieu en voorwaarden van de klanten.

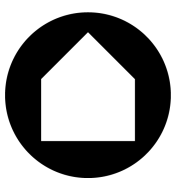
ÿ Jaarlijkse inspectie van elektrische kettingtakel (type PWRX) (2/2)

ÿ Voorbeeld van inspectieresultaten: O = goed, ÿ = vervangen (aanpassen) bij de volgende keer, × = vervangen (aanpassen) vanwege afwijking

Onderscheid	Inspectieartikel	Inspectiemethode	Criteria	MM/DD/JJJJ voor inspectie/resultaten van inspectie					
				/	/	/	/	/	/
Aandrijfonderdeel	Handelswijze	Visuele inspectie	• Geen zichtbare slijtage, beschadigingen of breuken • Flexibele rotatie						
	Laadversnelling, versnelling B, het rondsel	Visuele inspectie van	• Geen duidelijke slijtage, vervorming of beschadiging						
	Wrijvingskoppeling	Visuele inspectie	• Geen duidelijke slijtage, vervorming of beschadiging						
	Wrijvingskoppeling met de mechanische rem	Visuele inspectie van	• Geen duidelijke slijtage, vervorming of beschadiging						
	Lastkatrol	Visueel inspectie/meting	• Geen duidelijke slijtage, vervorming of breuk • De katrolbeugel heeft geen aanraakgevoelige constructie. • De drempelwaarde niet overschrijden						
	Spanrol	Visueel inspectie/meting	• Geen duidelijke slijtage, vervorming of breuk • De katrolbeugel heeft geen aanraakgevoelige constructie. • De drempelwaarde niet overschrijden						
	Oliekeerring en inkapseling	Visuele inspectie	• Geen vervorming of scheuren • Geen olielekkage						
Elektrische montage subassemblage	Elektrisch montage deel	Visuele inspectie	• Geen breuk, brandschade, enz. • Stabiel geïnstalleerd • Zelfs als aan bovenstaande normen wordt voldaan, dient vervanging ten minste elke 5 te worden uitgevoerd. jaren						
	Kabel	Visuele inspectie	• Stevig bevestigd aan de elektrische montage subassemblage • De verbinding is stevig afgesloten • Geen onderbroken lijn of brandverlies						
	Interfusie en hechting van vreemde materie	Visuele inspectie	• Geen vreemde voorwerpen zoals waterdruppels en stof. enz.						
Elektrisch kenmerken	Voedingsspanning	meting	Voedingsspanning binnen 10% van de nominale spanning.						
	Meting van de isolatieweerstand		De isolatieweerstand is hoger dan 5 Mÿ.						
	Aardingsweerstandmeting		Minder dan 10%						
En Functieprestaties	Actiebevestiging	Hijsen/dalen onder het nominale vermogen laden	Na de werking en prestaties te hebben gecontroleerd items van dagelijkse en maandelijkse inspecties onder geen belasting, controleer dezelfde items ondergewaardeerde belasting						
	Actuator	Visueel bedragen binnen 1 inspectie-/ van hijsen/laten zakken onderschatte belasting	De remweg bij het hijsen/dalen De afwijking mag niet meer dan 1% van de hijsafstand meetminuut.						

Uitgevoerd door Gecontroleerd door							
Examen Hoofd onderhoudsmanager							

<table>
<tr>
<td>  </td>
<td>FCC-informatie:
LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk door de partij zijn goedgekeurd.
De persoon die verantwoordelijk is voor de naleving van de regels kan de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig verklaren.
apparatuur!
Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de
aan de volgende twee voorwaarden:
1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.
2) Dit product moet alle ontvangen storingen accepteren, inclusief storingen die
kan ongewenste werking veroorzaken.
WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij
die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om dit product te gebruiken ongeldig maken.
Het product bedienen.
Opmerking: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een bepaalde klasse.
B digitaal apparaat conform Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn ontworpen om
redelijke bescherming bieden tegen schadelijke inmenging in een woonomgeving
installatie.
Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen, en zo niet...
Geïnstalleerd en gebruikt volgens de instructies, kan dit het volgende veroorzaken:
schadelijke interferentie met radiocommunicatie. Er is echter geen
garanderen dat er geen storingen zullen optreden in een bepaalde installatie. Indien dit
Dit product veroorzaakt schadelijke storingen aan radio of televisie.
ontvangst, die kan worden vastgesteld door het product uit en weer aan te zetten, de
De gebruiker wordt aangemoedigd om te proberen de storing te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:
de volgende maatregelen.
Richt de ontvangstantenne opnieuw uit of verplaats deze.
• Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger.
• Sluit het product aan op een stopcontact op een ander circuit dan dat waarop het apparaat is aangesloten.
De ontvanger is aangesloten.
• Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.</td>
</tr>
<tr>
<td>  </td>
<td>Dit product valt onder de bepalingen van de Europese Richtlijn 2012/19/EC.
Het symbool met een doorgestreepte vuilnisbak geeft aan dat het product vereist is.
Gescheiden afvalinzameling in de Europese Unie. Dit geldt voor het product en
Alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die zijn gemarkeerd als
Dergelijke materialen mogen niet bij het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten naar een inzamelpunt worden gebracht.
Inzamelpunt voor het recyclen van elektrische en elektronische apparaten.</td>
</tr>
</table>



VEVOR

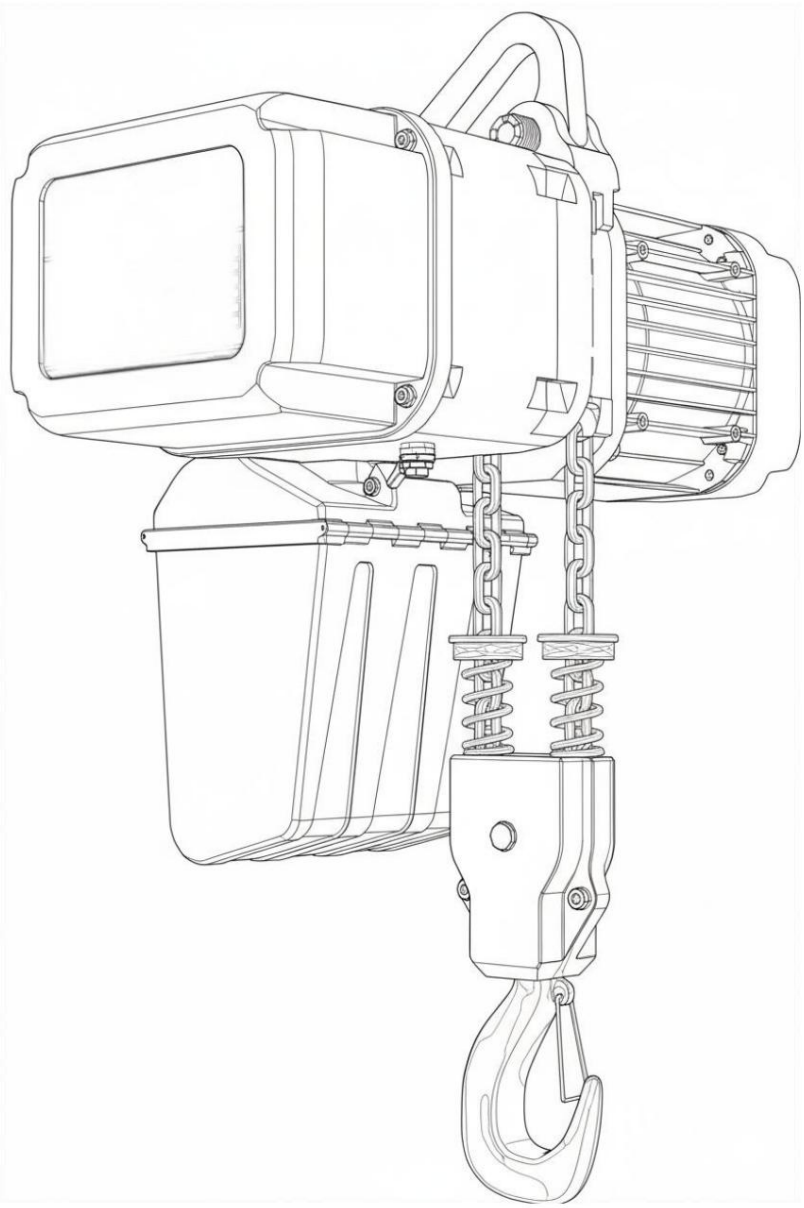
Upgrade · The Home Creator Way

Elektriska kedjetelfrar

Modell: ORER-3T, ORER-5T

Elektriska kedjetelfrar

MODELL: ORER-3T, ORER-5T



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

Förord

Denna manual ger riktlinjer för säker och effektiv användning av utrustningen.
Genom att noggrant läsa igenom denna manual undviker du skador på utrustningen och mer därtill. Det är viktigt att förhindra att personer i närheten av utrustningen skadas. Utrustningen är säker om den används korrekt. Felaktig användning kan dock orsaka potentiella faror, och endast genom att att veta hur man identifierar och förutser farorna, kan de undvikas.
Denna manual kommer också att informera dig om ditt ansvar för utrustningen och hjälpa dig säkerställa att utrustningen hålls i ett säkert driftsäkert skick under hela sin livscykel.
Denna manual kan inte ersätta motsvarande utbildningar, den ger endast några förslag och metoder för säker och effektiv drift och underhåll. Utrustningens ägare måste säkerställa att operatörerna har fått kvalificerad utbildning före drift och alltid följa alla tillämpliga och aktuella säkerhets- och andra standarder, föreskrifter och regler.

Läs även säkerhetsanvisningarna.

Förord

ÿ Om undantagsärenden

· Bolaget ansvarar inte för skador orsakade av brand, jordbävning, blixtnedslag stroke och andra naturkatastrofer, tredje parts beteenden, andra olyckor, användarnas avsikt eller fel, felaktig användning och annan användning utöver de miljöförhållanden som gäller för användningen.
· Bolaget ska inte hållas ansvarigt för förluster som kan skada företag, avbrott i verksamheten, skador på utrustningen orsakade av lyftande last etc. under användning av denna produkt eller på grund av att utrustningen inte kan användas.
· Företaget ansvarar inte för skador som uppstår på grund av att innehållet som spelats in inte följs. i användarmanualen och överskrider det angivna intervallet.
· Företaget ansvarar inte för skador som uppstår på grund av fel i den mekaniska obligationer som inte är relaterade till bolaget.
· Bolaget ansvarar inte för skador som rör människoliv, kropp eller egendom efter att garantitiden för de levererade produkterna har löpt ut.
· Tio år efter att produktionen av utrustningen avbrutits, ska de tillhandahålla kompletterande delar för underhåll kanske inte tillhandahålls, observera.

ÿ Om begränsningar för användning

· Denna produkt är inte konstruerad eller tillverkad som en bemannad produkt. Därför ska den inte användas för att last- och transportpersonal.
· Denna produkt är avsedd för lastning och lossning, såsom vertikal upp och ner och horisontell förflyttning av laster etc. under normala atmosfäriska förhållanden och arbetsförhållanden miljöförhållanden. ANVÄND INTE utöver det avsedda syftet.
· Använd inte denna produkt som en del av utrustning eller maskin som inte rör sig med lasten.

ÿ Om drift och operatör

· Läs noggrant igenom denna användarmanual och bruksanvisningar för relaterade produkter, och använd och använda utrustningen baserat på förståelse av innehållet häri.
· Operatörer och användare ska bära specificerade kläder och skyddsutrustning.

Säkerhetsåtgärd

Om den elektriska kättingtelfern används på fel sätt kan de lyfta lasterna falla eller uppstå i andra farliga tillstånd.
kan uppstå. Läs noggrant igenom användarmanualen och se till att du använder den korrekt innan du använder den.
utföra installation, drift, användning och underhållsinspektion. Använd efter skicklig användning
behärska mekanisk kunskap, säkerhetsinformation, försiktighetsåtgärder och allt annat innehåll. Säkerhet
Informationen och försiktighetsåtgärderna i användarmanualen kan delas in i två tillstånd, "fara" och "Varning".
Läs dessutom bruksanvisningen för de mekaniska instrumenten (vagnar etc.) som är relaterade till driften.
av elektrisk kedjetelfer och följ det antecknade innehållet.

Beskrivning av varumärken

⚠ **Fara**	**FARA:** indikerar en farlig situation som, om den inte undviks, kommer att resultera i dödsfall eller allvarlig skada.
⚠ **Varning**	VARNING: indikerar en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarlig skada.
⚠ **Försiktighet**	**VARNING: används** tillsammans med säkerhetsvarningssymbolen, indikerar en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i mindre eller måttliga skador.

Instruktioner för grafiskt märke



Förbud

Detta indikerar förbud (dvs. saker som inte får göras).
Specifikt förbjudet innehåll kommer att markeras mitt på den grafiska markeringen eller nära den.
läge för grafik eller text.
(Allmänt förbud) Grafiskt märke används i användarmanualen.
Detta indikerar obligatoriska (dvs. saker som måste göras).



Obligatorisk

Specifikt obligatoriskt innehåll kommer att markeras mitt på den grafiska markeringen eller nära den.
läget för grafik eller texter.
(Allmän indikation) Grafiskt märke används i användarmanualen.

Om drift och förvaltning

Fara

Förbud

· Förutom underhållschefen är det förbjudet för andra att montera ner och reparera produkten. *Demonterings- och monteringsmanual samt reservdelslista* finns också separat förberedd för underhållshantering. Demontering och reparation verksamheten ska utföras av underhållspersonal i
i enlighet med dessa underhållsmaterial.
· Produkten och dess tillbehör får INTE modifieras.
Om inte, kan det orsaka dödsfall eller allvarliga skador och andra allvarliga olyckor.

Obligatorisk

· Var god och använd enheten efter att du har bekantat dig med användarmanualen.
· Varningsetiketter är stämplade på alla delar av produkten. Vänligen utför i enlighet med med varningsetiketterna.

Försiktighet

Förbud

· Dra eller släpp inte produkten under hantering.
Brott eller skador på den elektriska kättingtelfern och fallande lyftlast under användning kan leda till personskada eller skador på utrustning.

Obligatorisk

· Daglig inspektion ska utföras av operatörerna.
Regelbundna inspektioner (månadsinspektion och årlig inspektion) ska utföras av underhållspersonal.
· Vänligen spara protokollet över den dagliga inspektionen.
Om dessa inte följs kan personskador eller skador på utrustningen uppstå.

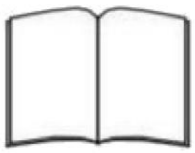
Uppackning

ÿ Produktbekräftelse

Vänligen bekräfta att logotypen på lådorna och produkterna överensstämmer med orderna.

Bekräfta om produkten är deformerad eller skadad på grund av olyckor under transport. ÿ Föremål packade med elektrisk kedjetelfer

ÿ Paketformulär



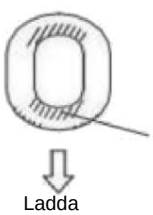
Användarmanual



Smörjmedel för lastkedja

Efter att utrustningen är installerad och idrifttagen, 100# motorolja måste fördelas jämnt belagd på kedjelänken. Företaget bär inga ansvar för skadorna på kedjan och





Delar belagda med motorolja

Ladda

Huvudspecifikation

Specifikationerna i följande tabell gäller för alla elektriska kättingtelfrar

Punkt		ORER-3T	ORER-5T
Arbetarklass		M5	M5
Driftstemperaturintervall		-20ÿÿ till 40ÿ	-20ÿÿ till 40ÿ
Skyddsklass	Hissa	IP55	IP55
	Knappbrytare	IP55	IP55
Strömförsörjning (standard) nspecifikation)		Trefas 380-415V, 50HZ, 3000W	Trefas 380-415V ÿ 50Hz, 3000W
Lyftkapacitet		6000 pund (2721 kg)	5000 kg
Lyfthastighet		10,8 fot/min (3,3 m/min) eller 3.6Ft/MIN(1 .1m/Min)	10,8 fot/min (3,3 m/min) eller 3.6Ft/MIN(1 .1m/Min)
Lyfthöjd		9 meter	9 meter
Kedjediameter		10 mm	11,2 mm
Kedjefall		Dubbelkedjad	Dubbelkedjad
Kontrollenhet		Trådbunden och trådlös	Trådbunden och trådlös

Anteckningar:

1. När erforderlig arbetsspänning, temperatur och luftfuktighet överstiger tabellen ovan, vänligen kontakta den auktoriserade produktens ombud för relevant information eller för att anpassa kedjetelfern.
2. Förväntad användning: Denna lyftanordning är konstruerad för vertikal lyftning och fallning under normala atmosfäriska förhållanden och arbetsmiljö.
3. Standardljudnivån är det värde som mäts på ett avstånd av en meter från maskinens nivå under normala drift.

Säkerhetsanordning

ÿ Motorbroms

"Elektromagnetisk spänningslös broms" är en unik bromskonstruktion. Den kännetecknas av omedelbar bromsning även vid avstängning under full belastning.

ÿ Krok och säkerhetsplatta

Kroken är smidd av höghållfast stål och har värmebehandlats för att uppfylla kraven på hållfasthet och hårdhet.
Den nedre kroken kan rotera 360 grader horisontellt och är utrustad med en säkerhetsplatta för att garantera säkerheten under lyftning. och sänkning.

ÿ Fasskyddsrelä

Kretsdesignen för fasskyddsreläet kan skydda och undvika ogiltigförklaring av gränsskyddsbrytaren orsakad av genom inkonsekvensen mellan motorns positiva och negativa rörelser och upp- och nedrörelserna när Motorns strömförsörjningsfas är felaktig.

ÿ Gränslägesbrytare

De övre och nedre gränsbrytarna kan automatiskt stänga av strömmen under lyftning och sänkning för att förhindra att kedjan från att överskrida och säkerställa säkerheten. Lita dock inte på gränsbrytaren som enhetens brytsystem

ÿ Nödstoppsbrytare (tillval)

Denna knapp används för att stoppa den elektriska lyften i en nödsituation. Det är en röd, svampformad knapp högst upp på knappen. strömbrytare. När du trycker ner knappen kommer strömmen till utrustningen att stängas av och knappen kommer att blockeras. automatiskt. Medurs rotation kan släppa knappen och starta om den elektriska lyften.

Instruktioner för elektrisk kedjetelfer

Typ		0,125T 0,25T		0,5 ton		0,75 ton	1T			2T	3T			
Ladda		0,125T 0,25T 0,5T			1T	0,75 ton	1T 2T		3T 2T		3T	3T	5T 7.5T	
Modell		0,125-1 0,25-01 0,5-01 01-02 0,75-1 01-01 02-02 03-03 02-01 03-02 03-01 05-02 7,5-03												
Kedjediameter (mm)		4	5.0	6.3	6.3	6.3	7.1	7.1	7.1	10.0	10.0	11.2	11.2	11.2
Lyftning hastighet m/min	Enda hastighet	10.6	9.6	8	4	4.8D 6.7C 3.3			2.2	6.6	3.3	5,5	2,7	1.8
	Dubbel hastighet	3,2/10,6 3,1/9,6 2,5/8			1,25/4 1,4/4,8 2,2/6,7 1/3,3 0,7/2,2 2,2/6,7 1/3,3 1,8/5,5 0,9/2,7 0,5/1,8									
Motor driva (kw)	Enda hastighet	0,4	0,5b5	0,75	0,75	0,75	1,5	1,5	1,5	3	3	3	3	3
	Dubbel hastighet	0,15/0,4 0,2/0,5 0,3/0,75 0,3/0,75 0,3/0,75 0,6/1,5 0,6/1,5 0,6/1,5 1,1/3									1. 1/3	1. 1/3	1. 1/3	1. 1/3
Frekvens Hz		50Hz (60Hz hastighet x 1,2)												
Strömförsörjning AC		460V 380V (220V) L1 L L3												
Kedjemängd		1	1	1	2	1	1	2	2	1	2	1	2	3

Typ							
Ladda		10T	15T	20T	25T	32T	50T
Modell		10-04	15-06	20-08	25-10	32-12	50-20
Kedjediameter (mm)		11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2
Lyftning hastighet m/min	Enda hastighet	2,7	1.8	1.4	1.1	0,9	0,5
	Dubbel hastighet	0,8/2,7	0,5/1,8	0,4/1,4	0,3/1,1	0,25/0,9	0,15/0,5
Motor (kw)	Enda hastighet	3,0x2	3,0x2	3,0x2	3,0x2	3,0x2	3,0x2
	Dubbel hastighet	1. 1/3x2	1. 1/3x2	1. 1/3x2	1. 1/3x2	1. 1/3x2	1. 1/3x2
Frekvens Hz		50Hz (60Hz hastighet x 1,2)					
Strömförsörjning AC		460V 380V (220V) L1 LL3					
Kedjemängd		4	6	8	10	12	20

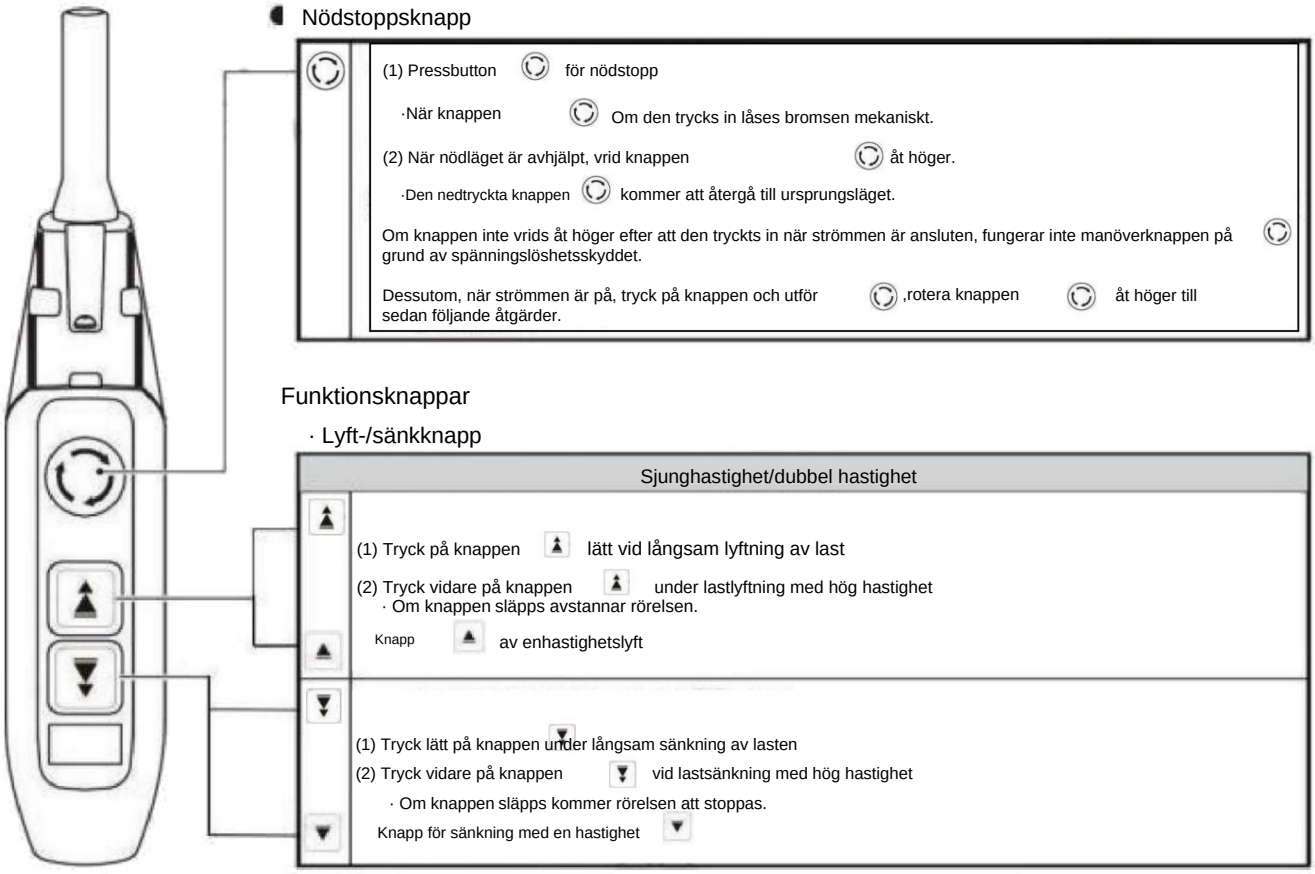
Knappmanövreringsmetod

⚠ Försiktighet	
Förbud	· **HÄNG INTE** knappkabeln på något annat föremål och dra INTE i kabeln med våld. · **ANVÄND INTE** knappen när knappen inte fungerar flexibelt. · För att justera längden på knappkabeln, vrid eller bunta **INTE** ihop den. Om dessa inte följs kan personskador eller skador på utrustningen uppstå.
Obligatorisk	· När knappen släpps efter användning, kast **INTE** ut den för att undvika fysiska stötar. utrustning och andra operatörer. Om inte, kan personskador eller skador på utrustningen uppstå.

Försiktighet
När strömmen stängs av på grund av strömavbrott eller andra orsaker, börjar spänningslöshetskretsen att fungera. **I detta fall, när strömförsörjningen återställs, kommer den elektriska kedjetelfern inte att fungera även om knappen används. Tryck på (släpp) nödstoppsknappen för att återställa för att upphäva stoppläget.**

ÿ 3-punktsknappbrytare

På 3-punktsbrytaren finns låsbara nödstoppsknappar och lyft- och sänkknappar, och lyftknappen och sänkknappar med dubbelhastighetskonfiguration är utrustade med tvåstegsknappbrytare.



Säkerhetsregler

Fara

Förbud

· ANVÄND INTE om det nominella värdet (intermittent cykelklassning) och maximal starthastighet överskrids.
frekvensen (frekvensen) för lyftmotorn.
· ANVÄND INTE under icke-märkspänning.
· ANVÄND INTE nödstoppsknappen för normala stopp.
· Om onormala ljud, gnistor eller lukt uppstår under påslagning, avbryt driften omedelbart och stäng av strömmen.

·Öppna INTE den elektriska utrustningen under användning.
· Låt INTE kroken kollidera med annan utrustning.
Om inte, kan det orsaka dödsfall eller allvarliga skador och andra allvarliga olyckor.

Obligatorisk

· Följ noggrant användningsmiljön och förhållandena för den elektriska kedjetelfern. Annars kan det leda till dödsfall eller allvarliga skador.
andra större olyckor kan orsakas.

Fara

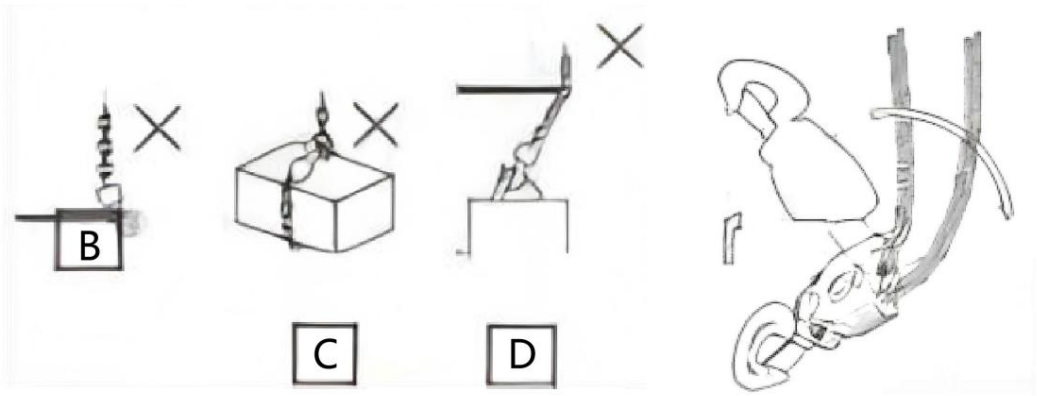
Förbud

·Häng INTE upp lasten i kanten av den nedre kroken eller krokens säkerhetsback. Figur B
·LINDA INTE lastkedjan direkt runt lasten vid användning. Figur C
·Använd INTE vassa kanter (skarpa hörn) för att vidröra lastkedjan. Figur D
Om inte, kan det orsaka dödsfall eller allvarliga skador och andra allvarliga olyckor.

·Använd krokstronnor med lämplig last och form. DINGCEN

Obligatorisk

Vid lyftning med krok ska lasten på krokslingorna fördelas jämnt, så att
säkerställa lastlyftning.
· Montera krokslingan stabilt på lasten.
· Häng upp krokarna korrekt längst ner på kroken.
Om inte, kan det orsaka dödsfall eller allvarliga skador och andra allvarliga olyckor.
· Det finns ingen distorsion på grund av att den dubbelkedjiga bottenkroken välter etc.



Fara

· LYFT INTE last utöver den nominella belastningen. Figur E

Markera den nominella belastningen på typskylten.

· Kör INTE utanför lyftområdet.

· Förhindra att lyfta bottenbädden (lyftoperationen av golf, mark eller byggnad).

ANVÄND INTE tomgångs- och sidolastkätting vid lastlyftning.



· ANVÄND INTE gränsbrytare (överlindningsskydd) som avstängningsmetod.

· Sluta använda enheten när friktionskopplingen (överbelastningsbegränsningsanordningen) börjar fungera och lastlyftningen misslyckas.

· Undvik att använda enheten utanför lyft-/sänkningsområdet.

· Om den nedre kroken vidrör kroppen efter att kedjefjädern eller gummit är demonterad Packning, lastkedjan kan gå sönder efter upprepad manövrering av gränsbrytaren.

· Om stoppet i änden av lastkättingen vidrör kroppen kan lastkättingen trasig efter upprepad användning av friktionskopplingen.

· Undvik att använda kroppen som stödpunkt. Figur F

· Undvik att skaka den lyfta lasten.

· Undvik att lastkedjan plötsligt rullar sig under belastning.

När den stannar där lastkättingen är spänd, rulla upp den långsamt.

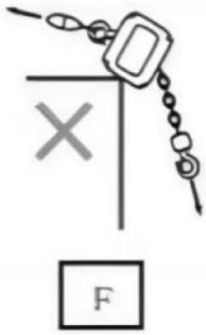
Undvik att utföra omvända åtgärder mitt i lyft-/sänkprocessen för lasten.

Implementera omvänd drift efter avstängning.

· Undvik överdriven kryprörelse (mindre rörelse).

· Undvik upprepade snabba lyft-/sänkningsoperationer.

Omvänd drift ska utföras efter avstängning.



Förbud

· Vid lyftning av last från lastbordet, undvik åtgärder som kan resultera i att lasten faller.

·Figur G

· Se till att lasten inte vidrör lastkättingen.

·Vänligen förhindra att lastlyftningen utförs i omvänd riktning. Använd den speciella utrustning för backning.

· Undvik svetsning eller skärning vid lastlyftning.

· Reparera eller demontera INTE vid lastlyftning.

Placera produkten på marken och kontakta underhålls- och hanteringsavdelningen personal för att reparera och demontera den elektriska kättingtelfern.

· STÅ INTE under den lyfta lasten.

· Se till att last- och krokstropper etc. inte vidrör kedjehöljet.

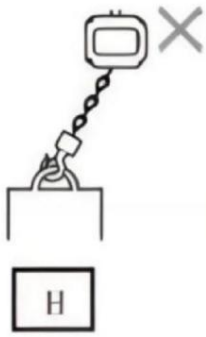
Fallande lastkätting kan orsaka personskador



Om inte, kan dödsfall eller allvarliga skador och andra större olyckor orsakas

· När gränsbrytaren (överlindningsskyddsanordningen) börjar fungera, var vänlig och stanna lyftoperationen omedelbart och släpp lasten.

Vänligen lyft efter att du har flyttat den elektriska kättingtelfern till toppen av lasten. (Vänligen undvik lutande dragning.) Figur H



Obligatorisk

·Vänligen undvik att lämna arbetsplatsen eller avleda din uppmärksamhet till lyftprocessen.

Om inte, kan det orsaka dödsfall eller allvarliga skador och andra allvarliga olyckor.

Försiktighet

Förbud

· ANVÄND INTE friktionskopplingen för belastningstest.

Användning utöver det avsedda kan leda till personskador eller skador på utrustningen.

Obligatorisk

· Försök att minska lastens lyfthöjd när du använder en magnetisk suganordning eller spridare eller vakuumsugmaskin för att hantera lyftlasten.

· Vid lyftning med två kranar ska elektriska kättingtelfer på varje sida använda elektriska kättingtelfer vars nominella last kan lyfta lasten.

· Använd produkter av samma typ och kapacitet vid lyftning med två kranar. För horisontell lyftning (sänkning) av last, vänligen kombinera lyftpositionerna två elektriska kättingtelfrar för drift.

Om inte, kan det orsaka dödsfall eller allvarliga skador och andra allvarliga olyckor.

Fara

Förbud

Kör INTE direkt under lasten och bär INTE lasten i en höjd över en persons huvud. *Figur I*

· Kör INTE när det finns personer inom lyftlastens räckhåll.

· Tillåt INTE personal att beträda lyftlastens arbetsområde.

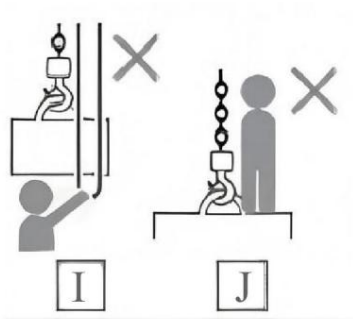
Åk INTE på lyftlasten. Använd INTE heller för stödjande,

lyftning och transport av personer och andra åkändamål. *Figur J*

· Låt INTE kroppen och vagnen kollidera med stoppet och strukturera

· När lasten är upplyft, sänk eller flytta INTE den baktill.

Under drift eller förflyttning, vänligen titta framifrån och bakifrån av lasten och kör under framåtrörelse. Om inte, risk för dödsfall eller allvarliga skador och andra större olyckor kan orsakas.



Fara

Obligatorisk

· Avbryt omedelbart användningen vid skador, onormalt ljud eller vibrationer.

· Stopp användningen om du rör dig i en annan riktning än den som anges med knappen. omedelbart.

· Sluta använda omedelbart vid deformation, trassel, sprickbildning, deformation eller fastsittande främmande material. föremål och onormal blockering på lastkedjan. Om något avvikande upptäcks under drift, vänligen markera "fel" och kontakta underhållschefen.

· Om strömmen bryts, var vänlig och säkerställ säkerheten och kontakta underhållschefen.

Om inte, kan det orsaka dödsfall eller allvarliga skador och andra allvarliga olyckor.

Fara



Förbud

· ANVÄND INTE kroken vars säkerhetsback har fallit av eller är skadad.

· ANVÄND INTE en lastkätting som har blivit avsevärt förlängd, sliten eller deformerad.

· Kapa, lägg till eller svetsa INTE lastkättingen.

· ANVÄND INTE den nedre kroken som inte kan rotera flexibelt.

· ANVÄND INTE bromsen när den inte kan fungera stabilt utan belastning eller när stoppsträckan är lång.

· ANVÄND INTE när rörelseriktningen inte överensstämmer med knappens indikeringsriktning brytaren utan belastning.

· ANVÄND INTE i en miljö utanför tillämpningsområdet.

Om inte, kan det orsaka dödsfall eller allvarliga skador och andra allvarliga olyckor.



Obligatorisk

· Utför daglig inspektion före användning.

(Om något avvikande upptäcks under inspektion och bekräftelse, vänligen stäng av huvudströmmen och markera "fel", och anförtro sedan underhållschefen att reparera.)

· Bekräfta om kroken är onormal.

Om inte, kan det orsaka dödsfall eller allvarliga skador och andra allvarliga olyckor.

Försiktighet



Förbud

· ANVÄND INTE om namnskylten eller varningsetiketten som är klistrad på kroppen är otydlig.

Om dessa inte följs kan personskador eller skador på utrustningen uppstå.



Obligatorisk

· För första användningen, vänligen sätt en etikett som anger öst, väst, norr och söder på strömbrytaren.

· Bekräfta åtgärden och välj en elektrisk kättingtelfer med tillräcklig kapacitet i aspekt av nominell last och lyftkraft.

· Bekräfta åtgärdens innehåll och använd den på en plats där det inte finns några hinder som stör med driften och driftområdet kan tydligt ses.

· När arbetsområdet inte kan ses tydligt, vänligen genomför säker drift med övervakning personal.

· Var vänlig och använd på en plats där det inte finns någon risk för att falla, snubla, halka eller falla etc., och fotfästet är fast.

· Vänligen informera omgivningen om att arbetet har påbörjats under driftstarten, och vänligen fungera säkert.

· Även om den permanenta kranen eller den elektriska kättingtelfern används upprepade gånger i samma operation, vänligen bekräfta operationens innehåll och kontrollera om belastningen överstiger den nominella belastningen för varje drift.

· För att använda kranen eller den elektriska kättingtelfern, vänligen välj underhållschefen eller personen i ansvaret för driften från personal med nödvändiga operationskvalifikationer, och markera namnen på dessa personer i de iögonfallande delarna.

· Underhållschefen ska bekräfta resultaten av den dagliga inspektionen.

· Efter att ha mottagit rapporten om avvikelse ska underhållspersonalen omedelbart vidta åtgärder för att förbjuda användning, underhåll och andra nödvändiga åtgärder.

Under inspektion eller underhåll, se till att det inte finns någon risk för elektriska stötar och fall, etc., så att operationen kan utföras på ett säkert sätt.

Om dessa inte följs kan personskador eller skador på utrustning uppstå

ÿ Metod för att kontrollera lastskakningar

Försiktighet	
 **Förbud**	· FÖRVARAS INTE under lyft-/sänkningstillstånd. Om inte, kan personskador eller skador på utrustningen uppstå.
 **Obligatorisk**	· Vänligen håll den i avstängt läge. · För elektriska kättingtelfrar som ska repareras, vänligen markera med "fel" och andra etiketter för att särskilja och förhindra missbruk. · Torka bort smuts och vattendroppar och applicera olja på krokens huvud och lastkätting för säker förvaring. · Gränslägesbrytare, kedjehus och andra lastkedjor kan passera genom vissa delar eller vara förvaras däri, så dessa delar ska också hållas ordentligt rena från smuts, främmande material saker, vattendroppar etc. Om dessa inte följs kan personskador eller skador på utrustningen uppstå.

Meddelanden

· För att förhindra damm, sand och grus på knappen, rengör den regelbundet.

· För långsiktig förvaring kan periodisk tomgångsdrift effektivt förhindra att alla delar

blir rostig osv.

· Ta bort kedjehöljet när du placerar den elektriska kedjetelfern på golvet. Eller kedjehöljet deformation eller skada kan orsakas.

· När den nedre kroken inte används, rulla upp den till en position som inte påverka personalpassagen och andra operationer för säkerhets skull.

· Vänligen bekräfta förvaringsplatsen i förväg. Häng upp knappkabeln på pelaren.

Säkerhetsåtgärd

ÿ Överträffad regelbunden inspektion

Fara



Förbud

· Med undantag för erfaren underhållspersonal som har utbildats för olika explosionssäkra konstruktioner, konstruktion av elektrisk utrustning, relevanta lagar och förordningar samt de allmänna principerna för klassificering av farliga platser, annan personal är inte tillåten att utföra regelbundna inspektioner av elektriska kättingtelfer.

· ANVÄND INTE delar utöver användningsgränsen och kriterierna, eller andra delar än vanliga delar för likströmselektricitet kedjetelfer. De vanliga likströmskomponenterna från olika modeller kan inte heller användas. Använd komponenterna korrekt i enlighet med demonterings- och monteringsmanualen (separat volym).

· Gnugga INTE kedjehöljet för att förhindra statisk elektricitet.

· Se till att kroken INTE kolliderar med annan utrustning.

· Justera eller ta INTE bort den elektromagnetiska bromsen, friktionskopplingen och friktionskopplingen med mekanisk broms.

JUSTERA INTE kalibreringsmuttern.

· Vid oljepåfyllning till friktionskopplingen och friktionskopplingen med mekanisk broms, ANVÄND INTE annan olja än vanlig olja från oss (den olja som specificeras av tillverkaren).

UTFÖR INTE regelbunden inspektion av elektriska kättingtelfer med hängande last.

· ANVÄND INTE utan borttagen gummipackning, kedjefjäder eller propp.

· Stäng av huvudströmmen vid regelbunden inspektion.

· Använd INTE på platser där det finns gnistor vid användning av smörjolja (växellådsolja och fett etc.).

genererad.

Om inte, kan det orsaka dödsfall eller allvarliga skador och andra allvarliga olyckor.



Obligatorisk

· Genomför regelbundna (månatliga och årliga) inspektioner. Var även uppmärksam på de dagliga inspektion och handlingsbuller etc., och kontrollera med lämplig frekvens.

· Vänligen bekräfta förekomsten av explosiv gas när locket öppnas.

· Täck INTE över locket under påslagning.

· Sänk ner produkten till marken eller inspektionsbordet för reparation och demontering av elkedjan.
hissa.

· Även om komponenterna i den elektriska kättingtelfern inte överskrider användningsgränsen, vänligen byt ut dem om de överskrida den totala körtiden beräknad utifrån lutningen och lasthastigheten som visas i den elektriska kättingtelfern.

· Om något avvikande upptäcks under regelbunden inspektion, vänligen markera "fel" för att förhindra felaktig användning, och kontakta underhållschefen eller DC för reparation.

· Efter regelbunden (månadsvis, årlig) inspektion, kontrollera och testa funktionen för att bekräfta korrekt handlingar.

Under funktionsinspektion och testning, vänligen utför ett nominellt belastningstest efter tomgångstestet.
Om inte, kan det orsaka dödsfall eller allvarliga skador och andra allvarliga olyckor.

Försiktighet

・Markera "under inspektion" vid regelbunden inspektion.

Om kranen manövreras felaktigt under inspektionen kan det orsaka olyckor med fallande delar och verktyg etc.

· Använd skyddsutrustning (skyddsglasögon och handskar etc.) i enlighet med arbetsinstruktionerna innehåll.

Skador kan orsakas av stänkande olja eller vassa delar

Obligatorisk

· Var uppmärksam på driftmetoder, steg och arbetsställningar.

Vikten av produkter och delar kan leda till olyckor som klämskador på händer och midjeskador etc.

Var särskilt uppmärksam vid arbete på platser utan stabilt fotfäste, såsom arbete i luften.

med stegar och pallar etc.

· Använd skyddshjälm och säkerhetsbälte vid arbete på höjder.

Skador eller fall kan inträffa.

· Torka bort oljan som fastnat på produkten och golvet.

Skador som biprodukter, fall och fall etc., kan uppstå.

· Rengör arbetsplatsen under demonteringen.

Om andra delar än vanliga delar sätts i eller sammanfogas kan olyckor inträffa på grund av att produkten går sönder.

eller dålig handling.

Försiktighet

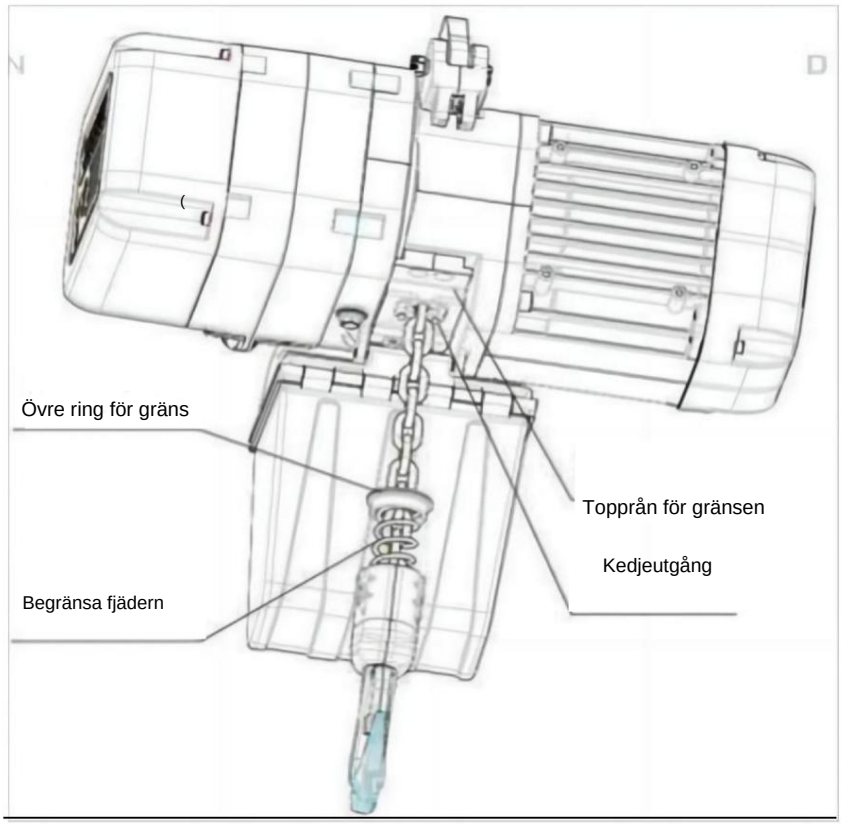
· Daglig inspektion ska också utföras under den månatliga inspektionen.

· Under den årliga inspektionen ska även månadsinspektion och daglig inspektion utföras.

· Vid eventuella avvikelser orsakade av felaktig användning under inspektionen, vänligen vägled operatörerna och användarna att implementera korrekta operationer.

Exempel ÿ Skada på stötfångaren på kedjestyrning A orsakad av kedjan (orsak: sned dragning, etc.)

ÿ Deformation av gummipackning och kedjefjäder (orsak: överdriven användning av begränsningsbrytare etc.)

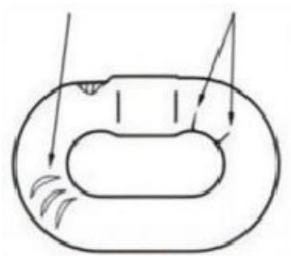
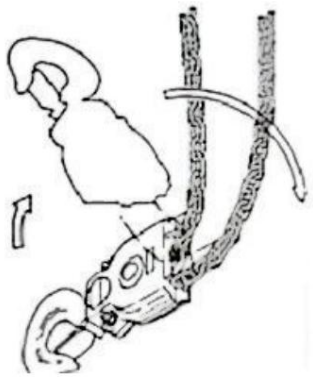


Säkerhetsregler - inspektionsartiklar

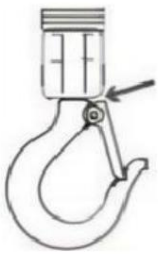
Fara
 Obligatorisk · Utför daglig inspektion före användning. (Om något avvikande upptäcks under inspektion och bekräftelse, vänligen stäng av huvudströmmen och markera "fel", och anförtro sedan underhållschefen att reparera.) Om inte, kan det orsaka dödsfall eller allvarliga skador och andra allvarliga olyckor.

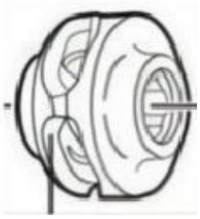
Punkt	Inspektionsmetod	Kriterier	Under avvikelse från kriterier
Bekräfta om det finns obehörig omvandling	· Visuell inspektion	· Det finns ingen uppenbar obehörig omvandling.	Återgå till originalet ange
Märkning av namnskyltar och etiketter	· Visuell inspektion	· Ingen skalning och tydlig etikett	Rengör, reparera och byt ut. Under ersättning, tack ange föremålen registrerad av "produkt Antal poster"(P15) av batchnummer och serienummer Inga.
Deformation och skada på olika delar av kroppen	· Visuell inspektion	·Inga uppenbara deformationer, skador eller defekter eller sprickbildning	Byt ut deformerad, skadad, defekt och sprucken delar.
Skadad kabel	· Visuell inspektion	· Det finns ingen försämring eller brott på yttre ansikte	Ersättning
Lösa och lossnade bultar, muttrar och saxpinne	· Visuell inspektion och verktyg inspektion	· Tillförlitlig installation	Stabil installation
		Fara  Obligatorisk Kroppen kan falla även om en bult faller av Var noga med att bekräfta noggrant. Allvarliga olyckor med dödsfall eller allvarliga skada etc. kan orsakas	
Rengöring	· Visuell inspektion	· Inget överdrivet damm och dammansamling Rengöring och borttagning	

ÿlastkedja

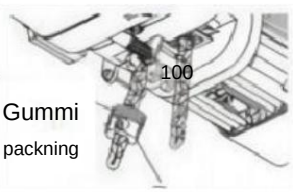
Punkt	Inspektionsmetod	Kriterier	Under avvikelse från kriterier
Tonhöjdsutvidgning	· Visuell inspektion	·Ingen uppenbar expansion	Se "lastkätting" i "Kapitel 2 Månadsinspektion (S. 55).
Slitage av kedja diameter	· Visuell inspektion	Inget uppenbart slitage	Se "lastkätting" i "Kapitel 2 Månadsinspektion (S. 55).
Deformation, skada och förveckling	· Visuell inspektion  Bekräfta visuellt att det finns finns det inget svetssprut på	· Inget djupt skärsår · Ingen deformation eller distorsion etc. · Det finns inget svetssprut på plats · Ingen intrassling · Ingen sprickbildning	Byt ut lastkätting
Rost och korrosion	· Visuell inspektion	· Ingen uppenbar rost eller korrosion	Byt ut lastkätting
Distorsion	· Visuell inspektion	·Det finns ingen distorsion på grund av vältning av dubbelkedjebotten krok, etc. 	Korrigering av distorsion
Oljeförsörjning	· Visuell inspektion	· Tillräcklig oljeförsörjning	Oljeapplicering
Stämpel	· Visuell inspektion	· Bekräfta stämpelavståndet och stämpelmarkeringen (se "Bekräftelse av Frimärken" (s. 15)).	Byt ut lastkätting

ÿ Övre/nedre krok

Punkt	Inspektionsmetod	Kriterier	Under avvikelse från kriterier
Öppning	· Visuell inspektion	·Ingen uppenbar öppning	Inspektionsartiklar av "Överst/Nederst Krok"(P56) för månatlig inspektion
Bära	· Visuell inspektion	·Inget synligt slitage	Inspektionsartiklar av "Överst/Nederst Krok"(P56) för månatlig inspektion
Deformation, skada och korrosion	· Visuell inspektion	· Ingen uppenbar deformation, skadlig skada eller korrosion	Inspektionsartiklar av "Överst/Nederst Krok"(P56) för månatlig inspektion
Säkerhetskäke för krok 	· Visuell inspektion och inspektion av brytarens funktion	Kan stabilt stängas i krokens öppning Ingen deformation, flexibel verkan **Fara** Obligatorisk · ANVÄND INTE kroksäkringen käke för att fånga den fallna kroken Allvarliga olyckor med dödsfall eller allvarlig skada etc. kan vara orsakad.	Byt ut kroken säkerhetskäke
Krokens handling (rotation) 	· Visuell inspektion och manuell rotation inspektion  Huvud	· Det finns inget uppenbart mellanrum mellan botten stöd och det raka skafthandtaget (huvudet) ·Symmetrisk i vänster och höger ·360° rotation kan enkelt göras	Byt ut krokarna

Punkt	Inspektionsmetod	Kriterier	Under avvikelse från kriterier
Åtgärd vid tomgång remskiva	·Inspektion av aktiv tomgång remskiva 	Försiktighet ·Var vänlig under kontrollen använd handskar och var försiktig att inte klämma fingrarna. Personskada kan vara orsakad. Obligatorisk ·Flexibel rotation Om lagret är skadat eller remskivan axeln deformeras, rotationen är inte flexibel Kedjetelfern är flexibel. Rör dig med händerna  Flytta med händer	Byt ut lagret av tomgångshjulet
Bottenstöd	· Visuell inspektion	· Bultar eller muttrar är inte lösa	Stabil installation

ÿMaskinens kringutrustning

Punkt	Inspektionsmetod	Kriterier	Under avvikelse från kriterier
Kedjefjäder	· Visuell inspektion 	· Ingen uppenbar krympning eller kompression	„Inspektionsartikel av kedjefjäderårlig " för inspektion (S57)
Gummipackning	· Visuell inspektion  Gummi packning Propp	· Ingen uppenbar krympning eller kompression ·Gummidelarna ska vara fria från att flagna, sprickbildning och deformation Gummikomponenter komponenter  Järnplåt	Byt gummi packning

ÿ Daglig inspektion av motordriven bärare

ÿ Utseende

Punkt	Inspektionsmetod	Kriterier	Under avvikelse från kriterier
Bekräfta om det finns obehörigt omvandling	· Visuell inspektion	· Det finns ingen uppenbar obehörig förvandling.	Återgå till originalet ange
Märkning av och namnskyltar etiketter	· Visuell inspektion	· Ingen skalning och tydlig etikett	Genomför rengöring, underhåll och ersättning
Deformation och skador på varje del	· Visuell inspektion	· Ingen uppenbar deformation, skada eller korrosion	Ersätt det deformerade och skadad komponenter
Skadad kabel	· Visuell inspektion	· Det finns ingen försämring eller brott på yttre ansikte	Ersättning
Lös och faller ur bultar, muttrar och splitter stift	· Visuell inspektion och verktyg inspektion	· Tillförlitlig installation Fara  Kroppen kan falla även om saxpinnen faller av. Var vänlig och se till att bekräfta noggrant. Obligatorisk Allvarliga dödsolyckor eller allvarlig skada etc. kan orsakas.	Stabil installation
Rengöring	· Visuell inspektion	· Inget överdrivet damm och dammansamling	Rengöring och borttagning

ÿ Funktion och prestanda

· Kontrollera följande punkter utan belastning.

Punkt	Inspektionsmetod	Kriterier	Under avvikelse från kriterier
Handling bekräftelse	· Tryck på knappen för att kontrollera handlingen	· Flexibel sidorörelse, ingen böjning och vibration · Rör dig i samma riktning som knappen drift · Efter att driften har avstannat stannar motorn omedelbart · Efter att nödstoppsknappen har tryckts in, alla handlingar upphör · När nödstoppsknappen trycks in fungerar inte maskinen även andra knappar trycks ner · Efter att nödstoppsknappen har tryckts in släpps, fungerar maskinen normalt	Inspektera i enlighet med inspektionsföreskrifterna artiklar (P52)
Ställdon	· Tryck på knappen för att kontrollera handlingen	· Efter att driften har upphört fungerar bromsen snabbt och motorn stannar omedelbart	Kontrollera "elektromagnetisk broms"/Ponzi-broms enligt årlig inspektion. Inspektera i enlighet med punkterna i årlig inspektion av "elektromagnetisk broms"/bypassbroms (S. 39)

ÿ Daglig inspektion av handkärra

ÿ Utseende

Punkt	Inspektionsmetod	Kriterier	Under avvikelse från kriterier
Märkning av och namnskyltar etiketter	· Visuell inspektion	· Ingen skalning och tydlig etikett	Genomför rengöring, underhåll och ersättning
Deformation och skador på varje del	· Visuell inspektion	· Ingen uppenbar deformation eller korrosion · Ingen uppenbar deformation på kuggstången	Ersätt det deformerade och skadad komponenter
Lös och faller ur bultar, muttrar och splitter stift	· Visuell inspektion och verktyg inspektion	· Tillförlitlig installation Fara Obligatorisk Kroppen kan falla även om saxpinnen faller av. Var vänlig och se till att bekräfta noggrant. Allvarliga dödsolyckor eller allvarlig skada etc. kan orsakas.	Stabil installation

ÿ Funktion och prestanda

· Kontrollera följande punkter utan belastning

Punkt	Inspektionsmetod	Kriterier	Under avvikelse från kriterierna
Bekräftelse av handling	· Kontrollera den laterala handlingen manuellt	· Flexibel sidorörelse, ingen böjning och vibration	Genomföra "årlig inspektion"

ÿ Månadsvis inspektion av elektrisk kedjetelfer (typ PWRX)

ÿ lastkätting

Kontrollera lastkedjan efter att smutsen har rengjorts.

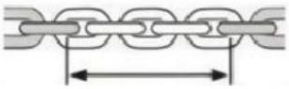
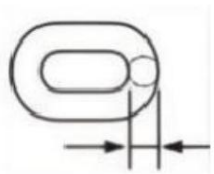
Vid mätning av summan och diametern på stigningen, använd en kuspidal nonieskjutmått (mätpunktsnonie) bromsok).

Smörj lastkedjan efter inspektion.

Slitaget (livslängden) på lastkedjan påverkas i hög grad av om det finns smörjolja eller inte. Använd vanlig likströmssmörjolja eller motsvarande produkt (allmänt litiumfett för industriellt bruk, viskositet nr 0).

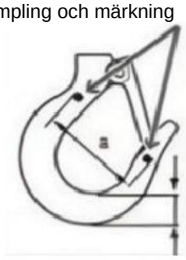
Se till att lastkedjan är i tomgångstillstånd och smörj länkdelen av ocklusionen mellan lastrullen med smörjolja. och tomgångshjulet och länkdelen av kedjetelfern.

Efter att smörjoljan har applicerats, utför lyft- och sänkningsoperationerna utan belastning, så att smörjmedlet oljan är jämnt fördelad på kedjetelfern.

Punkt	Inspektionsmetod	Kriterier	Under avvikelse från kriterier
Tonhöjdsutvidgning	·Mät utsträckningen av stigning med skjutmått. (Mät summan av 5 platser)  Summan av 5 pitches	Försiktighetsåtgärder Kontrollera de täckande delarna mellan lasthjulet och tomgångshjulet remskivan särskilt noggrant. Överskrid inte gränsvärdet för "Summan av 5 platser" på nästa sida.	Byt ut lastkätting
Slitage av diameter	Mät diametern (d) med en skjutmått 	·Överskrid INTE följande tröskelvärde Värde för "Inad-kedjediameter" Försiktighetsåtgärder Efter att lastkedjans slitage är bekräftad, var noga med att kontrollera slitaget på lasthjulet och tomgångshjulet. (Se "Månadsinspektion" och "Lastremskiva" (P55))	Byt ut lastkätting

Typ	Nominell belastning	Lastkätting diameter	Summa av 5 stigningar (mm) Överskrid inte tröskelvärdet	Överskrid inte tröskelvärdet	Lastkedjans diameter D(mm) värde	
			Kriterier		Kriterier	
DCER-010SD	1 ton	ÿ7.1x1	105	109,2	7.1	6,8
DCER-015SD	1,5 ton	ÿ10.0x1	150	153,2	10.0	9.6
DCER-020LD	2t					
DCER-020SD						
DCER-030SD	3t	ÿ10.0x2				
DCER-025SD	2,5 ton	ÿ11,2x1	170	173,7	11.2	10.6
DCER-050SD	5t	ÿ11,2x2				

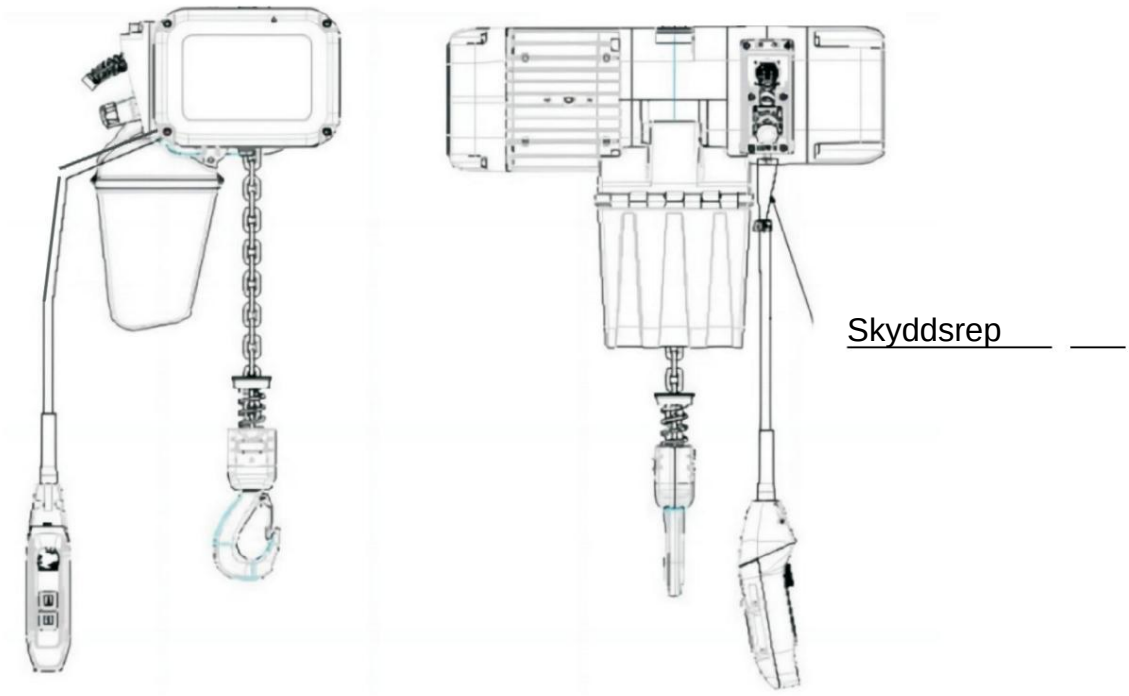
ÿÖvre/nedre krok

Punkt	Inspektionsmetod	Kriterier	Under avvikelse från kriterier
Öppning och slitage av krok	Visuell inspektion och mätning med nonie bromsok Stämpling och märkning 	·Kontrollera om dimensionsskala för A, B och C vid tidpunkten för köpet avviker från ledningskriterier. Personskada eller utrustningsskador kanske orsakade Obligatorisk (mm) Tröskelvärde Uppmätt värde Överskrid inte tröskelvärdet för ett dimensionsvärde vid tidpunkten för b Dimension Slitageförlusten påverkas inte c Mått överstiger 5 % ·Även om de nominella standardvärdena är bifogad i tabellen nedan, eftersom kroken är smidd och värmebehandlad, kommer det att finnas dimensionsfel. Förlåt mig DCER-krokanvändningsgräns och kriterier (Överskrid inte tröskelvärdet)	Byt ut lastkätting
Deformation, skada e och korrosion 	· Visuell inspektion	· Ingen deformation eller böjning eller förvrängning, etc. Bultar och muttrar är fria från lossnar och faller av · Ingen tillräcklig korrosion · Inga främmande föremål i fästena på grund av svetsning etc. Inget djupt skärsår	Byt ut krokarna

Typ	Nominell belastning	en dimension (mm)	b-dimension (mm)		c-dimension (mm)		
		Kriterier	Kriterier		Kriterier		
PWRX-010SD	Det	50,0	22,5	21.4	31,0	29,5	
PWRX-015SD	1,5 ton	60,0	26,5	25.2	36,5	34,7	
PWRX-020LD	2t	69,0	31,5	29,9	43,5	41,3	
PWRX-020SD							
PWRX-025SD	2,5 ton						
PWRX-030SD	3t	73,0	345	32,8	47,5	45,1	
PWRX-050SD	5t	83,0	42,5	40,4	56,0	53,2	

ÿKnappbrytare

Punkt	Inspektionsmetod	Kriterier	Under avvikelse från kriterier
Knappbrytare	· Visuell inspektion och inspektion per operation	· Ingen brott, deformation eller skruvning lossning etc. ·Brytaren kan manövreras smidigt ·Manövrering och utlösning av nödsituationen stoppknappen kan utföras	Byt ut knappbrytaren
Knappkabel	Visuell inspektion	Knappkabeln är stabilt installerad. Montera knappen. · Skyddsrepet är installerat på kropp, och även om knappströmbrytaren är dragen, kommer knappströmbrytarkabeln inte att direkt stressad	kabel och skyddskabel repet är korrekt
		·Inga skador	Byt ut knappkabeln



ÿ Strömförsörjning

Punkt	Inspektionsmetod	Kriterier	Under avvikelse från kriterier
Strömkabel	· Visuell inspektion	·Det finns välstånd i längden ·Inga skador · Stabilt installerad	Byt ut driva kabel
Styrlina	· Visuell inspektion	·Ingen avkoppling	Eliminera relaxering

ÿFunktion och prestanda

· Kontrollera följande artiklar utan belastning.

Punkt	Inspektionsmetod	Kriterier	Under avvikelse från kriterier
Onormala ljud	· Kontrollera växelns ljud, motorljud och lastkedja ljud i aktion under nej lastförhållanden	· Inget oregelbundet roterande ljud etc. · Inget motorljud och bromsljud · Inget oregelbundet onormalt ljud	Ersätt det onormala komponenter
	Försiktighet Ljud är också viktigt grund för diagnos. Var vänlig uppmärksamma på actionljudet från elektrisk kedjetelfer under normal drift.	Det hörs inget sprakande popup-ljud från lastkedjan	

ÿ Månadskontroll av motordriven bärare (FBPC-typ)

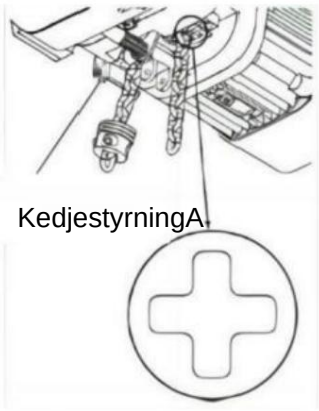
ÿ Utseende

Punkt	Inspektionsmetod	Kriterier	Under avvikelse från kriterier
Järnväg av lateral rörelse	· Visuell inspektion	· Ingen uppenbar deformation eller skada	Inspektera i enlighet med punkterna i "Järnväg av lateral Rörelse" (S72) i Kapitel 2 Årlig Inspektion"
Oljeapplicering (Hjulets delar redskap etc.)	· Visuell inspektion	· Tillräcklig oljepåföring	Applicera i växeln

ÿ Månadskontroll av handkärra

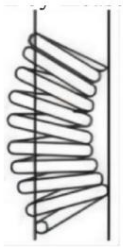
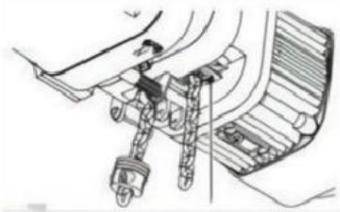
ÿ Utseende

Punkt	Inspektionsmetod	Kriterier	Under avvikelse från kriterier
Förbindelsetillstånd	· Bekräfta genom att skaka	· Vibrera den elektriska kättingtelfern lätt vänster och höger	Stabilt led
Sidoskena rörelse	· Visuell inspektion	· Ingen uppenbar deformation eller skada	Inspektera i enlighet med punkterna i "Järnväg av lateral Rörelse" (S72) i Kapitel 2 Årlig Inspektion"
Oljeapplicering (Hjulets delar redskap etc.)	· Visuell inspektion	· Tillräcklig oljepåföring	Applicera i växeln

Punkt	Inspektionsmetod	Kriterier	Under avvikelse från kriterier
Kedjestyrning A	· Visuell inspektion  	· Inget uppenbart slitage, deformation eller brott Inga skador på stötfångaren etc. orsakade av kedjan hissa Försiktighet Orsak kollision orsakad av missbruk av lutande dragning, etc. Behaga fungera korrekt. Om kedjestyrningen visar sig vara sliten, lastkedjan kan också vara tvångsmässigt sliten. Kontrollera slitageförlusten i enlighet med föremål av lastkedjans slitage. Personskada, eller utrustningsskador kan uppstå orsakad.	Byt kedjestyrning En

Fara	
Förbud	· Demontera och montera INTE i explosiv miljö. · Var försiktig så att du inte lämnar ärr på ledytan. · Dra INTE åt muttrarna och skruvarna för hårt.
Obligatorisk	Vid återmontering av kabelns ingående del, vänligen välj den klämma som passar för kabeln. inkapsling, bricka och kabel (Se demonterings- och monteringsmanualen för tillbehöret)

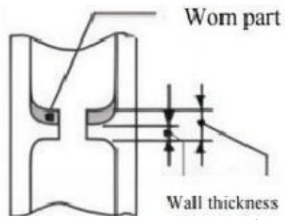
Punkt	Inspektionsmetod	Kriterier	Vid avvikelse från kriterier
Bekräfta om det finns obehörig omvandling	· Visuell inspektion	·Ingen obehörig omvandling Återgå till ursprungligt tillstånd	
Tillstånd för planfog yta	Avslöja för visuellt inspektion ·Mät avståndet med en bromsok	▪Ingen rost ▪Rengöring ·Inget brott · Flytande inkapsling och klistring är i gott skick	Ta bort rosten och rengör Byt ut tryckbehållaren Applicera flytande inkapsling igen mellan fläkten och fläktkåpan
	· Lyft och sänk	·Inget galler på fläkten och fläktkåpan Byt ut fläktkåpan	
Kabelgenomföring	·Demontering för inspektion ·Inkapslingen bryts inte ner Byt ut inkapslingen		

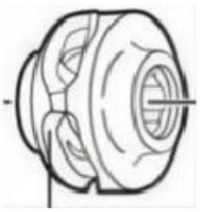
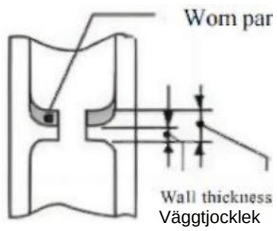
Punkt	Inspektionsmetod	Kriterier	Under avvikelse från kriterier
Flytta en del av gränsaxel	·Demontering för inspektion ·Axeldiametern på hävstångens stift	gränsspaken får inte vara mindre än 15,95 mm (Båda · Hylsans innerdiameter är inte större än 16,07 mm	Byt ut gränsspaken stift och hylsa ska vara ersätts om någon av de misslyckas med att uppfylla specifikation)
Kedjefjäder	Visuell inspektion och inspektion genom mätning   Dimensionsreferens	·Ingen uppenbar sättning (deformation) av visuell inspektion Försiktighet ·Överdriven användning av friktion koppling och gränslägesbrytare, vilket leder till deformation av gummipackning och kedja våren. Var vänlig och använd korrekt Obligatorisk Personskada , eller utrustningsskador kan uppstå orsakad.	Byt ut kedjan fjädra
Propp	· Visuell inspektion  Gummi Propp	·Stabilt installerad på den tredje länken från änden av lastkedjan på tomgångsänden	Installerad på den tredje länk
Gränsspak	Visuell inspektion och inspektion för hand rörelse	· Ingen deformation, brott eller slitage · Agera flexibelt ·Rena  Gränsspak	Ersätt gränsen spak Ta isär och rengör gränsspaken

Bruksanvisning för elektrisk kedjetelfer

ÿ Drivdel

Punkt	Inspektionsmetod	Kriterier	Under avvikelse från kriterier
Navledsdel · Visuell inspektion		· Ingen uppenbar deformation eller slitage ·Navfjädern faller inte av	Byt ut nav och elektromagnetisk broms
Lager	· Visuell inspektion och manuell rotationsinspektion andra	· Inget uppenbart slitage, skador, brott och skadliga defekter, rotera flexibelt Flexibel rotation	Byt ut lagret
Lastväxel, växel B, drev	· Utför en visuell inspektion till pilen i bilden nedan efter demontering  	·Inget synligt slitage ·Inget brott	Byt ut växel och byt ut pinjongen Byt ut växellådsoljan samtidigt
Friktionskoppling	· Visuell inspektion	· Inget betydande slitage, deformation eller skada eller brott · Spärrhaken har ingen uppenbar deformation eller bära Fara Förbud ·Justera INTE eller demontera friktionen koppling. Allvarliga dödsolyckor eller allvarlig skada etc. kan orsakas.	Ersätt friktionen koppling

<table>
<tr><th>Punkt</th><th>Inspektionsmetod</th><th>Kriterier</th><th>Under avvikelse från kriterier</th></tr>
<tr><td>Friktionskoppling med mekanisk broms</td><td>· Visuell inspektion</td><td>· Inget betydande slitage, deformation eller skada eller brott
· Spärrhaken har ingen uppenbar deformation eller bära
Fara
·Justera INTE och demontera friktionen koppling med mekanisk broms. eller
Förbud
Allvarliga dödsolyckor eller allvarlig skada etc. kan orsakas.</td><td>Byt ut spärrhaken och friktionskoppling med mekanisk broms</td></tr>
<tr><td>Slitage och skador av lastremskiva
  </td><td>· Utför en visuell inspektion efter demontering
·Mät väggtjockleken med en skjutmått
 

Väggtjocklek på ny produkt</td><td>· Inget uppenbart slitage, deformation eller brott
· Remskivans kedja är fri från nötning och ryggraden är fri från beröringsskador
Försiktighet
När lasthjulet är sliten, kan lastkättingen även bäras. Kontrollera slitageförlusten i enlighet med lastkedjans föremål bära.
Förbud
Använd begränsningshjulet för lasten och tomgångshjulet
(Inte mindre än tröskelvärdet)
<table><tr><th rowspan="2">Typ</th><th rowspan="2">Nominell belastning (t)</th><th colspan="2">Väggtjocklek (mm)</th></tr><tr><th>Kriterier</th><th></th></tr><tr><td>PWRX-010SD</td><td>1</td><td>4,5</td><td>3.0</td></tr><tr><td>PWRX-015SD</td><td>1,5</td><td rowspan="4">6,5</td><td rowspan="4">4.3</td></tr><tr><td>PWRX-020LD</td><td rowspan="2">2</td></tr><tr><td>PWRX-020SD</td></tr><tr><td>PWRX-030SD</td></tr><tr><td>PWRX-025SD</td><td>3 2,5</td><td rowspan="2">7.3</td><td rowspan="2">4.9</td></tr><tr><td>PWRX-050SD</td><td>5</td></tr></table></td><td>Byt ut lastrullen</td></tr>
<tr><td>Slitage och skador av tomgångsremskiva
 
Burryggrad</td><td>· Utför en visuell inspektion efter demontering
·Mät väggtjockleken med en skjutmått
 

Väggtjocklek av ny produkt</td><td></td><td>Byt ut tomgångsläget remskiva</td></tr>
<tr><td>och
Oljetätningsinkapsling</td><td>· Visuell inspektion</td><td>· Ingen deformation eller sprickor etc.
· Inget oljeläckage</td><td>Byt ut oljepackningen och inkapsling</td></tr>
</table>

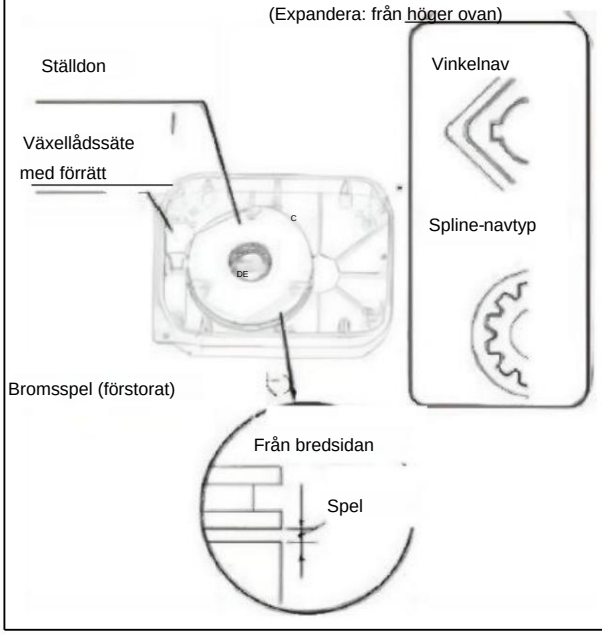
ÿ Elektrisk monteringsdel

Punkt	Inspektionsmetod	Kriterier	Under avvikelse från kriterier
Elektrisk montering delmontering	· Ta bort handkontrollen lock för visuell inspektion	· Inget brott eller brännskador etc. · Skruvarna är inte lösa och monterade fast **Försiktighet** Se till att använda den angivna kontaktorn. Även om ovanstående standarder är uppfyllda ska utbyte ske minst vart femte år.	Byt ut skadade och brända delar och installera stabilt
Ledningar		· Stabilt fäst på det elektriska fästet delmontering · Fogen är stabilt pluggad · Ingen trasig linje eller brännskador etc.	Stabil installation Byt ut kabeln, se "Kapitel 3 Orsaker till misslyckande och Motåtgärder "Guide"- (S78) för avfallshantering
Sammanflätning och vidhäftning av främmande material		· Inga främmande föremål, såsom vattendroppar och damm är blandade.	Ta bort utländsk materia

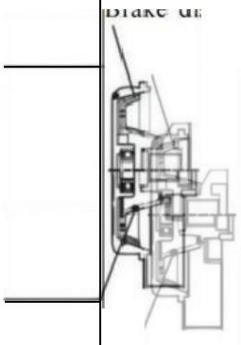
ÿ Test av elektriska egenskaper

Punkt	Inspektionsmetod	Kriterier	Under avvikelse från kriterier
Spänning	· Mät med multimeter	· Vid drift under nominell belastning är den strömförsörjande delen av huvudkroppen matas med en spänning inom 10 % av märkspänning **Försiktighet** Obligatorisk · Var vänlig uppmärksam på förhindra elektriska stötar under mätning. Allvarliga dödsolyckor eller allvarlig skada etc. kan orsakas av elektriska chock.	Lämplig leverans driva
Isolering motstånd	· Mät med en isolering resistansmätare (Mät laddningsdelen och den icke-laddande delen) del · ·· mellan RST och jordkabel)	· Isolationsresistansen är över 5Mÿ Byt ut **Fara** Obligatorisk · Vänligen mät efteråt stänger av. Allvarliga dödsolyckor eller allvarlig skada etc. kan vara orsakad	

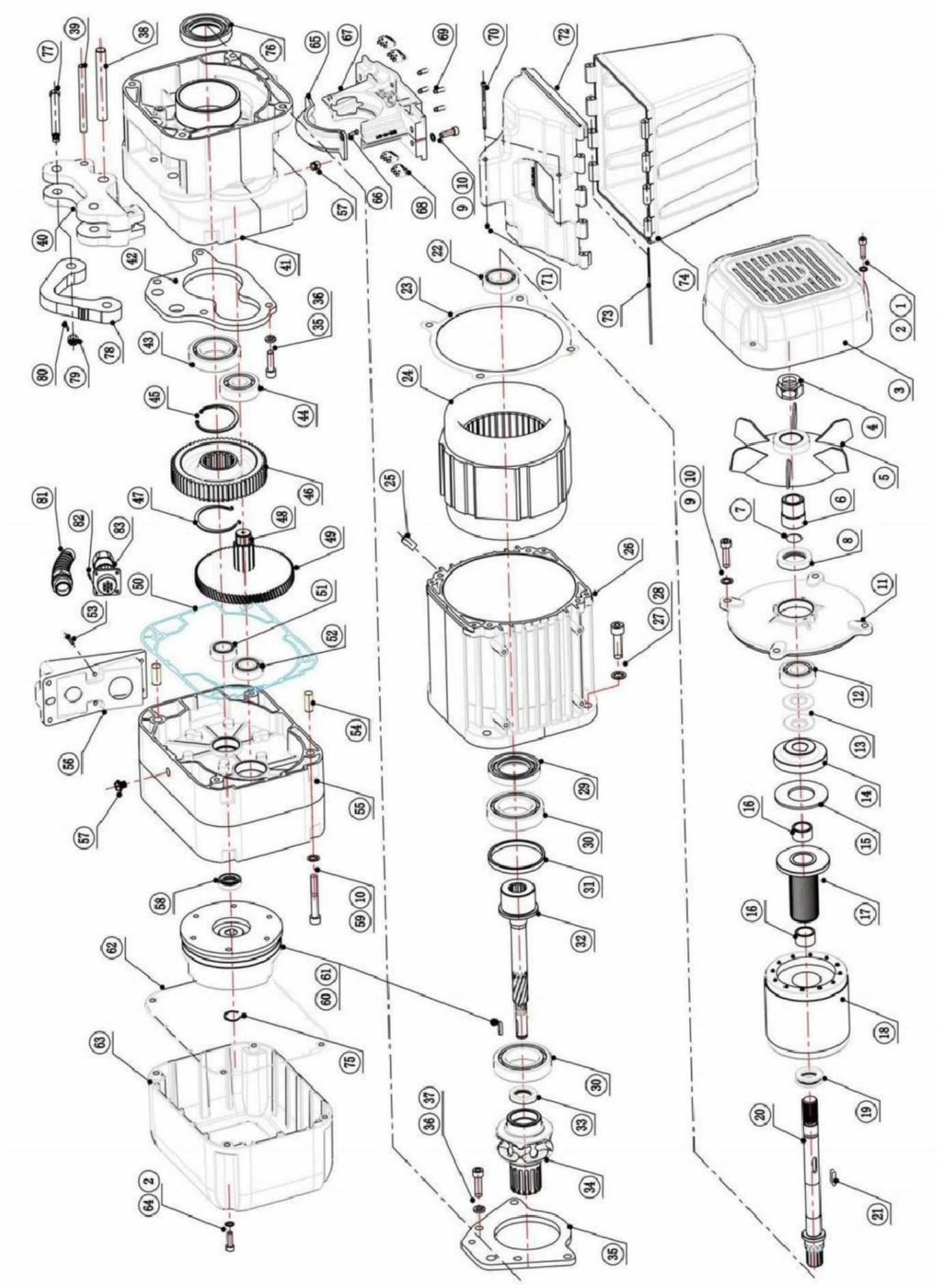
ÿ Avstängningsbroms

<table>
<tr><th>Punkt</th><th>Inspektionsmetod</th><th>Kriterier</th><th>Vid avvikelse från kriterier</th></tr>
<tr><td>Utseende</td><td>· Ta bort bromskåpan för visuell inspektion</td><td>· Bulten eller skruven är inte lös</td><td>Fäst bult och skruv</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>· Inga skador eller brott</td><td>Ersätta elektromagnetisk broms</td></tr>
<tr><td>Spel</td><td>·Mät med ett utrymme spårvidd</td><td>Tröskelvärde för elektromagnetisk broms (Överskrid inte tröskelvärdet)</td><td>Ersätta elektromagnetisk broms</td></tr>
<tr><td colspan="2">Navledsdel
(Expandera: från höger ovan)
 
</td><td colspan="2">IS-typ
<table><tr><th>Typ</th><th>Tröskel värde (mm)</th></tr><tr><td>DCER-010SD
DCER-015SD
DCER-020LD
DCER-020SD
DCER-030SD
DCER-025SD
DCER-050SD</td><td>0,70</td></tr></table>
Fara
Förbud
Justera INTE eller demontera friktionen koppling.
Allvarliga olyckor med dödsfall eller allvarlig skada etc. kan vara orsakad.</td></tr>
</table>

ÿ Bypass-magnetbroms

<table>
<tr><th>Punkt</th><th>Inspektionsmetod</th><th>Kriterier</th><th>Vid avvikelse från kriterier</th></tr>
<tr><td>Utseende</td><td>· Utför en visuell inspektion efter demontering</td><td>·Bromstrumma och motorkåpa är fria från deformation och brott etc.</td><td>Byt ut delar</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>· Bromsfjädern är fri från deformation brytfjädern</td><td>Byt ut fjädern och broms</td></tr>
<tr><td>Slitageförlust på bromsskivor
Motorkåpa
Bromstrumma</td><td>·Mätning efter demontering
Bromsskiva
  </td><td>Bromsanvändningsgräns
(Inte mindre än tröskelvärdet)(Inte överskrida tröskelvärdet)
<table><tr><th colspan="2">B-mått (mm)</th></tr><tr><td>Kriterier</td><td></td></tr><tr><td>36,8</td><td>36,3</td></tr></table></td><td>Byt ut motorn
täcka
Bromstrumma</td></tr>
</table>

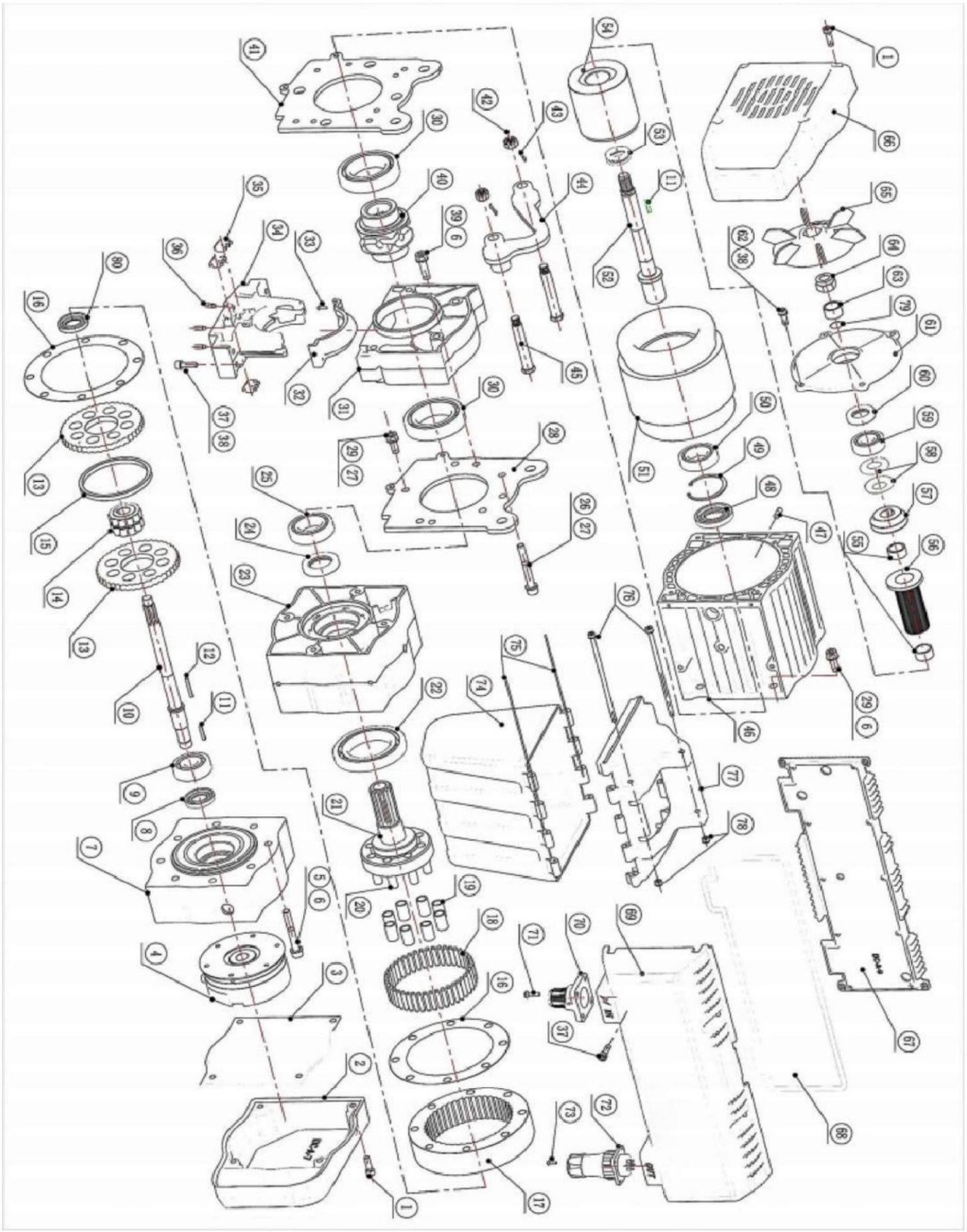
1t Produktstruktur och namn på delarna (strömlös broms)



1t Produktstruktur och namn på delarna (strömlös broms)

SN	Delkod	Delnamn	Antal	Material	Anmärkningar	SN	Delkod	Delnamn	Antal	Material	Anmärkningar
1	GBT6170	Bult M6x35	4			43	GBT276	Lager 6008	1		
2	GBT861-2	Fettpackning			d=6	44	GBT276	Lager 6304	1		
3	DCTP-1.02-08	Motor bak täcka		HPA-66		45	GB893.1-86	Poremålning pordiameter68)			
4	GBT6186	Utlåsning	1		M20N1.5	46	DCT-1.01-06	Utgående tand	1		
5		Y-112fa-blad	1			47	GB_894.1-1986	Shafretamering (axeldiameter 40)	1		
6	DCT-1.02-05	Tätning ronhantering	1	20GMnTi		48	DCT-1.01-05	utgående axeldrev 1		20CMnTi	
7		0-bild	1			49	DCT-1.01-04	Stor spiralformad tand	1	20CMnTi	
8	GBT9877.1	Oljetätning 30x45x8	1	NBR		50	DCT-1.01-16	Tätningspapper för växellåda	1		
9	GBT6170	Bult M8X22	8			51	GBT276	Lager 6202	1		
10	GBT861-2	Fettpackning			d=8	52	GBT276	Lager 6203	1		
11	DCT-102-06	Motorörskydd	1	ADC12		53		Kors infälld rund huvudskruv	1		MSxl6
12	GBT276	Lager 6204	1			54		Lokaliseringpm	1		D11x12
13		Smalbutefly -packning	2	50GHVA		55	DCT-1.01-07	Växellåda	1	ADC12	
14	DCT-1.02-04	Spärrskiva	1	20CMnTi		56	DCT-101-17	Uttag	1	HPA-66	
15	DCT-102-13	Skönlitterär skylt	1			57		Skruvpuggmontering	1		
16	DCT-1.02-09	Grafit kopparhylsa	2			58	GBT9877.1	Oljetätning 15x307	1	NBR	
17	DCT-1.02-03	Rotorhylsa	1	40Cr		59	GBT6170	Bult M8x60	4		
18	DCT-1.02-12	Rotor	1			60		Bakmontering	1	Outsourca på	
19		Planlager 5104	1			61		Typ A-nyckel 5bxl8	1		
20	DCT-102-02	Motoraxel	1	20CrMnTi		62	DCT-1.01-18	Förseglingspappersdyna av elbox	1		
21		TypA-nyckel bkbxkl8	1			63	DCT-1.01-19	Skydd för elektrisk apparat	1	HPA-66	
22	GBT276	Lager 6005	1			64	GBT6170	Bult M6220	4		
23	DCT-1.02-14	huvud täcktätningspapper	1			65	DCT-1.01-11	Gnuggning	1	HPA-66	
24	DCT-1.02-11	Stator	1			66		Kryssförsänkt försänkt skruv	2	M6x10	
25		Delad stift	1	65Mn	d-8xl2	67	DCT-1.01-10	Chaim-guideutgång	1	HPA-66	
26	DCT-1.02-01	Motorhölje	1	ADC12		68		Gränslägesbrytare	4		
27	GBT6170	Bult M10×30	4			69		Topp Rob Forlimit	4		
28	GBT7244	Fjäderpackning	4		d=10	70	GBT6170	Bult M6x100	2		
29	GBT9877.1	Oljehavet l45x68x10	1	NBR		71	GBT6186	Locknut	2	M6	
30	GBT276	Lager6009	2			72	DCT-101-20	Chaim-väskan ovandel	1	HPA-66	
31	DCT-1.01-12	Tvättmaskin	1	Q235		73		Hård ledning	2	D=2,5	
32	DCT-1.01-03	Långspiralformad tandaxel	1	20 cm	MnTi	74	DCT-1.01-21	Chaim-väska nedre	1	HPA-66	
33	GBT9877.1	Övertätning 22x35X7	1	NBR		75	GB_894.1-1986	Axelhållning (axeldiameter 15)	1		
34	DCT-1.01-02	Chamhjul	1	QT6003		76	GBT9877.1	Oljetätning 5Ok 68x10	1	NBR	
35	DCT-1.01-09	Lagerfönster D	1	Q235		77		Lagerbot	2	45	
36	GBT6170	Bult M8X25	8			78		Hosting mng	1		
37	GBT7244	Fjäderpackning	8		d=8	79		Skott mutter	2		
38	DCT-1.01-13	12pi-axel	1	40Cr		80		Splitpim	2		
39	DCT-1.01-14	8-polig axel	1	400r		81		Vattentätande granlar kontakt	1		
40	DCT-1.01-15	Övre krokpott	1	Q235		82		Självgängande skruv	4		
41	DCT-1.01-01	Chan hjulhus	1	ADC12		83		Avition phg	1		
42	DCT-1.01-08	Skyddsplatta C	1	Q235		84					

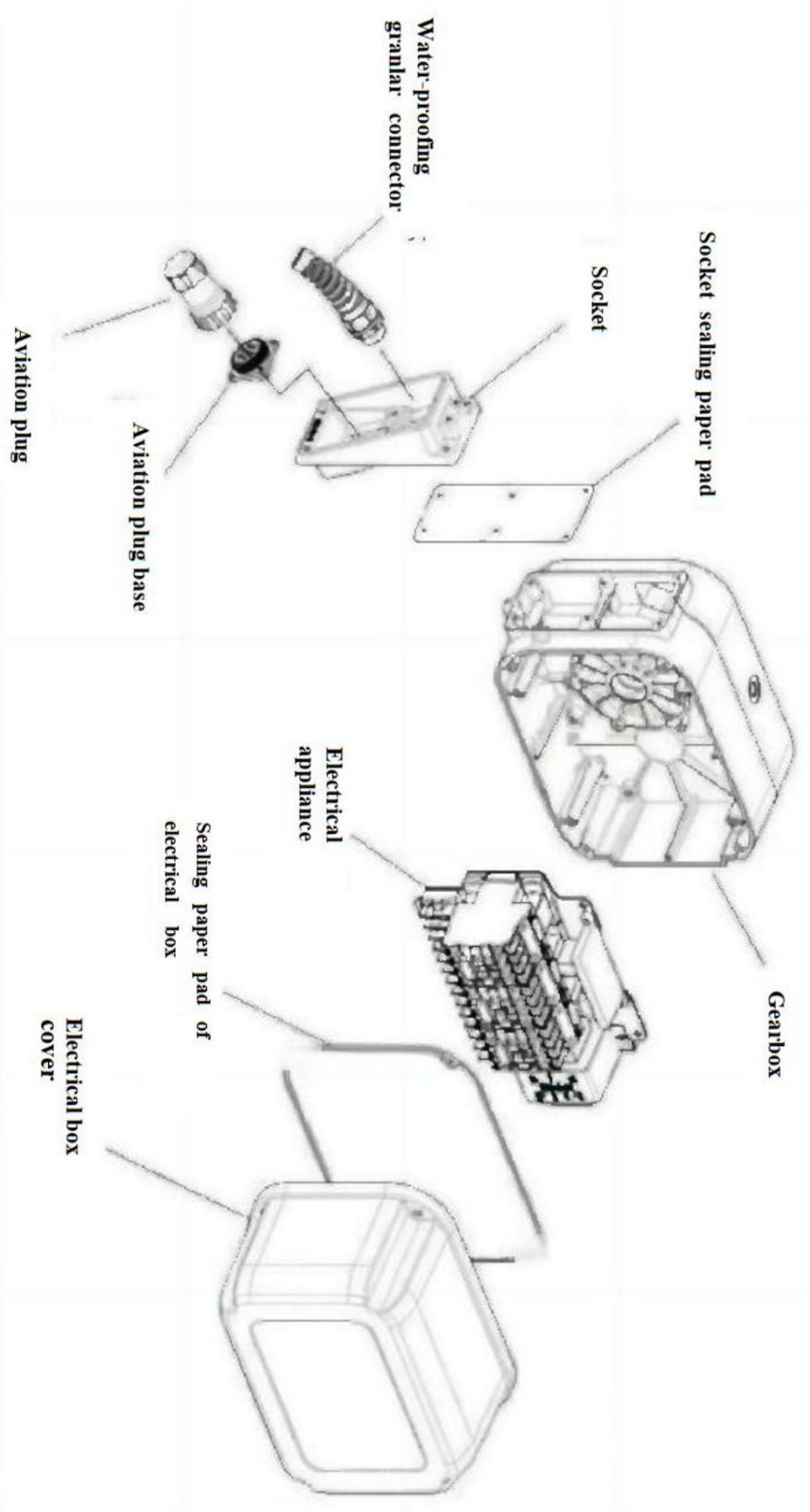
0,5t Produktstruktur och namn på delarna (strömlös broms)



Produktstruktur och namn på delarna (strömlös broms) 0,25-0,5t

SN	Delkod	Delnamn	Antal	Material	Anmärkningar	SN	Delkod	Delnamn	Kvantitet	Material	Anmärkningar
1	GBT6170	Bult M6x25	8			43		Kortplats	2		
2	DCK-05.02-07	Cycbid-fodralets bakre skydd	1			44	DCK-05.01-07	Lyftning			
3	DCK-05.02-13	Bakre lockets förseglingspapper 1		HPA-66		45	DCK-05.01-08	Ögonbot	2		
4		Bakmontering	1			46	DCK-05.03-01	Hosting-ring	1		
5	GBT6170	Bult M8x60	1	Outsourcing		47		Spottnål	1		
6	GBT 861-2	Fettpackning	1			48	GBT9877.1	Oi-tätning 25x47x8	1		
7	DCK-05.02-06	DCK-05.02-06	1	ADC12		49	GB893.1-86	Porretaiming(por 1			
8	GBT9877.1	Oi-tätning 17x35x8	1	NBR		50	GBT276	diameter 47)	1		
9	GBT276	Bearng 6303	1			51	DCK-05.03-1	Lager 6005	1		
10	DCK-05.02-05	Tre axlar	1	40Cr		52	DCK-05.03-02	Stator	1		
11		Skriv A-tangent Sxx18	1			53		Motoraxel	1		
12		Typ A-nyckel Sxsx22	1			54	DCK-05.03-12	Fönsterlager 1103	1		
13	DCK-05.02-03	Ccbidalt öra	2	GCr15		55	DCK-05.03-09	Rotor	2		
14		Excentriskt lager	1		Söka efter ent	56	DCK-05.03-03	Grafitkopparhylsa Rotorns snedställning	1		
15	DCK-05.02-11	Distansring 16	1	HPA-66		57	DCK-05.03-04	Kopplingslamell	1		
	DCK-05.02-12	Tätningspapper för hjulhus	1			58	DCK-05.03-10	Smalbuterl-packning	2		
17	DCK-05.02-02	vaddera Vindhjulslåda	1	HT200		59	GBT 276	Lager 6203	1		
18	DCK-05.02-02	Nedväxling	3	GCrL5		60	GBT9877.1	Oljetätning 22x35x7	1		
19	DCK-05.02-10	Roller	8	GCr15		61	DCK-05.03-06	Motorns bakre kåpa	1		
20	DCK-05.02-09	Pn	8	40Cr		62	GBT 6170	Bult M6x16	4		
21	DCK-05.02-04	Utgående axel	1			63	DCK-05.03-05	Tätningsrör	1		
22	GBT276	Bering16011	1	ADC12		64	GBT6186	Locknut	1		
23	DCK-05.02-01	Cycbid-fall	1	NBR		65	DCK-0503-07	Fläktblad	1		
24	GBT9877.1	Oi-tätning 30x45x8	1			66	DCK-05.03-08	Motor bakre kåpa	1		
25	GBT276	Bearng 6006	4			67	DCK-05.04-0	Ekticalaparatus värmepanel	1		
26	GBT6170	Bult M8x65	1			68	DCK-05.0402	Tätningsrng	1		
27	GBT 7244	Ringpackning	1			69	DCK-05.04-03	Främre omslag	2		
28	DCK-05.01-04	Bering paté C	1			70		Sockelmontering	1		
29	GBT 6170	Bult M8x20	1	Q235		71		CTos överträffad runda huvudskruv	4		
30	GBT276	Bearng 6009	2			72		Aviton phg-montering	1		
31	DCK-05.01-01	Chan hjulhus	1	ADC12		73		Korsförsänkt rund huvudskruv	1		
32	DCK-05.01-06	Styrring	1	HPA-66		74	DCK-05.04-05	Kedjeväska nedre	4		
33		Kors överdraget försänkt huvudskruv	2			75		Pimstång	1		
34	DCK-05.01-05	Kedjestyrningsutgång	1	HPA-66		76		Bult	1		
35		Gränsbrytare	3			77	K-05.04-04	Kedjeväska övre	1		
36		Topprån för LMIT	3			78		Mutter	2		
37	GBT 6170	Bult M6x20				79		0-ringning	1		M5
38	GBT 861-2	Fettpackning				80	GBT 9877.1	Hej tätning			13,3x2
39	GBT6170	Bult M8x30	3			81					17x35x8
40	DCK-05.01-02	Kedjehjul	1			82					
41	DCK-05.01-03	Beaingplatta D	1			83					
42		Sittmutter	2			84					

Namn på komponenterna i den elektriska apparaten i kontrollboxen



Specifikation och dimension för elektrisk kedjetelfer

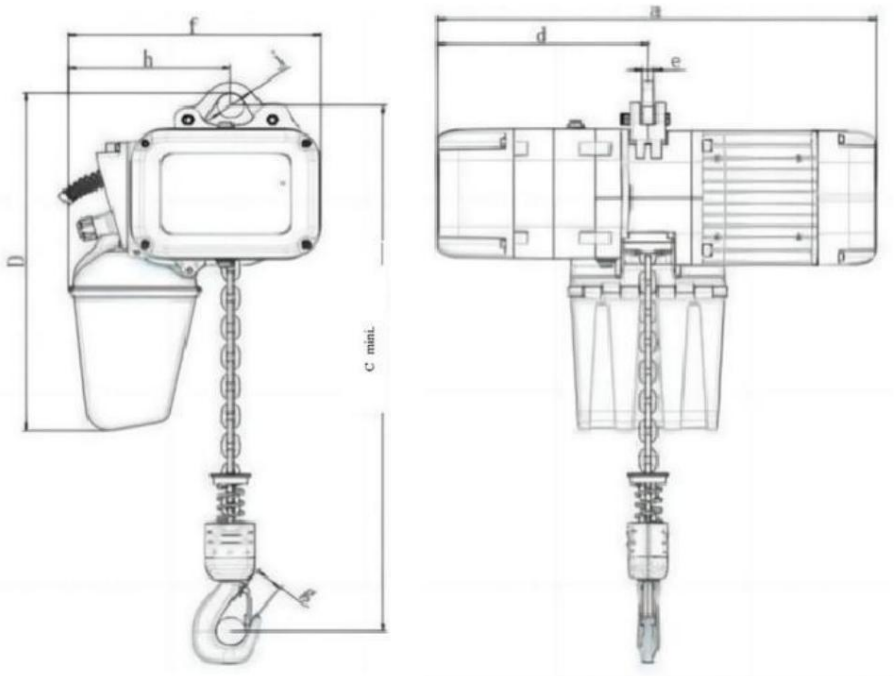
ÿ Specifikation och dimension för ER elektrisk kättingtelfer (DCER PWRX TYPE)

[specifikationstabell]

Nominell belastning (t)	Typ	Standard lyft (m)	Längd L av knappen kabel (m)	3-fas lyftmotor 380V (220V) Uteffekt (kW) Enväxlad driva	Dubbel hastighet driva	Upprepad gradering (%ED)	Lyfthastighet (m/min) 50Hz Hög hastighet	Låg hastighet	Diametern av lastkätting (mm)x kvantitet	Kvalitet	Testbelastning (t)	Netto vikt (kg)	Vikt med varje extra 1 m lyft (kg)
0,125	DCEK-0.125-01	4/6	3,5/5,5	0,4	0,15/0,4	80V50	10.6	3.3	ÿ4x1	M5	0,2	30	0,6
0,25	DCEK-0.25-01			0,6	0,25/0,6		9.6	3.1	ÿ5x1		0,3	40	0,9
0,5	DCEK-0.5-01			0,75	0,3/0,75		8	2,5	ÿ6,3x1		0,6	45	1,05
0,75	DCEK-0.75-01			0,75			4.8	15	ÿ6,3x1		0,9	50	2.1
1	DCER-01-01			1,5	0,6/1,5		6,7	2.2	ÿ7.1x1		1,25	120	1,33
2	DCER-02-02			1,5			3.3	1	ÿ7.1x2		2,5	120	2,66
2	DCER-02-01			3	1,1/3		6,7	2.2	ÿ10.0x1		2,5	137	2.3
3	DCER-03-01						5,5	1.8	ÿ11,2x1		3,5	144	2,8
3	DCER-03-02						1	3.3	ÿ10.0x2		3,75	156	4.6
5	DCER-05-02						2,7	0,8	ÿ11,2x2		6,25	175	5.6

[Storlekslista: mm]

Nominell belastning (t)	Typ	Minimum avstånd mellan krokar: C	D	en	d	ea	f	g	h	w	j
0,125	DCEK-0.125-01	250	320	320	160	12	250	25	145		28
0,25	DCEK-0.25-01	295	360	360	180	16	280	28	156		28
0,5	DCEK-0.5-01	396	400	450	225	16	305	31	156		28
0,75	DCEK-0.75-01	450	400	440	220	16	305	31	156		28
1	DCER-01-01	480	475	600	300	16	330	34	210		32
2	DCER-02-02	520	630	600	300	20	330	39	210		37
2	DCER-02-01	590	630	700	350	20	420	39	270		37
3	DCER-03-01	625	650	700	350	20	420	39	270		45
3	DCER-03-02	750	700	700	350	20	420	44	270		45
5	DCER-05-02	760	700	700	350	28	420	47	270		55



Daglig inspektion och checklista för elektrisk kättingtelfer

Modell		Nominell belastning	Partinummer	Ditt ledningsnummer	Inställning av månad och år	Inställning av plats	Kontrollera kortnummer och effektiv varaktighet
Elektrisk kättingtelfer	Typ PWRX						DD/MM/ÅÅ
	Typ PWRX						DD/MM/ÅÅ
Motordriven bärare	Typ PWRX						DD/MM/ÅÅ
Handmonorailvagn	Typ TS (TS)						DD/MM/ÅÅ

Fara	Försiktighet
Obligatorisk · Om något avvikande upptäcks vid daglig inspektion eller regelbunden inspektion, vänligen sluta använda omedelbart och markera som "fel", och be underhållschefen om reparation eller kontakta DC. Användning av onormala produkter kan leda till allvarliga olyckor med dödsfall eller allvarliga skador etc.	Vänligen bestäm inspektionen föremål som är lämpliga för användning miljö och villkor för kunderna.

ÿ Daglig inspektion av elektrisk kättingtelfer (typ PWRX)

ÿ Exempel på register över inspektionsresultat: O = bra, ÿ = byt ut (justera) nästa gång, × = byt ut (justera) på grund av abnormitet

Åtskillnad	Inspektionsartikel	Inspektionsmetod	Kriterier	MM/DD/ÅÅÅÅ för inspektion/resultat av inspektion					
				/	/	/	/	/	/
Utseende	Bekräfta om det finns är obehörig omvandling	Visuell inspektion	Det finns ingen uppenbar obehörig omvandling.						
	Märkning av namnskyltar etiketter	Visuell inspektion och	Inget fall och tydlig etikett						
	Deformation och skador på olika kroppsdelar	Visuell inspektion av	Ingen uppenbar deformation och korrosion						
	Skadad kabel	Visuell inspektion	Det finns ingen försämring eller brott på utsidan						
	Bult, mutter och saxpinne	Visuell inspektion	Det kan ses att bulten, muttern och saxpinnen är fria från lossnar och faller						
	Rengöring	Visuell inspektion	Inget överdrivet damm och damm samlas						
Lastkätting	Tonhöjdsutvidgning	Visuell inspektion	Ingen betydande förlängning						
	Slitage av kedjelänk	Visuell inspektionsdiameter	Inget betydande slitage						
	Deformation, skada intrassling	Visuell inspektion och	Ingen betydande deformation, skada eller intrassling						
	Rost och korrosion	Visuell inspektion	Ingen uppenbar deformation och korrosion						
	Distorsion	Visuell inspektion	Det finns ingen distorsion orsakad av vältning i botten krok och andra delar av dubbelhängande kedjetyp						
	Oljeförsörjning	Visuell inspektion	Tillräcklig oljeförsörjning						
	Stämpelns överensstämmelse	Visuell inspektion	Det finns inget misstag på marknaden eller stämpelförsäljningen						
Topp/botten krok	Öppning	Visuell inspektion	Öppningen förstoras inte särskilt mycket						
	Bära	Visuell inspektion	Inget betydande slitage						
	Deformation, skada korrosion	Visuell inspektion och	Ingen uppenbar deformation , skadlig skada eller korrosion						
	Funktion av haklås anordning	Visuell inspektion/drift	Flexibel öppning och stängning						
	Handling av krok (rotation)	Visuell inspektion/drift	Flexibel rotation och inget större mellanrum mellan botten stöder						
	Funktion hos tomgångsremskiva E	Visuell inspektion/funktion	Lastkedjan fungerar smidigt						
	Bottenstöd	Visuell inspektion	Bulten eller muttern är inte lös						
Periferikomponenter maskin	Kedjefjäder	Visuell inspektion	Ingen uppenbar sättning eller kompression						
	Gummipackning	Visuell inspektion	· Ingen uppenbar sättning eller kompression · Gummidelen och deras plattdel är fria från sprickor eller faller						
Knapp växla	Huvuddel av brytaren	Visuell inspektion	· Ingen deformation eller brott, skruven lossnar inte · Tydlig etikett						
Fungera och prestanda	Bekräftelse av åtgärd	Tryck på knappen för att inspektera handlingar	· Lastkedjan lyfter flexibelt · Agera i samma riktning som knappens manövrering · Efter att driften har avstannat stannar motorn omedelbart · Efter att nödstoppsknappen tryckts in avbryts alla åtgärder · När nödstoppsknappen trycks in fungerar inte maskinen, även om andra knappar trycks in. · Efter att nödstoppsknappen släpps normalt , maskinen agerar						
	Ställdon	Lyft/sänk utan belastning	Vid inbromsning stannar den nedre kroken omedelbart (den Lastkättingens rörelsemängd ska vara 2~3 segment)						
	Friktionskoppling med mekanisk broms	Lyft/sänk utan belastning	Spärrhakeljud under lyftning (klick och twee)						
	Gränslägesbrytare	Lyft/sänk utan belastning	När motorn körs till den övre eller nedre gränsen stannar motorn automatiskt.						
	Onormala ljud	Lyft/sänk utan belastning	Inget onormalt ljud eller vibrationer						

Utförd av	Granskad av						
Examinationschef/underhållschef							

Månadsinspektion och checklista för elektrisk kättingtelfer

Modell		Nominell belastning	Partinummer	Din förvaltning Inga.	Inställning av månad och år	Inställning av plats	Kontrollera kortnummer och effektiv varaktighet
Elektrisk kättingtelfer	Typ PWRX						DD/MM/ÅÅ
	Typ PWRX						DD/MM/ÅÅ
Motordriven bärare	Typ PWRX						DD/MM/ÅÅ
Handmonorailvagn	Typ TS (TSG)						DD/MM/ÅÅ

ÿ Månadskontroll av elektrisk kättingtelfer (typ PWRX)

ÿ Exempel på register över inspektionsresultat: O = bra, ÿ = byt ut (justera) nästa gång, × =byt ut (justera) pga. abnormitet

Åtskillnad	Inspektionsartikel	Inspektionsmetod	Kriterier	Resultat av inspektion/MM/DD/ÅÅÅÅ för inspektion					
				/	/	/ /		/	/
Avancerad inspektion	Daglig inspektion	Genomförande bekräftelse	Daglig inspektion ska också utföras under den månatliga inspektionen.						
Lastkätting	Tonhöjdsutvidgning	Mätning av tonhöjd	Summa av 5 tonhöjder och får inte överskrida tröskelvärdet						
	Slitage av kedjelänk diameter	Mät kedjelänk diameter	Överskrid inte tröskelvärdet						
Övre/nedre krok	Öppning	Mått	Präglingsintervallet överskrider inte tröskelvärdet värde						
	Bära	Mått	Slitageförlusten överstiger inte tröskelvärdet (5%)						
	Deformation, skada och korrosion	Visuell inspektion	· Ingen böjning eller deformation etc. · Det finns inget svetssprut på plats						
Kedjehuskomponent av Kringutrustning maskin		Visuell inspektion	· Stabilt installerad · Ingen brott, deformation och ingen inträngning av utrikesfrågor · Hissen är kortare än den tillåtna förvaringsplatsen längd.						
Tryck med en explosionssäker Bultinstallationsstruktur (Styrenhet, säkerhetsbarriär, reläbox och motor)	Klarering av planet ogytebehållare	Visuell inspektion. Frigången är inte förstorad.							
		Visuell inspektion	Lämplig typ och komplett och solid	D	I GC				
	Kabelgenomföring	Visuell inspektion/verktyg	· Kabelingången är obruten · Det finns inget slack vid installationsdelen av kabelfästet						
Knappbrytare	Huvuddelen av brytaren	Visuell inspektion/drift	· Manöverknapparna är flexibla · Manövrering och lossning av nödstoppet knappen kan utföras						
	Knappkabel	Visuell inspektion	· Stabilt installerad · Även om kroppen dras kommer kabeln inte att stressad på grund av skyddet av det skyddande rep · Inga skador						
Strömförsörjning	Strömkabel	Visuell inspektion	· Det finns ett överflöd i längden · Inga skador · Stabilt installerad						
	Kabelhängare	Visuell inspektion	· Inga skador · Lätt aktivitet · Installeras med samma intervall						
	Styrlina	Visuell inspektion	· Ingen löshet						
Fungera och prestanda	Onormala ljud	Lyft/sänk under ingen last	· Inget oregelbundet roterande ljud · Inget motorbrus och inget gnissel från bromsen · Det hörs ett knakande ljud från lastkedjan nära kedjestyrningen						

Utförd av Granskad av								
Examinationschef/underhållschef								

Årlig inspektion och checklista för elektrisk kättingtelfer

Modell		Nominell belastning	Partinummer	Din förvaltning Inga.	Inställning av månad och år	Inställning av plats	Kontrollera kortnummer och effektiv varaktighet
Elektrisk kättingtelfer	Typ PWRX						DD/MM/ÅÅ
	Typ PWRX						DD/MM/ÅÅ
Motordriven bärare	Typ PWRX						DD/MM/ÅÅ
Handmonorailvagn	Typ TS (TSG)						DD/MM/ÅÅ

ÿ Årlig inspektion av elektrisk kättingtelfer (typ PWRX) (1/2)

ÿ Exempel på register över inspektionsresultat: O = bra, ÿ = byt ut (justera) nästa gång, × =byt ut (justera) pga. abnormitet

Åtskillnad	Inspektionsartikel	Inspektionsmetod	Kriterier	MM/DD/ÅÅÅÅ för inspektion/resultat av inspektion					
				/	/	/	/	/	/
Avancerad inspektion	Daglig inspektion	Genomförande bekräftelse	Daglig inspektion ska också utföras under årlig inspektion						
	Månatlig inspektion	Genomförande bekräftelse	Under den årliga inspektionen, den månatliga inspektionen ska också genomföras						
Övre/nedre krok	Uppstartstider	CH-instrument (valfritt)	Starttiderna överstiger inte kriterierna för ersättning						
Perifer komponent av maskinen	Kedjestyrning A	Visuell inspektion	· Inget betydande slitage eller brott · Inga kollisionsskador orsakade av kedja etc.						
	Kedjefjäder	Visuell inspektion/mätning	· Ingen uppenbar sättning (deformation) · Längden överstiger inte tröskelvärdet						
	Propp	Visuell inspektion	Stabilt installerad på den tredje länken från slutet av lastkedjan på tomgångsänden						
	Gränsspak	Visuell inspektion/drift	· Ingen deformation, brott eller slitage · Agera flexibelt · Rent						
	Hängande kedjestift	Visuell inspektion/mätning	· Ingen uppenbar deformation eller skada · Överskrid inte tröskelvärdet						
	Anslutande support	Visuell inspektion/mätning	Ingen tillräcklig deformation , slitage eller skada · Skillnaden mellan den longitudinella och Porens tvärgående dimensioner är inom 0,5 mm						
	Axelfästeklämma	Visuell inspektion	· Ingen deformation , brott eller slitage · Stabilt installerad						
Tryckbehållare med en explosionssäker struktur (styrenhetens säkerhetsstängsel relähölje och motor)	Bekräfta om det finns är obehörig omvandling	Visuell inspektion	Ingen obehörig omvandling						
	Tillstånd för planfog yta	Avslöja för visuell inspektion	· Ingen rost · Städning · Inget brott · Vätskeinkapsling och pasta är i gott skick skick						
	Mellan fläkt och fläkt svepa	Lyft och sänk	· Inget galler på fläkten och fläktkåpan						
	Kabelgenomföring	Demontering för inspektion. Inkapslingen bryts inte ner.							
	Flytta en del av gränsen axel	Demontering för inspektion	· Axeldiametern på hävstångens hävstångsstift får inte vara mindre än 15,95 mm Hylsans innerdiameter är inte större än 16,07 mm						
Olja	Oljeläckage	Visuell inspektion	Inget oljeläckage uppstår från inkapslingen, oljetätningen och tändstiftet						
	Olja kvantitativ och förorening	Visuell inspektion	· Oljenivån är nära oljeinspektionshålet · Har viskositet, är inte allvarligt förorenad. · Även om ovanstående standarder är uppfyllda ska utbyte ske minst vart 5:e år.						
Elektromagnetisk broms	Utseende	Visuell inspektion	· Bulten eller skruven är inte lös · Inga skador eller brott etc.						
	Spel	Mått	Överskrid inte tröskelvärdet för elektromagnetisk broms						
	Navledsdel	Visuell inspektion	· Ingen deformation eller slitage · Navfjädern faller inte av						

Fara	Försiktighet
 Obligatorisk	· Om något avvikande upptäcks vid daglig inspektion eller regelbunden inspektion, vänligen sluta använda omedelbart och markera som "fel", och be underhållschefen om reparation eller kontakta DC. Användning av onormala produkter kan leda till allvarliga olyckor med dödsfall eller allvarliga skador etc.	Vänligen bestäm inspektionen föremål som är lämpliga för användning miljö och villkor för kunderna.

ÿ Årlig inspektion av elektrisk kättingtelfer (typ PWRX) (2/2)

ÿ Exempel på register över inspektionsresultat: O = bra, ÿ = byt ut (justera) nästa gång, × = byt ut (justera) på grund av abnormitet

Åtskillnad	Inspektionsartikel	Inspektionsmetod	Kriterier	MM/DD/ÅÅÅÅ för inspektion/resultat av inspektion					
				/	/	/	/	/	/
Drivdel	Lager	Visuell inspektion	· Inget uppenbart slitage, skador eller brott · Flexibel rotation						
	Lastväxel, växel B, pinjongen	Visuell inspektion av	· Inget uppenbart slitage, deformation eller skada						
	Friktionskoppling	Visuell inspektion	· Inget uppenbart slitage, deformation eller skada						
	Friktionskoppling med av mekanisk broms	Visuell inspektion	· Inget uppenbart slitage, deformation eller skada						
	Lastrulle	Visuell inspektion/mätning	· Inget uppenbart slitage, deformation eller brott · Remskivans kedjefäste har ingen beröringsskada · Överskrid inte tröskelvärdet						
	Tomgångsremskiva	Visuell inspektion/mätning	· Inget uppenbart slitage, deformation eller brott · Remskivans kedjefäste har ingen beröringsskada · Överskrid inte tröskelvärdet						
	Oljetätning och inkapsling	Visuell inspektion	· Ingen deformation eller sprickor · Inget oljeläckage						
Elektrisk montering delmontering	Elektrisk montering del	Visuell inspektion	· Inget brott eller brännskador etc. · Stabilt installerad · Även om ovanstående standarder är uppfyllda ska utbyte ske minst var 5:e år						
	Kabel	Visuell inspektion	· Stabilt fäst på det elektriska fästet delmontering · Fogen är stabilt pluggad · Ingen trasig linje eller brännförlust						
	Sammanflätning och vidhäftning av främmande material	Visuell inspektion	· Inga främmande föremål som vattendroppar och damm, etc.						
Elektrisk egenskaper	Spänning	Mått	Matningsspänning inom 10 % av märkspänningen						
	Mätning av isoleringsresistans		Isolationsresistansen är över 5Mÿ						
	Mätning av jordningsmotstånd		Under 10 %						
och Funktionsprestanda	Bekräftelse av åtgärd	Lyft/sänk underklassificering ladda	Efter att ha kontrollerat funktion och prestanda artiklar för dagliga och månatliga inspektioner enligt nr last, kontrollera samma föremål underskattad last						
	Ställdon	Visuell mätminut. avlyftning/sänkning underskattad belastning	Stoppsträckan för lyftning/sänkning ska vara inom 1 % av lyftsträckan på 1 inspektions-/						

Utförd av Granskad av							
Examinationschef/underhållschef							

FCC-information:

VARNING: Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten ansvarig för efterlevnad kan upphäva användarens rätt att använda utrustning!

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Användning är föremål för följande två villkor:

1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.

2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad drift.

VARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan ogiltigförklara användarens rätt att använda produkten.

Obs: Denna produkt har testats och befunnits uppfylla gränserna för en klass B digital enhet i enlighet med del 15 i FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att ge rimligt skydd mot skadlig störning i ett bostadshus installation.

Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om inte installerad och använd i enlighet med instruktionerna, kan orsaka skadlig störning av radiokommunikation. Det finns dock ingen garantera att störningar inte kommer att uppstå i en viss installation. Om detta produkten orsakar skadliga störningar för radio eller TV mottagningen, vilket kan avgöras genom att stänga av och slå på produkten, användaren uppmanas att försöka korrigera störningen med en eller flera av följande åtgärder.

Rikta om eller flytta mottagarantennen.

· Öka avståndet mellan produkten och mottagaren.

· Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den som den är ansluten till. mottagaren är ansluten.

· Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio-/TV-tekniker för hjälp.

Denna produkt omfattas av bestämmelserna i EU-direktiv 2012/19/EG.

Symbolen som visar en överstruken soptunna indikerar att produkten kräver separat sophämtning inom Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör markerade med denna symbol. Produkter markerade som

Sådana får inte slängas med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en återvinningscentral.

insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater

