VEVOR

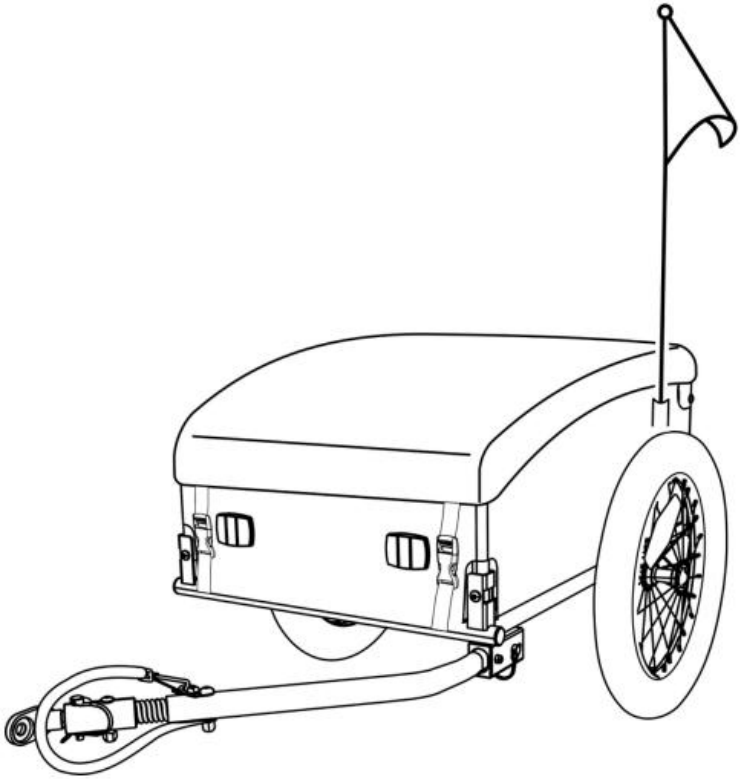
Upgrade · The Home Creator Way

Bicycle Cargo Trailer

MODEL:CT901M

VEVOR | Upgrade
The Home Creator Way

MODEL: CT901M



Important: Keep these instructions for future reference

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

⚠WARNING

Failure to comply with the instructions and warnings in this manual could result in serious injury or death of the rider.

1. Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.
2. The product complies with relevant standards and regulations. Installation of this device must comply with all applicable regulations, and it should only be operated in well-ventilated areas. Please read the user manual before installing and using this equipment.
3. This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.
4. Children shall not play with the appliance.
5. This product is intended to be used in household and similar applications such as:goods moving/grocery shopping.
6. Please properly keep product. Check whether the product is abnormal before use. If it is abnormal, please stop using it.
7. Please use the product according to the intended use, warn of potential injury from misuse.

- The trailer is designed exclusively for transporting cargo on road with a bicycle. It is intended for personal use only. Only use the trailer as described in the instructions. Any other use is considered improper and may result in serious injury or death.
- The bike trailer can be used with any standard adult bicycle. DO NOT use the trailer with E-bike or motorcycle.
- DO NOT use the trailer to transport child or pet. DO NOT use the trailer as a toy.
- DO NOT use the trailer off road. DO NOT use the trailer without connecting to a bicycle.
- Ensure that all locking devices are engaged before use.
- Maximum load: 45 kg (100 lbs.)

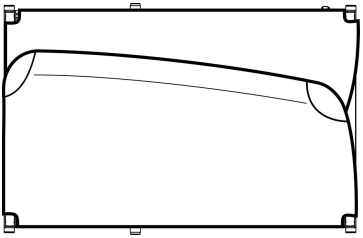
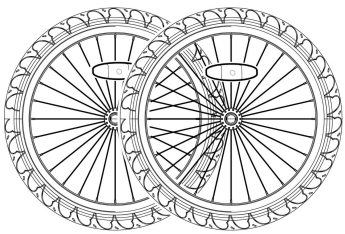
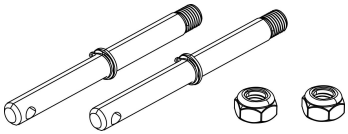
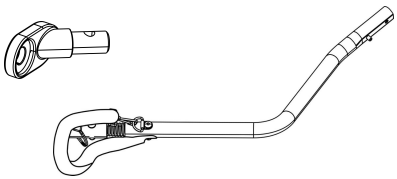
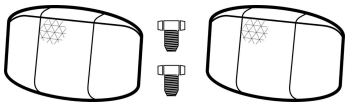
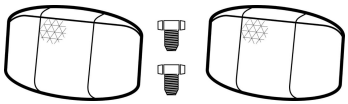
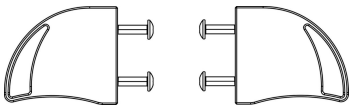
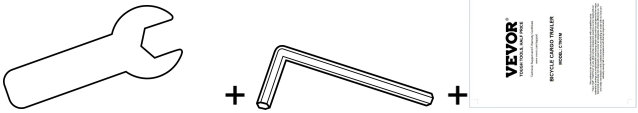
- This product is not suitable for running or skating
- Any load attached to the handle and/or on the back of the backrest and/or on the sides of the vehicle will affect the stability of the vehicle.
- Accessories which are not approved by the manufacturer shall not be used.
- Only use replacement parts supplied or recommended by the manufacturer.
- Do NOT use it with a total load that exceeds the weight limits. If recommended load is exceeded, the unit may become unstable.
- DO NOT make modifications to the product.
- DO NOT over-inflate the tires. Failure to comply with the rated tire sidewall pressure may lead to explosion of the tire and possible injury.
- It is recommended that a qualified bicycle mechanic does a safety check of the towing bicycle before attaching the trailer.
- Before each ride, be sure the trailer does not interfere with braking, pedaling or steering of the bicycle.
- Always comply with local regulations when using the trailer on public roadways.
- Never ride a bicycle at night without adequate lighting.
- Obey all local legal requirements for lighting.
- If you need to come to a stop for any reason, such as to make adjustments or to address a flat tire, be sure to pull off the road completely.
- When using your trailer, you are towing extra weight and a bigger vehicle. You must allow more time for braking, slowing, stopping and starting, and allow more room for turns and passageways. Experiment with the loaded trailer in an uncongested area until you become familiar with how your bike handles towing a trailer.
- Avoid rocks, curbs, hard braking and sudden swerving. Avoid riding over obstacles with one wheel, as this may cause the trailer to tip over.
- Always ride with the cover down to secure the cargo.
- The rider of the bicycle must be at least 16 years old.
- Recommended speed limits: - 16 km/h (10 mph.) on smooth, straight roads - 8 km/h (5 mph.) when turning or on uneven roads .
- Trailer weight must be properly distributed for safe handling. The weight on the hitch connector should be between 30 N (≈3 kg / 6.6 lbs.) and 80 N (≈8 kg / 17.6 lbs.). To measure this, load your trailer and place it next to bathroom scale. Step on scale and make a note of your

weight. Standing on scale, lift up the end of the tow bar one foot (approximately 25cm) off the ground. The weight shown should be 6.6 – 17.6 lbs. more than your own weight. If the weight is too low, the rear wheel of the bicycle could lose traction. If it is too high the hitch may be overloaded.

MODEL AND PARAMETERS

Model	CT901M
Type	Tow
Max. Load	100lbs
Storage Bin Size	26.8*18.5*11.2inch
Wheels	Steel，16*1.75inch
Material	Steel，Oxford cloth

CONTENTS

	
1 x Main frame	2 x Wheels
	
2 x Wheel axle	1 x Flag
	
1 x Tow bar	2 x Rear reflectors (**red**)
	
2 x Front reflectors (**white**)	1 x Crossbar
	
2 x Wheel guards	
	
1 x 19mm Wrench +1 x 4mm Hex key+1 x User Manual	

How to Assemble

1. Opening the Main Frame

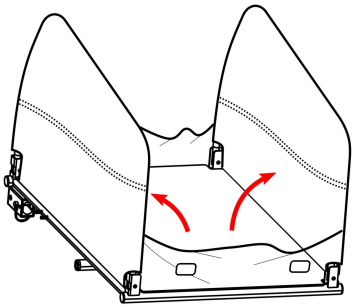


Figure 1

Take out the trailer's main frame and all other components from the carton. Raise both side panels to an upright position (Figure 1).

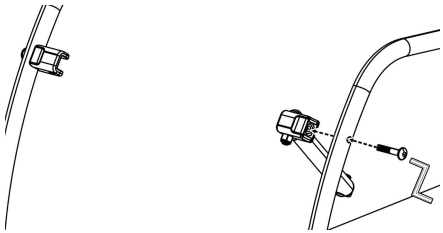


Figure 2

After opening the main frame, install the crossbar on the front of main frame using the hex hey (Figure 2).

Fasten the crossbar to the top front part of the main frame. Raise and lock the cross bar using the safety pin attached to the bolt (Figure 3). Make sure that safety pins are properly locked in place as shown (Figure 4).

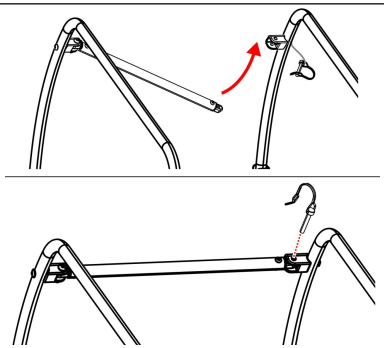


Figure 3

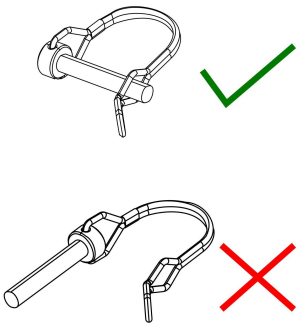


Figure 4

2. Attaching the Wheels

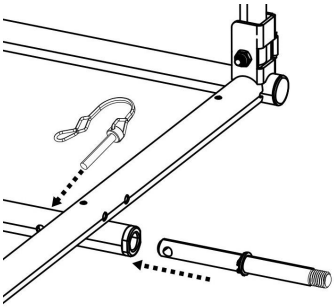


Figure 5

Insert wheel axle into axle receiver underneath the trailer frame and lock the safety pin (Figure 5). Put the wheel and the screw nut on the axle (Figure 6). Fasten the screw nut with 19mm wrench (Figure 7).

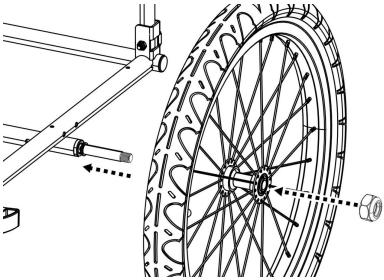


Figure 6

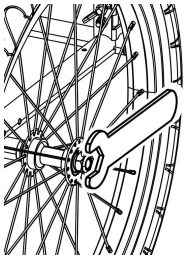


Figure 7

3. Installing the Wheel Guards

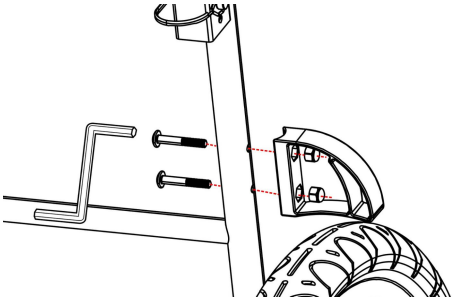


Figure 8

Insert wheel guard bolts through frame tube. Match holes in wheel guards to bolts. Tighten securely with hex key (Figure 8). Repeat for wheel guard on other side of trailer.

4. Installing the Tow Bar

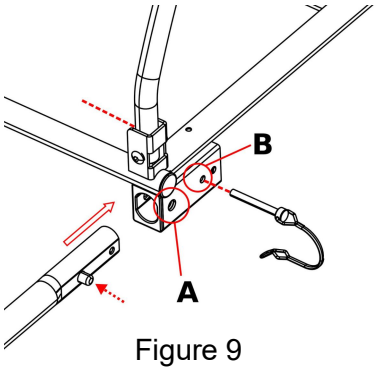


Figure 9

Pressing the spring button, slide the tow bar into the tow bar receiver until the spring button comes out of the hole A. Insert the safety pin from the hole B through the other side. Make sure the safety pin is properly locked in place as shown (Figure 9)

5. Attaching the Cover and Flag

Pull out and fix the cloth with buckle. Tighten the strap to fasten the cloth (Figure 10). Attach hook-and-loop fastener to corresponding position. Insert the flag pole into the flagpole pocket at the left rear corner of the side panel (Figure 11).

You can roll up and pack the cloth when not using it (Figure 11).

Insert screws into holes on the cover to fasten front (white) and rear (red) reflectors. (Figure 10,11)

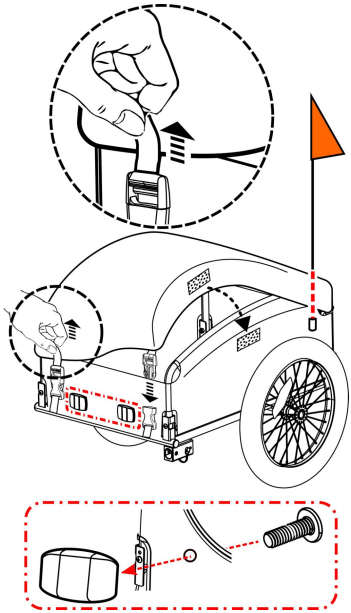


Figure 10

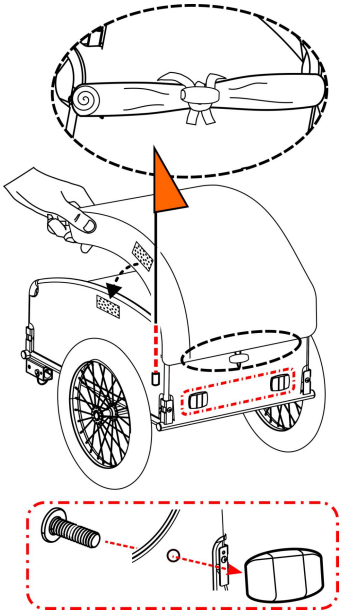


Figure 11

6. Attaching Trailer to Bicycle

1. Quick-release Axle: Remove the quick-release from the left side of bike's rear axle. Install the hitch between the quick-release and frame. Tighten the quick-release following the bike manufacturer's manual. Hitch can remain on the bike when the trailer is removed (Figure 12).

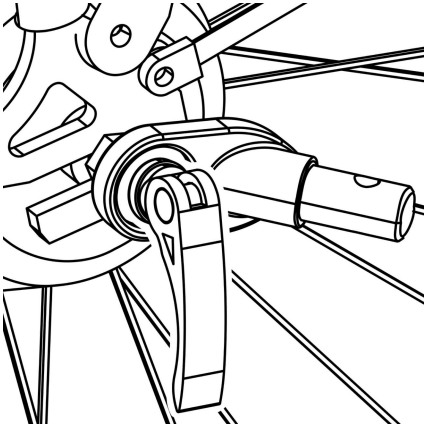


Figure 12

⚠ WARNING

The tension-adjusting nut must engage the threads for at least five full turns in order to ensure adequate clamping force for holding the rear wheel securely. Failure to tighten the tension-adjusting nut fully may result in accidents with serious injury or death. If the quick-release skewer is too short, it must be replaced. Consult a professional bicycle mechanic for the appropriate parts and assistance.

2. Nutted Axle: Unscrew the nut with washer from the left side of bike's rear axle. Install the hitch onto the axle and screw the nut back on with the washer(Figure 13).

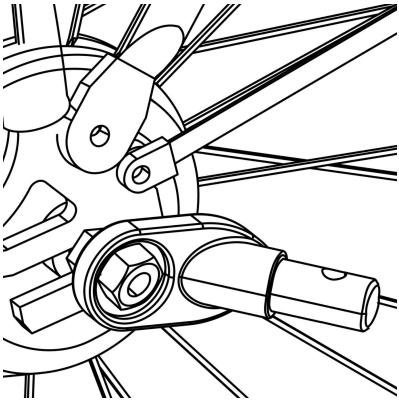


Figure 13

⚠ WARNING

The axle nut must engage the threads for at least five full turns in order to ensure adequate clamping force for holding the rear wheel securely. Failure to tighten the nut fully may result in accidents with serious injury or death. If the axle is too short, the Universal Hitch cannot be used! Consult a professional bicycle mechanic for the appropriate parts and assistance.

3. Thru Axle: The universal hitch doesn't fit a bike with thru axle. Please consult the retailer for possible solution.

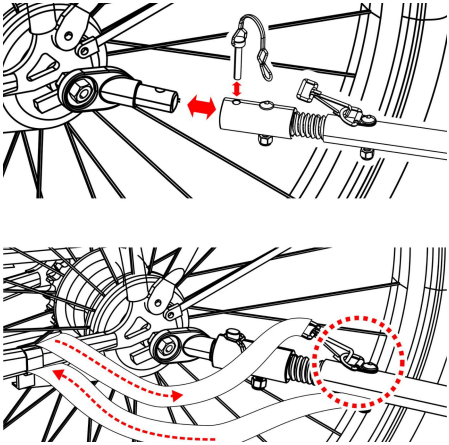


Figure 14

Connect the coupler on the tow bar and secure the safety pin (Figure 14). Once the tow bar is attached, wrap safety belt around the frame of the bike and hook onto the D-ring on the tow bar.

Before You Ride

Check before each use:

1. Wheels are properly secured to the trailer .
2. Tires are inflated to recommended pressure on the tire side wall .
3. Tow bar is properly secured to the trailer .
4. Coupler is properly secured to the bicycle .
5. Coupler and tow bar safety pins are secured .
6. Safety strap on the tow bar is properly installed .
7. Load does not exceed 30kg (66 lbs.).
8. Weight of tow bar at coupler is greater than 3 kg but does not exceed 8 kg (6.6 – 17.6 lbs.) with fully loaded trailer .
9. Make sure that bicycle is in proper working order, especially brakes and tires .(refer to bicycle manufacturer's instructions)
10. Rider is wearing a helmet .
11. Safety flag is in place .
12. Cargo is properly secured with harness and lap belt .
13. Cover is installed and closed .

MAINTENANCE

Storage: For longer product life, store trailer indoors. The trailer should not be stored at temperatures less than -10°F (-23°C) or greater than 150°F (65°C).

Fabric Care: Hand wash fabric parts with warm water and mild soap. DO NOT use bleach or solvents. Wipe dry and store out of direct sunlight in a dry, well-ventilated area. Clean windows with a damp, soft cloth.

Check:

- Inspect tow bar, hitch, frame tubing, flex connector and hardware for damage .
- Flex Connectors need to be serviced every 3-5 years for safe operation - Check that bolts are tight .
- Inspect tires and wheels for wear and cracks - Inspect wheels for trueness and cracks .
- Inspect fabric parts for rips, abrasions, and missing or damaged hardware.





VEVOR

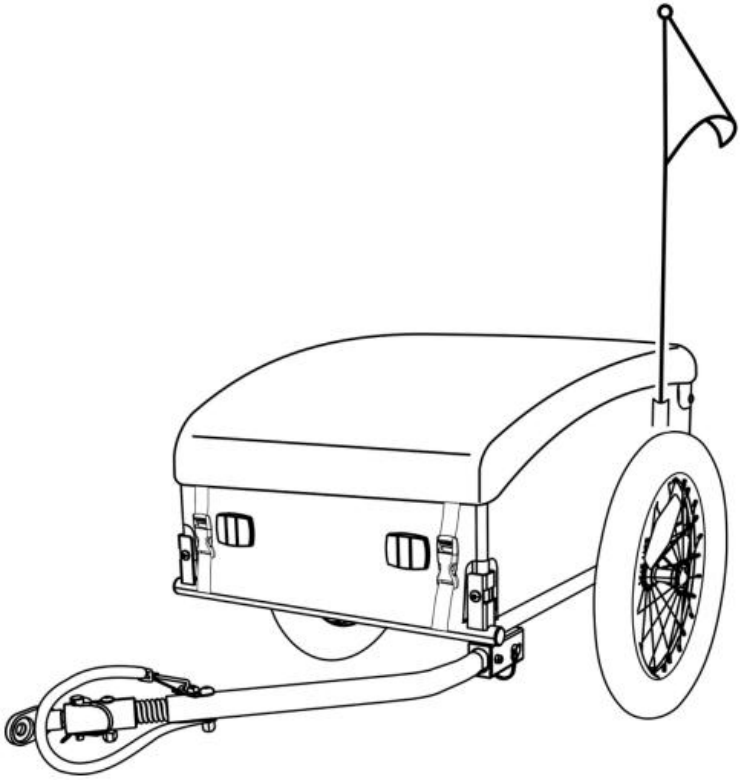
Upgrade · The Home Creator Way

Remorque cargo pour vélo

MODÈLE : CT901M

VEVOR | Upgrade
The Home Creator Way

MODÈLE : CT901M



Important : Conservez ces instructions pour référence ultérieure.

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

⚠AVERTISSEMENT

Le non-respect des instructions et des avertissements contenus dans ce manuel peut entraîner des blessures graves, voire la mort, du cycliste.

1. Avertissement – Afin de réduire les risques de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.

2. Ce produit est conforme aux normes et réglementations en vigueur. Son installation doit respecter toutes les réglementations applicables et son utilisation doit se faire uniquement dans des endroits bien ventilés. Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'installer et d'utiliser cet équipement.
3. Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou qui manquent d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles n'aient été supervisées ou qu'elles n'aient reçu des instructions concernant l'utilisation de l'appareil de la part d'une personne responsable de leur sécurité.
4. Les enfants ne doivent pas jouer avec cet appareil.
5. Ce produit est destiné à un usage domestique et à des applications similaires telles que : le déménagement de marchandises / les courses.
6. Veuillez conserver le produit correctement. Vérifiez son état avant utilisation. En cas d'anomalie, cessez immédiatement l'utilisation.
7. Veuillez utiliser le produit conformément à son usage prévu et prendre connaissance des risques de blessures liés à une mauvaise utilisation.

- Cette remorque est conçue exclusivement pour le transport de marchandises sur route avec un vélo. Elle est destinée à un usage personnel uniquement. Utilisez-la uniquement comme indiqué dans le mode d'emploi. Toute autre utilisation est considérée comme inappropriée et peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- La remorque peut être utilisée avec n'importe quel vélo adulte standard. NE PAS utiliser la remorque avec un vélo électrique ou une moto.
- N’utilisez PAS la remorque pour transporter un enfant ou un animal de compagnie. N’utilisez PAS la remorque comme un jouet.
- N’utilisez PAS la remorque hors route. N’utilisez PAS la remorque sans la relier à un vélo.
- S'assurer que tous les dispositifs de verrouillage sont enclenchés avant utilisation.
- Charge maximale : 45 kg (100 lbs.)
- Ce produit n'est pas adapté à la course à pied ni au patinage.
- Toute charge fixée à la poignée, au dossier du siège ou sur les côtés du véhicule affectera la stabilité de celui-ci.
- Les accessoires non approuvés par le fabricant ne doivent pas être utilisés.
- Utilisez uniquement les pièces de rechange fournies ou recommandées par le fabricant.
- Ne pas utiliser avec une charge totale dépassant les limites de poids. Si la charge recommandée est dépassée, l'appareil risque de devenir instable.
- NE PAS apporter de modifications au produit .
- Ne gonflez pas excessivement les pneus. Le non-respect de la pression recommandée sur le flanc du pneu peut entraîner son éclatement et des blessures.
- Il est recommandé qu'un mécanicien de vélos qualifié effectue un contrôle de sécurité du vélo tracteur avant d'atteler la remorque.
- Avant chaque sortie, assurez-vous que la remorque ne gêne pas le freinage, le pédalage ou la direction du vélo.
- Respectez toujours la réglementation locale lorsque vous utilisez la remorque sur la voie publique.
- Ne faites jamais de vélo la nuit sans éclairage adéquat.
- Respectez toutes les réglementations légales locales en matière d'éclairage.
- Si vous devez vous arrêter pour une raison quelconque, par exemple pour effectuer des réglages ou réparer un pneu crevé, assurez-vous de vous garer complètement hors de la route.
- Lorsque vous utilisez une remorque, vous tractez un poids supplémentaire et un véhicule plus imposant. Vous devez donc prévoir

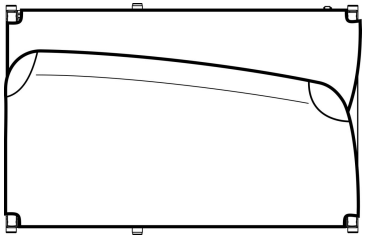
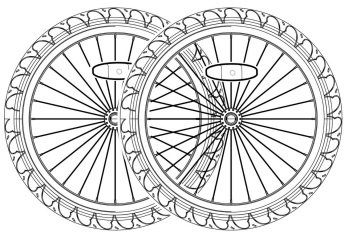
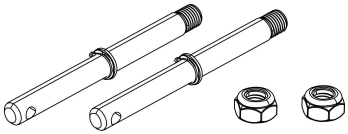
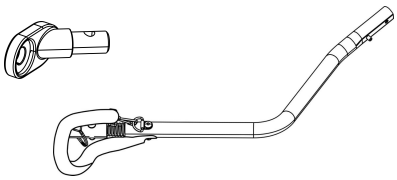
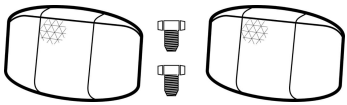
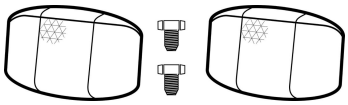
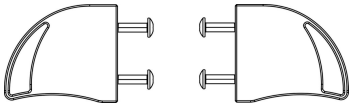
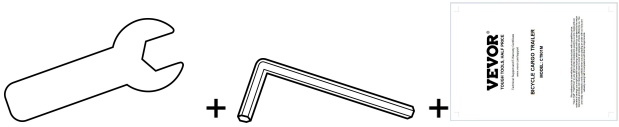
davantage de temps pour le freinage, le ralentissement, l'arrêt et le démarrage, ainsi que plus d'espace pour les virages et les passages étroits. Entraînez-vous avec la remorque chargée dans une zone peu fréquentée jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec le comportement de votre moto en traction.

- Évitez les rochers, les bordures de trottoir, les freinages brusques et les virages soudains. Évitez de franchir les obstacles sur une seule roue, car cela pourrait faire basculer la remorque.
- Roulez toujours avec le couvercle abaissé pour sécuriser le chargement .
- Le cycliste doit être âgé d'au moins 16 ans .
- Limites de vitesse recommandées : - 16 km/h (10 mph) sur des routes lisses et droites - 8 km/h (5 mph) dans les virages ou sur des routes inégales .
- Le poids de la remorque doit être correctement réparti pour une manipulation en toute sécurité. Le poids sur le dispositif d'attelage doit se situer entre 30 N (environ 3 kg) et 80 N (environ 8 kg). Pour le mesurer, chargez votre remorque et placez-la à côté d'une balance. Montez sur la balance et notez votre poids. Toujours debout sur la balance, soulevez l'extrémité de la barre d'attelage d'environ 25 cm. Le poids affiché doit être supérieur de 3 à 8 kg à votre poids. Si le poids est trop faible, la roue arrière du vélo risque de patiner. S'il est trop élevé, l'attelage risque d'être surchargé.

MODEL AND PARAMETERS

Modèle	CT901M
Taper	Remorquer
Charge maximale	100 livres
Taille du bac de	26,8 x 18,5 x 11,2 pouces
Roues	Acier, 16 x 1,75 pouces
Matériel	Acier, tissu Oxford

CONTENTS

	
1 x Cadre principal	2 roues
	
2 x Essieu de roue	1 x Drapeau
	
1 x Barre de remorquage	2 réflecteurs arrière (**rouges**)
	
2 réflecteurs avant (**blancs**)	1 x Barre transversale
	
2 x Protections de roue	
	
1 clé de 19 mm + 1 clé de 4 mm Clé hexagonale + 1 manuel d'utilisation	

How to Assemble

1. Ouverture du cadre principal

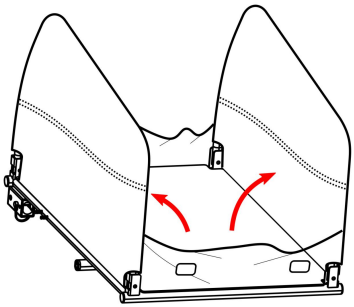


Figure 1

Sortez le châssis principal de la remorque et tous les autres composants du carton. Relevez les deux panneaux latéraux en position verticale (Figure 1) .

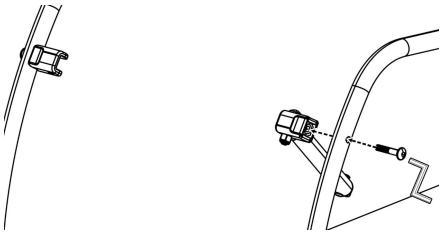


Figure 2

Après avoir ouvert le cadre principal, installez la barre transversale sur l'avant du cadre principal à l'aide de l'hexagone hey (Figure 2).

Fixez la traverse à la partie supérieure avant du cadre principal. Relevez et verrouillez la traverse à l'aide de la goupille de sécurité fixée au boulon (figure 3) . Assurez-vous que les goupilles de sécurité sont correctement verrouillées comme indiqué (figure 4).

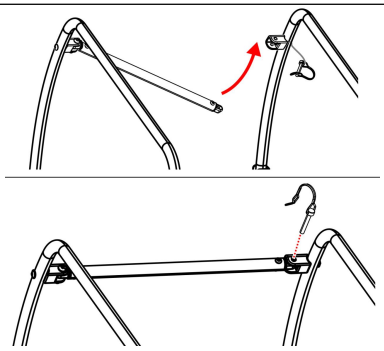


Figure 3

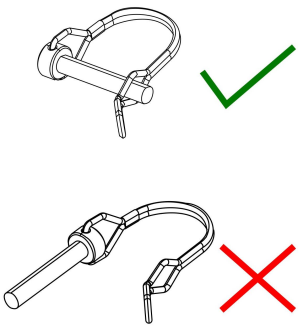


Figure 4

2. Fixation des roues

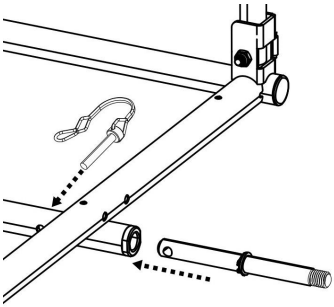


Figure 5

Insérez l'essieu de la roue dans le récepteur d'essieu sous le châssis de la remorque et bloquez la goupille de sécurité (Figure 5) . Placez la roue et l'écrou sur l'essieu (Figure 6) . Serrez l'écrou à l'aide d'une clé de 19 mm (Figure 7).

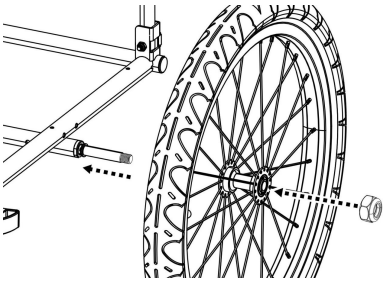


Figure 6

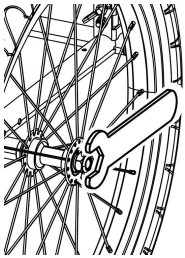


Figure 7

3. Installation des protections de roues

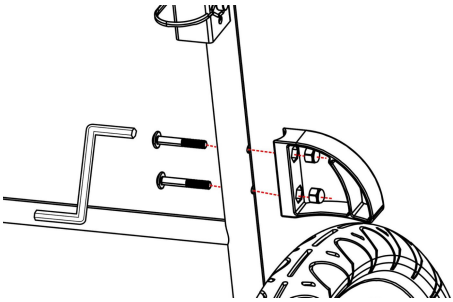


Figure 8

Insérez les boulons de protection de roue dans le tube du châssis. Alignez les trous des protections de roue avec les boulons. Serrez fermement à l'aide d'une clé Allen (figure 8). Répétez l'opération pour la protection de roue de l'autre côté de la remorque .

4. Installation de la barre de remorquage

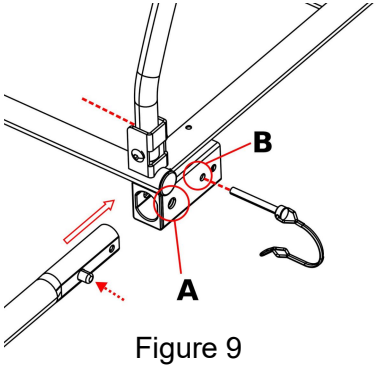


Figure 9

En appuyant sur le bouton à ressort, faites glisser la barre de remorquage dans le récepteur de la barre de remorquage jusqu'à ce que le bouton à ressort sorte du trou A. Insérez la goupille de sécurité par l'orifice B et faites-la passer de l'autre côté.
Assurez-vous qu'elle est bien verrouillée, comme illustré (figure 9).

5. Fixation de la couverture et du drapeau

Tirez sur le tissu et fixez - le à l'aide de la boucle. Serrez la sangle pour bien fixer le tissu (Figure 10). Fixez la bande auto-agrippante à l'endroit prévu.
Insérez le mât du drapeau dans la poche du mât du drapeau située dans le coin arrière gauche du panneau latéral (Figure 1 1) .
Vous pouvez enrouler et ranger le tissu lorsque vous ne l'utilisez pas (Figure 1 1) .
Insérez les vis dans les trous du couvercle pour fixer les réflecteurs avant (blanc) et arrière (rouge). (Figure 1 0,11)

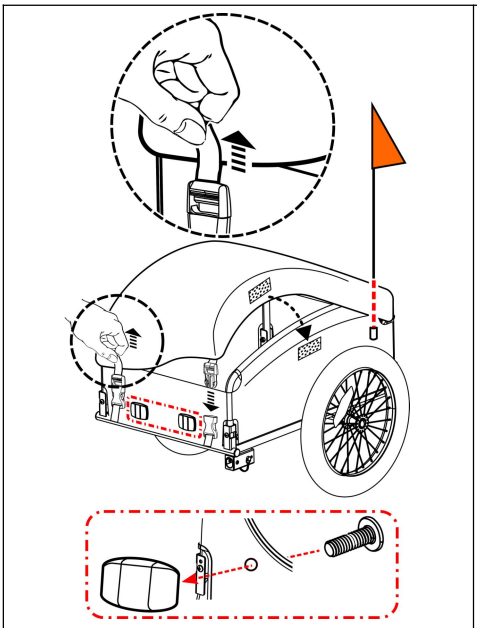


Figure 10

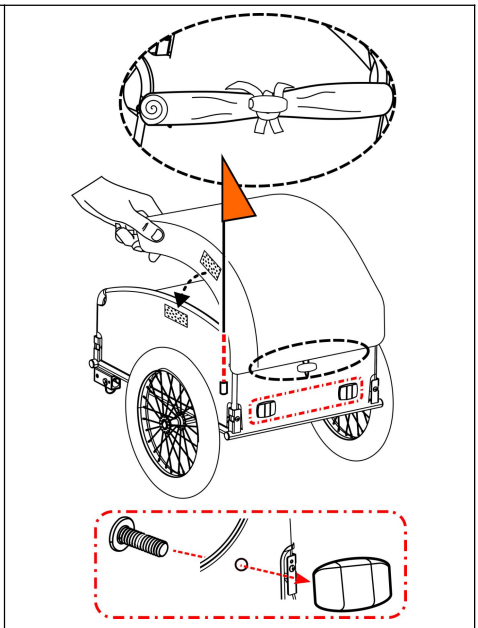


Figure 11

6. Attacher une remorque à un vélo

Axe à dégagement rapide : Retirez le dispositif de dégagement rapide situé du côté gauche de l'axe arrière du vélo. Installez l'attelage entre le dispositif de dégagement rapide et le cadre. Serrez le dispositif de dégagement rapide conformément aux instructions du fabricant du vélo. L'attelage peut rester en place sur le vélo une fois la remorque retirée (Figure 1 2).

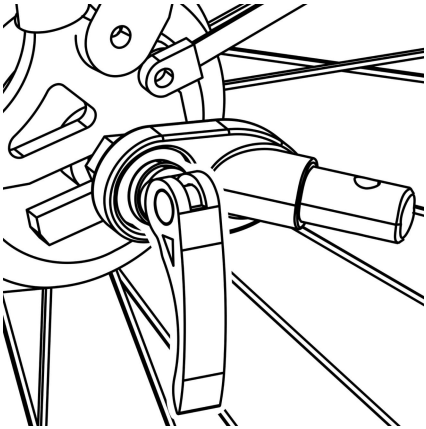


Figure 12

⚠ AVERTISSEMENT

L'écrou de réglage de tension doit être vissé d'au moins cinq tours complets pour assurer un serrage suffisant de la roue arrière. Un serrage insuffisant de cet écrou peut entraîner des accidents graves, voire mortels. Si l'attache rapide est trop courte, elle doit être remplacée. Consultez un mécanicien cycle professionnel pour obtenir les pièces appropriées et de l'aide.

2. Essieu à écrou : Dévissez l'écrou avec la rondelle du côté gauche de l'essieu arrière du vélo. Installez l'attelage sur l'essieu et revissez l'écrou avec la rondelle (Figure 1 3).

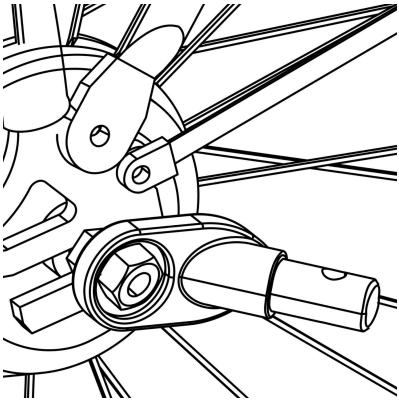


Figure 1 3

⚠ AVERTISSEMENT

L'écrou d'axe doit être vissé d'au moins cinq tours complets pour assurer un serrage suffisant et maintenir la roue arrière en toute sécurité. Un serrage insuffisant peut entraîner des accidents graves, voire mortels. Si l'axe est trop court, l'attelage universel est inutilisable ! Consultez un mécanicien cycle professionnel pour obtenir les pièces appropriées et de l'aide.

3. Axe traversant : L'attelage universel n'est pas compatible avec les vélos équipés d'un axe traversant. Veuillez consulter votre revendeur pour trouver une solution.

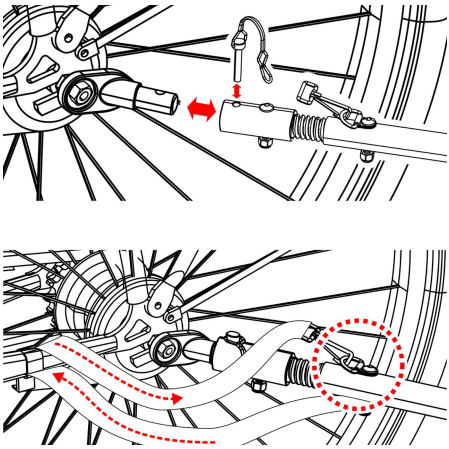


Figure 1 4

Fixez le coupleur à la barre de remorquage et verrouillez la goupille de sécurité (Figure 14) . Une fois la barre de remorquage fixée, enroulez la ceinture de sécurité autour du cadre du vélo et accrochez-la à l'anneau en D de la barre de remorquage.

Before You Ride

Vérifier avant chaque utilisation :

1. Les roues sont correctement fixées à la remorque .
2. Les pneus sont gonflés à la pression recommandée indiquée sur le flanc du pneu .
3. La barre de remorquage est correctement fixée à la remorque .
4. Le coupleur est correctement fixé au vélo .
5. Les goupilles de sécurité du coupleur et de la barre de remorquage sont fixées .
6. La sangle de sécurité de la barre de remorquage est correctement installée .
7. La charge ne dépasse pas 30 kg (66 lbs.) .
8. Le poids de la barre de remorquage au niveau du coupleur est supérieur à 3 kg mais ne dépasse pas 8 kg (6,6 – 17,6 lbs) avec une remorque entièrement chargée .
9. Vérifiez que le vélo est en bon état de fonctionnement, notamment les freins et les pneus (reportez-vous aux instructions du fabricant) .
10. Le motard porte un casque .
11. Le drapeau de sécurité est en place .
12. Le chargement est correctement sécurisé à l'aide d'un harnais et d'une ceinture abdominale .
13. Le couvercle est installé et fermé .

MAINTENANCE

Stockage : Pour prolonger la durée de vie du produit, entreposez la remorque à l'intérieur. La remorque ne doit pas être entreposée à des températures inférieures à -10 °F (-23 °C) ni supérieures à 150 °F (65 °C).

Entretien du tissu : Laver les parties en tissu à la main avec de l'eau tiède et un savon doux. Ne pas utiliser d'eau de Javel ni de solvants. Essuyer et ranger à l'abri de la lumière directe du soleil, dans un endroit sec et bien aéré. Nettoyer les vitres avec un chiffon doux et humide .

Vérifier:

- Inspectez la barre de remorquage, l'attelage, les tubes du châssis, le connecteur flexible et la quincaillerie pour détecter tout dommage .
- Les connecteurs flexibles doivent être entretenus tous les 3 à 5 ans pour un fonctionnement sûr - Vérifiez que les boulons sont bien serrés .
- Inspectez les pneus et les roues pour détecter toute usure ou fissure - Inspectez les roues pour vérifier leur alignement et l'absence de fissures .
- Inspectez les parties en tissu pour détecter les déchirures, les abrasions et les pièces métalliques manquantes ou endommagées.





VEVOR

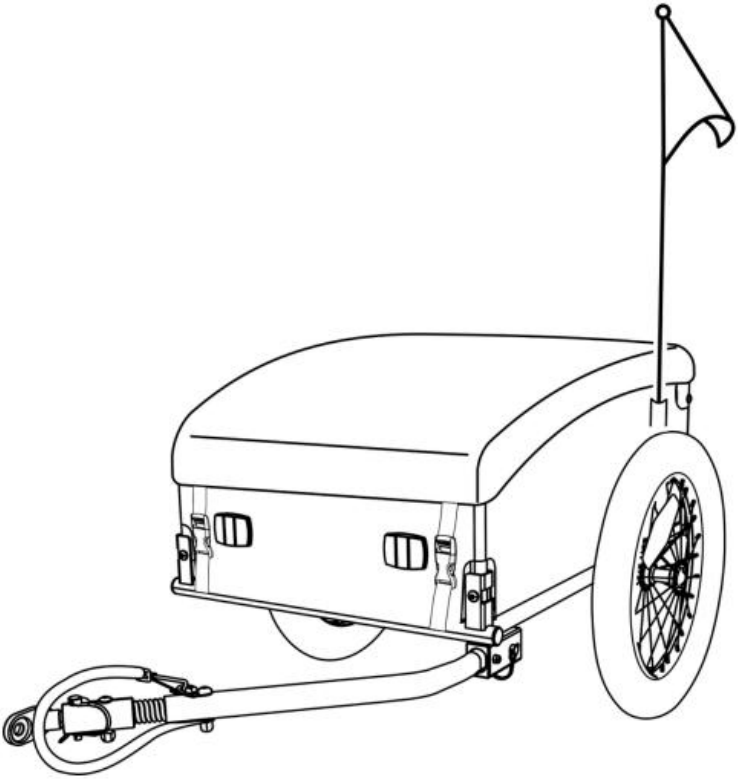
Upgrade · The Home Creator Way

Fahrradanhänger

MODELL: CT901M

VEVOR | Upgrade
The Home Creator Way

MODELL: CT901M



Wichtig: Bewahren Sie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen auf.

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

⚠WARNUNG

Die Nichtbeachtung der Anweisungen und Warnhinweise in diesem Handbuch kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod des Fahrers führen.

1. Warnung – Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.
2. Das Produkt entspricht den geltenden Normen und Vorschriften. Die Installation dieses Geräts muss allen anwendbaren Vorschriften entsprechen und es darf nur in gut belüfteten Bereichen betrieben werden. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der Installation und Inbetriebnahme des Geräts.
3. Dieses Gerät ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnis bestimmt, es sei denn, sie werden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person beaufsichtigt oder in die Verwendung des Geräts eingewiesen.
4. Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen.
5. Dieses Produkt ist für den Einsatz im Haushalt und ähnlichen Bereichen wie z. B. Umzüge /Lebensmitteleinkäufe vorgesehen.
6. Bitte bewahren Sie das Produkt ordnungsgemäß auf. Prüfen Sie es vor Gebrauch auf Beschädigungen. Sollte es Beschädigungen aufweisen, verwenden Sie es bitte nicht weiter.
7. Bitte verwenden Sie das Produkt gemäß dem vorgesehenen Verwendungszweck. Wir weisen auf mögliche Verletzungen durch unsachgemäße Verwendung hin.

- Der Anhänger ist ausschließlich für den Transport von Gepäck auf der Straße mit einem Fahrrad konzipiert. Er ist nur für den privaten Gebrauch bestimmt. Verwenden Sie den Anhänger nur gemäß der Bedienungsanleitung. Jede andere Verwendung ist unsachgemäß und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

- Der Fahrradanhänger ist mit allen gängigen Erwachsenenfahrrädern kompatibel. Bitte verwenden Sie den Anhänger NICHT mit E-Bikes oder Motorrädern.
- Der Anhänger darf NICHT zum Transport von Kindern oder Haustieren verwendet werden. Der Anhänger darf NICHT als Spielzeug verwendet werden.
- Der Anhänger darf nicht im Gelände benutzt werden. Der Anhänger darf nicht ohne Ankoppeln an ein Fahrrad benutzt werden.
- Vor Gebrauch sicherstellen, dass alle Verriegelungsvorrichtungen eingerastet sind.
- Maximale Belastung : 45 kg (100 lbs.)
- Dieses Produkt ist nicht zum Laufen oder Skaten geeignet.
- Jegliche Last, die am Griff und/oder an der Rückseite der Rückenlehne und/oder an den Seiten des Fahrzeugs angebracht ist, beeinträchtigt die Stabilität des Fahrzeugs.
- Es dürfen keine Zubehörteile verwendet werden, die nicht vom Hersteller zugelassen sind.
- Verwenden Sie ausschließlich vom Hersteller gelieferte oder empfohlene Ersatzteile.
- das Gerät NICHT mit einer Gesamtlast, die die zulässigen Gewichtsgrenzen überschreitet. Bei Überschreitung der empfohlenen Last kann das Gerät instabil werden.
- Nehmen Sie keine Veränderungen am Produkt vor .
- Reifen nicht übermäßig aufpumpen. Die Nichteinhaltung des zulässigen Reifendrucks kann zu einer Reifenplatzung und möglichen Verletzungen führen.
- Es wird empfohlen, dass ein qualifizierter Fahrradmechaniker vor dem Ankuppeln des Anhängers eine Sicherheitsprüfung des Zugfahrrads durchführt.
- Vor jeder Fahrt ist sicherzustellen, dass der Anhänger das Bremsen, Treten oder Lenken des Fahrrads nicht behindert.
- Beachten Sie bei der Benutzung des Anhängers auf öffentlichen Straßen stets die örtlichen Vorschriften.
- Fahren Sie nachts niemals Fahrrad ohne ausreichende Beleuchtung.
- Beachten Sie alle örtlichen gesetzlichen Bestimmungen zur Beleuchtung.
- Wenn Sie aus irgendeinem Grund anhalten müssen, beispielsweise

um Einstellungen vorzunehmen oder einen platten Reifen zu reparieren, fahren Sie unbedingt vollständig von der Straße.

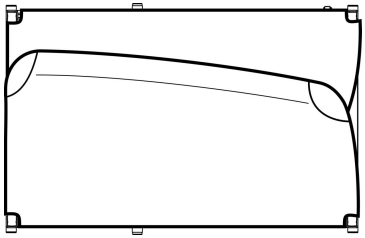
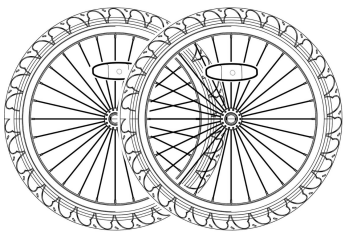
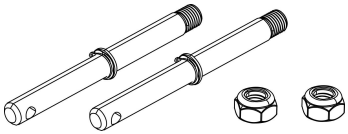
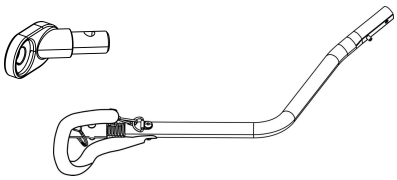
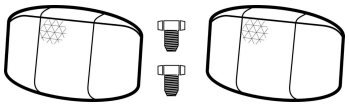
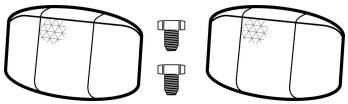
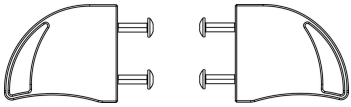
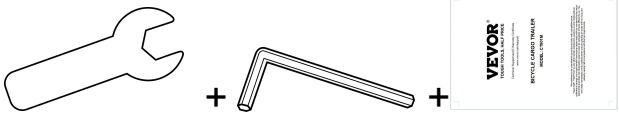
- Wenn Sie einen Anhänger benutzen, ziehen Sie zusätzliches Gewicht und ein größeres Fahrzeug. Sie müssen mehr Zeit zum Bremsen, Verlangsamen, Anhalten und Anfahren einplanen und mehr Platz für Kurven und Durchfahrten einplanen. Üben Sie mit dem beladenen Anhänger in einem verkehrsarmen Bereich, bis Sie sich mit dem Fahrverhalten Ihres Motorrads beim Ziehen eines Anhängers vertraut gemacht haben.
- Vermeiden Sie Steine, Bordsteinkanten, starkes Bremsen und plötzliche Ausweichmanöver. Fahren Sie nicht mit nur einem Rad über Hindernisse, da der Anhänger sonst umkippen könnte.
- Fahren Sie immer mit heruntergeklappter Plane, um die Ladung zu sichern .
- Der Fahrer des Fahrrads muss mindestens 16 Jahre alt sein .
- Empfohlene Geschwindigkeitsbegrenzungen: - 16 km/h (10 mph) auf glatten, geraden Straßen - 8 km/h (5 mph) beim Abbiegen oder auf unebenen Straßen .
- Für sicheres Fahren muss das Gewicht des Anhängers richtig verteilt sein. Die Belastung der Anhängerkupplung sollte zwischen 30 N (ca. 3 kg) und 80 N (ca. 8 kg) liegen. Um dies zu messen, beladen Sie Ihren Anhänger und stellen Sie ihn neben eine Personenwaage. Stellen Sie sich auf die Waage und notieren Sie Ihr Gewicht. Heben Sie nun, während Sie auf der Waage stehen, das Ende der Anhängerkupplung etwa 25 cm vom Boden ab. Die angezeigte Belastung sollte 3–8 kg über Ihrem eigenen Gewicht liegen. Ist die Belastung zu gering, kann das Hinterrad des Fahrrads die Bodenhaftung verlieren. Ist sie zu hoch, kann die Anhängerkupplung überlastet sein.

MODEL AND PARAMETERS

Modell	CT901M
Typ	Schleppen
Maximale Belastung	100 Pfund

Größe des	26,8 x 18,5 x 11,2 Zoll
Räder	Stahl, 16 x 1,75 Zoll
Material	Stahl, Oxford-Gewebe

CONTENTS

	
1 x Hauptrahmen	2 x Räder
	
2 x Radachse	1 x Flagge
	
1 x Anhängerkupplung	2 x Rückstrahler (**rot**)
	
2 x Frontreflektoren (**weiß**)	1 x Querstange
	
2 x Radabdeckungen	
	
1 x 19-mm-Schraubenschlüssel + 1 x 4 mm H ex key + 1 x	

How to Assemble

1. Öffnen des Hauptrahmens

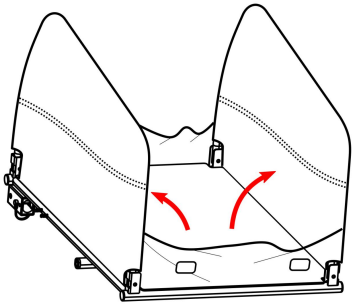


Abbildung 1

Nehmen Sie den Hauptrahmen des Anhängers und alle anderen Komponenten aus dem Karton. Klappen Sie beide Seitenwände in eine aufrechte Position (Abbildung 1) .

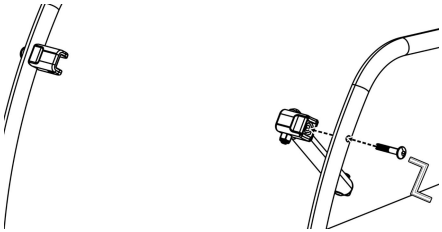


Abbildung 2

Nach dem Öffnen des Hauptrahmens wird die Querstange mithilfe des Sechskantschlüssels an der Vorderseite des Hauptrahmens befestigt (Abbildung 2).

Befestigen Sie die Querstange oben vorne am Hauptrahmen. Heben Sie die Querstange an und verriegeln Sie sie mit dem Sicherungsstift am Bolzen (Abbildung 3) . Achten Sie darauf, dass die Sicherungsstifte wie abgebildet (Abbildung 4) ordnungsgemäß eingerastet sind .

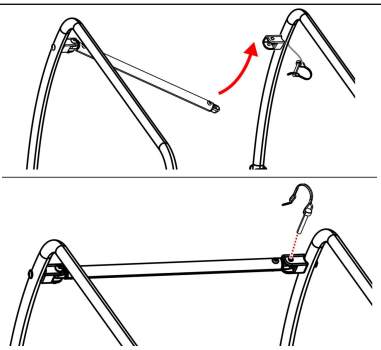


Abbildung 3

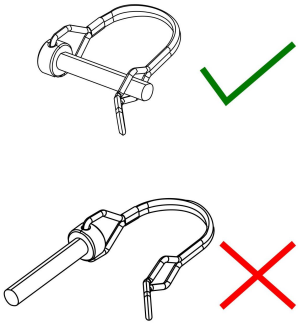


Abbildung 4

2. Anbringen der Räder

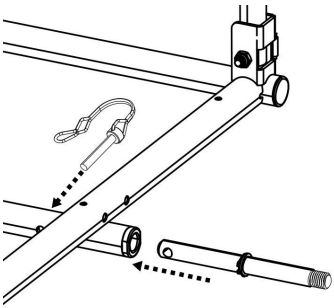


Abbildung 5

Setzen Sie die Radachse in die Achsaufnahme unterhalb des Anhängerrahmens ein und verriegeln Sie den Sicherungsstift (Abbildung 5) . Setzen Sie das Rad und die Schraubenmutter auf die Achse (Abbildung 6) . Ziehen Sie die Schraubenmutter mit einem 19-mm-Schlüssel fest (Abbildung 7).

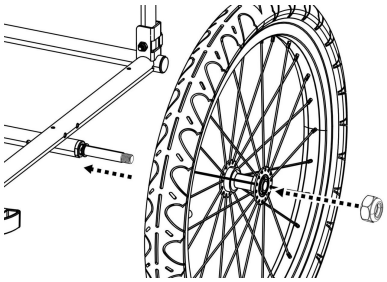


Abbildung 6

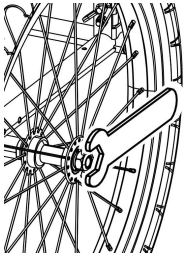


Abbildung 7

3. Montage der Radschutzbügel

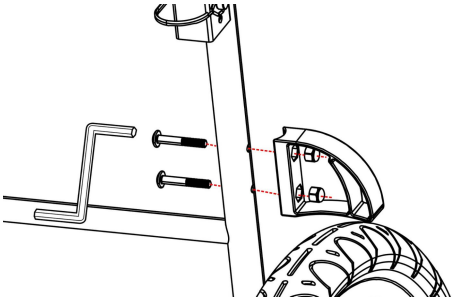


Abbildung 8

Die Radschutzbolzen durch das Rahmenrohr führen. Die Löcher im Radschutz mit den Bolzen ausrichten. Mit dem Inbusschlüssel festziehen (Abbildung 8). Für den Radschutz auf der anderen Seite des Anhängers wiederholen .

4. Montage der Anhängerkupplung

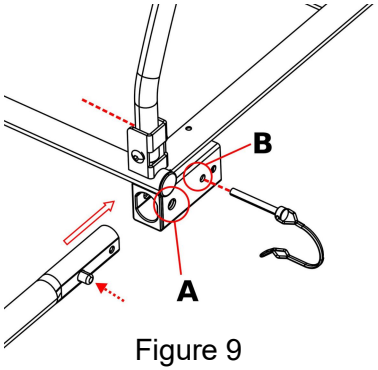


Figure 9

Drücken Sie den Federknopf und schieben Sie die Anhängerkupplung in die Anhängerkupplungsaufnahme, bis der Federknopf aus dem Loch A herauskommt. Führen Sie den Sicherungsstift von Loch B durch die andere Seite. Stellen Sie sicher, dass der Sicherungsstift wie abgebildet (Abbildung 9) ordnungsgemäß eingerastet ist.

5. Anbringen der Abdeckung und der Flagge

Den Stoff herausziehen und mit der Schnalle fixieren. Den Riemen festziehen, um den Stoff zu befestigen (Abbildung 10) . Den Klettverschluss an der entsprechenden Stelle anbringen.
Stecken Sie die Fahnenstange in die Fahnenstangentasche in der linken hinteren Ecke der Seitenwand (Abbildung 1 1) .
Wenn Sie das Tuch nicht benutzen, können Sie es zusammenrollen und verstauen (Abbildung 1 1) .

Schrauben Sie die Schrauben in die Löcher der Abdeckung ein, um die vorderen (weißen) und hinteren (roten) Reflektoren zu befestigen. (Abbildung 1 0,11)

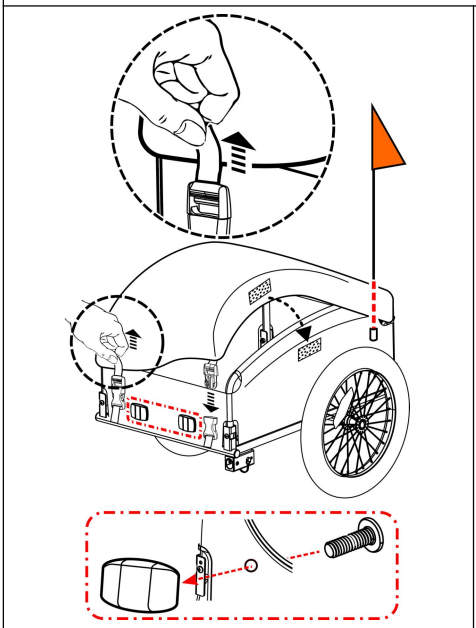


Abbildung 10

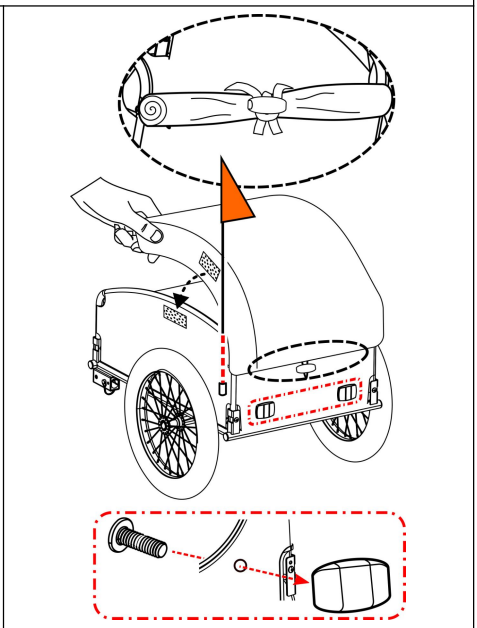


Abbildung 11

6. Anhänger am Fahrrad befestigen

1. Schnellspannachse : Entfernen Sie den Schnellspanner von der linken Seite der Hinterachse des Fahrrads. Montieren Sie die Anhängerkupplung zwischen Schnellspanner und Rahmen. Ziehen Sie den Schnellspanner gemäß der Bedienungsanleitung des Fahrradherstellers fest. Die Anhängerkupplung kann am Fahrrad verbleiben, wenn der Anhänger abgenommen wird (Abbildung 1 2).

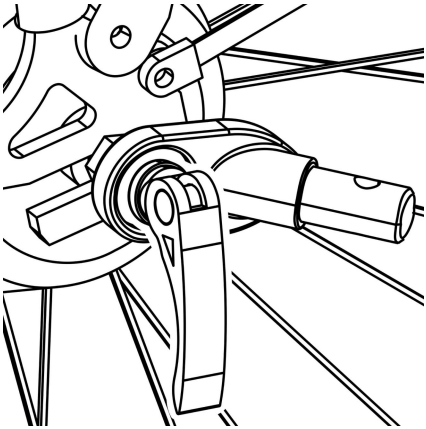


Abbildung 12

⚠ WARNUNG

Die Spannmutter muss mindestens fünf volle Umdrehungen ins Gewinde eingreifen, um eine ausreichende Klemmkraft für den sicheren Halt des Hinterrads zu gewährleisten. Wird die Spannmutter nicht vollständig angezogen, kann dies zu Unfällen mit schweren Verletzungen oder Tod führen. Ist der Schnellspanner zu kurz, muss er ausgetauscht werden. Wenden Sie sich für die passenden Ersatzteile und Unterstützung an einen professionellen Fahrradmechaniker.

2. Achse mit Mutter: Die Mutter mit Unterlegscheibe auf der linken Seite der Hinterachse des Fahrrads abschrauben. Die Anhängerkupplung auf die Achse montieren und die Mutter mit der Unterlegscheibe wieder festschrauben (Abbildung 1 3).

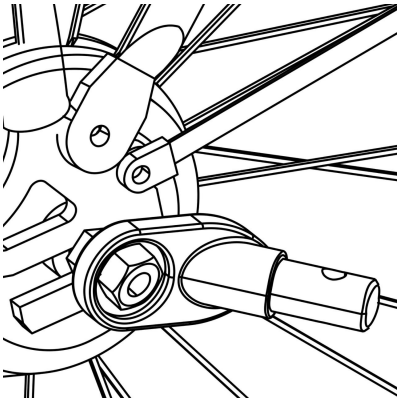


Abbildung 1 3

⚠ WARNUNG

Die Achsmutter muss mindestens fünf volle Umdrehungen festgezogen werden, um eine ausreichende Klemmkraft für den sicheren Halt des Hinterrads zu gewährleisten. Wird die Mutter nicht vollständig festgezogen, kann dies zu Unfällen mit schweren Verletzungen oder Tod führen. Ist die Achse zu kurz, kann die Universalkupplung nicht verwendet werden! Wenden Sie sich für die passenden Teile und Unterstützung an einen professionellen Fahrradmechaniker.

3. Steckachse: Die Universalkupplung ist nicht mit Fahrrädern mit Steckachse kompatibel. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler, um eine mögliche Lösung zu finden.

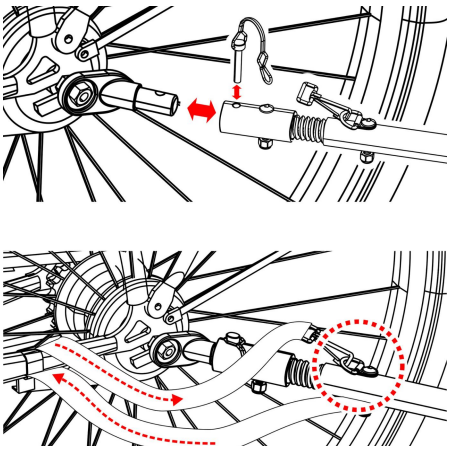


Abbildung 1 4

Verbinden Sie die Kupplung mit der Anhängerkupplung und sichern Sie den Sicherungsstift (Abbildung 1 4). Sobald die Anhängerkupplung befestigt ist, legen Sie den Sicherheitsgurt um den Rahmen des Fahrrads und hängen Sie ihn in den D-Ring der Anhängerkupplung ein.

Before You Ride

Vor jedem Gebrauch prüfen:

1. Die Räder sind ordnungsgemäß am Anhänger befestigt .
2. Die Reifen werden auf den auf der Reifenflanke angegebenen empfohlenen Druck aufgepumpt .
3. Die Anhängerkupplung ist ordnungsgemäß am Anhänger befestigt .
4. Die Kupplung ist ordnungsgemäß am Fahrrad befestigt .
5. Die Sicherungsbolzen der Kupplung und der Anhängerkupplung sind befestigt .
6. Der Sicherheitsgurt an der Anhängerkupplung ist ordnungsgemäß installiert .
7. Die Last darf 30 kg (66 lbs.) nicht überschreiten .
8. Das Gewicht der Anhängerkupplung beträgt mehr als 3 kg, überschreitet aber bei voll beladenem Anhänger nicht 8 kg (6,6 – 17,6 lbs.) .
9. Stellen Sie sicher, dass das Fahrrad in einwandfreiem Zustand ist, insbesondere Bremsen und Reifen . (Beachten Sie die Anweisungen des Fahrradherstellers.)
10. Der Fahrer trägt einen Helm .

11. Die Sicherheitsflagge ist angebracht .
12. Die Ladung ist ordnungsgemäß mit Gurtzeug und Beckengurt gesichert .
13. Die Abdeckung ist montiert und geschlossen .

MAINTENANCE

Lagerung: Um die Lebensdauer des Produkts zu verlängern, lagern Sie den Anhänger in einem Innenraum. Der Anhänger sollte nicht bei Temperaturen unter -23 °C (-10 °F) oder über 65 °C (150 °F) gelagert werden.
Pflegehinweise: Stoffteile mit warmem Wasser und milder Seife von Hand waschen. Keine Bleichmittel oder Lösungsmittel verwenden. Trocken wischen und an einem trockenen, gut belüfteten Ort vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt aufbewahren. Fenster mit einem feuchten, weichen Tuch reinigen .
Überprüfen:

- Überprüfen Sie die Anhängerkupplung, die Anhängerkupplung, die Rahmenrohre, den flexiblen Verbinder und die Befestigungsteile auf Beschädigungen .
- Für einen sicheren Betrieb müssen Flexverbinder alle 3-5 Jahre gewartet werden – Prüfen Sie, ob die Schrauben fest angezogen sind .
- Reifen und Felgen auf Verschleiß und Risse prüfen - Felgen auf Rundlauf und Risse prüfen .
- Prüfen Sie die Stoffteile auf Risse, Abriebstellen und fehlende oder beschädigte Beschläge.





VEVOR

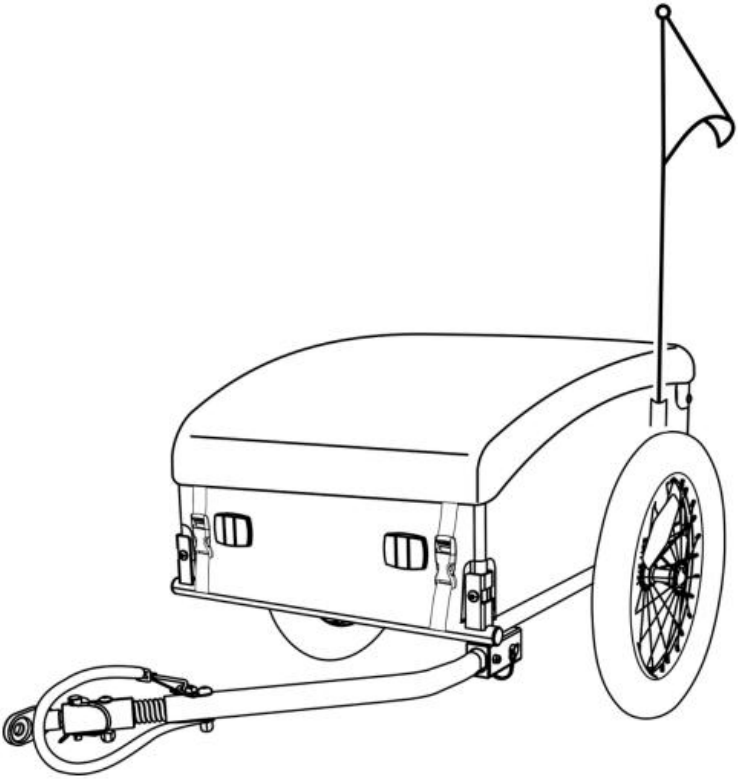
Upgrade · The Home Creator Way

Rimorchio per trasporto biciclette

MODELLO: CT901M

VEVOR | Upgrade
The Home Creator Way

MODELLO: CT901M



Importante: conservare queste istruzioni per riferimento futuro.

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ATTENZIONE

La mancata osservanza delle istruzioni e degli avvertimenti contenuti in questo manuale potrebbe causare gravi lesioni o la morte del motociclista.

1. Attenzione: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.
2. Il prodotto è conforme agli standard e alle normative vigenti. L'installazione di questo dispositivo deve essere conforme a tutte le normative applicabili e il suo utilizzo deve avvenire esclusivamente in aree ben ventilate. Si prega di leggere il manuale d'uso prima di installare e utilizzare l'apparecchiatura.
3. Questo apparecchio non è destinato all'uso da parte di persone (compresi i bambini) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o prive di esperienza e conoscenza, a meno che non siano state supervisionate o istruite sull'uso dell'apparecchio da una persona responsabile della loro sicurezza.
4. I bambini non devono giocare con l'apparecchio.
5. Questo prodotto è destinato all'uso domestico e ad applicazioni simili come: trasloco di merci / spesa alimentare.
6. Conservare il prodotto in modo appropriato. Prima dell'uso, verificare che il prodotto non presenti anomalie. In caso di anomalie, interromperne immediatamente l'utilizzo.
7. Si prega di utilizzare il prodotto secondo le istruzioni d'uso. Attenzione ai potenziali rischi di lesioni derivanti da un uso improprio.

- Il rimorchio è progettato esclusivamente per il trasporto di merci su strada con una bicicletta. È destinato unicamente all'uso personale. Utilizzare il rimorchio solo secondo le modalità descritte nelle istruzioni. Qualsiasi altro utilizzo è considerato improprio e può causare lesioni gravi o mortali.
- Il rimorchio per bicicletta è compatibile con qualsiasi bicicletta standard per adulti. NON utilizzare il rimorchio con biciclette elettriche

o motociclette.

- NON utilizzare il rimorchio per trasportare bambini o animali domestici. NON utilizzare il rimorchio come giocattolo.
- NON utilizzare il rimorchio fuori strada. NON utilizzare il rimorchio senza collegarlo a una bicicletta.
- Assicurarsi che tutti i dispositivi di bloccaggio siano inseriti prima dell'uso.
- Carico massimo : 45 kg (100 libbre)
- Questo prodotto non è adatto per correre o pattinare
- Qualsiasi carico fissato alla maniglia e/o sul retro dello schienale e/o sui lati del veicolo influirà sulla stabilità del veicolo.
- È vietato utilizzare accessori non approvati dal produttore.
- Utilizzare esclusivamente ricambi forniti o raccomandati dal produttore.
- NON utilizzare l'apparecchio con un carico totale superiore ai limiti di peso. Se si supera il carico consigliato, l'unità potrebbe diventare instabile.
- NON apportare modifiche al prodotto .
- NON gonfiare eccessivamente gli pneumatici. Il mancato rispetto della pressione nominale indicata sul fianco dello pneumatico può causare l'esplosione dello stesso e possibili lesioni.
- Si raccomanda che un meccanico di biciclette qualificato esegua un controllo di sicurezza della bicicletta trainante prima di agganciare il rimorchio.
- Prima di ogni uscita, assicurarsi che il rimorchio non interferisca con la frenata, la pedalata o lo sterzo della bicicletta.
- Quando si utilizza il rimorchio su strade pubbliche, è fondamentale rispettare sempre le normative locali.
- Non andare mai in bicicletta di notte senza un'illuminazione adeguata.
- Rispettare tutte le normative locali in materia di illuminazione.
- Se per qualsiasi motivo devi fermarti, ad esempio per effettuare delle regolazioni o per riparare una gomma a terra, assicurati di accostare completamente a lato della strada.
- Quando si utilizza un rimorchio, si traina un peso aggiuntivo e un veicolo più grande. È necessario prevedere più tempo per frenare, rallentare, fermarsi e ripartire, e lasciare più spazio per le curve e i passaggi. Fate pratica con il rimorchio carico in un'area poco trafficata finché non avrete familiarità con il comportamento della vostra moto

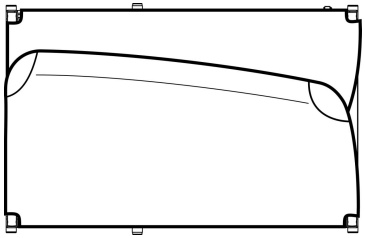
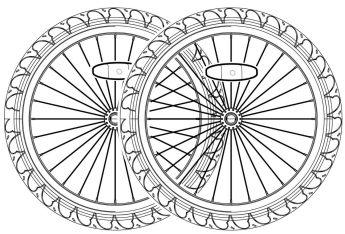
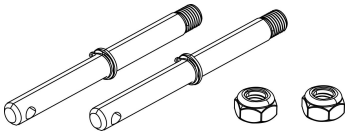
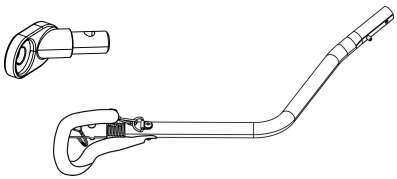
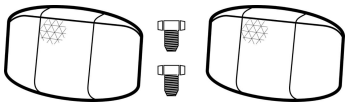
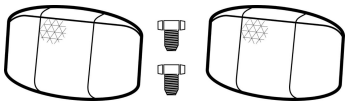
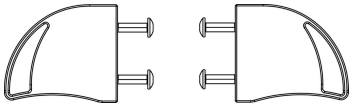
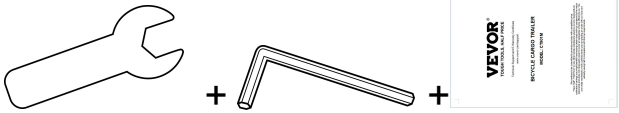
durante il traino.

- Evita rocce, marciapiedi, frenate brusche e sterzate improvvise. Evita di passare sopra gli ostacoli con una sola ruota, poiché ciò potrebbe causare il ribaltamento del rimorchio.
- Viaggia sempre con il telo di copertura abbassato per fissare il carico .
- Il ciclista deve avere almeno 16 anni .
- Limiti di velocità consigliati: - 16 km/h (10 mph) su strade lisce e rettilinee - 8 km/h (5 mph) in curva o su strade sconnesse .
- Il peso del rimorchio deve essere distribuito correttamente per una movimentazione sicura. Il peso sul gancio di traino deve essere compreso tra 30 N (≈ 3 kg / 6,6 libbre) e 80 N (≈ 8 kg / 17,6 libbre). Per misurarlo, carica il rimorchio e posizionalo accanto a una bilancia pesapersone. Sali sulla bilancia e annota il tuo peso. In piedi sulla bilancia, solleva l'estremità del gancio di traino di circa 25 cm da terra. Il peso visualizzato dovrebbe essere superiore di 3 kg - 8 kg rispetto al tuo peso. Se il peso è troppo basso, la ruota posteriore della bicicletta potrebbe perdere aderenza. Se è troppo alto, il gancio di traino potrebbe essere sovraccarico.

MODEL AND PARAMETERS

Modello	CT901M
Tipo	Trainare
Carico massimo	100 libbre
Dimensioni del	26,8*18,5*11,2 pollici
Ruote	Acciaio, 16*1,75 pollici
Materiale	Acciaio, tessuto Oxford

CONTENTS

	
1 x Telaio principale	2 ruote
	
2 assi ruota	1 bandiera
	
1 x Barra di traino	2 catarifrangenti posteriori (**rossi**)
	
2 catarifrangenti anteriori (**bianchi**)	1 x Traversa
	
2 x Protezioni per ruote	
	
1 chiave da 19 mm + 1 chiave da 4 mm Chiave esagonale + 1 manuale	

How to Assemble

1. Apertura del frame principale

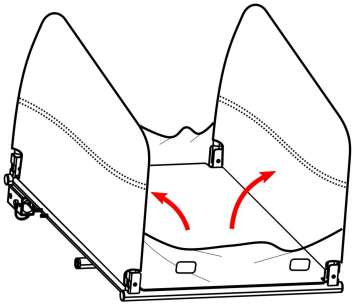


Figura 1

Estrarre il telaio principale del rimorchio e tutti gli altri componenti dalla scatola. Sollevare entrambi i pannelli laterali in posizione verticale (Figura 1) .

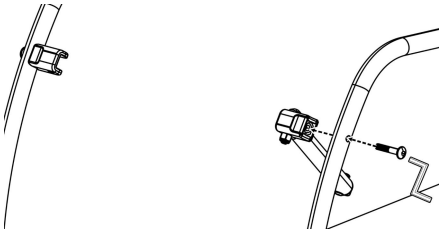


Figura 2

Dopo aver aperto il telaio principale, installare la traversa sulla parte anteriore del telaio principale utilizzando la vite esagonale (Figura 2).

Fissare la traversa alla parte anteriore superiore del telaio principale. Sollevare e bloccare la traversa utilizzando il perno di sicurezza fissato al bullone (Figura 3) . Assicurarsi che i perni di sicurezza siano bloccati correttamente in posizione come mostrato (Figura 4).

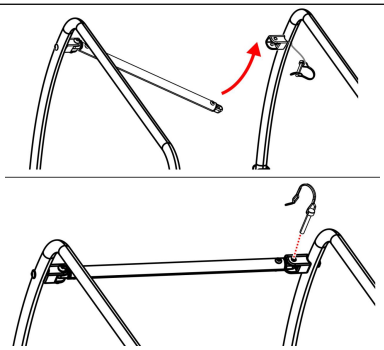


Figura 3

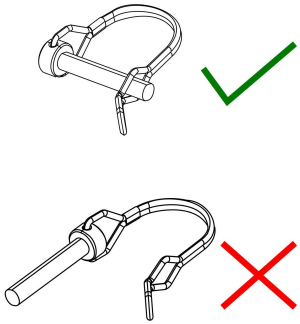


Figura 4

2. Fissaggio delle ruote

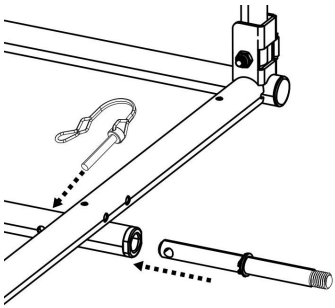


Figura 5

Inserire l'asse della ruota nell'alloggiamento dell'asse sotto il telaio del rimorchio e bloccare il perno di sicurezza (Figura 5) . Posizionare la ruota e il dado sull'asse (Figura 6) . Serrare il dado con una chiave da 19 mm (Figura 7).

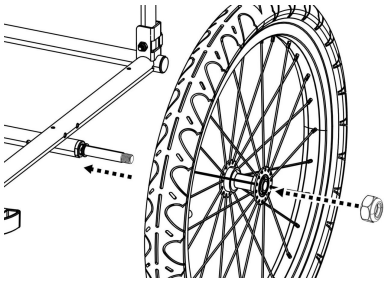


Figura 6

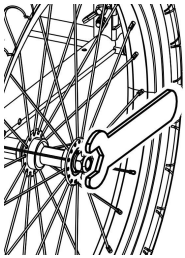


Figura 7

3. Installazione dei parafanghi

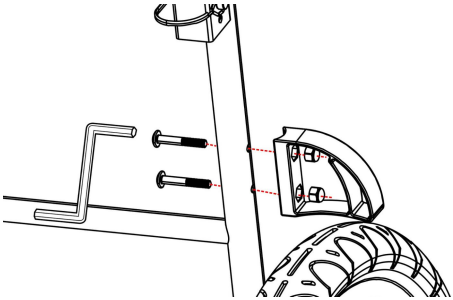


Figura 8

Inserire i bulloni del parafango attraverso il tubo del telaio. Far coincidere i fori del parafango con i bulloni. Serrare saldamente con una chiave esagonale (Figura 8). Ripetere l'operazione per il parafango sull'altro lato del rimorchio .

4. Installazione del gancio di traino

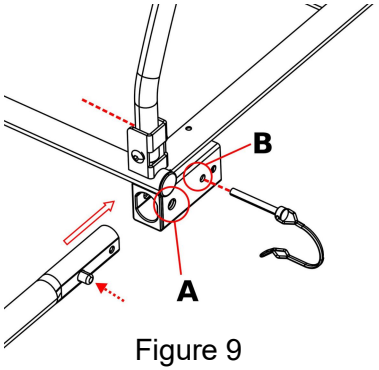


Figure 9

Premendo il pulsante a molla, far scorrere la barra di traino nel ricevitore della barra di traino finché il pulsante a molla non esce dal foro A. Inserire la spilla di sicurezza dal foro B attraverso l'altro lato. Assicurarsi che la spilla di sicurezza sia bloccata correttamente in posizione come mostrato (Figura 9).

5. Fissaggio della copertura e della bandiera

Estrarre e fissare il tessuto con la fibbia. Stringere la cinghia per fissare il tessuto (Figura 1 0). Applicare la chiusura a strappo nella posizione corrispondente.
Inserire l'asta della bandiera nell'apposita tasca situata nell'angolo posteriore sinistro del pannello laterale (Figura 1 1) .
È possibile arrotolare e riporre il panno quando non lo si utilizza (Figura 1 1) .
Inserire le viti nei fori sul coperchio per fissare i catarifrangenti anteriore

(bianco) e posteriore (rosso). (Figura 1 0,11)

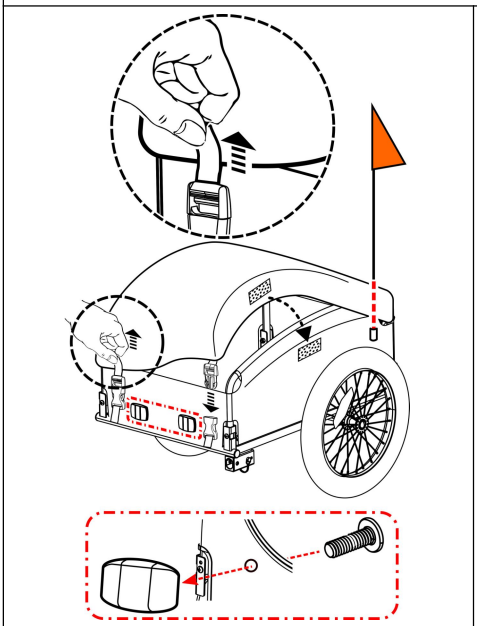


Figura 10

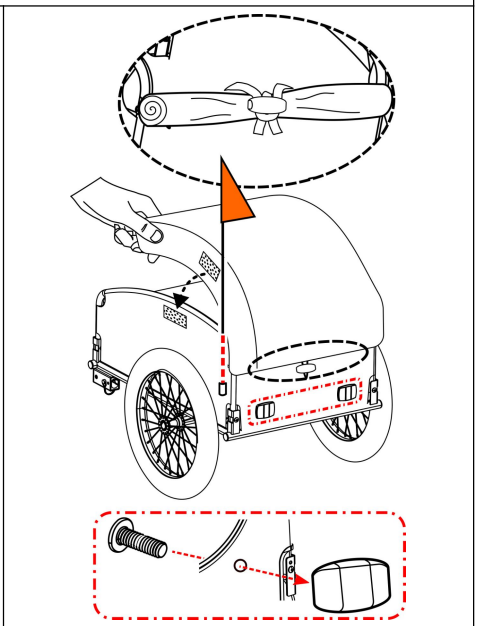


Figura 11

6. Aggancio del rimorchio alla bicicletta

Assale a sgancio rapido: Rimuovere lo sgancio rapido dal lato sinistro dell'assale posteriore della bicicletta. Installare il gancio tra lo sgancio rapido e il telaio. Serrare lo sgancio rapido seguendo le istruzioni del manuale del produttore della bicicletta. Il gancio può rimanere sulla bicicletta anche dopo aver rimosso il rimorchio (Figura 1 2).

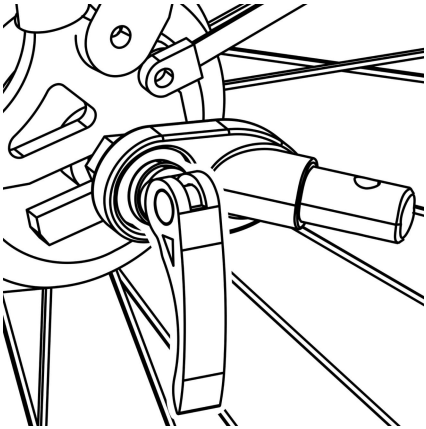


Figura 12

⚠ ATTENZIONE

Il dado di regolazione della tensione deve essere serrato per almeno cinque giri completi per garantire una forza di serraggio adeguata a tenere saldamente la ruota posteriore. Il mancato serraggio completo del dado di regolazione della tensione può causare incidenti con lesioni gravi o mortali. Se il perno a sgancio rapido è troppo corto, deve essere sostituito. Consultare un meccanico di biciclette professionista per i ricambi appropriati e l'assistenza necessaria.

2. Perno con dado: Svitare il dado con la rondella dal lato sinistro del perno posteriore della bicicletta. Installare il gancio sul perno e riavvitare il dado con la rondella (Figura 1 3).

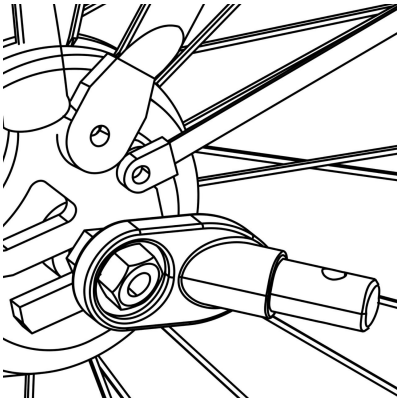


Figura 1 3

⚠ ATTENZIONE

Il dado dell'asse deve avvitarsi completamente per almeno cinque giri per garantire una forza di serraggio adeguata a tenere saldamente la ruota posteriore. Il mancato serraggio completo del dado può causare incidenti con lesioni gravi o mortali. Se l'asse è troppo corto, il gancio universale non può essere utilizzato! Consultare un meccanico di biciclette professionista per i ricambi e l'assistenza necessari.

3. Perno passante: il gancio universale non è compatibile con le biciclette dotate di perno passante. Si prega di consultare il rivenditore per eventuali soluzioni.

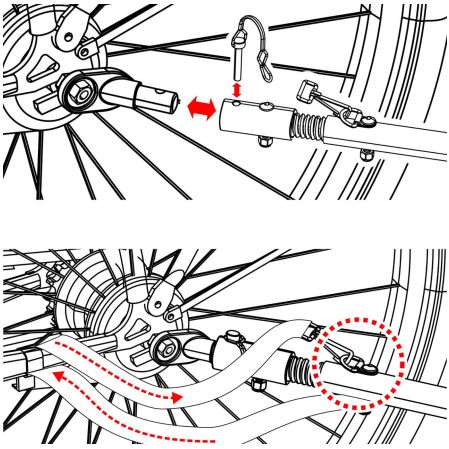


Figura 1 4

Collegare il giunto alla barra di traino e fissare il perno di sicurezza (Figura 1 4). Una volta fissata la barra di traino, avvolgere la cintura di sicurezza attorno al telaio della bicicletta e agganciarla all'anello a D sulla barra di traino.

Before You Ride

Verificare prima di ogni utilizzo:

1. Le ruote sono fissate correttamente al rimorchio .
2. Gli pneumatici vengono gonfiati alla pressione raccomandata indicata sul fianco dello pneumatico .
3. Il gancio di traino è fissato correttamente al rimorchio .
4. Il giunto è fissato correttamente alla bicicletta .
5. I perni di sicurezza del giunto e della barra di traino sono fissati .
6. La cinghia di sicurezza sul gancio di traino è installata correttamente .
7. Il carico non deve superare i 30 kg (66 libbre) .
8. Il peso del gancio di traino sul giunto è superiore a 3 kg ma non supera gli 8 kg (6,6 – 17,6 libbre) con rimorchio a pieno carico .
9. Assicurati che la bicicletta sia in perfette condizioni di funzionamento, in particolare freni e pneumatici . (Fai riferimento alle istruzioni del produttore della bicicletta)
10. Il motociclista indossa un casco .
11. La bandiera di sicurezza è al suo posto .
12. Il carico è correttamente fissato con imbracatura e cintura addominale .
13. Il coperchio è installato e chiuso .

MAINTENANCE

Conservazione: Per una maggiore durata del prodotto, conservare il rimorchio al chiuso. Il rimorchio non deve essere conservato a temperature inferiori a -10 °F (-23 °C) o superiori a 150 °F (65 °C).

Cura dei tessuti: lavare a mano le parti in tessuto con acqua tiepida e sapone neutro. NON utilizzare candeggina o solventi. Asciugare e conservare al riparo dalla luce solare diretta, in un luogo asciutto e ben ventilato. Pulire le finestre con un panno morbido e umido .

Controllo:

- Controllare che il gancio di traino, il gancio stesso, i tubi del telaio, il connettore flessibile e la bulloneria non presentino danni .

- Per un funzionamento sicuro, i connettori flessibili devono essere sottoposti a manutenzione ogni 3-5 anni. Verificare che i bulloni siano ben serrati .
- Controllare pneumatici e cerchi per verificare usura e crepe - Controllare che i cerchi siano dritti e privi di crepe .
- Ispezionare le parti in tessuto per individuare eventuali strappi, abrasioni e componenti metallici mancanti o danneggiati.





VEVOR

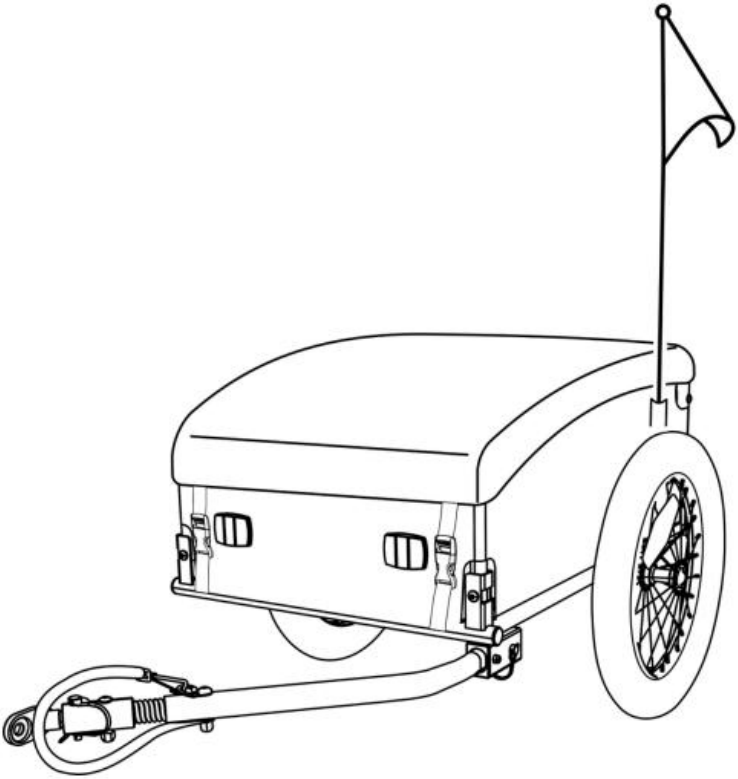
Upgrade · The Home Creator Way

Remolque de carga para bicicletas

MODELO: CT901M

VEVOR | Upgrade
The Home Creator Way

MODELO: CT901M



Importante: Conserve estas instrucciones para futuras consultas.

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ADVERTENCIA

El incumplimiento de las instrucciones y advertencias de este manual podría provocar lesiones graves o la muerte del conductor.

1. Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.
2. El producto cumple con las normas y regulaciones pertinentes. La instalación de este dispositivo debe cumplir con todas las normativas aplicables y solo debe utilizarse en áreas bien ventiladas. Lea el manual de usuario antes de instalar y utilizar este equipo.
3. Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia y conocimiento, a menos que una persona responsable de su seguridad les haya supervisado o instruido sobre el uso del aparato.
4. Los niños no deben jugar con el aparato.
5. Este producto está diseñado para ser utilizado en el hogar y en aplicaciones similares, como por ejemplo: transporte de mercancías o compras de comestibles.
6. Por favor, conserve el producto adecuadamente. Compruebe si presenta alguna anomalía antes de usarlo. Si detecta alguna anomalía, deje de usarlo.
7. Utilice el producto de acuerdo con el uso previsto; tenga en cuenta que un uso indebido puede causar lesiones.

- El remolque está diseñado exclusivamente para el transporte de carga en carretera con una bicicleta. Su uso es únicamente personal. Utilice el remolque solo como se indica en las instrucciones. Cualquier otro uso se considera inapropiado y puede provocar lesiones graves o la muerte.
- El remolque para bicicleta se puede usar con cualquier bicicleta estándar para adultos. NO utilice el remolque con bicicletas eléctricas ni motocicletas.

- NO utilice el remolque para transportar niños ni mascotas. NO utilice el remolque como juguete.
- NO utilice el remolque fuera de la carretera. NO utilice el remolque sin conectarlo a una bicicleta.
- Asegúrese de que todos los dispositivos de bloqueo estén activados antes de usar el producto.
- Carga máxima : 45 kg (100 libras)
- Este producto no es apto para correr ni patinar.
- Cualquier carga que se coloque en el asa, en la parte posterior del respaldo o en los laterales del vehículo afectará a la estabilidad del mismo.
- No se deben utilizar accesorios que no estén aprobados por el fabricante.
- Utilice únicamente piezas de repuesto suministradas o recomendadas por el fabricante.
- NO lo utilice con una carga total que exceda los límites de peso. Si se supera la carga recomendada, la unidad podría volverse inestable.
- NO realice modificaciones al producto .
- NO infle demasiado los neumáticos. No respetar la presión recomendada en el flanco del neumático puede provocar la explosión del mismo y posibles lesiones.
- Se recomienda que un mecánico de bicicletas cualificado realice una revisión de seguridad de la bicicleta remolcadora antes de acoplar el remolque.
- Antes de cada paseo, asegúrese de que el remolque no interfiera con el frenado, el pedaleo o la dirección de la bicicleta.
- Cumpla siempre con la normativa local cuando utilice el remolque en vías públicas.
- Nunca montes en bicicleta de noche sin la iluminación adecuada.
- Cumpla con todos los requisitos legales locales en materia de iluminación.
- Si necesita detenerse por cualquier motivo, como para realizar ajustes o para solucionar un pinchazo, asegúrese de salirse completamente de la carretera.
- Al usar un remolque, estás arrastrando peso adicional y un vehículo más grande. Debes prever más tiempo para frenar, reducir la velocidad, detenerte y arrancar, así como más espacio para giros y

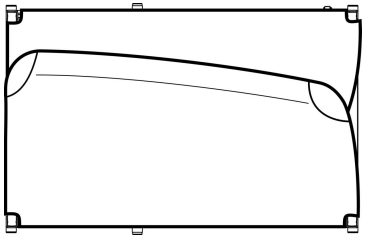
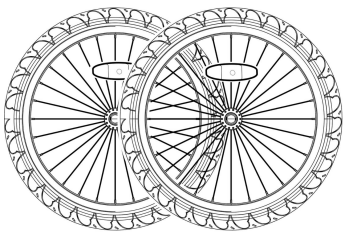
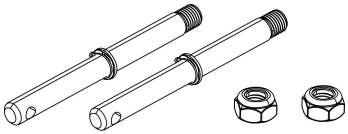
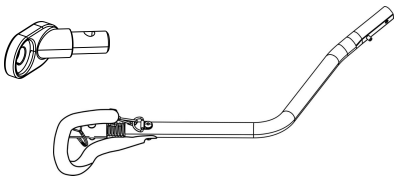
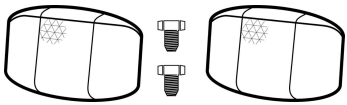
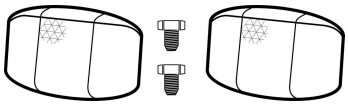
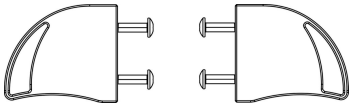
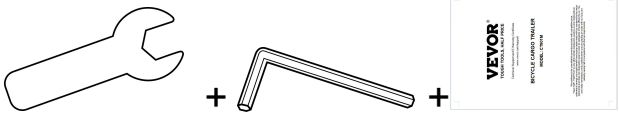
maniobras. Experimenta con el remolque cargado en una zona poco congestionada hasta que te familiarices con el comportamiento de tu moto al remolcarlo.

- Evite rocas, bordillos, frenazos bruscos y giros repentinos. Evite pasar por encima de obstáculos con una sola rueda, ya que esto podría provocar que el remolque vuelque.
- Conduzca siempre con la lona bajada para asegurar la carga .
- El ciclista debe tener al menos 16 años de edad .
- Límites de velocidad recomendados: - 16 km/h (10 mph) en carreteras lisas y rectas - 8 km/h (5 mph) al girar o en carreteras irregulares .
- El peso del remolque debe distribuirse correctamente para un manejo seguro. El peso sobre el enganche debe estar entre 30 N (≈ 3 kg / 6,6 lb) y 80 N (≈ 8 kg / 17,6 lb). Para medirlo, cargue el remolque y colóquelo junto a una báscula. Súbase a la báscula y anote su peso. De pie sobre la báscula, levante el extremo de la barra de remolque unos 25 cm (un pie) del suelo. El peso mostrado debe ser entre 3 kg y 8 kg (6,6 lb) mayor que su propio peso. Si el peso es demasiado bajo, la rueda trasera de la bicicleta podría perder tracción. Si es demasiado alto, el enganche podría sobrecargarse.

MODEL AND PARAMETERS

Modelo	CT901M
Tipo	Remolcar
Carga máxima	100 libras
Tamaño del	26,8*18,5*11,2 pulgadas
ruedas	Acero, 16*1,75 pulgadas
Material	Acero, tela Oxford

CONTENTS

	
1 x Estructura principal	2 ruedas
	
2 ejes de rueda	1 bandera
	
1 barra de remolque	2 reflectores traseros (**rojos**)
	
2 reflectores delanteros (**blancos**)	1 x Barra transversal
	
2 protectores de ruedas	
	
1 llave de 19 mm + 1 llave de 4 mm Llave H ex + 1 x Manual de usuario	

How to Assemble

1. Apertura del marco principal

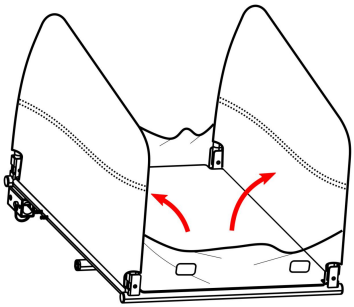


Figura 1

Saque el bastidor principal del remolque y todos los demás componentes de la caja. Levante ambos paneles laterales hasta una posición vertical (Figura 1) .

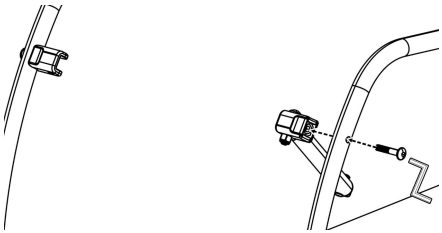


Figura 2

Después de abrir el marco principal, instale la barra transversal en la parte delantera del marco principal utilizando el hexágono (Figura 2).

Fije la barra transversal a la parte superior delantera del bastidor principal. Levante y bloquee la barra transversal con el pasador de seguridad unido al perno (Figura 3) . Asegúrese de que los pasadores de seguridad estén correctamente bloqueados en su lugar, como se muestra en la Figura 4 .

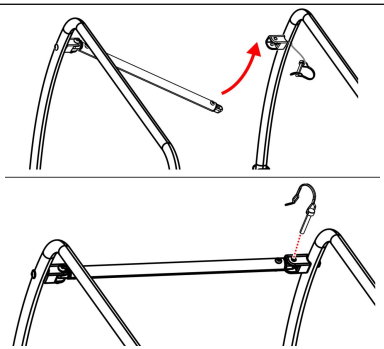


Figura 3

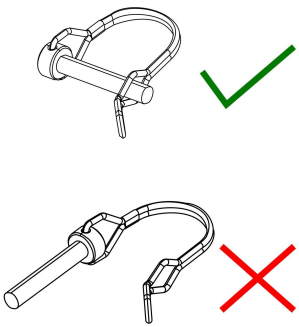


Figura 4

2. Colocación de las ruedas

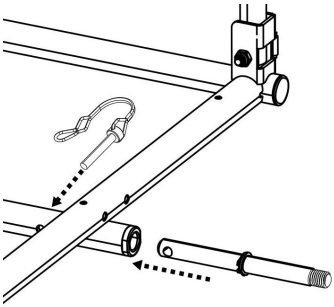


Figura 5

Inserte el eje de la rueda en el receptor del eje debajo del bastidor del remolque y bloquee el pasador de seguridad (Figura 5) . Coloque la rueda y la tuerca en el eje (Figura 6) . Apriete la tuerca con una llave de 19 mm (Figura 7).

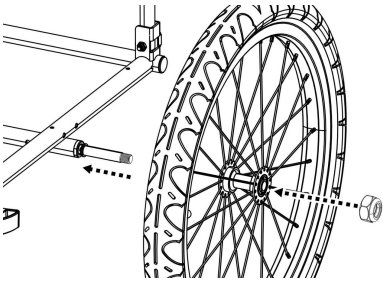


Figura 6

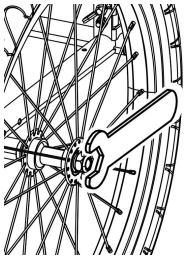


Figura 7

3. Estoy instalando los protectores de ruedas.

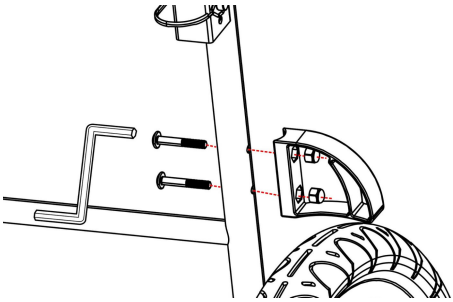


Figura 8

Inserte los pernos de los protectores de ruedas a través del tubo del chasis. Haga coincidir los orificios de los protectores de ruedas con los pernos. Apriete firmemente con una llave hexagonal (Figura 8). Repita el proceso para el protector de rueda del otro lado del remolque .

4. Estoy instalando la barra de remolque.

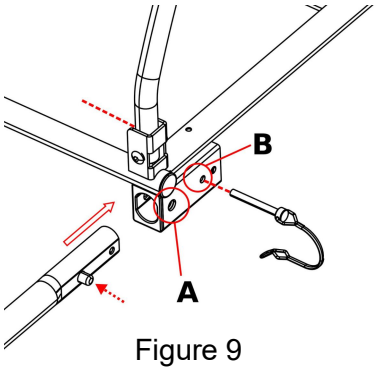


Figure 9

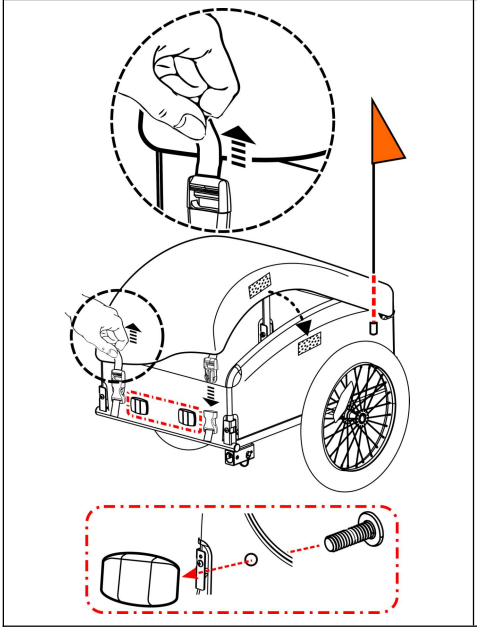
Presionando el botón de resorte, deslice la barra de remolque en el receptor de la barra de remolque hasta que el botón de resorte salga del orificio A. Inserte el pasador de seguridad desde el orificio B hasta el otro lado. Asegúrese de que el pasador de seguridad esté bien sujeto como se muestra (Figura 9).

5. Colocación de la cubierta y la bandera

Extraiga y fije la tela con la hebilla. Apriete la correa para sujetar la tela (Figura 10). Coloque el cierre de velcro en la posición correspondiente . Inserte el mástil de la bandera en el bolsillo para mástil de bandera en la esquina trasera izquierda del panel lateral (Figura 1 1) .

Puedes enrollar y guardar la tela cuando no la uses (Figura 1 1) .

Inserte los tornillos en los orificios de la cubierta para fijar los reflectores delantero (blanco) y trasero (rojo). (Figura 1 0,11)



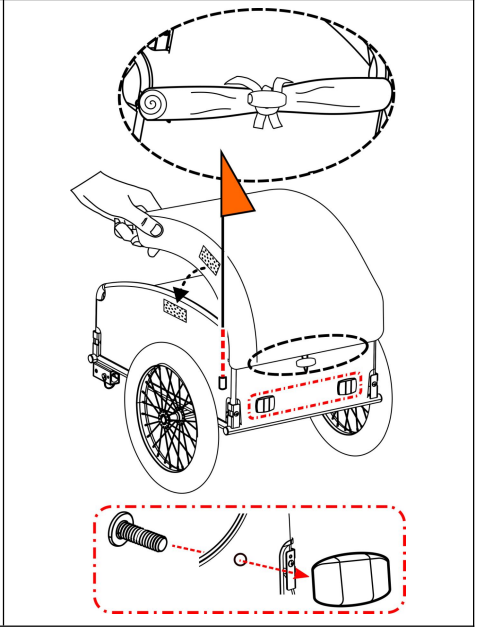


Figura 10	Figura 11

6. Cómo acoplar un remolque a una bicicleta

de liberación rápida : Retire el sistema de liberación rápida del lado izquierdo del eje trasero de la bicicleta. Instale el enganche entre el sistema de liberación rápida y el cuadro. Apriete el sistema de liberación rápida siguiendo las instrucciones del manual del fabricante de la bicicleta. El enganche puede permanecer en la bicicleta cuando se retire el remolque (Figura 1 2).

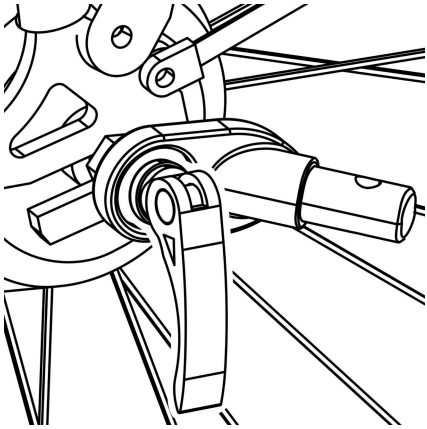


Figura 12

⚠ ADVERTENCIA

La tuerca de ajuste de tensión debe enroscarse al menos cinco vueltas completas para garantizar una sujeción adecuada de la rueda trasera. No apretar completamente la tuerca de ajuste de tensión puede provocar accidentes con lesiones graves o incluso la muerte. Si el cierre rápido es demasiado corto, debe sustituirse. Consulte a un mecánico de bicicletas profesional para obtener las piezas y la asistencia necesarias.

2. Eje con tuerca: Desenrosque la tuerca con arandela del lado izquierdo del eje trasero de la bicicleta. Instale el enganche en el eje y vuelva a enroscar la tuerca con la arandela (Figura 1 3).

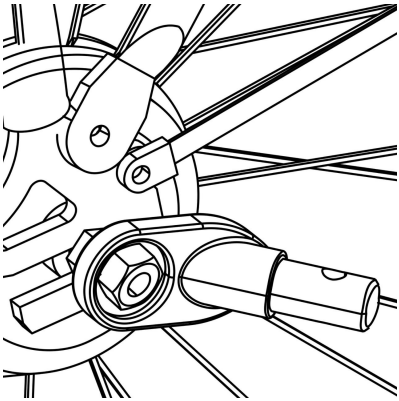


Figura 1 3

⚠ ADVERTENCIA

La tuerca del eje debe enroscarse al menos cinco vueltas completas para asegurar una sujeción adecuada de la rueda trasera. Si no se aprieta completamente, puede provocar accidentes con lesiones graves o incluso la muerte. Si el eje es demasiado corto, ¡el enganche universal no se puede utilizar! Consulte a un mecánico de bicicletas profesional para obtener las piezas y la asistencia necesarias.

3. Eje pasante: El enganche universal no es compatible con bicicletas con eje pasante. Consulte con el vendedor para encontrar una posible solución.

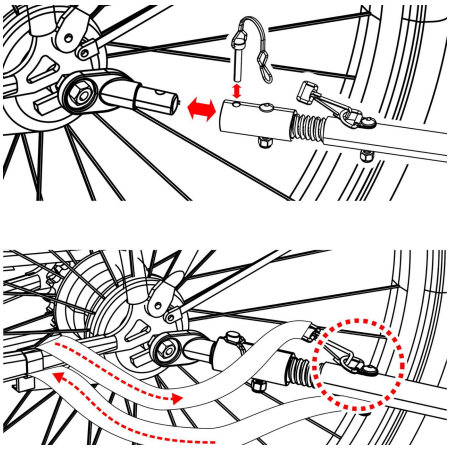


Figura 1 4

Conecte el enganche a la barra de remolque y asegure el pasador de seguridad (Figura 1 4). Una vez colocada la barra de remolque, coloque el cinturón de seguridad alrededor del cuadro de la bicicleta y engánchelo a la anilla en D de la barra de remolque.

Before You Ride

Compruebe antes de cada uso:

1. Las ruedas están correctamente sujetas al remolque .
2. Los neumáticos se inflan a la presión recomendada que aparece en el flanco del neumático .
3. La barra de remolque está correctamente sujeta al remolque .
4. El acoplamiento está correctamente fijado a la bicicleta .
5. Los pasadores de seguridad del acoplamiento y de la barra de remolque están asegurados .
6. La correa de seguridad en la barra de remolque está instalada correctamente .
7. La carga no debe exceder los 30 kg (66 libras) .
8. El peso de la barra de remolque en el acoplamiento es mayor de 3 kg pero no excede los 8 kg (6,6 – 17,6 libras) con el remolque completamente cargado .
9. Asegúrese de que la bicicleta esté en buen estado de funcionamiento, especialmente los frenos y los neumáticos . (Consulte las instrucciones del fabricante de la bicicleta).
10. El motorista lleva casco .
11. La bandera de seguridad está colocada .
12. La carga está debidamente asegurada con arnés y cinturón de seguridad .
13. La cubierta está instalada y cerrada .

MAINTENANCE

Almacenamiento: Para prolongar la vida útil del producto, guarde el remolque en interiores. No debe almacenarse a temperaturas inferiores a -23 °C (-10 °F) ni superiores a 65 °C (150 °F).

Cuidado de la tela: Lave a mano las partes de tela con agua tibia y jabón suave. NO use lejía ni disolventes. Seque con un paño y guarde lejos de la luz solar directa en un lugar seco y bien ventilado. Limpie las ventanas con un

paño suave y húmedo .

Controlar:

- Inspeccione la barra de remolque, el enganche, los tubos del chasis, el conector flexible y los herrajes para detectar posibles daños .
- Los conectores flexibles necesitan mantenimiento cada 3-5 años para un funcionamiento seguro. Compruebe que los tornillos estén bien apretados .
- Inspeccione los neumáticos y las ruedas para detectar desgaste y grietas. Inspeccione las ruedas para comprobar su alineación y detectar grietas .
- Inspeccione las partes de tela en busca de rasgaduras, abrasiones y piezas metálicas faltantes o dañadas.





VEVOR

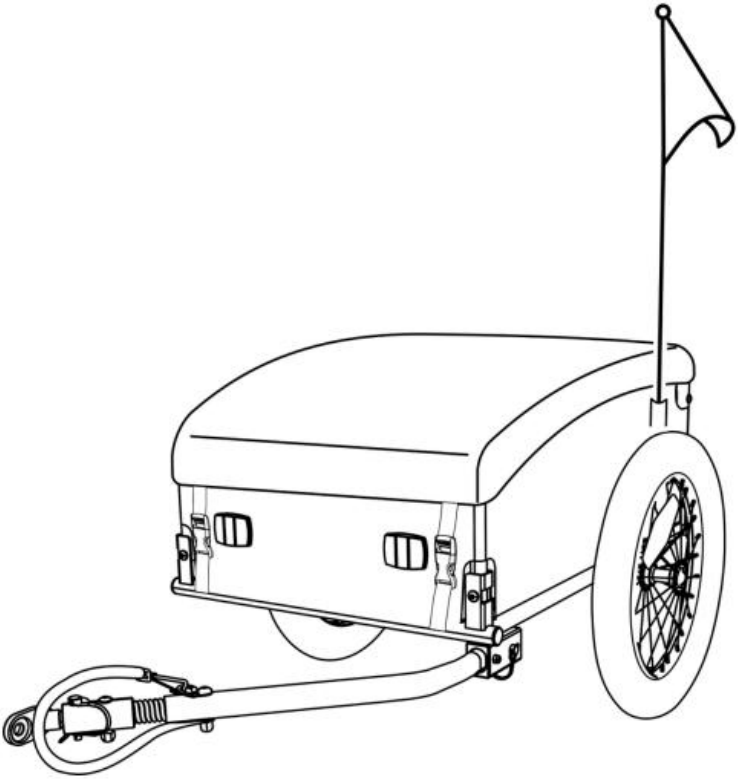
Upgrade · The Home Creator Way

Przyczepa rowerowa

MODEL:CT901M

VEVOR | Upgrade
The Home Creator Way

MODEL: CT901M



Ważne: Zachowaj tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

⚠OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie instrukcji i ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią użytkownika.

1. Ostrzeżenie: Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, użytkownik powinien uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
2. Produkt jest zgodny z odpowiednimi normami i przepisami. Instalacja tego urządzenia musi być zgodna ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i powinno być ono użytkowane wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Przed instalacją i użytkowaniem urządzenia należy zapoznać się z instrukcją obsługi.
3. Urządzenie to nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej lub umysłowej, a także osoby nieposiadające odpowiedniego doświadczenia lub wiedzy, chyba że znajdują się pod nadzorem osoby odpowiedzialnej za ich bezpieczeństwo lub otrzymały od niej instrukcje dotyczące korzystania z urządzenia.
4. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem.
5. Produkt przeznaczony jest do użytku domowego i podobnych zastosowań , takich jak: przeprowadzki / zakupy spożywcze.
6. Prosimy o prawidłowe przechowywanie produktu. Przed użyciem należy sprawdzić, czy produkt nie wykazuje oznak nieprawidłowości. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy zaprzestać jego używania.
7. Używaj produktu zgodnie z jego przeznaczeniem, ostrzegając przed potencjalnymi obrażeniami na skutek niewłaściwego użycia.

- Przyczepa jest przeznaczona wyłącznie do transportu ładunków na drodze z rowerem. Przeznaczona jest wyłącznie do użytku osobistego. Używaj przyczepy wyłącznie zgodnie z instrukcją. Każde inne użycie jest uważane za niewłaściwe i może spowodować poważne obrażenia

lub śmierć.

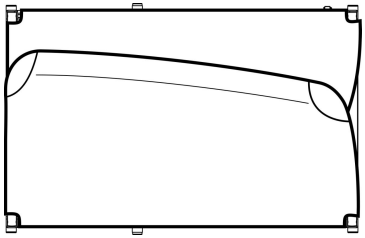
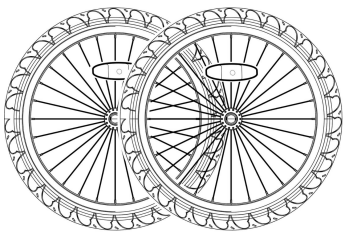
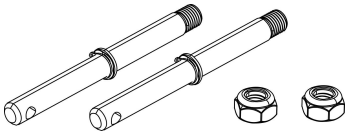
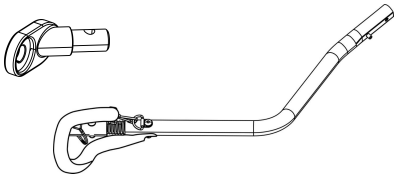
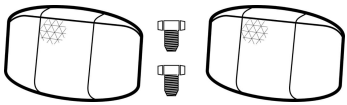
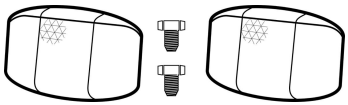
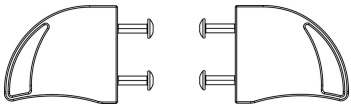
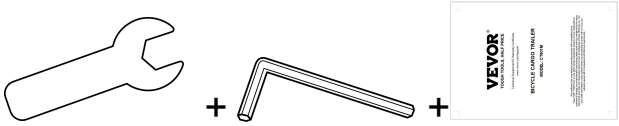
- Przyczepkę rowerową można używać z dowolnym standardowym rowerem dla dorosłych. NIE należy używać przyczepki z rowerem elektrycznym ani motocyklem.
- NIE używaj przyczepy do przewożenia dzieci lub zwierząt. NIE używaj przyczepy jako zabawki.
- NIE używaj przyczepki poza drogami publicznymi. NIE używaj przyczepki bez przypięcia do roweru.
- Przed użyciem należy upewnić się, że wszystkie urządzenia blokujące są załączone.
- Maksymalne obciążenie : 45 kg (100 funtów)
- Ten produkt nie nadaje się do biegania ani jazdy na łyżwach.
- Każdy ładunek przymocowany do uchwytu i/lub z tyłu oparcia i/lub po bokach pojazdu będzie miał wpływ na stabilność pojazdu.
- Nie należy używać akcesoriów, które nie zostały zatwierdzone przez producenta.
- Należy używać wyłącznie części zamiennych dostarczonych lub zalecanych przez producenta.
- NIE należy używać urządzenia z obciążeniem przekraczającym dopuszczalną wagę. Przekroczenie zalecanego obciążenia może spowodować niestabilność urządzenia.
- NIE dokonuj żadnych modyfikacji produktu .
- NIE NAPEŁNIAJ opon zbyt wysokim ciśnieniem. Nieprzestrzeganie zalecanego ciśnienia na ściance bocznej opony może doprowadzić do jej eksplozji i ewentualnych obrażeń.
- Zaleca się, aby przed podłączeniem przyczepy kontrola bezpieczeństwa roweru holującego została przeprowadzona przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego.
- Przed każdą jazdą upewnij się, że przyczepka nie przeszkadza w hamowaniu, pedałowaniu i kierowaniu rowerem.
- Korzystając z przyczepy na drogach publicznych należy zawsze stosować się do lokalnych przepisów.
- Nigdy nie jeździj na rowerze nocą bez odpowiedniego oświetlenia.
- Należy przestrzegać wszystkich lokalnych wymogów prawnych dotyczących oświetlenia.
- Jeśli z jakiegoś powodu musisz się zatrzymać, na przykład aby dokonać regulacji zawieszenia lub przebić oponę, koniecznie zjedź całkowicie z drogi.

- Używając przyczepy, holujesz większy pojazd i większy ciężar. Musisz przeznaczyć więcej czasu na hamowanie, zwalnianie, zatrzymywanie się i ruszanie, a także zapewnić więcej miejsca na zakręty i przejazdy. Eksperymentuj z załadowaną przyczepą w miejscu o małym natężeniu ruchu, aż przyzwyczaisz się do tego, jak Twój rower radzi sobie z holowaniem przyczepy.
- Unikaj skał, krawężników, gwałtownego hamowania i gwałtownych skrętów. Unikaj przejeżdżania przez przeszkody jednym kołem, ponieważ może to spowodować wywrócenie się przyczepy.
- Zawsze jeździj z opuszczoną plandeką, aby zabezpieczyć ładunek .
- Osoba korzystająca z roweru musi mieć co najmniej 16 lat .
- Zalecane ograniczenia prędkości: - 16 km/h (10 mph.) na gładkich, prostych drogach - 8 km/h (5 mph.) na zakrętach lub nierównych drogach .
- Ciężar przyczepy musi być odpowiednio rozłożony, aby zapewnić bezpieczne prowadzenie. Ciężar na zaczepie holowniczym powinien wynosić od 30 N (≈ 3 kg / 6,6 funta) do 80 N (≈ 8 kg / 17,6 funta). Aby to zmierzyć, załaduj przyczepę i ustaw ją obok wagi łazienkowej. Stań na wadze i zanotuj swoją wagę. Stań na wadze i unieś koniec dyszla holowniczego na wysokość około 25 cm od podłoża. Wskazany ciężar powinien być o 6,6–17,6 funta większy od Twojej wagi. Zbyt niski ciężar może spowodować utratę przyczepności przez tylne koło roweru. Zbyt wysoki ciężar może spowodować przeciążenie zaczepu.

MODEL AND PARAMETERS

Model	CT901M
Typ	Holowniczy
Maksymalne	100 funtów
Rozmiar	26,8*18,5*11,2 cala
Koła	Stal, 16*1,75 cala
Tworzywo	Stal, tkanina Oxford

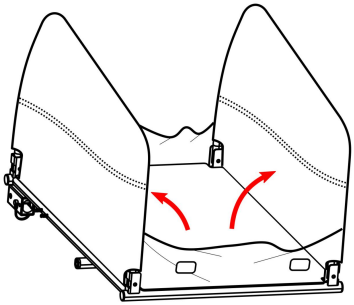
CONTENTS

	
1 x Rama główna	2 x koła
	
2 x Oś koła	1 x Flag
	
1 x hak holowniczy	2 x tylne światła odblaskowe (**czerwone**)
	
2 x Przednie odblaski (**białe**)	1 x poprzeczka
	
2 x osłony kół	
	

1 x klucz 19 mm + 1 x 4 mm Klucz imbusowy + 1 x instrukcja obsługi

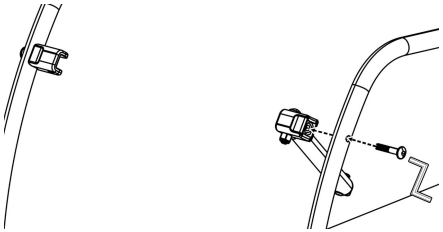
How to Assemble

1. Otwieranie ramy głównej



Rysunek 1

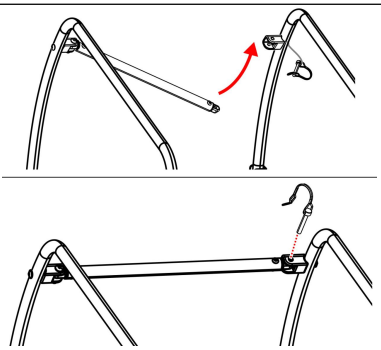
Wyjmij główną ramę przyczepy i wszystkie pozostałe elementy z kartonu. Podnieś oba panele boczne do pozycji pionowej (rysunek 1) .



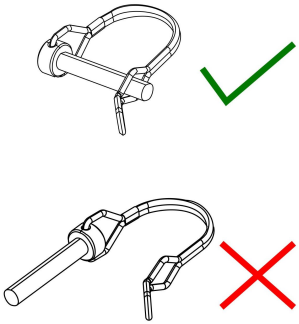
Rysunek 2

Po otwarciu ramy głównej zamontuj poprzeczkę z przodu ramy głównej za pomocą klucza imbusowego (rysunek 2).

Przymocuj poprzeczkę do górnej przedniej części ramy głównej. Podnieś i zablokuj poprzeczkę za pomocą sworznia zabezpieczającego przymocowanego do śruby (rysunek 3) . Upewnij się, że sworznie zabezpieczające są prawidłowo zablokowane, jak pokazano (rysunek 4).

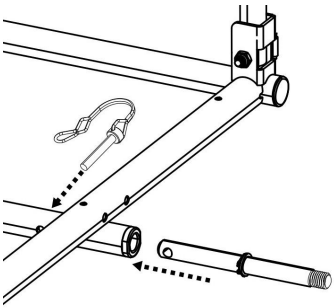


Rysunek 3



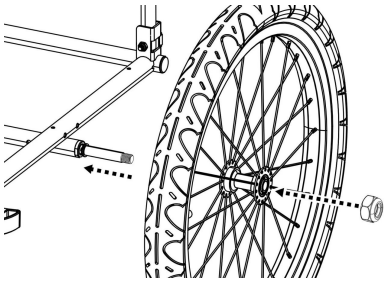
Rysunek 4

2. Mocowanie kół

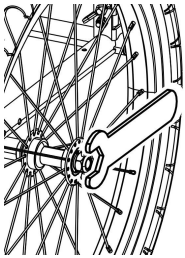


Rysunek 5

Włóż oś koła do gniazda osi pod ramą przyczepy i zablokuj sworzeń zabezpieczający (rysunek 5) . Załóż koło i nakrętkę śruby na oś (rysunek 6) . Dokręć nakrętkę śruby kluczem 19 mm (rysunek 7).

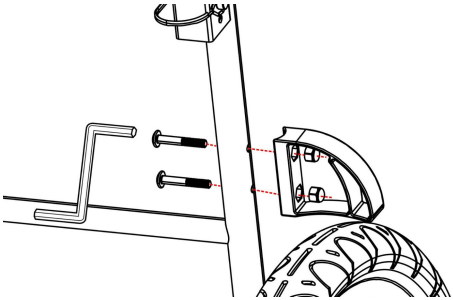


Rysunek 6



Rysunek 7

3. Montaż osłon kół



Rysunek 8

Przełóż śruby osłon kół przez rurę ramy. Dopasuj otwory w osłonach kół do śrub. Dokręć mocno kluczem imbusowym (rysunek 8). Powtórz czynność dla osłony kół po drugiej stronie przyczepy .

4. Montaż haka holowniczego

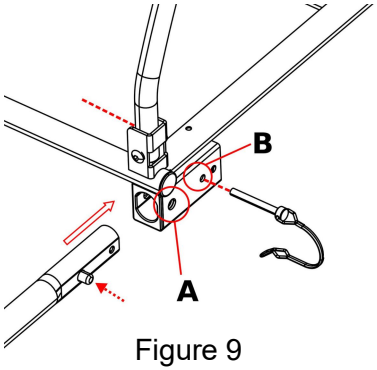


Figure 9

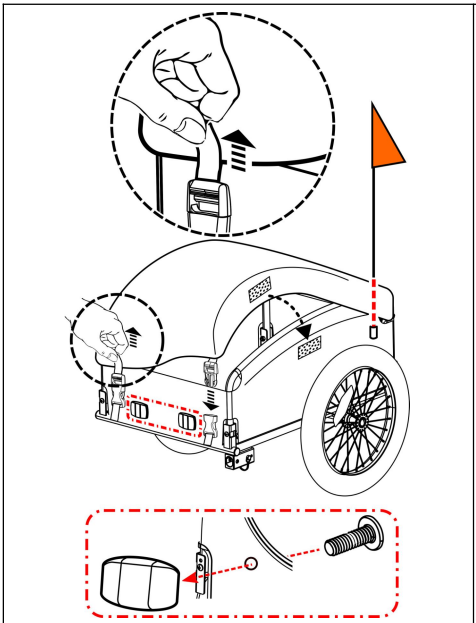
Naciskając przycisk sprężynowy, wsuń belkę holowniczą do gniazda belki holowniczej, aż przycisk sprężynowy wysunie się z otworu A. Włóż agrafkę z otworu B przez drugą stronę. Upewnij się, że agrafka jest prawidłowo zablokowana, jak pokazano na rysunku 9 .

5. Mocowanie pokrowca i flagi

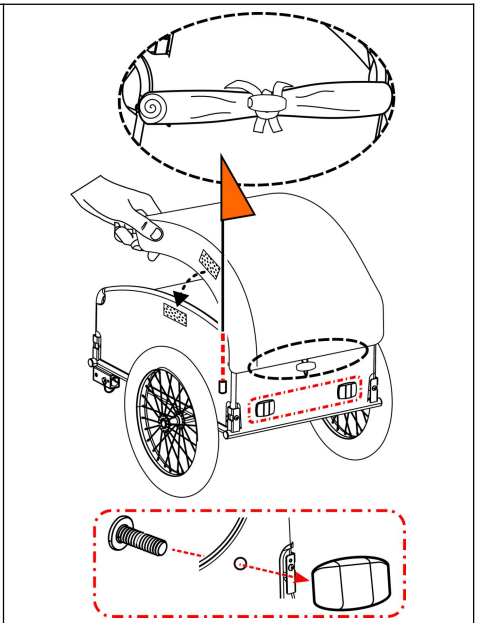
Wyciągnij i zamocuj tkaninę za pomocą klamry. Zaciśnij pasek , aby zapiąć tkaninę (rysunek 10). Zamocuj rzep w odpowiednim miejscu. Włóż maszt flagowy do kieszeni znajdującej się w lewym tylnym rogu panelu bocznego (rysunek 1 1) .

Gdy nie używasz tkaniny, możesz ją zwinąć i spakować (Rysunek 11) .

Włóż śruby w otwory w pokrywie, aby przymocować reflektor przedni (biały) i tylny (czerwony). (Rysunek 1 0,11)



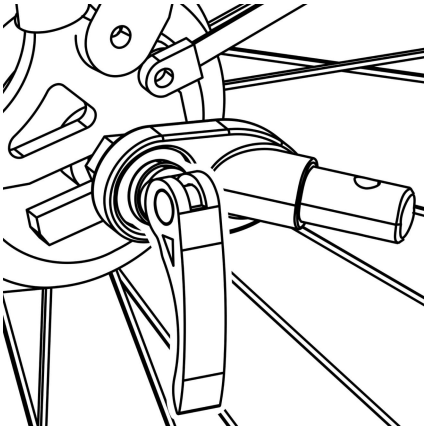
Rysunek 10



Rysunek 11

6. Mocowanie przyczepy do roweru

1. Oś szybkozamykacza : Zdejmij szybkozamykacz z lewej strony tylnej osi roweru. Zamontuj zaczep między szybkozamykaczem a ramą. Dokręć szybkozamykacz zgodnie z instrukcją producenta roweru. Zaczep może pozostać na rowerze po odłączeniu przyczepki (rysunek 1-2) .

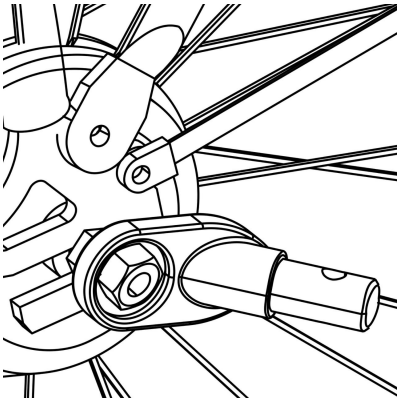


Rysunek 12

⚠ OSTRZEŻENIE

Nakrętka regulująca naprężenie musi być osadzona na gwintach przez co najmniej pięć pełnych obrotów, aby zapewnić odpowiednią siłę zacisku i bezpieczne mocowanie tylnego koła. Niedokręcenie nakrętki regulującej naprężenie może spowodować wypadek z poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Jeśli szybkozamykacz jest zbyt krótki, należy go wymienić. W celu uzyskania odpowiednich części i pomocy należy skonsultować się z profesjonalnym mechanikiem rowerowym.

2. Oś z nakrętką: Odkręć nakrętkę z podkładką z lewej strony tylnej osi roweru. Zamontuj zaczep na osi i dokręć nakrętkę z podkładką (rysunek 13) .

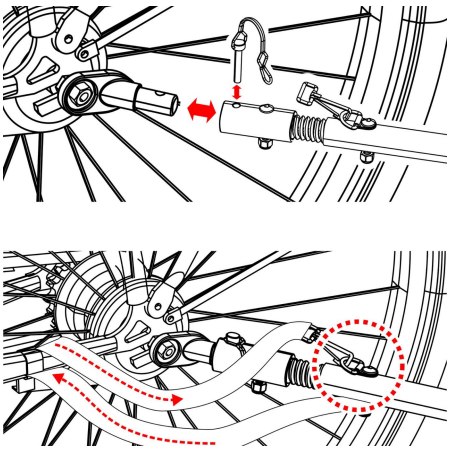


Rysunek 1 3

⚠ OSTRZEŻENIE

Nakrętka osi musi być dokręcona do gwintu na co najmniej pięć pełnych obrotów, aby zapewnić odpowiednią siłę zacisku i bezpieczne mocowanie tylnego koła. Niedokręcenie nakrętki do końca może spowodować wypadek z poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Zbyt krótka oś uniemożliwia użycie zaczepu uniwersalnego! Skonsultuj się z profesjonalnym mechanikiem rowerowym w celu uzyskania odpowiednich części i pomocy.

3. Oś przelotowa: Uniwersalny zaczep nie pasuje do roweru z osią przelotową. W celu znalezienia rozwiązania prosimy o kontakt ze sprzedawcą.



Rysunek 1 4

Podłącz sprzęg do haka holowniczego i zabezpiecz sworzniem zabezpieczającym (rysunek 14) . Po zamocowaniu haka holowniczego owiń pas bezpieczeństwa wokół ramy roweru i zaczep o pierścień typu D na haku holowniczym.

Before You Ride

Przed każdym użyciem sprawdź:

1. Koła przyczepy są prawidłowo zamocowane .
2. Opony pompuje się do ciśnienia zalecanego na ich ściance bocznej .
3. Dyszel holowniczy jest prawidłowo zamocowany do przyczepy .
4. Sprzęgło jest prawidłowo zamocowane do roweru .
5. Sworznie zabezpieczające sprzęg i drążek holowniczy są zabezpieczone .
6. Pas bezpieczeństwa na drążku holowniczym jest prawidłowo zamontowany .
7. Obciążenie nie przekracza 30 kg (66 funtów) .
8. Masa dyszla holowniczego przy sprzęgu jest większa niż 3 kg, ale nie przekracza 8 kg (6,6 – 17,6 funta) przy w pełni załadowanej przyczepie .
9. Upewnij się, że rower jest w dobrym stanie technicznym, zwłaszcza hamulce i opony (sprawdź instrukcję producenta roweru) .
10. Jeździec ma na sobie kask .
11. Flaga bezpieczeństwa jest na swoim miejscu .
12. Ładunek jest prawidłowo zabezpieczony za pomocą uprzęży i pasa

biodrowego .

13. Pokrywa jest zainstalowana i zamknięta .

MAINTENANCE

Przechowywanie: Aby przedłużyć żywotność produktu, należy przechowywać przyczepę w pomieszczeniu. Przyczepy nie należy przechowywać w temperaturach poniżej -23°C (-10°F) ani powyżej 65°C (150°F).

Pielęgnacja tkanin: Części z tkaniny prać ręcznie w ciepłej wodzie z łagodnym mydłem. NIE używać wybielaczy ani rozpuszczalników. Wycierać do sucha i przechowywać z dala od bezpośredniego światła słonecznego, w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Czyścić okna wilgotną, miękką ściereczką .

Sprawdzać:

- Sprawdź, czy belkę holowniczą, zaczep, rurę ramy, złącze elastyczne i osprzęt nie są uszkodzone .
- Aby zapewnić bezpieczne działanie złączy elastycznych, należy je serwisować co 3–5 lat. Należy sprawdzić, czy śruby są dokręcone .
- Sprawdź opony i koła pod kątem zużycia i pęknięć - Sprawdź, czy koła są prawidłowe i czy nie mają pęknięć .
- Sprawdź części materiałowe pod kątem rozdarć, otarć i brakujących lub uszkodzonych elementów.





VEVOR

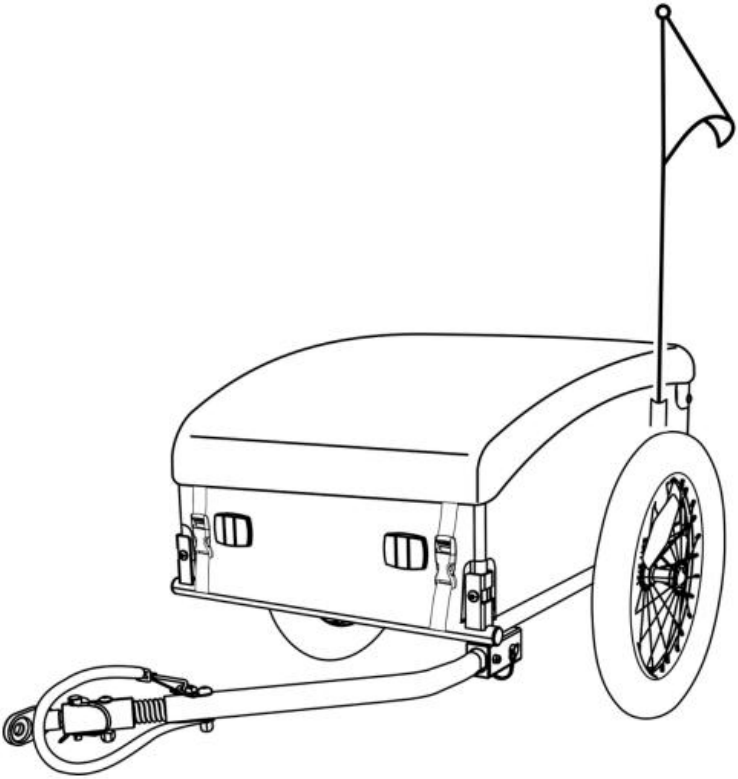
Upgrade · The Home Creator Way

Fietsaanhanger

MODEL: CT901M

VEVOR | Upgrade
The Home Creator Way

MODEL: CT901M



Belangrijk: Bewaar deze instructies voor toekomstig gebruik.

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

⚠WAARSCHUWING

Het niet naleven van de instructies en waarschuwingen in deze handleiding kan leiden tot ernstig letsel of de dood van de bestuurder.

1. Waarschuwing: Om het risico op letsel te verminderen, dient de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen.
2. Het product voldoet aan de relevante normen en voorschriften. De installatie van dit apparaat moet voldoen aan alle geldende voorschriften en het mag alleen worden gebruikt in goed geventileerde ruimtes. Lees de gebruikershandleiding voordat u dit apparaat installeert en gebruikt.
3. Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens, of die onvoldoende ervaring en kennis hebben, tenzij zij onder toezicht staan of instructies hebben gekregen over het gebruik van het apparaat van een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.
4. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen.
5. Dit product is bedoeld voor gebruik in huishoudens en soortgelijke toepassingen zoals: verhuizingen / boodschappen doen.
6. Bewaar het product op de juiste manier. Controleer vóór gebruik of het product niet defect is. Stop het gebruik als er een defect is.
7. Gebruik het product volgens het beoogde doel; wij waarschuwen voor mogelijk letsel door verkeerd gebruik.

- De aanhanger is uitsluitend ontworpen voor het vervoeren van goederen over de weg met een fiets. Hij is alleen bedoeld voor persoonlijk gebruik. Gebruik de aanhanger alleen zoals beschreven in de gebruiksaanwijzing. Elk ander gebruik wordt als oneigenlijk beschouwd en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.
- De fietsaanhanger kan met elke standaard volwassen fiets worden gebruikt. Gebruik de aanhanger NIET met een e-bike of motorfiets.
- Gebruik de aanhanger NIET om een kind of huisdier te vervoeren. Gebruik de aanhanger NIET als speelgoed.
- Gebruik de aanhanger NIET buiten de gebaande paden. Gebruik de

aanhanger NIET zonder dat er een fiets aan gekoppeld is.

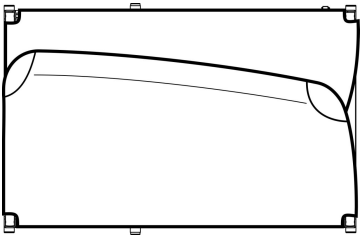
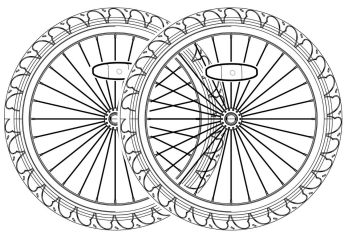
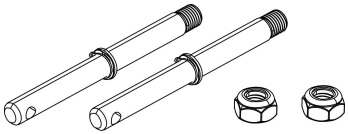
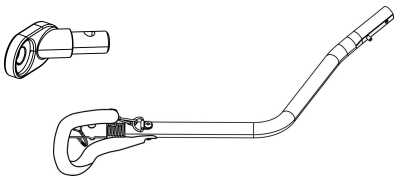
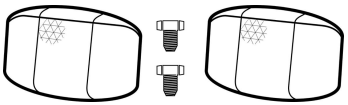
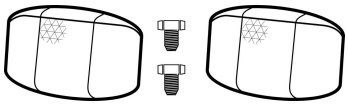
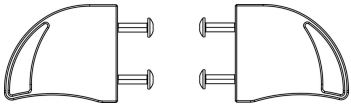
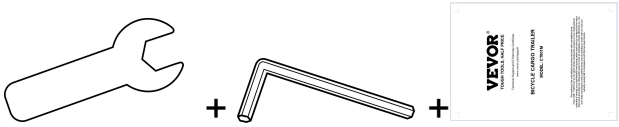
- Zorg ervoor dat alle vergrendelingen zijn ingeschakeld voordat u het apparaat gebruikt.
- Maximale belasting : 45 kg (100 lbs.)
- Dit product is niet geschikt om mee te hardlopen of te skaten.
- Elke lading die aan de handgreep en/of aan de achterkant van de rugleuning en/of aan de zijkanten van het voertuig is bevestigd, beïnvloedt de stabiliteit van het voertuig.
- Accessoires die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd, mogen niet worden gebruikt.
- Gebruik uitsluitend vervangingsonderdelen die door de fabrikant zijn geleverd of aanbevolen.
- het apparaat NIET met een totale belasting die de gewichtslimieten overschrijdt. Als de aanbevolen belasting wordt overschreden, kan het apparaat instabiel worden.
- Breng geen wijzigingen aan het product aan .
- Pomp de banden NIET te hard op. Het niet naleven van de aanbevolen bandenspanning kan leiden tot een klapband en mogelijk letsel.
- Het is raadzaam om de fiets die getrokken wordt door een gekwalificeerde fietsenmaker te laten controleren op veiligheid voordat de aanhanger wordt bevestigd.
- Controleer vóór elke rit of de aanhanger het remmen, trappen of sturen van de fiets niet belemmert.
- Houd u bij het gebruik van de aanhanger op de openbare weg altijd aan de plaatselijke voorschriften.
- Fiets 's nachts nooit zonder voldoende verlichting.
- Houd u aan alle lokale wettelijke voorschriften voor verlichting.
- Als u om welke reden dan ook moet stoppen, bijvoorbeeld om aanpassingen te doen of een lekke band te repareren, zorg er dan voor dat u volledig aan de kant van de weg stopt.
- Wanneer je een aanhanger gebruikt, sleep je extra gewicht en een groter voertuig mee. Je moet meer tijd inplannen voor remmen, afremmen, stoppen en optrekken, en meer ruimte hebben voor bochten en doorgangen. Oefen met de beladen aanhanger in een rustige omgeving totdat je vertrouwd bent met hoe je motor zich gedraagt met een aanhanger.

- Vermijd stenen, stoepranden, hard remmen en plotselinge uitwijkmanoeuvres. Rijd niet met één wiel over obstakels, want hierdoor kan de aanhanger kantelen.
- Rijd altijd met de hoes naar beneden om de lading te beveiligen .
- De fietser moet minimaal 16 jaar oud zijn .
- Aanbevolen snelheidslimieten: - 16 km/u op gladde, rechte wegen - 8 km/u bij het afslaan of op oneffen wegen .
- Voor een veilige bediening moet het gewicht van de aanhanger goed verdeeld zijn. De belasting op de trekhaak moet tussen de 30 N (≈ 3 kg / 6,6 lbs.) en 80 N (≈ 8 kg / 17,6 lbs.) liggen. Om dit te meten, laadt u uw aanhanger en plaatst u deze naast een personenweegschaal. Ga op de weegschaal staan en noteer uw gewicht. Til vervolgens, staand op de weegschaal, het uiteinde van de trekhaak ongeveer 30 cm (ongeveer 25 cm) van de grond. Het aangegeven gewicht moet 3 tot 8 kg (6,6 – 17,6 lbs.) meer zijn dan uw eigen gewicht. Als het gewicht te laag is, kan het achterwiel van de fiets grip verliezen. Als het te hoog is, kan de trekhaak overbelast raken.

MODEL AND PARAMETERS

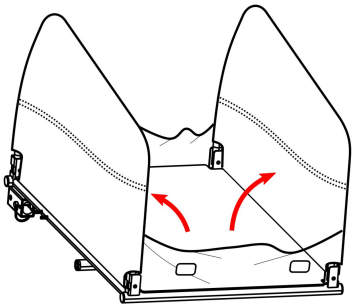
Model	CT901M
Type	Slepen
Maximale	100 pond
Afmetingen	26,8*18,5*11,2 inch
Wielen	Staal, 16*1,75 inch
Materiaal	Staal, Oxford-stof

CONTENTS

	
1 x Hoofdframe	2 x Wielen
	
2 x Wielas	1 x Vlag
	
1 x Trekhaak	2 x Achterreflectoren (**rood**)
	
2 x Voorreflectoren (**wit**)	1 x Dwarsbalk
	
2 x Wielbeschermers	
	
1 x 19 mm sleutel + 1 x 4 mm H ex-sleutel + 1 x Gebruikershandleiding	

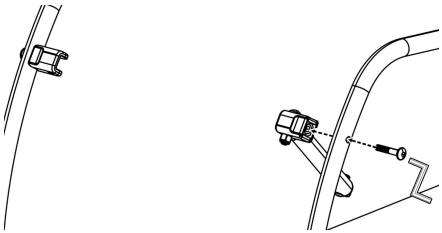
How to Assemble

1. Het hoofdframe openen



Figuur 1

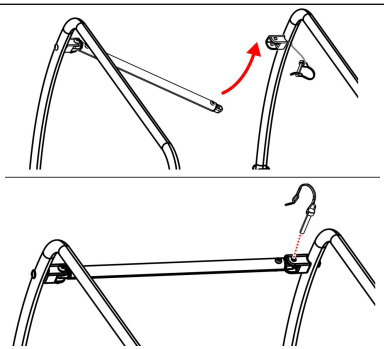
Haal het hoofdframe van de trailer en alle andere onderdelen uit de doos. Klap beide zijpanelen rechtop (Afbeelding 1) .



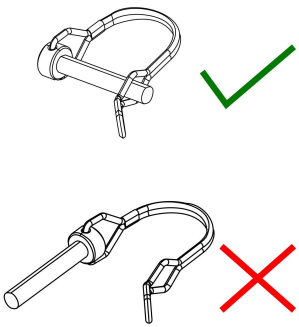
Figuur 2

Na het openen van het hoofdframe, monteer je de dwarsbalk aan de voorkant van het hoofdframe met behulp van de zeskantsleutel (Afbeelding 2).

Bevestig de dwarsbalk aan het bovenste voorste deel van het hoofdframe. Til de dwarsbalk omhoog en vergrendel deze met behulp van de borgpen die aan de bout is bevestigd (Afbeelding 3) . Zorg ervoor dat de borgpennen goed vastzitten zoals weergegeven (Afbeelding 4).

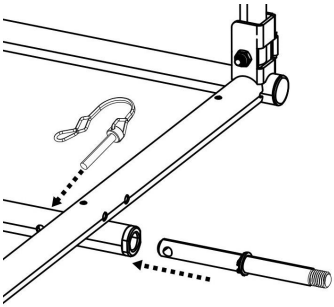


Figuur 3



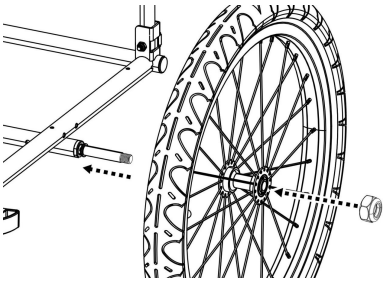
Figuur 4

2. De wielen bevestigen

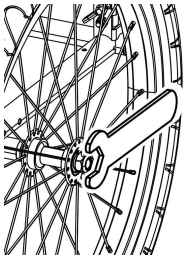


Figuur 5

Steek de wielas in de asontvanger onder het trailerframe en vergrendel de borgpen (Afbeelding 5) . Plaats het wiel en de schroefmoer op de as (Afbeelding 6) . Draai de schroefmoer vast met een 19 mm sleutel (Afbeelding 7).

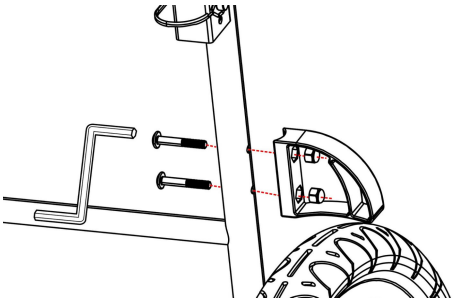


Figuur 6



Figuur 7

3. Het monteren van de wielbeschermers



Figuur 8

Steek de bouten van de wielbeschermers door de framebuis. Zorg ervoor dat de gaten in de wielbeschermers overeenkomen met de bouten. Draai ze stevig vast met een inbussleutel (Afbeelding 8). Herhaal dit voor de wielbeschermer aan de andere kant van de trailer .

4. Het monteren van de trekhaak

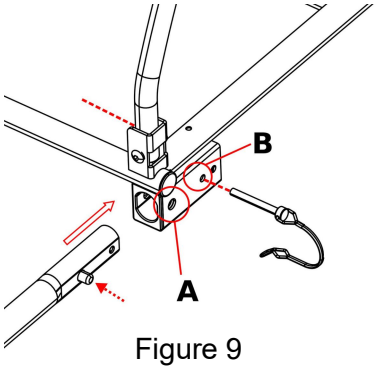
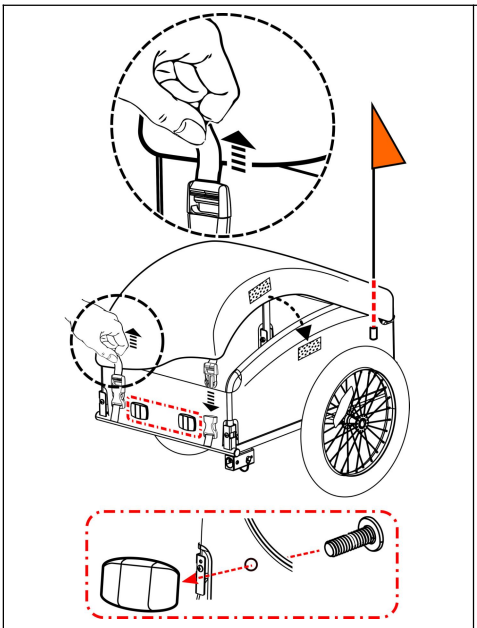


Figure 9

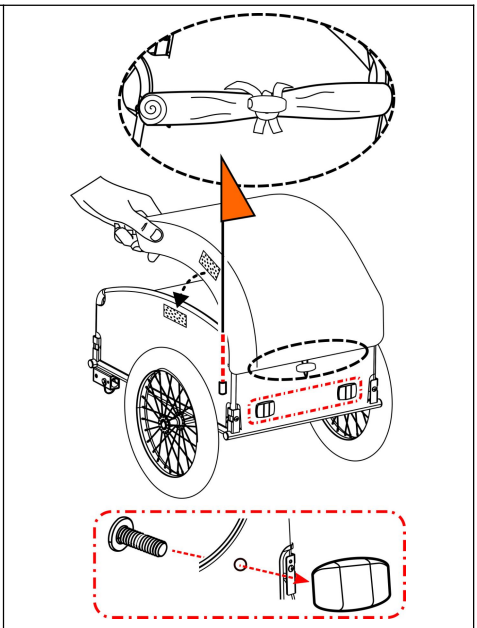
Druk op de veerknop en schuif de trekhaak in de trekhaakontvanger totdat de veerknop uit gat A komt. Steek de veiligheidsspeld door gat B naar de andere kant. Zorg ervoor dat de veiligheidsspeld goed vastzit, zoals weergegeven (Afbeelding 9).

5. hoes en vlag bevestigen

Trek de stof eruit en zet hem vast met de gesp. Trek de riem aan om de stof vast te maken (Afbeelding 10) . Bevestig de klittenbandsluiting op de overeenkomstige positie.
Steek de vlaggenmast in het daarvoor bestemde vakje in de linkerachterhoek van het zijpaneel (Afbeelding 1 1) .
Je kunt de doek oprollen en inpakken als je hem niet gebruikt (Afbeelding 1 1) .
Steek schroeven in de gaten in de kap om de voorste (witte) en achterste (rode) reflectoren vast te zetten. (Afbeelding 10,11)



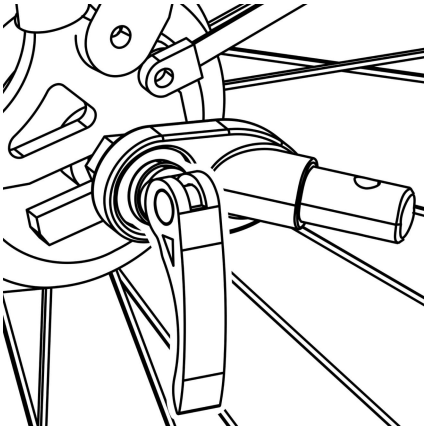
Figuur 10



Figuur 11

6. Aanhanger aan de fiets bevestigen

1. Snelspanner voor de as: Verwijder de snelspanner aan de linkerkant van de achteras van de fiets. Monteer de trekhaak tussen de snelspanner en het frame. Draai de snelspanner vast volgens de instructies in de handleiding van de fietsfabrikant. De trekhaak kan op de fiets blijven zitten wanneer de aanhanger is verwijderd (Afbeelding 1 2).

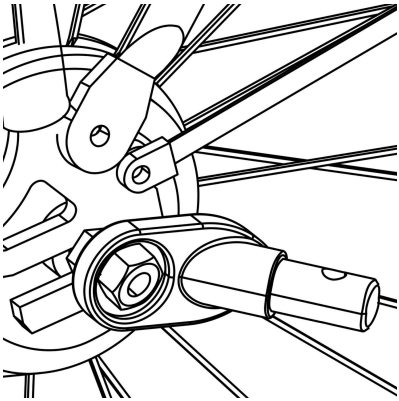


Figuur 12

⚠ WAARSCHUWING

De spanmoer moet minimaal vijf volledige slagen in de schroefdraad worden gedraaid om voldoende klemkracht te garanderen en het achterwiel stevig vast te houden. Het niet volledig vastdraaien van de spanmoer kan leiden tot ongelukken met ernstig letsel of zelfs de dood. Als de snelspanner te kort is, moet deze worden vervangen. Raadpleeg een professionele fietsenmaker voor de juiste onderdelen en hulp.

2. Achteras met moer: Draai de moer met sluitring aan de linkerkant van de achteras van de fiets los. Monteer de trekhaak op de as en draai de moer met sluitring er weer op (Afbeelding 1 3).

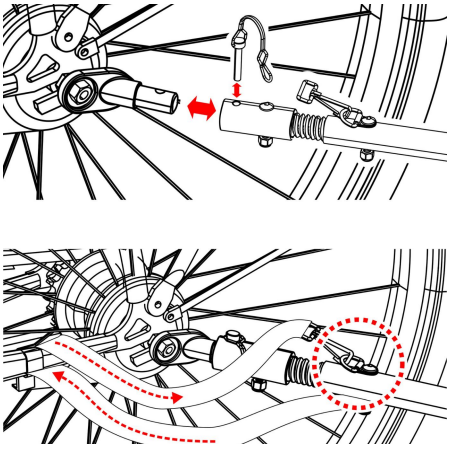


Figuur 1 3

⚠ WAARSCHUWING

De asmoer moet minimaal vijf volledige slagen in de schroefdraad worden gedraaid om voldoende klemkracht te garanderen en het achterwiel stevig vast te houden. Het niet volledig vastdraaien van de moer kan leiden tot ongelukken met ernstig letsel of zelfs de dood. Als de as te kort is, kan de universele koppeling niet worden gebruikt! Raadpleeg een professionele fietsenmaker voor de juiste onderdelen en hulp.

3. Steekas: De universele trekhaak past niet op een fiets met steekas. Neem contact op met de verkoper voor een mogelijke oplossing.



Figuur 1 4

Bevestig de koppeling aan de trekhaak en zet de borgpen vast (Afbeelding 1 4). Zodra de trekhaak is bevestigd, wikkel je de veiligheidsgordel om het frame van de fiets en haak je deze vast aan de D-ring op de trekhaak.

Before You Ride

Controleer vóór elk gebruik:

1. De wielen zijn goed vastgemaakt aan de aanhanger .
2. Banden worden opgepompt tot de aanbevolen druk die op de zijkant van de band staat vermeld .
3. De trekhaak is goed aan de aanhanger bevestigd .
4. De koppeling is goed aan de fiets bevestigd .
5. De borgpennen van de koppeling en de trekhaak zijn vastgezet .
6. De veiligheidsriem op de trekhaak is correct gemonteerd .
7. De belasting mag niet meer dan 30 kg (66 lbs) bedragen .
8. Het gewicht van de trekhaak bij de koppeling is groter dan 3 kg, maar niet meer dan 8 kg (6,6 – 17,6 lbs.) bij een volledig beladen aanhanger .
9. Zorg ervoor dat de fiets goed functioneert, met name de remmen en banden . (Raadpleeg de instructies van de fietsfabrikant.)
10. De rijder draagt een helm .
11. De veiligheidsvlag is geplaatst .
12. De lading is goed vastgezet met een harnas en een heupgordel .
13. De afdekking is geplaatst en gesloten .

MAINTENANCE

Opslag: Voor een langere levensduur van het product dient de trailer binnenshuis te worden opgeslagen. De trailer mag niet worden opgeslagen bij temperaturen lager dan -10°F (-23°C) of hoger dan 150°F (65°C).

Onderhoud van de stof: Was de stoffen onderdelen met de hand in warm water met een mild wasmiddel. Gebruik GEEN bleekmiddel of oplosmiddelen. Veeg droog en bewaar uit direct zonlicht op een droge, goed geventileerde plaats. Reinig de ramen met een vochtige, zachte doek .

Rekening:

- Controleer de trekhaak, koppeling, framebuizen, flexibele connector en bevestigingsmaterialen op beschadigingen .
- Flexibele verbindingsstukken moeten elke 3-5 jaar worden onderhouden

voor een veilige werking. Controleer of de bouten goed vastzitten .

- Controleer de banden en velgen op slijtage en scheuren. Controleer de velgen op rechtheid en scheuren .
- Controleer de stoffen onderdelen op scheuren, slijtageplekken en ontbrekende of beschadigde onderdelen.





VEVOR

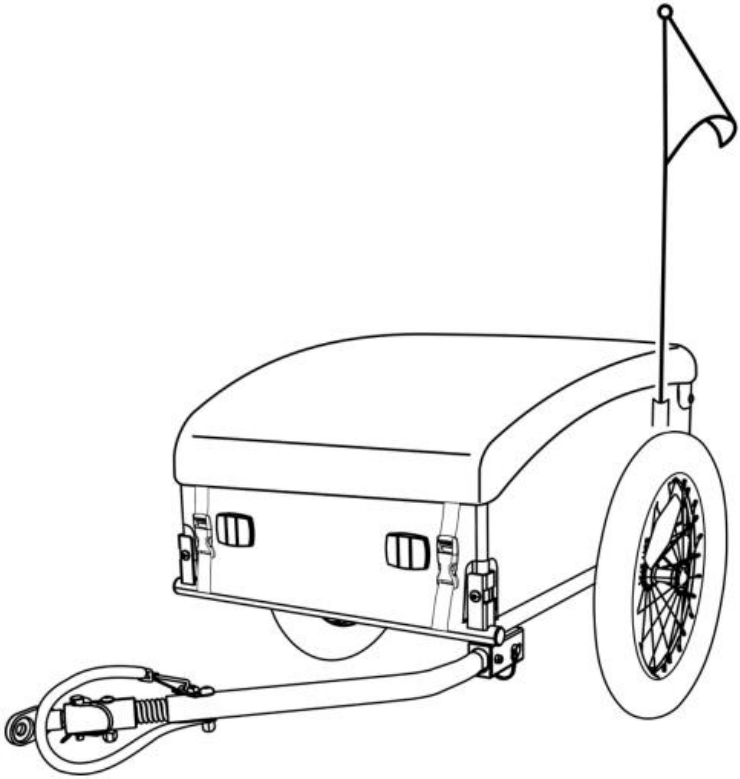
Upgrade · The Home Creator Way

Cykellastvagn

MODELL: CT901M

VEVOR | Upgrade
The Home Creator Way

MODELL: CT901M



Viktigt: Spara dessa instruktioner för framtida bruk

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

⚠VARNING

Underlåtenhet att följa instruktionerna och varningarna i denna manual kan leda till allvarliga skador eller dödsfall för föraren.

1. Varning – För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.
2. Produkten uppfyller relevanta standarder och föreskrifter. Installationen av denna enhet måste uppfylla alla tillämpliga föreskrifter och den bör endast användas i välventilerade utrymmen. Läs användarmanualen innan du installerar och använder denna utrustning.
3. Denna apparat är inte avsedd att användas av personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga, eller bristande erfarenhet och kunskap, såvida de inte har övervakats eller fått instruktioner om användningen av apparaten av en person som ansvarar för deras säkerhet.
4. Barn får inte leka med apparaten.
5. Denna produkt är avsedd att användas i hushållet och liknande tillämpningar såsom: varuflytt /matinköp.
6. Förvara produkten ordentligt. Kontrollera om produkten är avvikande före användning. Om den är avvikande, sluta använda den.
7. Använd produkten enligt avsett ändamål. Varna för potentiella skador vid felaktig användning.

- Släpvagnen är uteslutande avsedd för transport av gods på väg med cykel. Den är endast avsedd för personligt bruk. Använd endast släpvagnen enligt beskrivningen i instruktionerna. All annan användning anses vara felaktig och kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.
- Cykelvagnen kan användas med alla vanliga vuxencyklar. ANVÄND INTE vagnen med elcykel eller motorcykel.
- ANVÄND INTE släpvagnen för att transportera barn eller husdjur. ANVÄND INTE släpvagnen som leksak.
- ANVÄND INTE släpvagnen i terräng. ANVÄND INTE släpvagnen utan

att koppla den till en cykel.

- Se till att alla låsanordningar är aktiverade före användning.
- Maximal belastning : 45 kg (100 lbs.)
- Denna produkt är inte lämplig för löpning eller skridskoåkning
- All last som fästs på handtaget och/eller på ryggstödets baksida och/eller på fordonets sidor påverkar fordonets stabilitet.
- Tillbehör som inte är godkända av tillverkaren får inte användas.
- Använd endast reservdelar som levererats eller rekommenderats av tillverkaren.
- Använd INTE den med en total belastning som överstiger viktgränserna. Om den rekommenderade belastningen överskrids kan enheten bli instabil.
- GÖR INTE modifieringar på produkten .
- Överfyll INTE däcken. Underlåtenhet att följa det nominella däcktrycket i sidväggarna kan leda till att däcket exploderar och eventuella skador.
- Det rekommenderas att en kvalificerad cykelmekaniker gör en säkerhetskontroll av dragcykeln innan släpvagnen kopplas till.
- Se till att vagnen inte hindrar cykeln från att bromsa, trampa eller styra före varje cykeltur.
- Följ alltid lokala föreskrifter när släpvagnen används på allmänna vägar.
- Cykla aldrig på natten utan tillräcklig belysning.
- Följ alla lokala lagkrav för belysning.
- Om du av någon anledning behöver stanna, till exempel för att göra justeringar eller åtgärda ett punkterat däck, se till att köra av vägen helt.
- När du använder din släpvagn drar du extra vikt och ett större fordon. Du måste avsätta mer tid för inbromsning, saktning, stopp och start, och ge mer utrymme för svängar och passager. Experimentera med den lastad släpvagnen i ett område utan trafik tills du blir bekant med hur din motorcykel hanterar att dra en släpvagn.
- Undvik stenar, trottoarkanter, hårda inbromsningar och plötsliga väjningar. Undvik att köra över hinder med ett hjul, eftersom det kan få släpvagnen att välta.
- Kör alltid med locket nedfällt för att säkra lasten .
- Cykelföraren måste vara minst 16 år gammal .
- Rekommenderade hastighetsgränser: - 16 km/h (10 mph.) på släta,

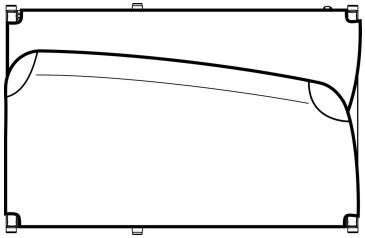
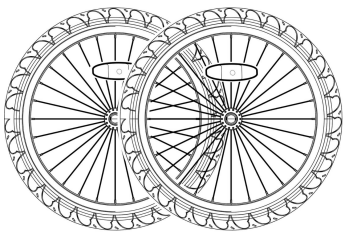
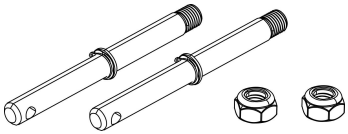
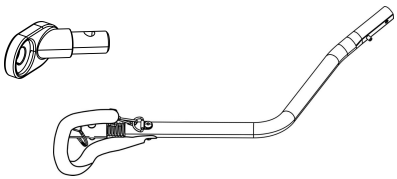
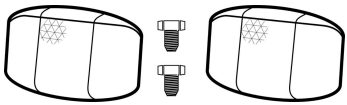
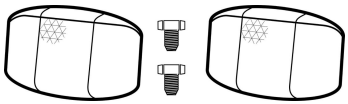
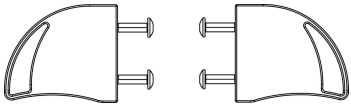
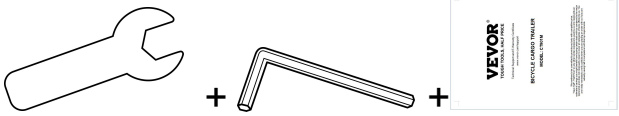
raka vägar - 8 km/h (5 mph.) vid svängar eller på ojämna vägar .

- Släpvagnens vikt måste fördelas korrekt för säker hantering. Vikten på dragkroken bör vara mellan 30 N (≈ 3 kg) och 80 N (≈ 8 kg). För att mäta detta, lasta din släpvagn och placera den bredvid en badrumsvåg. Stig på vågen och anteckna din vikt. Stå på vågen och lyft upp änden av dragstången cirka 25 cm från marken. Den visade vikten bör vara 2,8–7,2 kg mer än din egen vikt. Om vikten är för låg kan cykelns bakhjul tappa greppet. Om den är för hög kan dragkroken vara överbelastad.

MODEL AND PARAMETERS

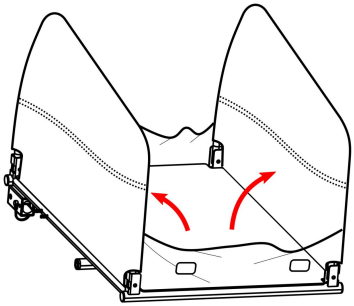
Modell	CT901M
Typ	Bogsera
Maxbelastning	100 pund
Storlek på	26,8*18,5*11,2 tum
Hjul	Stål, 16 * 1,75 tum
Material	Stål, Oxfordtyg

CONTENTS

	
1 x Huvudram	2 x hjul
	
2 x Hjulaxlar	1 x Flagga
	
1 x Dragkrok	2 x Bakre reflexer (**röda**)
	
2 x Reflexer fram (**vita**)	1 x Tvärstång
	
2 x Hjulskydd	
	
1 x 19 mm nyckel + 1 x 4 mm Hexnyckel + 1 x användarmanual	

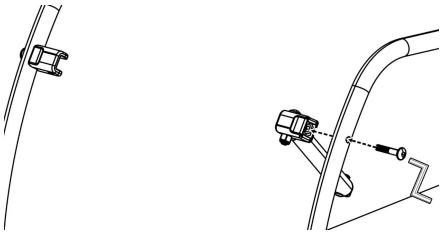
How to Assemble

1. Öppna huvudramen



Figur 1

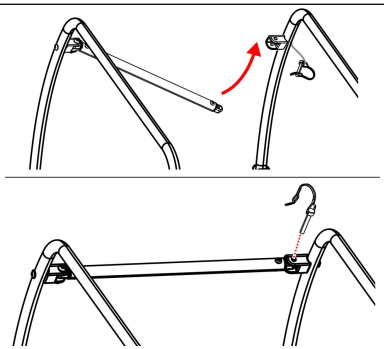
Ta ut släpvagnens huvudram och alla andra komponenter ur kartongen. Lyft båda sidopanelerna till upprätt läge (Figur 1) .



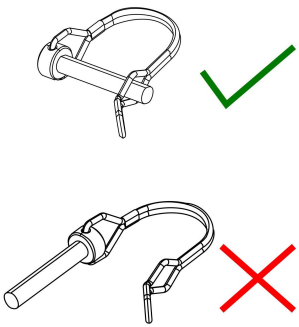
Figur 2

Efter att huvudramen har öppnats, montera tvärstaget på framsidan av huvudramen med hjälp av sexkantsnyckeln (figur 2).

Fäst tvärstaget i den övre främre delen av huvudramen. Lyft och lås tvärstaget med hjälp av säkerhetssprinten som är fäst vid bulten (Figur 3) . Se till att säkerhetssprintarna är ordentligt låsta på plats enligt bilden (Figur 4).

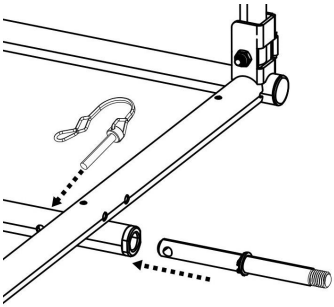


Figur 3



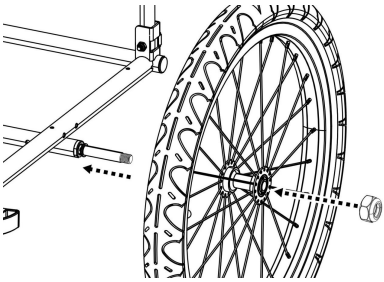
Figur 4

2. Montering av hjulen

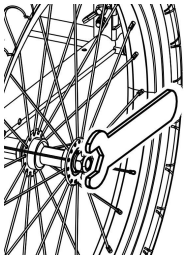


Figur 5

Sätt in hjulaxeln i axelfästet under släpvagnschassit och lås säkerhetssprinten (Figur 5) . Sätt hjulet och skruvmuttern på axeln (Figur 6) . Dra åt skruvmuttern med en 19 mm nyckel (Figur 7).

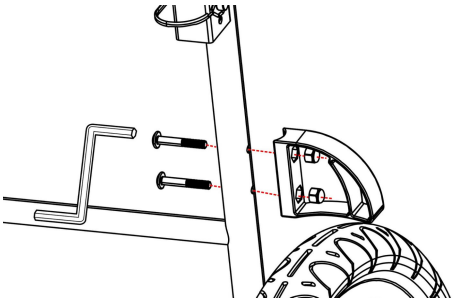


Figur 6



Figur 7

3. Montering av hjulskydden



Figur 8

Sätt i hjulskyddets bultar genom ramröret. Matcha hålen i hjulskydden med bultarna. Dra åt ordentligt med en insexnyckel (Figur 8). Upprepa för hjulskyddet på andra sidan av släpvagnen .

4. Installera dragkroken

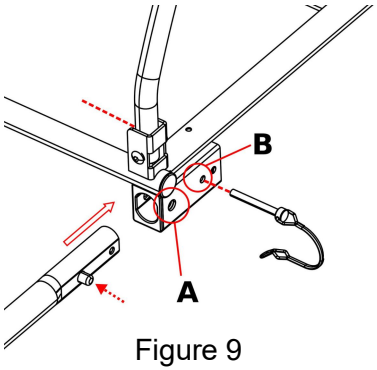
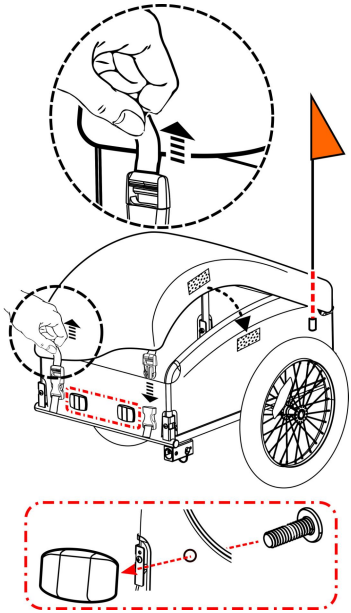


Figure 9

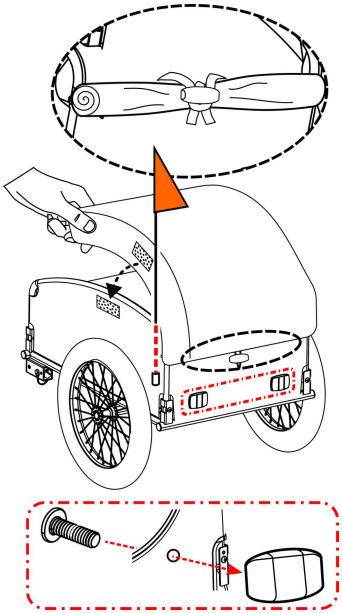
Tryck på fjäderknappen och skjut in dragstången i dragstångsfästet tills fjäderknappen kommer ut ur hålet A. För in säkerhetsnålen från hål B genom den andra sidan. Se till att säkerhetsnålen är ordentligt låst på plats enligt bilden (Figur 9).

5. Fästa locket och flaggan

Dra ut och fäst tyget med spännet. Dra åt remmen för att fästa tyget (Figur 10). Fäst kardborrebandet i motsvarande position .
Sätt in flaggstången i flaggstångsfickan i det vänstra bakre hörnet av sidopanelen (Figur 11) .
Du kan rulla ihop och packa tyget när du inte använder det (Figur 11) .
Sätt i skruvarna i hålen på skyddet för att fästa de främre (vita) och bakre (röda) reflexerna. (Figur 10,11)



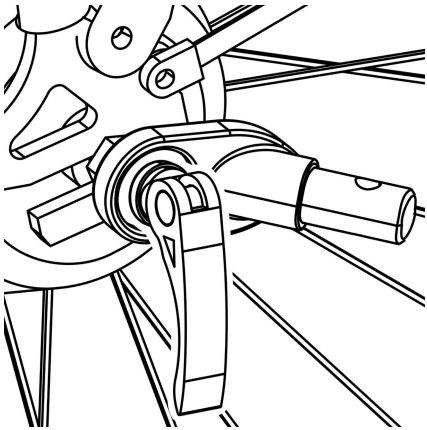
Figur 10



Figur 11

6. Koppla släpvagn till cykel

1. Snabbkopplingsaxel : Ta bort snabbkopplingen från vänster sida av cykelns bakaxel. Montera dragkroken mellan snabbkopplingen och ramen. Dra åt snabbkopplingen enligt cykeltillverkarens manual. Dragkroken kan sitta kvar på cykeln när släpvagnen tas bort (Figur 1 2).

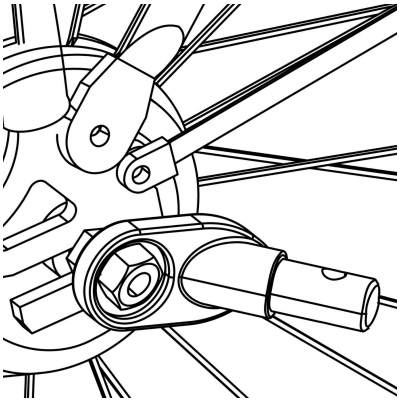


Figur 12

⚠ VARNING

Spänningsjusteringsmuttern måste gripa in i gängorna minst fem hela varv för att säkerställa tillräcklig klämkraft för att hålla bakhjulet säkert. Om spänningsjusteringsmuttern inte dras åt helt kan det leda till olyckor med allvarliga skador eller dödsfall. Om snabbkopplingsspett är för kort måste den bytas ut. Kontakta en professionell cykelmekaniker för lämpliga delar och hjälp.

2. Mutteraxel: Skruva loss muttern med brickan från vänster sida av cykelns bakaxel. Montera dragkroken på axeln och skruva tillbaka muttern med brickan (Figur 1-3) .

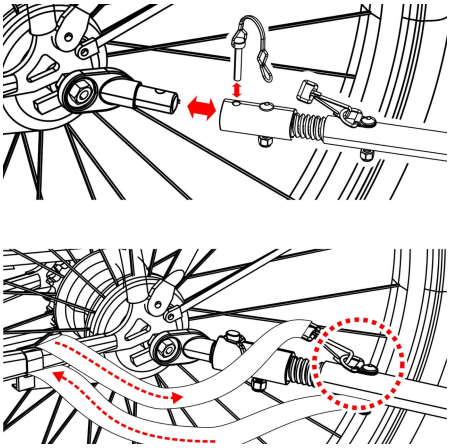


Figur 1 3

⚠ VARNING

Axelmuttern måste haka i gängorna minst fem hela varv för att säkerställa tillräcklig klämkraft för att hålla bakhjulet säkert. Om muttern inte dras åt helt kan det leda till olyckor med allvarliga skador eller dödsfall. Om axeln är för kort kan universaldraget inte användas! Kontakta en professionell cykelmekaniker för lämpliga delar och hjälp.

3. Genomgående axel: Universaldragkroken passar inte en cykel med genomgående axel. Kontakta återförsäljaren för en möjlig lösning.



Figur 1 4

Anslut kopplingen på dragstången och säkra säkerhetssprinten (Figur 1 4). När dragstången är fäst, linda säkerhetsbältet runt cykelramen och haka fast det på D-ringen på dragstången.

Before You Ride

Kontrollera före varje användning:

1. Hjulen är ordentligt fästa på släpvagnen .
2. Däcken är uppblåsta till rekommenderat tryck på däckets sidovägg .
3. Dragkroken är ordentligt fäst vid släpvagnen .
4. Kopplingen är ordentligt fäst på cykeln .
5. Säkerhetssprintarna för koppling och dragkrok är säkrade .
6. Säkerhetsremmen på dragkroken är korrekt monterad .
7. Belastningen överstiger inte 30 kg (66 lbs.) .
8. Dragkrokens vikt vid kopplingen är större än 3 kg men överstiger inte 8 kg (6,6–17,6 lbs.) med fullastad släpvagn .
9. Se till att cykeln är i ordligt fungerande skick, särskilt bromsar och däck . (se cykeltillverkarens anvisningar)
10. Ryttaren bär hjälm .
11. Säkerhetsflaggan är på plats .
12. Lasten är ordentligt säkrad med sele och höftbälte .
13. Locket är monterat och stängt .

MAINTENANCE

Förvaring: För längre produktlivslängd, förvara släpvagnen inomhus. Släpvagnen bör inte förvaras vid temperaturer under -23 °C eller över 65 °C.

Tygvård: Handtvätta tygdelarna med varmt vatten och mild tvål. ANVÄND INTE blekmedel eller lösningsmedel. Torka torrt och förvara borta från direkt solljus på en torr, välventilerad plats. Rengör fönstren med en fuktig, mjuk trasa .

Kontrollera:

- Kontrollera dragstång, dragkrok, ramrör, flexkontakt och hårdvara för skador .
- Flexkopplingar behöver servas vart 3–5 år för säker drift – kontrollera att bultarna är åtdragna .
- Kontrollera däck och hjul för slitage och sprickor - Kontrollera hjulen för jämnhet och sprickor .
- Inspektera tygdelarna för revor, skavmärken och saknade eller skadade

detaljer.



