

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Cordless Kerosene Heater

MODEL:S85-E1

VEVOR

Upgrade
The Home Creator Way

MODEL:S85-E1



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

Part List			
Code	Name	Picture	Qty.
1	Heater		1
2	Funnel		1
3	AA Battery		4

USERS ARE REQUESTED TO OBSERVE THE FOLLOWING:

- 1.Never use any fuel oil other than pure kerosene.
- 2.Avoid filling with fuel oil when the heater is ignited. Fuel oil should not be filled until the flame had completely gone out and the heater had cooled. Be sure to wipe the overflowing kerosene and tighten the oil filler lid after fuel filling.
- 3.Please fill with fuel oil in a safe and non-heating place.
- 4.Never use the heater in a place where there exits inflammable gas.
- 5.Do not cover the heater with anything when it works, otherwise it will influence its working performance or overheat to even catch fire.
- 6.Do not move the heater while it is igniting. Keep children away from the heater and avoid putting such as cloth, furniture or any other inflammable things near it and keep it 1 meter far from the room wall and furniture.
- 7.This heater is to be used on a horizontal level.
- 8.Avoid using the heater in a place like porch, doorway and vent.
- 9.It is necessary to have the daily inspection and maintenance (according to the instructions)
- 10.If the heater is found to be out of order, please shut it off and check it up

as shown behind.

11. There should be enough fresh air when using the heater indoors.

12. Be sure to turn off the heater before going out or going to bed.

13. Don't turn off the heater by kicking, patting or jolting it. Don't use the emergency-shut off excessively.

SPECIFICATIONS

MODEL	S85-E1
TYPE	RADIATION
IGNITION	IGNITE WITH BATTERY
FUEL	PURE KEROSENE
SUITABLE ROOM	25-30 Sq.metre
OIL CONSUMPTION	0.35 L/H
TANK CAPACITY	4.4 LITRES
WICK	CYLINDRICAL, FIBER GLASS
SELF-EXTINGUISHER	WICK DROPS
CHIMNEY	GLASS CHIMNEY

MAIN FEATURE AND USAGE

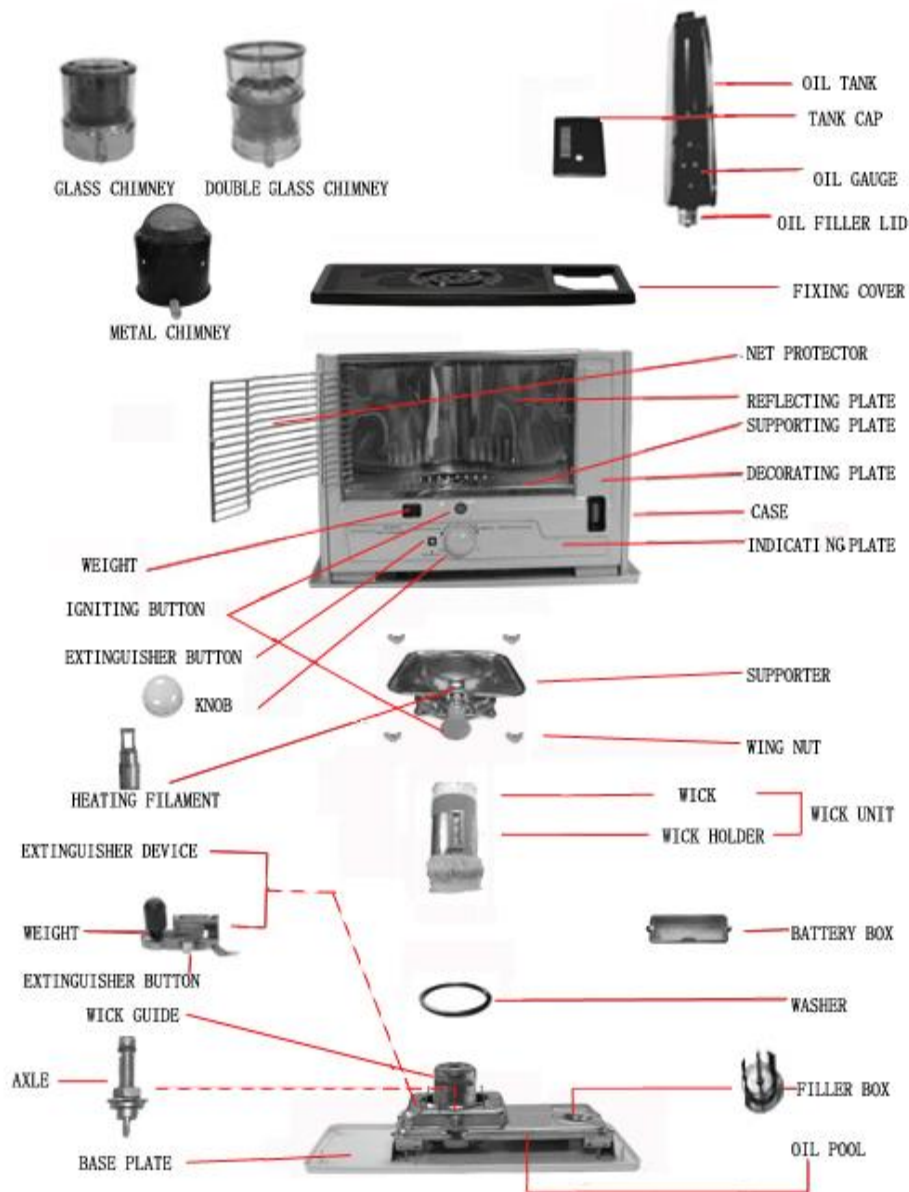
This product is designed with “telescopic wick”, complete combustion, ignition with battery and self-extinguish mechanism. The wick is made of fiberglass and cotton yarn with perfect oil-absorption and durable features. These made the flame of heating wire and heating netting even and stable in its working conditions. It can raise the temperature rapidly and release high heat energy. It gives no smoke and bad smell, and is safe, clean and convenient while using. This product is fit to keep warm in the cold weather and keep dry indoors from the moisture.

SPARE PARTS AND COMPONENTS

FCC Information:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to

the following two conditions:(1)This device may not cause harmful interference, and (2)this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



THREE KINDS OF CHIMNEY AND THE COMPONENTS



GLASS CHIMNEY



OUTER TUBE

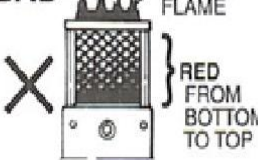


INNER TUBE



CHIMNEY BASE

CONDITION OF COMBUSTION

BAD  ● Flame too low ● Improper combustion results ● Produces odor fumes ● Reduces heat efficiency CURE: Raise the wick as high as it will go until burner metal inside the glass glows red from top to bottom.	GOOD BLUE FLAME  ● Normal flame ● Perfect combustion PERFECT COMBUSTION AND MAXIMUM HEAT OUTPUT. Do not try to reduce heat or save kerosene by lowering the wick.	BAD YELLOW FLAME  ● Flame too high ● Improper combustion ● Produces odor ● Reduces heat efficiency CURE: Lower the wick slightly until the yellow flicker in the flame disappears and only blue flame remains.
---	--	--

PREPARATION BEFORE USING THIS HEATER

1. Unpack carton box and take out this kerosene heater. Take off the material for fixing and protecting.
2. Open net protector and unpack chimney unit. Put chimney unit correctly on the supporter, and then close the net protector.
3. Take away the plastic fixing sleeve of the balance weight.
4. Check heater. Turn knob clockwise to raise the wick to the

top position, jolt the heater and move the balance weight of the extinguisher, and then wick drops to the bottom position.

5. Put Four AA batteries into the battery box according to the “+” and “-” poles.



FILLING

CAUTION : NEVER REMOVE THE CARTRIDGE TANK FROM THIS HEATER WHILE THE HEATER IS OPERATING OR WHILE THE HEATER IS STILL HOT. EXTINGUISH THE HEATER AND VERIFY THAT THE HEATER IS COOL TO THE TOUCH BEFORE REFUELING THE HEATER. NEVER REFILL THE CARTRIDGE FUEL TANK WHEN THE HEATER IS OPERATING OR STILL HOT.

NEVER FILL THE HEATER'S CARTRIDGE FUEL TANK IN THE LIVING SPACE; FILL THE CARTRIDGE FUEL TANK OUTDOORS.

Before fueling the heater, take the removable cartridge fuel tank, the kerosene, and the manual siphon pump outdoors. To use the manual siphon pump, tighten the cap on the top of the siphon, place the straight tube into the kerosene container, and insert the flexible tube into the

opening of the cartridge tank (see Fig. A/B). By squeezing the bulb of the siphon pump, fuel will be transferred from the kerosene container into the heater. Carefully watch the fuel gauge on the cartridge tank so that you will know when the tank is getting full. When you approach the full mark, loosen the cap on top of the siphon pump. This will stop the flow of kerosene. **DO NOT OVERFILL THE CARTRIDGE TANK.** Allow the siphon pump to drain thoroughly before you remove it from the cartridge tank and the kerosene container.

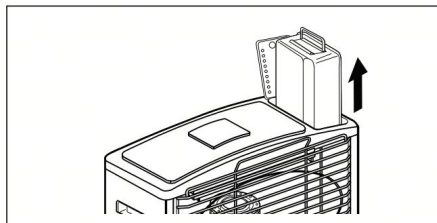


Fig A

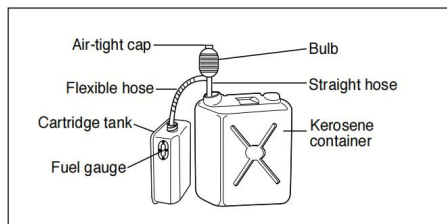


Fig B

Make sure that you securely replace the fuel tank cap on the cartridge tank and on the kerosene container. Thoroughly clean up any spilled kerosene.

Insert the cartridge tank back into the kerosene heater with the fuel gauge facing toward the front of the heater. (If the cartridge tank is not inserted properly into the heater, the door on the cartridge tank will not close.)

NOTE: Refill the cartridge fuel tank before the tank is completely empty (see Fig C). **DO NOT** refill when the heater is operating or still hot.

IMPORTANT NOTICE REGARDING FIRST FUELING OF HEATER;

When first using your heater, make sure that you allow a minimum of 30 minutes (carefully check the time) after filling the tank before you attempt to light the heater. This allows time for the wick to become saturated.

IMPORTANT NOTICE REGARDING FIRST IGNITION OF HEATER;

The first time you light the heater, it should be done outdoors. This allows

the oils, etc. used in manufacturing the heater to burn off outside, rather than in your home.

1. Take out the kerosene tank and open the oil filler lid.
2. Fill with fuel by pump. Pay attention to the fuel gauge during the procedure. Stop filling as soon as fuel reaches the middle of the oil gauge, then tighten the oil filler lid carefully, and wipe the overflowing kerosene.
3. Put the kerosene tank into the original position and press it tenderly.

Note: shut off the flame before filling with fuel oil.



NOTE: Extinguish the kerosene heater and refill the tank before the fuel reaches the bottom of the cartridge tank. (Fig C.)

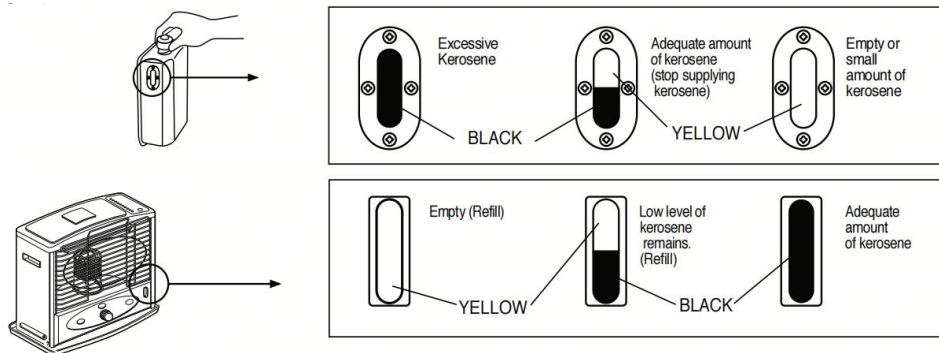


Fig C

IGNITION

When using this heater for the first time, please wait a full 30 minutes to allow the wick to fully absorb sufficient kerosene. Otherwise, the heater will not work properly, and the wick will be damaged.

For battery-powered operation, please make sure that batteries with sufficient power are correctly stored in the battery box. First, press the extinguisher button to return the knob to its original position.

Then, press and hold the ignition button, while slowly turning the knob clockwise to raise the wick, until flame is observed from the wick, and the device is successfully ignited. If ignition does not occur, repeat the above two steps until the device is ignited.

If the battery power runs out or the lighting device malfunctions, you can use a match or lighter to light up the device in this case.

- 1, open the net protector.
- 2, turn the knob clockwise fully to raise the wick to the top position.
- 3, lift and tilt the chimney unit, then use a match to light up the wick at 2 to 3 separate spots.

Tips: Gently jolt the chimney unit by using the chimney handle two or three times. Make sure it is secured in its normal position. Failure to do so may cause an overly large flame or produce a large amount of smoke.



FLAME ADJUSTMENT

1. It takes 5 minutes to make the flame stable after igniting, and then adjust it properly. If the flame is too low, the heating wire net is dark. If the flame is too high, flames flare up over the wire net. And under this condition, the heater would give off waste gas and bad smell unsuitable. So, adjust the flame to a proper burning condition.

2. Turn the knob anticlockwise in order to shut off the flame. Press the shut-off button immediately if necessary.

NOTE: If the heater is jarred or shaken, the automatic safety shut-off device may automatically function.

CAUTION: NEVER adjust or attempt to disassemble the automatic safety shut-off extinguishing device.

This can cause the automatic safety shut-off extinguishing device to not function properly in the case of an emergency.

CAUTION : After extinguishing the heater, allow at least 10 minutes before reigniting the heater. This allows the heater time to cool off and return to a normal temperature. Failure to allow the 10 minute cooling off period before reigniting the heater will result in the creation of a strong odor and possible flare-up.

WARNING : Carbon and tar can build up on the wick after the heater has been in use for a while. This can interfere with the ability of the wick to be lowered into the body of the heater, and can result in the flame not extinguishing completely. It is the responsibility of the owner to inspect the wick, to maintain proper position of the wick, and to replace the wick when necessary in order to prevent the build up of carbon and tar from creating a dangerous situation where the heater does not fully extinguish.

DAILY INSPECTION AND MAINTENANCE

Always keep the heater clean. The overflowing kerosene on the base plate tends to cause accidents. Lacking of maintenance would shorten the life of the heater.

Inspection of the oil tank

Inspect the tank against leaking. And make sure that the oil filler lid is tightened.

Inspection of the wick

Remove the chimney and raise the wick. Inspect the top of the wick if there are smuts. If the wick can't be used any longer, please replace it by a new one with the same specification.

Inspection of the Heating filament

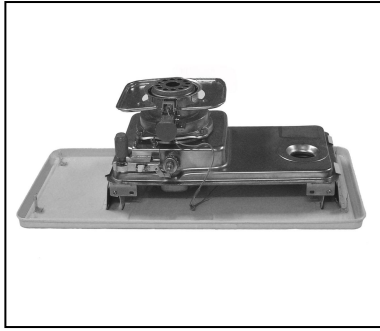
If the heating filament fails to light up or ignites the heater uneasily, please inspect the heating filament. A slight deformation can be rectified with a match. But if the heating filament has been damaged, it has to be replaced by a new one.

Inspection and replacement of the batteries

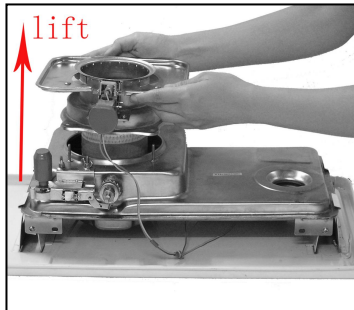
If the heating filament gives out only a feeble heat and ignites uneasily, the heater may have run out of battery power. Please replace the batteries with new ones.

REPLACEMENT OF WICK

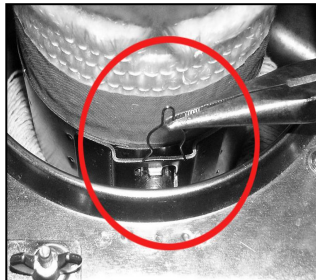
1.Remove the chimney unit and the knob.Loosen five screws on the bottom of the case. And then take away the case.



2. Loosen the wing nuts on the burner supporter. And then take out the burner supporter from the top. (Note: Pay attention to the wire, do not damage it or break it.)



3. Remove the clip on the axle.



4. Pull the axle and take out the wick unit at the same time.

5. Remove the wick unit and put the new wick unit instead.

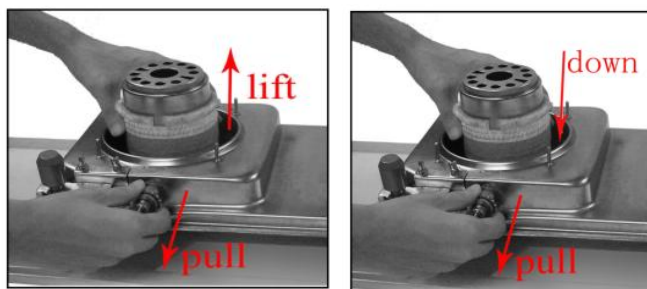
6. Put it back to the wick guide. Pull the axle and put the wick unit down at the same time. Adjust the spring so that the wick unit can be moved up and

down smoothly.

7. Insert the clip back to the axle in the original position.

8. Place the burner supporter on the original position. Tighten the wing nuts.

9. Assemble the parts according to the opposite procedure of 1. After assemble the heater, please test it in a secure place before use.



REPLACEMENT OF HEATING FILAMENT

1. Refer to the sequence for replacing the wick and take its step 1 to remove the case.

2. Press the igniting button of the igniting device with your right hand. Push up the heating filament. Push the heating filament softly with your left hand and turn it to the left to take the heating filament out.

3. Assemble the new heating filament according to the opposite procedure.

STORAGE

Store the heater in a good condition so that it can be used in the next season. The following steps should be followed.

1. Pour out residual kerosene in the oil tank, wash the tank with clean kerosene. Open the oil filler lid to dry the tank after pouring out all the fuel.

2. According to the step 1 to step 3 of procedure for replacing the wick.

Pour out the kerosene in the wick holder and the pool, and make it dry.

Wipe away the tar on the burner holder and the wick.

3. Take the battery out and use a new one in the next season.

TROUBLESHOOTING

If the fire can't be controlled because of some incorrect operations, you should put down with extinguisher, sand or wet sheet etc.

Reason	PROBLEM NO.														Repair
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	
The wick is too low	*	*							*		*				Replace it with a suitable one
Fuel oil mixed with water		*				*			*	*	*				Refill with pure kerosene
Dirty fuel oil	*	*							*	*	*				Change the fuel oil and wick
Wick is carbonized									*	*	*				Remove the tar
Fuel is insufficient		*							*		*			*	Fill with fuel
The wick is too high			*												Lower the wick
The wick is not properly position				*				*							Adjust the wick

ed																
Wick not suitable										*						Reassemble the wick
Chimney unit is not in proper position			*			*									*	Move the handle to reset the chimney unit
Wick has absorbed some water	*	*				*			*	*	*	*				Change the wick
The heater is unbalanced					*		*						*			Make it on a horizontal level
The wick is in an improper position	*	*	*	*			*		*		*					Adjust the wick
No enough kerosene is absorbed by the wick												*				Wait 30 min. for the wick to absorb enough kerosene
Run out of battery power or	*															Change batteries or rectify the circuit

the circuit is open																	
---------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Problem No.:

A-----no enough light

B-----no flame is low

C-----ash

D-----not easy to shut off the flame

E----- -the self-extinguisher is out of order

F-----give off smoke

G-----flame is not even

H-----the wick is held or in a too low position

I-----the chimney is not working well

J-----can't adjust the wick's position

K-----take long time to provide the heat energy

L-----the flame is weak

M-----the flame is not even, too high or too low

N-----the flame is not stable





Upgrade · The Home Creator Way

Chauffage au kérosène sans fil

MODÈLE : S85-E1

VEVOR

Upgrade
The Home Creator Way

MODÈLE : S85-E1



Voici le mode d'emploi original. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous ne vous informons pas des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

Liste des pièces			
Code	Nom	Image	Qté.
1	Chauffage		1
2	Entonnoir		1
3	Pile AA B		4

LES

UTILISATEURS SONT PRIÉS DE RESPECTER LES RÈGLES SUIVANTES :

1. N'utilisez jamais d'autre combustible que du kérosène pur.
2. Évitez de faire le plein de fioul lorsque le chauffage est allumé. Attendez que la flamme soit complètement éteinte et que le chauffage ait refroidi avant de faire le plein. Essayez le kérosène qui déborde et refermez bien le bouchon du réservoir après avoir fait le plein.
3. Veuillez remplir de fioul dans un endroit sûr et non chauffé.
4. N'utilisez jamais le chauffage dans un endroit où il y a du gaz inflammable.
5. Ne recouvrez pas le radiateur lorsqu'il fonctionne, sinon cela influencera son fonctionnement ou risque de le faire surchauffer, voire de provoquer un incendie.
6. Ne déplacez pas le radiateur pendant son allumage. Tenez les enfants éloignés du radiateur et évitez de placer à proximité des vêtements, des meubles ou tout autre objet inflammable. Maintenez une distance d'au moins un mètre entre le radiateur, les murs et les meubles de la pièce.

7. Ce radiateur doit être utilisé à l'horizontale.
8. Évitez d'utiliser le chauffage dans des endroits comme un porche , une porte ou une bouche d'aération.
9. Il est nécessaire de procéder quotidiennement à l'inspection et à l'entretien (conformément aux instructions).
10. Si le chauffage s'avère défectueux, veuillez l'éteindre et le vérifier comme indiqué au verso.
11. Il doit y avoir suffisamment d'air frais lors de l'utilisation du chauffage à l'intérieur.
12. Veuillez à éteindre le chauffage avant de sortir ou d'aller vous coucher.
13. Ne pas éteindre le chauffage en le frappant, en le tapotant ou en le secouant. Ne pas utiliser excessivement l'arrêt d'urgence.

SPÉCIFICATIONS S

MODÈLE	S85-E1
TAPER	RADIATION
ALLUMAGE	ENFLAMMER AVEC BATTERIE
CARBURANT	PURE K EROSENE
CHAMBRE ADAPTÉ	25-30 m ²
CONSOMMATION DE PÉTROLE	0,35 L/h
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	4,4 LITRES
MÈCHE	CYLINDRIQUE,FIBRE VERRE
EXTINCTEUR AUTOMATIQUE	GOUTTES DE MÈCHE
CHEMINÉE	CHEMINÉE EN VERRE

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES ET UTILISATION

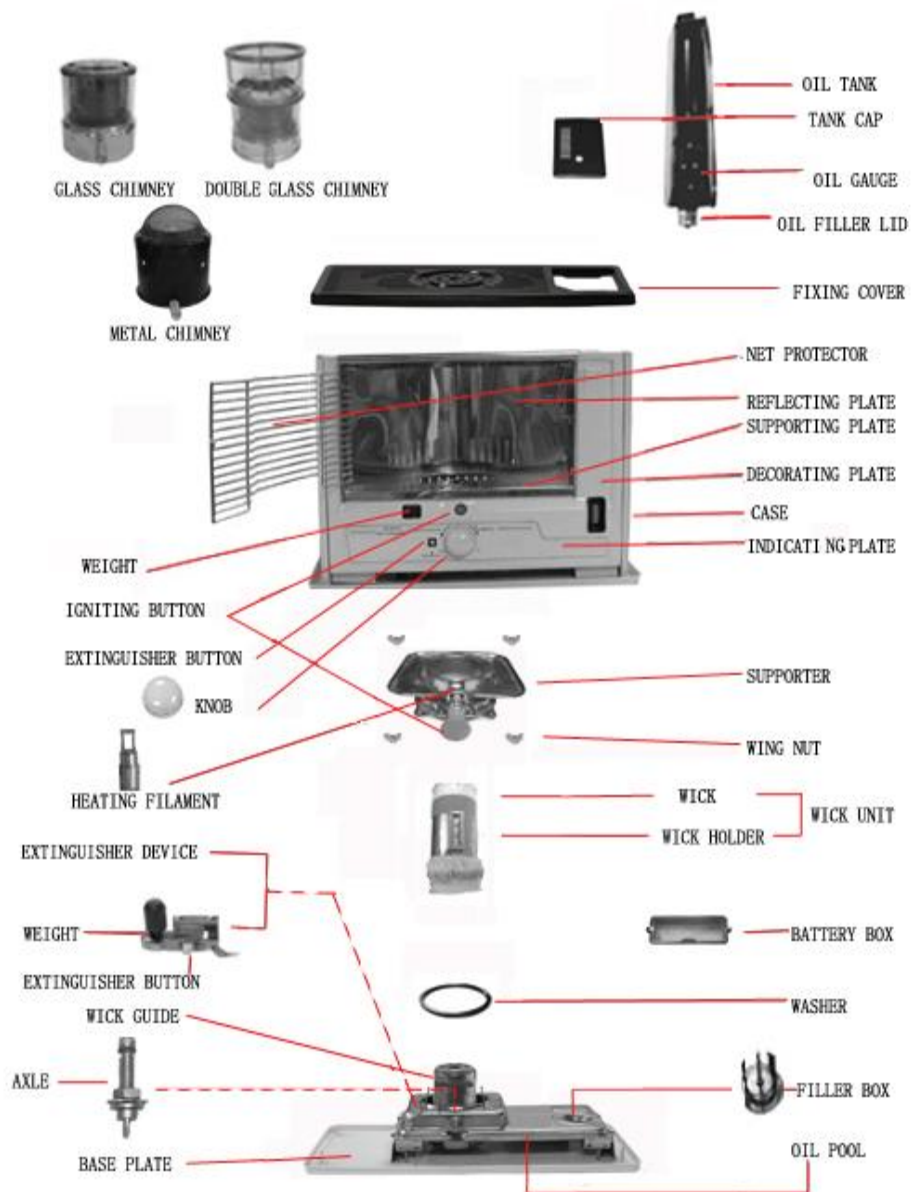
Ce produit est conçu avec une mèche télescopique, une combustion

complète, un allumage par pile et un mécanisme d'extinction automatique. La mèche est composée de fibres de verre et de coton, offrant une excellente absorption d'huile et une grande durabilité. Ces caractéristiques assurent une flamme uniforme et stable du fil chauffant et du filet chauffant. Il permet une montée en température rapide et un dégagement de chaleur important. Sans fumée ni odeur désagréable, il est sûr, propre et pratique à utiliser. Ce produit est idéal pour rester au chaud par temps froid et préserver l'intérieur de l'humidité.

PIÈCES DE RECHANGE ET COMPOSANTS

Informations de la FCC :

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.



TROIS TYPES DE CHEMINÉES ET LEURS COMPOSANTS



GLASS CHIMNEY



OUTER TUBE



INNER TUBE



CHIMNEY BASE

CONDITIONS DE COMBUSTION

BAD ✗ • Flame too low • Improper combustion results • Produces odor fumes • Reduces heat efficiency CURE: Raise the wick as high as it will go until burner metal inside the glass glows red from top to bottom.	GOOD BLUE FLAME RED FROM BOTTOM CLEAR TO TOP • Normal flame • Perfect combustion PERFECT COMBUSTION AND MAXIMUM HEAT OUTPUT. Do not try to reduce heat or save kerosene by lowering the wick.	BAD YELLOW FLAME RED FROM BOTTOM TO TOP ✗ • Flame too high • Improper combustion • Produces odor • Reduces heat efficiency CURE: Lower the wick slightly until the yellow flicker in the flame disappears and only blue flame remains.
--	--	--

PRÉPARATION AVANT D'UTILISER CE CHAUFFAGE

1. Déballez le carton et sortez le poêle à pétrole. Retirez les matériaux de fixation et de protection.
2. Ouvrez le filet de protection et déballez le conduit de cheminée. Placez le conduit de cheminée. correctement sur le support, puis fermez le filet de protection.
3. Retirez le manchon de fixation en plastique du contrepoids.

4. Vérifiez le chauffage. Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour relever la mèche.

En position haute , secouez le chauffage et déplacez le contrepoids de l'extincteur, puis la mèche retombe en position basse.

5. Mettez quatre piles AA dans le compartiment à piles conformément aux instructions.
aux pôles « + » et « - ».



REEMPLISSAGE

ATTENTION : NE JAMAIS RETIRER LE RÉSERVOIR À CARTOUCHE DE CE CHAUFFAGE LORSQUE CELUI-CI EST EN FONCTIONNEMENT OU QUAND IL EST ENCORE CHAUD. ÉTEINTRE LE CHAUFFAGE ET VÉRIFIER.

Assurez-vous que le chauffage est froid au toucher avant de le remplir. Ne remplissez jamais le réservoir de la cartouche lorsque le chauffage est en marche ou encore chaud.

NE JAMAIS REMPLIR LE RÉSERVOIR DE CARBURANT À CARTOUCHE DU CHAUFFAGE DANS L'ESPACE DE VIE ; REMPLIR

LE RÉSERVOIR DE CARBURANT À CARTOUCHE À L'EXTÉRIEUR.

Avant de remplir le chauffage, sortez le réservoir à cartouche amovible, le kérosène et la pompe à siphon manuelle. Pour utiliser la pompe à siphon manuelle, vissez le bouchon situé sur le dessus du siphon, placez le tube droit dans le récipient de kérosène et insérez le tube flexible dans l'ouverture du réservoir à cartouche (voir Fig. A / B). En pressant la poire du siphon, le kérosène sera transféré du récipient de kérosène vers le chauffage. Surveillez attentivement la jauge du réservoir à cartouche pour savoir quand il se remplit. Lorsque le niveau de carburant approche, desserrez le bouchon du siphon. Cela arrêtera le flux de kérosène. **NE SURREMPLISSEZ PAS LE RÉSERVOIR À CARTOUCHE** . Laissez la pompe à siphon se vider complètement avant de la retirer du réservoir à cartouche et du récipient de kérosène.

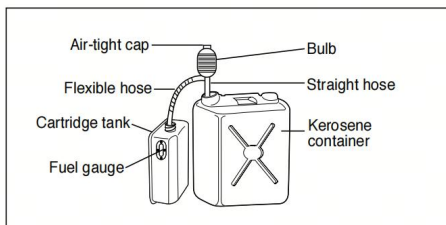
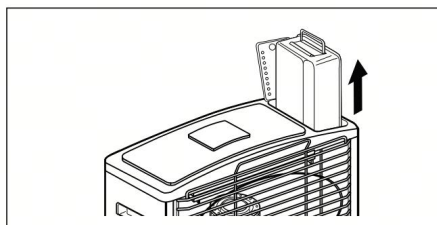


Fig. A Fig. B

Veillez à bien remettre le bouchon du réservoir de carburant sur la cartouche et sur le bidon de kérosène. Nettoyez soigneusement toute trace de kérosène répandue.

Réinsérez le réservoir à cartouche dans le poêle à pétrole en orientant la jauge de carburant vers l'avant de l'appareil. (Si le réservoir à cartouche n'est pas correctement inséré, la porte du réservoir ne se fermera pas.)

REMARQUE : Remplissez le réservoir de la cartouche de combustible avant qu'il ne soit complètement vide (voir fig. C). **NE PAS** remplir lorsque le chauffage est en marche ou encore chaud.

AVIS IMPORTANT CONCERNANT LE PREMIER REMPLISSAGE DU CHAUFFAGE ;

Lors de la première utilisation de votre chauffage, veuillez à attendre au moins 30 minutes (vérifiez attentivement le temps) après avoir rempli le réservoir avant d'essayer de l'allumer. Cela permet à la mèche de s'imbibber.

AVIS IMPORTANT CONCERNANT LE PREMIER ALLUMAGE DU CHAUFFAGE ;

La première fois que vous allumez le chauffage, faites-le à l'extérieur. Cela permet aux huiles et autres résidus utilisés lors de sa fabrication de brûler à l'extérieur, plutôt qu'à l'intérieur de votre maison.

4. Retirez le réservoir de kérosène et ouvrez le bouchon de remplissage d'huile.
5. Faites le plein à la pompe. Surveillez la jauge à carburant pendant la procédure. Arrêtez le remplissage dès que le carburant atteint au milieu de la jauge d'huile, puis serrez le bouchon de remplissage d'huile couvercle. Essayez soigneusement le kérosène qui déborde.
6. Remettez le réservoir de kérosène dans sa position d'origine et appuyez délicatement dessus.

Remarque : éteignez la flamme avant de remplir de fioul.



REMARQUE : Éteignez le chauffage au kérosène et remplissez le réservoir avant que le carburant n'atteigne le fond du réservoir à cartouche. (Fig. C.)

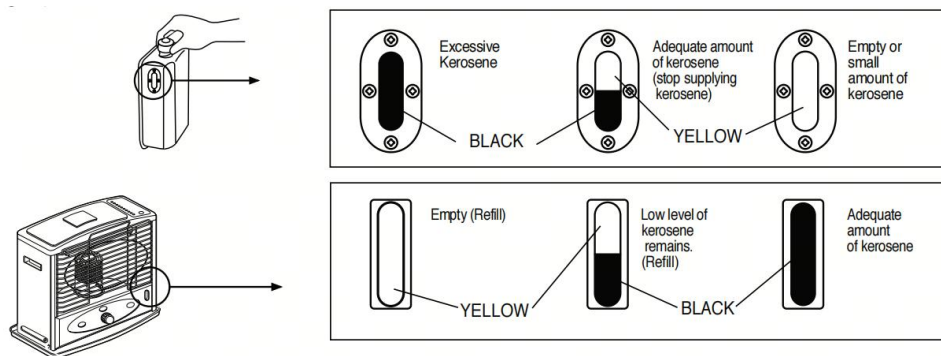


Fig. C

ALLUMAGE

Lors de la première utilisation de ce chauffage, veuillez patienter 30 minutes afin de permettre à la mèche d'absorber suffisamment de kérosène. Dans le cas contraire, le chauffage ne fonctionnera pas correctement et la mèche risque d'être endommagée.

Pour une utilisation sur piles, assurez-vous que les piles, suffisamment chargées, sont correctement insérées dans le compartiment à piles. Appuyez d'abord sur le bouton de l'extincteur pour remettre le bouton en position initiale.

Ensuite, maintenez le bouton d'allumage enfoncé tout en tournant lentement le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour faire monter la mèche, jusqu'à ce qu'une flamme apparaisse et que l'appareil soit allumé. Si l'allumage ne se produit pas, répétez ces deux étapes jusqu'à ce que l'appareil s'allume.

Si la batterie est déchargée ou si le dispositif d'éclairage fonctionne mal, vous pouvez utiliser une allumette ou un briquet pour l'allumer.

1. Ouvrez le protecteur de filet.

2. Tournez complètement le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour relever la mèche en position haute.
3. Soulevez et inclinez le foyer, puis utilisez une allumette pour allumer la mèche à 2 ou 3 endroits différents.

Conseils : Secouez légèrement le conduit de cheminée à l' aide de la poignée deux ou trois fois. Assurez-vous qu' il est bien en place. Dans le cas contraire, la flamme pourrait être trop importante ou la fumée trop abondante.



RÉGLAGE DE LA FLAMME

1. Après l'allumage, il faut compter 5 minutes pour que la flamme se stabilise, puis l'ajuster correctement. Si la flamme est trop faible, la grille chauffante est noircie. Si elle est trop forte, les flammes débordent de la grille. Dans ce cas, le chauffage dégagera des gaz résiduels et une odeur désagréable. Il est donc important de régler la flamme pour obtenir une combustion optimale.
2. Tournez le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour éteindre la flamme. Appuyez immédiatement sur le bouton d'arrêt si nécessaire.

REMARQUE : Si l'appareil de chauffage est secoué ou heurté, le dispositif

d'arrêt de sécurité automatique peut se déclencher automatiquement.

ATTENTION : NE JAMAIS régler ni tenter de démonter le dispositif d'extinction automatique de sécurité.

Cela peut empêcher le dispositif d'extinction automatique de sécurité de fonctionner correctement en cas d'urgence.

ATTENTION : Après avoir éteint le chauffage, attendez au moins 10 minutes avant de le rallumer. Cela lui permettra de refroidir et de retrouver sa température normale. Si vous ne respectez pas ce délai de refroidissement de 10 minutes, une forte odeur et un risque de flambée se dégageront.

AVERTISSEMENT : Après une utilisation prolongée, des dépôts de carbone et de goudron peuvent se former sur la mèche. Cela peut empêcher la mèche de s'enfoncer correctement dans le corps du chauffage et entraîner une extinction incomplète de la flamme. Il est de la responsabilité du propriétaire d'inspecter la mèche, de veiller à son bon positionnement et de la remplacer si nécessaire afin d'éviter toute accumulation de carbone et de goudron susceptible de créer une situation dangereuse où le chauffage ne s'éteint pas complètement.

INSPECTION ET ENTRETIEN QUOTIDIENS

Veillez à toujours nettoyer le chauffage. Le kérosène qui déborde sur la plaque de base peut provoquer des accidents. Un manque d'entretien réduirait la durée de vie du chauffage.

Inspection du réservoir d'huile

Vérifiez l'étanchéité du réservoir et assurez-vous que le bouchon de remplissage d'huile est bien serré.

Inspection de la mèche

Retirez la cheminée et remontez la mèche. Vérifiez si la mèche est encrassée. Si elle est inutilisable, remplacez-la par une neuve identique.

Inspection du filament chauffant

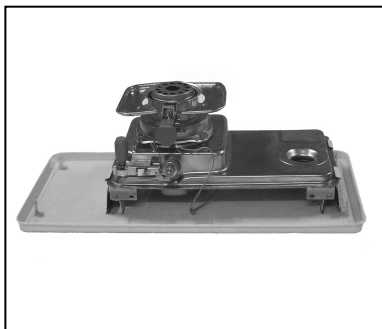
Si le filament chauffant ne s'allume pas ou s'enflamme difficilement, veuillez l'inspecter. Une légère déformation peut être redressée avec une allumette. En revanche, si le filament est endommagé, il doit être remplacé.

Inspection et remplacement des batteries

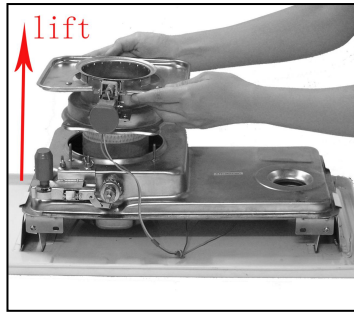
Si le filament chauffant ne dégage qu'une faible chaleur **et** s'allume difficilement, il se peut que les piles soient déchargées. Veuillez les remplacer par des neuves.

REEMPLACEMENT DE LA MÈCHE

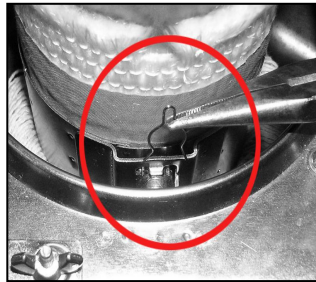
1. Retirez le bloc cheminée et le bouton. Desserrez les cinq vis situées sous le boîtier. Ensuite
Emportez l'étui.



2. Desserrez les écrous papillon du support de brûleur. Retirez ensuite le support de brûleur par le haut. (Remarque : Faites attention au câble, ne l'endommagez pas et ne le cassez pas.)



3. Retirez le clip sur l'essieu.



4. Tirez sur l'axe et retirez simultanément le bloc mèche.

5. Retirez l'ancien bloc mèche et installez le nouveau à sa place.

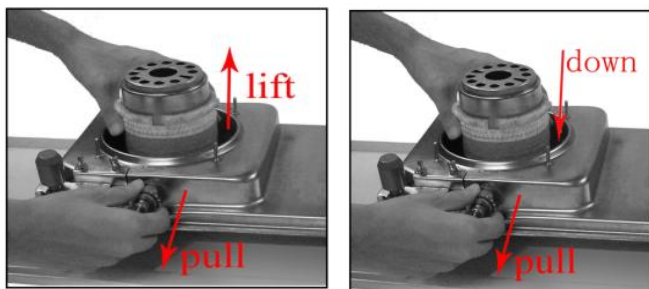
6. Remettez-le dans le guide-mèche. Tirez sur l'axe et abaissez simultanément le bloc mèche. Ajustez le ressort pour permettre le déplacement vertical du bloc mèche. doucement.

7. Remettez le clip en place sur l'essieu, dans sa position d'origine.

8. Replacez le support de brûleur dans sa position d'origine. Serrez les écrous papillon.

9. Assemblez les pièces en suivant la procédure inverse de l'étape 1.

Après avoir assemblé le chauffage, veuillez le tester dans un endroit sûr avant utilisation.



REEMPLACEMENT DU FILAMENT CHAUFFANT

1. Reportez-vous à la séquence de remplacement de la mèche et suivez son étape 1 pour retirer le boîtier.
2. Appuyez sur le bouton d'allumage de l'appareil avec votre main droite. Poussez le filament chauffant vers le haut. Poussez doucement le filament chauffant avec votre main gauche et tournez-le vers la gauche pour le retirer.
3. Assemblez le nouveau filament chauffant selon la procédure inverse.

STOCKAGE

Rangez le chauffage en bon état afin de pouvoir l'utiliser la saison prochaine. Veuillez suivre les étapes suivantes.

1. Vidangez le kérosène restant dans le réservoir d'huile, puis nettoyez ce dernier avec du kérosène propre. Ouvrez le bouchon de remplissage d'huile pour sécher le réservoir après avoir vidangé tout le carburant.
2. Suivez les étapes 1 à 3 de la procédure de remplacement de la mèche. Videz le kérosène du porte-mèche et de la réserve, puis séchez-les. Essayez le goudron sur le support du brûleur et la mèche.
3. Retirez la batterie et utilisez-en une neuve la saison prochaine.

DÉPANNAGE

Si le feu ne peut être maîtrisé en raison de manipulations incorrectes, vous devez l'éteindre à l'aide d'un extincteur, de sable ou d'une bâche humide, etc.

Raison	PROBLÈME N°														Réparation
	U N	B	C	D	E	F	G	H	j e	J	K	L	M	N	
La mèche est trop basse	*	*							*		*				Remplacez-le par un modèle approprié.
Du fioul mélangé à de l'eau		*				*			*	*	*				Remplir avec du kérosène pur
fioul sale	*	*							*	*	*				Changez le fioul et la mèche
La mèche est carbonisée									*	*	*				Enlever le goudron
Le carburant est insuffisant.		*							*		*			*	Faites le plein de carburant
La mèche			*												Abaisser la mèche

est trop haute.															
La mèche n'est pas correctement positionnée				*				*							Ajustez la mèche
Mèche non adaptée									*						Remontez la mèche
Le conduit de cheminée n'est pas correctement positionné.			*			*								*	Déplacez la poignée pour réinitialiser l'unité de cheminée
La mèche a absorbé de l'eau.	*	*				*			*	*	*	*			Changez la mèche
Le radiateur est déséquilibré.					*		*						*		Faites-le à un niveau horizontal
La	*	*	*	*			*		*		*				Ajustez la

mèche est mal position née.																mèche
La mèche n'absorb e pas suffisam ment de kérosène.												*				Attendez 30 minutes pour que la mèche absorbe suffisamme nt de kérosène.
La batterie est décharg ée ou le circuit est ouvert.	*															Changez les piles ou redressez le circuit

Numéro du problème :

A-----pas assez de lumière

B-----pas de flamme basse

Espèces

D-----pas facile d'éteindre la flamme

E----- - l'extincteur automatique est hors service

F----- dégage de la fumée

G-----flamme n'est même pas

H-----la mèche est maintenue ou se trouve dans une position trop basse

Je-----la cheminée ne fonctionne pas bien

Je ne peux pas régler la position de la mèche.

K-----il faut beaucoup de temps pour fournir l'énergie thermique

L-----la flamme est faible

M-----la flamme n'est pas uniforme, trop haute ou trop basse

N-----la flamme n'est pas stable



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Kabelloser Petroleumheizer

MODELL: S85-E1

MODELL: S85-E1



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden .

Teileliste			
Code	Name	Bild	Menge.
1	Heizung		1
2	Trichter		1
3	AA - Batterie		4

BENUTZER WERDEN BITTE FOLGENDES BEACHTEN:

1. Verwenden Sie niemals anderes Heizöl als reines Kerosin.
2. Füllen Sie kein Heizöl ein, solange die Heizung in Betrieb ist. Heizöl sollte erst eingefüllt werden, wenn die Flamme vollständig erloschen und die Heizung abgekühlt ist. Wischen Sie nach dem Befüllen unbedingt das überlaufende Kerosin ab und verschließen Sie den Öleinfülldeckel fest.
3. Bitte füllen Sie das Heizöl an einem sicheren und nicht beheizten Ort ein.
4. Verwenden Sie das Heizgerät niemals an einem Ort, an dem entzündbare Gase austreten.
5. Decken Sie das Heizgerät während des Betriebs nicht ab, da dies die Leistung beeinträchtigen oder zu einer Überhitzung und sogar zu einem Brand führen kann.
6. Bewegen Sie das Heizgerät nicht, solange es zündet. Halten Sie Kinder vom Heizgerät fern und vermeiden Sie es, Textilien, Möbel oder andere brennbare Gegenstände in dessen Nähe zu platzieren. Halten Sie einen Abstand von mindestens einem Meter zu Wänden und Möbeln ein.

7. Dieses Heizgerät ist auf einer horizontalen Ebene aufzustellen.
8. Vermeiden Sie die Benutzung des Heizgeräts an Orten wie Veranden , Türöffnungen und Lüftungsschächten.
9. Eine tägliche Inspektion und Wartung (gemäß der Anleitung) ist erforderlich.
10. Sollte sich herausstellen, dass die Heizung defekt ist, schalten Sie sie bitte aus und überprüfen Sie sie wie auf der Rückseite abgebildet.
11. Beim Betrieb des Heizgeräts in Innenräumen muss für ausreichend Frischluft gesorgt sein.
12. Schalten Sie die Heizung unbedingt aus, bevor Sie das Haus verlassen oder ins Bett gehen.
13. Schalten Sie die Heizung nicht durch Treten, Klopfen oder Ruckeln aus. Benutzen Sie die Notabschaltung nicht übermäßig.

SPEZIFIKATION S

MODELL	S85-E1
TYP	STRAHLUNG
ZÜNDUNG	ENTZÜNDEN MIT BATTERIE
KRAFTSTOFF	Reines Kerosin
GEEIGNETES ZIMMER	25-30 Quadratmeter
ÖLVERBRAUCH	0,35 l/h
Tankkapazität	4,4 Liter
DOCHT	ZYLINDRISCH, FASER GLAS
SELBSTVERLÖSCHER	Docht-Tropfen
SCHORNSTEIN	GLASSCHORNSTEIN

HAUPTMERKMALE UND ANWENDUNG

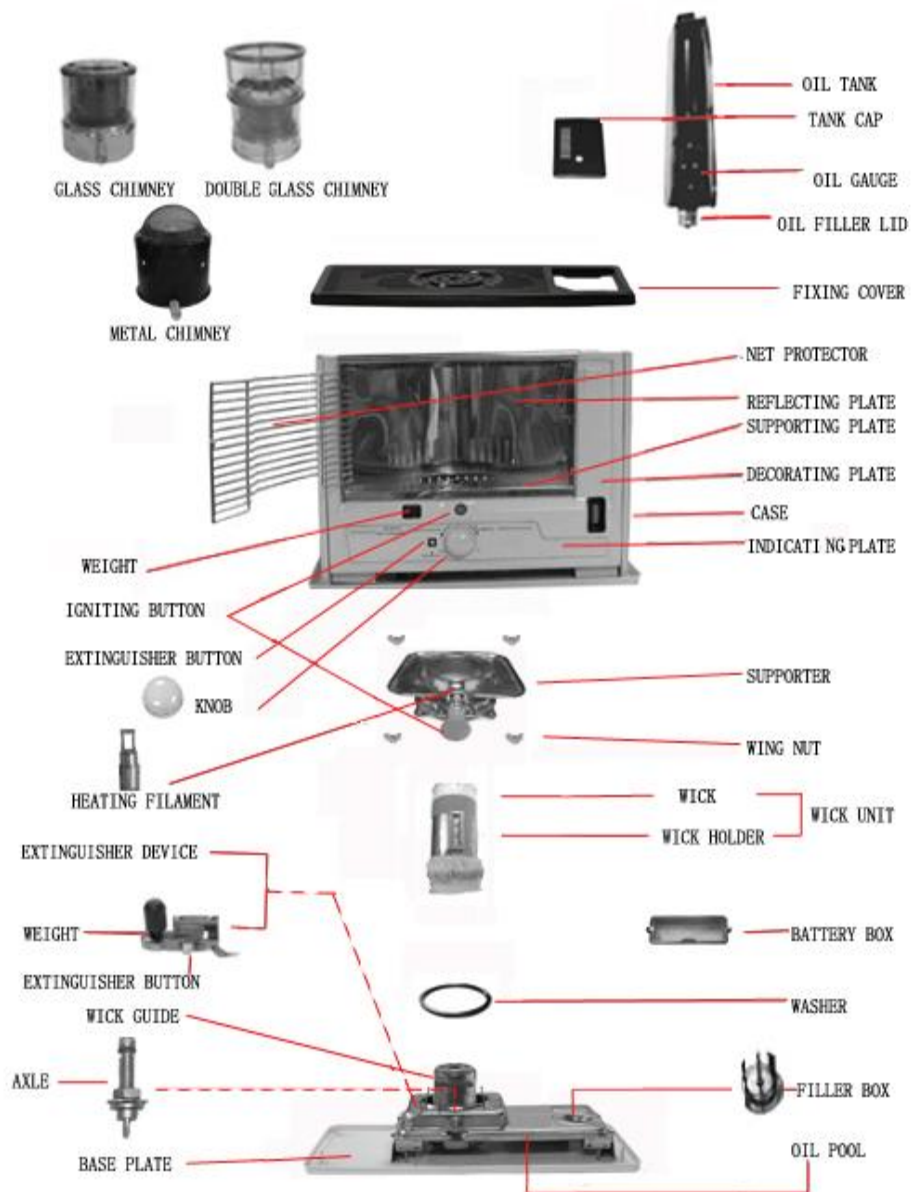
Dieses Produkt ist mit einem Teleskopdocht, vollständiger Verbrennung, batteriebetriebener Zündung und einem Selbstlöschmechanismus ausgestattet. Der Docht besteht aus Glasfaser und Baumwollgarn und zeichnet sich durch optimale Ölaufnahme und Langlebigkeit aus. Dadurch

wird eine gleichmäßige und stabile Flamme des Heizdrahts und des Heiznetzes gewährleistet. Das Gerät erhitzt sich schnell und gibt hohe Wärmeenergie ab. Es entsteht kein Rauch und kein unangenehmer Geruch, und die Anwendung ist sicher, sauber und unkompliziert. Dieses Produkt eignet sich ideal, um in der kalten Jahreszeit für Wärme zu sorgen und Innenräume vor Feuchtigkeit zu schützen.

ERSATZTEILE UND KOMPONENTEN

FCC-Informationen:

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen, und (2) dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich solcher, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.



DREI ARTEN VON SCHORNSTEINEN UND IHRE BESTANDTEILE



GLASS CHIMNEY



OUTER TUBE

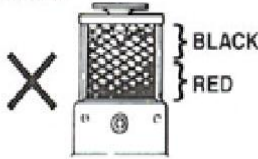
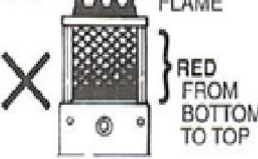


INNER TUBE



CHIMNEY BASE

VERBRENNUNGSZUSTAND

BAD  • Flame too low • Improper combustion results • Produces odor fumes • Reduces heat efficiency CURE: Raise the wick as high as it will go until burner metal inside the glass glows red from top to bottom.	GOOD BLUE FLAME  • Normal flame • Perfect combustion PERFECT COMBUSTION AND MAXIMUM HEAT OUTPUT. Do not try to reduce heat or save kerosene by lowering the wick.	BAD YELLOW FLAME  • Flame too high • Improper combustion • Produces odor • Reduces heat efficiency CURE: Lower the wick slightly until the yellow flicker in the flame disappears and only blue flame remains.
---	--	--

VORBEREITUNG VOR DER VERWENDUNG DIESES HEIZGERÄTS

1. Packen Sie den Karton aus und entnehmen Sie die Petroleumheizung. Entfernen Sie das Befestigungs- und Schutzmaterial.
2. Öffnen Sie den Netzschutz und packen Sie die Kamineinheit aus.

Stellen Sie die Kamineinheit auf korrekt auf dem Unterstützer, und schließen Sie dann den Netzschutz.

3. Entfernen Sie die Kunststoff-Befestigungshülse des Gegengewichts.

4. Heizelement prüfen. Drehen Sie den Knopf im Uhrzeigersinn, um den Docht anzuheben.

In der obersten Position den Heizkörper kurz anstoßen und das Gegengewicht des Feuerlöschers verschieben , dann fällt der Docht in die unterste Position.

5. Setze Vier AA -Batterien gemäß den Vorgaben in das Batteriefach einlegen

zu den Polen „+“ und „-“.



FÜLLUNG

VORSICHT: Den Patronenbehälter niemals von diesem Heizgerät entfernen, solange das Heizgerät in Betrieb oder noch heiß ist. Heizgerät ausschalten und überprüfen.

Stellen Sie sicher, dass der Heizkörper vor dem Nachfüllen abgekühlt ist. Füllen Sie den Brennstofftank niemals nach, während der Heizkörper in Betrieb oder noch heiß ist.

Den Brennstofftank der Heizungskartusche dürfen Sie niemals im Wohnbereich befüllen; befüllen Sie den Brennstofftank immer im Freien.

Bevor Sie den Heizstrahler befüllen, bringen Sie den herausnehmbaren Kraftstoffkartuschenbehälter, das Petroleum und die manuelle Saugpumpe ins Freie. Um die manuelle Saugpumpe zu benutzen, verschließen Sie den Saugkopf, führen Sie den geraden Schlauch in den Petroleumbehälter ein und stecken Sie den flexiblen Schlauch in die Öffnung des Kartuschenbehälters (siehe Abb. A / B). Durch Drücken des Pumpballs wird der Kraftstoff aus dem Petroleumbehälter in den Heizstrahler gepumpt. Behalten Sie die Füllstandsanzeige am Kartuschenbehälter im Auge, um zu wissen, wann der Behälter voll ist. Sobald der Füllstand fast erreicht ist, lösen Sie den Saugkopf der Saugpumpe. Dadurch wird der Petroleumfluss gestoppt. **Füllen Sie den Kartuschenbehälter nicht über** . Lassen Sie die Saugpumpe vollständig entleeren, bevor Sie sie vom Kartuschenbehälter und dem Petroleumbehälter entfernen.

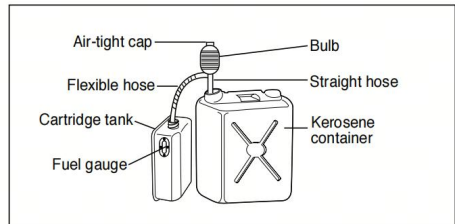
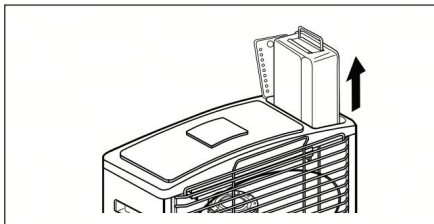


Abb. A Abb. B

Vergewissern Sie sich, dass Sie den Tankdeckel des Kartuschenbehälters und des Kerosinbehälters wieder fest verschließen. Verschüttetes Kerosin muss gründlich aufgewischt werden.

Setzen Sie den Patronenbehälter so in die Petroleumheizung ein, dass die Füllstandsanzeige nach vorne zeigt. (Wenn der Patronenbehälter nicht richtig in die Heizung eingesetzt ist, lässt sich die Klappe am Patronenbehälter nicht schließen.)

HINWEIS: Füllen Sie den Brennstofftank der Kartusche nach, bevor er vollständig leer ist (siehe Abb. C). Füllen Sie den Tank **NICHT** nach, wenn das Heizgerät in Betrieb oder noch heiß ist.

WICHTIGER HINWEIS ZUR ERSTEN BETRIEBUNG DES HEIZGERÄTS ;

Bei der ersten Inbetriebnahme Ihres Heizgeräts sollten Sie nach dem Befüllen des Tanks mindestens 30 Minuten warten (achten Sie genau auf die Zeit), bevor Sie versuchen, das Heizgerät anzuzünden. Dadurch hat der Docht Zeit, sich mit Wasser vollzusaugen.

WICHTIGER HINWEIS ZUR ERSTEN ZÜNDUNG DER HEIZUNG;

Beim ersten Anzünden des Heizgeräts sollte dies im Freien geschehen. So können die bei der Herstellung verwendeten Öle usw. draußen verbrennen und nicht in Ihrem Haus.

7. Nehmen Sie den Petroleumtank heraus und öffnen Sie den Öleinfülldeckel.

8. Tanken Sie mit der Zapfsäule. Achten Sie auf die Tankanzeige . Während des Vorgangs. Beenden Sie den Tankvorgang, sobald der Kraftstoffstand erreicht ist. Die Ölstandsanzeige in der Mitte einstellen, dann den Öleinfüllstutzen festziehen. Deckel Wischen Sie vorsichtig das überlaufende Petroleum ab.

9. Setzen Sie den Petroleumtank wieder in seine ursprüngliche Position ein und drücken Sie ihn vorsichtig an.

Hinweis: Vor dem Einfüllen von Heizöl die Flamme ausschalten.



HINWEIS: Den Petroleumofen ausschalten und den Tank wieder auffüllen, bevor der Brennstoff den Boden des Kartuschenbehälters erreicht . (Abb. C.)

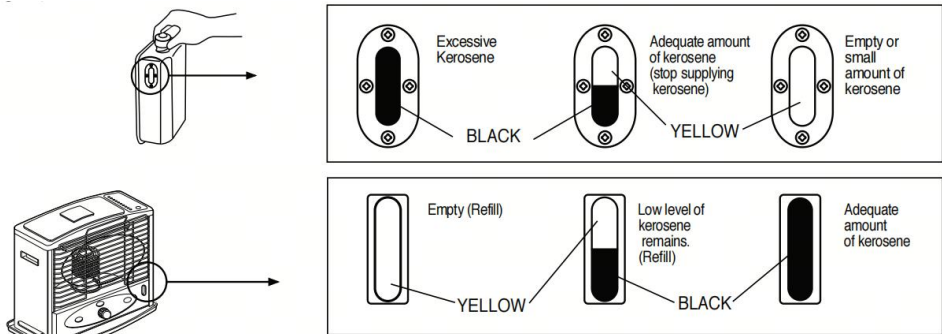


Abb. C

ZÜNDUNG

Bitte warten Sie bei der ersten Benutzung dieses Heizgeräts 30 Minuten, damit der Docht ausreichend Petroleum aufnehmen kann. Andernfalls funktioniert das Heizgerät nicht richtig und der Docht wird beschädigt.

Für den Batteriebetrieb vergewissern Sie sich bitte, dass ausreichend geladene Batterien ordnungsgemäß im Batteriefach eingelegt sind. Drücken Sie zuerst den Feuerlöscherknopf, um den Drehknopf in seine Ausgangsposition zurückzubringen.

Halten Sie anschließend den Zündknopf gedrückt und drehen Sie den Knopf langsam im Uhrzeigersinn, um den Docht anzuheben, bis eine Flamme aus dem Docht sichtbar ist und das Gerät erfolgreich gezündet ist. Sollte die Zündung nicht erfolgen, wiederholen Sie die beiden obigen Schritte, bis das Gerät zündet.

Wenn die Batterie leer ist oder die Beleuchtungsvorrichtung nicht funktioniert, können Sie in diesem Fall ein Streichholz oder ein Feuerzeug verwenden, um das Gerät zu beleuchten.

1. Öffnen Sie den Netzschutz.

2. Drehen Sie den Knopf vollständig im Uhrzeigersinn, um den Docht in die oberste Position zu bringen.

3. Heben und kippen Sie die Kamineinheit und zünden Sie dann den Docht an 2 bis 3 verschiedenen Stellen mit einem Streichholz an.

Tipp: Rütteln Sie den Schornstein vorsichtig zwei- bis dreimal am Griff.

Stellen Sie sicher, dass er in seiner normalen Position eingerastet ist.

Andernfalls kann es zu einer zu großen Flamme oder starker Rauchentwicklung kommen.



Flammenregulierung

1. Nach dem Anzünden dauert es 5 Minuten, bis die Flamme stabil ist. Anschließend sollte sie richtig eingestellt werden. Ist die Flamme zu schwach, verbrennt das Heizdrahtgitter. Ist sie zu stark, schlagen die

Flammen über das Gitter hinaus. In diesem Fall entstehen Abgase und unangenehme Gerüche. Stellen Sie die Flamme daher so ein, dass sie optimal brennt.

2. Drehen Sie den Knopf gegen den Uhrzeigersinn, um die Flamme auszuschalten. Drücken Sie gegebenenfalls sofort den Aus-Schalter.

HINWEIS: Wenn das Heizgerät Stößen oder Erschütterungen ausgesetzt ist, kann die automatische Sicherheitsabschaltung automatisch auslösen.

VORSICHT: Die automatische Sicherheitsabschaltvorrichtung für die Brandbekämpfung darf NIEMALS verstellt oder auseinandergenommen werden.

Dies kann dazu führen, dass die automatische Sicherheitsabschaltvorrichtung der Löschanlage im Notfall nicht ordnungsgemäß funktioniert.

VORSICHT: Nach dem Ausschalten des Heizgeräts mindestens 10 Minuten warten, bevor es wieder in Betrieb genommen wird. Dadurch kann das Heizgerät abkühlen und wieder seine normale Temperatur erreichen. Wird diese 10-minütige Abkühlzeit nicht eingehalten, kann es zu starker Geruchsbildung und möglicherweise zu einem erneuten Aufflammen kommen.

WARNUNG: Nach längerem Gebrauch des Heizgeräts können sich Kohlenstoff- und Teerablagerungen am Docht bilden. Dies kann das Einschieben des Dochtes in das Gehäuse des Heizgeräts behindern und dazu führen, dass die Flamme nicht vollständig erlischt. Es liegt in der Verantwortung des Besitzers, den Docht zu überprüfen, seine korrekte Position sicherzustellen und ihn gegebenenfalls auszutauschen, um zu verhindern, dass sich durch die Kohlenstoff- und Teerablagerungen eine gefährliche Situation herbeiführt, in der das Heizgerät nicht vollständig erlischt.

TÄGLICHE INSPEKTION UND WARTUNG

Halten Sie die Heizung stets sauber. Überlaufendes Petroleum auf der Bodenplatte kann Unfälle verursachen. Mangelnde Wartung verkürzt die Lebensdauer der Heizung.

Inspektion des Öltanks

Prüfen Sie den Tank auf Undichtigkeiten. Stellen Sie außerdem sicher, dass der Öleinfülldeckel fest verschlossen ist.

Inspektion des Dochtes

Entfernen Sie den Kamin und heben Sie den Docht an. Prüfen Sie die Dochtspitze auf Rußablagerungen. Falls der Docht nicht mehr verwendbar ist, ersetzen Sie ihn bitte durch einen neuen mit denselben Spezifikationen.

Überprüfung des Heizfadens

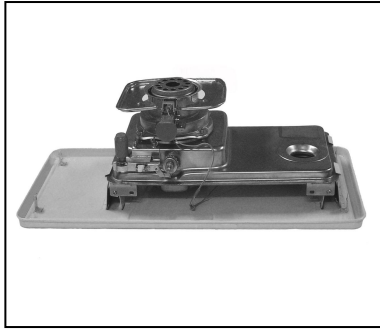
Wenn der Heizdraht nicht zündet oder sich die Heizung nur schwer entzündet, überprüfen Sie ihn bitte. Eine leichte Verformung lässt sich mit einem Streichholz beheben. Ist der Heizdraht jedoch beschädigt, muss er ausgetauscht werden.

Überprüfung und Austausch der Batterien

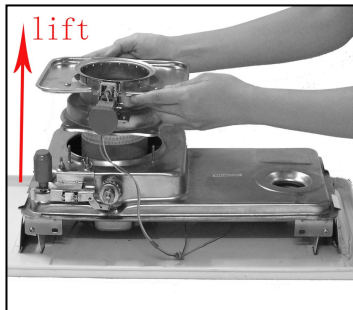
Wenn der Heizdraht nur schwach erhitzt wird **und** sich nur schwer entzündet, ist die Batterie des Heizgeräts möglicherweise leer. Bitte ersetzen Sie die Batterien durch neue.

AUSTAUSCH DES DOCHTES

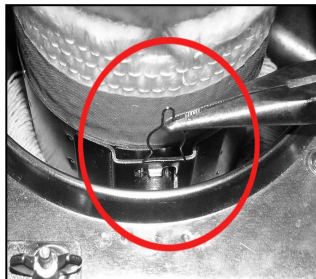
1. Entfernen Sie die Kamineinheit und den Knauf. Lösen Sie die fünf Schrauben an der Unterseite des Gehäuses. Und dann Nehmen Sie den Koffer mit.



2. Lösen Sie die Flügelmutter an der Brennerhalterung. Nehmen Sie anschließend die Brennerhalterung von oben heraus. (Hinweis: Achten Sie auf das Kabel, beschädigen oder brechen Sie es nicht.)



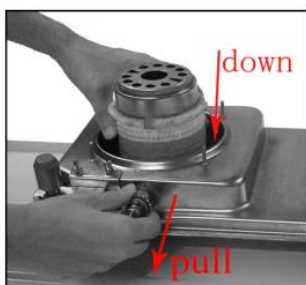
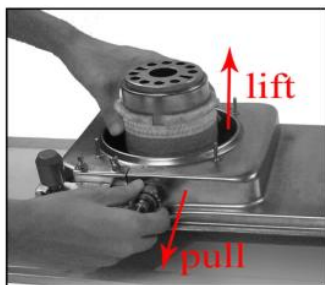
3. Den Clip an der Achse entfernen.



4. Ziehen Sie die Achse heraus und entnehmen Sie gleichzeitig die Dochteinheit.

5. Entfernen Sie die Dochteinheit und setzen Sie stattdessen die neue Dochteinheit ein.

6. Setzen Sie die Dochteinheit wieder in die Dochtführung ein. Ziehen Sie die Achse heraus und senken Sie die Dochteinheit gleichzeitig ab. Stellen Sie die Feder so ein, dass sich die Dochteinheit auf und ab bewegen lässt. glatt.
7. Setzen Sie den Clip wieder in seine ursprüngliche Position an der Achse ein.
8. Setzen Sie die Brennerhalterung wieder in ihre ursprüngliche Position ein. Ziehen Sie die Flügelmutter fest.
9. Montieren Sie die Teile in umgekehrter Reihenfolge zu Schritt 1. Testen Sie das Heizgerät nach der Montage bitte an einem sicheren Ort, bevor Sie es verwenden.



AUSTAUSCH DES HEIZFILATS

1. Beachten Sie die Reihenfolge beim Dochtwechsel und beginnen Sie mit Schritt 1, um das Gehäuse zu entfernen.
2. Drücken Sie mit der rechten Hand den Zündknopf des Zündgeräts. Schieben Sie den Heizdraht nach oben. Drücken Sie den Heizdraht vorsichtig mit der linken Hand und drehen Sie ihn nach links, um ihn herauszuziehen.
3. Montieren Sie den neuen Heizdraht nach umgekehrter Vorgehensweise.

LAGERUNG

Lagern Sie die Heizung in gutem Zustand, damit sie in der nächsten Saison wiederverwendet werden kann. Beachten Sie dazu die folgenden Schritte.

1. Schütten Sie das restliche Kerosin aus dem Öltank und spülen Sie den Tank mit sauberem Kerosin aus. Öffnen Sie den Öleinfülldeckel, um den Tank nach dem Ausgießen des gesamten Kraftstoffs zu trocknen.
2. Führen Sie die Schritte 1 bis 3 der Anleitung zum Dochtwechsel durch. Schütten Sie das Petroleum aus dem Dochthalter und dem Becken und lassen Sie es trocknen. Wischen Sie den Teer vom Dochthalter und vom Docht ab.
3. Nehmen Sie die Batterie heraus und verwenden Sie in der nächsten Saison eine neue.

FEHLERBEHEBUNG

Wenn das Feuer aufgrund von Bedienungsfehlern nicht unter Kontrolle gebracht werden kann, sollten Sie es mit einem Feuerlöscher, Sand oder einem nassen Tuch etc. löschen .

Grund	PROBLEM NR.														Reparieren
	A	B	C	D	E	F	G	H	I C H	J	K	L	M	N	
Der Docht ist zu schwach	*	*							*		*				Ersetzen Sie es durch ein geeignetes
Heizöl gemischt mit Wasser		*				*			*	*	*				Mit reinem Kerosin nachfüllen
Verschm	*	*							*	*	*				Wechseln

utztes Heizöl																Sie das Heizöl und den Docht.
Docht ist verkohlt									*	*	*					Entfernen Sie den Teer.
Der Treibstoff reicht nicht aus.		*							*		*				*	Mit Kraftstoff füllen
Der Docht ist zu hoch			*													Senken Sie den Docht ab.
Der Docht ist nicht richtig positioniert				*				*								Passen Sie den Docht an.
Docht ungeeignet										*						Setzen Sie den Docht wieder zusammen.
Der Schornstein befindet sich nicht in der richtigen Position.			*			*									*	Bewegen Sie den Griff, um die Kamineinheit zurückzusetzen.

Docht hat etwas Wasser aufgenommen	*	*				*			*	*	*	*			Tausche den Docht aus.
Die Heizung ist unausgewogen.					*		*					*			Richten Sie es auf einer horizontalen Ebene ein.
Der Docht befindet sich in einer falschen Position	*	*	*	*			*		*		*				Passen Sie den Docht an.
Der Docht saugt nicht genügend Kerosin auf.											*				Warten Sie 30 Minuten, damit der Docht genügend Kerosin aufsaugen kann.
Die Batterie ist leer oder der Stromkreis ist unterbrochen	*														Wechseln Sie die Batterien oder beheben Sie den Fehler im

chen.																Stromkreis.
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------

Problem Nr.:

A-----nicht genügend Licht

B-----Keine Flamme ist schwach

Kasse

D-----Es ist nicht einfach, die Flamme auszuschalten

E----- -Der Selbstlöscher ist außer Betrieb

F-----geben Rauch ab

G-----Flamme ist nicht einmal

H-----Der Docht wird gehalten oder befindet sich in einer zu tiefen Position

Der Schornstein funktioniert nicht richtig.

Ich kann die Position des Dochtes nicht anpassen.

K-----benötigt lange Zeit, um die Wärmeenergie bereitzustellen

L-----Die Flamme ist schwach

M-----die Flamme ist ungleichmäßig, zu hoch oder zu niedrig

N-----Die Flamme ist nicht stabil



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Riscaldatore a cherosene senza fili

MODELLO:S85-E1

MODELLO: S85-E1



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva il diritto di interpretare a proprio piacimento il presente manuale d'uso. L'aspetto del prodotto potrebbe differire leggermente da quello del prodotto ricevuto. Ci scusiamo se non vi informeremo tempestivamente di eventuali aggiornamenti tecnologici o software del nostro prodotto.

Elenco dei componenti			
Codice	Nome	Immagine	Quantità
1	Stufa		1
2	Imbuto		1
3	Batteria AA		4

SI

PREGA GLI UTENTI DI OSSERVARE QUANTO SEGUE:

1. Non utilizzare mai combustibili diversi dal cherosene puro.
2. Evitare di riempire il serbatoio con gasolio quando il riscaldatore è acceso. Il gasolio non deve essere aggiunto finché la fiamma non si è completamente spenta e il riscaldatore non si è raffreddato. Assicurarsi di pulire il cherosene fuoriuscito e di stringere bene il tappo del serbatoio del gasolio dopo il riempimento.
3. Si prega di riempire con olio combustibile in un luogo sicuro e non riscaldato.
4. Non utilizzare mai il riscaldatore in un luogo in cui siano presenti gas infiammabili.
5. Non coprire il riscaldatore con nulla quando è in funzione, altrimenti le sue prestazioni potrebbero essere compromesse o potrebbe surriscaldarsi fino a prendere fuoco.
6. Non spostare il riscaldatore mentre è acceso. Tenere i bambini lontani dal riscaldatore ed evitare di posizionare nelle sue vicinanze indumenti,

mobili o altri oggetti infiammabili, mantenendolo ad almeno 1 metro di distanza dalle pareti e dai mobili della stanza.

7. Questo riscaldatore deve essere utilizzato in posizione orizzontale.

8. Evitare di utilizzare il riscaldatore in luoghi come verande , ingressi e prese d'aria.

9. È necessario effettuare l'ispezione e la manutenzione giornaliera (secondo le istruzioni).

10. Se il riscaldatore risulta non funzionante, spegnerlo e controllarlo come mostrato sul retro.

11. Quando si utilizza il riscaldatore in ambienti chiusi, è necessario che vi sia sufficiente aria fresca.

12. Assicuratevi di spegnere il riscaldamento prima di uscire o di andare a letto.

13. Non spegnere il riscaldatore scalciandolo, picchiettandolo o strattonandolo. Non utilizzare eccessivamente il pulsante di arresto di emergenza.

SPECIFICHE

MODELLO	S85-E1
TIPO	RADIAZIONE
ACCENSIONE	ACCENDI CON BATTERIA
CARBURANTE	KEROSENE PURO
STANZA ADATTA	25-30 metri quadrati
CONSUMO DI PETROLIO	0,35 L/H
CAPACITÀ DEL SERBATOIO	4,4 LITRI
STOPPINO	CILINDRICO, FIBRA BICCHIERE
AUTOESTINGUENTE	GOCCE DI STOPPINO
CAMINO	CAMINO IN VETRO

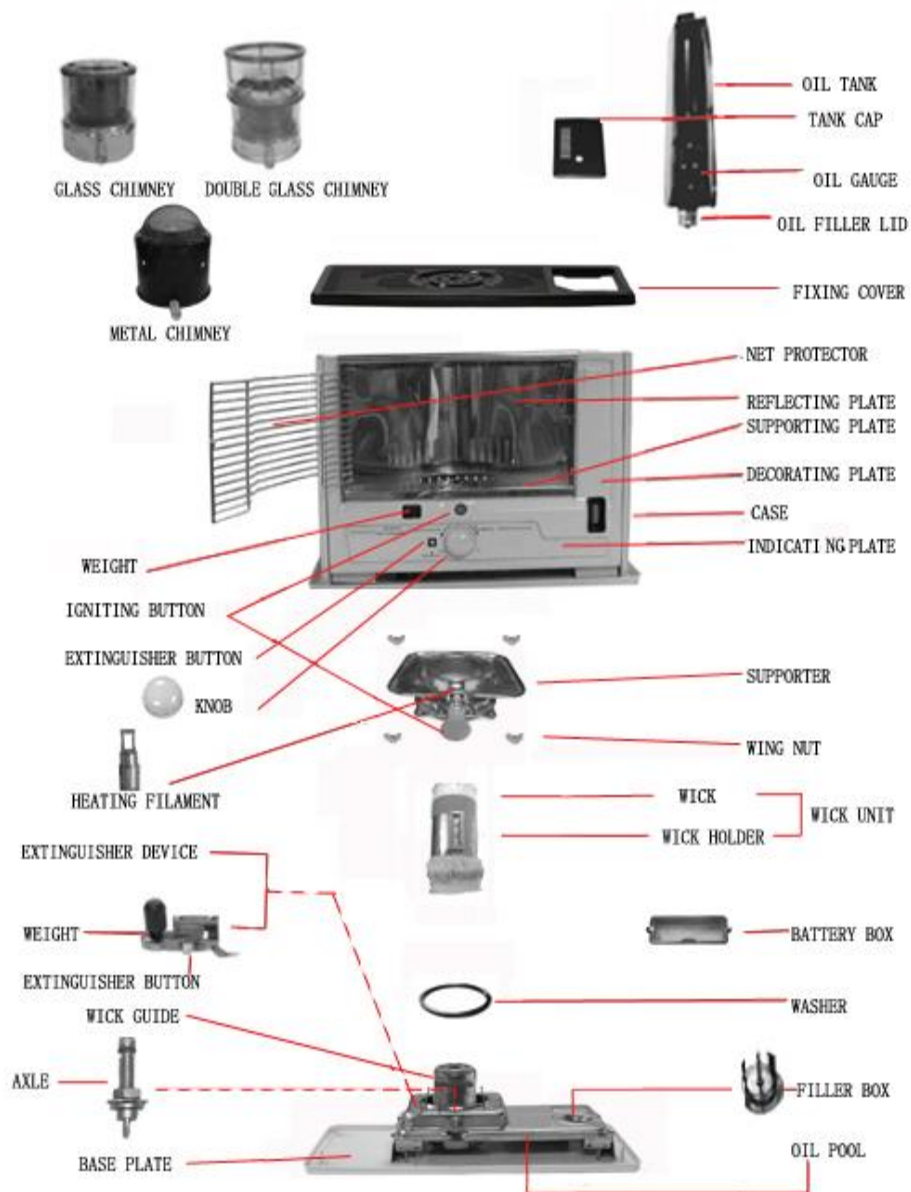
CARATTERISTICHE PRINCIPALI E UTILIZZO

Questo prodotto è progettato con uno stoppino telescopico, combustione completa, accensione a batteria e meccanismo di autoestinzione. Lo stoppino è realizzato in fibra di vetro e filato di cotone con eccellenti proprietà di assorbimento dell'olio e durata. Queste caratteristiche rendono la fiamma del filo e della rete riscaldante uniforme e stabile durante il funzionamento. È in grado di raggiungere rapidamente la temperatura desiderata e rilasciare un'elevata energia termica. Non produce fumo né cattivi odori ed è sicuro, pulito e confortevole durante l'uso. Questo prodotto è ideale per riscaldarsi durante la stagione fredda e per mantenere gli ambienti interni asciutti e protetti dall'umidità.

RICAMBI E COMPONENTI

Informazioni della FCC:

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni: (1) Questo dispositivo non deve causare interferenze dannose e (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che possono causare un funzionamento indesiderato.



TRE TIPI DI CAMINO E I SUOI COMPONENTI



GLASS CHIMNEY



OUTER TUBE

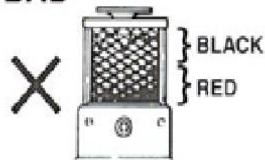
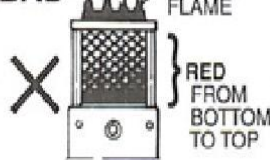


INNER TUBE



CHIMNEY BASE

CONDIZIONI DI COMBUSTIONE

BAD  ✗ • Flame too low • Improper combustion results • Produces odor fumes • Reduces heat efficiency CURE: Raise the wick as high as it will go until burner metal inside the glass glows red from top to bottom.	GOOD  • Normal flame • Perfect combustion PERFECT COMBUSTION AND MAXIMUM HEAT OUTPUT. Do not try to reduce heat or save kerosene by lowering the wick.	BAD  ✗ • Flame too high • Improper combustion • Produces odor • Reduces heat efficiency CURE: Lower the wick slightly until the yellow flicker in the flame disappears and only blue flame remains.
---	---	--

PREPARAZIONE PRIMA DELL'USO DI QUESTO RISCALDATORE

1. Disimballare la scatola di cartone ed estrarre la stufa a cherosene. Rimuovere il materiale di fissaggio e protezione.
2. Aprire la protezione a rete e disimballare l'unità del camino. Posizionare l'unità del camino correttamente sul supporto, e poi chiudere la protezione

della rete.

3. Rimuovere la guaina di fissaggio in plastica del contrappeso.

4. Controllare il riscaldatore. Ruotare la manopola in senso orario per sollevare lo stoppino fino alla posizione superiore, scuotere il riscaldatore e spostare il contrappeso dell'estintore, quindi lo stoppino scende nella posizione inferiore.

5. Metti quattro Inserire le batterie AA nel vano batterie secondo le istruzioni.

ai poli “+” e “-”.



RIEMPIMENTO

ATTENZIONE: NON RIMUOVERE MAI IL SERBATOIO DELLA CARTUCCIA DA QUESTO RISCALDATORE MENTRE IL RISCALDATORE È IN FUNZIONE O MENTRE È ANCORA CALDO. SPEGNERE IL RISCALDATORE E VERIFICARE ASSICURARSI CHE IL RISCALDATORE SIA FREDDO AL TATTO PRIMA DI RIEMPIRLO. NON RIEMPIRE MAI IL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE DELLA CARTUCCIA QUANDO IL RISCALDATORE È IN FUNZIONE O ANCORA CALDO.

NON RIEMPIRE MAI IL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE DELLA CARTUCCIA DEL RISCALDATORE NELL'AMBULATORIO; RIEMPIRE IL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE DELLA CARTUCCIA ALL'ESTERNO.

Prima di alimentare la stufa, portare all'esterno il serbatoio a cartuccia rimovibile, il cherosene e la pompa a sifone manuale. Per utilizzare la pompa a sifone manuale, stringere il tappo sulla parte superiore del sifone, inserire il tubo dritto nel contenitore del cherosene e inserire il tubo flessibile nell'apertura del serbatoio a cartuccia (vedere Fig. A / B). Premendo il bulbo della pompa a sifone, il combustibile verrà trasferito dal contenitore del cherosene alla stufa. Controllare attentamente l'indicatore del livello del carburante sul serbatoio a cartuccia per sapere quando si sta riempiendo. Quando ci si avvicina al livello massimo, allentare il tappo sulla parte superiore della pompa a sifone. Questo interromperà il flusso di cherosene. **NON RIEMPIRE ECCESSIVAMENTE IL SERBATOIO A CARTUCCIA** . Lasciare che la pompa a sifone si svuoti completamente prima di rimuoverla dal serbatoio a cartuccia e dal contenitore del cherosene.

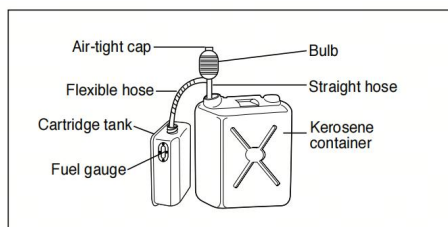
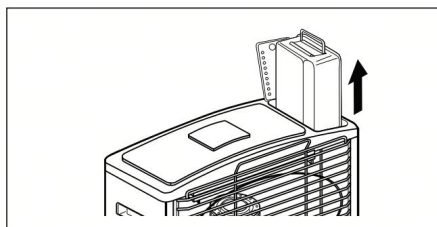


Figura A Figura B

Assicurati di riposizionare correttamente il tappo del serbatoio del carburante sia sul serbatoio della cartuccia che sul contenitore del cherosene. Pulisci accuratamente eventuali fuoriuscite di cherosene.

Reinserire la cartuccia nel riscaldatore a cherosene con l'indicatore del livello del carburante rivolto verso la parte anteriore dell'apparecchio. (Se

la cartuccia non è inserita correttamente, lo sportello della cartuccia non si chiuderà.)

NOTA: Riempire il serbatoio del combustibile della cartuccia prima che sia completamente vuoto (vedere Fig. C). **NON** riempire quando il riscaldatore è in funzione o è ancora caldo.

AVVISO IMPORTANTE RIGUARDO AL PRIMO ALIMENTAMENTO DEL RISCALDATORE ;

Al primo utilizzo del riscaldatore, assicurarsi di attendere almeno 30 minuti (controllare attentamente l'orario) dopo aver riempito il serbatoio prima di tentare di accenderlo. Questo permette allo stoppino di saturarsi.

AVVISO IMPORTANTE RIGUARDO ALLA PRIMA ACCENSIONE DEL RISCALDATORE;

La prima volta che accendete la stufa, fatelo all'aperto. In questo modo, gli oli e altri materiali utilizzati nella sua fabbricazione bruceranno all'esterno, anziché all'interno della vostra abitazione.

10. Togli il serbatoio del cherosene e apri il tappo del serbatoio dell'olio.

11. Fare rifornimento di carburante tramite la pompa. Prestare attenzione all'indicatore del livello del carburante.

durante la procedura. Interrompere il rifornimento non appena il carburante raggiunge al centro dell'indicatore dell'olio, quindi stringere il tappo di riempimento dell'olio coperchio Con attenzione, pulire il cherosene fuoriuscito.

12. Rimetti il serbatoio del cherosene nella posizione originale e premilo delicatamente.

Nota: spegnere la fiamma prima di riempire con gasolio.



NOTA: Spegner la stufa a cherosene e riempire nuovamente il serbatoio prima che il combustibile raggiunga il fondo del serbatoio della cartuccia.
(Fig. C.)

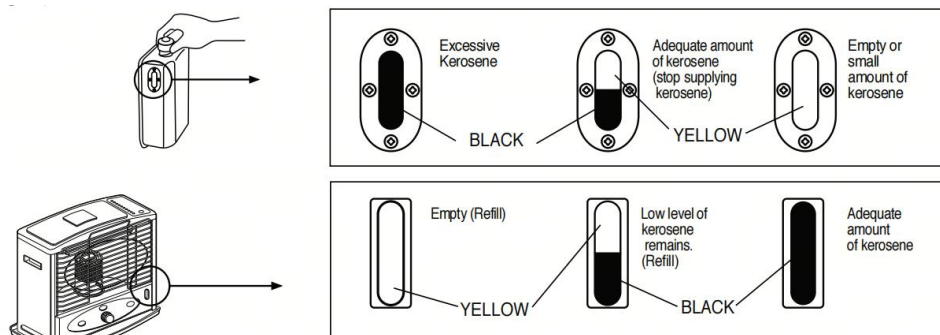


Figura C

ACCENSIONE

Al primo utilizzo di questa stufa, attendere 30 minuti affinché lo stoppino assorba completamente una quantità sufficiente di cherosene. In caso contrario, la stufa non funzionerà correttamente e lo stoppino si danneggerà.

Per il funzionamento a batteria, assicurarsi che le batterie siano correttamente riposte nell'apposito vano con una carica sufficiente. Innanzitutto, premere il pulsante dell'estintore per riportare la manopola

nella posizione originale.

Quindi, tieni premuto il pulsante di accensione e ruota lentamente la manopola in senso orario per sollevare lo stoppino, finché non vedi una fiamma provenire dallo stoppino e il dispositivo si accende correttamente. Se l'accensione non avviene, ripeti i due passaggi precedenti finché il dispositivo non si accende.

Se la batteria si scarica o il dispositivo di illuminazione non funziona correttamente, in questo caso è possibile utilizzare un fiammifero o un accendino per accenderlo.

1. Aprire la protezione della rete.
2. Ruotare completamente la manopola in senso orario per sollevare lo stoppino nella posizione superiore.
3. Sollevare e inclinare il camino, quindi utilizzare un fiammifero per accendere lo stoppino in 2 o 3 punti diversi.

Consigli: Scuotere delicatamente la canna fumaria azionando la maniglia due o tre volte. Assicurarsi che sia fissata nella sua posizione normale. In caso contrario, si potrebbe generare una fiamma eccessivamente grande o una grande quantità di fumo.



REGOLAZIONE DELLA FIAMMA

1. Dopo l'accensione, occorrono 5 minuti affinché la fiamma si stabilizzi, dopodiché è necessario regolarla correttamente. Se la fiamma è troppo

bassa, la rete di filo riscaldante si scurisce. Se la fiamma è troppo alta, le fiamme fuoriescono dalla rete. In queste condizioni, il riscaldatore emetterà gas di scarico e cattivi odori. Pertanto, è necessario regolare la fiamma per ottenere una combustione ottimale.

2. Ruotare la manopola in senso antiorario per spegnere la fiamma. Se necessario, premere immediatamente il pulsante di spegnimento.

NOTA: Se il riscaldatore viene urtato o scosso, il dispositivo di spegnimento automatico di sicurezza potrebbe attivarsi automaticamente.

ATTENZIONE: NON regolare né tentare di smontare il dispositivo di spegnimento automatico di sicurezza.

Ciò può comportare il malfunzionamento del dispositivo di spegnimento automatico di sicurezza in caso di emergenza.

ATTENZIONE: Dopo aver spento il riscaldatore, attendere almeno 10 minuti prima di riaccenderlo. Questo permette al riscaldatore di raffreddarsi e tornare a una temperatura normale. Non rispettare il periodo di raffreddamento di 10 minuti prima di riaccendere il riscaldatore comporterà la formazione di un forte odore e un possibile incendio.

ATTENZIONE: Dopo un certo periodo di utilizzo, sulla fiamma del riscaldatore possono accumularsi residui di carbonio e catrame. Ciò può impedire allo stoppino di scendere correttamente all'interno del corpo del riscaldatore e causare un'estinzione incompleta della fiamma. È responsabilità del proprietario ispezionare lo stoppino, mantenerlo nella posizione corretta e sostituirlo quando necessario, al fine di evitare che l'accumulo di carbonio e catrame crei una situazione pericolosa che impedisca il completo spegnimento della fiamma.

ISPEZIONE E MANUTENZIONE QUOTIDIANE

È fondamentale tenere sempre pulito il riscaldatore. Il cherosene che fuoriesce dalla piastra di base può causare incidenti. La mancanza di manutenzione ridurrebbe la durata del riscaldatore.

Ispezione del serbatoio dell'olio

Controlla che il serbatoio non presenti perdite e assicurati che il tappo del serbatoio dell'olio sia ben serrato.

Ispezione dello stoppino

Rimuovere il paralume e sollevare lo stoppino. Ispezionare la parte superiore dello stoppino per verificare la presenza di residui di fuliggine. Se lo stoppino non è più utilizzabile, sostituirlo con uno nuovo avente le stesse caratteristiche.

Ispezione del filamento riscaldante

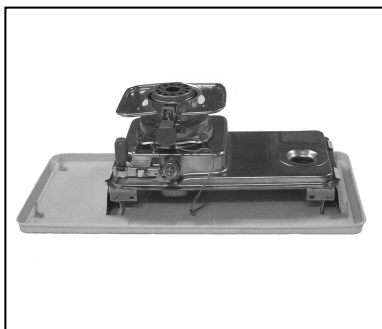
Se il filamento riscaldante non si accende o accende il riscaldatore con difficoltà, si prega di ispezionarlo. Una leggera deformazione può essere raddrizzata con un fiammifero. Se invece il filamento riscaldante è danneggiato, deve essere sostituito con uno nuovo.

Ispezione e sostituzione delle batterie

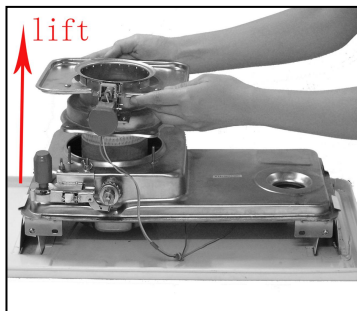
Se il filamento riscaldante emette un calore debole e si accende con difficoltà, è possibile che la batteria si sia scaricata. Si prega di sostituire le batterie con delle nuove.

SOSTITUZIONE DELLO STOPPINO

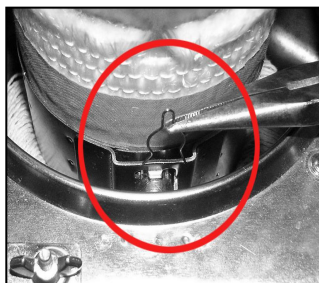
1. Rimuovere l'unità del camino e la manopola. Allentare le cinque viti sul fondo del case. E poi portare via il caso.



2. Allentare i dadi a farfalla sul supporto del bruciatore. Quindi estrarre il supporto del bruciatore dall'alto. (Nota: fare attenzione al filo, non danneggiarlo né romperlo.)



3. Rimuovere la clip dall'asse.



4. Tirare l'asse ed estrarre contemporaneamente il gruppo stoppino.

5. Rimuovere lo stoppino e sostituirlo con il nuovo.

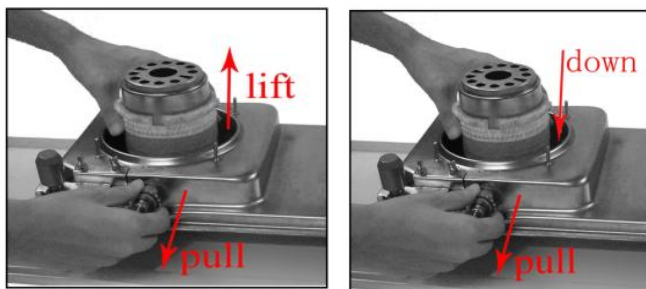
6. Rimetterlo nella guida dello stoppino. Tira l'asse e abbassa contemporaneamente l'unità dello stoppino. Regola la molla in modo che l'unità dello stoppino possa essere spostata su e giù senza intoppi.

7. Reinserire la clip sull'asse nella posizione originale.

8. Riposizionare il supporto del bruciatore nella posizione originale.

Serrare i dadi a farfalla.

9. Assemblare i componenti seguendo la procedura inversa a quella del punto 1. Dopo aver assemblato il riscaldatore, testarlo in un luogo sicuro prima dell'uso.



SOSTITUZIONE DEL FILTRO RISCALDANTE

1. Fare riferimento alla procedura per la sostituzione dello stoppino e seguire il passaggio 1 per rimuovere l'involucro.
2. Premi il pulsante di accensione del dispositivo di accensione con la mano destra. Spingi verso l'alto il filamento riscaldante. Spingi delicatamente il filamento riscaldante con la mano sinistra e ruotalo verso sinistra per estrarlo.
3. Assemblare il nuovo filamento riscaldante seguendo la procedura inversa.

MAGAZZINAGGIO

Conservare il riscaldatore in buone condizioni in modo da poterlo utilizzare nella stagione successiva. Seguire i passaggi seguenti.

1. Svuotare il serbatoio del cherosene residuo e lavarlo con cherosene pulito. Aprire il tappo del serbatoio per asciugarlo dopo aver svuotato completamente il carburante.
2. Seguendo i passaggi da 1 a 3 della procedura per la sostituzione dello stoppino, svuotare il cherosene dal portastoppino e dalla vaschetta e lasciarli asciugare. Pulire il catrame dal portastoppino e dallo stoppino.
3. Rimuovere la batteria e utilizzarne una nuova nella stagione successiva.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Se l' incendio non può essere controllato a causa di operazioni errate, è necessario spegnerlo con un estintore, sabbia o un telo bagnato, ecc.

Motivo	PROBLEMA N.														Riparazione
	U N	B	C	D	E	F	G	H	I O	J	K	L	M	N	
Lo stoppino è troppo basso	*	*							*		*				Sostituiscilo con uno adatto
Olio combustibile miscelato con acqua		*				*			*	*	*				Rifornire con cherosene puro.
Olio combustibile sporco	*	*							*	*	*				Cambiare l'olio combustibile e lo stoppino
Lo stoppino è carbonizzato									*	*	*				Rimuovere il catrame
Il carburante è insufficiente		*							*		*			*	Fare rifornimento di carburante

nte																
Lo stoppino è troppo alto			*													Abbassare lo stoppino
Lo stoppino non è posizion ato corretta mente				*				*								Regola lo stoppino
Stoppin o non adatto									*							Rimontare lo stoppino
L'unità del camino non è nella posizion e corretta			*			*									*	Spostare la maniglia per ripristinare l'unità del camino
Lo stoppino ha assorbit o dell'acqu a	*	*				*			*	*	*	*				Cambia lo stoppino
Il riscaldat ore è					*		*						*			Realizzalo su un piano orizzontale

sbilancia to																
Lo stoppino si trova in una posizion e errata	*	*	*	*			*		*		*					Regola lo stoppino
Lo stoppino non assorbe abbasta nza cherose ne.												*				Attendi 30 minuti affinché lo stoppino assorba una quantità sufficiente di cherosene.
La batteria si è scaricat a oppure il circuito è interrott o.	*															Cambiare le batterie o riparare il circuito

Numero del problema:

A-----non c'è abbastanza luce

B-----nessuna fiamma è bassa

Contanti

Non è facile spegnere la fiamma

E----- -l'estintore automatico non funziona

F-----emettere fumo

La fiamma G non è nemmeno

H-----lo stoppino è tenuto o in una posizione troppo bassa

Il camino non funziona bene

Non riesco a regolare la posizione dello stoppino .

K-----richiede molto tempo per fornire energia termica

L-----la fiamma è debole

La fiamma non è uniforme, è troppo alta o troppo bassa.

N-----la fiamma non è stabile



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Calentador de queroseno inalámbrico

MODELO: S85-E1

MODELO: S85-E1



Estas son las instrucciones originales. Lea atentamente todo el manual antes de usar el producto. VEVOR se reserva el derecho de interpretar el manual de usuario. El aspecto del producto puede variar con respecto al que reciba. Le pedimos disculpas si no le informamos nuevamente sobre actualizaciones de tecnología o software.

Lista de piezas			
Código	Nombre	Imagen	Cantidad.
1	Calentador		1
2	Embudo		1
3	Pilas AA		4

SE

SOLICITA A LOS USUARIOS QUE OBSERVEN LO SIGUIENTE:

1. Nunca utilice ningún combustible que no sea queroseno puro.
2. Evite llenar el depósito de gasóleo con el calentador encendido. No lo llene hasta que la llama se haya apagado por completo y el calentador se haya enfriado. Asegúrese de limpiar el queroseno que se haya derramado y de apretar bien la tapa del depósito de gasóleo después de llenarlo.
3. Por favor, llene el depósito con gasóleo en un lugar seguro y sin fuentes de calor.
4. Nunca utilice el calentador en un lugar donde haya salida de gases inflamables.
5. No cubra el calentador con nada mientras esté funcionando, ya que esto afectará su rendimiento o podría sobrecalentarse e incluso incendiarse.
6. No mueva el calefactor mientras se esté encendiendo. Mantenga a los niños alejados del calefactor y evite colocar telas, muebles u otros objetos inflamables cerca. Manténgalo a 1 metro de distancia de la pared y los muebles de la habitación.
7. Este calefactor debe utilizarse en posición horizontal.

8. Evite usar el calentador en lugares como porches , entradas y rejillas de ventilación.
9. Es necesario realizar la inspección y el mantenimiento diarios (según las instrucciones).
10. Si se detecta que el calentador no funciona, apáguelo y revíselo como se muestra en la parte posterior.
11. Debe haber suficiente aire fresco cuando se utilice el calefactor en interiores.
12. Asegúrese de apagar la calefacción antes de salir o de irse a la cama.
13. No apague el calentador dándole patadas, palmaditas o sacudidas. No utilice el interruptor de apagado de emergencia en exceso.

ESPECIFICACIONES

MODELO	S85-E1
TIPO	RADIACIÓN
ENCENDIDO	ENCENDER CON BATERÍA
COMBUSTIBLE	K EROSENE PURO
HABITACIÓN ADECUADA	25-30 metros cuadrados
CONSUMO DE PETRÓLEO	0,35 L/H
CAPACIDAD DEL TANQUE	4,4 litros
MECHA	CILÍNDRICA, DE FIBRA VASO
AUTOEXTINGUIDOR	GOTAS DE MECHA
TUBO DE LÁMPARA	CHIMENEA DE CRISTAL

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES Y USO

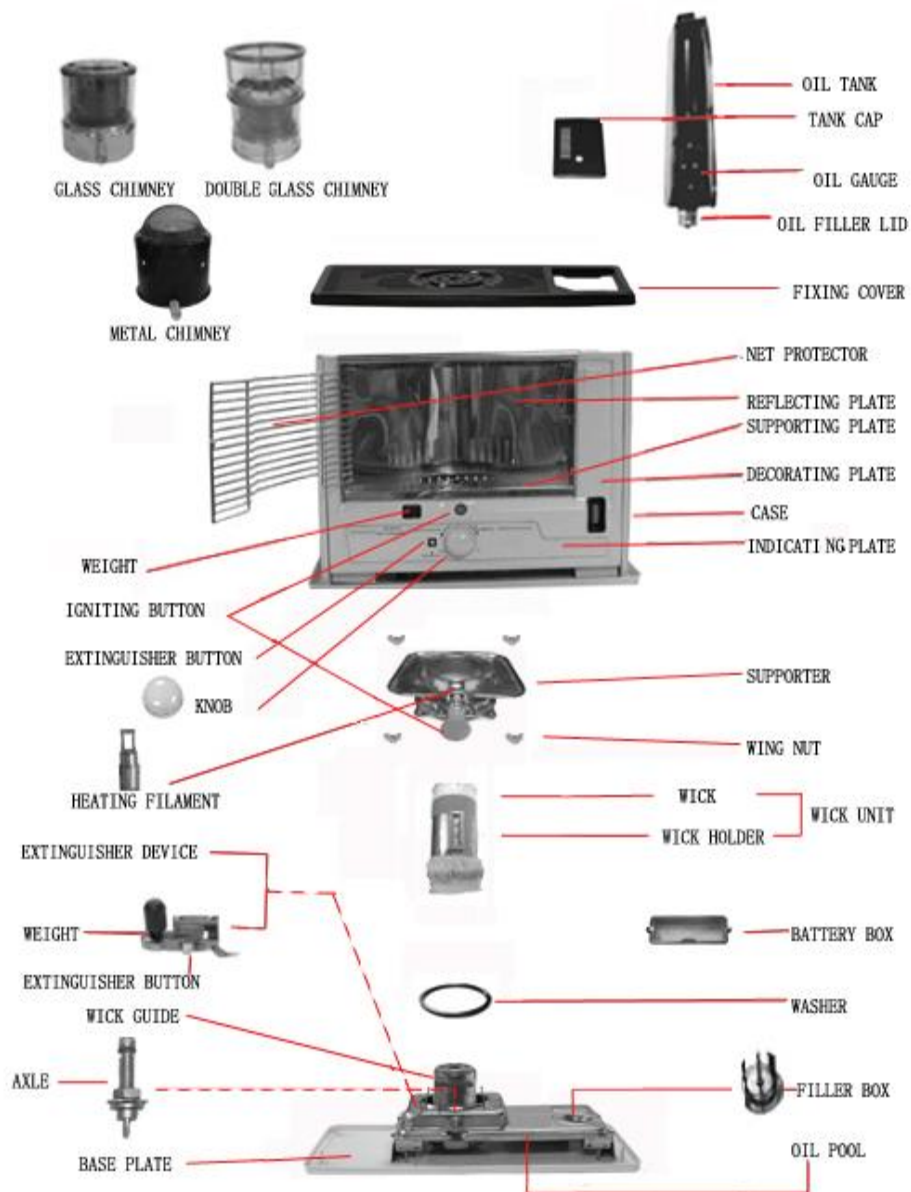
Este producto cuenta con una mecha telescópica, combustión completa, encendido mediante batería y mecanismo de autoextinción. La mecha, fabricada con fibra de vidrio e hilo de algodón, ofrece una excelente absorción de aceite y gran durabilidad. Esto garantiza una llama uniforme

y estable en la resistencia y la malla calefactora. Eleva la temperatura rápidamente y libera una alta energía calorífica. No produce humo ni malos olores, y su uso es seguro, limpio y práctico. Este producto es ideal para mantener el calor en climas fríos y proteger los interiores de la humedad.

REPUESTOS Y COMPONENTES

Información de la FCC:

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) Este dispositivo no debe causar interferencias perjudiciales y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo la que pueda provocar un funcionamiento no deseado.



TRES TIPOS DE CHIMENEA Y SUS COMPONENTES



GLASS CHIMNEY



OUTER TUBE

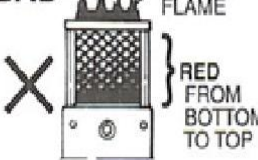


INNER TUBE



CHIMNEY BASE

CONDICIÓN DE COMBUSTIÓN

BAD  • Flame too low • Improper combustion results • Produces odor fumes • Reduces heat efficiency CURE: Raise the wick as high as it will go until burner metal inside the glass glows red from top to bottom.	GOOD BLUE FLAME  • Normal flame • Perfect combustion PERFECT COMBUSTION AND MAXIMUM HEAT OUTPUT. Do not try to reduce heat or save kerosene by lowering the wick.	BAD YELLOW FLAME  • Flame too high • Improper combustion • Produces odor • Reduces heat efficiency CURE: Lower the wick slightly until the yellow flicker in the flame disappears and only blue flame remains.
---	--	--

PREPARACIÓN ANTES DE USAR ESTE CALENTADOR

1. Desempaque la caja de cartón y saque este calentador de queroseno. Retire el material de fijación y protección.
2. Abra el protector de malla y desempaque la unidad de chimenea. Coloque la unidad de chimenea correctamente en el soporte, y luego

cierra el protector de red.

3. Retire el manguito de fijación de plástico del contrapeso.

4. Compruebe el calentador. Gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj para elevar la mecha hasta el posición superior , sacude el calentador y mueve el contrapeso del extintor , y luego la mecha cae a la posición inferior.

5. Pon cuatro Coloque las pilas AA en el compartimento de las pilas según corresponda.

a los polos “+” y “-”.



RELLENO

PRECAUCIÓN: NUNCA RETIRE EL TANQUE DE CARTUCHO DE ESTE CALENTADOR MIENTRAS ESTÉ EN FUNCIONAMIENTO O MIENTRAS AÚN ESTÉ CALIENTE. APAGUE EL CALENTADOR Y VERIFIQUE.

Asegúrese de que el calentador esté frío al tacto antes de repostar.

Nunca rellene el depósito de combustible cuando el calentador esté en funcionamiento o aún caliente.

NUNCA LLENE EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DEL CALENTADOR

EN EL INTERIOR DE LA VIVIENDA; LLÉNELO AL AIRE LIBRE.

Antes de repostar el calentador, lleve al exterior el depósito de combustible extraíble, el queroseno y la bomba de sifón manual. Para usar la bomba de sifón manual, apriete la tapa superior, introduzca el tubo recto en el recipiente de queroseno e inserte el tubo flexible en la abertura del depósito (véase la figura A / B). Al apretar la pera de la bomba de sifón, el combustible se transferirá del recipiente de queroseno al calentador.

Observe atentamente el indicador de combustible del depósito para saber cuándo se está llenando. Cuando se acerque a la marca de lleno, afloje la tapa superior de la bomba de sifón. Esto detendrá el flujo de queroseno.

NO LLENE EN EXCESO EL DEPÓSITO . Deje que la bomba de sifón se vacíe completamente antes de retirarla del depósito y del recipiente de queroseno.

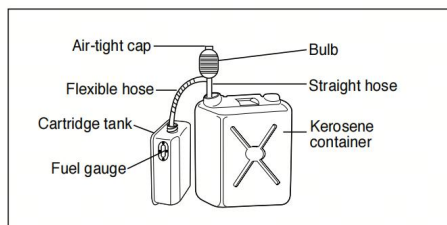
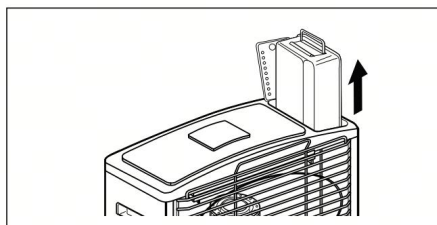


Figura A Figura B

Asegúrese de volver a colocar correctamente el tapón del depósito de combustible, tanto en el depósito de cartuchos como en el recipiente de queroseno. Limpie a fondo cualquier derrame de queroseno.

Vuelva a colocar el cartucho de combustible en el calentador de queroseno con el indicador de combustible apuntando hacia la parte frontal del calentador. (Si el cartucho no se coloca correctamente en el calentador, la tapa del cartucho no se cerrará).

NOTA: Rellene el depósito de combustible del cartucho antes de que se vacíe por completo (véase la figura C). **NO** lo rellene cuando el calentador esté en funcionamiento o aún caliente.

AVISO IMPORTANTE SOBRE EL PRIMER RECARGA DE COMBUSTIBLE DEL CALENTADOR ;

La primera vez que utilice su calefactor, asegúrese de esperar al menos 30 minutos (verifique el tiempo cuidadosamente) después de llenar el depósito antes de intentar encenderlo. Esto permite que la mecha se sature.

AVISO IMPORTANTE RESPECTO AL PRIMER ENCENDIDO DEL CALENTADOR;

La primera vez que encienda el calefactor, hágalo al aire libre. Esto permite que los aceites y demás componentes utilizados en su fabricación se quemen en el exterior, en lugar de dentro de su casa.

13. Saque el depósito de queroseno y abra la tapa del depósito de aceite.

14. Llene el tanque de combustible con la bomba. Preste atención al indicador de combustible .

durante el procedimiento. Deje de llenar tan pronto como el combustible llegue la mitad del indicador de aceite, luego apriete el tapón de llenado de aceite. tapa con cuidado, y limpie el queroseno que se haya derramado.

15. Coloque el tanque de queroseno en su posición original y presiónelo suavemente.

Nota: apague la llama antes de llenar con gasóleo.



NOTA: Apague el calentador de queroseno y vuelva a llenar el depósito antes de que el combustible llegue al fondo del cartucho . (Fig. C).

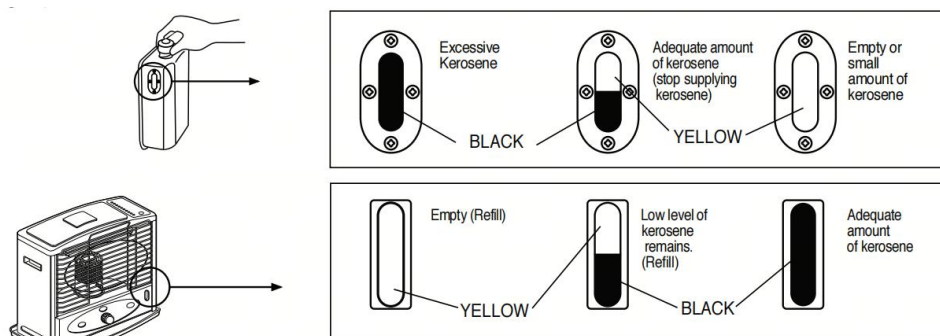


Figura C

ENCENDIDO

Cuando utilice este calefactor por primera vez, espere 30 minutos para que la mecha absorba suficiente queroseno. De lo contrario, el calefactor no funcionará correctamente y la mecha se dañará.

Para su funcionamiento con pilas, asegúrese de que las pilas con suficiente carga estén correctamente colocadas en el compartimento. Primero, pulse el botón del extintor para que la perilla vuelva a su posición original.

A continuación, mantenga pulsado el botón de encendido mientras gira

lentamente la perilla en el sentido de las agujas del reloj para elevar la mecha, hasta que vea una llama y el dispositivo se encienda correctamente. Si no se enciende, repita los dos pasos anteriores hasta que el dispositivo se encienda.

Si la batería se agota o el dispositivo de iluminación falla, puede utilizar una cerilla o un mechero para encenderlo.

1. Abra el protector de red.

2. Gire la perilla completamente en el sentido de las agujas del reloj para elevar la mecha a la posición superior.

3. Levante e incline la unidad de la chimenea y, a continuación, utilice un fósforo para encender la mecha en 2 o 3 puntos distintos.

Consejos: Mueva suavemente la chimenea dos o tres veces con la manija. Asegúrese de que esté bien sujeta en su posición normal. De lo contrario, podría producirse una llama excesiva o una gran cantidad de humo.



AJUSTE DE LA LLAMA

1. Tras encenderlo, es necesario estabilizar la llama durante 5 minutos y luego ajustarla correctamente. Si la llama es demasiado baja, la rejilla calefactora se oscurecerá. Si es demasiado alta, las llamas se extenderán por encima de la rejilla. En estas condiciones, el calentador emitirá gases residuales y un olor desagradable. Por lo tanto, ajuste la llama para lograr una combustión adecuada.

2. Gire la perilla en sentido contrario a las agujas del reloj para apagar la llama. Pulse el botón de apagado inmediatamente si es necesario.

NOTA: Si el calentador se sacude o se golpea, el dispositivo de apagado automático de seguridad podría activarse automáticamente.

PRECAUCIÓN: NUNCA ajuste ni intente desmontar el dispositivo de extinción de incendios con apagado automático de seguridad. Esto puede provocar que el dispositivo de extinción de incendios con apagado automático de seguridad no funcione correctamente en caso de emergencia.

PRECAUCIÓN: Tras apagar el calefactor, espere al menos 10 minutos antes de volver a encenderlo. Esto permite que se enfríe y recupere su temperatura normal. Si no se respetan estos 10 minutos de enfriamiento antes de volver a encenderlo, se producirá un olor fuerte y un posible incendio.

ADVERTENCIA: Tras un tiempo de uso, puede acumularse hollín y alquitrán en la mecha del calefactor. Esto puede dificultar que la mecha se introduzca correctamente en el cuerpo del calefactor y provocar que la llama no se apague por completo. Es responsabilidad del propietario inspeccionar la mecha, mantenerla en la posición adecuada y reemplazarla cuando sea necesario para evitar que la acumulación de hollín y alquitrán genere una situación peligrosa en la que el calefactor no se apague del todo.

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO DIARIOS

Mantenga siempre limpio el calentador. El queroseno que se derrama sobre la base puede provocar accidentes. La falta de mantenimiento acortará la vida útil del calentador.

Inspección del tanque de petróleo

Inspeccione el tanque para detectar posibles fugas. Y asegúrese de que la tapa del orificio de llenado de aceite esté bien cerrada.

Inspección de la mecha

Retire la chimenea y levante la mecha. Inspeccione la parte superior de la mecha para comprobar si hay hollín. Si la mecha ya no se puede utilizar, sustitúyala por una nueva con las mismas características.

Inspección del filamento calefactor.

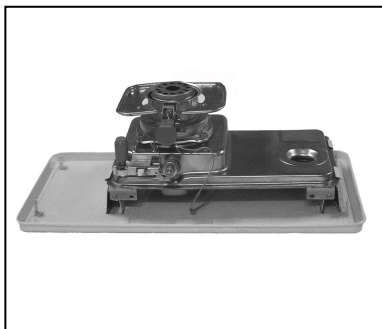
Si el filamento calefactor no se enciende o el calentador se enciende con dificultad, inspecciónelo. Una ligera deformación se puede corregir con una cerilla. Pero si el filamento está dañado, debe reemplazarse por uno nuevo.

Inspección y sustitución de las baterías

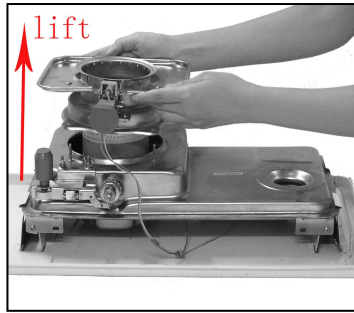
Si el filamento calefactor emite un calor débil y se enciende con dificultad, es posible que la batería del calentador se haya agotado. Reemplace las baterías por unas nuevas.

SUSTITUCIÓN DE LA MECHA

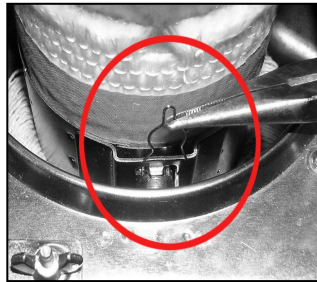
1. Retire la unidad de la chimenea y la perilla. Afloje los cinco tornillos en la parte inferior de la carcasa. Y luego
Llévate el estuche.



2. Afloje las tuercas de mariposa del soporte del quemador. A continuación, retire el soporte del quemador desde la parte superior. (Nota: Tenga cuidado con el cable, no lo dañe ni lo rompa).



3. Retire el clip del eje.



4. Tire del eje y retire la unidad de mecha al mismo tiempo.

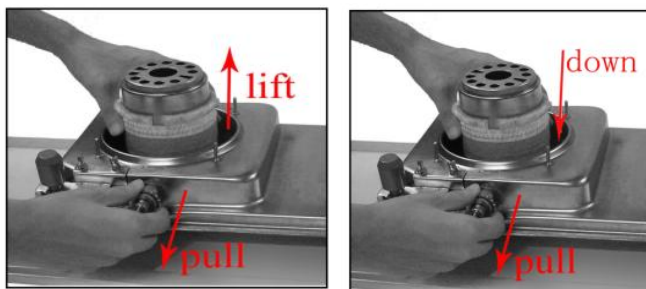
5. Retire la unidad de mecha y coloque la nueva unidad de mecha en su lugar.

6. Vuelva a colocarlo en la guía de la mecha. Tire del eje y baje la unidad de mecha al mismo tiempo. Ajuste el resorte para que la unidad de mecha pueda moverse hacia arriba y hacia abajo suavemente.

7. Vuelva a insertar el clip en el eje en su posición original.

8. Coloque el soporte del quemador en su posición original. Apriete las tuercas de mariposa.

9. Ensamble las piezas siguiendo el procedimiento inverso al del paso 1. Después de ensamblar el calentador, Pruébalo en un lugar seguro antes de usarlo.



SUSTITUCIÓN DEL FILAMENTO CALEFACTORIO

1. Consulte la secuencia para reemplazar la mecha y siga el paso 1 para quitar la carcasa.
2. Presione el botón de encendido del dispositivo con la mano derecha. Empuje hacia arriba el filamento calefactor. Empuje suavemente el filamento calefactor con la mano izquierda y gírelo hacia la izquierda para extraerlo.
3. Ensamble el nuevo filamento calefactor siguiendo el procedimiento inverso.

ALMACENAMIENTO

Guarde el calentador en buen estado para que pueda utilizarse la próxima temporada. Siga los siguientes pasos.

1. Vacíe el queroseno residual del depósito de combustible y lávelo con queroseno limpio. Abra la tapa de llenado para secar el depósito después de vaciarlo por completo.
2. Según los pasos 1 a 3 del procedimiento para reemplazar la mecha, vacíe el queroseno del soporte de la mecha y del depósito, y séquelo. Limpie el alquitrán del soporte del quemador y de la mecha.
3. Retire la batería y utilice una nueva la próxima temporada.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si el fuego no se puede controlar debido a alguna operación incorrecta, debe apagarse con un extintor, arena o una lona mojada, etc.

Razón	PROBLEMA NÚM.														Reparar
	A	B	d o	D	m i	F	G R A M O	H	I	J	K	L	M E T R O	n o r t e	
La mecha está demasiado baja	*	*							*		*				Reemplácelo por uno adecuado.
fueloil mezclado con agua		*				*			*	*	*				Rellenar con queroseno puro.
Combustible sucio	*	*							*	*	*				Cambie el aceite combustible y la mecha.
La mecha está carbonizada									*	*	*				Retire el alquitrán
El combustible es		*							*		*			*	Llene con combustible

insuficiente																
La mecha está demasiado alta			*													Baja la mecha
La mecha no es correctamente posicionado				*				*								Ajusta la mecha
Mecha no apta									*							Vuelva a colocar la mecha
La unidad de chimenea no está en la posición correcta.			*			*									*	Mueva la manija para reiniciar la unidad de la chimenea.
La mecha ha absorbido algo de agua.	*	*				*			*	*	*	*				Cambia la mecha
El					*		*						*			Hazlo a

calentad or está desequil ibrado.																nivel horizontal
La mecha está en una posición incorrect a.	*	*	*	*			*		*		*					Ajusta la mecha
La mecha no absorbe suficient e querose no.												*				Espere 30 minutos para que la mecha absorba suficiente queroseno.
Se agotó la batería o el circuito está abierto.	*															Cambie las baterías o rectifique el circuito.

Número de problema:

A-----no hay suficiente luz

B-----sin llama baja

Dinero

D-----no es fácil apagar la llama

E----- el autoextinguible está fuera de servicio

F-----emite humo

G-----la llama ni siquiera es

H-----la mecha está sujeta o en una posición demasiado baja

Yo-----la chimenea no funciona bien

J-----no puedo ajustar la posición de la mecha

K----- tarda mucho tiempo en proporcionar energía térmica

L-----la llama es débil

M-----la llama no es uniforme, es demasiado alta o demasiado baja

N-----la llama no es estable



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Bezprzewodowy podgrzewacz nafty
MODEL: S85-E1

VEVOR

Upgrade
The Home Creator Way

MODEL: S85-E1



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

Lista części			
Kod	Nazwa	Zdjęcie	Ilość
1	Podgrzewacz		1
2	Lejek		1
3	bateria AA B		4

UŻYTKOWNICY proszeni są o przestrzeganie następujących zasad:

1. Nigdy nie używaj innego oleju opałowego niż czysta nafta.
2. Unikaj uzupełniania oleju opałowego, gdy ogrzewacz jest włączony. Olej opałowy należy uzupełniać dopiero po całkowitym zgaśnięciu płomienia i ostygnięciu ogrzewacza. Po napełnieniu paliwem należy wytrzeć nadmiar nafty i dokręcić korek wlewu oleju.
3. Uzupełniaj olej opałowy w bezpiecznym i nienagrzewającym się miejscu.
4. Nigdy nie używaj grzejnika w miejscu, w którym wydobywa się łatwopalny gaz.
5. Nie przykrywaj grzejnika niczym, gdy jest włączony, gdyż może to wpłynąć na jego wydajność lub spowodować przegrzanie, a nawet zapłon.
6. Nie przesuwaj grzejnika podczas jego zapalania. Trzymaj dzieci z dala od grzejnika i unikaj umieszczania w jego pobliżu ubrań, mebli ani innych łatwopalnych przedmiotów. Trzymaj grzejnik w odległości 1 metra od ścian i mebli w pomieszczeniu.

7. Grzejnik należy stosować w pozycji poziomej.
8. Unikaj używania grzejnika w miejscach takich jak weranda , drzwi i otwory wentylacyjne.
9. Należy wykonywać codzienne przeglądy i konserwacje (zgodnie z instrukcją)
10. Jeśli okaże się, że grzejnik jest uszkodzony, należy go wyłączyć i sprawdzić, jak pokazano na rysunku.
11. Podczas używania grzejnika wewnątrz pomieszczeń należy zapewnić odpowiednią ilość świeżego powietrza.
12. Pamiętaj o wyłączeniu ogrzewania przed wyjściem z domu lub pójściem spać.
13. Nie wyłączaj grzejnika, kopiąc go, poklepując lub potrząsając. Nie używaj wyłącznika awaryjnego zbyt często.

SPECYFIKACJA S

MODEL	S85-E1
TYP	PROMIENIOWANIE
ZAPŁON	ZAPALAĆ Z BATERIĄ
PALIWO	CZYSTY KEROSENE
ODPOWIEDNI POKÓJ	25-30 metrów kwadratowych
ZUŻYCIE OLEJU	0,35 l/godz.
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA	4 . 4 LITRÓW
KNOT	CYLINDRYCZNY, WŁÓKNOWY SZKŁO
SAMOGASNĄCY	Krople Wick
KOMIN	KOMIN SZKLANY

GLÓWNE CECHY I ZASTOSOWANIE

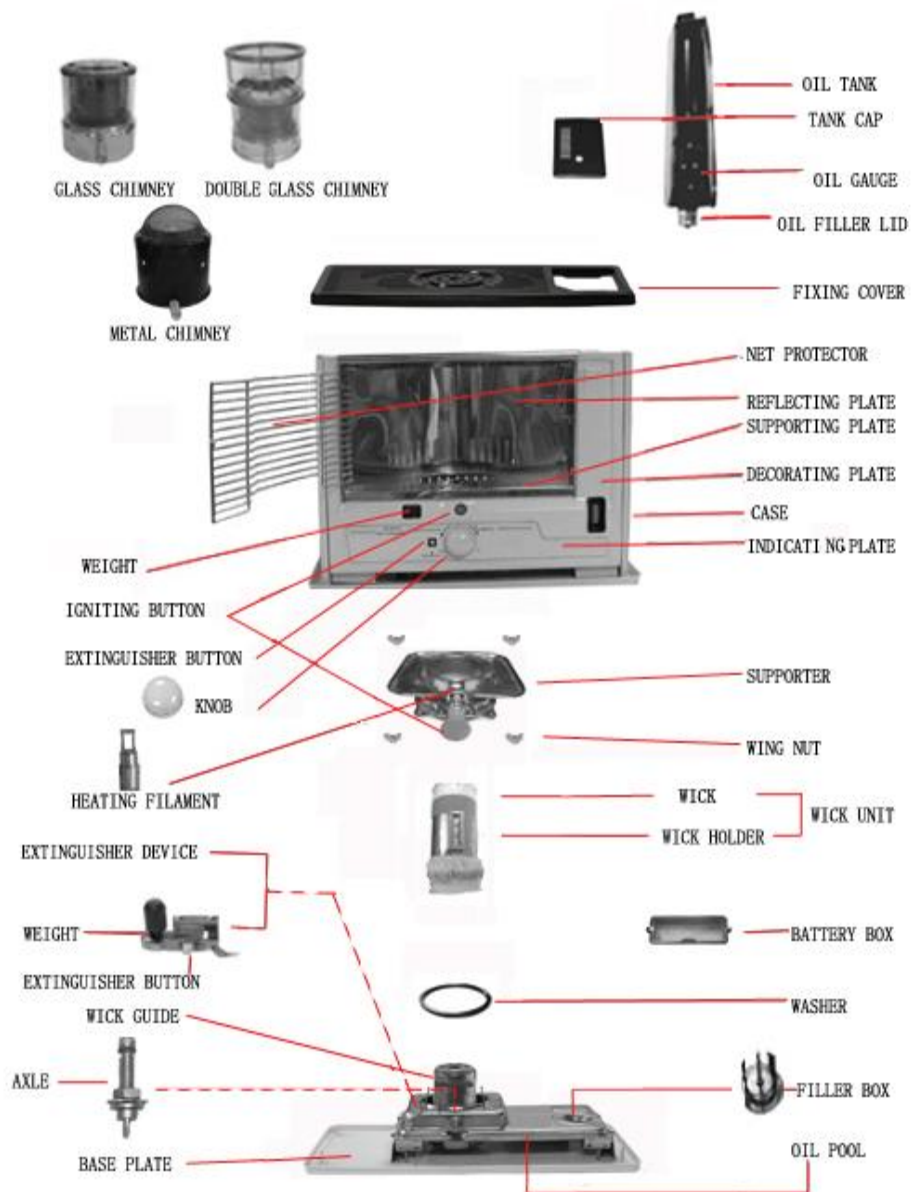
Ten produkt został zaprojektowany z „teleskopowym knotem”, spalaniem całkowitym, zapłonem bateryjnym i mechanizmem samogaszenia. Knot wykonany jest z włókna szklanego i przędzy bawełnianej,

charakteryzujących się doskonałą absorpcją oleju i trwałością. Dzięki temu płomień drutu grzewczego i siatki grzewczej jest równomierny i stabilny w warunkach pracy. Może szybko nagrzać się i uwolnić wysoką energię cieplną. Nie wydziela dymu ani nieprzyjemnego zapachu, a jego użytkowanie jest bezpieczne, czyste i przyjemne. Produkt ten doskonale utrzymuje ciepło w chłodne dni i chroni wnętrze przed wilgocią.

CZĘŚCI ZAMIENNE I PODZESPOŁY

Informacje FCC:

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Jego działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) Urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) Urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.



TRZY RODZAJE KOMINÓW I ICH ELEMENTY



GLASS CHIMNEY



OUTER TUBE

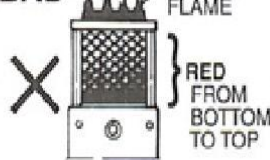


INNER TUBE



CHIMNEY BASE

STAN SPALANIA

BAD  ✗ • Flame too low • Improper combustion results • Produces odor fumes • Reduces heat efficiency CURE: Raise the wick as high as it will go until burner metal inside the glass glows red from top to bottom.	GOOD  ✗ • Normal flame • Perfect combustion PERFECT COMBUSTION AND MAXIMUM HEAT OUTPUT. Do not try to reduce heat or save kerosene by lowering the wick.	BAD  ✗ • Flame too high • Improper combustion • Produces odor • Reduces heat efficiency CURE: Lower the wick slightly until the yellow flicker in the flame disappears and only blue flame remains.
---	--	--

PRZYGOTOWANIE PRZED UŻYCIEM TEGO

GRZEJNIKA

1. Rozpakuj karton i wyjmij ten podgrzewacz nafty. Zdejmij materiał mocujący i zabezpieczający.
2. Otwórz siatkę ochronną i rozpakuj zespół kominowy. Zamontuj zespół kominowy. prawidłowo na wsporniku, a następnie zamknij siatkę ochronną.

3. Zdejmij plastikową tuleję mocującą ciężarek wyważający.
4. Sprawdź grzałkę. Obróć pokrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby podnieść knot do górnej pozycji, wstrząsnąć grzejnikiem i przesunąć ciężarek wyważający gaśnicy, a następnie knot opadnie do dolnej pozycji.
5. Postaw cztery Baterie AA włożyć do pojemnika na baterie zgodnie z do biegunów „+” i „-”.



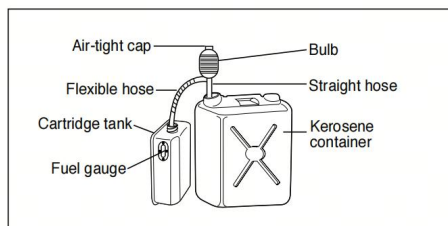
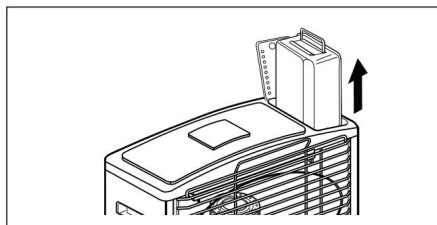
POŻYWNY

UWAGA: NIGDY NIE WYJMUI ZBIORNIKA Z WKŁADEM Z TEGO PODGRZEWACZA, GDY PODGRZEWACZ JEST WŁĄCZONY LUB GDY PODGRZEWACZ JEST JESZCZE GORĄCY. ZGASZ PODGRZEWACZ I SPRAWDŹ, PRZED NAPEŁNIENIEM OGRZEWACZA UPEWNIJ SIĘ, ŻE JEST CHŁODNY W DOTYKU. NIGDY NIE NAPEŁNIAJ ZBIORNIKA PALIWA, GDY OGRZEWACZ PRACUJE LUB JEST JESZCZE GORĄCY.

NIGDY NIE NAPEŁNIAJ ZBIORNIKA PALIWA GRZEJNIKA W POMIESZCZENIU DZIENNEM; NAPEŁNIAJ ZBIORNIK PALIWA NA

ZEWNĄTRZ.

Przed tankowaniem ogrzewacza, wyjmij wyjmowany zbiornik paliwa, naftę i ręczną pompę syfonową na zewnątrz. Aby użyć ręcznej pompy syfonowej, dokręć nakrętkę na górze syfonu, umieść prostą rurkę w pojemniku z naftą i włóż elastyczną rurkę do otworu w zbiorniku z nabojem (patrz rys. A / B). Ściskając gruszkę pompy syfonowej, paliwo zostanie przelane z pojemnika z naftą do ogrzewacza. Uważnie obserwuj wskaźnik paliwa na zbiorniku z nabojem, aby wiedzieć, kiedy zbiornik się napełnia. Gdy zbliżysz się do znaku pełnego, poluzuj nakrętkę na górze pompy syfonowej. Spowoduje to zatrzymanie przepływu nafty. **NIE PRZEPEŁNIAJ ZBIORNIKA Z NABOJEM** . Pozwól pompie syfonowej całkowicie opróżnić się, zanim wyjmiesz ją ze zbiornika z nabojem i pojemnika z naftą.



Rys. A Rys. B

Upewnij się, że korek wlewu paliwa jest szczelnie zamknięty na naboju i pojemniku z naftą. Dokładnie wytrzyj rozlaną naftę.

Włóż zbiornik nabojoy z powrotem do podgrzewacza nafty, tak aby wskaźnik poziomu paliwa był skierowany w stronę przodu podgrzewacza. (Jeśli zbiornik nabojoy nie zostanie prawidłowo włożony do podgrzewacza, klapka zbiornika nabojoyego nie zamknie się.)

UWAGA: Uzupełnij zbiornik paliwa w kartridżu, zanim będzie całkowicie pusty (patrz rys. C). **NIE** uzupełniaj paliwa, gdy grzejnik pracuje lub jest jeszcze gorący.

WAŻNA INFORMACJA DOTYCZĄCA PIERWSZEGO URUCHOMIENIA

NAGRZEWNICY ;

Przy pierwszym użyciu grzałki, upewnij się, że odczekasz co najmniej 30 minut po napełnieniu zbiornika (dokładnie sprawdź czas) przed ponownym zapaleniem grzałki. Pozwoli to na nasycenie knota.

WAŻNA INFORMACJA DOTYCZĄCA PIERWSZEGO URUCHOMIENIA NAGRZEWNICY;

Pierwsze rozpalenie grzejnika powinno odbyć się na zewnątrz. Dzięki temu oleje i inne materiały użyte do jego produkcji spalą się na zewnątrz, a nie w domu.

16. Wyjmij zbiornik na naftę i otwórz pokrywę wlewu oleju.

17. Napełnij paliwem za pomocą pompy. Zwróć uwagę na wskaźnik paliwa .

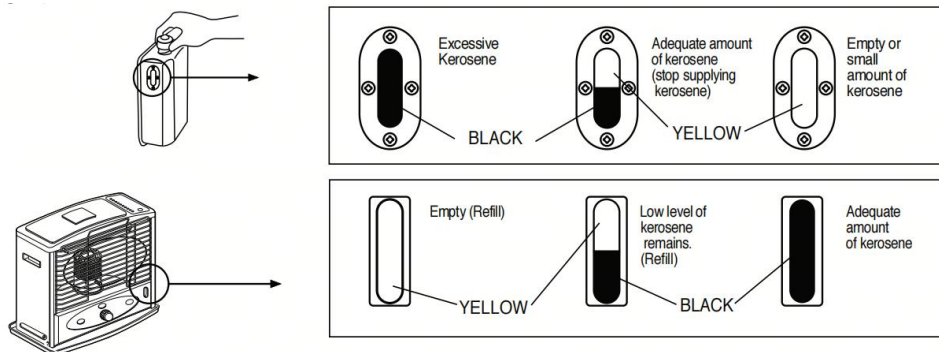
podczas procedury. Zatrzymaj tankowanie, gdy tylko paliwo osiągnie środek wskaźnika poziomu oleju, a następnie dokręć korek wlewu oleju pokrywa ostrożnie i wytrzyj nadmiar nafty.

18. Włóż zbiornik na naftę na miejsce i delikatnie go naciśnij.

Uwaga: przed napełnieniem zbiornika olejem opałowym wyłącz płomień.



UWAGA: Zgaś podgrzewacz nafty i napełnić zbiornik zanim paliwo dotrze do dna zbiornika naboju . (Rys. C.)



Rys. C

ZAPŁON

Przy pierwszym użyciu podgrzewacza należy odczekać pełne 30 minut, aby knot wchłonął wystarczającą ilość nafty. W przeciwnym razie podgrzewacz nie będzie działał prawidłowo, a knot ulegnie uszkodzeniu.

W przypadku zasilania bateryjnego należy upewnić się, że baterie o wystarczającej mocy są prawidłowo przechowywane w pojemniku na baterie. Najpierw naciśnij przycisk gaśnicy, aby przywrócić pokrętko do pierwotnej pozycji.

Następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk zapłonu, powoli obracając pokrętko zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby podnieść knot, aż do momentu, gdy z knota pojawi się płomień, a urządzenie zostanie pomyślnie odpalone. Jeśli zapłon nie nastąpi, powtórz powyższe dwa kroki, aż urządzenie zostanie odpalone.

Jeśli bateria się wyczerpie lub urządzenie oświetleniowe ulegnie awarii, w takim przypadku do jego oświetlenia można użyć zapalki lub zapalniczki.

1. Otwórz siatkę ochronną.
2. Obróć pokrętko do końca zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby podnieść knot do górnej pozycji.

3. Podnieś i przechyl element kominowy, a następnie za pomocą zapalki zapal knot w 2 lub 3 oddzielnych miejscach.

Wskazówki: Delikatnie potrząśnij wkładem kominowym, używając uchwyty kominowego dwa lub trzy razy. Upewnij się, że jest on zamocowany w normalnej pozycji. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować powstanie zbyt dużego płomienia lub wytworzenie dużej ilości dymu.



REGULACJA PŁOMIENIA

1. Ustabilizowanie płomienia po zapaleniu zajmuje 5 minut, a następnie należy go odpowiednio wyregulować. Jeśli płomień jest zbyt niski, siatka grzewcza jest ciemna. Jeśli płomień jest zbyt wysoki, płomienie rozbłyśkają nad siatką. W takich warunkach grzejnik będzie wydzielał gazy spalinowe i nieprzyjemny zapach. Dlatego należy wyregulować płomień, aby zapewnić odpowiednie warunki spalania.
2. Obróć pokrętkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby wyłączyć płomień. W razie potrzeby natychmiast naciśnij przycisk wyłączania.

UWAGA: Jeśli grzejnik zostanie wstrząśnięty lub potrząśnięty, może automatycznie zadziałać automatyczne urządzenie wyłączające.

UWAGA: NIGDY nie należy regulować ani próbować demontować automatycznego wyłącznika bezpieczeństwa gaśniczego.

Może to spowodować, że automatyczny wyłącznik bezpieczeństwa nie zadziała prawidłowo w razie wypadku.

UWAGA: Po zgaszeniu grzejnika należy odczekać co najmniej 10 minut przed ponownym zapaleniem. Pozwoli to grzejnikowi ostygnąć i powrócić do normalnej temperatury. Niezachowanie 10-minutowego okresu ostygnięcia przed ponownym zapaleniem grzejnika spowoduje powstanie silnego zapachu i ewentualne zaognienie.

OSTRZEŻENIE: Po dłuższym okresie użytkowania na knotach mogą gromadzić się osady węgla i smoły. Może to utrudniać wsuwanie knota do korpusu grzejnika i uniemożliwić całkowite wygaszenie płomienia.

Obowiązkiem właściciela jest kontrola knota, utrzymanie jego prawidłowego położenia i wymiana w razie potrzeby, aby zapobiec gromadzeniu się osadów węgla i smoły, co mogłoby doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji, w której grzejnik nie wygaśnie całkowicie.

CODZIENNA KONTROLA I KONSERWACJA

Zawsze utrzymuj grzejnik w czystości. Przelewająca się nafta na płycie podstawy może być przyczyną wypadków. Brak konserwacji skróci żywotność grzejnika.

Inspekcja zbiornika oleju

Sprawdź, czy zbiornik nie przecieka. Upewnij się również, że korek wlewu oleju jest dobrze dokręcony.

Kontrola knota

Zdejmij komin i podnieś knot. Sprawdź górną część knota pod kątem zanieczyszczeń. Jeśli knot nie nadaje się już do użytku, wymień go na nowy o tych samych parametrach.

Kontrola żarnika grzewczego

Jeśli żarnik nie zapala się lub zapala się nierównomiernie, należy go sprawdzić. Niewielkie odkształcenie można naprawić zapałką. Jeśli jednak żarnik jest uszkodzony, należy go wymienić na nowy.

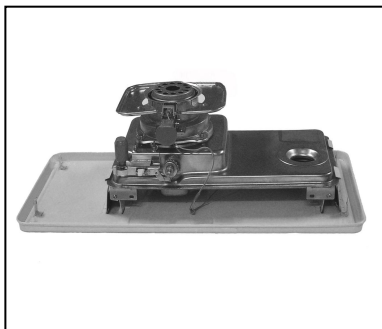
Kontrola i wymiana baterii

Jeśli żarnik wydziela jedynie słabe ciepło i zapala się nierównomiernie, możliwe, że w grzałce rozładowały się baterie.

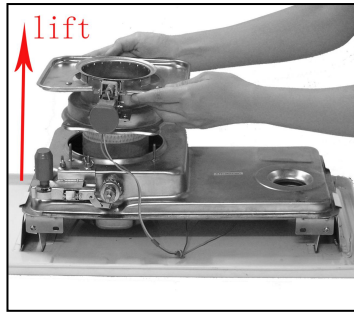
Wymień baterie na nowe.

WYMIANA KNOTA

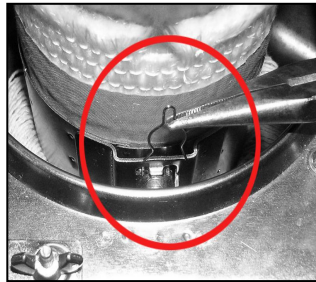
1. Zdejmij zespół kominowy i pokrętko. Odkręć pięć śrub na spodzie obudowy. Następnie zabierz sprawę.



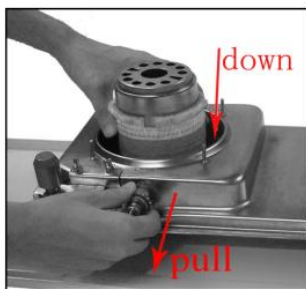
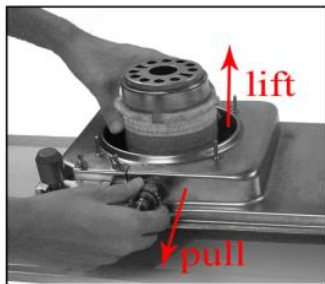
2. Odkręć nakrętki motylkowe na wsporniku palnika. Następnie wyjmij wspornik palnika od góry. (Uwaga: Uważaj na przewód, aby go nie uszkodzić ani nie zerwać).



3. Zdejmij zacisk z osi.



4. Pociągnij za oś i jednocześnie wyjmij jednostkę knotową.
5. Wyjmij jednostkę knotową i załóż nową jednostkę knotową.
6. Umieść go z powrotem w prowadnicy knota. Pociągnij za oś i jednocześnie opuść knot. Wyreguluj sprężynę tak, aby knot mógł się poruszać w górę i w dół. płynnie.
7. Włóż zacisk z powrotem na oś w pierwotnej pozycji.
8. Umieść wspornik palnika w pierwotnym położeniu. Dokręć nakrętki motylkowe.
9. Złóż części zgodnie z procedurą odwrotną do pkt. 1. Po złożeniu grzejnika, przed użyciem należy go przetestować w bezpiecznym miejscu.



WYMIANA ŻARNIKA GRZEWCZEGO

1. Zapoznaj się z procedurą wymiany knota i powtórz krok 1, aby zdjąć obudowę.
2. Naciśnij przycisk zapłonu na urządzeniu zapłonowym prawą ręką. Popchnij żarnik do góry. Delikatnie popchnij żarnik lewą ręką i obróć go w lewo, aby wyjąć żarnik.
3. Zamontuj nowy żarnik grzewczy , postępując w odwrotny sposób.

SKŁADOWANIE

Przechowuj grzejnik w dobrym stanie, aby mógł być używany w następnym sezonie. Należy postępować zgodnie z poniższymi krokami.

1. Wylej pozostałą naftę ze zbiornika oleju i umyj zbiornik czystą naftą. Po wylaniu całego paliwa otwórz pokrywę wlewu oleju, aby osuszyć zbiornik.
2. Zgodnie z krokami od 1 do 3 procedury wymiany knota. Wylej naftę z uchwytu knota i basenu, a następnie osusz. Wytrzyj smołę z uchwytu palnika i knota.
3. Wyjmij baterię i użyj nowej w następnym sezonie.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Jeżeli pożaru nie można opanować ze względu na nieprawidłowe czynności, należy go ugasić gaśnicą, piaskiem, wilgotną szmatką itp.

Powód	PROBLEM NR														Naprawa
	A	B	C	D	m i	F	G	H	I	J	K	L	M	N	
Knot jest za niski	*	*							*		*				Wymień na odpowiedni
Olej opałowy zmieszany z wodą		*				*			*	*	*				Napełnij czystą naftą
Brudny olej opałowy	*	*							*	*	*				Wymień olej opałowy i knot
Knot jest zwęglony									*	*	*				Usuń smołę
Paliwa jest za mało		*							*		*			*	Napełnij paliwem
Knot jest za wysoki			*												Opuść knot
Knot nie jest prawidłowo ustawiony				*				*							Dostosuj knot
Knot nie										*					Złóż

nadaje się															ponownie knot
Komin nie jest prawidłowo umieszczony			*			*								*	Przesuń uchwyt, aby zresetować jednostkę kominową
Knot wchłonął trochę wody	*	*				*			*	*	*	*			Zmień knot
Grzejnik jest nierównomierny					*		*						*		Zrób to na poziomie poziomym
Knot jest w niewłaściwej pozycji	*	*	*	*			*		*		*				Dostosuj knot
Knot nie wchłania wystarczającej ilości nafty												*			Odczekaj 30 minut, aż knot wchłonie wystarczającą ilość nafty
Wyczerpała się bateria lub obwód	*														Wymień baterie lub napraw obwód

jest otwarty																	
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Numer problemu:

A-----brak wystarczającej ilości światła

B-----brak płomienia jest niski

Gotówka

D-----niełatwo zgasić płomień

E----- -gaśnica jest zepsuta

Kurwa, dymi

G-----płomień nie jest nawet

H-----knot jest przytrzymany lub znajduje się w zbyt niskiej pozycji

Ja-----komin nie działa dobrze

J----- nie można regulować położenia knota

K-----zajmuje dużo czasu dostarczenie energii cieplnej

L-----płomień jest słaby

Płomień nie jest równomierny, za wysoki lub za niski

N-----płomień nie jest stabilny



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Draadloze petroleumkachel

MODEL: S85-E1

VEVOR

Upgrade
The Home Creator Way

MODEL: S85-E1



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u het product in gebruik neemt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruikershandleiding anders te interpreteren. Het uiterlijk van het product kan afwijken van het product dat u ontvangt. Wij zullen u niet opnieuw informeren over eventuele technologische of software-updates voor ons product.

Onderdelenlijst			
Code	Naam	Afbeelding	Aantal.
1	Verwarmin g		1
2	Koker		1
3	AA - batterij		4

GEBRUIKERS WORDEN VERZOCHT HET VOLGENDE IN ACHT TE NEMEN:

1. Gebruik nooit andere brandstofolie dan zuivere kerosine.
2. Vul de brandstoftank niet bij terwijl de kachel brandt. Vul de tank pas bij als de vlam volledig gedoofd is en de kachel is afgekoeld. Veeg overtollige kerosine weg en draai de vuldop goed vast na het bijvullen.
3. Vul de tank met stookolie op een veilige en niet-verwarmende plaats.
4. Gebruik de verwarming nooit op een plek waar ontvlambaar gas vrijkomt.
5. Dek de verwarming niet af met iets wanneer deze in werking is, anders beïnvloedt dit de werking ervan of kan deze oververhit raken en zelfs vlam vatten.
6. Verplaats de kachel niet terwijl deze brandt. Houd kinderen uit de buurt van de kachel en plaats geen kleding, meubels of andere brandbare materialen in de buurt ervan. Houd de kachel op minimaal 1 meter afstand van de muur en meubels in de kamer.
7. Deze verwarming moet horizontaal worden geplaatst.

8. Vermijd het gebruik van de verwarming op plekken zoals een veranda , deuropening of ventilatieopening.
9. Dagelijkse inspectie en onderhoud (conform de instructies) zijn noodzakelijk.
10. Als blijkt dat de verwarming defect is, schakel deze dan uit en controleer deze zoals hieronder weergegeven.
11. Zorg voor voldoende frisse lucht bij gebruik van de verwarming binnenshuis.
12. Vergeet niet de verwarming uit te zetten voordat u de deur uitgaat of naar bed gaat.
13. Schakel de verwarming niet uit door ertegenaan te schoppen, erop te kloppen of ertegenaan te stoten. Gebruik de noodstop niet overmatig.

SPECIFICATIES

MODEL	S85-E1
TYPE	STRALING
ONTSTEKING	AANSTEKEN MET BATTERIJ
BRANDSTOF	PURE K EROSENE
GESCHIKTE KAMER	25-30 vierkante meter
OLIEVERBRUIK	0,35 L/H
TANKINHOUD	4,4 liter
LONT	CILINDRISCHE, VEZEL GLAS
ZELFBLUSSER	WICK DROPS
SCHOORSTEEN	GLAZEN SCHOORSTEEN

BELANGRIJKSTE KENMERKEN EN GEBRUIK

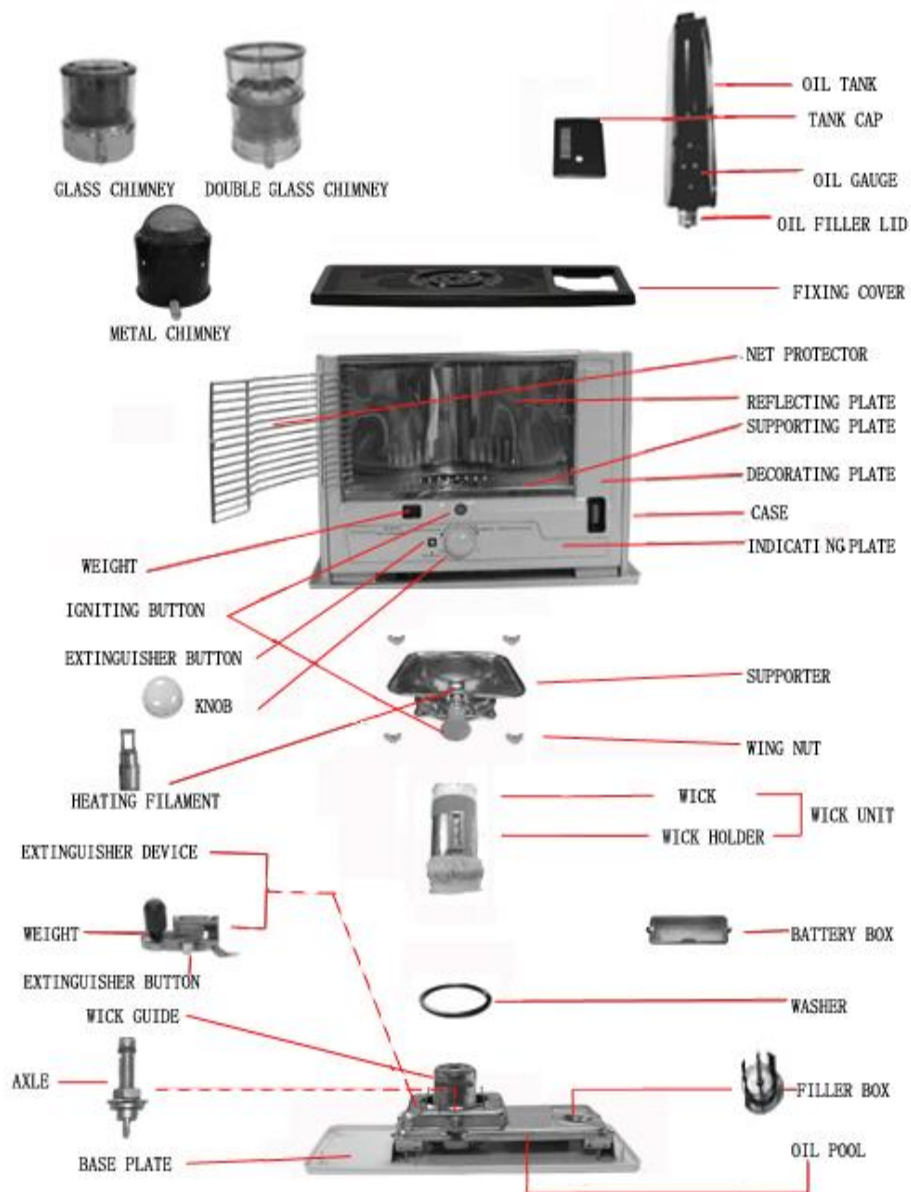
Dit product is ontworpen met een "telescopische lont", volledige verbranding, ontsteking met batterij en een zelfdovend mechanisme. De lont is gemaakt van glasvezel en katoengaren met perfecte olieabsorptie en duurzame eigenschappen. Dit zorgt voor een gelijkmatige en stabiele vlam van de verwarmingsdraad en het verwarmingsnet. Het kan de

temperatuur snel verhogen en een hoge warmte-energie afgeven. Het produceert geen rook of nare geurtjes en is veilig, schoon en conservatief in gebruik. Dit product is geschikt om warm te blijven bij koud weer en om vocht binnenshuis te weren.

RESERVEONDERDELEN EN COMPONENTEN

FCC-informatie:

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.



DRIE SOORTEN SCHOORSTENEN EN HUN ONDERDELEN



GLASS CHIMNEY



OUTER TUBE

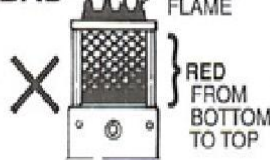


INNER TUBE



CHIMNEY BASE

VERBRANDINGSOMSTANDIGHEDEN

BAD  ✗ • Flame too low • Improper combustion results • Produces odor fumes • Reduces heat efficiency CURE: Raise the wick as high as it will go until burner metal inside the glass glows red from top to bottom.	GOOD  • Normal flame • Perfect combustion PERFECT COMBUSTION AND MAXIMUM HEAT OUTPUT. Do not try to reduce heat or save kerosene by lowering the wick.	BAD  ✗ • Flame too high • Improper combustion • Produces odor • Reduces heat efficiency CURE: Lower the wick slightly until the yellow flicker in the flame disappears and only blue flame remains.
---	---	--

VOORBEREIDING VOOR GEBRUIK VAN DEZE VERWARMER

1. Pak de kartonnen doos uit en haal de petroleumkachel eruit. Verwijder het bevestigings- en beschermingsmateriaal.
2. Open de beschermhoes en pak de schoorsteenunit uit. Plaats de schoorsteenunit. correct op de steun, en sluit vervolgens de

netbeschermer.

3. Verwijder de plastic bevestigingshuls van het balansgewicht.

4. Controleer de verwarming. Draai de knop met de klok mee om de lont omhoog te brengen.

In de bovenste positie , geef de verwarming een schok en verplaats het contragewicht van de brandblusser, waarna de lont naar de onderste positie valt.

5. Zet er vier neer Plaats de AA- batterijen in het batterijcompartiment volgens de instructies.

naar de "+" en "-" polen.



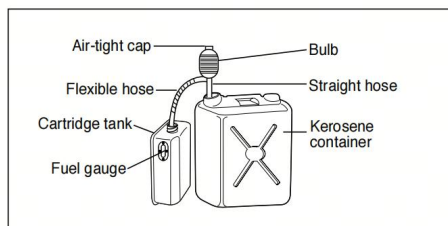
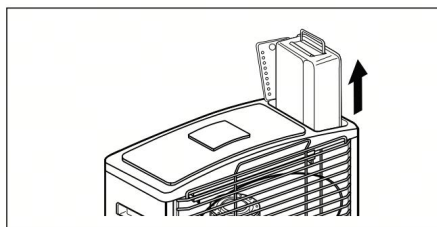
VULLING

LET OP: VERWIJDER NOOIT DE PATROONHOUDER UIT DEZE VERWARMER TERWIJL DE VERWARMER IN WERKING IS OF NOG HEET IS. DOOF DE VERWARMER EN CONTROLEER OF DE WARMER NOG WARM IS.

ZORG ERVOOR DAT DE VERWARMER KOEL AANVOELT VOORDAT U DE VERWARMER BIJVULT. VUL DE BRANDSTOFCARTRIDGE NOOIT BIJ ALS DE VERWARMER IN WERKING IS OF NOG HEET IS.

Vul de brandstoftank van de kachel NOOIT in de woonruimte; vul de brandstoftank buiten.

Voordat u de kachel vult, neemt u de verwijderbare brandstoftank, de kerosine en de handmatige sifonpomp mee naar buiten. Om de handmatige sifonpomp te gebruiken, draait u de dop op de sifon vast, plaatst u de rechte slang in de kerosinecontainer en steekt u de flexibele slang in de opening van de brandstoftank (zie afbeelding A / B). Door in de rubberen bal van de sifonpomp te knijpen, wordt de brandstof vanuit de kerosinecontainer naar de kachel gepompt. Houd de brandstofmeter op de brandstoftank goed in de gaten om te zien wanneer de tank bijna vol is. Wanneer de meter bijna vol is, draait u de dop op de sifonpomp los. Dit stopt de toevoer van kerosine. **VUL DE TANK NIET TE VOL** . Laat de sifonpomp volledig leeglopen voordat u deze van de brandstoftank en de kerosinecontainer verwijderd.



Afbeelding A Afbeelding B

Zorg ervoor dat u de dop van de brandstoftank en de kerosinecontainer goed vastdraait. Ruim gemorste kerosine grondig op.

Plaats de cartridgetank terug in de petroleumkachel met de brandstofmeter naar de voorkant van de kachel gericht. (Als de cartridgetank niet correct in de kachel is geplaatst, sluit het klepje van de cartridgetank niet.)

LET OP: Vul het brandstofreservoir van de cartridge bij voordat het volledig leeg is (zie afbeelding C). **NIET** bijvullen wanneer de verwarming in werking is of nog warm is.

BELANGRIJKE MEDEDELING BETREFFENDE HET EERSTE GEBRUIK VAN DE VERWARMING ;

Wanneer u uw verwarmingselement voor het eerst gebruikt, zorg er dan voor dat u minimaal 30 minuten (controleer de tijd zorgvuldig) wacht na het vullen van het reservoir voordat u het element probeert aan te steken. Dit geeft de lont de tijd om verzadigd te raken.

BELANGRIJKE MEDEDELING BETREFFENDE HET EERSTE GEBRUIK VAN DE VERWARMING;

De eerste keer dat u de kachel aansteekt, moet dit buiten gebeuren. Hierdoor kunnen de oliën en andere materialen die bij de productie van de kachel zijn gebruikt, buiten verbranden in plaats van in uw huis.

19. Haal de kerosinetank eruit en open de olievuldop.

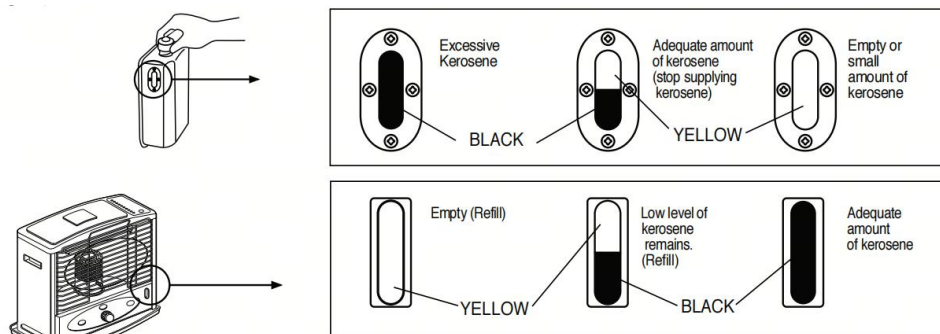
20. Tank bij met de pomp. Let goed op de brandstofmeter . tijdens de procedure. Stop met tanken zodra de brandstof het maximale niveau bereikt. in het midden van de oliepeilmeter, en draai vervolgens de olievuldop vast. deksel Veeg voorzichtig de overlopende kerosine weg.

21. Plaats de kerosinetank terug op zijn oorspronkelijke positie en druk er voorzichtig op.

Let op: schakel het vuur uit voordat u brandstof bijvult.



LET OP: Doof de petroleumkachel en vul de tank bij voordat de brandstof de bodem van de cartridgetank bereikt . (Afb. C.)



Afbeelding C

ONTSTEKING

Wanneer u deze kachel voor de eerste keer gebruikt, wacht dan minimaal 30 minuten zodat de lont voldoende kerosine kan absorberen. Anders werkt de kachel niet goed en raakt de lont beschadigd.

Voor gebruik op batterijen dient u ervoor te zorgen dat batterijen met voldoende vermogen correct in het batterijcompartiment zijn geplaatst. Druk eerst op de knop van de brandblusser om de draaiknop terug te brengen naar de oorspronkelijke positie.

Druk vervolgens de ontstekingsknop in en houd deze ingedrukt, terwijl u de knop langzaam met de klok mee draait om de lont omhoog te brengen, totdat er een vlam uit de lont komt en het apparaat succesvol is ontstoken. Als de ontsteking niet lukt, herhaal dan de bovenstaande twee stappen totdat het apparaat is ontstoken.

Als de batterij leeg is of het verlichtingsapparaat niet meer werkt, kunt u in dat geval een lucifer of aansteker gebruiken om het apparaat aan te steken.

1. Open de netbeschermer.
2. Draai de knop volledig met de klok mee om de lont naar de bovenste

positie te brengen.

3. Til de schoorsteenunit op en kantel deze, en steek vervolgens met een lucifer de lont op 2 tot 3 verschillende plaatsen aan.

Tips: Schud de schoorsteenunit voorzichtig twee of drie keer met de hendel. Zorg ervoor dat deze weer in de normale positie staat. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot een te grote vlam of overmatige rookontwikkeling.



Vlamregeling

1. Het duurt 5 minuten voordat de vlam stabiel is na het aansteken. Stel de vlam daarna goed af. Als de vlam te laag is, wordt het verwarmingsrooster donker. Als de vlam te hoog is, slaan de vlammen over het rooster heen. In dat geval produceert de kachel schadelijke gassen en een onaangename geur. Stel de vlam daarom zo af dat deze optimaal brandt.

2. Draai de knop tegen de klok in om de vlam uit te schakelen. Druk indien nodig direct op de uitschakelknop.

LET OP: Als de verwarming wordt geschud of bewogen, kan de automatische veiligheidsuitschakeling in werking treden.

LET OP: Probeer de automatische veiligheidsuitschakeling van de brandblusser nooit te verstellen of te demonteren.

Dit kan ertoe leiden dat de automatische veiligheidsuitschakeling van de brandblusser in geval van nood niet goed functioneert.

LET OP: Nadat u de kachel hebt uitgeschakeld, dient u minimaal 10

minuten te wachten voordat u deze opnieuw aansteekt. Hierdoor kan de kachel afkoelen en weer op een normale temperatuur komen. Als u deze afkoelperiode van 10 minuten niet in acht neemt, kan er een sterke geur ontstaan en mogelijk een vlam uitbreken.

WAARSCHUWING: Na verloop van tijd kunnen zich koolstof en teer ophopen op de lont van de kachel. Dit kan ervoor zorgen dat de lont niet goed in de kachel zakt en dat de vlam niet volledig dooft. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om de lont te controleren, de juiste positie ervan te behouden en de lont indien nodig te vervangen om te voorkomen dat de ophoping van koolstof en teer een gevaarlijke situatie creëert waarbij de kachel niet volledig dooft.

DAGELIJKSE INSPECTIE EN ONDERHOUD

Houd de kachel altijd schoon. Overlopende kerosine op de bodemplaat kan ongelukken veroorzaken. Gebrek aan onderhoud verkort de levensduur van de kachel.

Inspectie van de olietank

Controleer de tank op lekkage. En zorg ervoor dat de olievuldop goed vastgedraaid is.

Inspectie van de lont

Verwijder de schoorsteen en til de lont op. Controleer de bovenkant van de lont op roetvorming. Als de lont niet meer bruikbaar is, vervang deze dan door een nieuwe met dezelfde specificaties.

Inspectie van het verwarmingselement

Als het gloeidraadje niet ontbrandt of de kachel moeilijk aansteekt, controleer dan het gloeidraadje. Een lichte vervorming kan met een lucifer worden rechtgezet. Maar als het gloeidraadje beschadigd is, moet het worden vervangen door een nieuw exemplaar.

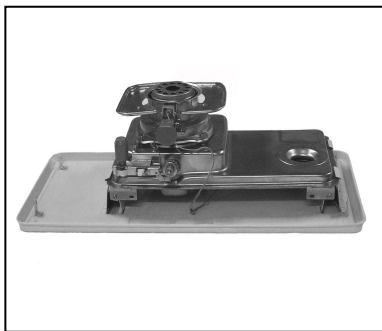
Controle en vervanging van de accu's

Als het verwarmingselement slechts een zwakke warmte afgeeft en moeilijk ontbrandt, is de batterij van de kachel mogelijk leeg.

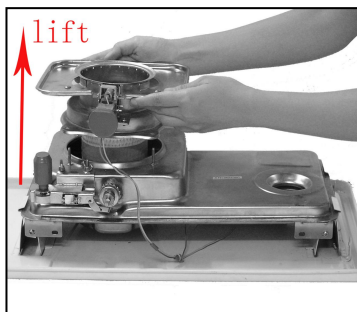
Vervang de batterijen door nieuwe.

VERVANGING VAN DE PIT

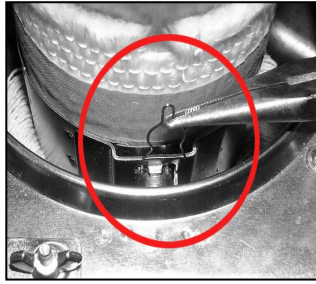
1. Verwijder de schoorsteenunit en de knop. Draai de vijf schroeven aan de onderkant van de behuizing los. En dan
Neem de koffer mee.



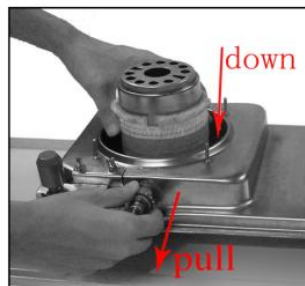
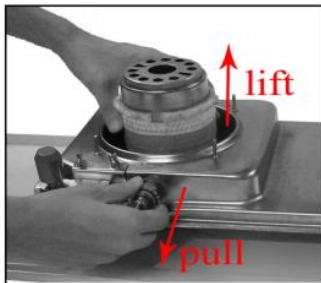
2. Draai de vleugelmoeren van de brandersteun los. Verwijder vervolgens de brandersteun aan de bovenkant. (Let op: beschadig of breek de draad niet.)



3. Verwijder de clip op de as.



4. Trek de as eruit en verwijder tegelijkertijd de lontunit.
5. Verwijder de lontunit en plaats de nieuwe lontunit ervoor in de plaats.
6. Plaats het terug in de lontgeleider. Trek de as eruit en laat de lontunit tegelijkertijd zakken. Stel de veer zo af dat de lontunit op en neer kan bewegen. soepel.
7. Plaats de clip terug op de as in de oorspronkelijke positie.
8. Plaats de brandersteun terug op de oorspronkelijke positie. Draai de vleugelmoeren vast.
9. Monteer de onderdelen volgens de omgekeerde procedure van stap 1. Test de verwarming na montage op een veilige plaats voordat u deze in gebruik neemt.



VERVANGING VAN DE VERWARMINGSFILAMENT

1. Raadpleeg de stappen voor het vervangen van de lont en begin bij stap 1 met het verwijderen van de behuizing.
2. Druk met uw rechterhand op de ontstekingsknop van het

ontstekingsapparaat. Duw de verwarmingsdraad omhoog. Duw de verwarmingsdraad voorzichtig met uw linkerhand naar links en draai deze om de verwarmingsdraad eruit te halen.

3. Monteer het nieuwe verwarmingsfilament volgens de omgekeerde procedure.

OPSLAG

Bewaar de kachel in goede staat, zodat deze ook in het volgende seizoen weer gebruikt kan worden. Volg hiervoor de onderstaande stappen.

1. Giet de resterende kerosine uit de olietank en spoel de tank met schone kerosine. Open de vuldop om de tank te laten drogen nadat alle brandstof is afgetapt.

2. Volg stap 1 tot en met 3 van de procedure voor het vervangen van de lont. Giet de kerosine uit de lonthouder en het reservoir en laat het drogen. Veeg de teer van de branderhouder en de lont.

3. Haal de batterij eruit en gebruik een nieuwe in het volgende seizoen.

PROBLEEMOPLOSSING

Als het vuur door onjuiste handelingen niet onder controle te krijgen is, moet u het blussen met een brandblusser, zand of een natte doek, enz .

Reden	PROBLEEM NR.														Reparatie
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	
De lont zit te laag.	*	*							*		*				Vervang het door een geschikt exemplaar.
Stookolie		*				*			*	*	*				Vul bij met zuivere

gemengd met water																kerosine.
Vervuilde stookolie	*	*							*	*	*					Vervang de brandstofolie en de lont.
Wick is verkoold.									*	*	*					Verwijder de teer
Er is onvoldoende brandstof.		*							*		*				*	Tank bij met brandstof
De lont zit te hoog.			*													Laat de lont zakken
De lont is niet correct gepositioneerd				*				*								Stel de lont bij.
De lont is niet geschikt.										*						Zet de lont weer in elkaar.
De schoorsteenunit staat niet op de juiste			*			*									*	Draai de hendel om de schoorsteenunit te resetten.

positie.																
Wick heeft wat water opgenomen.	*	*				*			*	*	*	*				Vervang de lont
De verwarming is niet in balans.					*		*						*			Maak het horizontaal.
De lont zit op een verkeerde plek.	*	*	*	*			*		*		*					Stel de lont bij.
Er wordt onvoldoende kerosine door de lont opgenomen.												*				Wacht 30 minuten totdat de lont voldoende kerosine heeft opgenomen.
De batterij is leeg of het circuit is onderbroken.	*															Vervang de batterijen of herstel de kortsluiting.

Probleemnummer:

Er is niet genoeg licht.

B-----geen vlam is laag

Contant geld

D-----het is niet makkelijk om de vlam uit te schakelen

E----- -de zelfblusser is buiten werking

F----- rook afgeven

G-----vlam is niet eens

H-----de lont wordt vastgehouden of bevindt zich in een te lage positie

De schoorsteen werkt niet goed.

J-----kan de positie van de lont niet aanpassen

K-----duurt lang om de warmte-energie te leveren

L-----de vlam is zwak

M-----de vlam is niet gelijkmatig, te hoog of te laag

N-----de vlam is niet stabiel



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Sladdlös fotogenvärmare

MODELL: S85-E1

MODELL: S85-E1



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

Dellista			
Koda	Namn	Bild	Antal
1	Värmare		1
2	Tratt		1
3	AA B-batteri		4

ANVÄNDARE UMBAS ATT IAKTA FÖLJANDE:

1. Använd aldrig någon annan eldningsolja än ren fotogen.
2. Undvik att fylla på eldningsolja när värmaren är tänd. Fyll inte på eldningsolja förrän lågan har slocknat helt och värmaren har svalnat. Torka av överflödig fotogen och dra åt oljepåfyllningslocket efter påfyllning.
3. Fyll på eldningsolja på en säker och icke-uppvärmd plats.
4. Använd aldrig värmaren på en plats där det finns brandfarlig gas.
5. Täck inte över värmaren med något när den är igång, annars kan det påverka dess prestanda eller överhettas och till och med fatta eld.
6. Flytta inte värmaren medan den tänds. Håll barn borta från värmaren och undvik att placera tyg, möbler eller andra brandfarliga föremål i närheten av den. Håll den 1 meter från rumsväggen och möblerna.
7. Denna värmare ska användas horisontellt.
8. Undvik att använda värmaren på platser som veranda , dörröppning och ventilation.
9. Det är nödvändigt att utföra daglig inspektion och underhåll (enligt instruktionerna)

10. Om värmaren är trasig, stäng av den och kontrollera den enligt bilden på baksidan.
 11. Det bör finnas tillräckligt med frisk luft när värmaren används inomhus.
 12. Se till att stänga av värmeelementet innan du går ut eller lägger dig.
 13. Stäng inte av värmaren genom att sparka, klappa eller stöta på den.
- Använd inte nödavstängningsknappen för mycket.

SPECIFIKATIONER

MODELL	S85-E1
TYP	STRÅLNING
TÄNDNING	ANTÄNDA MED BATTERI
BRÄNSLE	REN KEROSEN
LÄMPLIGT RUM	25-30 kvm
OLJEFÖRBRUKNING	0,35 l/timme
TANKKAPACITET	4,4 liter
VEKE	CYLINDRISK, FIBER GLAS
SJÄLVSLÄCKARE	VEKEDROPPAR
SKORSTEN	GLAS SKORSTEN

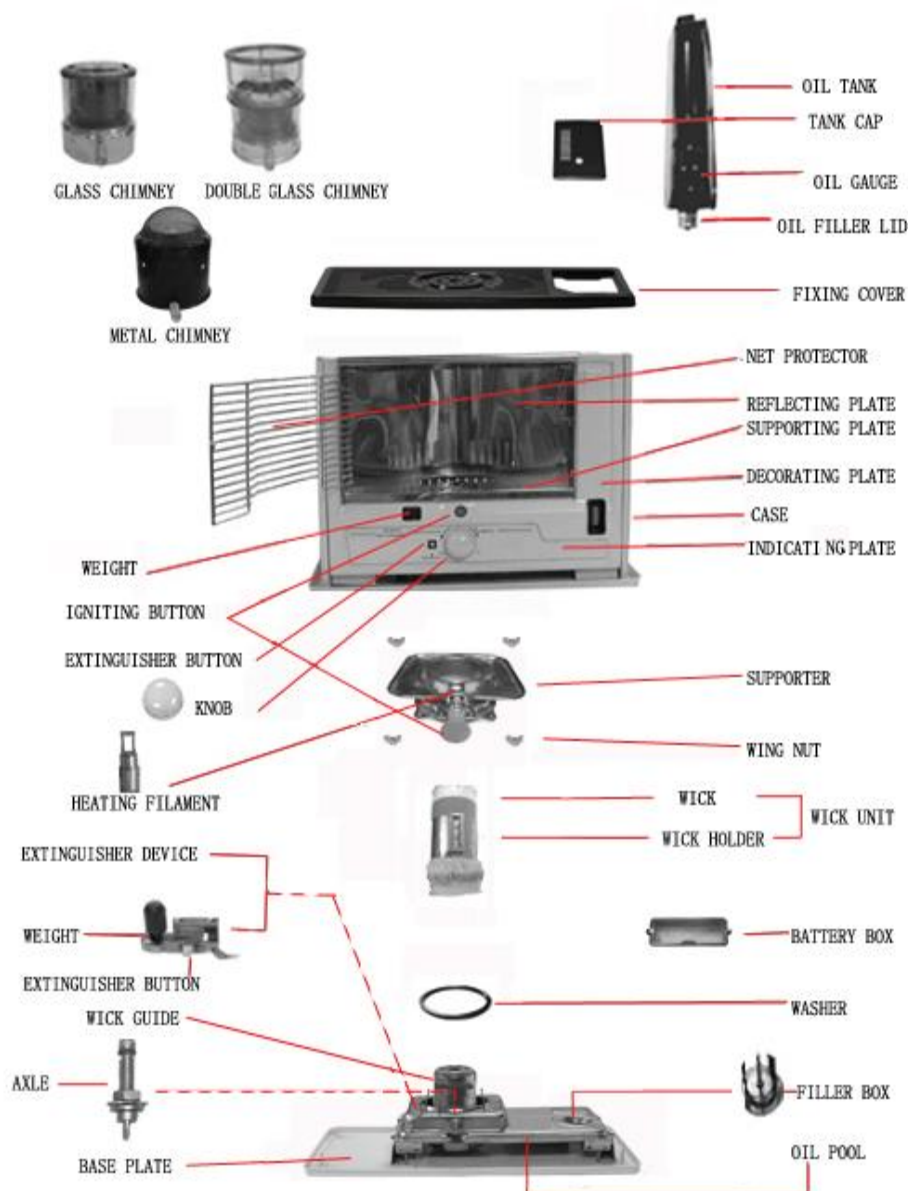
HUVUDFUNKTION OCH ANVÄNDNING

Denna produkt är utformad med "teleskopisk veke", fullständig förbränning, tändning med batteri och självsläckningsmekanism. Veken är tillverkad av glasfiber och bomullsgarn med perfekt oljeabsorption och hållbara egenskaper. Detta gör att lågan i värmetråden och värmenätet blir jämn och stabil under arbetsförhållanden. Den kan höja temperaturen snabbt och frigöra hög värmeenergi. Den ger ingen rök och dålig lukt, och är säker, ren och konventionell vid användning. Denna produkt är lämplig för att hålla värmen i kallt väder och hålla den torr inomhus från fukt.

RESERVDELAR OCH KOMPONENTER

FCC-information:

Denna enhet uppfyller del 15 i FCC-reglerna. Användning är underkastad följande två villkor: (1) Denna enhet får inte orsaka skadliga störningar, och (2) denna enhet måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad drift.



TRE TYPER SKORSTEN OCH KOMPONENTERNA



GLASS CHIMNEY



OUTER TUBE

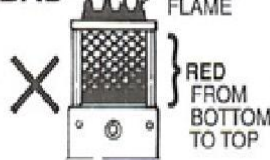


INNER TUBE



CHIMNEY BASE

FÖRBRÄNNINGSFÖRHÅLLANDEN

BAD  ✗ • Flame too low • Improper combustion results • Produces odor fumes • Reduces heat efficiency CURE: Raise the wick as high as it will go until burner metal inside the glass glows red from top to bottom.	GOOD  BLUE FLAME RED FROM BOTTOM CLEAR TO TOP • Normal flame • Perfect combustion PERFECT COMBUSTION AND MAXIMUM HEAT OUTPUT. Do not try to reduce heat or save kerosene by lowering the wick.	BAD  ✗ YELLOW FLAME RED FROM BOTTOM TO TOP • Flame too high • Improper combustion • Produces odor • Reduces heat efficiency CURE: Lower the wick slightly until the yellow flicker in the flame disappears and only blue flame remains.
---	---	--

FÖRBEREDELSE INNAN ANVÄNDNING AV DENNA VÄRMARE

1. Packa upp kartongen och ta ut fotogenvärmaren. Ta bort materialet för fixering och skydd.
2. Öppna nätskyddet och packa upp skorstensenheten. Sätt skorstensenheten korrekt på supporten, och stäng sedan nätskyddet.

3. Ta bort plastfästhylsan från balansvikten.
4. Kontrollera värmaren. Vrid vredet medurs för att höja veken till översta läget , skaka värmaren och flytta släckarens balansvikt , och sedan sjunker veken till det nedersta läget.
5. Sätt ut fyra AA -batterier i batterilådan enligt till polerna "+" och "-".



FYLLNING

VARNING: TA ALDRIG BORT PATRONBEHÅLLAREN FRÅN DENNA VÄRMARE MEDAN VÄRMARE ÄR I DRIFT ELLER MEDAN VÄRMARE FORTFARANDE ÄR VARM. SLÄCK VÄRMARE OCH VERIFIERA ATT VÄRMARE ÄR SVAL ATT KÖRA INNAN DU PÅFYLLER BRÄNSLE. FYLL ALDRIG PÅ BRÄNSLETANKEN NÄR VÄRMARE ÄR I GÅNG ELLER FORTFARANDE ÄR VARM.

FYLL ALDRIG VÄRMARENS BRÄNSLETANK I BODRUMMET; FYLL BRÄNSLETANKEN UTMOMHUS.

Innan du fyller på bränsle i värmaren, ta den avtagbara bränslepatrontanken, fotogenen och den manuella sifonpumpen utomhus.

För att använda den manuella sifonpumpen, dra åt locket på sifonens ovansida, placera det raka röret i fotogenbehållaren och för in det flexibla röret i öppningen på patrontanken (se Fig. A / B). Genom att klämma på sifonpumpens blåsa överförs bränsle från fotogenbehållaren till värmaren. Håll noga koll på bränslemätaren på patrontanken så att du vet när tanken börjar bli full. När du närmar dig full-markeringen, lossa locket på sifonpumpens ovansida. Detta stoppar fotogenflödet. **ÖVERFYLL INTE PATRONTANKEN** . Låt sifonpumpen tömmas helt innan du tar bort den från patrontanken och fotogenbehållaren.

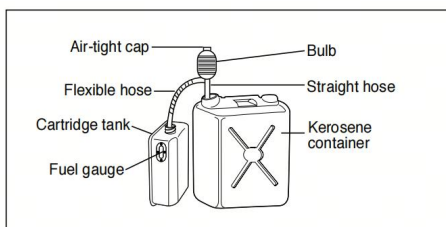
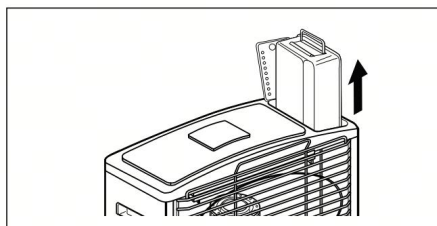


Bild A Bild B

Se till att du sätter tillbaka bränsletankens lock ordentligt på patrontanken och på fotogenbehållaren. Torka noggrant upp eventuellt utspilld fotogen.

Sätt tillbaka patrontanken i fotogenvärmaren med bränslemätaren vänd mot värmarens framsida. (Om patrontanken inte är ordentligt isatt i värmaren kommer luckan till patrontanken inte att stängas.)

OBS: Fyll på bränslepatrontanken innan tanken är helt tom (se bild C). Fyll **INTE** på bränsle när värmaren är igång eller fortfarande är varm.

VIKTIGT MEDDELANDE ANGÅENDE FÖRSTA PÅFYLLNING AV VÄRMARE ;

När du använder din värmare för första gången, se till att du väntar minst 30 minuter (kontrollera tiden noggrant) efter att du fyllt tanken innan du försöker tända värmaren igen. Detta ger veken tid att mättas.

VIKTIGT MEDDELANDE ANGÅENDE FÖRSTA TÄNDNING AV VÄRMARE;

Första gången du tänder värmaren bör det göras utomhus. Detta gör att oljor etc. som används vid tillverkningen av värmaren kan brinna av utomhus, snarare än i ditt hem.

22. Ta ut fotogentanken och öppna oljepåfyllningslocket.

23. Fyll på bränsle med pumpen. Var uppmärksam på bränslemätaren .

under proceduren. Sluta fylla på så snart bränslet når mitten av oljemätaren, dra sedan åt oljepåfyllningsringen lock försiktigt och torka av den överfyllda fotogenen.

24. Sätt fotogentanken tillbaka i originalläget och tryck försiktigt på den.

Obs: stäng av lågan innan du fyller på eldningsolja.



OBS: Släck fotogenvärmaren och fyll på tanken innan bränslet når botten av patrontanken . (Bild C.)

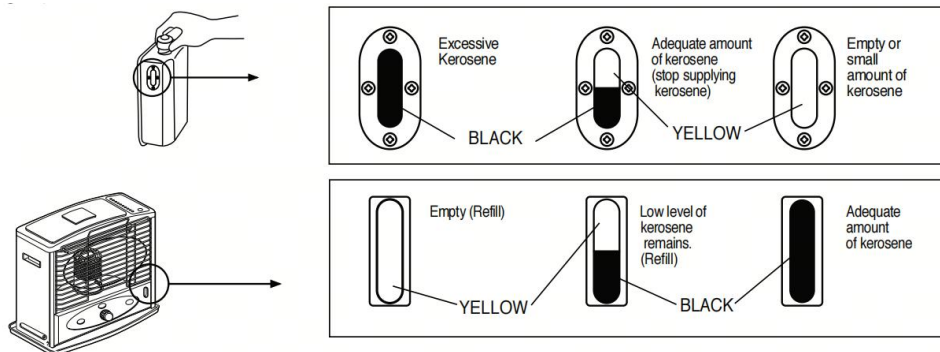


Bild C

TÄNDNING

När du använder värmaren för första gången, vänta i 30 minuter så att veken hinner absorbera tillräckligt med fotogen. Annars fungerar inte värmaren korrekt och veken skadas.

För batteridrivna drift, se till att batterier med tillräcklig ström förvaras korrekt i batterilådan. Tryck först på släckningsknappen för att återställa vredet till sitt ursprungliga läge.

Håll sedan tändningsknappen intryckt medan du långsamt vrider vredet medurs för att höja veken tills en låga syns från veken och enheten har tänts. Om antändningen inte sker, upprepa de två ovanstående stegen tills enheten har tänts.

Om batteriet tar slut eller om belysningsenheten inte fungerar kan du använda en tändsticka eller tändare för att tända enheten.

1, öppna nätskyddet.

2, vrid vredet medurs helt för att höja veken till det övre läget.

3, lyft och luta skorstensenheden och använd sedan en tändsticka för att tända veken på 2 till 3 separata platser.

Tips: Skaka försiktigt skorstenen genom att använda skorstenshandtaget två eller tre gånger. Se till att den är fastsatt i sitt normala läge.

Underlåtenhet att göra det kan orsaka en alltför stor låga eller en stor

mängd rök.



FLAMJUSTERING

1. Det tar 5 minuter att stabilisera lågan efter antändning, och justera sedan den ordentligt. Om lågan är för låg är värmetrådsnätet mörkt. Om lågan är för hög blossar lågorna upp över trådnätet. Och under dessa förhållanden kommer värmaren att avge avgaser och dålig lukt. Justera därför lågan till rätt brinnförhållande.
2. Vrid vredet moturs för att stänga av lågan. Tryck omedelbart på avstängningsknappen om det behövs.

OBS: Om värmaren stöter eller skakar kan den automatiska säkerhetsavstängningen aktiveras automatiskt.

VARNING: Justera eller försök ALDRIG demontera den automatiska säkerhetsavstängningsanordningen.

Detta kan göra att den automatiska säkerhetsavstängningsanordningen inte fungerar korrekt i en nödsituation.

VARNING: Efter att värmaren har släckts, vänta minst 10 minuter innan den tänds igen. Detta ger värmaren tid att svalna och återgå till normal temperatur. Om värmaren inte tänds igen på 10 minuter kan det orsaka en stark lukt och eventuellt en uppflammande effekt.

VARNING: Kol och tjära kan ansamlas på veken efter att värmaren har använts ett tag. Detta kan störa vekens förmåga att sänkas ner i

värmarens kropp och kan resultera i att lågan inte slocknar helt. Det är ägarens ansvar att inspektera veken, att bibehålla vekens korrekta position och att byta ut veken vid behov för att förhindra att kol och tjära ansamlas och skapar en farlig situation där värmaren inte slocknar helt.

DAGLIG INSPEKTION OCH UNDERHÅLL

Håll alltid värmaren ren. Överflödigt fotogen på bottenplattan tenderar att orsaka olyckor. Bristande underhåll förkortar värmarens livslängd.

Inspektion av oljetanken

Kontrollera tanken för läckage. Och se till att oljepåfyllningslocket är åtdraget.

Inspektion av veken

Ta bort skorstenen och höj veken. Kontrollera vekens ovansida om det finns fläckar. Om veken inte längre kan användas, byt ut den mot en ny med samma specifikation.

Inspektion av värmetråden

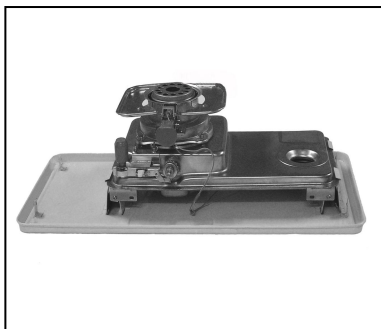
Om värmetråden inte tänds eller tänder värmaren obehagligt, kontrollera värmetråden. En mindre deformation kan åtgärdas med en tändsticka. Men om värmetråden har skadats måste den bytas ut mot en ny.

Inspektion och byte av batterier

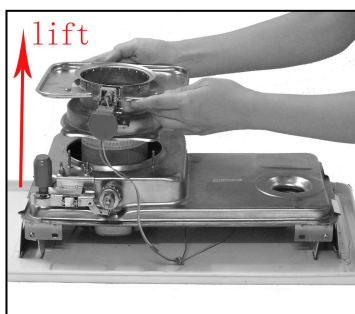
Om värmetråden bara ger ifrån sig en svag värme **och** tänds oroligt kan värmaren ha tagit slut på batterier. Byt ut batterierna mot nya.

BYTE AV VEK

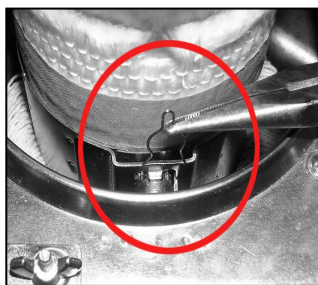
1. Ta bort skorstensenheten och vredet. Lossa de fem skruvarna på undersidan av höljet. Och sedan ta bort ärendet.



2. Lossa vingmuttrarna på brännarstödet. Ta sedan ut brännarstödet uppifrån. (Obs: Var uppmärksam på tråden, skada den inte eller bryt den.)



3. Ta bort klämman på axeln.

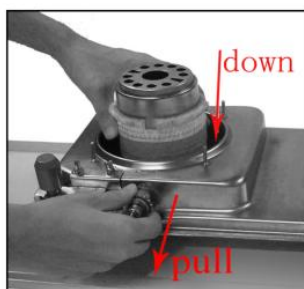
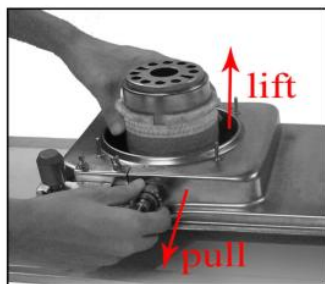


4. Dra i axeln och ta ut vekeenheten samtidigt.

5. Ta bort vekeenheten och sätt i den nya vekeenheten istället.

6. Sätt tillbaka den på vekestyrningen. Dra i axeln och sänk vekeenheten samtidigt. Justera fjädern så att vekeenheten kan flyttas upp och ner. mjukt.

7. Sätt tillbaka klämman på axeln i ursprungsläget.
8. Placera brännarstödet på sin ursprungliga plats. Dra åt vingmuttrarna.
9. Montera delarna enligt motsatt procedur av 1. Efter att värmaren har monterats, testa den på en säker plats före användning.



BYTE AV VÄRMEGLÄDER

1. Se sekvensen för att byta ut veken och utför steg 1 för att ta bort höljet.
2. Tryck på tändningsknappen på tändanordningen med höger hand. Tryck upp värmetråden. Tryck försiktigt på värmetråden med vänster hand och vrid den åt vänster för att ta ut värmetråden.
3. Montera den nya värmetråden enligt motsatt procedur.

LAGRING

Förvara värmaren i gott skick så att den kan användas nästa säsong.
Följande steg bör följas.

1. Häll ut överbliven fotogen i oljetanken och skölj tanken med ren fotogen. Öppna oljepåfyllningslocket för att torka tanken efter att du har hållt ut allt bränsle.
2. Följ steg 1 till steg 3 i proceduren för att byta ut veken. Häll ut fotogen i vekehållaren och poolen och låt det torka. Torka bort tjäran på brännarhållaren och veken.
3. Ta ut batteriet och använd ett nytt nästa säsong.

FELSÖKNING

Om branden inte kan kontrolleras på grund av felaktiga åtgärder, bör du släcka den med en brandsläckare, sand eller våtduk etc.

Resoner a	PROBLEM NR.														Reparera
	E n	B	C	D	E	F	G	H	J a g	J	K	L	M	N	
Veken är för låg	*	*							*		*				Byt ut den mot en lämplig
Eldnings olja blandad med vatten		*				*			*	*	*				Påfyllning med ren fotogen
Smutsig eldnings olja	*	*							*	*	*				Byt brännolja och veke
Veken är förkolna d									*	*	*				Ta bort tjäran
Bränslet är otillräckli gt		*							*		*			*	Fyll på med bränsle
Veken är för hög			*												Sänk veken
Veken är inte				*				*							Justera veken

korrekt placerad																
Veken är inte lämplig										*						Montera ihop veken igen
Skorste nshet en är inte i rätt position			*			*									*	Flytta handtaget för att återställa skorstense nheten
Veken har absorbe rat lite vatten	*	*				*			*	*	*	*				Byt veke
Värmare n är i obalans					*		*							*		Gör det på en horisontell nivå
Veken är i felaktigt läge	*	*	*	*			*		*		*					Justera veken
Veken absorbe rar inte tillräcklig t med fotogen												*				Vänta 30 minuter så att veken absorberar tillräckligt med fotogen.
Batteriet har slut på ström	*															Byt batterier eller åtgärda

eller så är kretsen bruten																		kretsen
-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------

Problem nr.:

A ----- inte tillräckligt med ljus

B ----- ingen låga är låg

Kontanter

D ----- inte lätt att släcka lågan

E----- -självsläckaren är ur funktion

F-----avger rök

G-----lågan är inte ens

H -----veken är fasthållen eller i ett för lågt läge

Jag -----skorstenen fungerar inte bra

J -----kan inte justera vekens position

K ----- det tar lång tid att ge värmeenergin

L -----lågan är svag

M -----lågan är inte jämn, för hög eller för låg

N -----lågan är inte stabil

