VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Pcp Air Pump

Model:DQT-XXQ04

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Model:DQT-XXQ04



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.

WARNING

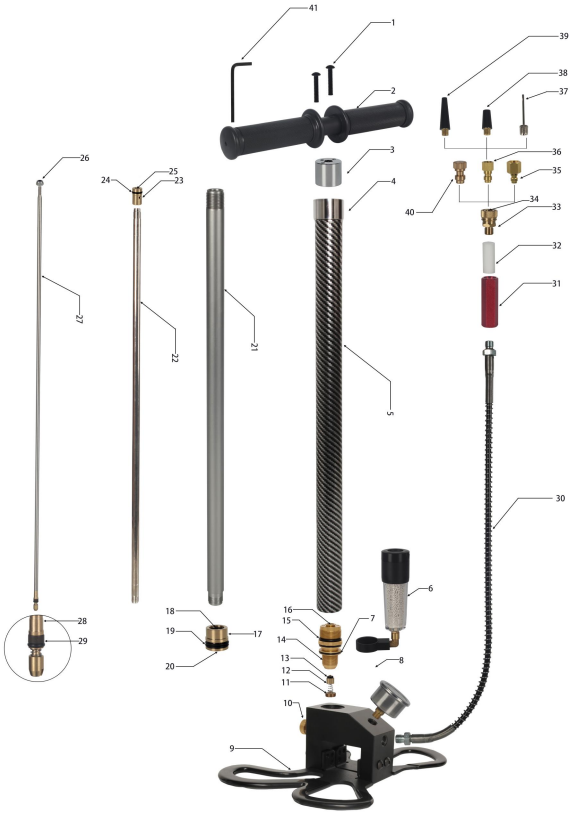


1. This manual contains repair methods, please keep it safe for future review.
2. Do not use this product when it is harmful.
3. It is forbidden to add lubricating oil to new equipment.
4. First loosen the pressure relief valve when the inflation is completed, and do not pull out the gas pipe connector under pressure.
5. Do not use pressure exceeding 31mpa/310bar/4500psi.
6. Ensure that the pressurized container is used within the safe pressure range and within the inspection period, the pressurized container must be equipped with safety explosion-proof devices.
7. Do not allow children to operate the device and store it in the place where children cannot touch it.
8. Do not use this product or this manual by people who are not familiar with it.
9. Do not operate this product on uneven, sloping or slippery ground.
10. This product is a manual tool. High-pressure inflation requires effort and a long inflation time is a normal phenomenon.
11. It is a normal physical phenomenon that the pump body becomes hot during the inflation process of this product.

SAVE THIS MANUAL

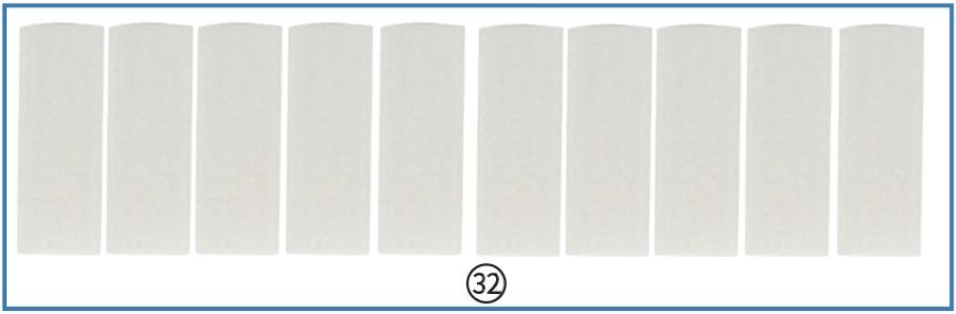
Model	Compression principle	MWP	RWP	Base	Oil and water filtration
DQT-XXQ 04	Level 3.5compression	5800 PSI	0-4500 PSI	Folding base	Oil-water filter + external desiccant

PART NAME

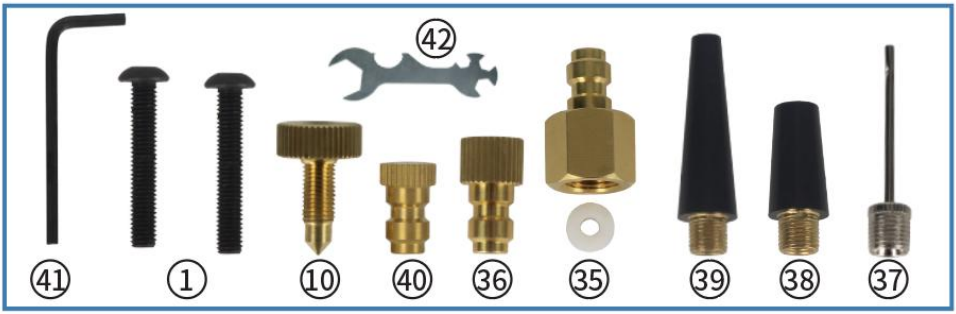


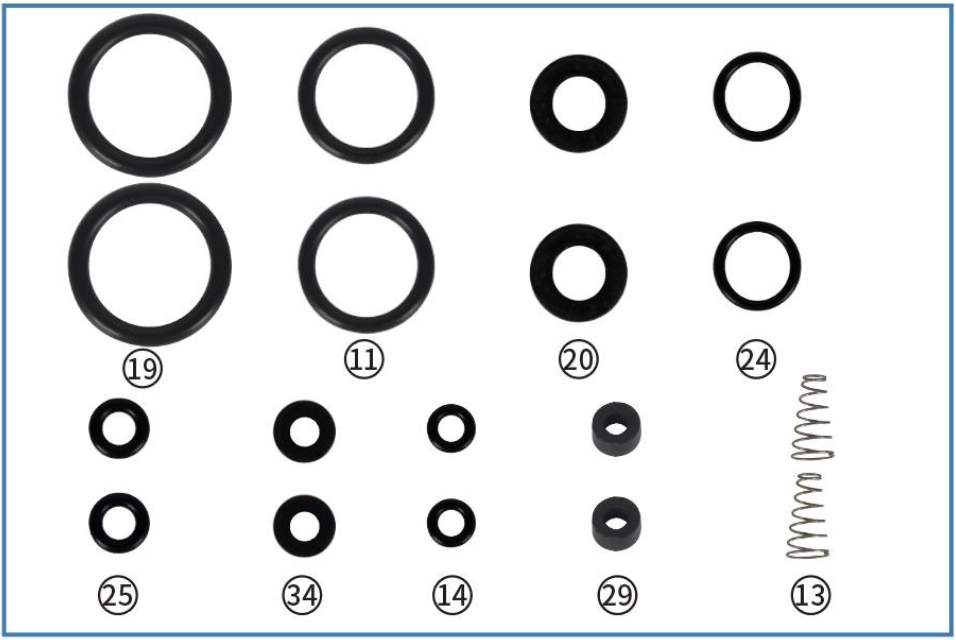
NO.	Name of parts		NO.	Name of parts
1	Handle Screw		22	Quaternary Pump Body Pipe
2	Handle		23	Tertiary Piston
3	Handle Mounting Body		24	Tertiary Piston Outer Gasket
4	Primary Piston		25	Tertiary Piston Inner Gasket
5	Primary Pump Body Pipe		26	High-Pressure Rod Limit Screw
6	Intake Air Filter		27	High-Pressure Piston Rod
7	Air Filter Mounting Gasket		28	High-Pressure Piston Head
8	Pressure Gauge		29	High-Pressure Piston Ring
9	Folding Pedal		30	Air Outlet Pipe
10	Pressure Relief Screw		31	Air Outlet Oil-Water Filter
11	Check Valve Limit Screw		32	Filter Element
12	Check Valve Spring		33	Inflation Quick Connector
13	Check Valve Gasket		34	Inflation Quick Connector Gasket
14	Check Valve Mounting Body		35	BSP 1/8 Female Thread Inflation Connector
15	Primary Pipe Gasket		36	American-Style Tire Valve Adapter
16	Tertiary Pipe Outer Gasket		37	Ball Inflation Needle
17	Secondary Piston		38	Balloon Inflation Connector
18	Secondary Piston Upper Inner Gasket		39	Swimming Ring Inflation Connector
19	Secondary Piston Outer Gasket		40	Quick Test Plug
20	Secondary Piston Lower Inner Gasket		41	L-Shaped Hexagon Wrench
21	Secondary Pump Body Pipe		42	

Back filter pack



Tool set





PACKING LIST



Serial Number	Name
1	Pump body
2	Handle
3	Intake Air Filter
4	Air outlet pipe
5	Lubricating oil
6	Multipurpose wrench
7	Maintenance spare parts pack
8	Installation tool kit
9	Pressure gauge
10	Spare filter element pack

INSTALLATION INSTRUCTIONS



Note: Only required for new product installation Use the parts and tools shown on the left.



1、Tighten the air filter properly by hand.



2.Install the hose and tighten it with a wrench.



3. Install the pressure gauge and tighten it with a wrench



4. Install the handle and tighten the fixing screws with a wrench.



5.Pull the air pump up and down for 100 idle cycles.



6. Install the test connector and tighten the pressure relief valve at the same time.



7. Pull the air pump up and down to test whether the product works normally.
(After the test, you must first loosen the pressure relief valve before removing the test connector

Connector Introduction



8mm quick connector）



Can be connected to 1/8 BSPP external thread with an adapter.



Can be connected to American tire valves with an adapter.）

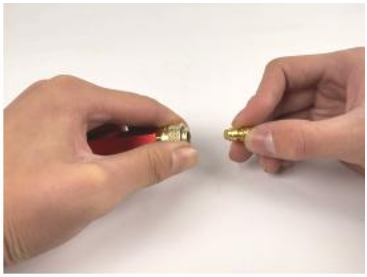
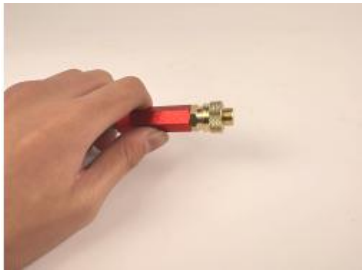




Can inflate balls with an adapter.

Usage and Maintenance

I: Use of Quick Connector

	
Slide the connector slider	Push the connector into the hole with a little force
	
Reset the slider to lock the connector	



2、The intake filter element will turn red when fully saturated with water. It can be removed, air-dried, and reused.

3、II: Exhaust and Pressure Relief After Inflation



4、After inflation, first loosen the exhaust and pressure relief valve to easily remove the inflation connector.

（III: Usage Tips for High-Pressure Air Pipe）

Do not over-bend the air pipe to ensure its service life





IV: Pressure Gauge



1. The internal filled oil is to improve shock resistance. Air bubbles are a normal phenomenon, please use it with confidence.
2. Equipped with a high-pressure gauge with a minimum precision unit of 150psi. If used in low-pressure scenarios such as inflating balls and tires, the pressure gauge will not display.

V: Adding Lubricating Oil

New air pumps do not need to add lubricating oil. Add oil once every 1500 working cycles.)
After adding oil, please idle the pump 50 times. If not used for a long time, please run it idle for 30 cycles to remove oil and water impurities in the pump body.)



Turn the handle counterclockwise to separate the handle from the pump body.




Drop 5 drops of lubricating oil.

Common Troubleshooting

I: Quick Method to Test Whether the Product Works Normally




Install the solid test connector and tighten the pressure relief valve.
Run the air pump and observe whether the pressure value rises.
II: Fault Description: Pressure Cannot Be Increased During Continuous Work. Solution: Check for Air Leakage.



Check the quick connector; there must be 2 sealing rings in the hole to achieve connection and sealing.

III: Fault Description: The maximum pressure of the product can only reach about 1000psi. Pulling up and down is very laborious like being sucked by a vacuum, and the pressure gauge pointer swings up and down when pulling hard. Fault Cause: Poor Sealing of the One-Way Valve.)

Solution

	
Loosen the pump body with a wrench.	Unscrew the limit screw with a flat-head screwdriver.

	
Take out the one-way valve, clean the area where the one-way valve is located, and check the sealing ring. If damaged, replace it with a spare part.） flat-head screwdriver.	

Take out the one-way valve,clean the area where the one-way valve is located, and check the sealing ring. If damaged,replace it with a spare part.
IV: Fault Description: The maximum pressure of the product can only reach about 1000psi. Pulling up and down is very laborious like being sucked by a vacuum, and the pressure gauge pointer does not swing when pulling hard. Fault Cause: Poor Sealing of the High-Pressure Piston.
Solution: Refer to the product disassembly steps to replace No. 31 and the nearby O-rings.

Product Disassembly Steps



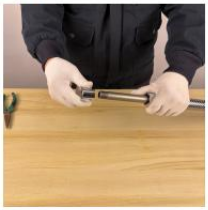
1.Loosen and remove the pump body with the wrench.



2.Unscrew the handle and remove it.



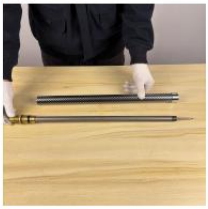
3.Unscrew the limit screws of solid rod with the wrench.



4.Remove handle mounting body.



5.Loosen the primary hose with the wrench.



6.Remove the primary hose.



7.Remove the secondary piston.



8.Hold the third piston with the pipe wrench.



9.Loosen and remove the third piston.



10.Remove the solid rod.



11.Loosen the limit screw of the check valve.





13.Disassembly completed.

Installation steps diagram



1.Add 3-4 drops of lubricant into the fourth hose.



2.Gently put the high-pressure piston head into the fourth hose.



3.Tap the solid rod by hand at the top.



4.Insert the solid rod into the fourth hose.



5.Install the secondary piston.



6.Install the third piston.



7.Tighten the third piston with the wrench.



8.Add 3-4 drops of lubricant to the fourth hose wall.



9.Install the secondary hose (connect to the secondary piston at the fin thread).



10. Add 3-4 drops of lubricant to the secondary hose wall.



11. Add 3-4 drops of lubricant at the secondary piston.



12. Install the primary hose.



13. Tighten the primary hose the wrench.



14. Install the handle body.



15. Install the limit screws of solid rod.



16. Install the check valve.



17. Install the handle.



18. Screw the pump body into the base, completing installation.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Pompe à air PCP

Modèle : DQT-XXQ04

VEVOR
Upgrade · The Home Creator Way

Modèle : DQT-XXQ04



Voici les instructions originales. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous vous informons des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

	Avertissement – Afin de réduire les risques de blessure, l'utilisateur doit lire Veuillez lire attentivement le manuel d'instructions.

AVERTISSEMENT



1. Ce manuel contient des méthodes de réparation ; veuillez le conserver précieusement pour une utilisation ultérieure.
revoir.

2. N'utilisez pas ce produit lorsqu'il est nocif.

3. Il est interdit d'ajouter de l'huile lubrifiante aux équipements neufs.

4. Une fois le gonflage terminé, desserrez d'abord la soupape de décharge de pression et ne retirez
pas le raccord du tuyau de gaz sous pression.

5. Ne pas utiliser une pression supérieure à 31 MPa/310 bar/4500 psi.

6. S'assurer que le récipient sous pression est utilisé dans les limites de pression admissibles.
Dans la plage et pendant la période d'inspection, le conteneur sous pression doit être
équipé de dispositifs de sécurité antidéflagrants.

7. Ne laissez pas les enfants utiliser l'appareil et rangez-le dans un endroit approprié.
où les enfants ne peuvent pas le toucher.

8. Ne laissez pas des personnes non familiarisées avec ce produit ou ce manuel l'utiliser.
avec ça.

9. N'utilisez pas ce produit sur un sol inégal, en pente ou glissant.

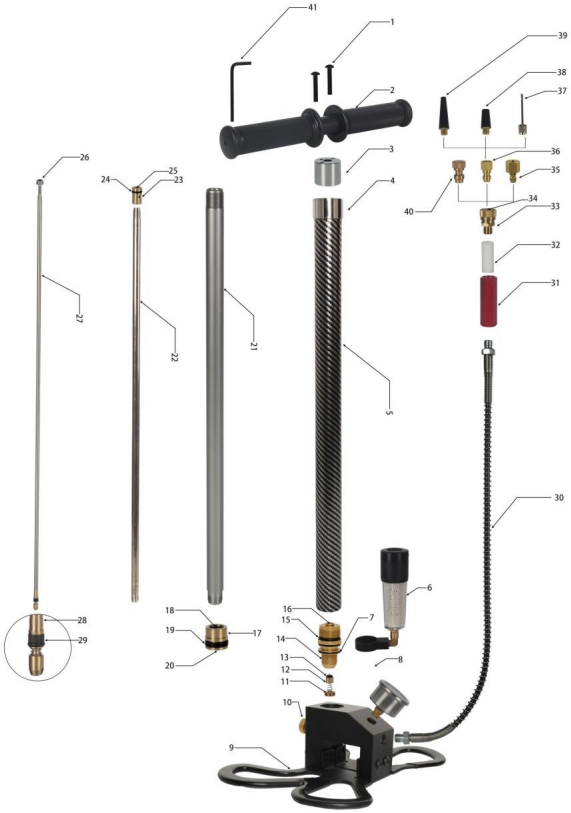
10. Ce produit est un outil manuel. Le gonflage à haute pression nécessite un effort.
et une longue période d'inflation est un phénomène normal.

11. Il est normal que le corps de la pompe chauffe, ce qui est un phénomène physique normal.
durant le processus de gonflage de ce produit.

CONSERVEZ CE MANUEL

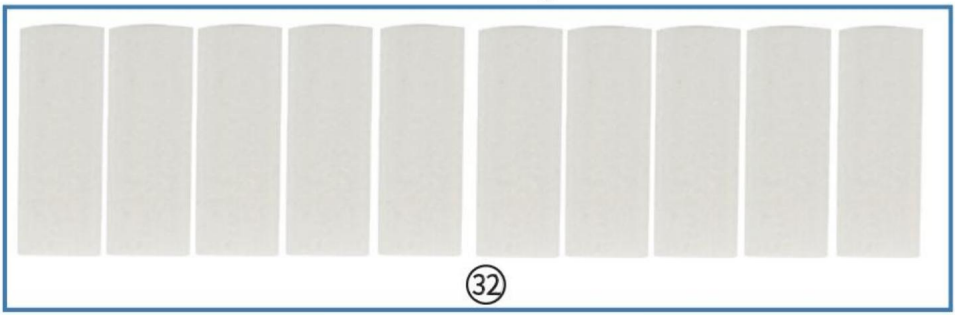
Modèle	Compression principe	MWP	RWP	Base	Filtration de l'huile et de l'eau
DQT-XXQ 04	Niveau 3,5 compression	5800 PSI 0-4500 PSI Base pliable			Filtre huile-eau + dessiccant externe

NOM DE LA PARTIE

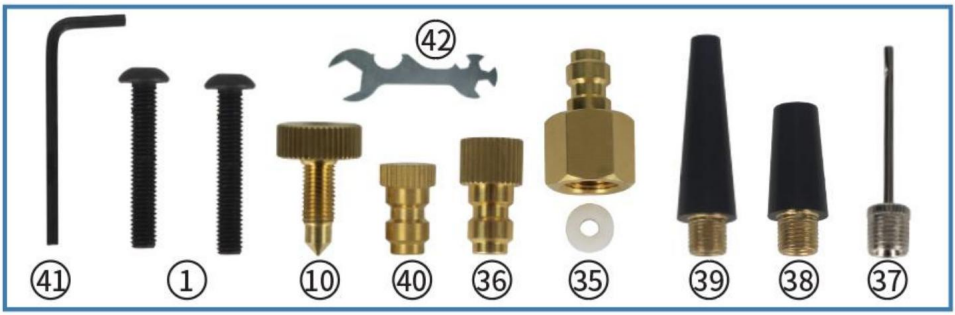


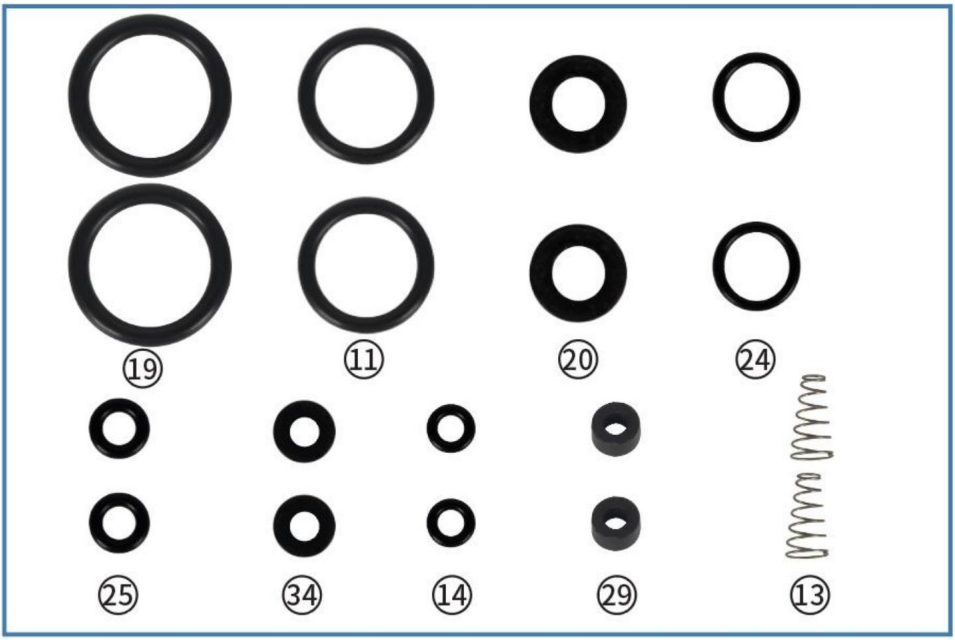
NON.	Nom des pièces	NON.	Nom des pièces
1	Vis de poignée	22	Tuyau du corps de pompe quaternaire
2	Poignée	23	Piston tertiaire
3	Corps de montage de la poignée	24	Joint extérieur de piston tertiaire
4	Piston primaire	25	Joint intérieur de piston tertiaire
5	Tuyau du corps de pompe primaire	26	Limite de tige haute pression Vis
6	Filtre à air d'admission	27	Tige de piston haute pression
7	Joint de montage du filtre à air	28	Tête de piston haute pression
8	Manomètre	29	Segment de piston haute pression
9	Pédale pliable	30	Tuyau de sortie d'air
10	Vis de décharge de pression	31	Filtre à huile et à eau pour sortie d'air
11	Vis de butée du clapet anti-retour	32	Élément filtrant
12	Ressort du clapet anti-retour	33	Connecteur rapide de gonflage
13	Joint de clapet anti-retour	34	Connecteur rapide de gonflage Joint d'étanchéité
14	Corps de montage du clapet anti-retour	35	Filetage femelle BSP 1/8 Connecteur de gonflage
15	Joint de tuyau primaire	36	Valve de pneu de style américain Adaptateur
16	Joint extérieur de tuyau tertiaire	37	Aiguille de gonflage pour ballon
17	Piston secondaire	38	Connecteur de gonflage de ballon
18	Piston secondaire supérieur Joint intérieur	39	Gonflage des bouées Connecteur
19	Piston secondaire extérieur Joint d'étanchéité	40	Prise de test rapide
20	Piston secondaire inférieur Joint intérieur	41	Clé hexagonale en L
21	Tuyau du corps de pompe secondaire	42	

Back filter pack



Ensemble d'outils







Numéro de série	Nom
1	Corps de pompe
2	Poignée
3	Filtre à air d'admission
4	Tuyau de sortie d'air
5	Huile de graissage
6	Clé multifonction
7	Kit de pièces de rechange pour l'entretien
8	kit d'outils d'installation
9	Manomètre
10	Kit de rechange pour éléments filtrants

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION



Note: Only required for new product installation Use the parts and tools shown on the left.



1. Serrez correctement le filtre à air.

manuellement.



2. Installez le tuyau et serrez-le avec une clé.



3. Installez le manomètre et serrez-le avec une clé.



4. Installez la poignée et

serrez les vis de fixation à l'aide d'une clé.



5. Actionnez la pompe à air de haut

en bas pendant 100 cycles au ralenti.



6. Installez le connecteur de test et

Serrez simultanément la soupape de décharge de pression.



7. Actionnez la pompe à air de haut en bas pour vérifier si le produit fonctionne normalement.
(Après le test, vous devez d'abord desserrer la soupape de décharge de pression avant de retirer le connecteur de test)

Introduction au connecteur



connecteur rapide 8 mm)



Peut être raccordé à un filetage extérieur 1/8 BSPP à l'aide d'un adaptateur.



Peut être connecté à

Valves de pneus américaines avec

adaptateur.)

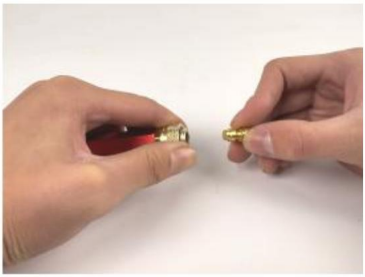
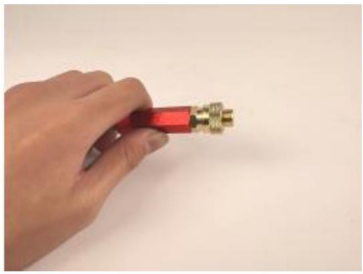




Peut gonfler des ballons avec un adaptateur.

Utilisation et entretien

I : Utilisation du connecteur rapide

	
Faites glisser le curseur du connecteur	Enfoncez le connecteur dans le trou avec un peu de force
	
Réinitialisez le curseur pour verrouiller le connecteur	



2. L'élément filtrant d'admission deviendra rouge lorsqu'il sera complètement saturé d'eau.
peuvent être retirés, séchés à l'air libre et réutilisés.

3. II : Échappement et décompression après gonflage



4. Après le gonflage, desserrez d'abord la soupape d'échappement et de décharge de pression pour faciliter
Retirez le connecteur de gonflage.

(III : Conseils d'utilisation des tuyaux d'air haute pression)

Ne pliez pas excessivement le tuyau d'air afin de préserver sa durée de vie.





IV : Manomètre



1. L'huile interne sert à améliorer la résistance aux chocs. La présence de bulles d'air est un phénomène normal ; vous pouvez l'utiliser en toute confiance.
2. Équipé d'un manomètre haute pression d'une précision minimale de 150 psi. En cas d'utilisation à basse pression, comme pour le gonflage de ballons ou de pneus, le manomètre n'affichera aucune pression.

V : Ajout d'huile de lubrification. Les pompes à air neuves ne nécessitent pas d'ajout d'huile de lubrification. Ajoutez de l'huile tous les 1 500 cycles de fonctionnement.

Après avoir ajouté de l'huile, veuillez faire tourner la pompe au ralenti 50 fois. Si elle n'est pas utilisée pendant une période prolongée, veuillez la faire tourner au ralenti pendant 30 cycles afin d'éliminer les impuretés d'huile et d'eau présentes dans le corps de la pompe.



Tournez la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour séparer la poignée du corps de la pompe.





Déposez 5 gouttes d'huile lubrifiante.

Dépannage courant

I : Méthode rapide pour vérifier si le produit fonctionne normalement





Installez le connecteur de test rigide et serrez la soupape de décharge de pression.

Mettez la pompe à air en marche et observez si la valeur de la pression augmente.

II : Description du défaut : La pression ne peut pas être augmentée en continu

Travail. Solution : Vérifier l'étanchéité à l'air.



Vérifiez le raccord rapide ; il doit y avoir 2 joints toriques dans l’orifice pour assurer la connexion et l’étanchéité.

III : Description du défaut : La pression maximale du produit n'atteint qu'environ 1 000 psi. La manœuvre est très laborieuse, comparable à une aspiration, et l'aiguille du manomètre oscille fortement. Cause du défaut : Mauvaise étanchéité du clapet anti-retour.

Solution

	
Desserrez le corps de la pompe à l'aide d'une clé.	Dévissez la vis de butée avec un tournevis plat.

	
Retirez le clapet anti-retour, nettoyez la zone où se trouve le clapet anti-retour. La vanne est localisée, et vérifiez la Bague d'étanchéité. Si elle est endommagée, remplacez-la. avec une pièce de rechange.) tête plate tournevis.	

Retirez le clapet anti-retour, nettoyez la zone où se trouve le clapet anti-retour.

Repérez la pièce et vérifiez le joint d'étanchéité. S'il est endommagé, remplacez-le par une pièce de rechange.

IV : Description du défaut : La pression maximale du produit ne peut atteindre que

environ 1000 psi. Monter et descendre est très laborieux, comme être aspiré par

un vide, et l'aiguille du manomètre ne bouge pas lorsqu'on tire

Dureté. Cause du défaut : mauvaise étanchéité du piston haute pression.

Solution : Reportez-vous aux étapes de démontage du produit pour remplacer la pièce n° 31 et la

Joints toriques à proximité.

Étapes de démontage du produit



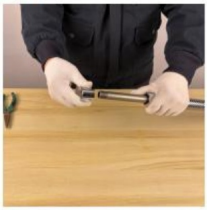
1.Loosen and remove the pump body with the wrench.



2.Unscrew the handle and remove it.



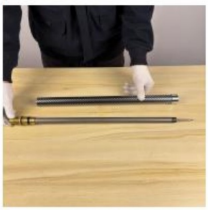
3.Unscrew the limit screws of solid rod with the wrench.



4.Remove handle mounting body.



5.Loosen the primary hose with the wrench.



6.Remove the primary hose.



7.Remove the secondary piston.



8.Hold the third piston with the pipe wrench.



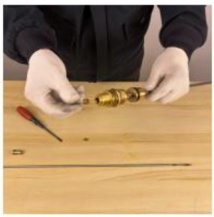
9.Loosen and remove the third piston.



10.Remove the solid rod.



11.Loosen the limit screw of the check valve.





13.Disassembly completed.

Installation steps diagram



1.Add 3-4 drops of lubricant into the fourth hose.



2.Gently put the high-pressure piston head into the fourth hose.



3.Tap the solid rod by hand at the top.



4.Insert the solid rod into the fourth hose.



5.Install the secondary piston.



6.Install the third piston.



7.Tighten the third piston with the wrench.



8.Add 3-4 drops of lubricant to the fourth hose wall.



9.Install the secondary hose (connect to the secondary piston at the fin thread).



10. Add 3-4 drops of lubricant to the secondary hose wall.



11. Add 3-4 drops of lubricant at the secondary piston.



12. Install the primary hose.



13. Tighten the primary hose the wrench.



14. Install the handle body.



15. Install the limit screws of solid rod.



16. Install the check valve.



17. Install the handle.



18. Screw the pump body into the base, completing installation.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

PCP-Luftpumpe

Modell: DQT-XXQ04

VEVOR
Upgrade · The Home Creator Way

Modell: DQT-XXQ04



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden.



Warnung – Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die folgenden Anweisungen lesen:

Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.

WARNUNG



1. Dieses Handbuch enthält Reparaturmethoden. Bitte bewahren Sie es für zukünftige Verwendung sicher auf. Rezension.

2. Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn es schädlich ist.

3. Es ist verboten, Schmieröl in neue Geräte einzufüllen.

4. Lösen Sie zuerst das Druckbegrenzungsventil, wenn der Aufblasvorgang abgeschlossen ist, und ziehen Sie den Gasleitungsanschluss nicht unter Druck heraus.

5. Verwenden Sie keinen Druck über 31 MPa/310 bar/4500 psi.

6. Stellen Sie sicher, dass der Druckbehälter innerhalb des zulässigen Druckbereichs verwendet wird. Der Druckbehälter muss innerhalb des Inspektionszeitraums und im entsprechenden Bereich sein. ausgestattet mit explosionsgeschützten Sicherheitsvorrichtungen.

7. Kinder dürfen das Gerät nicht bedienen und es darf nicht an einem ungeeigneten Ort aufbewahrt werden. wo Kinder es nicht berühren können.

8. Dieses Produkt und diese Bedienungsanleitung dürfen nicht von Personen verwendet werden, die damit nicht vertraut sind. damit.

9. Betreiben Sie dieses Produkt nicht auf unebenem, abschüssigem oder rutschigem Untergrund.

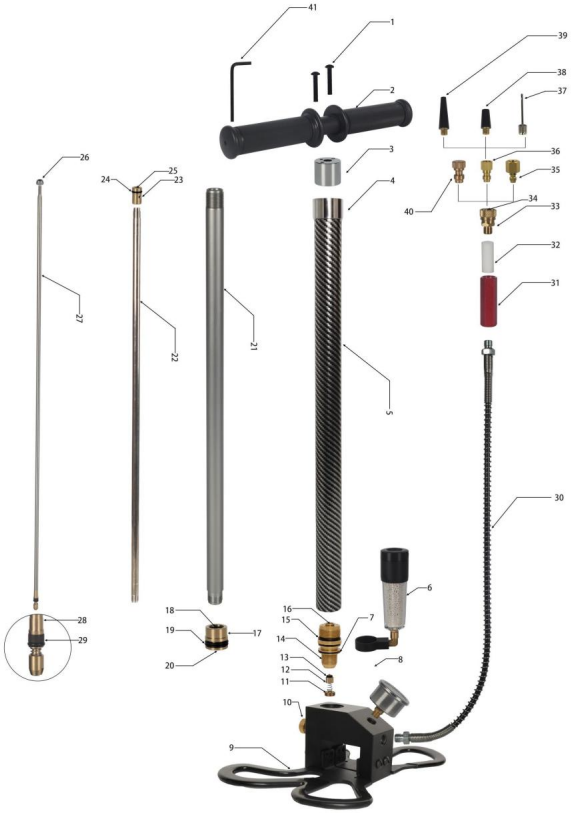
10. Dieses Produkt ist ein manuelles Werkzeug. Das Aufpumpen unter hohem Druck erfordert Kraftaufwand. Eine lange Inflationszeit ist ein normales Phänomen.

11. Es ist ein normales physikalisches Phänomen, dass sich das Pumpengehäuse erhitzt. während des Inflationsprozesses dieses Produkts.

BEWAHREN SIE DIESES HANDBUCH AUF

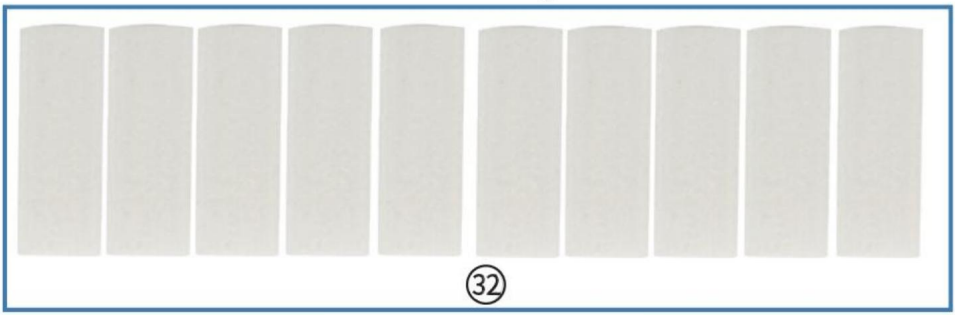
Modell	Kompression Prinzip	MWP	RWP	Base	Öl- und Wasserfiltration
DQT-XXQ 04	Ebene 3,5 Kompression	5800 PSI 0-4500 PSI Klappfuß			Öl-Wasser-Filter + externes Trockenmittel

TEILNAME

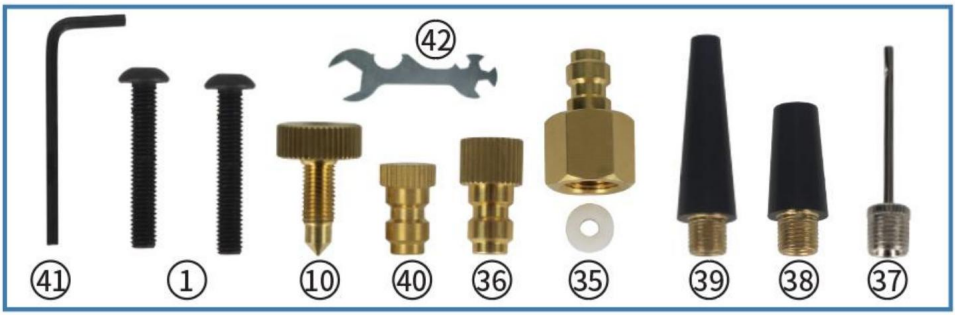


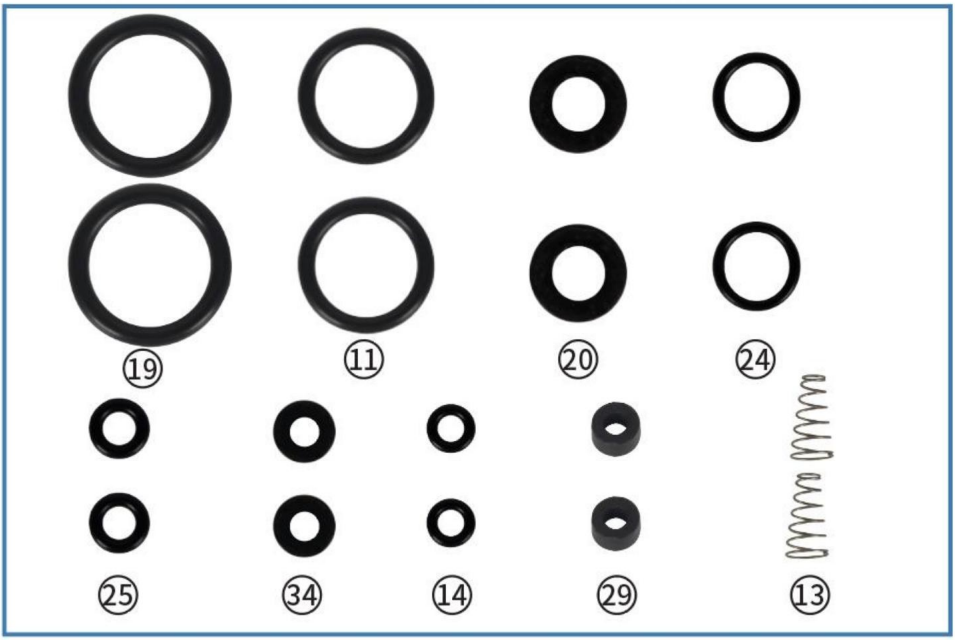
NEIN.	Teilebezeichnungen		NEIN.	Teilebezeichnungen
1	Griffschraube		22	Quartäres Pumpenkörperrohr
2	Handhaben		23	Tertiärkolben
3	Griffbefestigungskörper		24	Äußere Dichtung des Tertiärkolbens
4	Primärkolben		25	Innere Kolbendichtung
5	Primärpumpenkörperrohr		26	Hochdruckstangenbegrenzung Schrauben
6	Ansaugluftfilter		27	Hochdruck-Kolbenstange
7	Dichtung für die Luftfiltermontage		28	Hochdruck-Kolbenkopf
8	Manometer		29	Hochdruck-Kolbenring
9	Klapppedal		30	Luftauslassrohr
10	Druckentlastungsschraube		31	Öl-Wasser-Filter am Luftauslass
11	Rückschlagventil-Begrenzungsschraube		32	Filterelement
12	Rückschlagventilfeder		33	Schnellkupplung für Inflationspumpe
13	Rückschlagventildichtung		34	Schnellkupplung für Inflationspumpe Dichtung
14	Montagegehäuse für Rückschlagventil		35	BSP 1/8 Innengewinde Inflationsanschluss
15	Primärrohrdichtung		36	Reifenventil im amerikanischen Stil Adapter
16	Äußere Dichtung des Tertiärrohrs		37	Ballaufblasnadel
17	Sekundärkolben		38	Ballonaufblasverbinder
18	Sekundärkolben oben Innendichtung		39	Schwimmring-Aufblasen Anschluss
19	Sekundärkolben außen Dichtung		40	Schnellteststecker
20	Sekundärkolben unten Innendichtung		41	L-förmiger Sechskantschlüssel
21	Sekundärpumpenkörperrohr		42	

Back filter pack



Werkzeugsatz





PACKLISTE



Seriennummer	Name
1	Pumpenkörper
2	Handhaben
3	Ansaugluftfilter
4	Luftauslassrohr
5	Schmieröl
6	Mehrzweckschlüssel
7	Wartungsersatzteilpaket
8	Installationswerkzeugsatz
9	Manometer
10	Ersatzfilterelement-Packung

INSTALLATIONSANLEITUNG



Note: Only required for new product installation Use the parts and tools shown on the left.



1. Den Luftfilter ordnungsgemäß festziehen.

von Hand.



2. Den Schlauch montieren und mit einem Schraubenschlüssel festziehen.



3. Montieren Sie das Manometer und ziehen Sie es mit einem Schraubenschlüssel fest.



4. Montieren Sie den Griff und ziehen Sie die Befestigungsschrauben mit einem Schraubenschlüssel fest.



5. Die Luftpumpe 100 Mal im Leerlauf auf und ab bewegen.



6. Installieren Sie den Teststecker und Ziehen Sie gleichzeitig das Druckbegrenzungsventil fest.



7. Ziehen Sie die Luftpumpe auf und ab, um zu testen, ob das Produkt normal funktioniert.
(Nach dem Test muss zuerst das Druckbegrenzungsventil gelöst werden, bevor der Testanschluss entfernt wird.)

Einführung in den Konnektor



8-mm-Schnellverbinder)



Kann mit einem Adapter an ein 1/8 BSPP-Außengewinde angeschlossen werden.



Kann angeschlossen werden an

Amerikanische Reifenventile mit Adapter.)

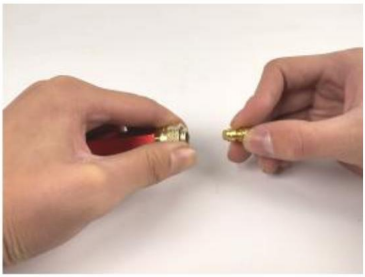
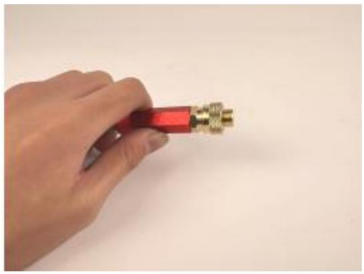




Bälle können mit einem Adapter aufgepumpt werden.

Nutzung und Wartung

I: Verwendung des Schnellverbinders

	
Schieben Sie den Verbindungsschieber	Schieben Sie den Stecker in die Öffnung mit ein wenig Kraft
	
Stellen Sie den Schieberegler wieder ein, um ihn zu sperren. Steckverbinder	



2. Das Ansaugfilterelement verfärbt sich rot, wenn es vollständig mit Wasser gesättigt ist.

Kann abgenommen, luftgetrocknet und wiederverwendet werden.

3. II: Entlüftung und Druckentlastung nach dem Aufblasen



4. Nach dem Aufpumpen zuerst das Auslass- und das Druckbegrenzungsventil lösen, um die Luftzufuhr zu erleichtern.

Den Aufblasanschluss entfernen.

(III: Anwendungshinweise für Hochdruckluftleitungen)

Um die Lebensdauer des Luftrohrs zu gewährleisten, sollte dieses nicht übermäßig gebogen werden.





IV: Manometer



1. Das im Inneren eingefüllte Öl dient der Verbesserung der Stoßfestigkeit. Luftblasen sind normal, Sie können das Produkt bedenkenlos verwenden.

2. Ausgestattet mit einem Hochdruckmanometer mit einer minimalen Messgenauigkeit von 150 psi. Bei Verwendung in Niederdruckanwendungen, wie z. B. beim Aufpumpen von Bällen und Reifen, zeigt das Manometer keinen Wert an.

V: Nachfüllen von Schmieröl.

Neue Luftpumpen benötigen kein Schmieröl. Öl sollte einmal alle 1500 Arbeitszyklen nachgefüllt werden.

Bitte lassen Sie die Pumpe nach dem Einfüllen von Öl 50 Mal im Leerlauf laufen. Bei längerer Nichtbenutzung lassen Sie sie bitte 30 Mal im Leerlauf laufen, um Öl- und Wasserverunreinigungen im Pumpengehäuse zu entfernen.



Durch Drehen des Griffs gegen den Uhrzeigersinn lässt sich der Griff vom Pumpenkörper trennen.





Gib 5 Tropfen Schmieröl hinzu.

Häufige Fehlerbehebung

I: Schnelle Methode zum Testen der ordnungsgemäßen Funktion des Produkts





Montieren Sie den festen Prüfanschluss und ziehen Sie das Druckbegrenzungsventil fest.

Schalten Sie die Luftpumpe ein und beobachten Sie, ob der Druckwert ansteigt.

II: Fehlerbeschreibung: Der Druck kann während des kontinuierlichen Betriebs nicht erhöht werden.

Arbeit. Lösung: Auf Luftlecks prüfen.



Prüfen Sie den Schnellverbinder; für eine sichere Verbindung und Abdichtung müssen sich 2 Dichtungsringe im Loch befinden.

III: Fehlerbeschreibung: Der maximale Druck des Produkts erreicht nur etwa 1000 psi. Das Ziehen und Senken ist sehr mühsam, vergleichbar mit einem Vakuum, und der Zeiger des Manometers schlägt bei starkem Ziehen auf und ab. Fehlerursache: Unzureichende Abdichtung des Rückschlagventils.

Lösung

	
Den Pumpenkörper mit einem Schraubenschlüssel lösen.	Lösen Sie die Anschlagschraube mit einem Schlitzschraubendreher.

	
Nehmen Sie das Rückschlagventil heraus und reinigen Sie den Bereich, in dem sich das Rückschlagventil befand. Ventil befindet sich, und überprüfen Sie das Dichtungsring. Bei Beschädigung ersetzen. mit einem Ersatzteil.) Flachkopf Schraubendreher.	

Nehmen Sie das Rückschlagventil heraus und reinigen Sie den Bereich, in dem sich das Rückschlagventil befindet.

Den Dichtring lokalisieren und prüfen. Bei Beschädigung durch ein Ersatzteil ersetzen.

IV: Fehlerbeschreibung: Der maximale Druck des Produkts kann nur einen bestimmten Wert erreichen.

etwa 1000 psi. Das Hoch- und Runterziehen ist sehr mühsam, als würde man von einem Sog erfasst.

Es entsteht ein Vakuum, und der Zeiger des Manometers schlägt beim Ziehen nicht aus.

Schwerwiegender Fehler. Fehlerursache: Mangelhafte Abdichtung des Hochdruckkolbens.

Lösung: Befolgen Sie die Schritte zur Demontage des Produkts, um Nr. 31 und die

nahegelegene O-Ringe.

Schritte zur Produktdemontage



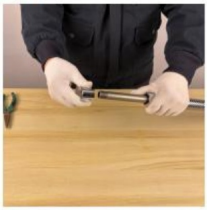
1.Loosen and remove the pump body with the wrench.



2.Unscrew the handle and remove it.



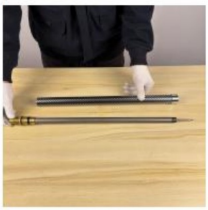
3.Unscrew the limit screws of solid rod with the wrench.



4.Remove handle mounting body.



5.Loosen the primary hose with the wrench.



6.Remove the primary hose.



7.Remove the secondary piston.



8.Hold the third piston with the pipe wrench.



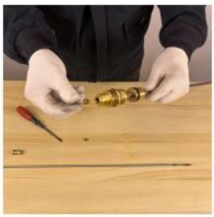
9.Loosen and remove the third piston.



10.Remove the solid rod.



11.Loosen the limit screw of the check valve.





13.Disassembly completed.

Installation steps diagram



1.Add 3-4 drops of lubricant into the fourth hose.



2.Gently put the high-pressure piston head into the fourth hose.



3.Tap the solid rod by hand at the top.



4.Insert the solid rod into the fourth hose.



5.Install the secondary piston.



6.Install the third piston.



7.Tighten the third piston with the wrench.



8.Add 3-4 drops of lubricant to the fourth hose wall.



9.Install the secondary hose (connect to the secondary piston at the fin thread).



10. Add 3-4 drops of lubricant to the secondary hose wall.



11. Add 3-4 drops of lubricant at the secondary piston.



12. Install the primary hose.



13. Tighten the primary hose the wrench.



14. Install the handle body.



15. Install the limit screws of solid rod.



16. Install the check valve.



17. Install the handle.



18. Screw the pump body into the base, completing installation.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Pompa ad aria PCP

Modello: DQT-XXQ04

VEVOR
Upgrade · The Home Creator Way

Modello: DQT-XXQ04



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva il diritto di interpretare a proprio piacimento il presente manuale d'uso. L'aspetto del prodotto potrebbe differire leggermente da quello del prodotto ricevuto. Ci scusiamo se non vi informeremo tempestivamente di eventuali aggiornamenti tecnologici o software del nostro prodotto.

	Attenzione: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere Leggere attentamente il manuale di istruzioni.

AVVERTIMENTO



1. Questo manuale contiene metodi di riparazione, si prega di conservarlo con cura per riferimento futuro. revisione.

2. Non utilizzare questo prodotto quando è dannoso.

3. È vietato aggiungere olio lubrificante alle nuove apparecchiature.

4. Al termine del gonfiaggio, allentare innanzitutto la valvola di sicurezza e non estrarre il raccordo del tubo del gas sotto pressione.

5. Non utilizzare una pressione superiore a 31 MPa/310 bar/4500 psi.

6. Assicurarsi che il contenitore pressurizzato venga utilizzato entro la pressione di sicurezza gamma e entro il periodo di ispezione, il contenitore pressurizzato deve essere dotato di dispositivi di sicurezza antideflagranti.

7. Non permettere ai bambini di utilizzare il dispositivo e conservarlo in un luogo sicuro. dove i bambini non possano toccarlo.

8. Non utilizzare questo prodotto o questo manuale da parte di persone che non hanno familiarità con esso.

9. Non utilizzare questo prodotto su terreni irregolari, in pendenza o scivolosi.

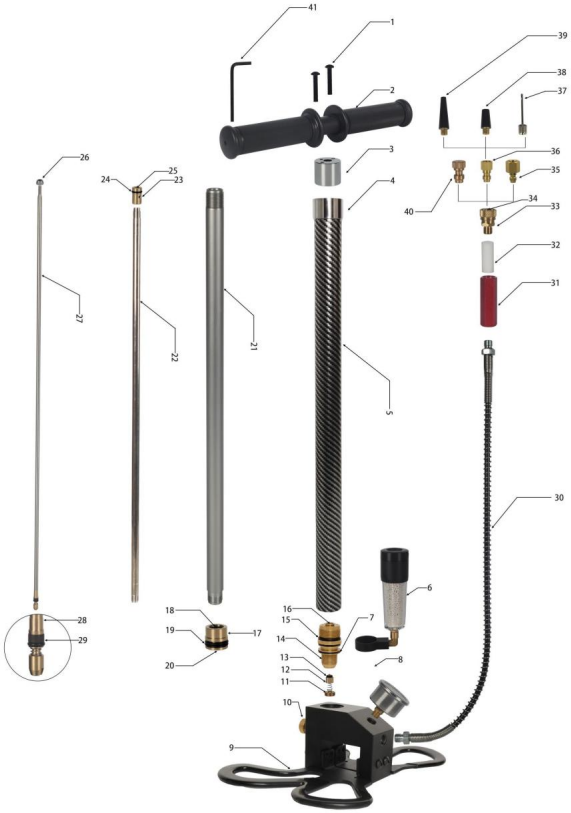
10. Questo prodotto è uno strumento manuale. Il gonfiaggio ad alta pressione richiede sforzo e un lungo tempo di gonfiaggio è un fenomeno normale.

11. È un normale fenomeno fisico che il corpo della pompa si riscaldi. durante il processo di gonfiaggio di questo prodotto.

CONSERVARE QUESTO MANUALE

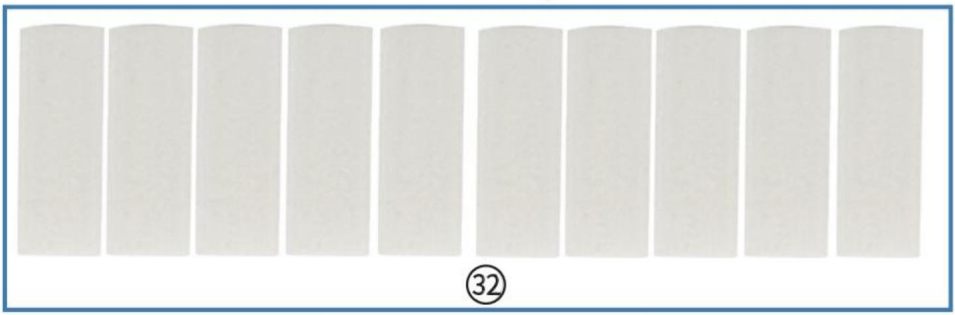
Modello	Compressione principio	MWP	RWP	Base	Filtrazione di olio e acqua
DQT-XXQ 04	Livello 3.5 compressione	5800 PSI 0-4500 PSI		Base pieghevole	Filtro olio-acqua + essiccante esterno

NOME DELLA PARTE

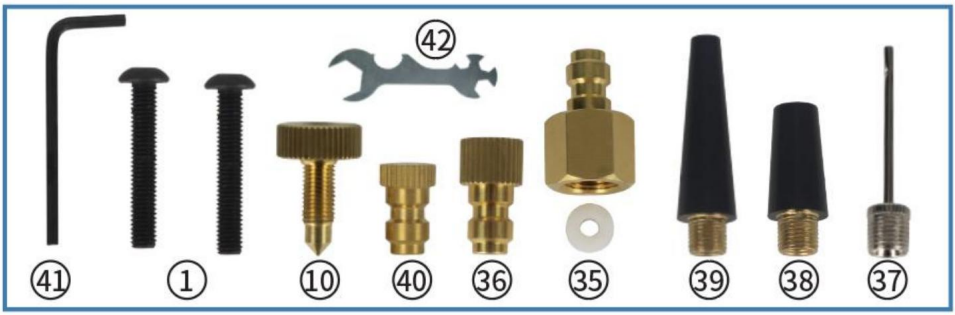


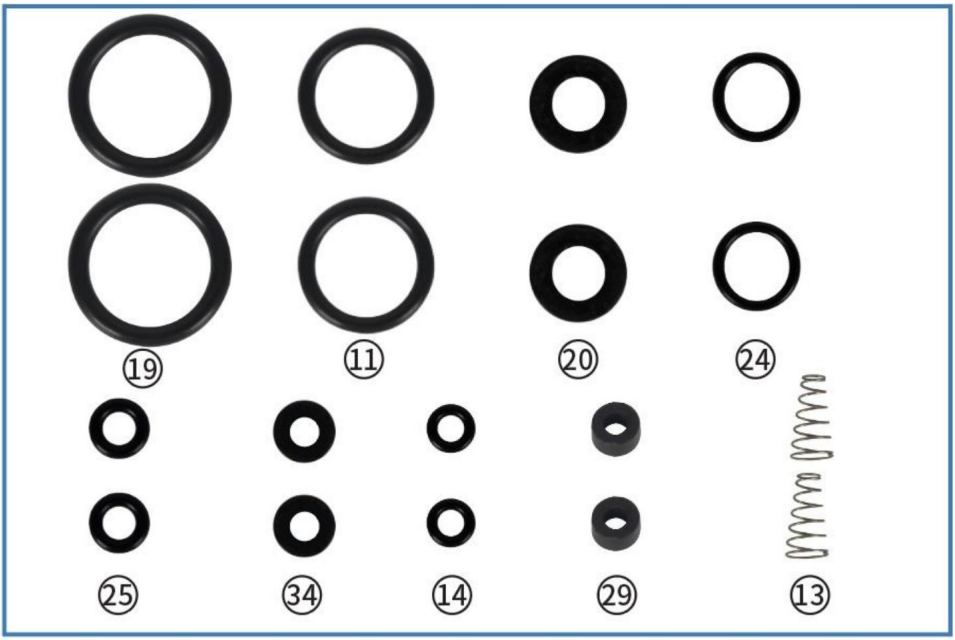
NO.	Nome delle parti	NO.	Nome delle parti
1	Vite di fissaggio	22	Tubo del corpo della pompa quaternaria
2	Maniglia	23	Pistone terziario
3	Corpo di montaggio della maniglia	24	Guarnizione esterna del pistone terziario
4	Pistone primario	25	Guarnizione interna del pistone terziario
5	Tubo principale del corpo pompa	26	Limite della barra ad alta pressione Vite
6	Filtro dell'aria di aspirazione	27	Asta del pistone ad alta pressione
7	Guarnizione di montaggio del filtro dell'aria	28	Testa del pistone ad alta pressione
8	Manometro	29	Fascia elastica del pistone ad alta pressione
9	Pedale pieghevole	30	Tubo di uscita dell'aria
10	Vite di sfiato	31	Filtro olio-acqua in uscita aria
11	Vite di fine corsa della valvola di ritegno	32	Elemento filtrante
12	Controllare la molla della valvola	33	Connettore rapido per gonfiaggio
13	Guarnizione della valvola di controllo	34	Connettore rapido per gonfiaggio Guarnizione
14	Corpo di montaggio della valvola di ritegno	35	Filettatura femmina BSP 1/8 Connettore di gonfiaggio
15	Guarnizione del tubo primario	36	Valvola per pneumatici in stile americano Adattatore
16	Guarnizione esterna del tubo terziario	37	Ago per gonfiare i palloni
17	Pistone secondario	38	Connettore per gonfiare palloncini
18	Pistone secondario superiore Guarnizione interna	39	Gonfiaggio salvagente Connettore
19	Pistone secondario esterno Guarnizione	40	Spina di prova rapida
20	Pistone secondario inferiore Guarnizione interna	41	Chiave esagonale a L
21	Tubo del corpo pompa secondario	42	

Back filter pack



Set di attrezzi





LISTA IMBALLAGGIO



Numero di serie	Nome
1	Corpo della pompa
2	Maniglia
3	Filtro dell'aria di aspirazione
4	tubo di uscita dell'aria
5	Olio lubrificante
6	Chiave multifunzione
7	Kit di ricambi per la manutenzione
8	Kit di attrezzi per l'installazione
9	Manometro
10	Confezione di elementi filtranti di ricambio

ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE



Note: Only required for new product installation Use the parts and tools shown on the left.



1. Stringere correttamente il filtro dell'aria a mano.



2. Installare il tubo flessibile e serrarlo con una chiave inglese.



3. Installare il manometro e serrarlo con una chiave inglese.



4. Installare la maniglia e serrare le viti di fissaggio con una chiave inglese.



5. Tirare su e giù la pompa dell'aria per 100 cicli a vuoto.



6. Installare il connettore di prova e Stringere contemporaneamente la valvola di sicurezza.



7. Sollevare e abbassare la pompa dell'aria per verificare il corretto funzionamento del prodotto.
(Dopo il test, è necessario prima allentare la valvola di sicurezza prima di rimuovere il connettore di prova

Introduzione al connettore



connettore rapido da 8 mm)



Può essere collegato a una filettatura esterna da 1/8 BSPP tramite un adattatore.



Può essere collegato a

Valvole per pneumatici americane con

adattatore.

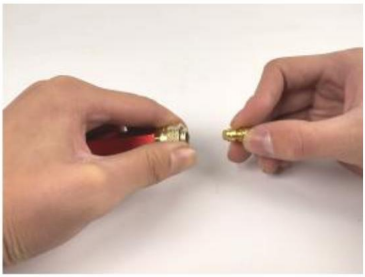
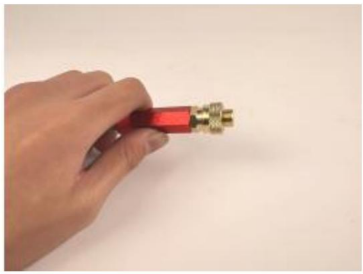




È possibile gonfiare i palloni con un adattatore.

Utilizzo e manutenzione

I: Utilizzo del connettore rapido

	
Fai scorrere il cursore del connettore	Spingere il connettore nel foro con un po' di forza
	
Reimposta il cursore per bloccare il connettore	



2. L'elemento filtrante di aspirazione diventerà rosso quando sarà completamente saturo d'acqua. Possono essere rimossi, asciugati all'aria e riutilizzati.

3.II: Scarico e rilascio della pressione dopo il gonfiaggio



4ÿDopo il gonfiaggio, allentare prima la valvola di scarico e di sfogo della pressione per facilitare rimuovere il connettore di gonfiaggio.

(III: Consigli per l'uso del tubo dell'aria ad alta pressione)

Non piegare eccessivamente il tubo dell'aria per garantirne la durata.





IV: Manometro



1. L'olio contenuto all'interno serve a migliorare la resistenza agli urti. La presenza di bolle d'aria è un fenomeno normale, si prega di utilizzare il prodotto con fiducia.
2. Dotato di manometro ad alta pressione con una precisione minima di 150 psi. Se utilizzato in situazioni di bassa pressione, come il gonfiaggio di palloni e pneumatici, il manometro non visualizzerà alcun valore.

V: Aggiunta di olio lubrificante. Le pompe ad aria nuove non necessitano di aggiunta di olio lubrificante. Aggiungere olio una volta ogni 1500 cicli di lavoro.

Dopo aver aggiunto l'olio, si prega di far funzionare la pompa al minimo per 50 cicli. Se non viene utilizzata per un lungo periodo, si prega di farla funzionare al minimo per 30 cicli per rimuovere l'olio e le impurità d'acqua presenti nel corpo della pompa.



Ruotare la maniglia in senso antiorario per separarla dal corpo della pompa.





Aggiungere 5 gocce di olio lubrificante.

Risoluzione dei problemi più comuni

I: Metodo rapido per verificare se il prodotto funziona correttamente





Installare il connettore di prova rigido e serrare la valvola di sicurezza.

Avviare la pompa dell'aria e osservare se il valore della pressione aumenta.

II: Descrizione del guasto: la pressione non può essere aumentata durante il funzionamento continuo

Intervento. Soluzione: Verificare la presenza di perdite d'aria.



Controllare il connettore rapido; devono essere presenti 2 anelli di tenuta nel foro per garantire la connessione e la tenuta.

III: Descrizione del guasto: La pressione massima del prodotto può raggiungere solo circa 1000 psi. Tirare su e giù è molto faticoso, come essere risucchiati da un aspirapolvere, e l'ago del manometro oscilla su e giù quando si tira con forza. Causa del guasto: Tenuta insufficiente della valvola unidirezionale.

Soluzione

	
Allentare il corpo della pompa con una chiave inglese.	Svitare la vite di fine corsa con un cacciavite a testa piatta.

	
Rimuovere la valvola unidirezionale, pulire l'area in cui si trova la valvola unidirezionale la valvola è situata e controlla la Anello di tenuta. Se danneggiato, sostituirlo. con un pezzo di ricambio.) a testa piatta cacciavite.	

Rimuovere la valvola unidirezionale, pulire l'area in cui si trova la valvola unidirezionale
Individuare e controllare l'anello di tenuta. Se danneggiato, sostituirlo con un pezzo di ricambio.
IV: Descrizione del guasto: La pressione massima del prodotto può raggiungere solo
circa 1000 psi. Tirare su e giù è molto faticoso come essere risucchiati da
un vuoto e l'indicatore del manometro non oscilla quando si tira
Difficile. Causa del guasto: Tenuta insufficiente del pistone ad alta pressione.
Soluzione: fare riferimento ai passaggi di smontaggio del prodotto per sostituire il n. 31 e il
O-ring nelle vicinanze.

Procedure di smontaggio del prodotto



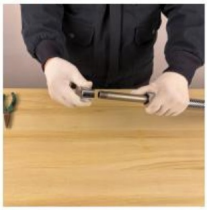
1.Loosen and remove the pump body with the wrench.



2.Unscrew the handle and remove it.



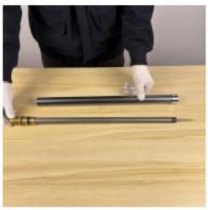
3.Unscrew the limit screws of solid rod with the wrench.



4.Remove handle mounting body.



5.Loosen the primary hose with the wrench.



6.Remove the primary hose.



7.Remove the secondary piston.



8.Hold the third piston with the pipe wrench.



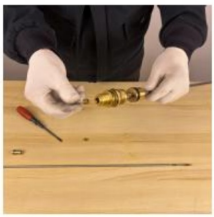
9.Loosen and remove the third piston.



10.Remove the solid rod.



11.Loosen the limit screw of the check valve.





13.Disassembly completed.

Installation steps diagram



1.Add 3-4 drops of lubricant into the fourth hose.



2.Gently put the high-pressure piston head into the fourth hose.



3.Tap the solid rod by hand at the top.



4.Insert the solid rod into the fourth hose.



5.Install the secondary piston.



6.Install the third piston.



7.Tighten the third piston with the wrench.



8.Add 3-4 drops of lubricant to the fourth hose wall.



9.Install the secondary hose (connect to the secondary piston at the fin thread).



10. Add 3-4 drops of lubricant to the secondary hose wall.



11. Add 3-4 drops of lubricant at the secondary piston.



12. Install the primary hose.



13. Tighten the primary hose the wrench.



14. Install the handle body.



15. Install the limit screws of solid rod.



16. Install the check valve.



17. Install the handle.



18. Screw the pump body into the base, completing installation.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Bomba de aire PCP

Modelo: DQT-XXQ04

VEVOR
Upgrade · The Home Creator Way

Modelo: DQT-XXQ04



Estas son las instrucciones originales. Lea atentamente todo el manual antes de usar el producto. VEVOR se reserva el derecho de interpretar el manual de usuario. El aspecto del producto puede variar con respecto al que reciba. Le pedimos disculpas si no le informamos nuevamente sobre actualizaciones de tecnología o software.

	Advertencia: para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer Lea atentamente el manual de instrucciones.

ADVERTENCIA



1. Este manual contiene métodos de reparación; por favor, guárdelo en un lugar seguro para futuras consultas.
revisar.

2. No utilice este producto cuando sea perjudicial.

3. Está prohibido añadir aceite lubricante a los equipos nuevos.

4. Una vez finalizado el inflado, afloje primero la válvula de alivio de presión y no tire del conector de
la tubería de gas bajo presión.

5. No utilice presiones superiores a 31 mpa/310 bar/4500 psi.

6. Asegúrese de que el recipiente presurizado se utilice dentro de la presión segura.
rango y dentro del período de inspección, el contenedor presurizado debe estar
Equipado con dispositivos de seguridad a prueba de explosiones.

7. No permita que los niños utilicen el dispositivo y guárdelo en el lugar
donde los niños no puedan tocarlo.

8. No utilice este producto ni este manual personas que no estén familiarizadas con el producto.
con ello.

9. No utilice este producto en terrenos irregulares, inclinados o resbaladizos.

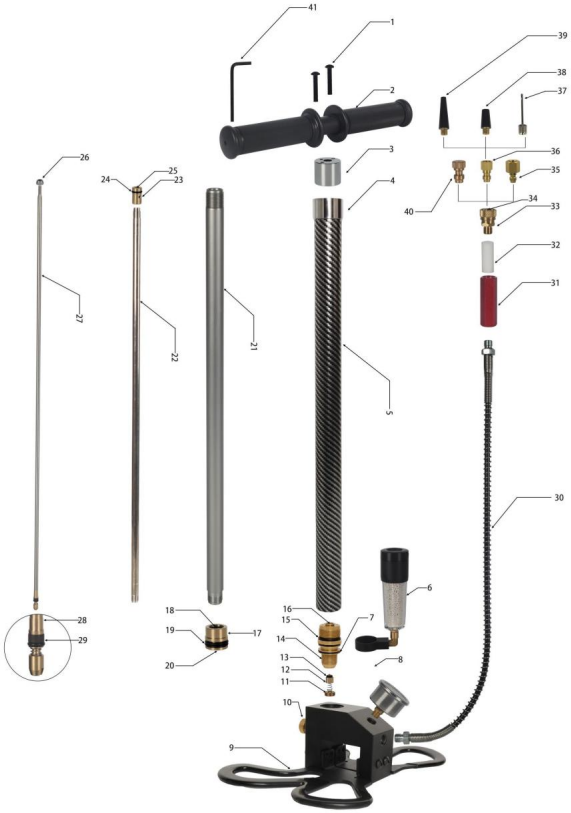
10. Este producto es una herramienta manual. El inflado a alta presión requiere esfuerzo.
y un largo período de inflado es un fenómeno normal.

11. Es un fenómeno físico normal que el cuerpo de la bomba se caliente.
durante el proceso de inflado de este producto.

GUARDE ESTE MANUAL

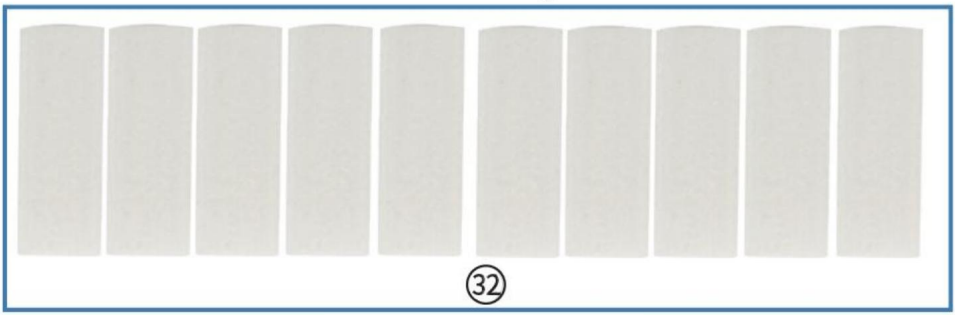
Modelo	Compresión principio	MWP	RWP	Base	Filtración de aceite y agua
DQT-XXQ 04	Nivel 3.5 compresión	5800 PSI 0-4500 PSI Base plegable			Filtro de aceite y agua + desecante externo

NOMBRE DE LA PIEZA

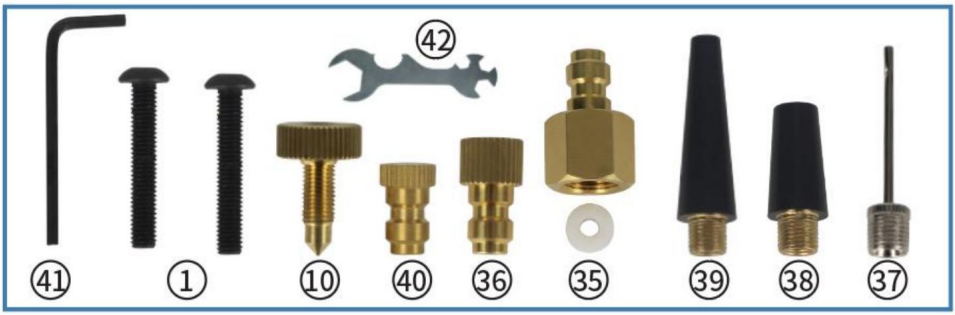


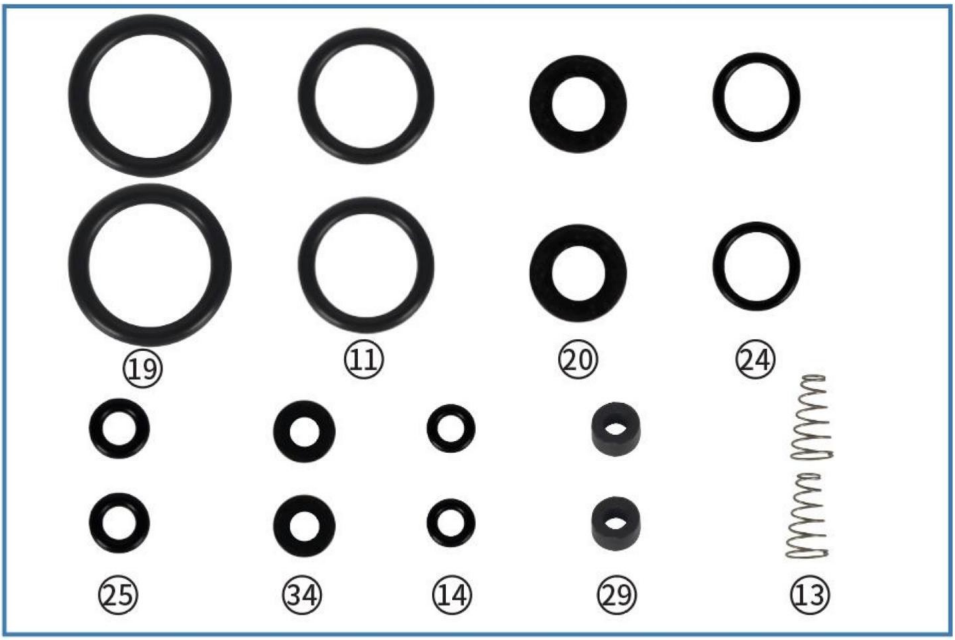
NO.	Nombre de las partes	NO.	Nombre de las partes
1	Tornillo de mango	22	Tubo del cuerpo de la bomba cuaternaria
2	Manejar	23	Pistón terciario
3	Cuerpo de montaje del mango	24	Junta exterior del pistón terciario
4	Pistón primario	25	Junta interna del pistón terciario
5	Tubo del cuerpo de la bomba primaria	26	Límite de varilla de alta presión Tornillo
6	Filtro de aire de admisión	27	Varilla de pistón de alta presión
7	Junta de montaje del filtro de aire	28	Cabeza de pistón de alta presión
8	Manómetro	29	Anillo de pistón de alta presión
9	Pedal plegable	30	Tubo de salida de aire
10	Tornillo de alivio de presión	31	Filtro de aceite y agua de salida de aire
11	Tornillo limitador de la válvula de retención	32	Elemento filtrante
12	Muelle de la válvula de retención	33	Conector rápido de inflado
13	Junta de la válvula de retención	34	Conector rápido de inflado Empaquetadora
14	Cuerpo de montaje de la válvula de retención	35	Rosca hembra BSP de 1/8 Conector de inflado
15	Junta de la tubería principal	36	Válvula de neumático de estilo americano Adaptador
16	Junta exterior de la tubería terciaria	37	Aguja para inflar balones
17	Pistón secundario	38	Conector para inflar globos
18	Pistón secundario superior Junta interior	39	Inflado de flotadores Conector
19	Pistón secundario exterior Empaquetadora	40	Enchufe de prueba rápida
20	Pistón secundario inferior Junta interior	41	Llave hexagonal en forma de L
21	Tubo del cuerpo de la bomba secundaria	42	

Back filter pack



Juego de herramientas







Número de serie	Nombre
1	Cuerpo de la bomba
2	Manejar
3	Filtro de aire de admisión
4	Tubo de salida de aire
5	Aceite lubricante
6	llave multiusos
7	Paquete de repuestos para mantenimiento
8	Kit de herramientas de instalación
9	Manómetro
10	Paquete de elementos filtrantes de repuesto



Note: Only required for new product installation Use the parts and tools shown on the left.



1. Apriete correctamente el filtro de aire.

a mano.



2. Instale la manguera y apriétela con una llave inglesa.



3. Instale el manómetro y apriételo con una llave inglesa.



4. Instale el mango y apriete los tornillos de fijación con una llave inglesa.



5. Mueva la bomba de aire hacia arriba y hacia abajo durante 100 ciclos de ralentí.



6. Instale el conector de prueba y

Apriete la válvula de alivio de presión al mismo tiempo.



7. Mueva la bomba de aire hacia arriba y hacia abajo para comprobar si el producto funciona correctamente.
(Después de la prueba, primero debe aflojar la válvula de alivio de presión antes de retirar el conector de prueba)

Introducción al conector



Conector rápido de 8 mm)



Se puede conectar a una rosca externa BSPP de 1/8 con un adaptador.



Se puede conectar a

Válvulas de neumáticos americanas

con adaptador.

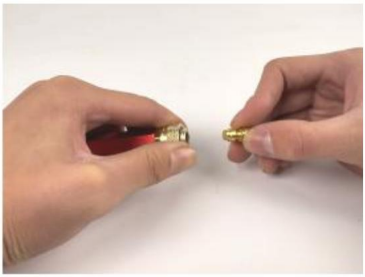
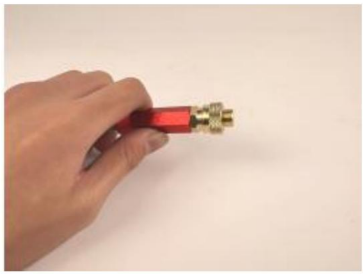




Se pueden inflar balones con un adaptador.

Uso y mantenimiento

I: Uso del conector rápido

	
Deslice el conector deslizante	Introduzca el conector en el orificio. con un poco de fuerza
	
Restablezca el control deslizante para bloquear el conector	



2. El elemento del filtro de entrada se pondrá rojo cuando esté completamente saturado de agua.
Se puede desmontar, secar al aire y reutilizar.

3. II: Escape y alivio de presión después del inflado



4. Después del inflado, primero afloje la válvula de escape y la válvula de alivio de presión para facilitar
Retire el conector de inflado.

(III: Consejos de uso para tuberías de aire a alta presión)

No doble demasiado el tubo de aire para garantizar su vida útil.





IV: Manómetro



1. El aceite de relleno interno mejora la resistencia a los golpes. La presencia de burbujas de aire es normal; úselo con confianza.
2. Equipado con un manómetro de alta presión con una precisión mínima de 150 psi. Si se utiliza en situaciones de baja presión, como al inflar balones y neumáticos, el manómetro no mostrará la presión.

V: Adición de aceite lubricante.

Las bombas de aire nuevas no necesitan aceite lubricante. Añada aceite cada 1500 ciclos de funcionamiento.

Después de añadir aceite, deje la bomba en ralentí 50 veces. Si no se va a utilizar durante un tiempo prolongado, déjela en ralentí durante 30 ciclos para eliminar las impurezas de aceite y agua del cuerpo de la bomba.



Gire la manivela en sentido contrario a las agujas del reloj para separarla del cuerpo de la bomba.





Añade 5 gotas de aceite lubricante.

Solución de problemas comunes

I: Método rápido para comprobar si el producto funciona correctamente





Instale el conector de prueba sólido y apriete la válvula de alivio de presión.

Ponga en marcha la bomba de aire y observe si aumenta el valor de la presión.

II: Descripción de la falla: No se puede aumentar la presión durante el funcionamiento continuo

Trabajo. Solución: Comprobar si hay fugas de aire.



Compruebe el conector rápido; debe haber 2 anillos de sellado en el orificio para lograr la conexión y el sellado.

III: Descripción de la falla: La presión máxima del producto solo alcanza aproximadamente 1000 psi. Al subir y bajar, la operación resulta muy laboriosa, como si se tratara de una aspiradora, y la aguja del manómetro oscila al tirar con fuerza. Causa de la falla: Sellado deficiente de la válvula unidireccional.

Solución

	
Afloje el cuerpo de la bomba con una llave inglesa.	Desenrosque el tornillo de límite con una destornillador de cabeza plana.

	
Retire la válvula unidireccional, limpie el área donde está la válvula unidireccional. La válvula está ubicada y verifique la Anillo de sellado. Si está dañado, reemplácelo. con una pieza de repuesto.) cabeza plana destornillador.	

Retire la válvula unidireccional, limpie el área donde está la válvula unidireccional.
Localice y revise la junta de estanqueidad. Si está dañada, sustitúyala por una pieza de repuesto.
IV: Descripción de la falla: La presión máxima del producto solo puede alcanzar
aproximadamente 1000 psi. Subir y bajar es muy laborioso, como si te estuvieran succionando.
un vacío, y la aguja del manómetro no oscila al tirar
Difícil. Causa de la falla: Sellado deficiente del pistón de alta presión.
Solución: Consulte los pasos de desmontaje del producto para reemplazar el n.° 31 y el
juntas tóricas cercanas.

Pasos para el desmontaje del producto



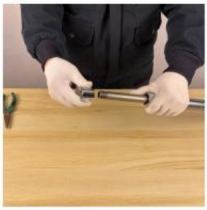
1.Loosen and remove the pump body with the wrench.



2.Unscrew the handle and remove it.



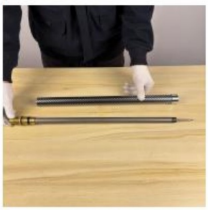
3.Unscrew the limit screws of solid rod with the wrench.



4.Remove handle mounting body.



5.Loosen the primary hose with the wrench.



6.Remove the primary hose.



7.Remove the secondary piston.



8.Hold the third piston with the pipe wrench.



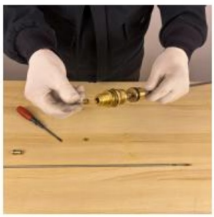
9.Loosen and remove the third piston.



10.Remove the solid rod.



11.Loosen the limit screw of the check valve.





13.Disassembly completed.

Installation steps diagram



1.Add 3-4 drops of lubricant into the fourth hose.



2.Gently put the high-pressure piston head into the fourth hose.



3.Tap the solid rod by hand at the top.



4.Insert the solid rod into the fourth hose.



5.Install the secondary piston.



6.Install the third piston.



7.Tighten the third piston with the wrench.



8.Add 3-4 drops of lubricant to the fourth hose wall.



9.Install the secondary hose (connect to the secondary piston at the fin thread).



10. Add 3-4 drops of lubricant to the secondary hose wall.



11. Add 3-4 drops of lubricant at the secondary piston.



12. Install the primary hose.



13. Tighten the primary hose the wrench.



14. Install the handle body.



15. Install the limit screws of solid rod.



16. Install the check valve.



17. Install the handle.



18. Screw the pump body into the base, completing installation.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Pompa powietrza PCP

Model:DQT-XXQ04

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Model:DQT-XXQ04



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

	Ostrzeżenie – Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi przeczytać uważnie przeczytaj instrukcję obsługi.

OSTRZEŻENIE



1. Niniejsza instrukcja zawiera metody naprawy. Zachowaj ją na przyszłość.
recenzja.

2. Nie należy używać tego produktu, jeśli jest szkodliwy.

3. Zabrania się dodawania oleju smarowego do nowego sprzętu.

4. Po zakończeniu pompowania należy najpierw poluzować zawór bezpieczeństwa i nie wyciągać złącza przewodu gazowego pod ciśnieniem.

5. Nie należy stosować ciśnienia przekraczającego 31 mpa/310 bar/4500 psi.

6. Upewnij się, że pojemnik pod ciśnieniem jest używany w bezpiecznym ciśnieniu w zakresie i w okresie kontroli pojemnik pod ciśnieniem musi być wyposażone w urządzenia zabezpieczające przed wybuchem.

7. Nie pozwalaj dzieciom obsługiwać urządzenia i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.
gdzie dzieci nie mogą go dotykać.

8. Nie używaj tego produktu ani tej instrukcji przez osoby, które nie są zaznajomione z produktem.
z tym.

9. Nie należy używać tego produktu na nierównym, pochyłym lub śliskim podłożu.

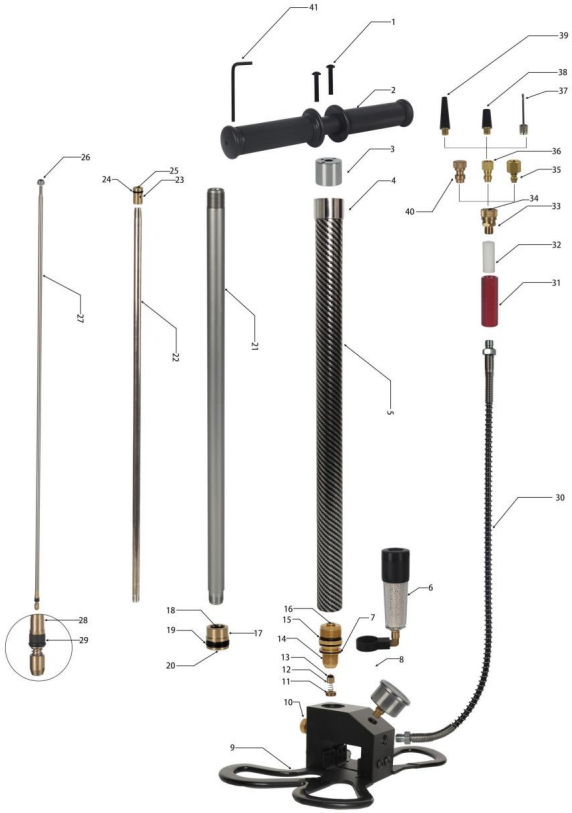
10. Ten produkt jest narzędziem ręcznym. Nadmuchiwanie pod wysokim ciśnieniem wymaga wysiłku.
a długi czas inflacji jest zjawiskiem normalnym.

11.Zjawiskiem fizycznym jest, że korpus pompy nagrzewa się.
podczas procesu inflacji tego produktu.

ZAPISZ TĘ INSTRUKCJĘ

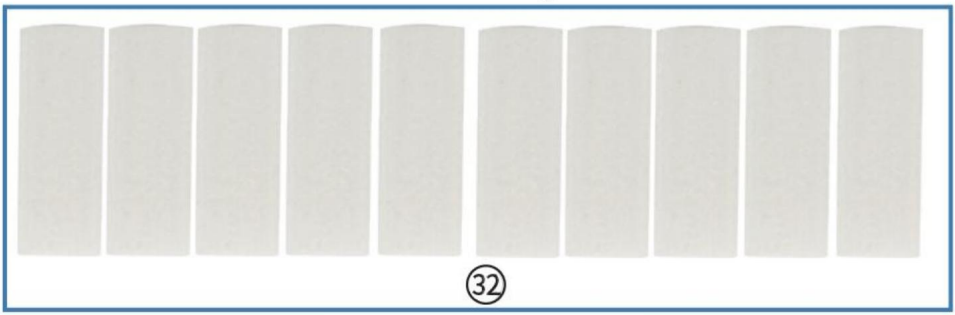
Model	Kompresja zasada	MWP	RWP	Opierać	Filtracja oleju i wody
DQT-XXQ 04	Poziom 3,5 kompresji	5800 PSI 0-4500 PSI składana podstawa			Filtr olejowo-wodny + zewnętrzny środek pochłaniający wilgoć

NAZWA CZĘŚCI

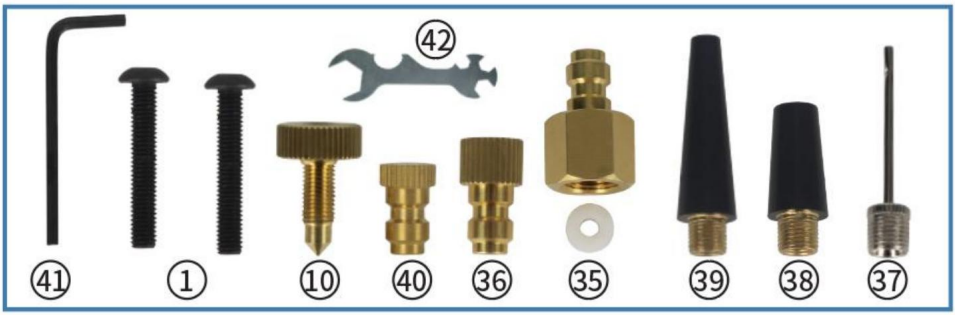


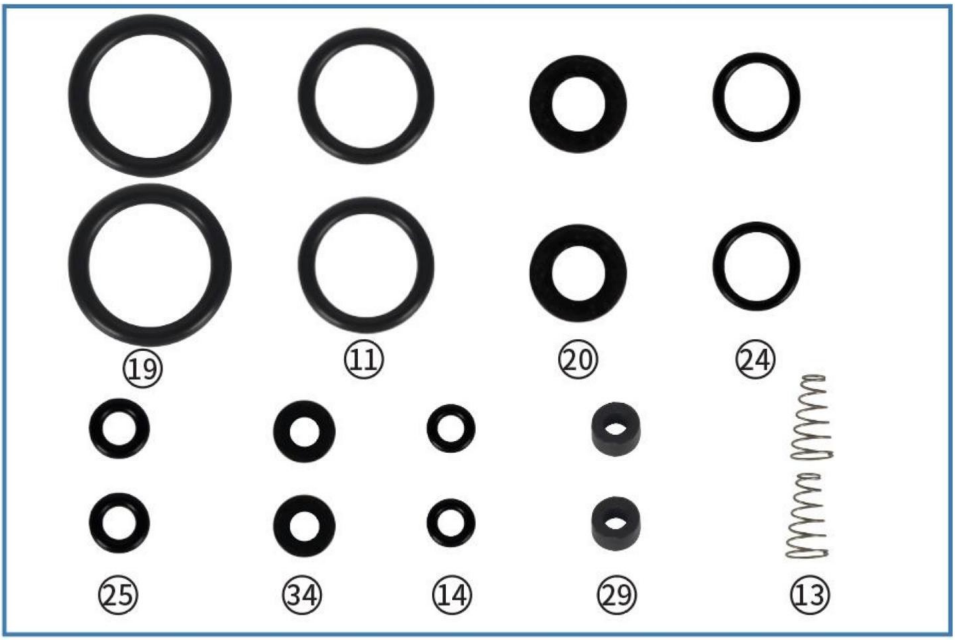
NIE.	Nazwa części		NIE.	Nazwa części
1	Śruba uchwytu		22	Rura korpusu pompy czwartorzędowej
2	Uchwyt		23	Tłok trzeciorzędny
3	Korpus montażowy uchwytu		24	Uszczelka zewnętrzna tłoka trzeciorzędnego
4	Tłok pierwotny		25	Uszczelka wewnętrzna tłoka trzeciorzędnego
5	Rura korpusu pompy głównej		26	Granica pręta wysokociśnieniowego Śruba
6	Filtr powietrza wlotowego		27	Tłoczysko wysokociśnieniowe
7	Uszczelka montażowa filtra powietrza		28	Głowica tłoka wysokociśnieniowego
8	Ciśnieniomierz		29	Pierścień tłokowy wysokociśnieniowy
9	Składany pedał		30	Rura wylotowa powietrza
10	Śruba odciążająca ciśnienie		31	Filtr oleju i wody wylotowej powietrza
11	Śruba ograniczająca zaworu zwrotnego		32	Element filtrujący
12	Sprężyna zaworu zwrotnego		33	Szybkozłącze do pompowania
13	Uszczelka zaworu zwrotnego		34	Szybkozłącze do pompowania Uszczelka
14	Korpus montażowy zaworu zwrotnego		35	Gwint wewnętrzny BSP 1/8 Złącze do pompowania
15	Uszczelka rury głównej		36	Zawór do opon w stylu amerykańskim Adapter
16	Uszczelka zewnętrzna rury trzeciorzędnej		37	Igła do pompowania piłek
17	Tłok wtórny		38	Złącze do pompowania balonów
18	Górny tłok wtórny Uszczelka wewnętrzna		39	Nadmuchiwanie kółek do pływania Złącze
19	Tłok wtórny zewnętrzny Uszczelka		40	Szybka wtyczka testowa
20	Dolny tłok wtórny Uszczelka wewnętrzna		41	Klucz imbusowy w kształcie litery L
21	Rura korpusu pompy wtórnej		42	

Back filter pack



Zestaw narzędzi





LISTA PAKOWANIA



Numer seryjny	Nazwa
1	Korpus pompy
2	Uchwyt
3	Filtr powietrza wlotowego
4	Rura wylotowa powietrza
5	Olej smarowy
6	Klucz wielofunkcyjny
7	Pakiet części zamiennych do konserwacji
8	Zestaw narzędzi instalacyjnych
9	Ciśnieniomierz
10	Zapasowy zestaw elementów filtrujących



Note: Only required for new product installation Use the parts and tools shown on the left.



1. Prawidłowo dokręć filtr powietrza ręcznie.



2. Zamontuj wąż i dokręć go kluczem.



3. Zamontuj manometr i dokręć go kluczem



4. Zamontuj uchwyt i dokręć śruby mocujące kluczem.



5.Podnoś i opuszczaj pompę powietrza, wykonując 100 cykli biegu jałowego.



6. Zainstaluj złącze testowe i jednocześnie dokręcić zawór bezpieczeństwa.



7. Pociągnij pompkę powietrza w górę i w dół, aby sprawdzić, czy produkt działa prawidłowo.
(Po przeprowadzeniu testu należy najpierw poluzować zawór bezpieczeństwa przed odłączeniem złącza testowego

Wprowadzenie do złącza



Szybkozłącze 8 mm)



Można podłączyć do gwintu zewnętrznego 1/8 BSPP za pomocą adaptera.



Można podłączyć do
Amerykańskie zawory do opon z
adapterem.)

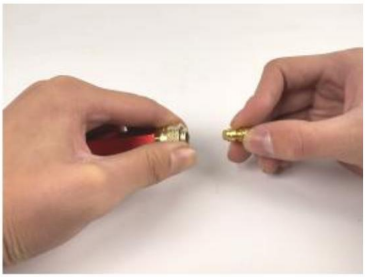
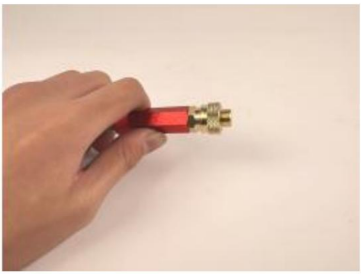




Możliwość pompowania piłek za pomocą adaptera.

Użytkowanie i konserwacja

I: Zastosowanie szybkozłącza

	
Przesuń suwak złącza	Wciśnij złącze do otworu z odrobiną siły
	
Zresetuj suwak, aby zablokować złącze	



2. Element filtra wlotowego zmieni kolor na czerwony po całkowitym nasyceniu wodą.

można je wyjąć, wysuszyć na powietrzu i ponownie wykorzystać.

3.II: Wydech i odciążenie po napompowaniu



4. Po napompowaniu należy najpierw poluzować zawór wydechowy i zawór bezpieczeństwa, aby łatwo odłączyć złącze do pompowania.

III: Wskazówki dotyczące użytkowania rur sprężonego powietrza

Nie należy nadmiernie wyginać przewodu powietrza, aby zapewnić jego długą żywotność





IV: Manometr



1. Wewnętrzny olej ma na celu poprawę odporności na wstrząsy. Pęcherzyki powietrza są zjawiskiem normalnym, dlatego prosimy o bezwzględne stosowanie.
2. Wyposażony w manometr wysokiego ciśnienia o minimalnej precyzji 150 psi. W przypadku użycia w warunkach niskiego ciśnienia, takich jak pompowanie piłek i opon, manometr nie będzie wskazywał ciśnienia.

V: Dodawanie oleju smarowego.

Nowe pompy powietrza nie wymagają dodawania oleju smarowego. Należy dolewać olej raz na 1500 cykli roboczych.)

Po dodaniu oleju, należy 50 razy uruchomić pompę na biegu jałowym. Jeśli pompa nie jest używana przez dłuższy czas, należy ją uruchomić na biegu jałowym na 30 cykli, aby usunąć zanieczyszczenia olejem i wodą z korpusu pompy.



Obróć uchwyt w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby oddzielić go od korpusu pompy.





Wkrop 5 kropli oleju smarującego.

Typowe rozwiązywanie problemów

I: Szybka metoda sprawdzenia, czy produkt działa prawidłowo





Zamontuj stałe złącze testowe i dokręć zawór bezpieczeństwa.

Uruchom pompę powietrza i obserwuj, czy wartość ciśnienia wzrośnie.

II: Opis błędu: Nie można zwiększyć ciśnienia podczas pracy ciągłej

Praca. Rozwiązanie: Sprawdź, czy nie ma wycieku powietrza.



Sprawdź szybkozłącze; w otworze muszą znajdować się 2 pierścienie uszczelniające, aby zapewnić połączenie i uszczelnienie.

III: Opis usterki: Maksymalne ciśnienie produktu może osiągnąć jedynie około 1000 psi. Podnoszenie i opuszczanie jest bardzo pracochłonne, jak zasysanie przez próżnię, a wskazówka manometru porusza się w górę i w dół przy mocnym pociąganiu. Przyczyna usterki: Słabe uszczelnienie zaworu jednokierunkowego.)

Rozwiązanie

	
Odkręć korpus pompy za pomocą klucza.	Odkręcić śrubę ograniczającą za pomocą śrubokręt płaski.

	
Wyjmij zawór jednokierunkowy, wyczyść obszar, w którym znajduje się zawór jednokierunkowy zawór jest zlokalizowany i sprawdź Pierścień uszczelniający. W przypadku uszkodzenia należy go wymienić. z częścią zamienną.) z płaską głowicą śrubokręt.	

Wyjmij zawór jednokierunkowy i wyczyść obszar, w którym znajduje się zawór jednokierunkowy
Zlokalizuj i sprawdź pierścień uszczelniający. Jeśli jest uszkodzony, wymień go na część zamienną.
IV: Opis usterki: Maksymalne ciśnienie produktu może osiągnąć tylko
około 1000 psi. Podciąganie w górę i w dół jest bardzo pracochłonne, jak ssanie przez
próżnia, a wskazówka manometru nie porusza się podczas ciągnięcia
twardy. Przyczyna usterki: Słabe uszczelnienie tłoka wysokociśnieniowego.
Rozwiązanie: Aby wymienić element nr 31 i
pobliskich pierścieni uszczelniających.

Etapy demontażu produktu



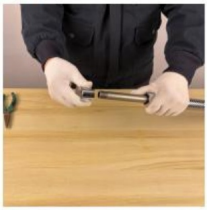
1.Loosen and remove the pump body with the wrench.



2.Unscrew the handle and remove it.



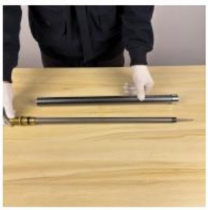
3.Unscrew the limit screws of solid rod with the wrench.



4.Remove handle mounting body.



5.Loosen the primary hose with the wrench.



6.Remove the primary hose.



7.Remove the secondary piston.



8.Hold the third piston with the pipe wrench.



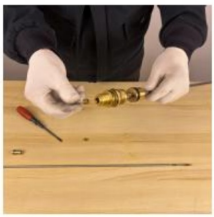
9.Loosen and remove the third piston.



10.Remove the solid rod.



11.Loosen the limit screw of the check valve.





13.Disassembly completed.

Installation steps diagram



1.Add 3-4 drops of lubricant into the fourth hose.



2.Gently put the high-pressure piston head into the fourth hose.



3.Tap the solid rod by hand at the top.



4.Insert the solid rod into the fourth hose.



5.Install the secondary piston.



6.Install the third piston.



7.Tighten the third piston with the wrench.



8.Add 3-4 drops of lubricant to the fourth hose wall.



9.Install the secondary hose (connect to the secondary piston at the fin thread).



10. Add 3-4 drops of lubricant to the secondary hose wall.



11. Add 3-4 drops of lubricant at the secondary piston.



12. Install the primary hose.



13. Tighten the primary hose the wrench.



14. Install the handle body.



15. Install the limit screws of solid rod.



16. Install the check valve.



17. Install the handle.



18. Screw the pump body into the base, completing installation.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

PCP-luchtpomp

Model: DQT-XXQ04

VEVOR
Upgrade · The Home Creator Way

Model: DQT-XXQ04



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u het product in gebruik neemt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruikershandleiding anders te interpreteren. Het uiterlijk van het product kan afwijken van het product dat u ontvangt. Wij zullen u niet opnieuw informeren over eventuele technologische of software-updates voor ons product.

	Waarschuwing: Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker dit lezen. Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door.

WAARSCHUWING



1. Deze handleiding bevat reparatiemethoden; bewaar deze goed voor toekomstig gebruik.
beoordeling.

2. Gebruik dit product niet als het schadelijk is.

3. Het is verboden smeerolie toe te voegen aan nieuwe apparatuur.

4. Draai eerst het overdrukventiel los nadat het oppompen is voltooid en trek de gasleidingaansluiting niet los terwijl de tank onder druk staat.

5. Gebruik geen druk hoger dan 31 MPa / 310 bar / 4500 psi.

6. Zorg ervoor dat de drukvat binnen de veilige druklimieten wordt gebruikt.
Het drukvat moet binnen het inspectiebereik en de inspectieperiode voldoen aan de volgende eisen:
uitgerust met explosieveilige veiligheidsvoorzieningen.

7. Laat kinderen het apparaat niet bedienen en bewaar het op een onveilige plaats.
waar kinderen er niet bij kunnen.

8. Gebruik dit product of deze handleiding niet door personen die hier niet bekend mee zijn.
daarmee.

9. Gebruik dit product niet op een oneffen, hellende of gladde ondergrond.

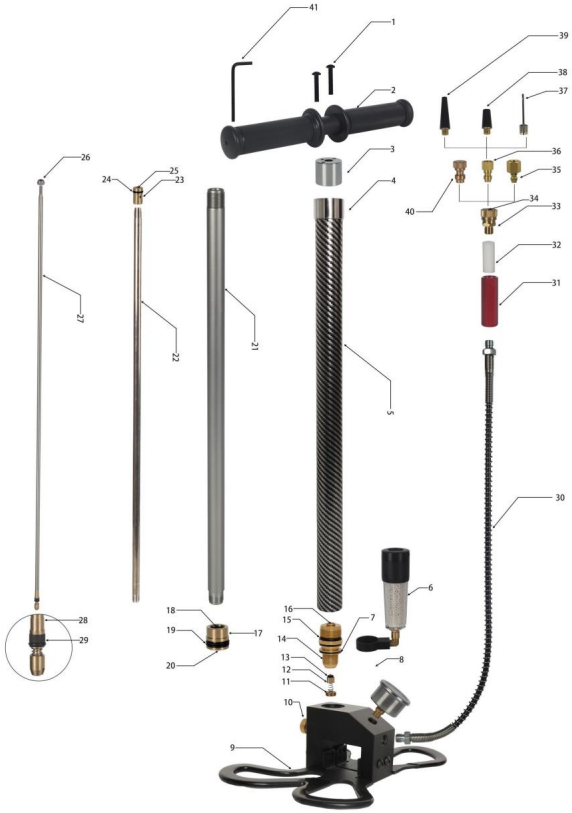
10. Dit product is een handgereedschap. Oppompen onder hoge druk vereist inspanning.
Een lange inflatieperiode is een normaal verschijnsel.

11. Het is een normaal fysisch verschijnsel dat de pompbehuizing warm wordt.
tijdens het opblazen van dit product.

BEWAAR DEZE HANDLEIDING

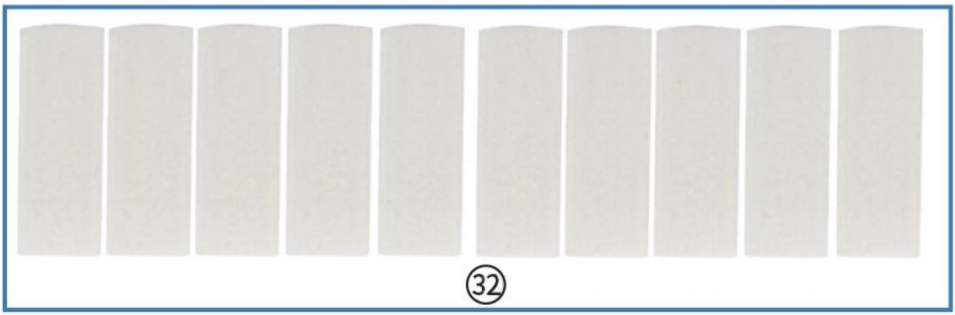
Model	Compressie beginsel	MWP	RWP	Baseren	Olie- en waterfiltratie
DQT-XXQ 04	Niveau 3.5 compressie	5800 PSI	0-4500 PSI	Opklapbare basis	Olie-waterfilter + extern droogmiddel

ONDERDEELNAAM

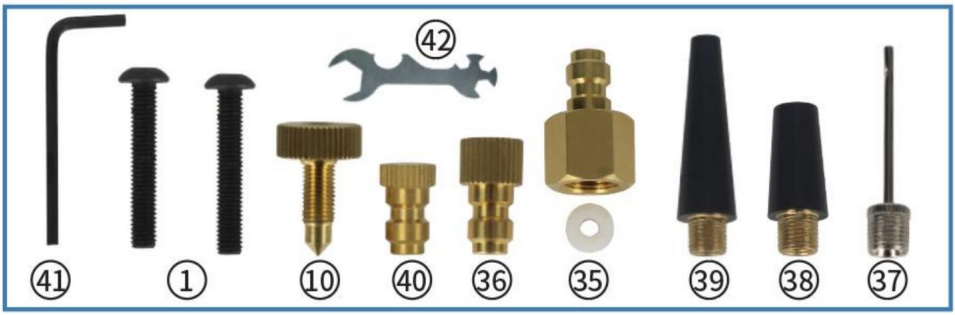


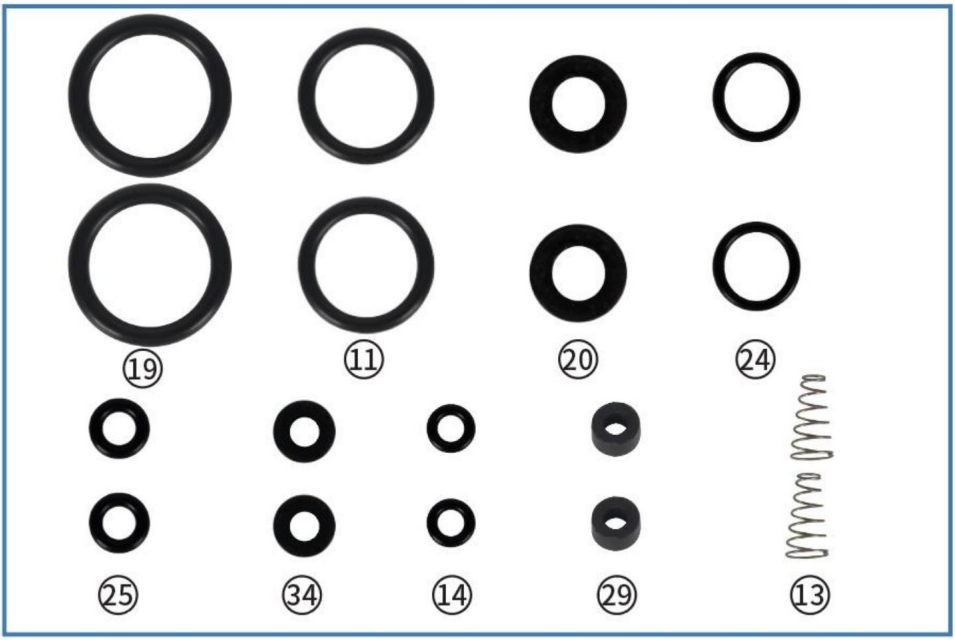
NEE.	Namen van onderdelen		NEE.	Namen van onderdelen
1	Handgreepschroef		22	Quaternaire pomphuisbuis
2	Hendel		23	Tertiaire zuiger
3	Handgreepbevestigingslichaam		24	Buitenste pakking van de tertiaire zuiger
4	Primaire zuiger		25	Binnenste pakking van de tertiaire zuiger
5	Primaire pomphuisleiding		26	Hogedrukstanglimiet Schroef
6	Luchtfilter		27	Hogedrukzuigerstang
7	Pakking voor de montage van het luchtfilter		28	Hogedrukzuigerkop
8	Drukmeter		29	Hogedrukzuigerveer
9	Opklappedaal		30	Luchtuitlaatpijp
10	Drukontlastschroef		31	Olie-waterfilter in de luchtuitlaat
11	Terugslagklep-begrenzerschroef		32	Filterelement
12	Terugslagklepveer		33	Opblaasbare snelkoppeling
13	Terugslagkleppakking		34	Opblaasbare snelkoppeling Pakking
14	Montagehuis voor terugslagklep		35	BSP 1/8 binnendraad Opblaasconnector
15	Primaire pijppakking		36	Amerikaanse stijl bandventiel Adapter
16	Buitenste pakking van de tertiaire pijp		37	Balopblaasnaald
17	Secundaire zuiger		38	Ballonopblaasconnector
18	Secundaire zuiger boven Binnenpakking		39	Opblazen van een zwemband Connector
19	Secundaire zuiger buitenkant Pakking		40	Sneltesteststekker
20	Secundaire zuigeronderkant Binnenpakking		41	L-vormige zeskantsleutel
21	Secundaire pomphuisleiding		42	

Back filter pack



Gereedschapsset





PAKLIJST



Serienummer	Naam
1	Pomphuis
2	Hendel
3	Luchtfilter
4	Luchtuitlaatpijp
5	Smeerolie
6	Multifunctionele sleutel
7	Onderhoudsonderdelenpakket
8	Installatiegereedschapset
9	Drukmeter
10	Reserve filterelementpakket

INSTALLATIE-INSTRUCTIES



Note: Only required for new product installation Use the parts and tools shown on the left.



1. Draai het luchtfilter goed vast.

met de hand.



2. Installeer de slang en draai deze vast met een sleutel.



3. Installeer de drukmeter en draai deze vast met een sleutel.



4. Monteer de handgreep en draai de bevestigingsschroeven vast met een steeksleutel.



5. Beweeg de luchtpomp 100 keer op en neer in stationaire stand.



6. Installeer de testconnector en

Draai tegelijkertijd het overdrukventiel vast.



7. Beweeg de luchtpomp op en neer om te testen of het product normaal werkt.

(Na de test moet u eerst de overdrukventiel losdraaien voordat u de testconnector verwijdert.)

Introductie van de connector



8 mm snelkoppeling)



Kan met een adapter worden aangesloten op een 1/8 BSPP buitendraad.



Kan worden aangesloten op

(Amerikaanse bandventielen met een

adapter.)



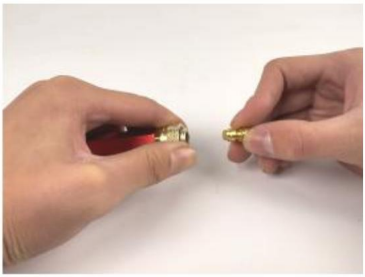
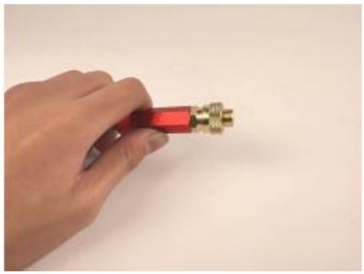




Met een adapter kun je ballen oppompen.

Gebruik en onderhoud

I: Gebruik van de snelkoppeling

	
Schuif de connector-schuifregelaar	Duw de connector in het gat. met een beetje kracht
	
Zet de schuifregelaar terug naar de vergrendelde stand. connector	



2. Het inlaatfilterelement wordt rood wanneer het volledig verzadigd is met water.

Kan worden verwijderd, aan de lucht gedroogd en hergebruikt.

3. II: Ontluchting en drukontlasting na het oppompen



4. Na het oppompen, maak eerst de ontluchtingsklep en de overdrukventiel los om het oppompen te vergemakkelijken.
Verwijder de opblaasconnector.

(III: Gebruikstips voor hogedrukluchtleidingen)

Buig de luchtleiding niet te veel om de levensduur te verlengen.





IV: Drukmeter



1. De olie aan de binnenkant verbetert de schokbestendigheid. Luchtbellen zijn een normaal verschijnsel, u kunt het product met een gerust hart gebruiken.
2. Uitgerust met een hogedrukmeter met een minimale nauwkeurigheid van 150 psi. Bij gebruik in situaties met lage druk, zoals het oppompen van ballen en banden, zal de drukmeter geen waarde weergeven.

V: Smeermiddel toevoegen

Nieuwe luchtpompen hoeven niet te worden bijgevuld met smeermiddel. Voeg olie toe na elke 1500 werkcycli.

Na het bijvullen van de olie, laat de pomp 50 keer stationair draaien. Als de pomp langere tijd niet gebruikt wordt, laat hem dan 30 keer stationair draaien om olie- en waterverontreinigingen in het pomphuis te verwijderen.



Draai de hendel tegen de klok in om deze van de pompbehuizing te scheiden.





Voeg 5 druppels smeerolie toe.

Veelvoorkomende probleemoplossing

I: Snelle methode om te testen of het product normaal werkt





Installeer de vaste testconnector en draai de overdrukventiel vast.

Zet de luchtpomp aan en observeer of de druk stijgt.

II: Foutbeschrijving: De druk kan niet worden verhoogd tijdens continu gebruik

Werkzaamheden. Oplossing: Controleer op luchtlekkage.



Controleer de snelkoppeling; er moeten 2 afdichtingsringen in het gat zitten voor een goede verbinding en afdichting.

III: Storingsomschrijving: De maximale druk van het product kan slechts ongeveer 1000 psi bereiken. Het op- en aftrekken gaat erg moeizaam, alsof je door een vacuüm wordt aangezogen, en de wijzer van de drukmeter zwaait op en neer bij hard trekken. Oorzaak van de storing: Slechte afdichting van de terugslagklep.

Oplossing

	
Maak de pompbehuizing los met een sleutel.	Draai de stelschroef los met een platte schroevendraaier.

	
Verwijder de terugslagklep en reinig het gebied waar de terugslagklep zich bevindt. De klep bevindt zich op de juiste plek; controleer deze. Afdichtring. Vervang deze indien beschadigd. (met een reserveonderdeel.) platte kop schroevendraaier.	

Verwijder de terugslagklep en reinig het gebied waar de terugslagklep zich bevindt.

Zoek de afdichtingsring en controleer deze. Vervang de beschadigde afdichtingsring door een reserveonderdeel.

IV: Foutomschrijving: De maximale druk van het product kan slechts een bepaalde waarde bereiken.

ongeveer 1000 psi. Omhoog en omlaag trekken is erg zwaar, alsof je wordt opgezogen door...

een vacuüm, en de wijzer van de drukmeter beweegt niet heen en weer tijdens het trekken.

Moeilijk. Oorzaak van de storing: Slechte afdichting van de hogedrukzuiger.

Oplossing: Raadpleeg de demontage-instructies voor het product om onderdeel nr. 31 en de te vervangen.

nabijgelegen O-ringen.

Stappen voor het demonteren van het product



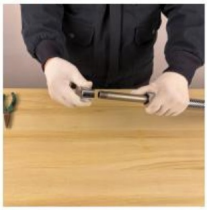
1.Loosen and remove the pump body with the wrench.



2.Unscrew the handle and remove it.



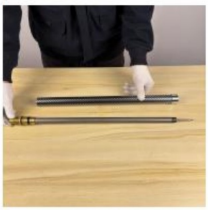
3.Unscrew the limit screws of solid rod with the wrench.



4.Remove handle mounting body.



5.Loosen the primary hose with the wrench.



6.Remove the primary hose.



7.Remove the secondary piston.



8.Hold the third piston with the pipe wrench.



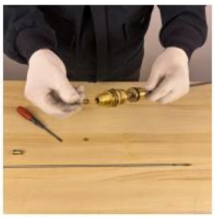
9.Loosen and remove the third piston.



10.Remove the solid rod.



11.Loosen the limit screw of the check valve.





13.Disassembly completed.

Installation steps diagram



1.Add 3-4 drops of lubricant into the fourth hose.



2.Gently put the high-pressure piston head into the fourth hose.



3.Tap the solid rod by hand at the top.



4.Insert the solid rod into the fourth hose.



5.Install the secondary piston.



6.Install the third piston.



7.Tighten the third piston with the wrench.



8.Add 3-4 drops of lubricant to the fourth hose wall.



9.Install the secondary hose (connect to the secondary piston at the fin thread).



10. Add 3-4 drops of lubricant to the secondary hose wall.



11. Add 3-4 drops of lubricant at the secondary piston.



12. Install the primary hose.



13. Tighten the primary hose the wrench.



14. Install the handle body.



15. Install the limit screws of solid rod.



16. Install the check valve.



17. Install the handle.



18. Screw the pump body into the base, completing installation.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

PCP-luftpump

Modell: DQT-XXQ04

VEVOR
Upgrade · The Home Creator Way

Modell: DQT-XXQ04



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

	Varning – För att minska risken för skador måste användaren läsa bruksanvisningen noggrant.

VARNING



1. Denna manual innehåller reparationsmetoder, vänligen förvara den på ett säkert ställe för framtida bruk. recension.

2. Använd inte denna produkt om den är skadlig.

3. Det är förbjudet att tillsätta smörjolja till ny utrustning.

4. Lossa först övertrycksventilen när uppblåsningen är klar och dra inte ut gasrörsanslutningen under tryck.

5. Använd inte ett tryck som överstiger 31 mpa/310 bar/4500 psi.

6. Se till att tryckbehållaren används inom säkerhetstrycket.
inom inspektionsperioden måste tryckbehållaren vara
utrustade med explosionssäkra säkerhetsanordningar.

7. Låt inte barn använda apparaten och förvara den inte på en plats
där barn inte kan röra vid den.

8. Använd inte denna produkt eller denna manual av personer som inte är bekanta med med det.

9. Använd inte denna produkt på ojämn, sluttande eller hal mark.

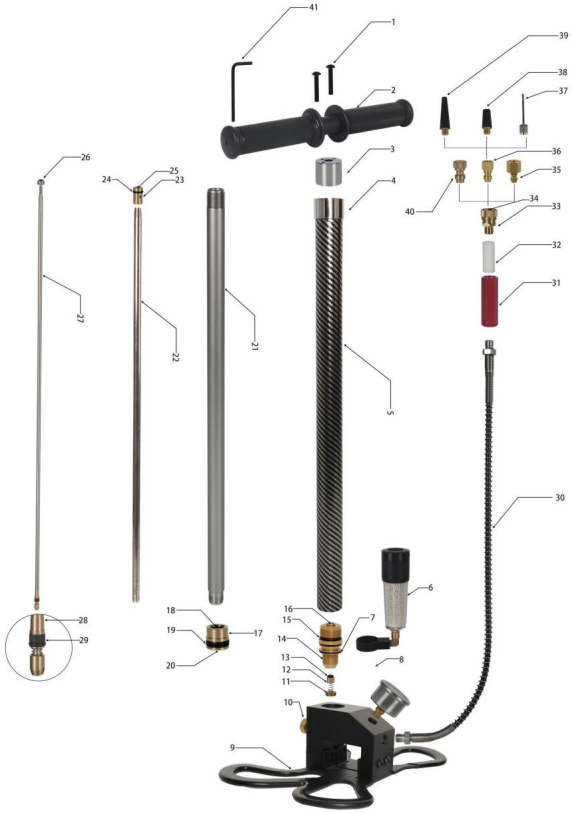
10. Denna produkt är ett manuellt verktyg. Högtrycksuppblåsning kräver ansträngning. och en lång uppblåsningstid är ett normalt fenomen.

11. Det är ett normalt fysiskt fenomen att pumphuset blir varmt
under uppblåsningsprocessen för denna produkt.

SPARA DENNA HANDBOK

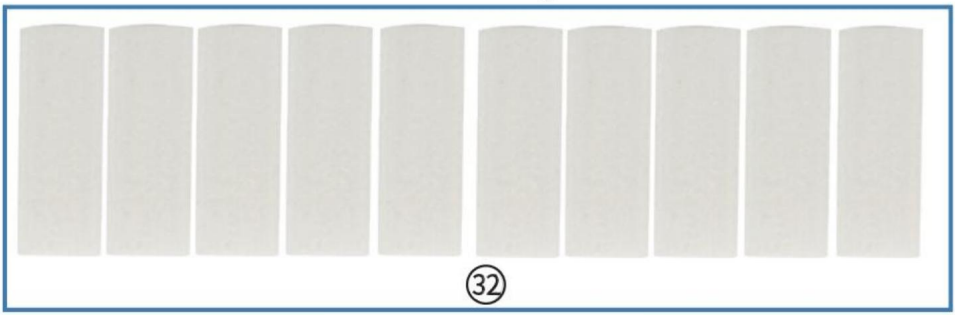
Modell	Kompression princip	MWP	RWP	Bas	Olje- och vattenfiltrering
DQT-XXQ 04	Nivå 3,5 kompression	5800 PSI 0–4500 PSI		Hopfällbar bas	Olje-vattenfilter + externt torkmedel

DELNAMN

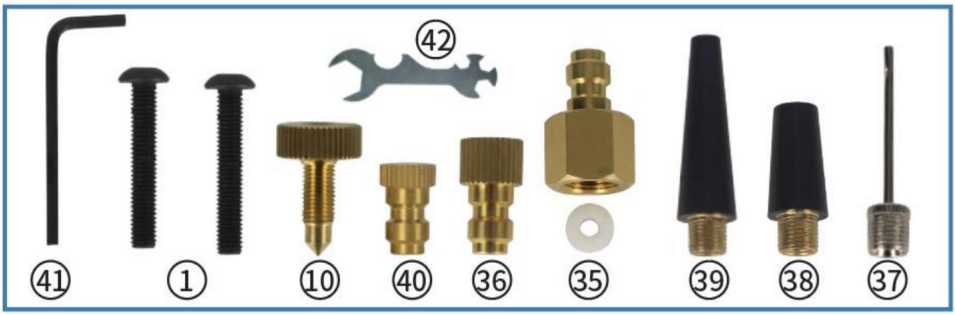


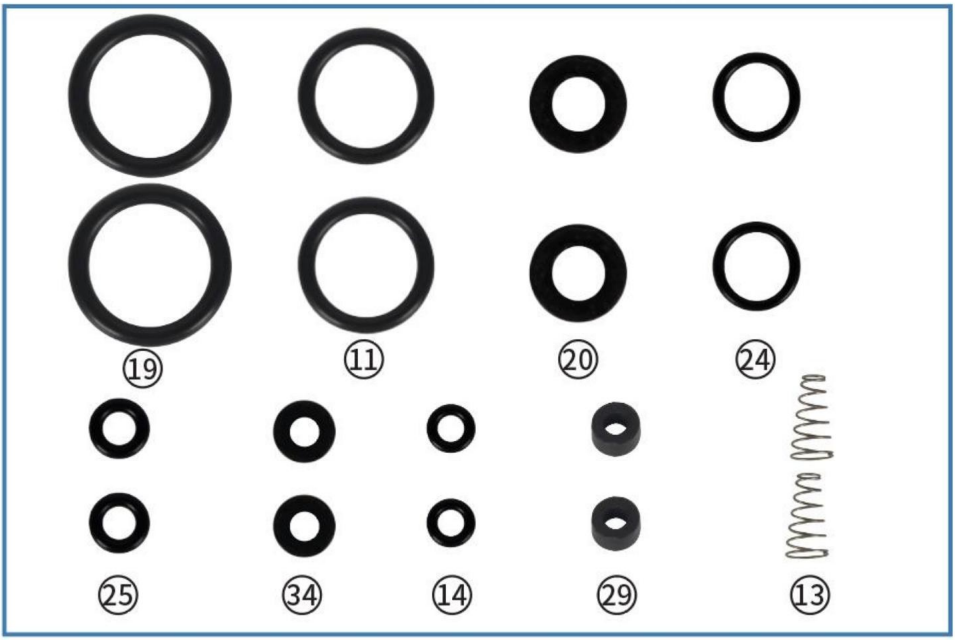
INGA.	Namn på delar		INGA.	Namn på delar
1	Handtagsskruv		22	Kvartär pumpkroppsrör
2	Hantera		23	Tertiär kolv
3	Handtagsmonteringskropp		24	Tertiär kolv yttre packning
4	Primärkolv		25	Tertiär kolvpackning för inre
5	Primär pumphusrör		26	Högtrycksstångsgräns Skruva
6	Insugningsluftfilter		27	Högtryckskolvstång
7	Luftfiltermonteringspackning		28	Högtryckskolvhuvud
8	Tryckmätare		29	Högtryckskolvring
9	Hopfällbar pedal		30	Luftutloppsrör
10	Tryckavlastningsskruv		31	Luftutlopp Olja-vattenfilter
11	Kontrollventilens gränsskruv		32	Filterelement
12	Backventilens fjäder		33	Snabbkoppling för uppblåsning
13	Backventilens packning		34	Snabbkoppling för uppblåsning Packning
14	Backventilens monteringshus		35	BSP 1/8 invändig gänga Uppblåsningskoppling
15	Primär rörpackning		36	Amerikansk däckventil Adapter
16	Tertiär rörets yttre packning		37	Kuluppblåsningsnål
17	Sekundärkolv		38	Ballonguppblåsningskoppling
18	Sekundärkolv övre Inre packning		39	Uppblåsning av simring Kontakt
19	Sekundärkolv yttre Packning		40	Snabbtestplugg
20	Sekundärkolv nedre Inre packning		41	L-formad sexkantsnyckel
21	Sekundärt pumphusrör		42	

Back filter pack



Verktygssats





PACKLISTA



Serienummer	Namn
1	Pumphus
2	Hantera
3	Insugningsluftfilter
4	Luftutloppsrör
5	Smörjolja
6	Multifunktionsnyckel
7	Reservdelspaket för underhåll
8	Installationsverktygssats
9	Tryckmätare
10	Reservfilterelementpaket

INSTALLATIONSANVISNINGAR



Note: Only required for new product installation Use the parts and tools shown on the left.



1. Dra åt luftfiltret ordentligt för hand.



2. Montera slangen och dra åt den med en skiftnyckel.



3. Montera tryckmätaren och dra åt den med en skiftnyckel.



4. Montera handtaget och dra åt fästskruvarna med en skiftnyckel.



5. Dra luftpumpen upp och ner i 100 tomgångscykler.



6. Installera testkontakten och

dra åt tryckavlastningsventilen samtidigt.



7. Dra luftpumpen upp och ner för att testa om produkten fungerar normalt.

(Efter testet måste du först lossa övertrycksventilen innan du tar bort testkopplingen)

Introduktion till kontaktdon



8 mm snabbkopplingÿ



Kan anslutas till 1/8 BSPP utvändig gänga med en adapter.



Kan anslutas till
Amerikanska däckventiler med
adapter.

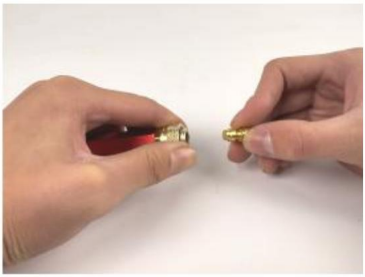
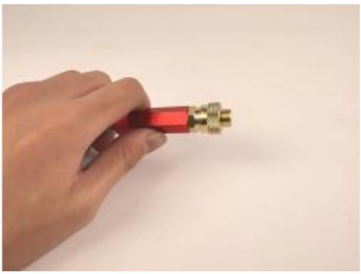




Kan blåsa upp bollar med en adapter.

Användning och underhåll

I: Användning av snabbkoppling

	
Skjut reglaget för kontakten	Tryck in kontakten i hålet med lite kraft
	
Återställ reglaget för att låsa kontakt	



2. Insugningsfilterelementet blir rött när det är helt mättat med vatten.
kan tas bort, lufttorkas och återanvändas.

3. II: Avgas och tryckavlastning efter uppblåsning



4. Efter uppblåsning, lossa först avgas- och tryckavlastningsventilen för att enkelt kunna ta bort uppblåsningsanslutningen.

(III: Användningstips för högtrycksluftrör)

Böj inte luftröret för mycket för att säkerställa dess livslängd.





IV: Tryckmätare



1. Den invändiga oljan är till för att förbättra stötdämpningen. Luftbubblor är ett normalt fenomen, använd den med förtroende.
2. Utrustad med en högtrycksmätare med en minsta noggrannhetsenhet på 150 psi. Om den används i lågtrycksscenarier, såsom att pumpa upp bollar och däck, kommer tryckmätaren inte att visas.

V: Tillsats av smörjolja Nya luftpumpar behöver inte tillsätta smörjolja. Tillsätt olja en gång var 1500:e arbetscykel.)

Efter att du har fyllt på olja, låt pumpen gå på tomgång 50 gånger. Om den inte används under en längre tid, låt den gå på tomgång i 30 cykler för att avlägsna olje- och vattenföroreningar från pumphuset.



Vrid handtaget moturs för att separera handtaget från pumphuset.





Droppa 5 droppar smörjolja.

Vanlig felsökning

I: Snabb metod för att testa om produkten fungerar normalt





Montera den solida testkontakten och dra åt tryckavlastningsventilen.

Kör luftpumpen och observera om tryckvärdet stiger.

II: Felbeskrivning: Trycket kan inte ökas under kontinuerlig

Arbete. Lösning: Kontrollera om det finns luftläckage.



Kontrollera snabbkopplingen; det måste finnas 2 tätningsringar i hålet för att uppnå anslutning och tätning.

III: Felbeskrivning: Produktens maximala tryck kan endast nå cirka 1000 psi. Att dra upp och ner är mycket mödosamt, som att sugas in av ett vakuum, och tryckmätarens visare svänger upp och ner när man drar hårt. Felorsak: Dålig tätning av backventilen.

Lösning

	
Lossa pumphuset med en skiftnyckel.	Skruva loss gränsskruven med en platt skruvmejsel.

	
Ta ut backventilen, rengör området där backventilen ventilen är placerad och kontrollera Tätningsringen. Om den är skadad, byt ut den med en reservdel.) platt huvud skruvmejsel.	

Ta ut backventilen, rengör området där backventilen sitter
placerad och kontrollera tätningsringen. Om den är skadad, byt ut den mot en reservdel.
IV: Felbeskrivning: Produktens maximala tryck kan endast nå
cirka 1000 psi. Att dra upp och ner är mycket mödosamt, som att bli sugen av
ett vakuum, och tryckmätarens visare svänger inte när man drar
hård. Felorsak: Dålig tätning av högtryckskolven.
Lösning: Se stegen för demontering av produkten för att byta ut nr 31 och
närliggande O-ringar.

Produktdemonteringssteg



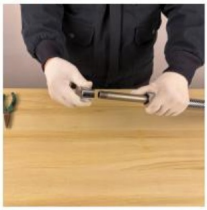
1.Loosen and remove the pump body with the wrench.



2.Unscrew the handle and remove it.



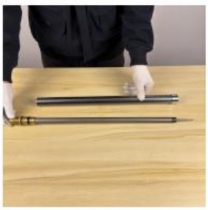
3.Unscrew the limit screws of solid rod with the wrench.



4.Remove handle mounting body.



5.Loosen the primary hose with the wrench.



6.Remove the primary hose.



7.Remove the secondary piston.



8.Hold the third piston with the pipe wrench.



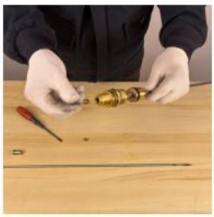
9.Loosen and remove the third piston.



10.Remove the solid rod.



11.Loosen the limit screw of the check valve.





13.Disassembly completed.

Installation steps diagram



1.Add 3-4 drops of lubricant into the fourth hose.



2.Gently put the high-pressure piston head into the fourth hose.



3.Tap the solid rod by hand at the top.



4.Insert the solid rod into the fourth hose.



5.Install the secondary piston.



6.Install the third piston.



7.Tighten the third piston with the wrench.



8.Add 3-4 drops of lubricant to the fourth hose wall.



9.Install the secondary hose (connect to the secondary piston at the fin thread).



10. Add 3-4 drops of lubricant to the secondary hose wall.



11. Add 3-4 drops of lubricant at the secondary piston.



12. Install the primary hose.



13. Tighten the primary hose the wrench.



14. Install the handle body.



15. Install the limit screws of solid rod.



16. Install the check valve.



17. Install the handle.



18. Screw the pump body into the base, completing installation.

